



A T E M –
ATELIÉR EKOLOGICKÝCH MODELŮ, S. R. O.

Metodika pro kvantifikaci dopravních emisí na základě dat z vozidlových jednotek

Tato metodika je výsledkem řešení výzkumného projektu TA ČR č. TA04020797
„Emisní procesor nové generace využívající nově dostupné zdroje dat“.

Červen 2018

O B S A H

1. CÍLE A OBSAH METODIKY	3
2. POSTUP ZPRACOVÁNÍ METODIKY	5
3. VÝPOČETNÍ POSTUP PRO KVANTIFIKACI DOPRAVNÍCH EMISÍ.....	6
3.1. Analýza situace a výchozí principy metodického návrhu.....	6
3.2. Postup odvození dílčích statistických funkcí.....	8
3.3. Charakteristika použitého statistického modelu	11
3.3.1 Popis modelu.....	11
3.3.2 Shoda fitovaných a vstupních hodnot	12
3.4. Vlivy sledovaných ovlivňujících faktorů na velikost emise	19
3.5. Stanovení produkce emisí na konkrétním úseku komunikace na základě průměrných vstupních hodnot ...	611
4. MODEL VSTUPNÍCH DAT ZÍSKANÝ Z VOZIDLOVÝCH JEDNOTEK	615
4.1. Zdroj dat.....	615
4.2. Postup zpracování	616
4.3. Odhad rozdělení rychlostí na jednotlivých typech komunikací	620
4.4. Stanovení produkce emisí na konkrétním úseku komunikace na základě kategorizovaných dat.....	626
5. SROVNÁNÍ „NOVOSTI POSTUPŮ“	627
6. POPIS UPLATNĚNÍ CERTIFIKOVANÉ METODIKY	628
7. EKONOMICKÉ ASPEKTY	629
8. SEZNAM PUBLIKACÍ, KTERÉ PŘEDCHÁZELY METODICE	630
9. POUŽITÉ PODKLADY A LITERATURA.....	631
10. JMÉNA Oponentů.....	632

1. CÍLE A OBSAH METODIKY

Předkládaná metodika byla vypracována jako výstup projektu Technologické agentury ČR č. TA04020797 „Emisní procesor nové generace využívající nově dostupné zdroje dat“, který byl realizován v letech 2014 – 2017. Hlavním cílem tohoto projektu bylo vytvoření emisního procesoru pro chemické transportní modely kvality ovzduší, provozované nad územím České republiky. Díky zpřesnění a doplnění emisních vstupů bude možné na úrovni jednotlivých významných zdrojů a emisních sektorů navrhnout efektivní opatření ke snížení znečištění ovzduší nejen primárními, ale také sekundárními znečišťujícími látkami (např. sekundárními aerosoly a ozonem), zároveň bude možné přesněji hodnotit imisní zátěž obyvatelstva a ekosystémů ČR. Emisní procesor byl vytvořen tak, aby umožňoval v podrobném časovém i prostorovém rozlišení připravovat antropogenní emise pro chemické transportní modely, při zohlednění specifík České republiky.

Jedním z výstupů projektu je též předkládaná „Metodika pro kvantifikaci dopravních emisí na základě dat z vozidlových jednotek“. Cílem metodiky je dosáhnout zásadního zpřesnění dosavadních postupů pro určení vztahů mezi chováním vozidel na komunikacích a výslednou produkcí emisí liniového zdroje (silniční komunikace). Na základě identifikace slabých míst stávajících výpočetních postupů byla příprava metodiky zaměřena především na dva základní tématické okruhy:

- zohlednění nelinearity vztahů mezi vstupními parametry a velikostí emise, včetně vzájemného ovlivňování vstupních veličin
- tvorba modelu pro přípravu vstupních dat zohledňujících reálné chování vozidel na různých typech komunikací

V rámci přípravy metodického postupu byly navrženy nové či modifikované výpočetní vztahy pro určení emisí nejvýznamnějších znečišťujících látek produkovaných automobilovou dopravou – oxidy dusíku, částice a uhlovodíky, a to pro všechny kategorie vozidel: osobní automobily, lehké nákladní automobily, těžké nákladní automobily a autobusy, v rozlišení podle emisní úrovně vozidel. Navržená metodika obsahuje výpočetní postupy, které zohledňují vzájemnou závislost vstupních parametrů, přičemž však v maximální míře zachovává výhody dosud uplatňovaných postupů, jako je přehlednost a ověřitelnost zadávaných vstupů, vazba na metodiky z resortu dopravy atd.

Součástí metodiky je dále analýza vstupních dat, umožňující zadávat vstupní hodnoty pro emisní výpočet na základě charakteru území a typu komunikace. Tato data

vycházejí z reálných údajů získaných v průběhu řešení projektu z údajů načítaných průběžně z vozidlových jednotek v době jízdy vozidla.

Uplatnění metodiky se předpokládá zejména zpracovateli rozptylových studií, hodnocení vlivů na životní prostředí, územních plánů a při vyhodnocení vlivů územních plánů na trvale udržitelný rozvoj, dále pak při zpracování studií proveditelnosti pro nízkoemisní zóny, při zpracování dokumentací staveb (dokumentace pro územní řízení, stavební povolení) a dopravních koncepcí apod. Dalším okruhem cílových subjektů jsou pak řešitelé výzkumných projektů (např. posuzování různých scénářů v dopravě) a orgány veřejné správy (rozhodovací činnost).

2. POSTUP ZPRACOVÁNÍ METODIKY

Zpracování metodiky probíhalo v rámci řešení projektu TA04020797 postupně v následujících krocích:

a) metodika pro kvantifikaci dopravních emisí

- nejprve byla analyzována slabá místa stávajících výpočetních metodik a byly identifikovány klíčové body pro potenciální zlepšení
- na základě této analýzy byly navrženy výchozí principy metodického postupu, byla navržena kategorizace vozidel a celková struktura emisní metodiky
- následně byly sestaveny databáze emisních dat a byla provedena statistická analýza s cílem určení klíčových faktorů, ovlivňujících velikost emise
- pro jednotlivé funkční vztahy byly vytvořeny dílčí emisní modely – statistické funkce, vyjadřující závislost ovlivňujících faktorů (kategorie komunikace a území, rychlost a plynulost dopravního proudu, sklon vozovky) a výsledné produkce emisí
- jednotlivé dílčí statistické funkce byly testovány na základě vstupních dat a celkového chování výpočtu, byly porovnávány různé varianty kombinace vstupních dat, rozsahu zohledněných faktorů ovlivňujících velikost emise, extrapolace hodnot mimo původní rozsah vstupních hodnot apod.
- na základě testování byla navržena výsledná podoba statistického modelu a byla znovu vygenerována kompletní sada statistických funkcí
- výslední dílčí statistické funkce byly sestaveny do komplexní podoby návrhu metodiky pro výpočet produkce emisí znečišťujících látek

a) model vstupních dat

- nejprve byla provedena analýza informační vytěžitelnosti dat z vozidlových jednotek
- byly zpracovány údaje z vozidlových jednotek, převedeny do databází, proběhla kontrola stavu a obsahu dat
- data byla zpracována v geografickém informačním systému za pomoci dalších datových zdrojů. Byly provedeny analýzy prostorového vztahu zjištěných informací vůči komunikační síti
- vzhledem k rozsahu údajů v řádu stovek milionů jednotlivých záznamů byly provedeny výběry reprezentativních dat, které byly dále zpracovány
- pro vybraná data byla provedena statistická analýza a výsledky byly zobecněny do návrhu metodiky vstupních dat pro výpočet emisí na základě parametrů komunikace

3. VÝPOČETNÍ POSTUP PRO KVANTIFIKACI DOPRAVNÍCH EMISÍ

3.1. ANALÝZA SITUACE A VÝCHOZÍ PRINCIPY METODICKÉHO NÁVRHU

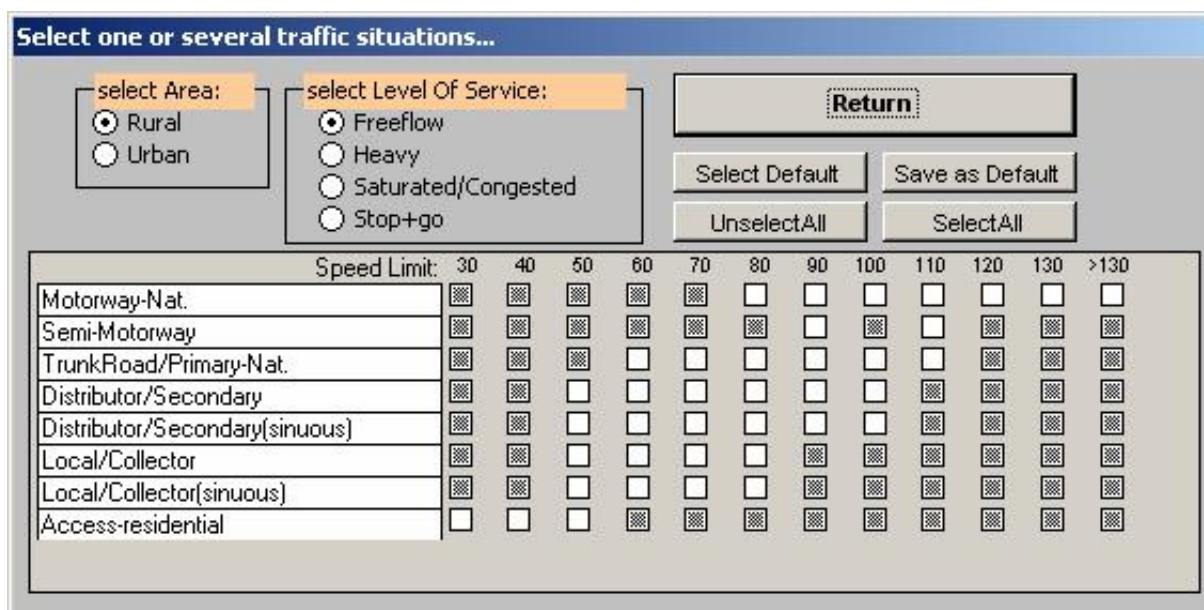
Stávající nepoužívanější metodické postupy či výpočetní modely (jako je česká metodika a model MEFA [1] nebo evropská metodika EMEP/EEA a model COPERT [2, 3]) určují emise znečišťující látky v zásadě na základě formule typu:

$$EF = k \times f_1 \times f_2 \times \dots \times f_n,$$

kde EF je emisní faktor pro danou skupinu vozidel, k je výchozí hodnota emisních faktorů a f_1 až f_n jsou funkce, vyjadřující vliv faktorů, působících na velikost emise (zejm. vliv rychlosti jízdy, plynulosti jízdního režimu, stoupání či klesání, opotřebení vozidla apod.). Tento přístup je snazší z hlediska tvorby metodického postupu, je přehlednější pro uživatele, neboť umožňuje přehledně vyjádřit změnu emise ve vazbě na daný ovlivňující faktor a také umožňuje snáze provádět aktualizace modelu, neboť dílčí funkce lze samostatně testovat, porovnávat a obměňovat. Obsahuje však dosti podstatný rozpor s realitou, jelikož faktory, zahrnuté do funkcí f_1 až f_n , ve skutečnosti působí na velikost emise ve vzájemné interakci (např. vliv rychlosti jízdy je odlišný na rovině a ve stoupání), navíc jsou v některých případech vzájemně podmíněné (např. snížení plynulosti jízdy implikuje i snížení rychlosti apod.).

Tyto nevýhody běžných emisních výpočtů částečně odstraňuje emisní databáze „*Handbook of emission factors for Road Transport*“ (HBEFA) [4], spravovaná švýcarskou společností INFRAS AG. Tato databáze obsahuje obsáhlou sadu diskrétně vyjádřených emisních faktorů, vztažených k tzv. dopravním situacím (traffic situations). Ty jsou určeny kombinací typu území, typu komunikace, nejvyšší povolenou rychlostí na komunikaci a úrovní plynulosti jízdy. Celkový počet kombinací je cca 270. Všechny uvedené vstupy s výjimkou rychlostního limitu jsou vyjádřeny slovně, jak ukazuje následující obrázek.

Obr. 3.1. Volba jízdních režimů v databázi HBEFA



	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	>130
Motorway-Nat.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Semi-Motorway	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TrunkRoad/Primary-Nat.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Distributor/Secondary	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Distributor/Secondary(sinuous)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Local/Collector	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Local/Collector(sinuous)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Access-residential	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Popsaný přístup sice odstraňuje výše uvedený problém nezohlednění závislosti proměnných, avšak přináší značné uživatelské komplikace. Rychlost jízdy vozidla není vstupní veličinou, tj. nelze ji zadat, nýbrž je předdefinována pro jednotlivé kombinace vstupních dat, a to v některých případech ne zcela vyhovujícím způsobem. Problematické pak může být též správné přiřazení typu komunikace ze strany uživatele (resp. již fakt, že změna typu komunikace při zcela stejných charakteristikách jízdy vede ke změně emise), značná úskalí přináší databáze též při provádění výpočtů na okrajích měst apod.

Navržená metodika si klade za cíl odstranění nevýhod obou popsaných přístupů. Obsahuje výpočetní postupy, které zohledňují vzájemnou závislost vstupních parametrů. Přístup je založen na důsledné statistické formalizaci interpolace emisních koeficientů a jejím oproštění od subjektivních rozhodnutí (např. hladkost použitých splinových funkcí se nastavuje automaticky z dat, na základě crossvalidation procedury). Mezi nejdůležitější prvky metodiky patří:

- metodika je založena na technikách a metodách moderní semiparametrické regrese
- současný vliv několika vysvětlujících proměnných na emisní koeficient je odhadován simultánně a konzistentně v jednom modelu (nejde o vícekový, potenciálně vnitřně nekonzistentní přístup)
- vliv proměnných není pouze multiplikativní, nýbrž dovoluje interakci ve vlivu některých důležitých proměnných v jejich efektu na emisní koeficient

- vliv vysvětlujících proměnných je modelován s pomocí flexibilní formulace založené na penalizovaných splinech, nejde tedy o tradiční modelování založené na polynomech vysokých řádů

Na druhé straně navržená metodika zachovává v ČR tradiční přístup k zadávání vstupních hodnot, které jsou stanoveny numericky a ve formě odpovídající dalším oborovým metodickým předpisům (např. TP 219 Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí [5]). Umožňuje též větší variabilitu modelovaných situací. Výstupní hodnoty poskytuje metodika spojitě, resp. v pevně zadaném kroku číselných vstupních hodnot. Tento přístup přináší větší přehlednost, širší možnosti využití a v důsledku i větší transparentnost prováděných modelových výpočtů.

3.2. POSTUP ODVOZENÍ DÍLČÍCH STATISTICKÝCH FUNKCÍ

Vstupní emisní data pro tvorbu statistických funkcí byla získána v rámci úvodní rešeršní etapy projektu. Jako nejvhodnější primární soubor dat byla stanovena emisní data z databáze HBEFA, z níž byly pro jednotlivé kombinace jízdních režimů získány emisní hodnoty spolu s údajem o průměrné rychlosti jízdy. Doplnující data pochází z emisních modelů MEFA a COPERT (resp. z odpovídajících metodik), z metodiky MŽP pro hodnocení emisí zdravotně rizikových látek ze silniční dopravy [6] a v některých případech i z dalších dílčích pramenů. Vytvořená databáze emisních dat obsahovala následující údaje (byly-li známy): znečišťující látka, kategorie vozidla, palivo, emisní norma, typ území, typ komunikace, rychlostní limit, průměrná rychlost dopravního proudu, slovně a číselně vyjádřený stupeň plynulosti dopravy a emise v gramech na kilometr.

V souladu se standardními postupy byly statistické interpolační funkce vytvořeny odděleně pro jednotlivé znečišťující látky, kategorie vozidel, druhy paliva a emisní normy. Celkem bylo vyčleněno 7 skupin vozidel (výrazem „skupina vozidel“ je označena kombinace kategorie vozidla a druhu paliva, resp. u autobusů jejich rozdělení na městské a dálkové):

- osobní automobily – benzín
- osobní automobily – diesel
- lehká nákladní vozidla – benzín
- lehká nákladní vozidla – diesel
- těžká nákladní vozidla

- autobusy městské
- autobusy dálkové

Pro každou skupinu pak bylo vytvořeno 7 souborů podle emisních úrovní (EURO 0 až EURO 6), při třech sledovaných znečišťujících látkách se tedy jedná celkem o 147 samostatných souborů k analýze.

Každý soubor tvoří z hlediska tvorby statistického interpolačního modelu tzv. stratum (výsledek startifikace). Model je pak odhadnut samostatně pro každé stratum s tím, že:

- forma modelu zůstává stejná pro všechna strata
- heterogenita mezi straty je pohlcena do heterogenity modelových parametrů
- mezi straty se mění jen parametry regresního modelu (a to jak standardní parametry obdobné těm získaným např. z polynomiálního či jiného běžného regresního modelu, tak i „funkcionální parametry“ získané na základě identifikace jednotlivých splinových komponent) a reziduální variabilita.

V dalším kroku bylo třeba přistoupit k výběru formy GAM modelu pro interpolaci emisních faktorů uvnitř daného strata. Na základě vytipování obecné modelové třídy GAM a podrobné diskuse jejích vlastností bylo vytvořeno velké množství alternativních GAM modelů s cílem ověřit jejich chování na emisních datech pro vybraná strata. Výběr mezi alternativními modelovými formulacemi zahrnoval rozhodování o vysvětlujících proměnných, jejich formě (lineární, nelineární, saturované (typ diskrétního faktoru jako v ANOVA), neparametrické) i vzájemném spolupůsobení (aditivní model, model se saturovanou interakcí pro diskrétní faktory, hladkou parsimonní interakcí pro proměnné spojité – zde ve dvou verzích: tensor product spline a plný dvourozměrný spline).

Při výběru formy modelu byla zohledněna jak formalizovaná kritéria (typu RMSE), tak hladkost interpolátoru (s cílem zamezit nepříjemným překvapením v „koutech“ prostoru vysvětlujících proměnných) i mínění expertů o závažnosti chyb v různých intervalech emisního koeficientu. Na základě trénovacích dat z vybraných strat byla vybrána formulace vhodná GAM modelu.

Vybraná formulace pracuje s následujícími vysvětlujícími proměnnými: průměrná rychlost, sklon vozovky, numericky vyjádřený stupeň plynulosti dopravy. Tyto proměnné vstupují do modelu v podobě hladkého (nelineárního, splinem popsaného) trendu. Rychlost, sklon a stupeň plynulosti spolu interagují.

Získané stratum-specifické sady parametrů (standardních i funkcionálních) byly následně extenzivně expertně prověřovány s cílem odhalit případné problémy pro některé skupiny dat/strata. Na základě prověřování byla provedena optimalizace modelu, konkrétně se jednalo o vyřazení či záměny některých vstupů, sloužících pro výslednou parametrizaci, a ladění průběhu některých dílčích funkcí. Ve výsledku byly v modelu zohledněny tři základní vlivy:

- průměrná rychlost dopravního proudu v km/hod – v modelu označena jako `prumerna.rychlost`
- plynulost jízdy, vyjádřená standardní pětibodovou stupnicí („Stupeň provozu“) – v modelu označena jako `saturace.num`
- podélný sklon vozovky v % – v modelu označen jako `sklon`

V rámci testování bylo mimo jiné zjištěno, že pro stav úplné kongesce (stupeň provozu = 5) nelze popsany model plně aplikovat, neboť vliv popojíždění v kongesci je z hlediska vzniku emisí dominantní a vliv ostatních faktorů (zejm. rychlosti) je potlačen. Proto byla aplikace GAM modelu omezena na stupně 1 – 4 s tím, že emise pro stupeň 5 jsou vyjádřeny samostatně.

3.3. CHARAKTERISTIKA POUŽITÉHO STATISTICKÉHO MODELU

3.3.1 Popis modelu

Výsledný model, použitý pro odhad / interpolaci emisního faktoru má (pro dané stratum) následující obecnou formu:

$$EF_{r,s,t} = \exp(\alpha + s(r, s, t)) + \varepsilon_{r,s,t}$$

kde:

- $E_{r,s,t}$ je emisní faktor pro rychlost r , sklon s a plynulost t , přičemž r , s a t jsou uvažovány jako spojité proměnné
- $s(r, s, t)$ je hladký (potenciálně nelineární) člen, který popisuje simultánní vliv rychlosti, sklonu a saturace. Zahrnuje jak nelinearitu jednotlivých proměnných, tak i potenciální interakce (3 dvojně a jednu trojnou) mezi r , s a t . Tato složka je modelována penalizovaným splinem
- $\varepsilon_{r,s,t} \sim N(0, \sigma^2)$ je náhodný (chybový člen) u něhož se předpokládá normální rozdělení, s nulovou střední hodnotou a konstantním rozptylem. Pro náhodné chyby u různých scénářů (kombinací r , s a t) se předpokládá nezávislost.

Jde tedy o GAM model využívající jak parametrickou tak neparametrickou část. Komplikaci s (interpretačně i prakticky) motivovanou multiplikativitou (tedy nelineární formou prediktoru) lze řešit volbou logaritmického linku. Model tedy lze s výhodou zapsat ve formě přímo použitelné v relativně standardní SW implementaci GAM třídy, např. v knihovně `mgcv` v R.

Zápis obecného tvaru modelu v jazyce R je následující:

```
gam(emisni.faktor~1+ s(prumerna.rychlost,sklon,saturace.num),  
family = gaussian(link = "log"),data=data)
```

V následujícím textu je uvedena ukázka (výstup z R sumáře fitu) pro vybrané stratum, konkrétně stratum PM_UBUS_D_E2 (částice, městské autobusy EURO 2):

Family: gaussian

Link function: log

Formula:

$emise \sim s(\text{prumerna.rychlost, sklon, saturace.num})$

Parametric coefficients:

	Estimate	Std. Error	t value	Pr(> t)
(Intercept)	-1.98397	0.00523	-379.4	<2e-16

Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1

Approximate significance of smooth terms:

	edf	Ref.df	F	p-value
$s(\text{prumerna.rychlost,sklon,saturace.num})$	103.3	108	690.5	<2e-16

Signif. codes: 0 '****' 0.001 '***' 0.01 '**' 0.05 '*' 0.1 '.' 1

$R\text{-sq.}(adj) = 0.993$ Deviance explained = 99.4%

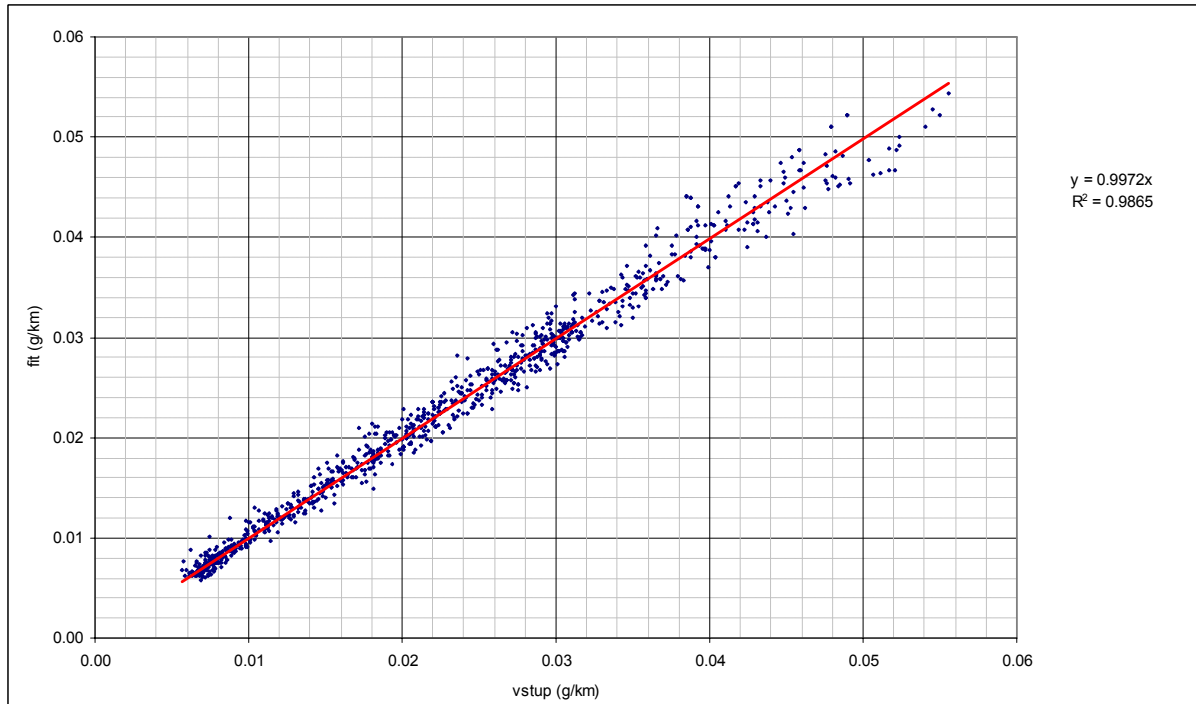
$GCV = 0.00013867$ Scale est. = 0.00012453 $n = 1032$

Výpis také ukazuje na velmi dobrou shodu modelových a původních hodnot – vysoká hodnota R^2 a naopak velmi malá reziduální (tedy modelem nepopsaná) variabilita.

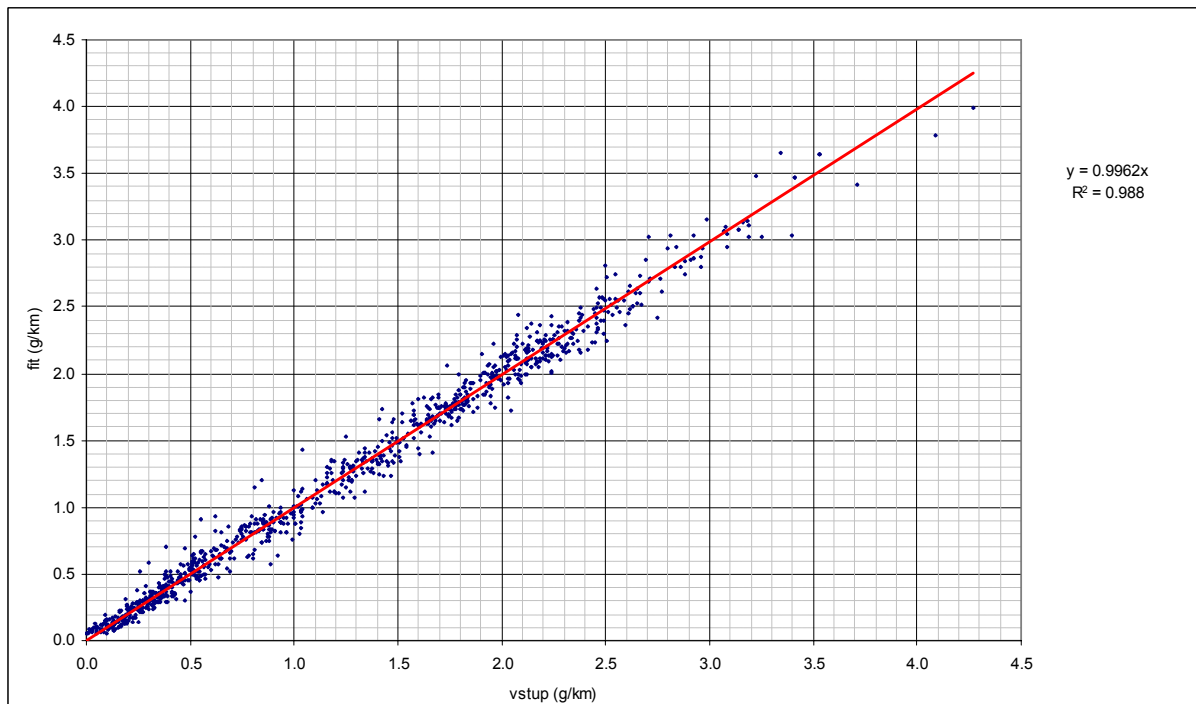
3.3.2 Shoda fitovaných a vstupních hodnot

Grafy na obr. 3.2. – 3.13. dokumentují pro vybrané případy srovnání modelových odhadů a původních emisních hodnot. Z grafů je patrné, že shoda je celkově velmi dobrá. Korelační koeficient mezi modelovými a původními hodnotami je velmi vysoký a pohybuje se nad 0,98. Shoda mezi vstupy a fitovanými hodnotami je vyšší než faktor 0,99. Z grafů je tak zřejmé, že shoda mezi vstupními a výslednými fitovanými údaji je velmi dobrá

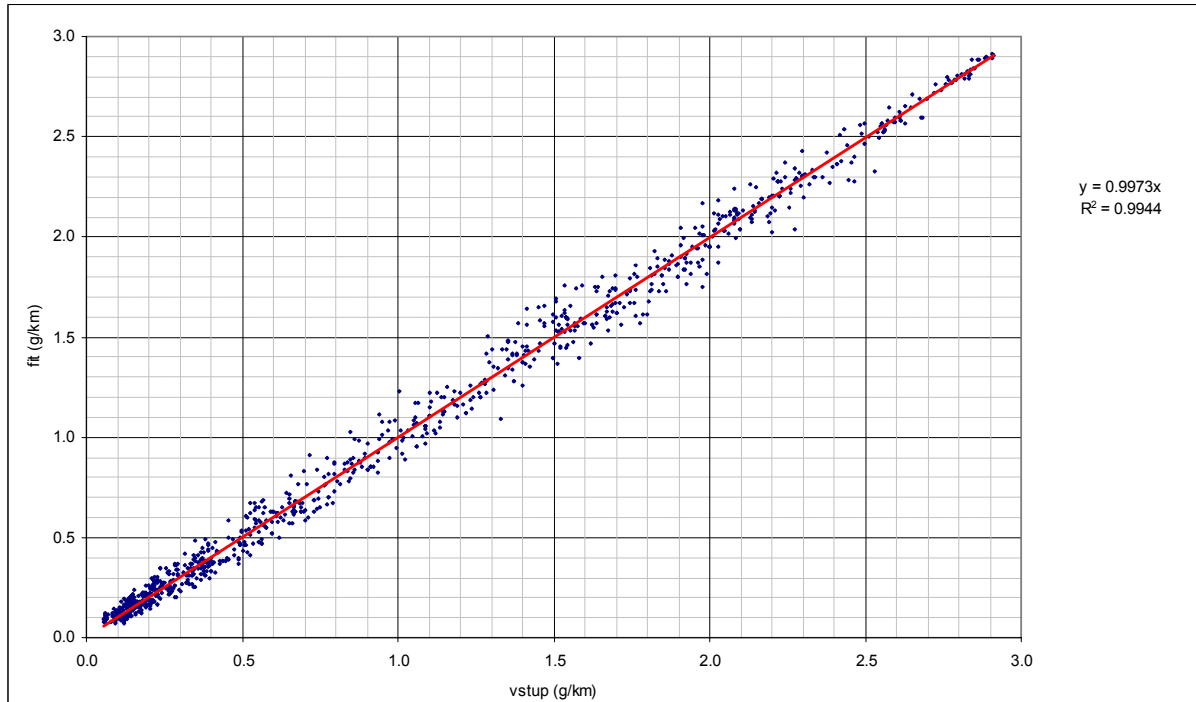
Obr. 3.2. Shoda vstupních a fitovaných hodnot, NO_x, osobní automobily, benzin, Euro6



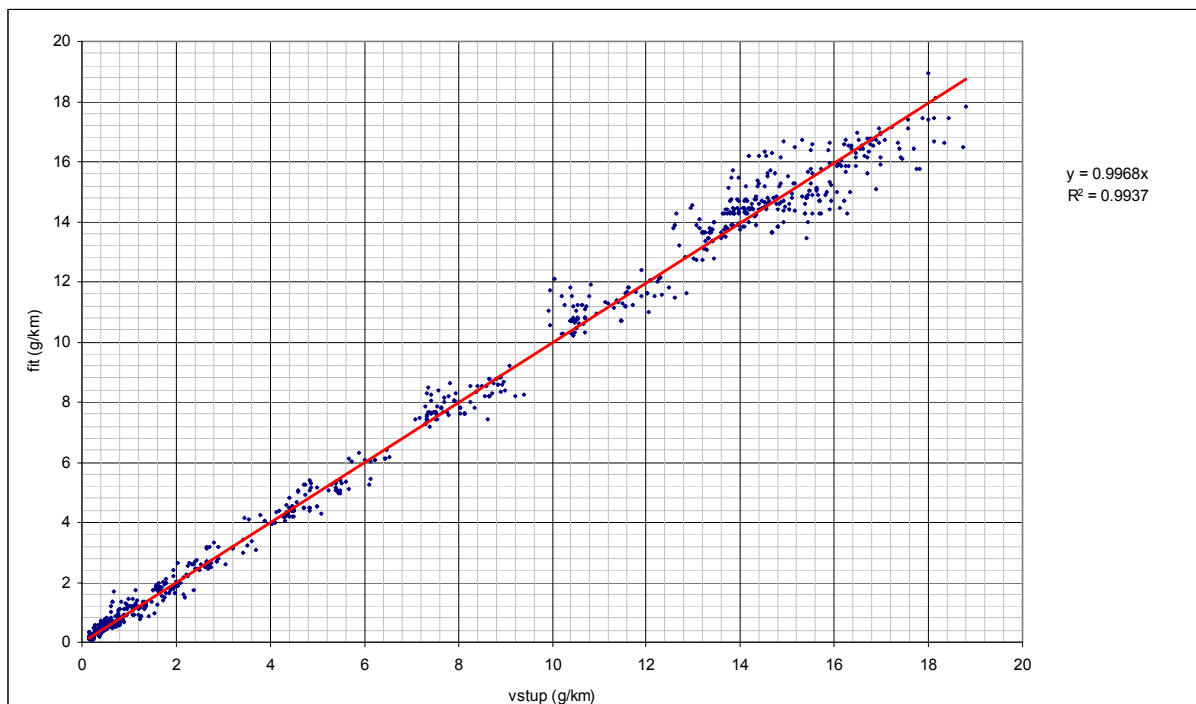
Obr. 3.3. Shoda vstupních a fitovaných hodnot, NO_x, lehké nákladní automobily, benzin, Euro1



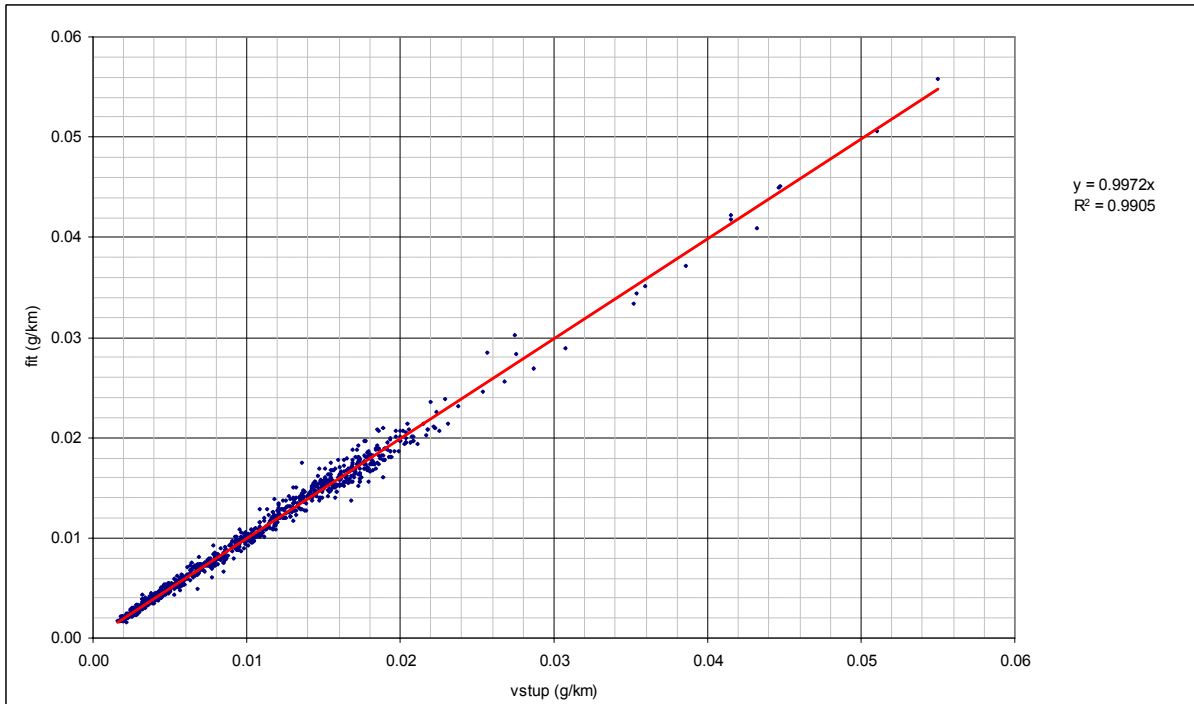
Obr. 3.4. Shoda vstupních a fitovaných hodnot, NO_x, lehké nákladní automobily, diesel, Euro5



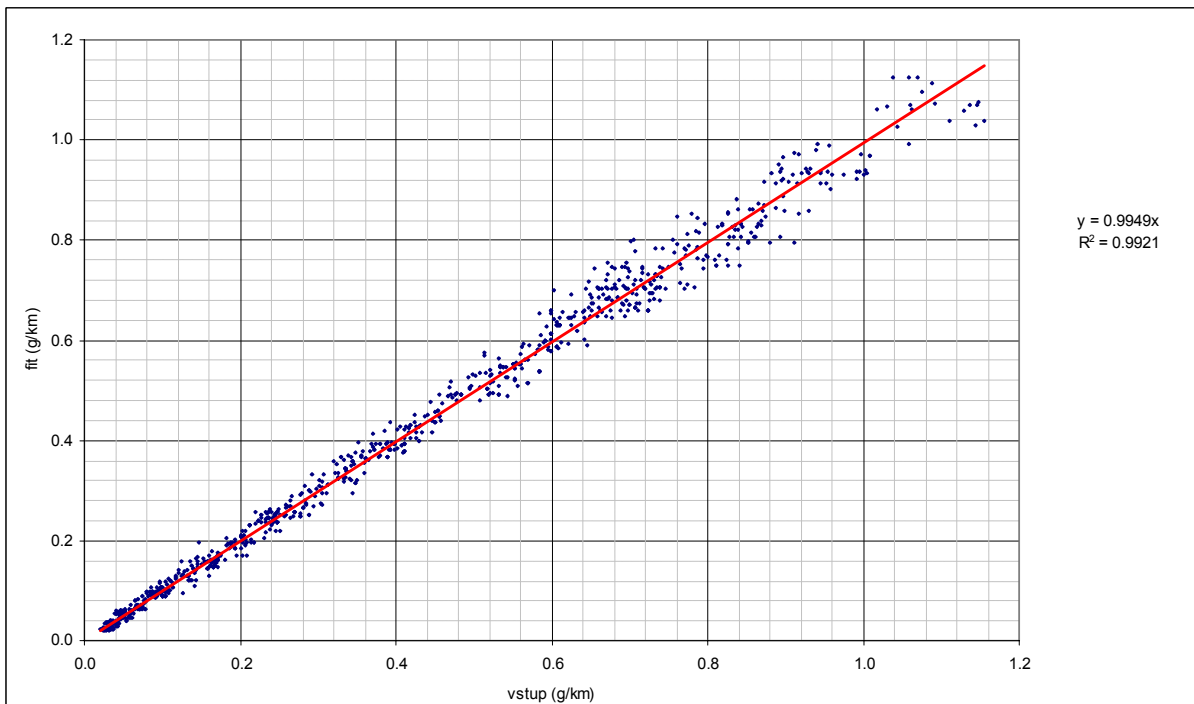
Obr. 3.5. Shoda vstupních a fitovaných hodnot, NO_x, těžké nákladní automobily, diesel, Euro2



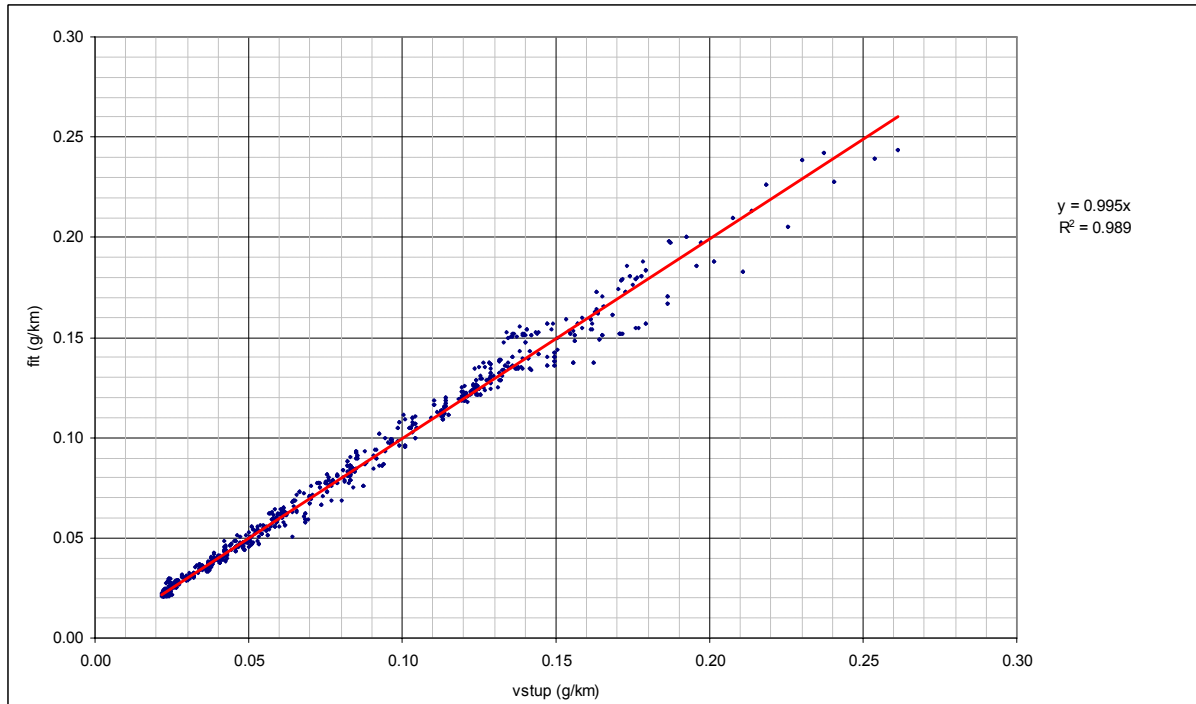
Obr. 3.6. Shoda vstupních a fitovaných hodnot, PM, osobní automobily, diesel, Euro4



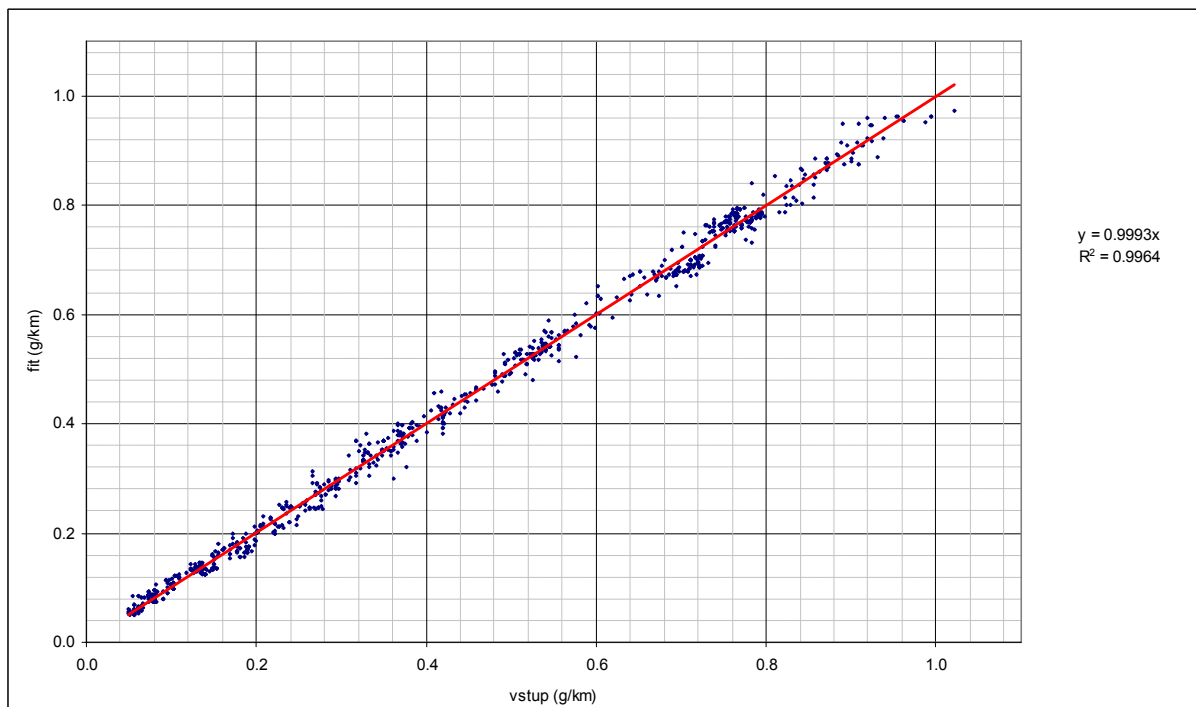
Obr. 3.7. Shoda vstupních a fitovaných hodnot, PM, těžké nákladní automobily, diesel, Euro0



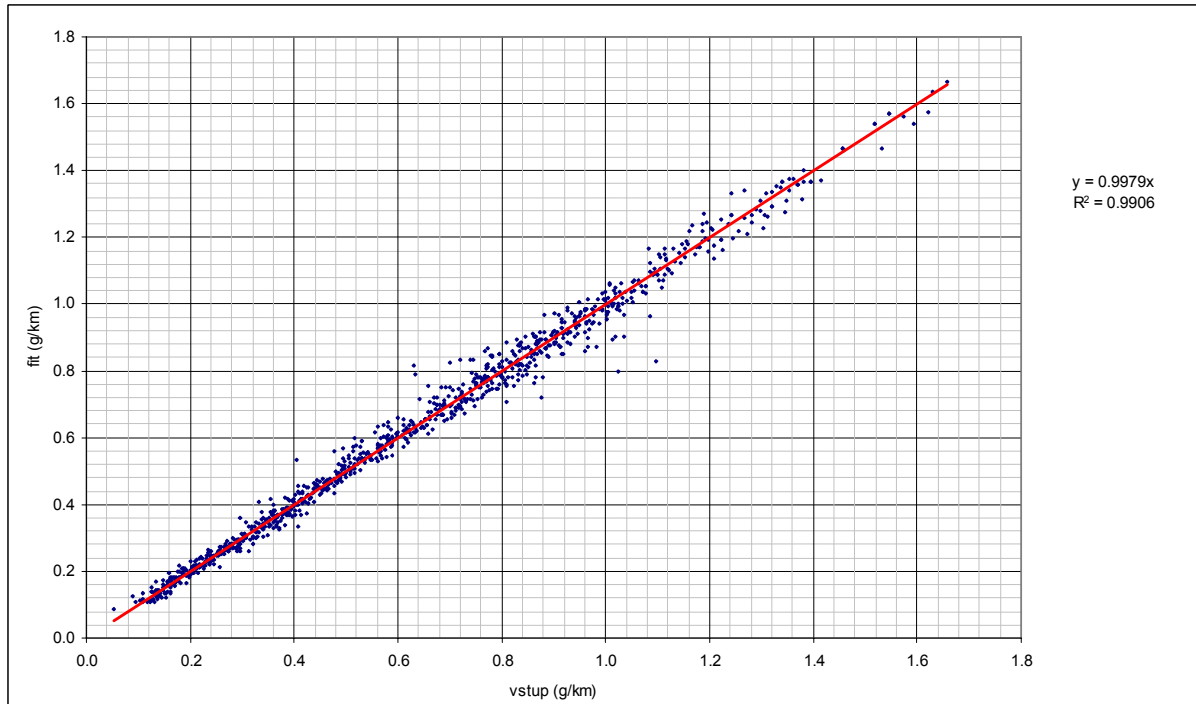
Obr. 3.8. Shoda vstupních a fitovaných hodnot, PM, autobusy městské, diesel, Euro3



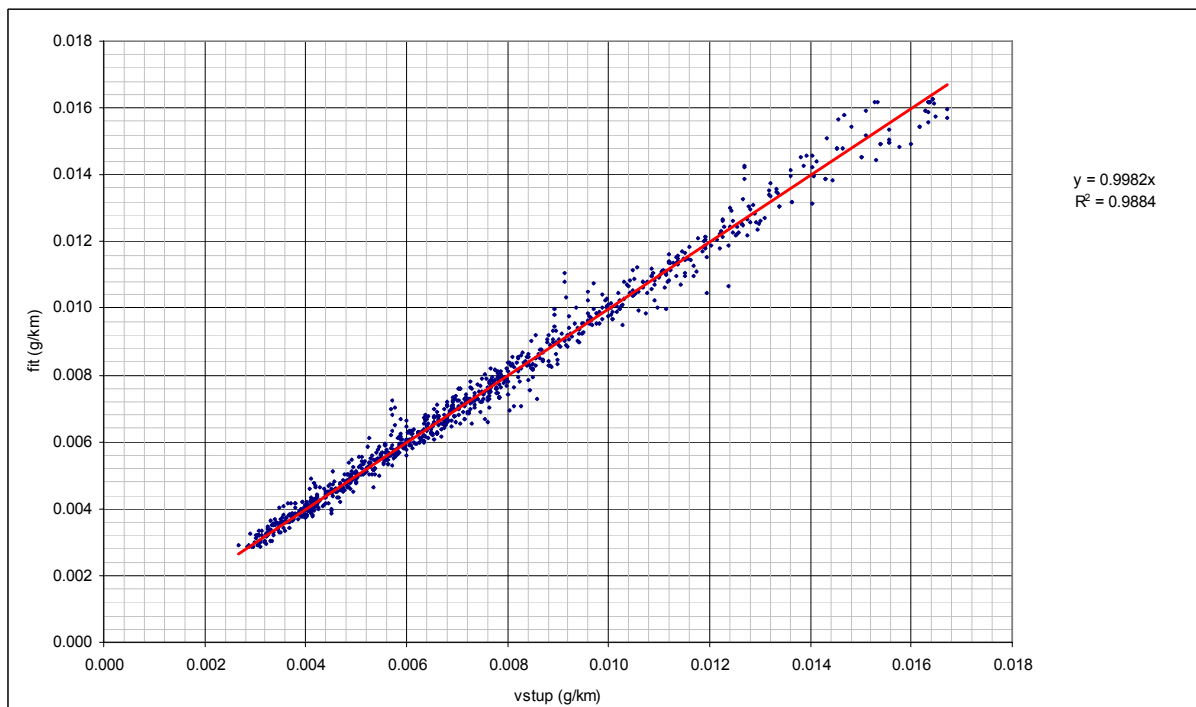
Obr. 3.9. Shoda vstupních a fitovaných hodnot, PM, autobusy dálkové, diesel, Euro1



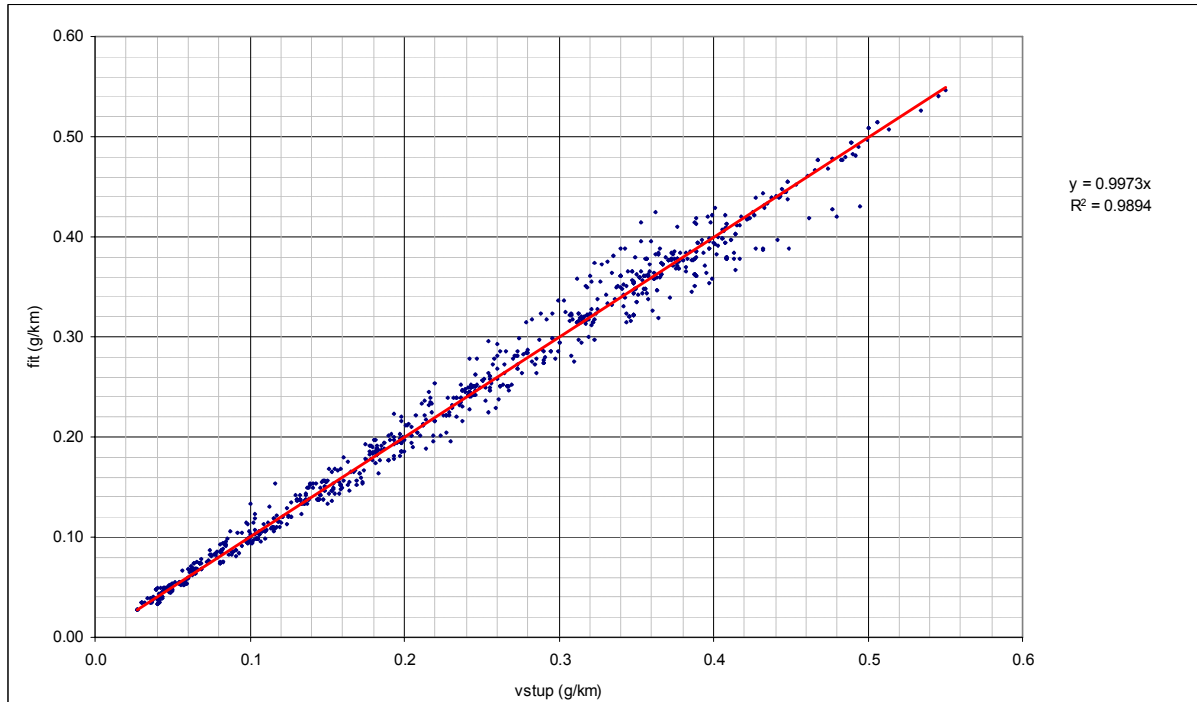
Obr. 3.10. Shoda vstupních a fitovaných hodnot, HC, osobní automobily, benzin, Euro0



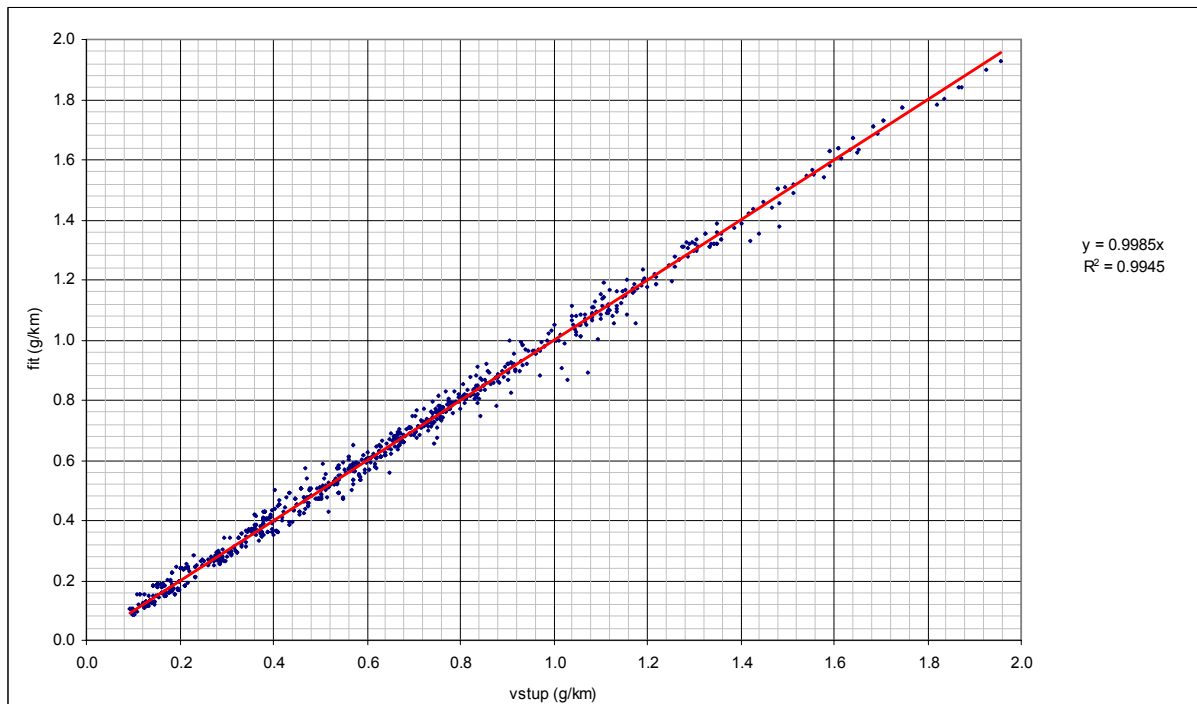
Obr. 3.11. Shoda vstupních a fitovaných hodnot, HC, osobní automobily, diesel, Euro6



Obr. 3.12. Shoda vstupních a fitovaných hodnot, HC, těžké nákladní automobily, diesel, Euro2



Obr. 3.13. Shoda vstupních a fitovaných hodnot, HC, autobusy dálkové, diesel, Euro0



3.4. VLIVY SLEDOVANÝCH OVLIVŇUJÍCÍCH FAKTORŮ NA VELIKOST EMISE

V grafech na obr. 3.14. – 3.1189. jsou kompletně prezentovány dílčí funkce, navržené v rámci předkládaného projektu pro vyjádření vlivů rychlosti dopravního proudu, podélného sklonu komunikace a stupně provozu na produkci emisí oxidů dusíku, částic a uhlovodíků pro jednotlivé skupiny vozidel a jejich emisní úrovně EURO 0 – 6.

Vzhledem k tomu, že 3D grafy umožňují použít pouze dvě vstupní hodnoty, jsou grafy prezentovány vždy pro vliv rychlosti a sklonu s tím, že pro každý „půlstupeň“ provozu 1 – 4 je vygenerován samostatný graf. Pro stupeň provozu 5 se uvažuje, že vozidla popojíždějí v koloně, takže rychlost není určující veličinou. Proto není jako vstup uvažována a emise jsou vypočteny pouze v závislosti na sklonu. Závislost je prezentována 2D grafy (bez vlivu rychlosti).

Členění grafů je tedy následující:

a) oxidy dusíku

- Obr. 3.14. – 3.69. – osobní automobily, benzín
- Obr. 3.70. – 3.125. – osobní automobily, diesel
- Obr. 3.126. – 3.181. – lehké nákladní automobily, benzín
- Obr. 3.182. – 3.237. – lehké nákladní automobily, diesel
- Obr. 3.238. – 3.293. – těžké nákladní automobily
- Obr. 3.294. – 3.349. – autobusy městské
- Obr. 3.350. – 3.405. – autobusy dálkové

b) částice

- Obr. 3.406. – 3.461. – osobní automobily, benzín
- Obr. 3.462. – 3.517. – osobní automobily, diesel
- Obr. 3.518. – 3.573. – lehké nákladní automobily, benzín
- Obr. 3.574. – 3.629. – lehké nákladní automobily, diesel
- Obr. 3.630. – 3.685. – těžké nákladní automobily
- Obr. 3.686. – 3.741. – autobusy městské
- Obr. 3.742. – 3.797. – autobusy dálkové

c) uhlovodíky

- Obr. 3.798. – 3.853. – osobní automobily, benzín
- Obr. 3.854. – 3.909. – osobní automobily, diesel
- Obr. 3.910. – 3.965. – lehké nákladní automobily, benzín
- Obr. 3.966. – 3.1021. – lehké nákladní automobily, diesel
- Obr. 3.1022. – 3.1077. – těžké nákladní automobily
- Obr. 3.1078. – 3.1133. – autobusy městské
- Obr. 3.1134. – 3.1189. – autobusy dálkové

Jak bylo uvedeno, metodika zohledňuje též fakt, že rychlost vozidla závisí na dalších parametrech jízdy, tj. na sklonu vozovky a na stupni dopravy. V tab. 3.1. jsou pro jednotlivá vozidla uvedeny definiční obory vstupních hodnot rychlostí, pro něž jsou emise uvedeny.

Tab. 3.1. Definiční obor vstupních dat pro rychlosti pro emisní výpočty

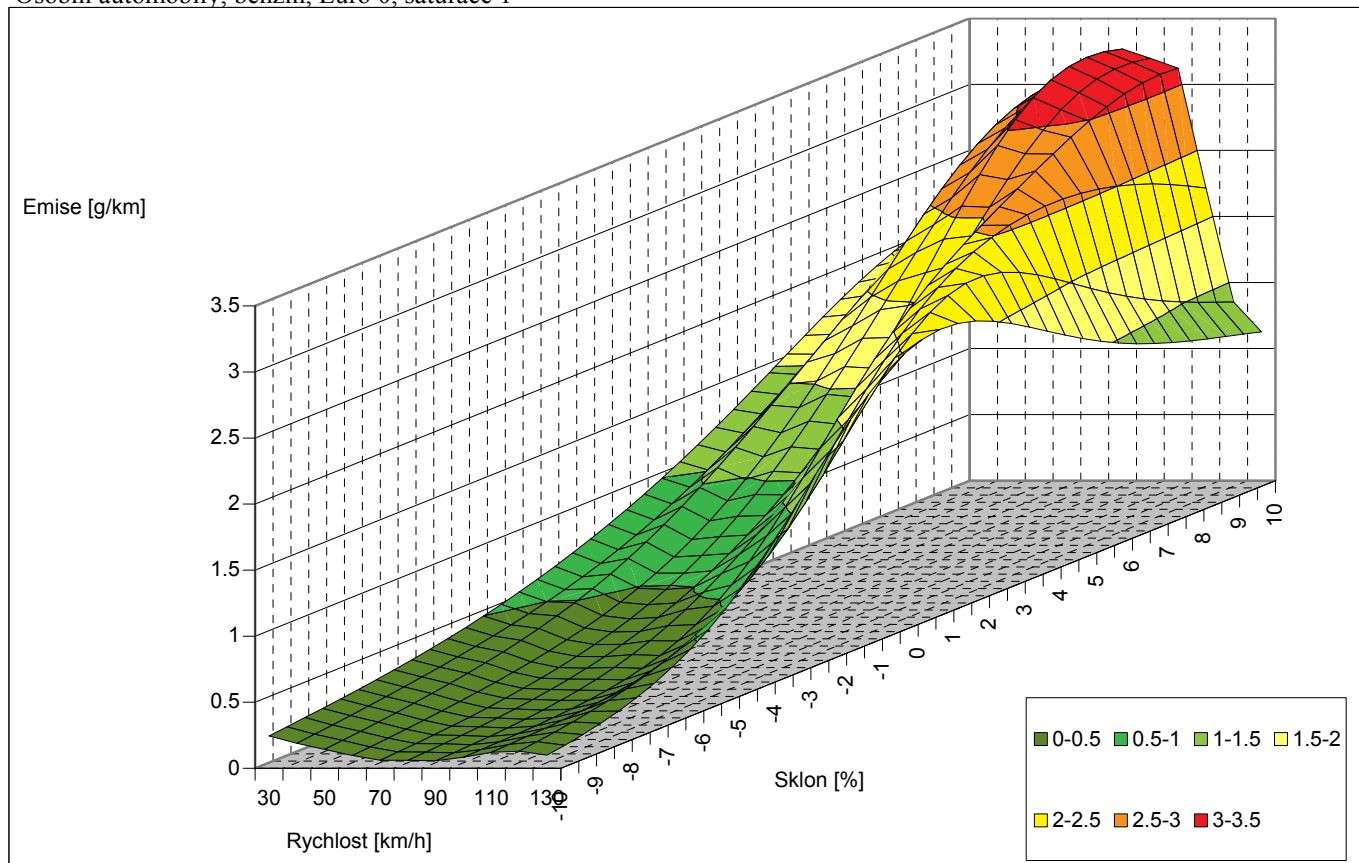
Kategorie vozidel	Sklon	Stupeň dopravy				
		1	2	3	4	5
Osobní vozidla Diesel	-10 – -5	30 – 140	30 – 140	30 – 130	20 – 70	20
	-5 – -3	30 – 140	30 – 140	30 – 130	20 – 70	20
	-3 – -1	30 – 140	30 – 140	30 – 130	20 – 70	20
	-1 – 1	30 – 140	30 – 140	30 – 130	20 – 70	20
	1 – 3	30 – 140	30 – 140	30 – 130	20 – 70	20
	3 – 5	30 – 140	30 – 140	30 – 130	20 – 70	20
	5 – 10	30 – 140	30 – 140	30 – 130	20 – 70	20
Osobní vozidla Benzín	-10 – -5	30 – 140	30 – 140	30 – 130	20 – 70	20
	-5 – -3	30 – 140	30 – 140	30 – 130	20 – 70	20
	-3 – -1	30 – 140	30 – 140	30 – 130	20 – 70	20
	-1 – 1	30 – 140	30 – 140	30 – 130	20 – 70	20
	1 – 3	30 – 140	30 – 140	30 – 130	20 – 70	20
	3 – 5	30 – 140	30 – 140	30 – 130	20 – 70	20
	5 – 10	30 – 140	30 – 140	30 – 130	20 – 70	20

Kategorie vozidel	Sklon	Stupeň dopravy				
		1	2	3	4	5
Lehká nákladní vozidla Diesel	-10 -- -5	30 – 140	30 – 140	30 – 130	20 – 70	20
	-5 -- -3	30 – 140	30 – 140	30 – 130	20 – 70	20
	-3 -- -1	30 – 140	30 – 140	30 – 130	20 – 70	20
	-1 – 1	30 – 140	30 – 140	30 – 130	20 – 70	20
	1 – 3	30 – 130	30 – 130	30 – 130	20 – 70	20
	3 – 5	30 – 110	30 – 110	30 – 110	20 – 70	20
	5 – 10	30 – 110	30 – 110	30 – 110	20 – 70	20
Lehká nákladní vozidla Benzín	-10 -- -5	30 – 140	30 – 140	30 – 130	20 – 70	20
	-5 -- -3	30 – 140	30 – 140	30 – 130	20 – 70	20
	-3 -- -1	30 – 140	30 – 140	30 – 130	20 – 70	20
	-1 – 1	30 – 140	30 – 140	30 – 130	20 – 70	20
	1 – 3	30 – 140	30 – 140	30 – 130	20 – 70	20
	3 – 5	30 – 130	30 – 130	30 – 130	20 – 70	20
	5 – 10	30 – 120	30 – 120	30 – 120	20 – 70	20
Těžká nákladní vozidla	-10 -- -5	20 – 90	20 – 90	20 – 80	20 – 70	17
	-5 -- -3	20 – 90	20 – 90	20 – 80	20 – 70	17
	-3 -- -1	20 – 90	20 – 90	20 – 80	20 – 70	17
	-1 – 1	20 – 90	20 – 90	20 – 80	20 – 70	17
	1 – 3	20 – 80	20 – 80	20 – 80	20 – 70	17
	3 – 5	20 – 70	20 – 70	20 – 70	20 – 60	17
	5 – 10	20 – 60	20 – 60	20 – 60	20 – 50	17
Autobusy dálkové	-10 -- -5	10 – 90	10 – 90	10 – 80	10 – 70	17
	-5 -- -3	10 – 90	10 – 90	10 – 80	10 – 70	17
	-3 -- -1	10 – 90	10 – 90	10 – 80	10 – 70	17
	-1 – 1	10 – 90	10 – 90	10 – 80	10 – 70	17
	1 – 3	10 – 90	10 – 90	10 – 80	10 – 70	17
	3 – 5	10 – 70	10 – 70	10 – 70	10 – 60	16
	5 – 10	10 – 60	10 – 60	10 – 50	10 – 50	13

Kategorie vozidel	Sklon	Stupeň dopravy				
		1	2	3	4	5
Autobusy městské	-10 – -5	20 – 110	20 – 110	20 – 90	20 – 70	17
	-5 – -3	20 – 110	20 – 110	20 – 90	20 – 70	17
	-3 – -1	20 – 110	20 – 110	20 – 90	20 – 70	17
	-1 – 1	20 – 110	20 – 110	20 – 90	20 – 70	17
	1 – 3	20 – 100	20 – 100	20 – 90	20 – 70	17
	3 – 5	20 – 100	20 – 100	20 – 90	20 – 70	17
	5 – 10	20 – 80	20 – 80	20 – 80	20 – 60	17

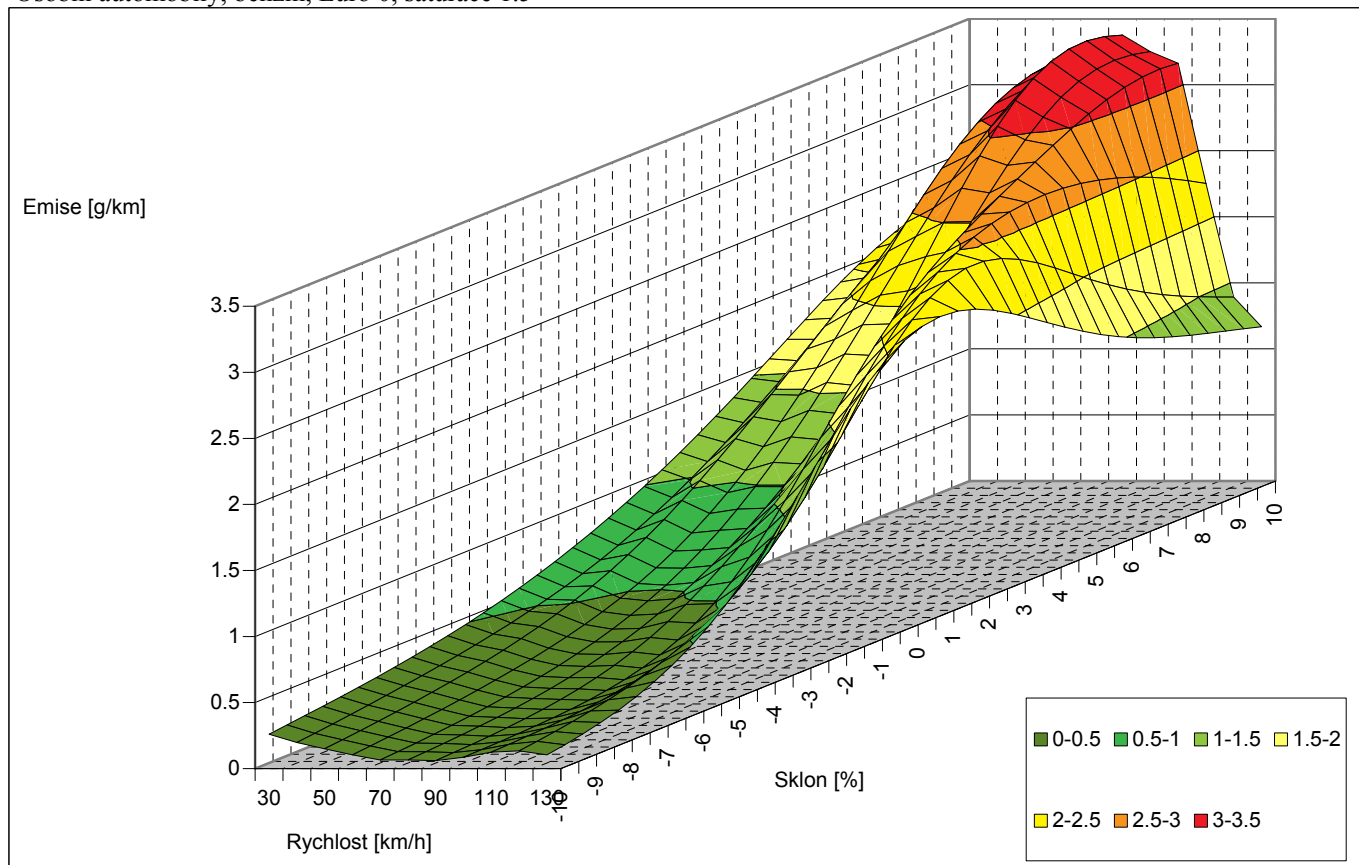
Obr. 3.14. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 0, saturace 1



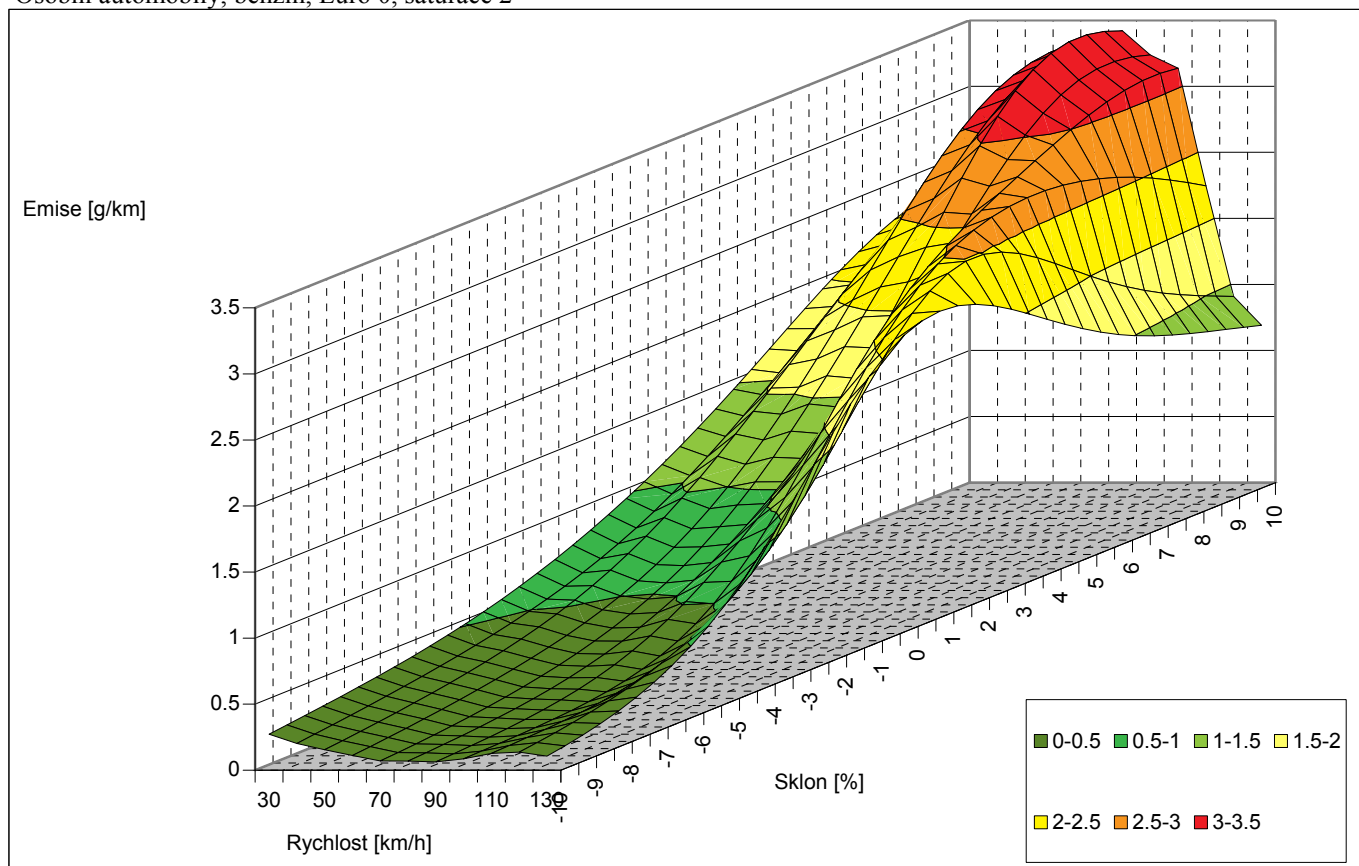
Obr. 3.15. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 0, saturace 1.5



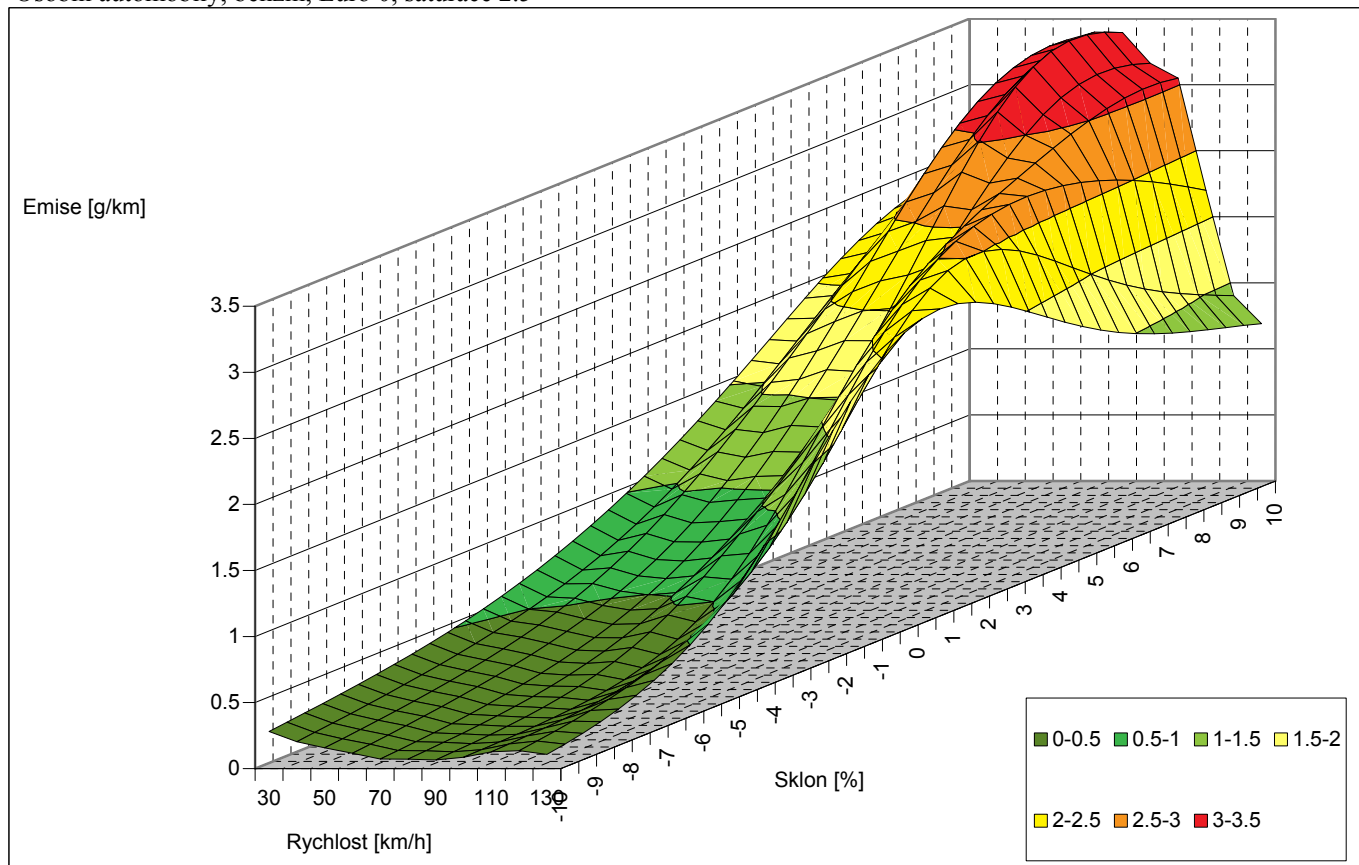
Obr. 3.16. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 0, saturace 2



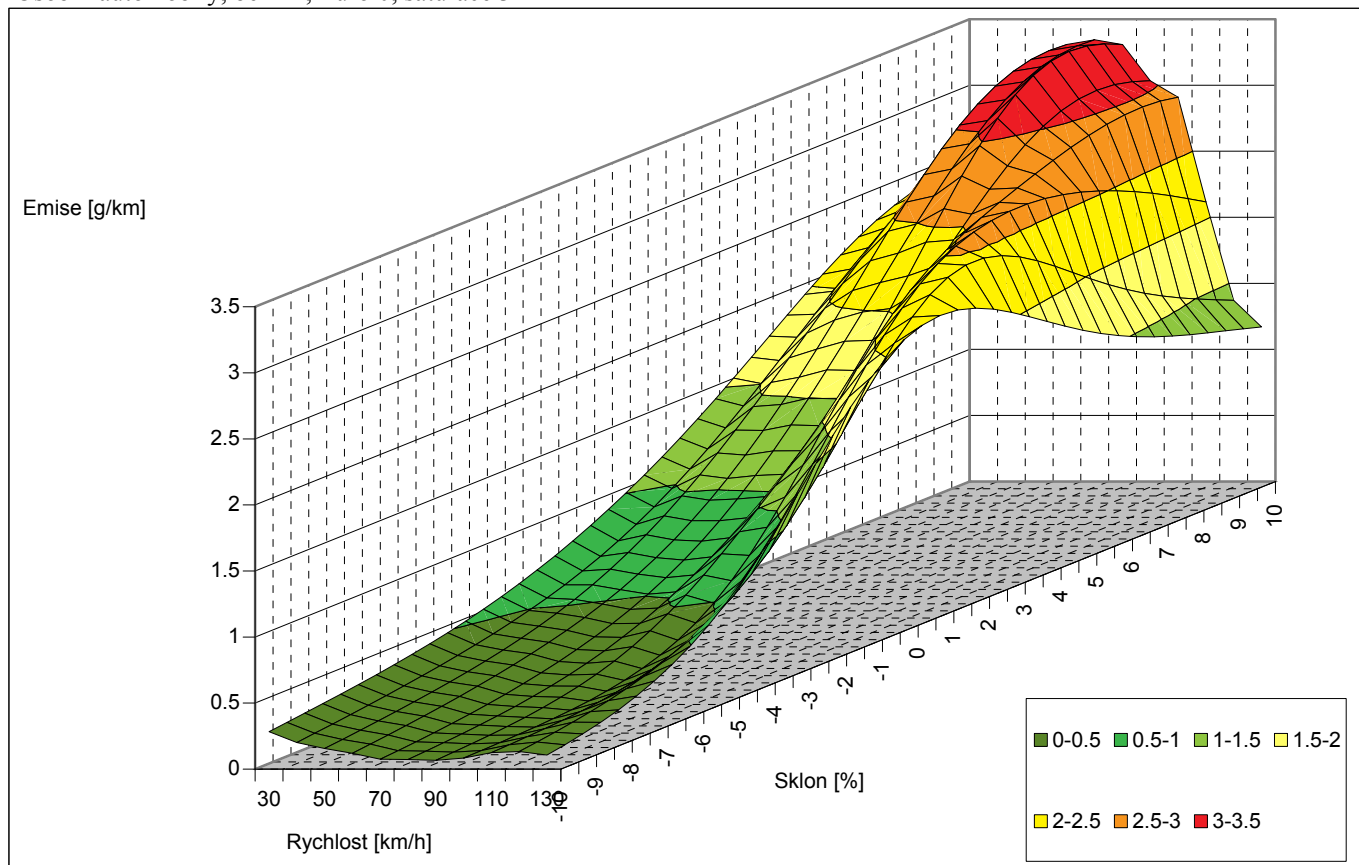
Obr. 3.17. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 0, saturace 2.5



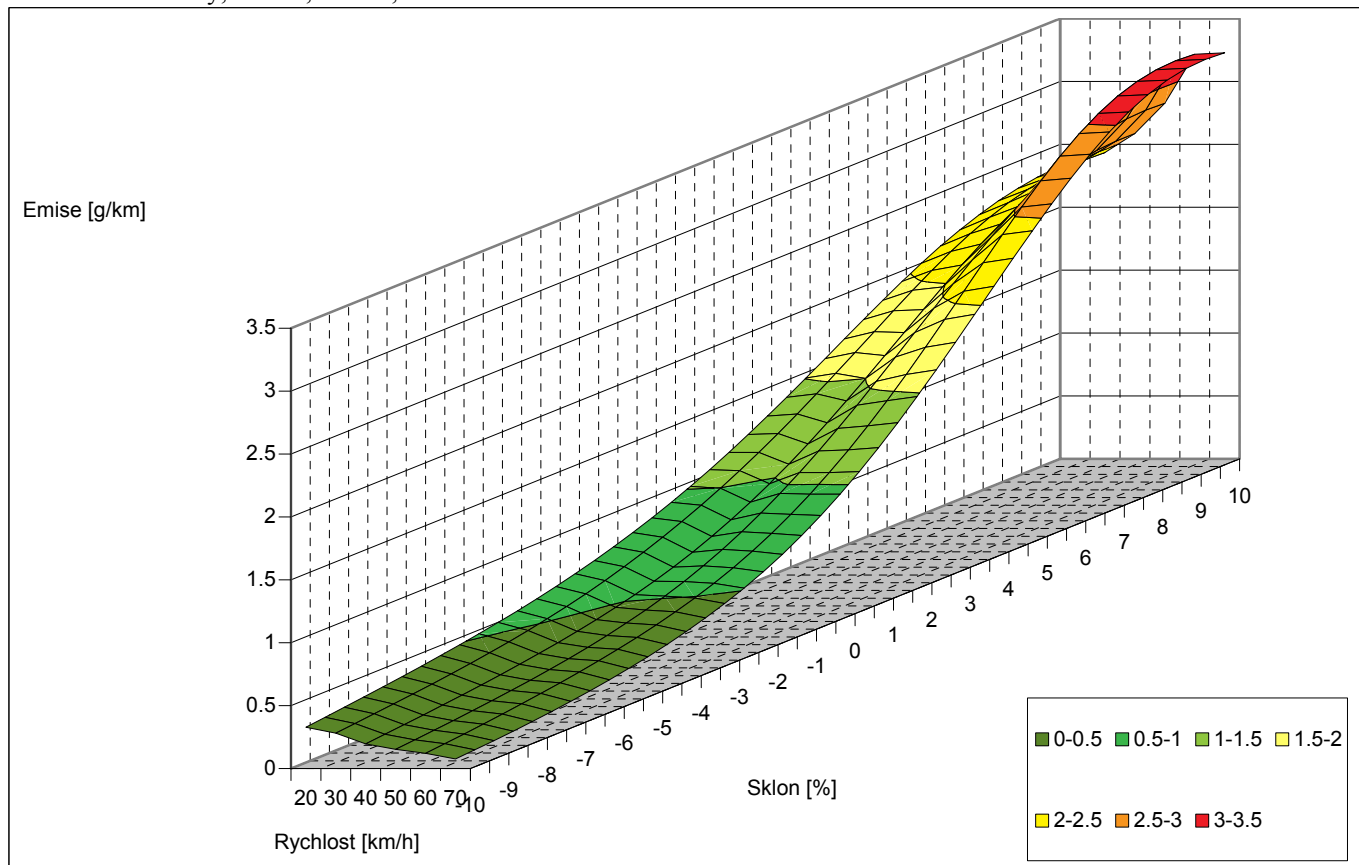
Obr. 3.18. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 0, saturace 3



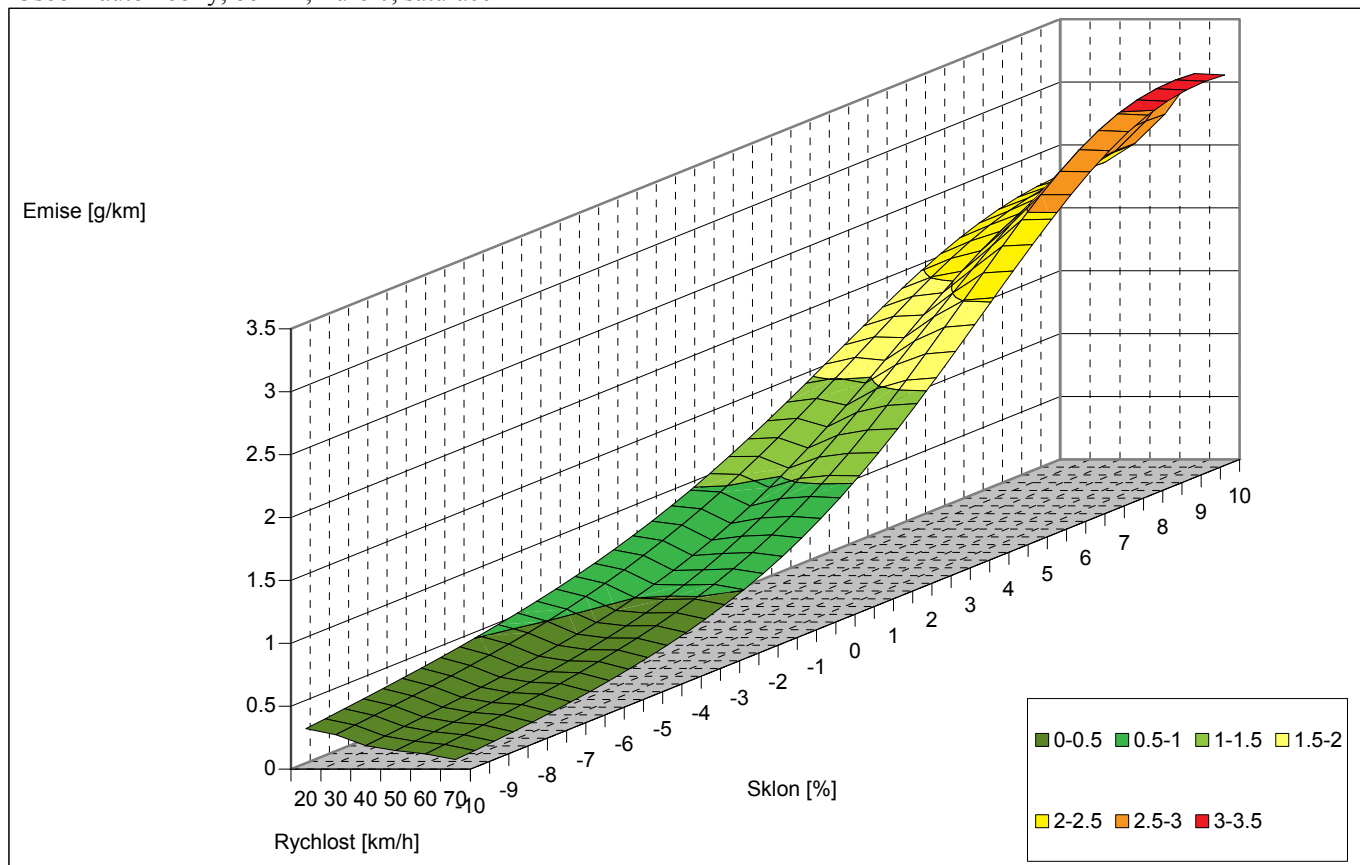
Obr. 3.19. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 0, saturace 3.5



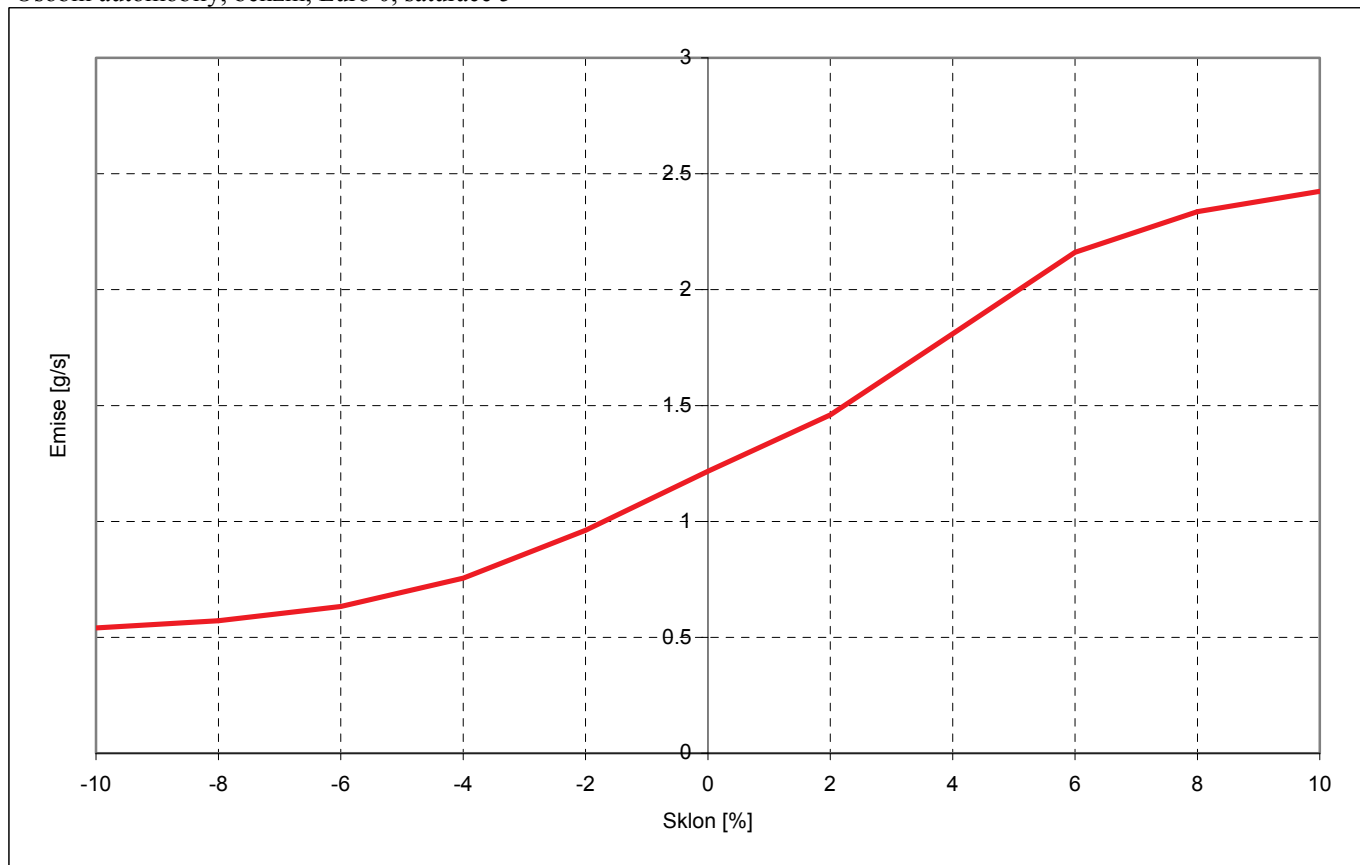
Obr. 3.20. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 0, saturace 4



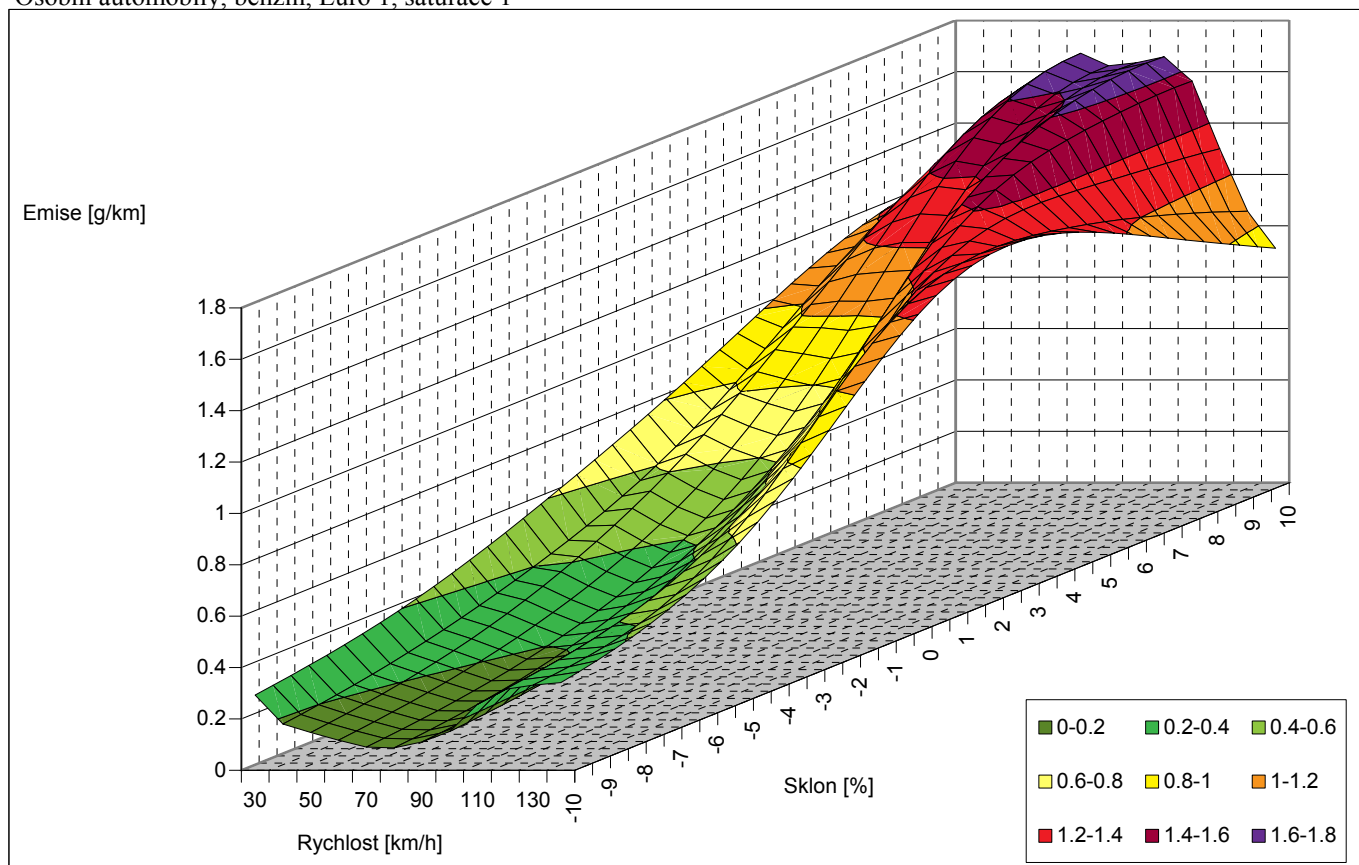
Obr. 3.21. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Osobní automobily, benzín, Euro 0, saturace 5



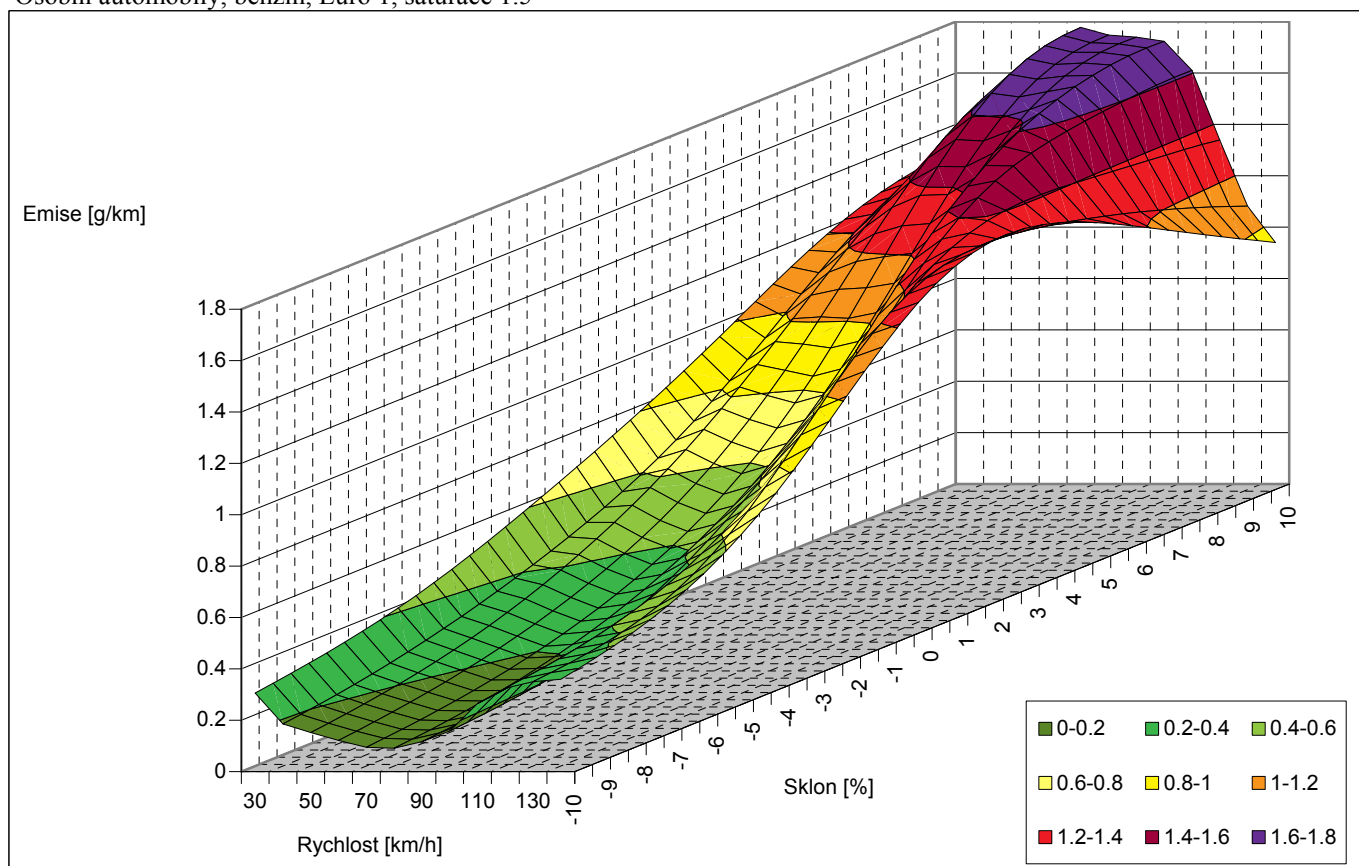
Obr. 3.22. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 1, saturace 1



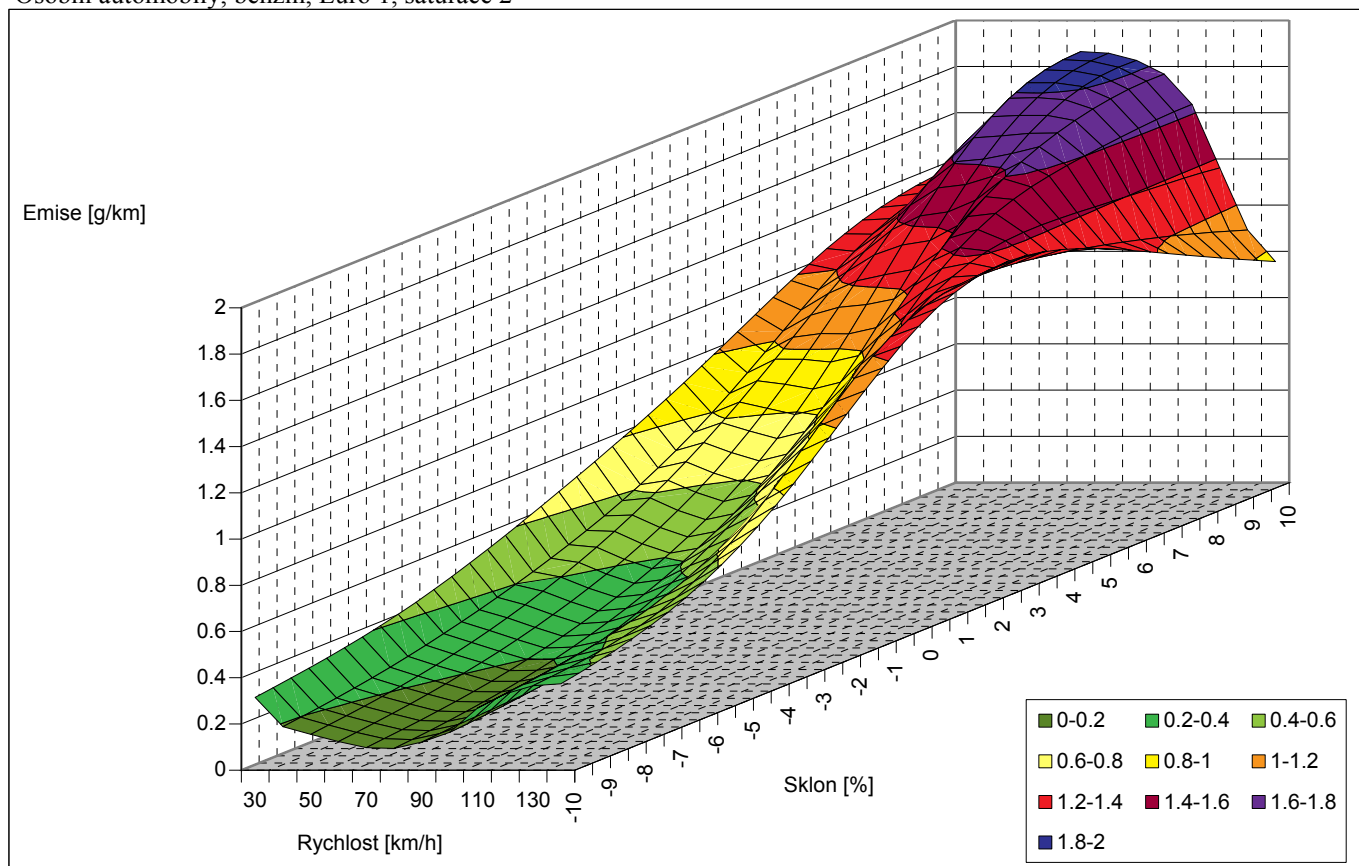
Obr. 3.23. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 1, saturace 1.5



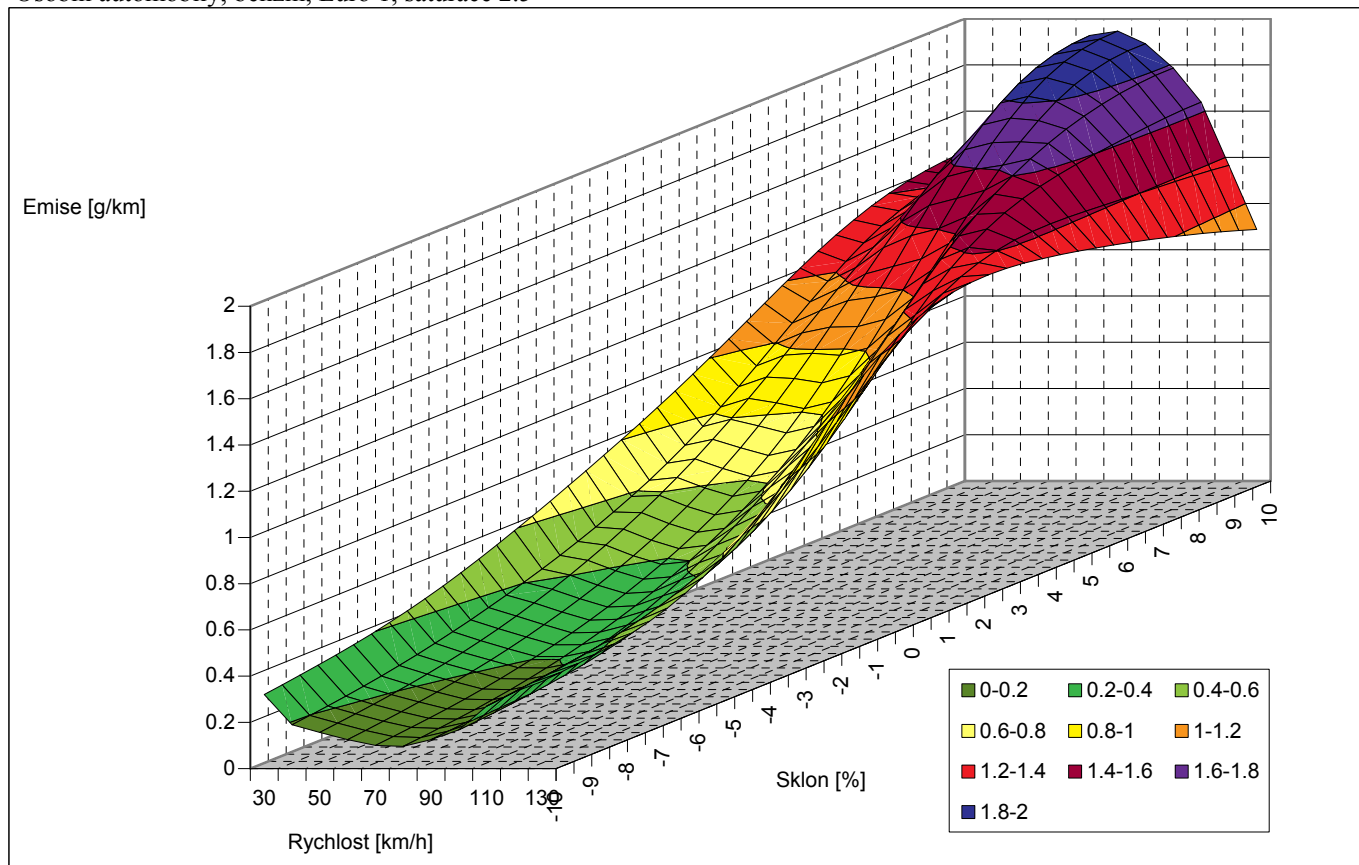
Obr. 3.24. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 1, saturace 2



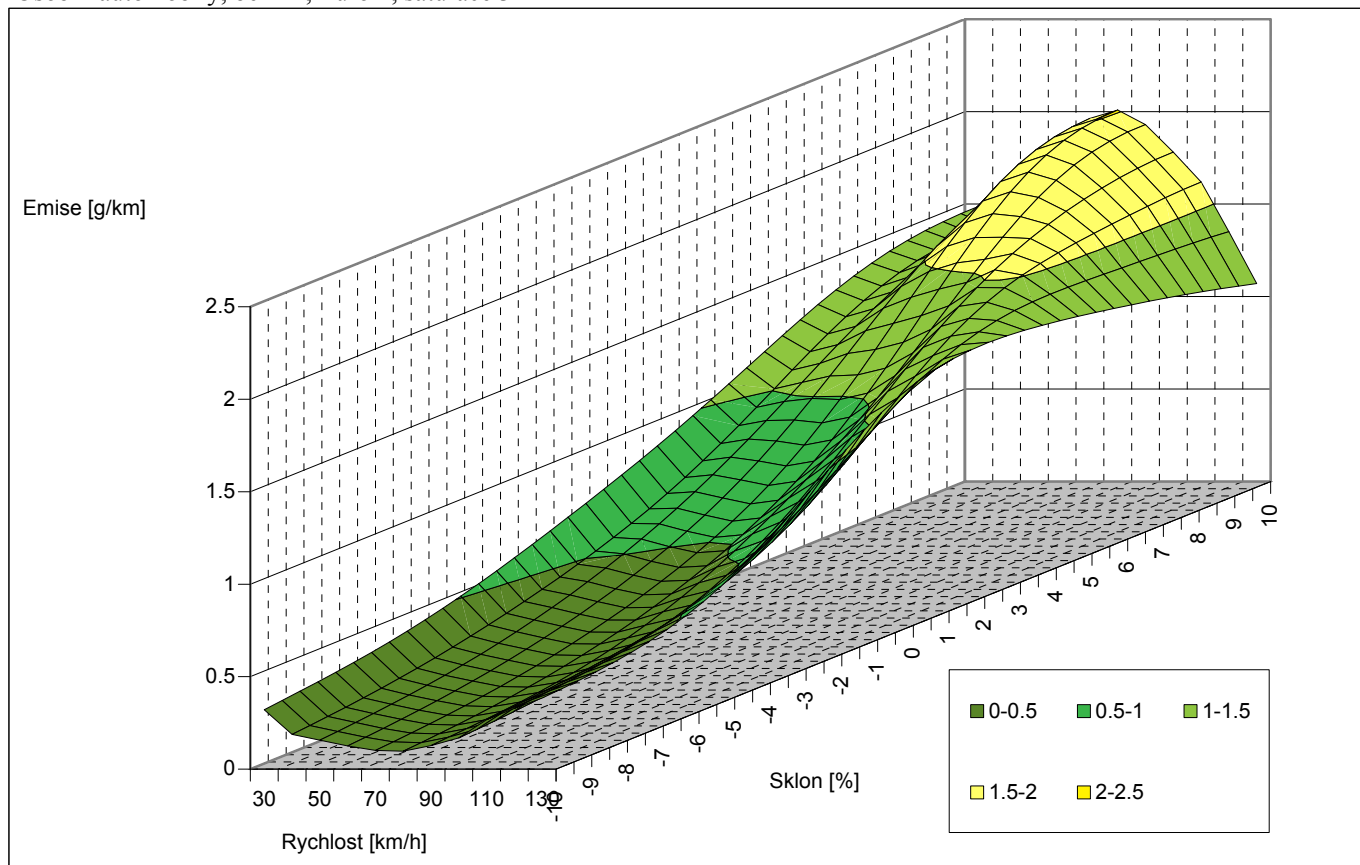
Obr. 3.25. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 1, saturace 2.5



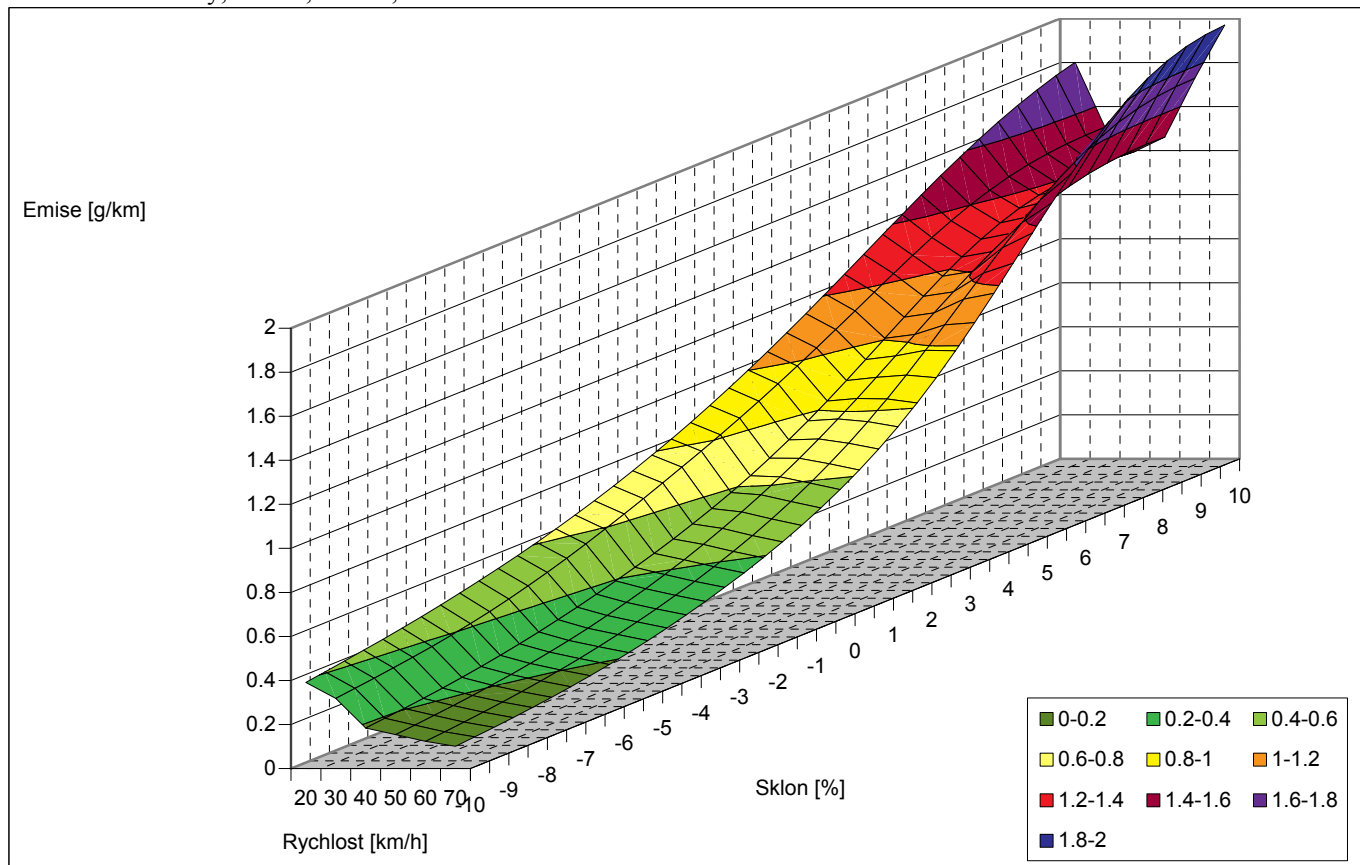
Obr. 3.26. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 1, saturace 3



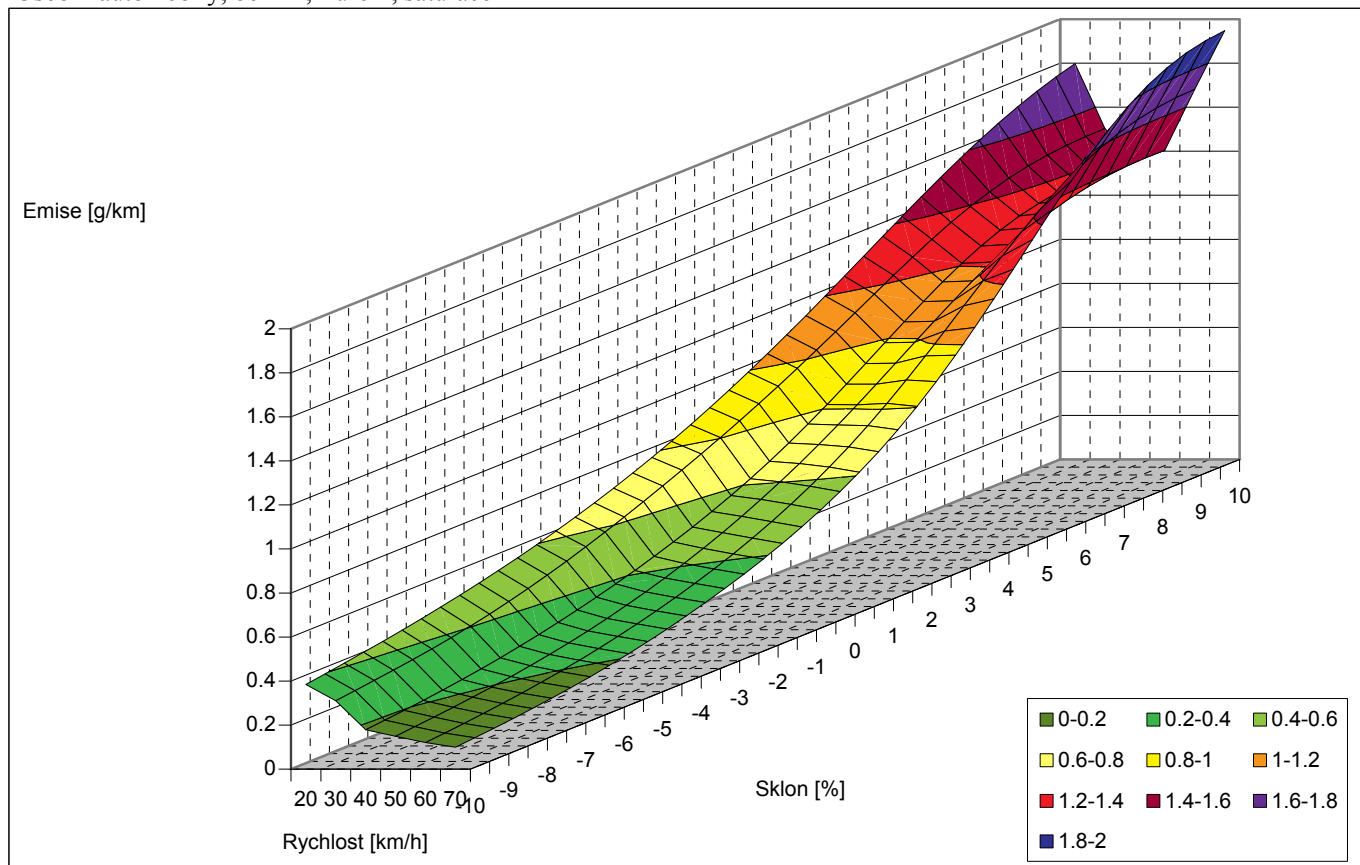
Obr. 3.27. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 1, saturace 3.5



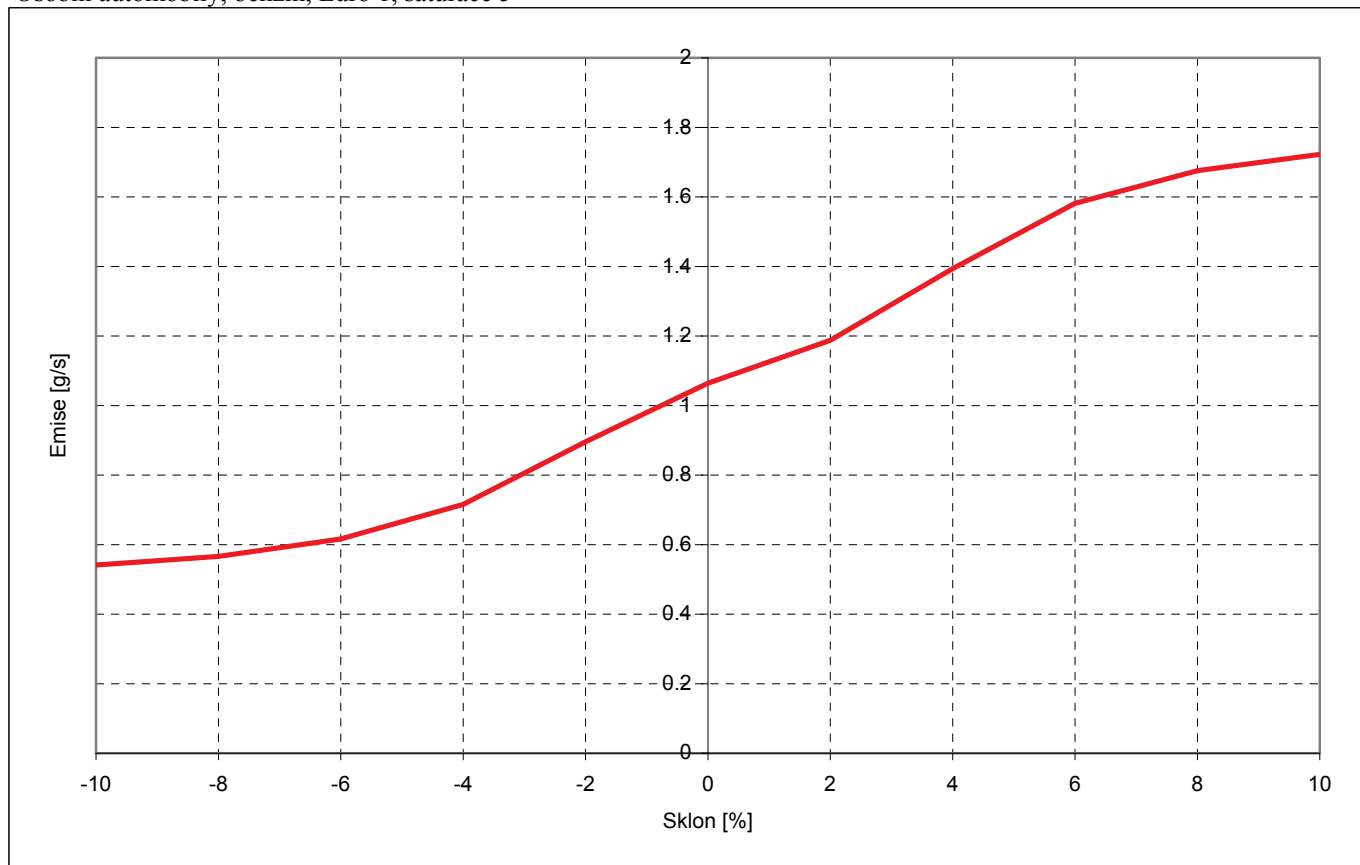
Obr. 3.28. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 1, saturace 4



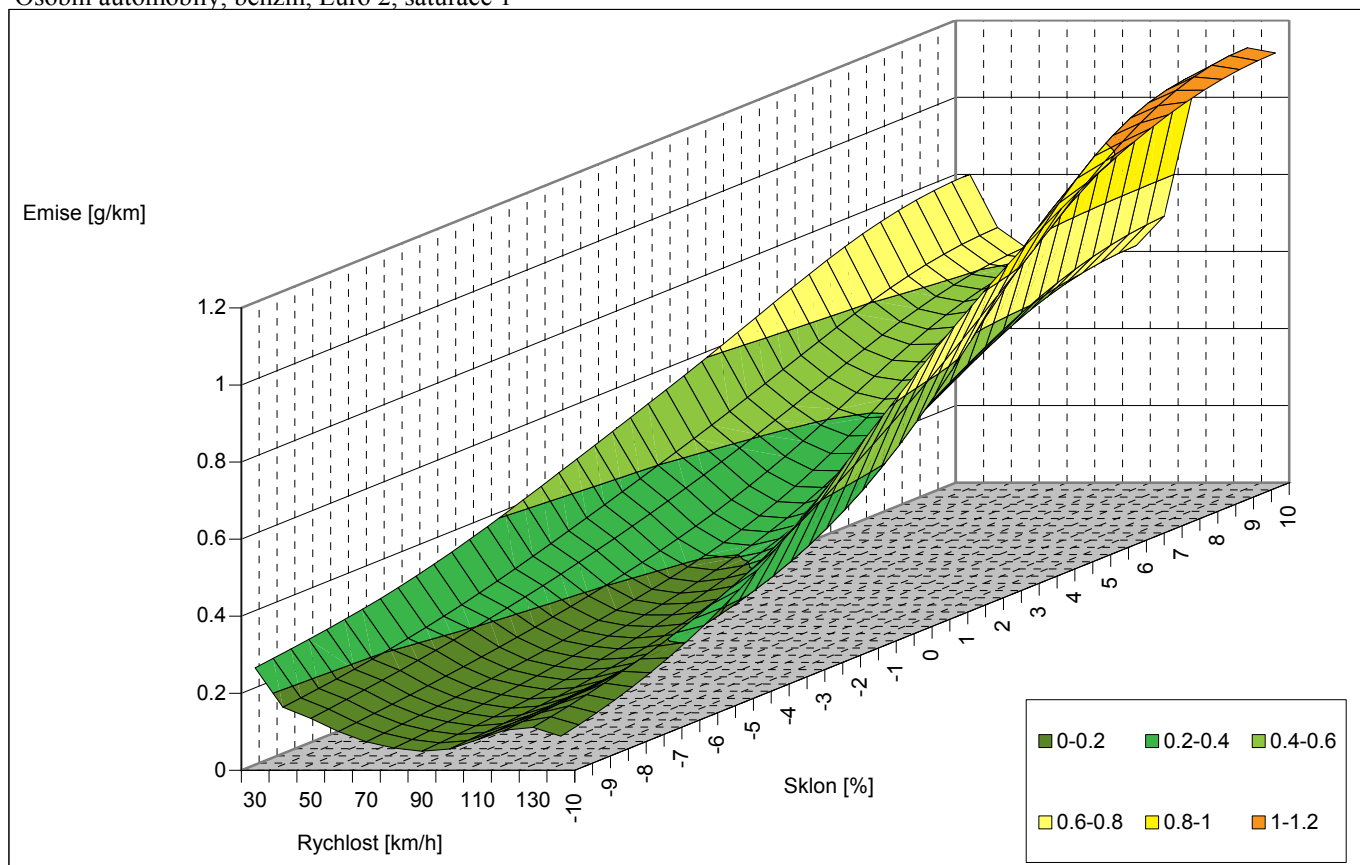
Obr. 3.29. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Osobní automobily, benzín, Euro 1, saturace 5



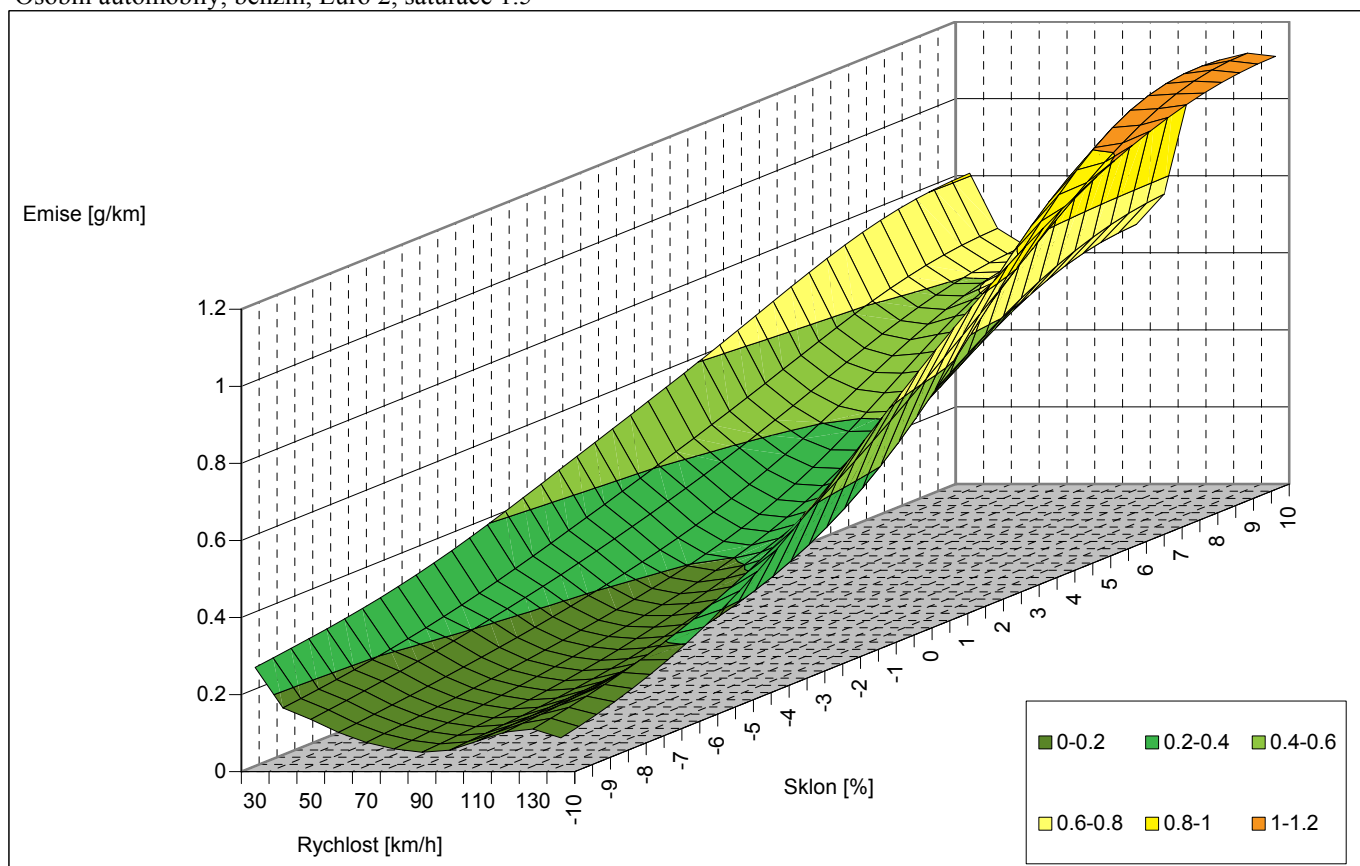
Obr. 3.30. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 2, saturace 1



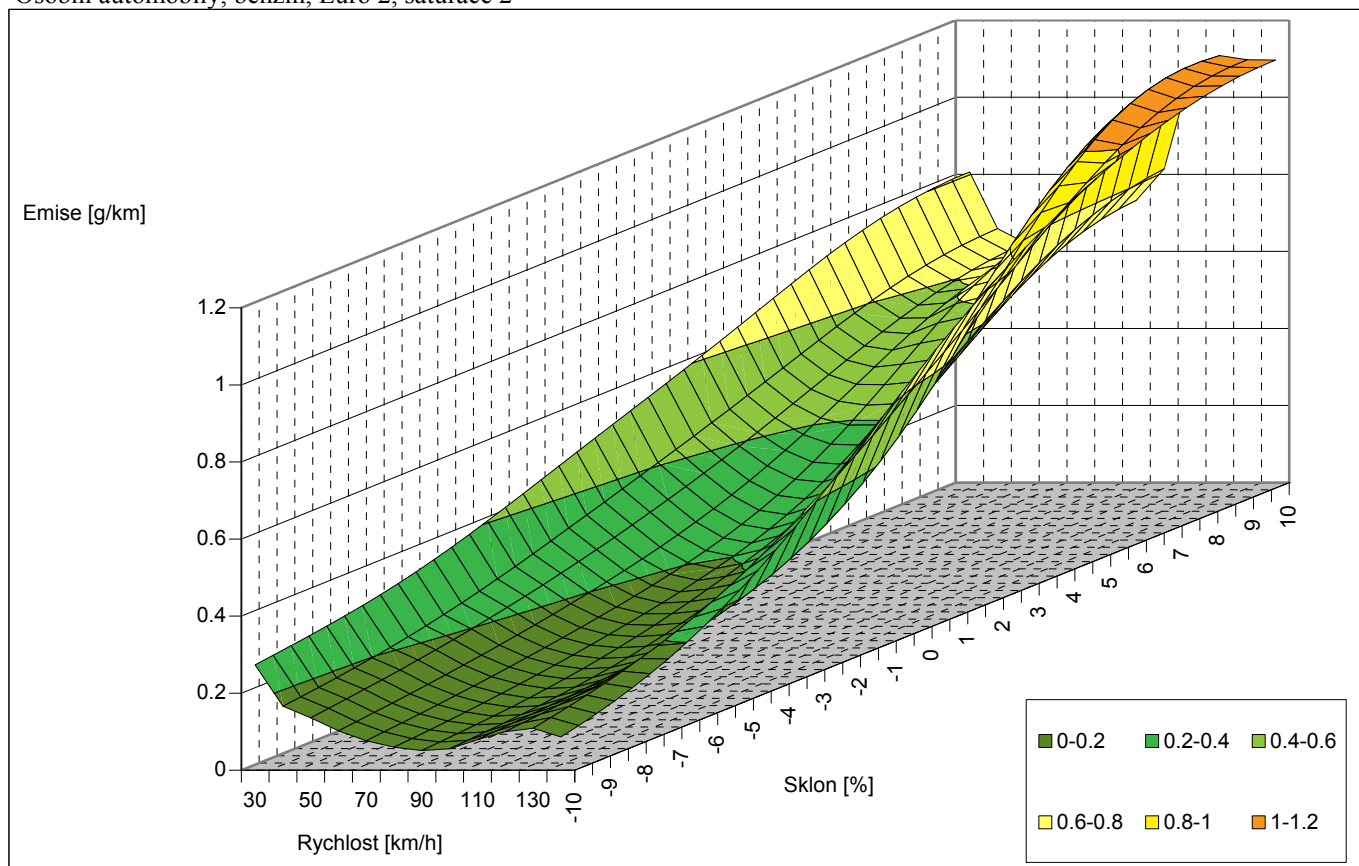
Obr. 3.31. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 2, saturace 1.5



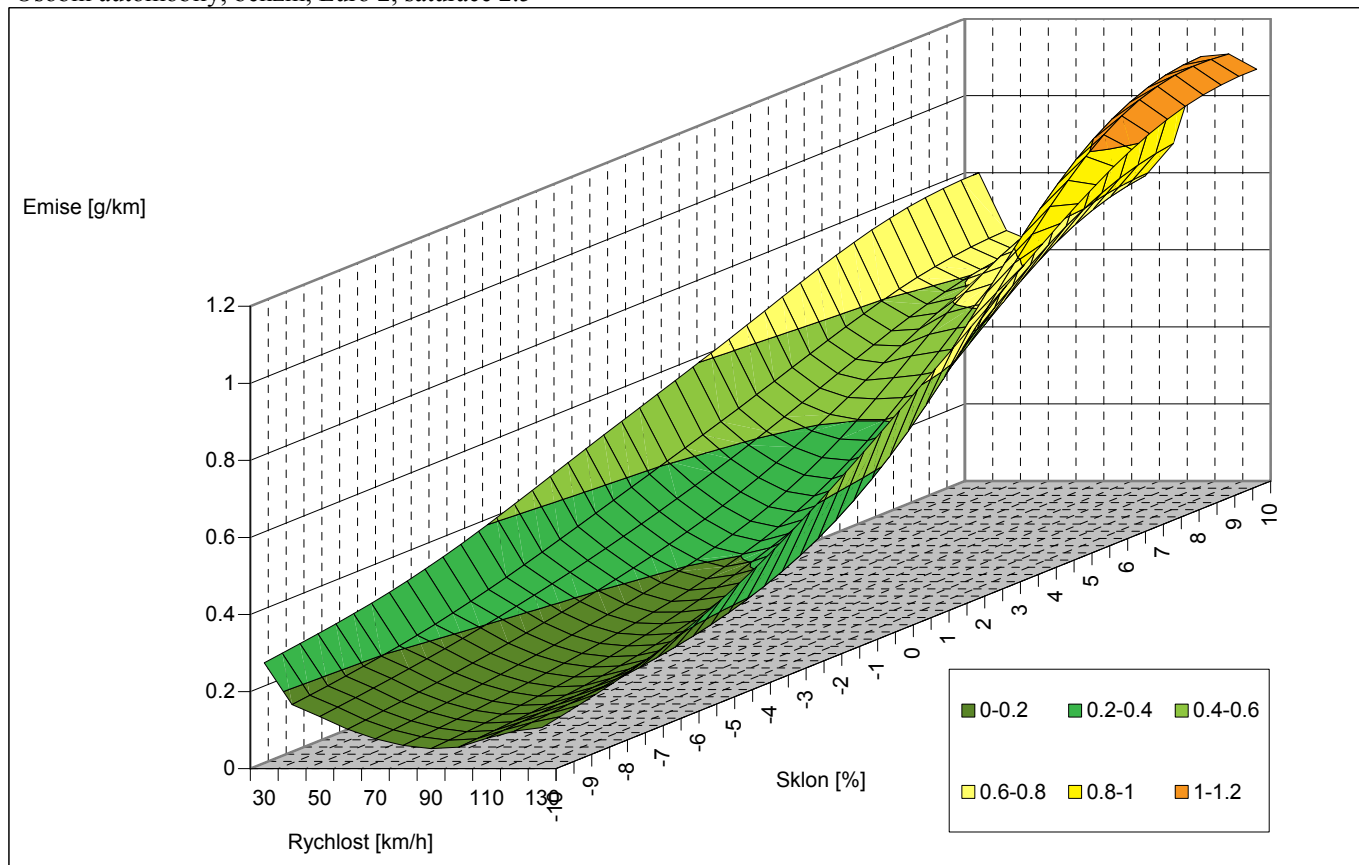
Obr. 3.32. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 2, saturace 2



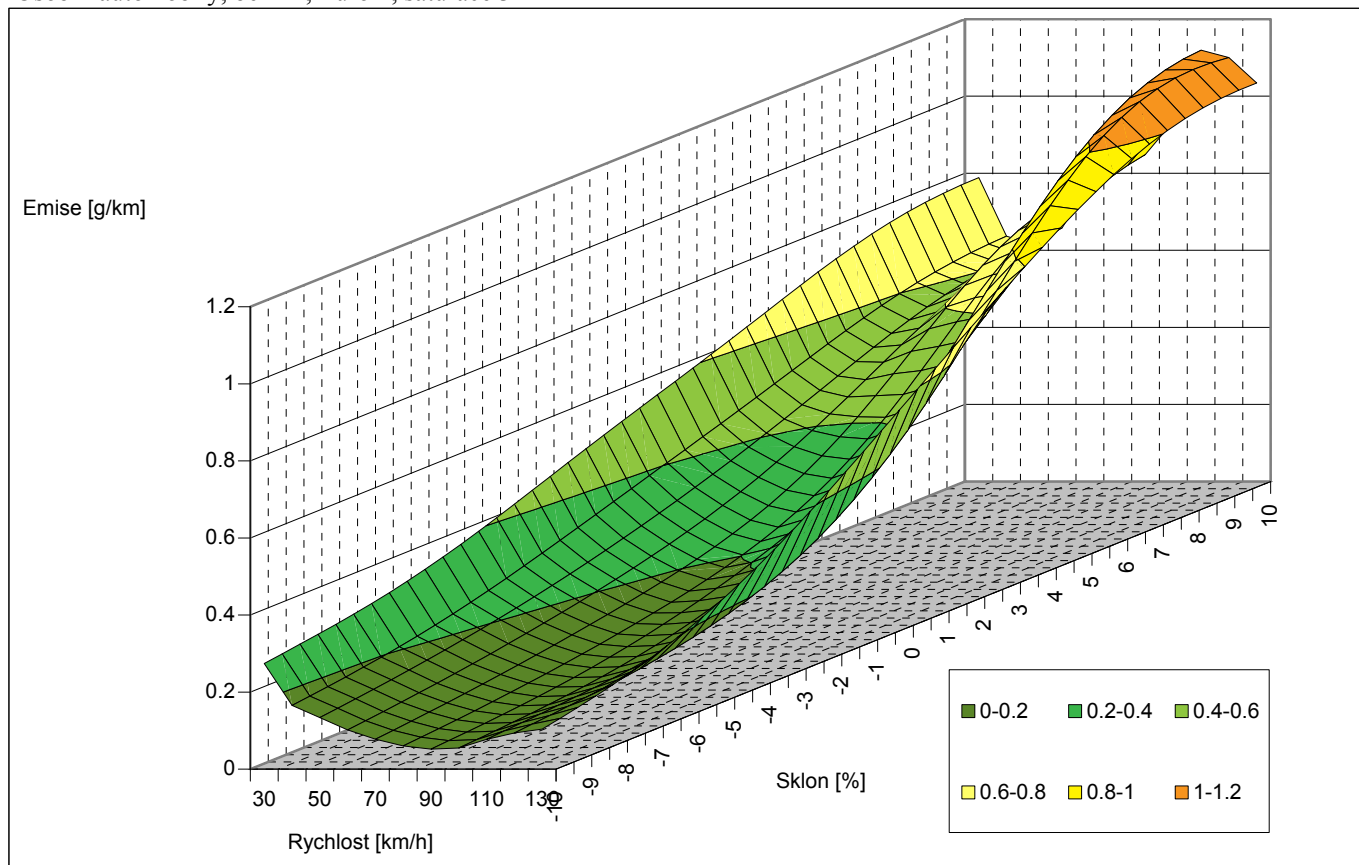
Obr. 3.33. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 2, saturace 2.5



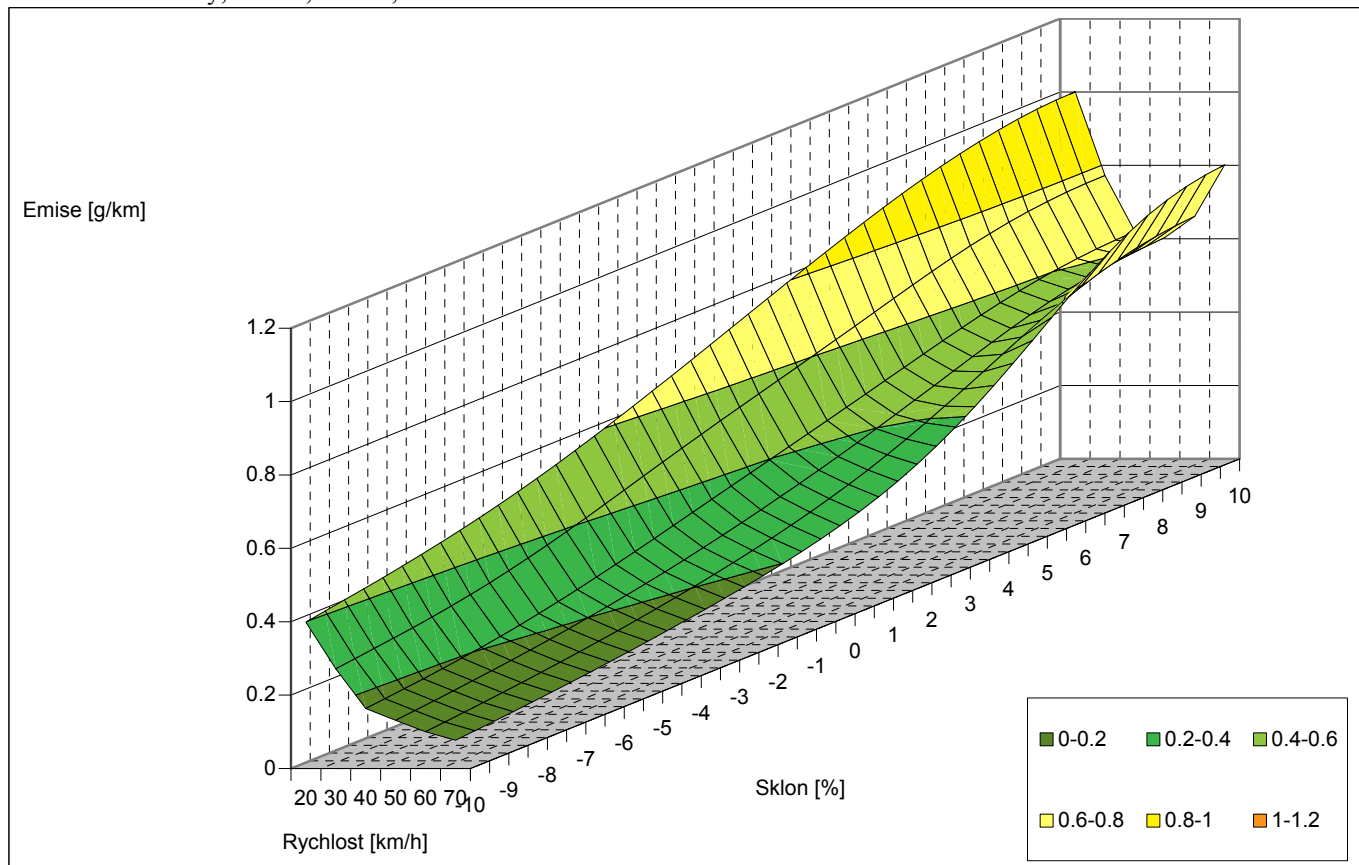
Obr. 3.34. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 2, saturace 3



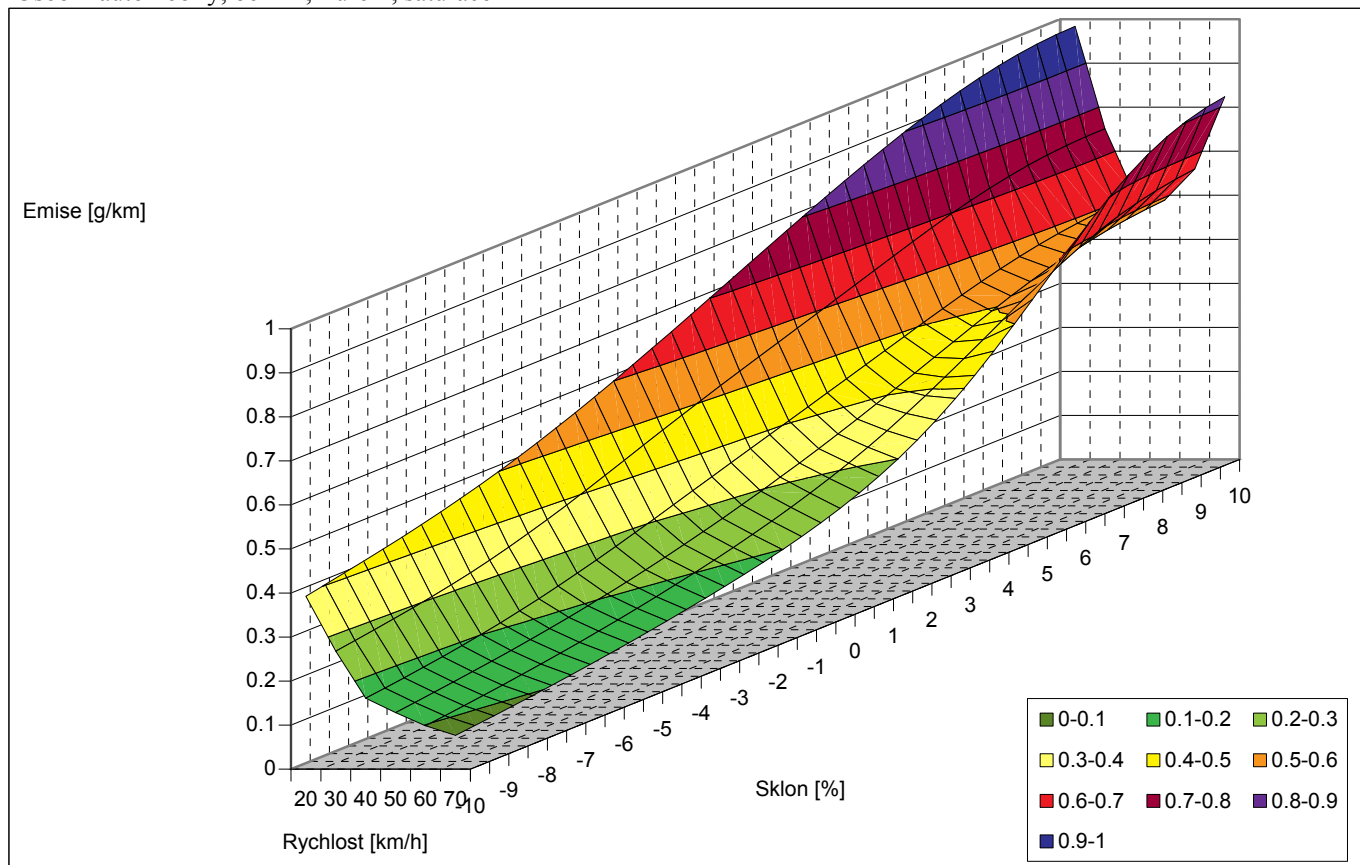
Obr. 3.35. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 2, saturace 3.5



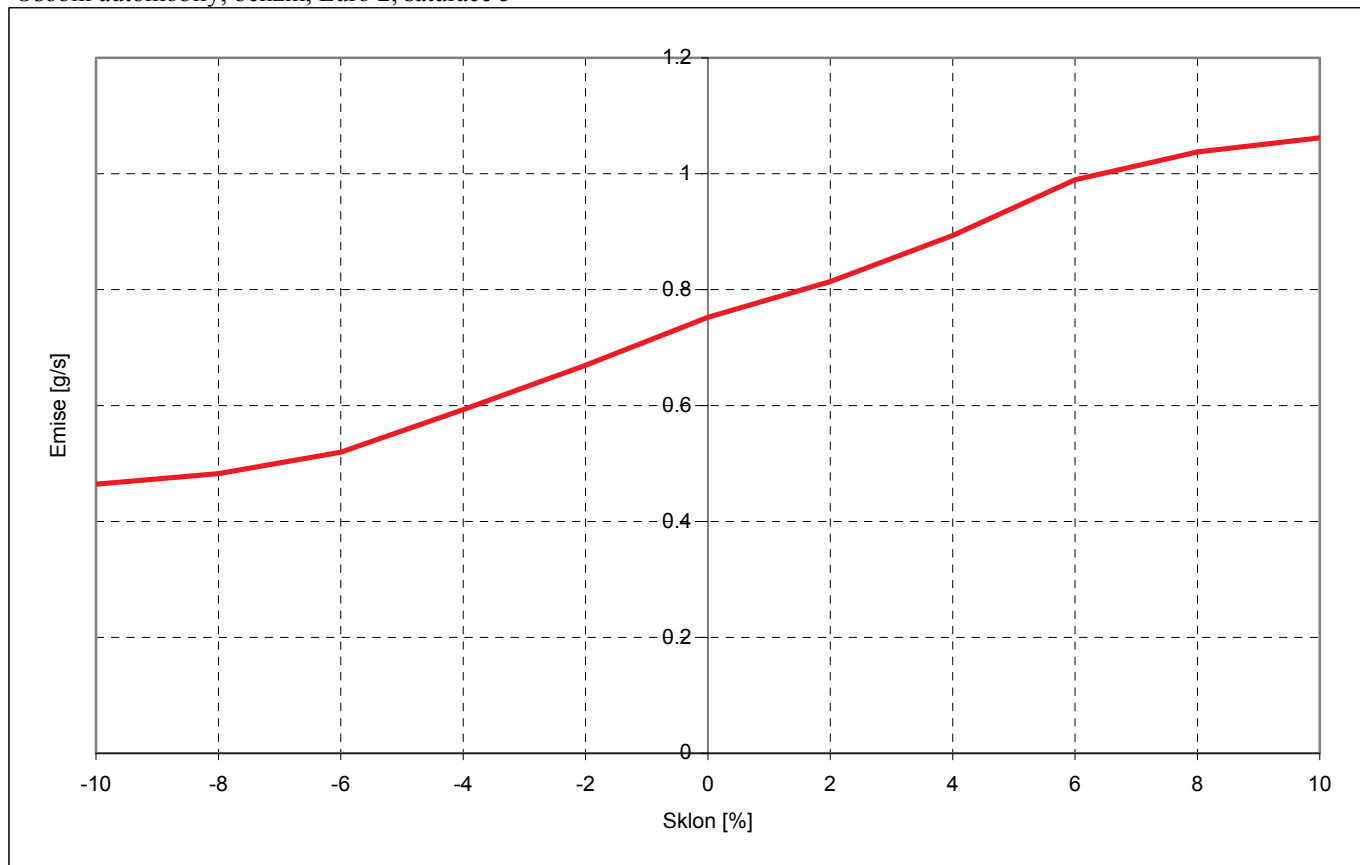
Obr. 3.36. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 2, saturace 4



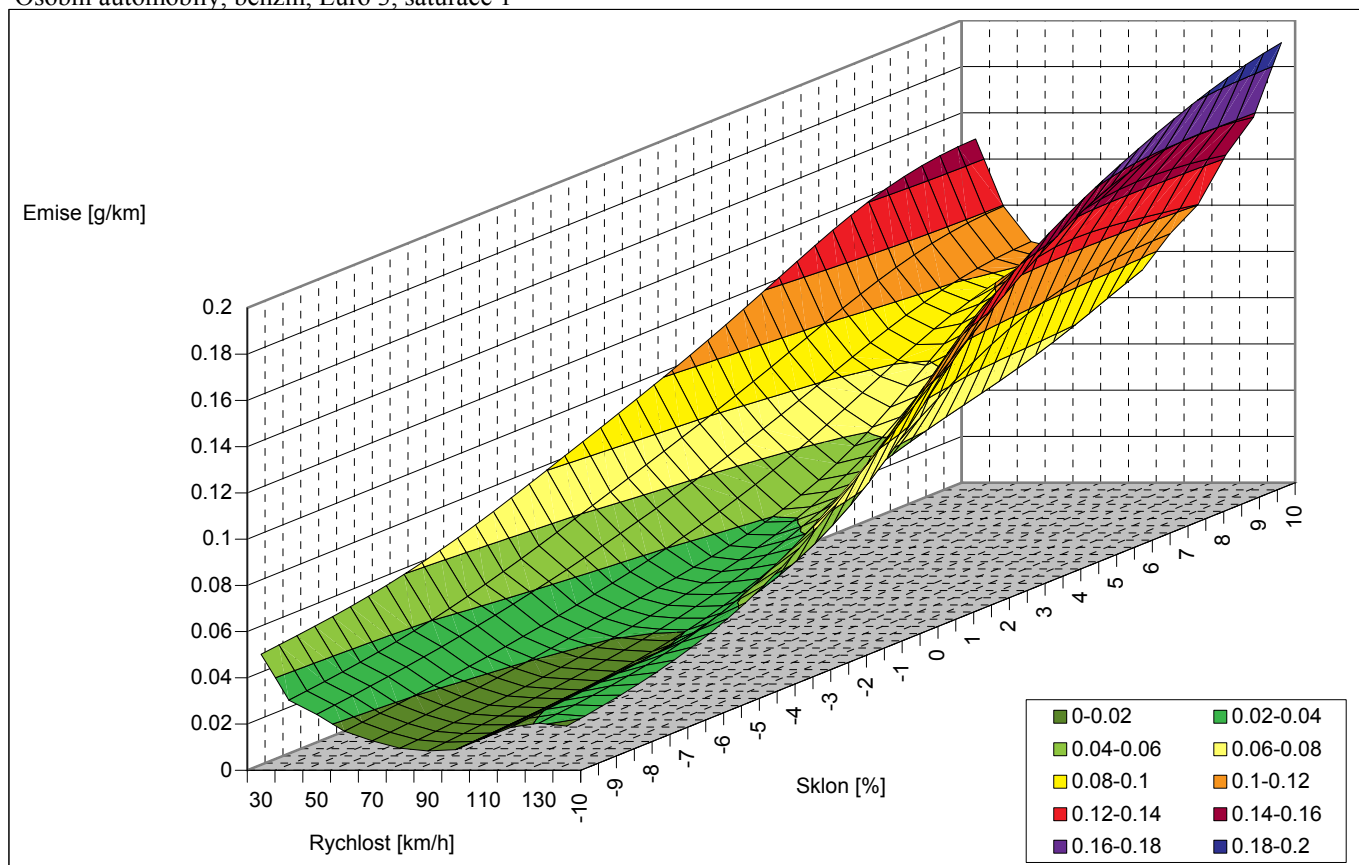
Obr. 3.37. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Osobní automobily, benzín, Euro 2, saturace 5



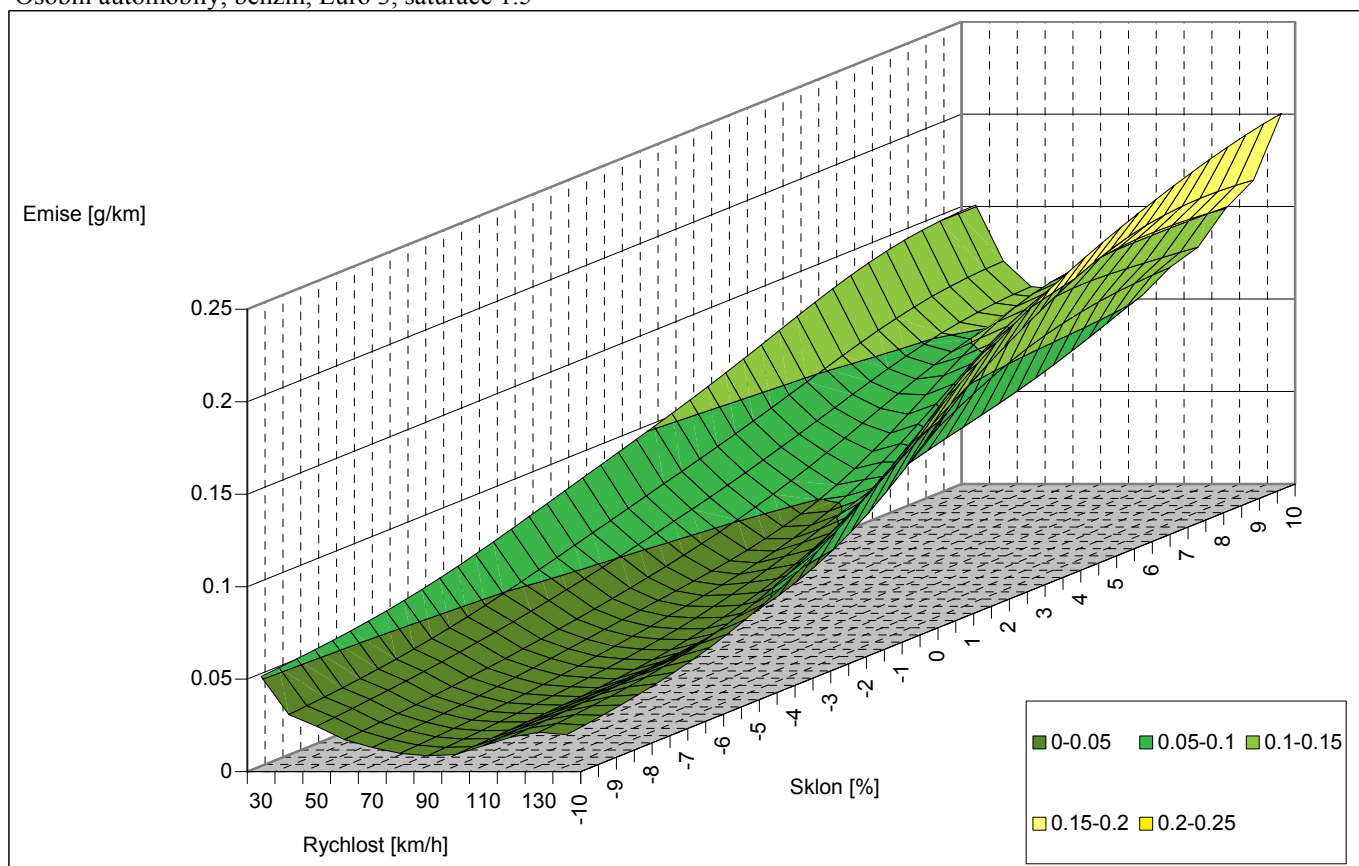
Obr. 3.38. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 3, saturace 1



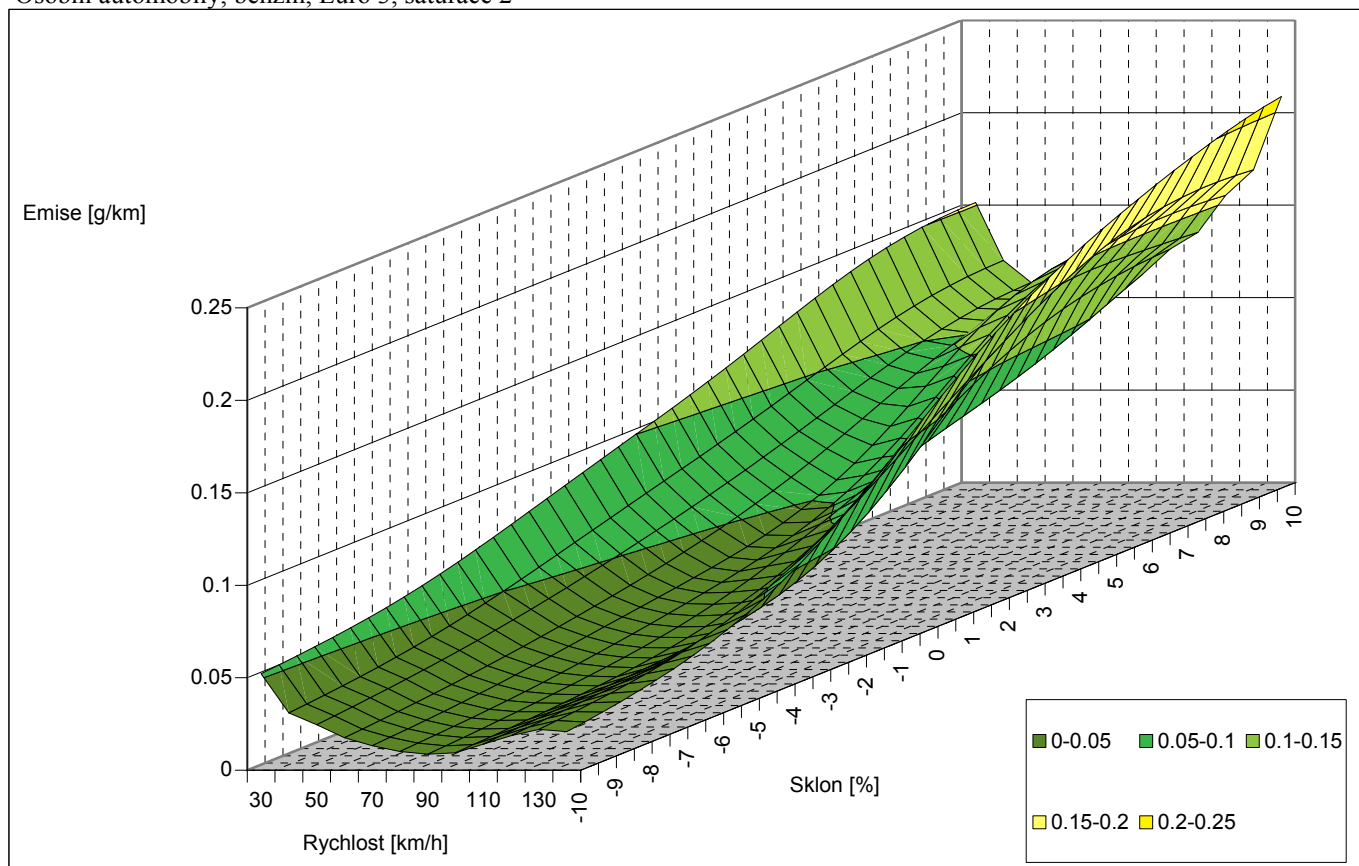
Obr. 3.39. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 3, saturace 1.5



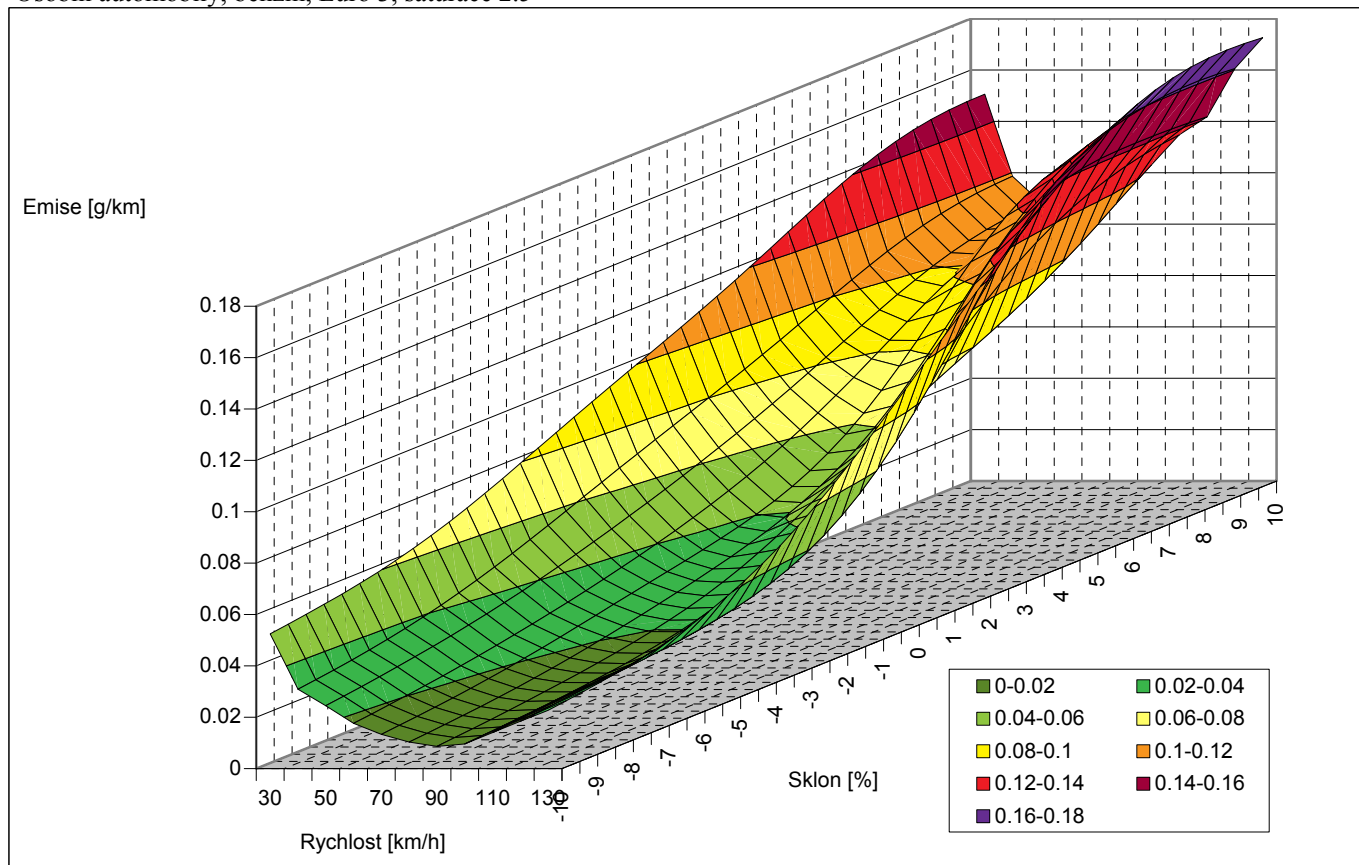
Obr. 3.40. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 3, saturace 2



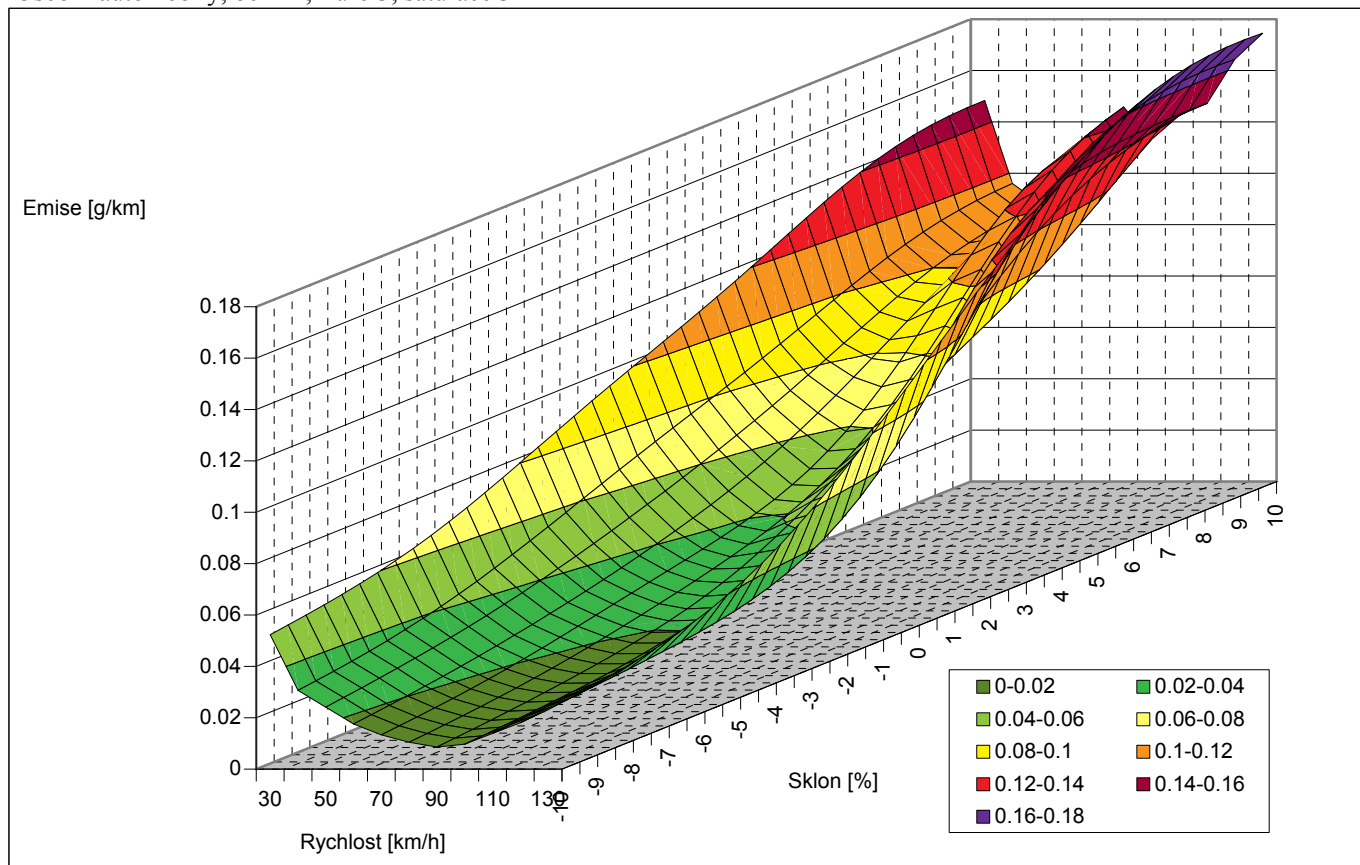
Obr. 3.41. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 3, saturace 2.5



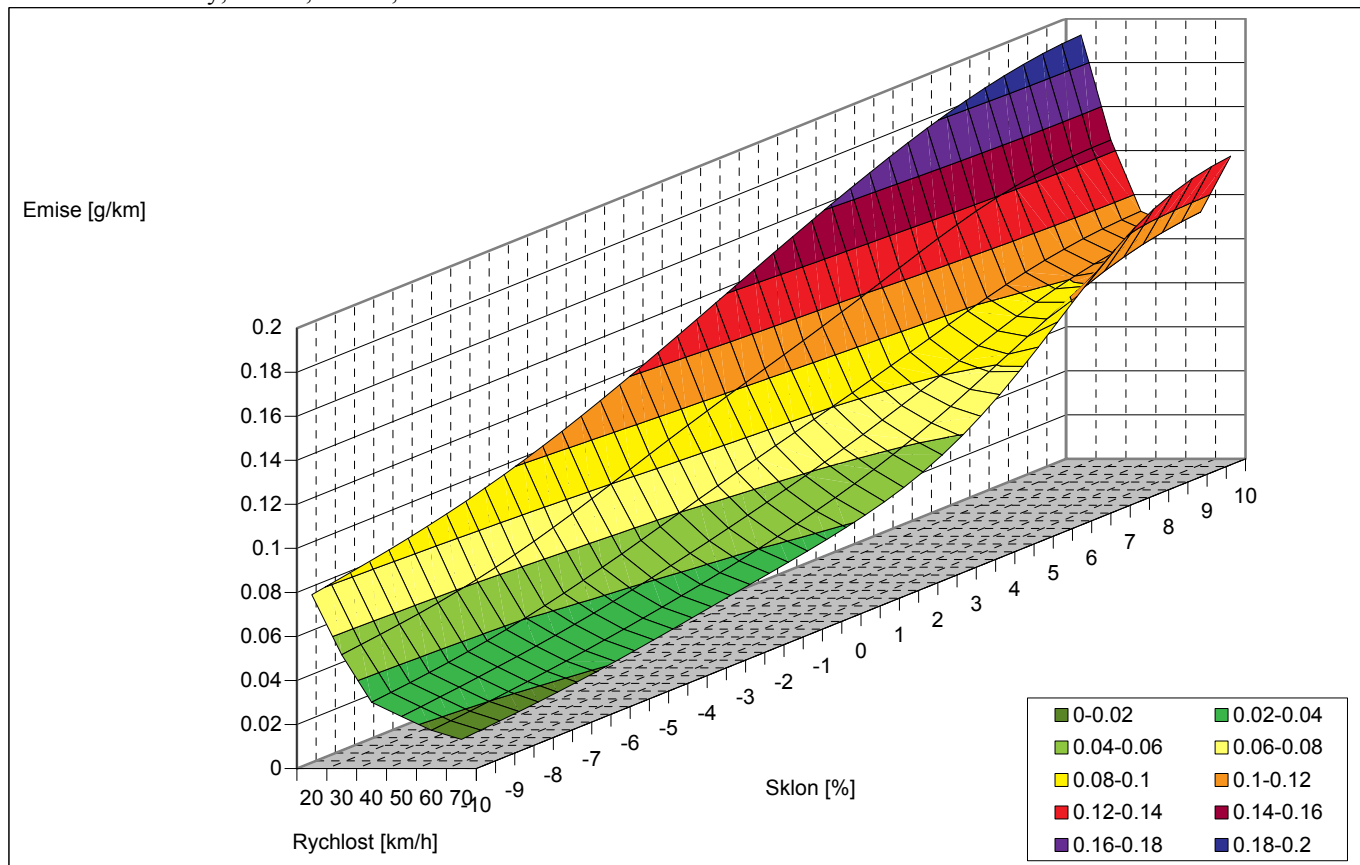
Obr. 3.42. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 3, saturace 3



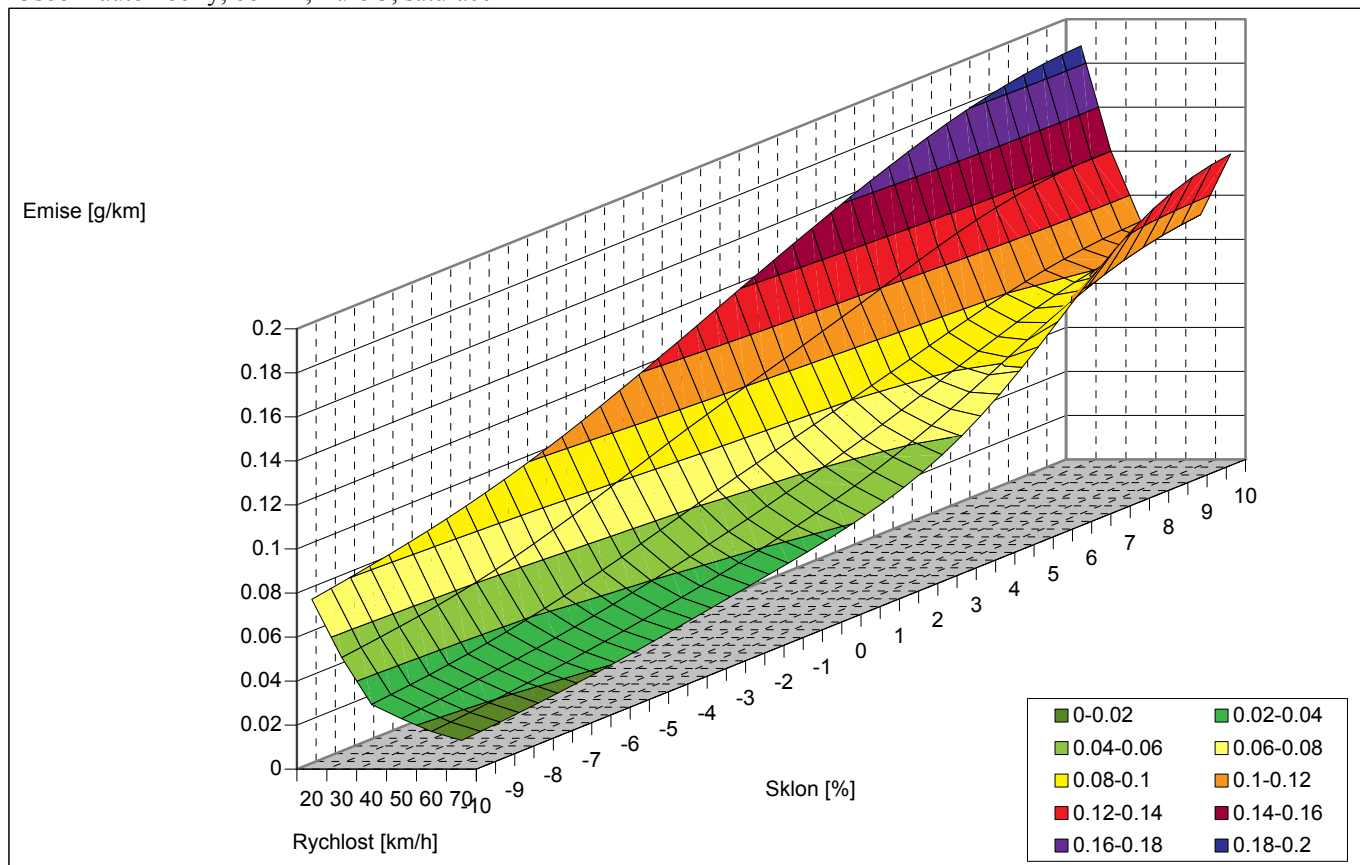
Obr. 3.43. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 3, saturace 3.5



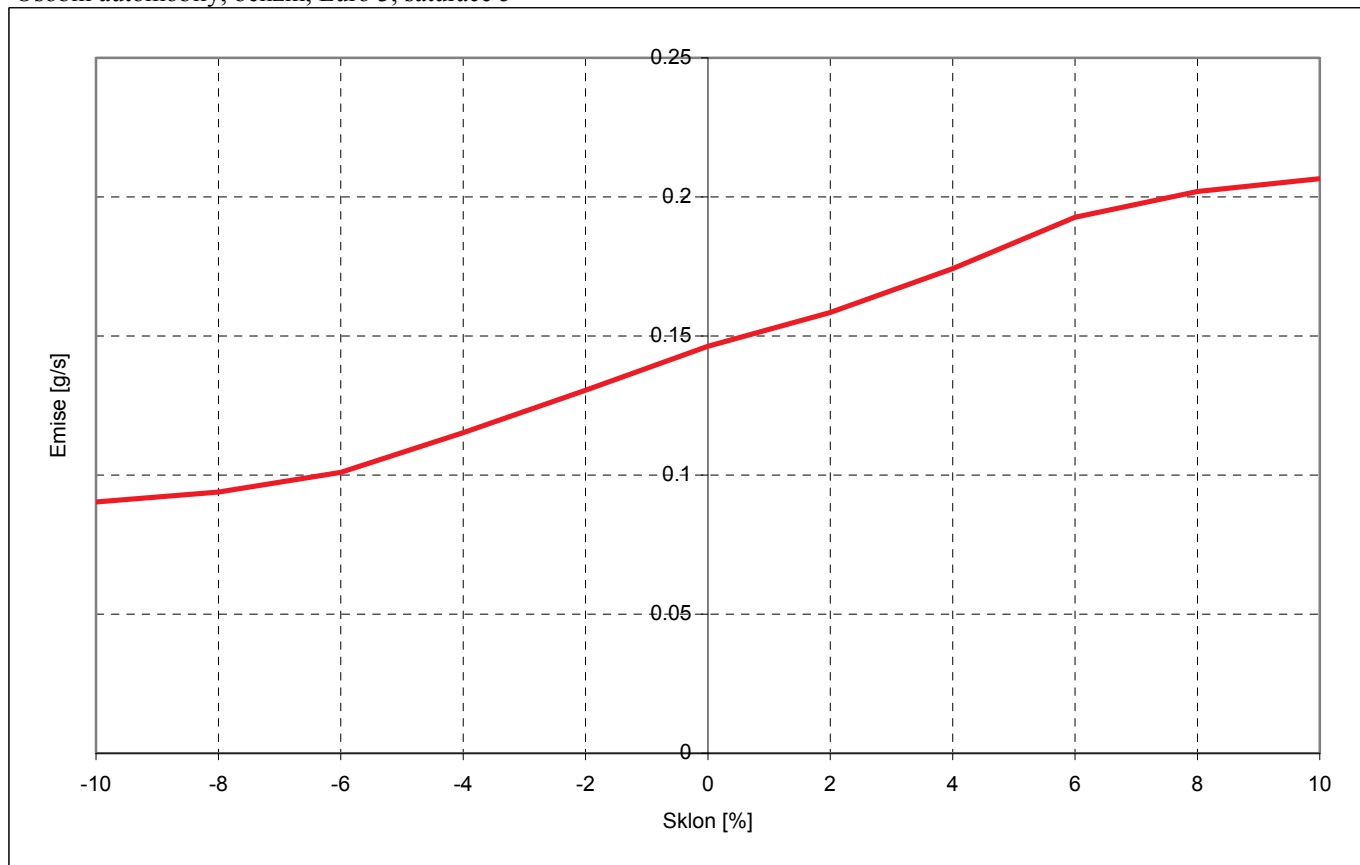
Obr. 3.44. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 3, saturace 4



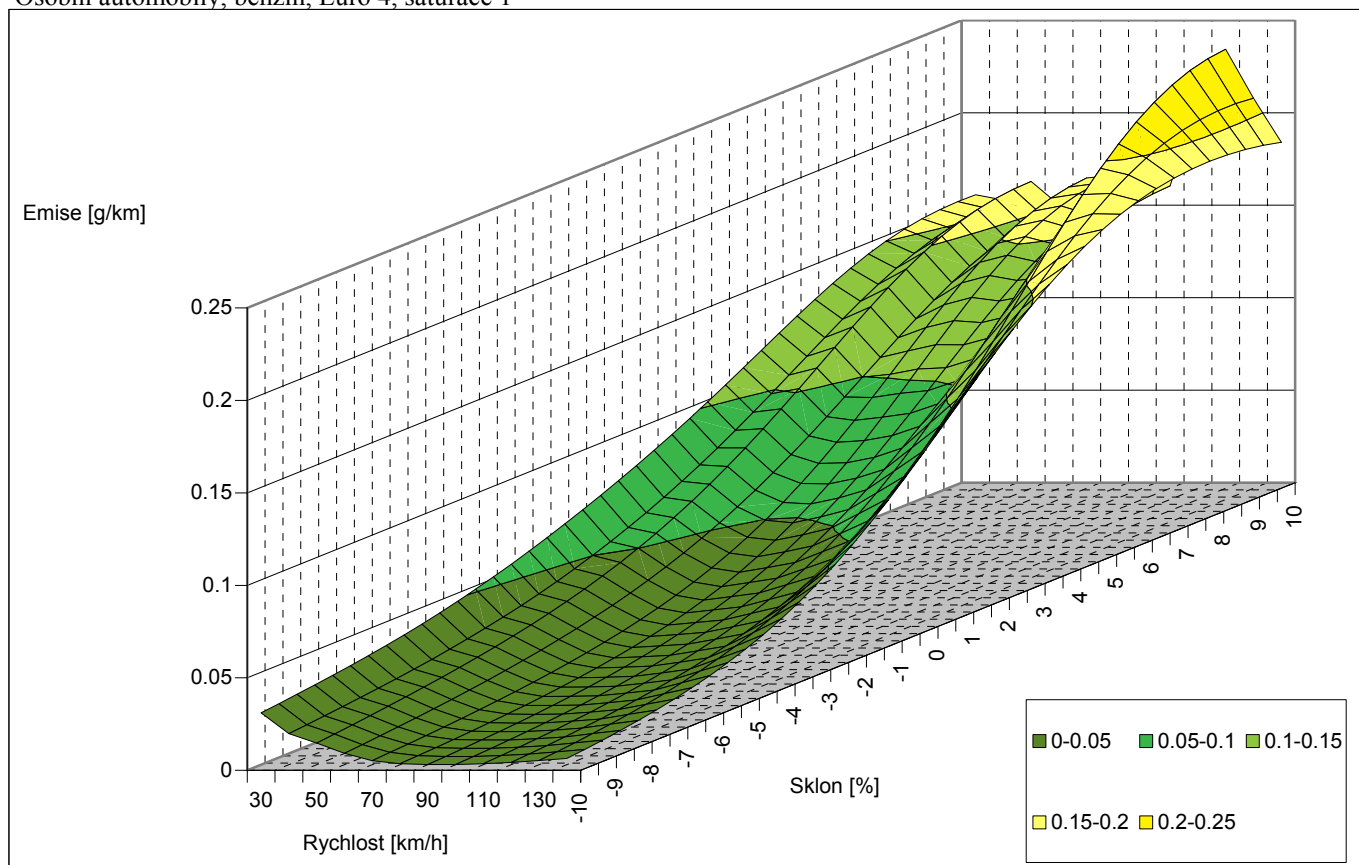
Obr. 3.45. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Osobní automobily, benzín, Euro 3, saturace 5



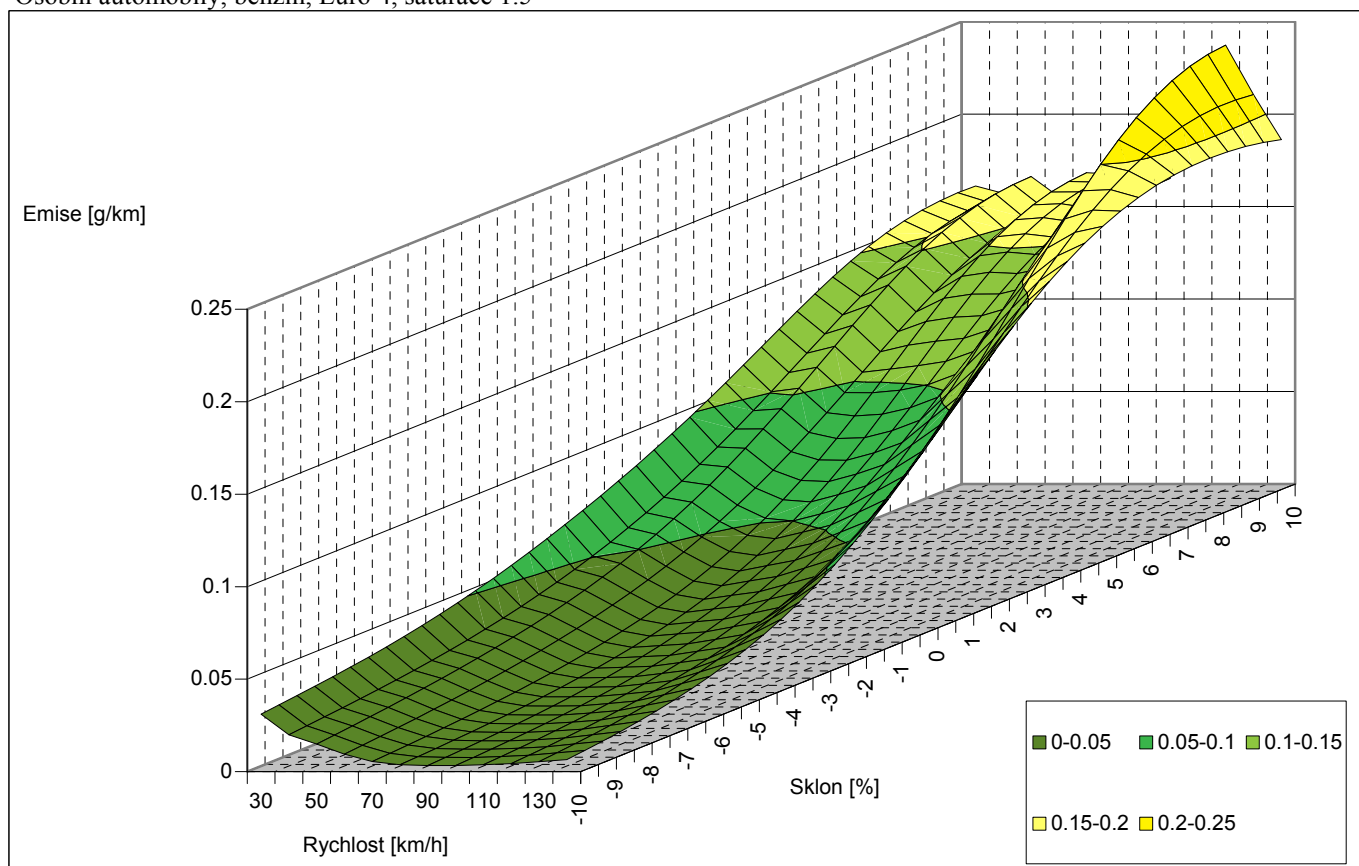
Obr. 3.46. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 4, saturace 1



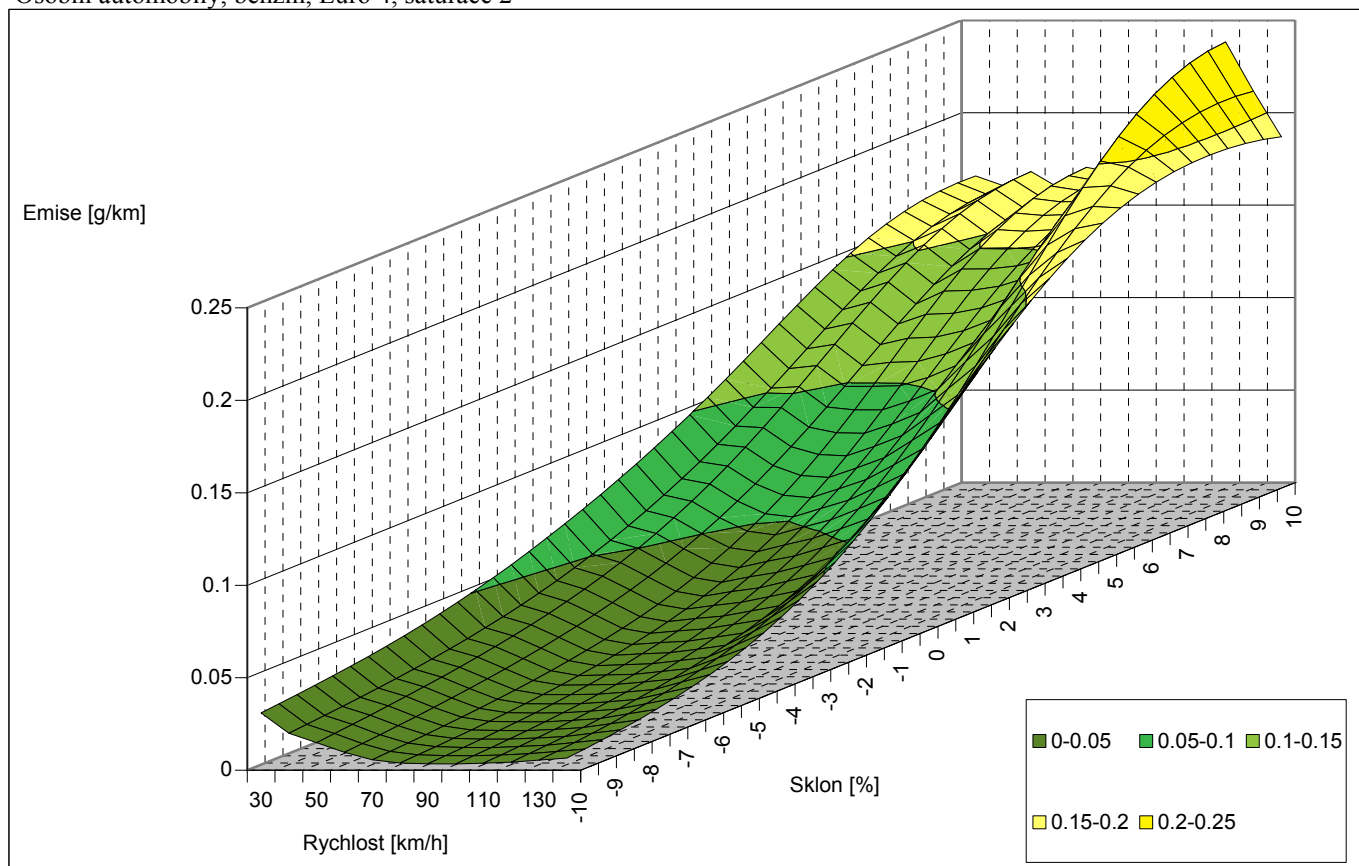
Obr. 3.47. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 4, saturace 1.5



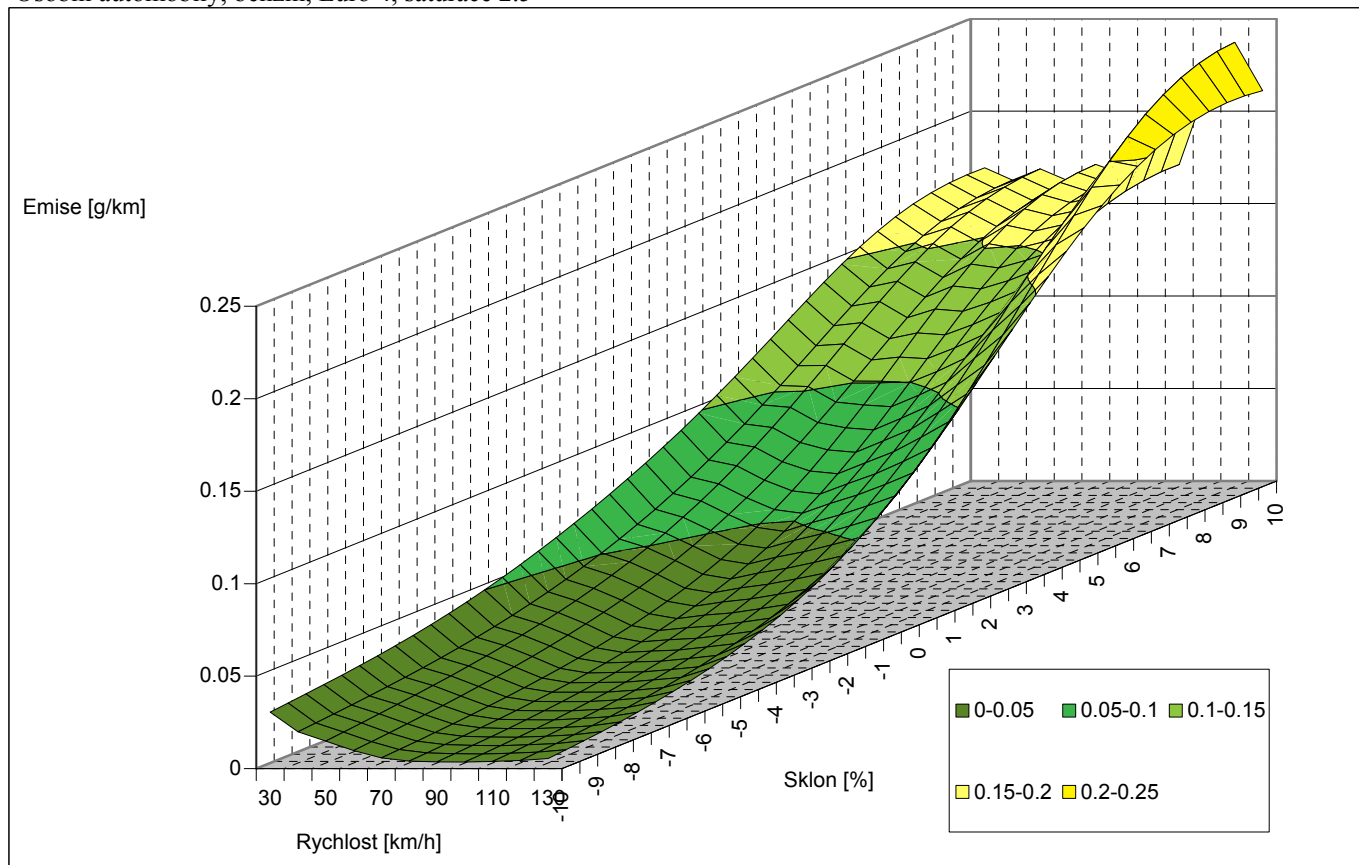
Obr. 3.48. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 4, saturace 2



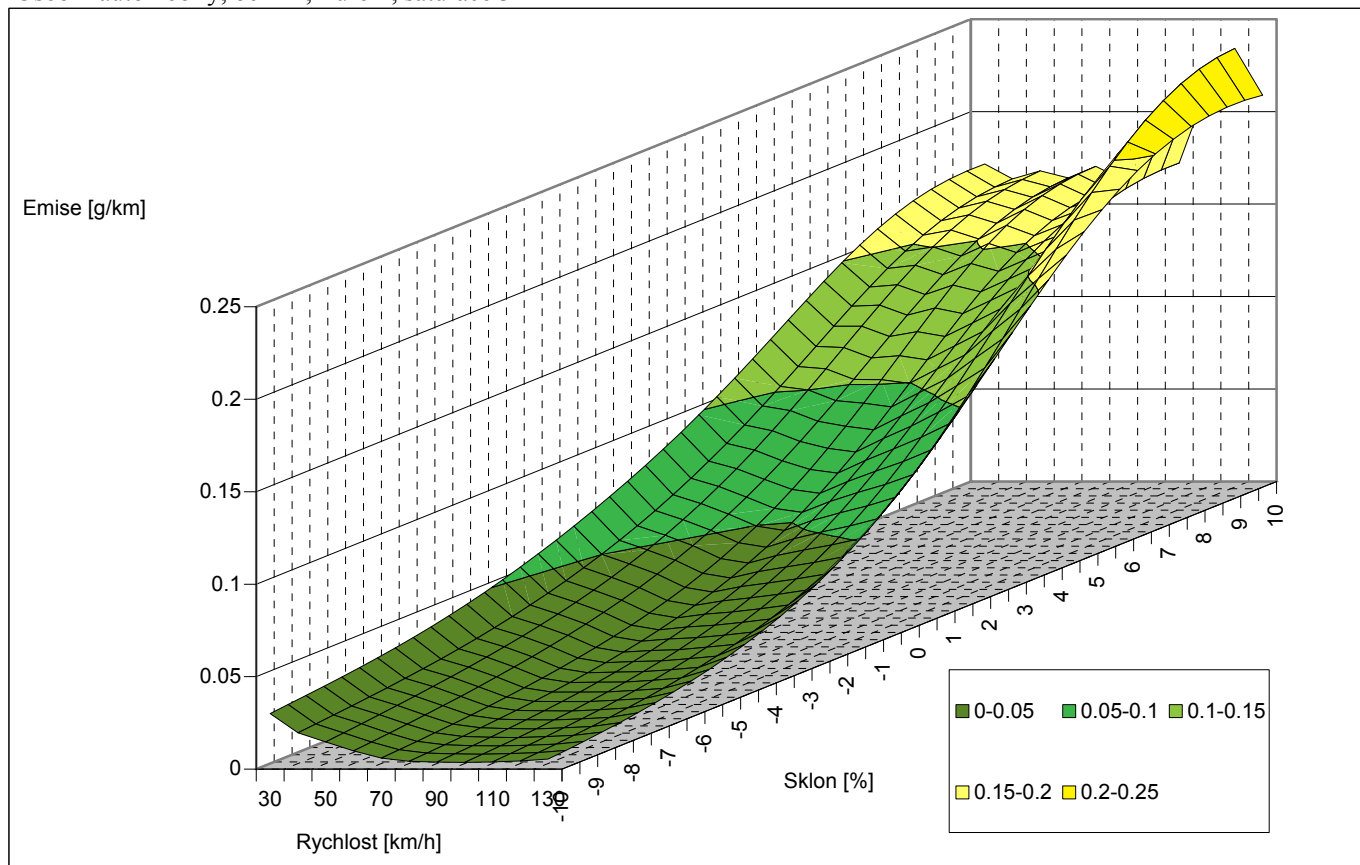
Obr. 3.49. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 4, saturace 2.5



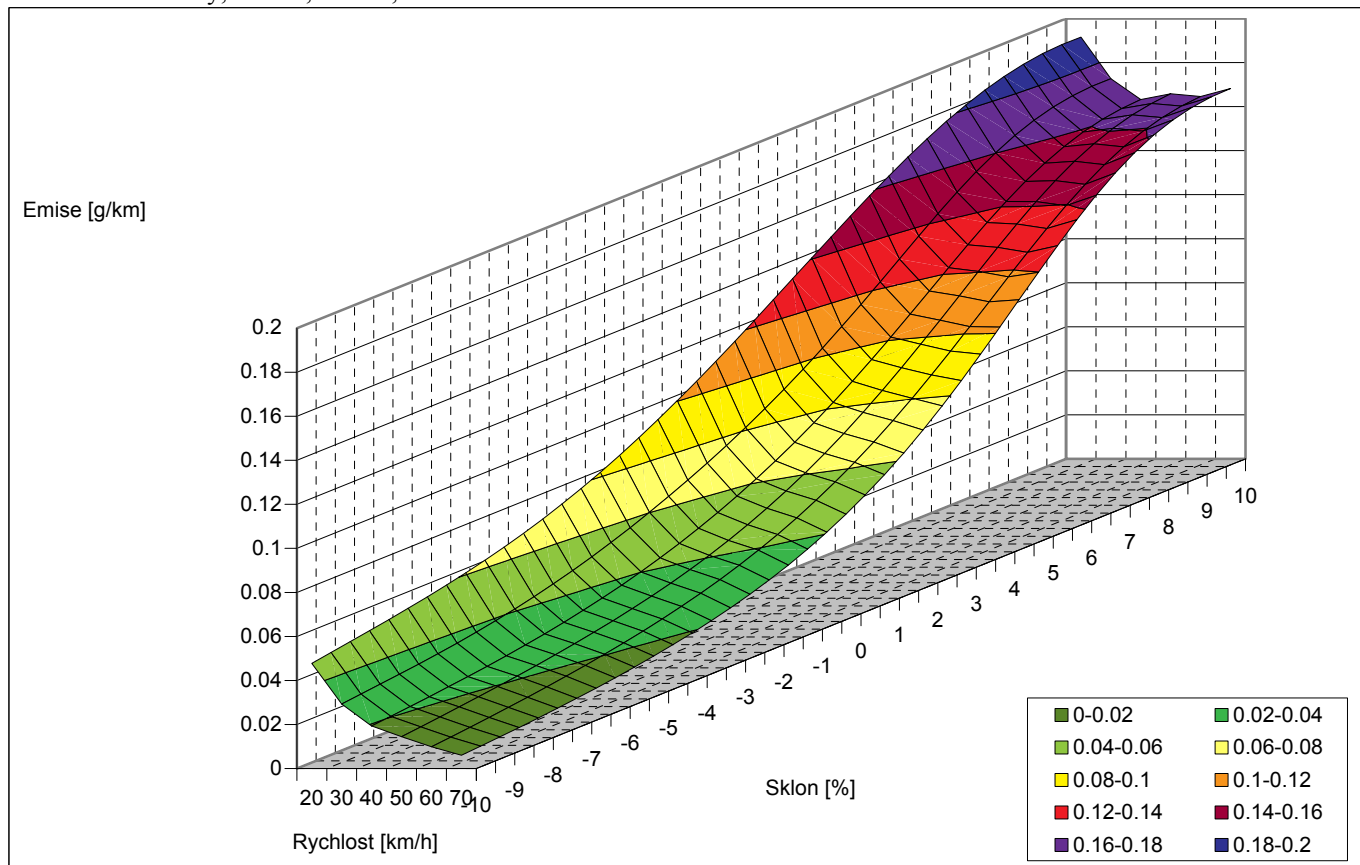
Obr. 3.50. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 4, saturace 3



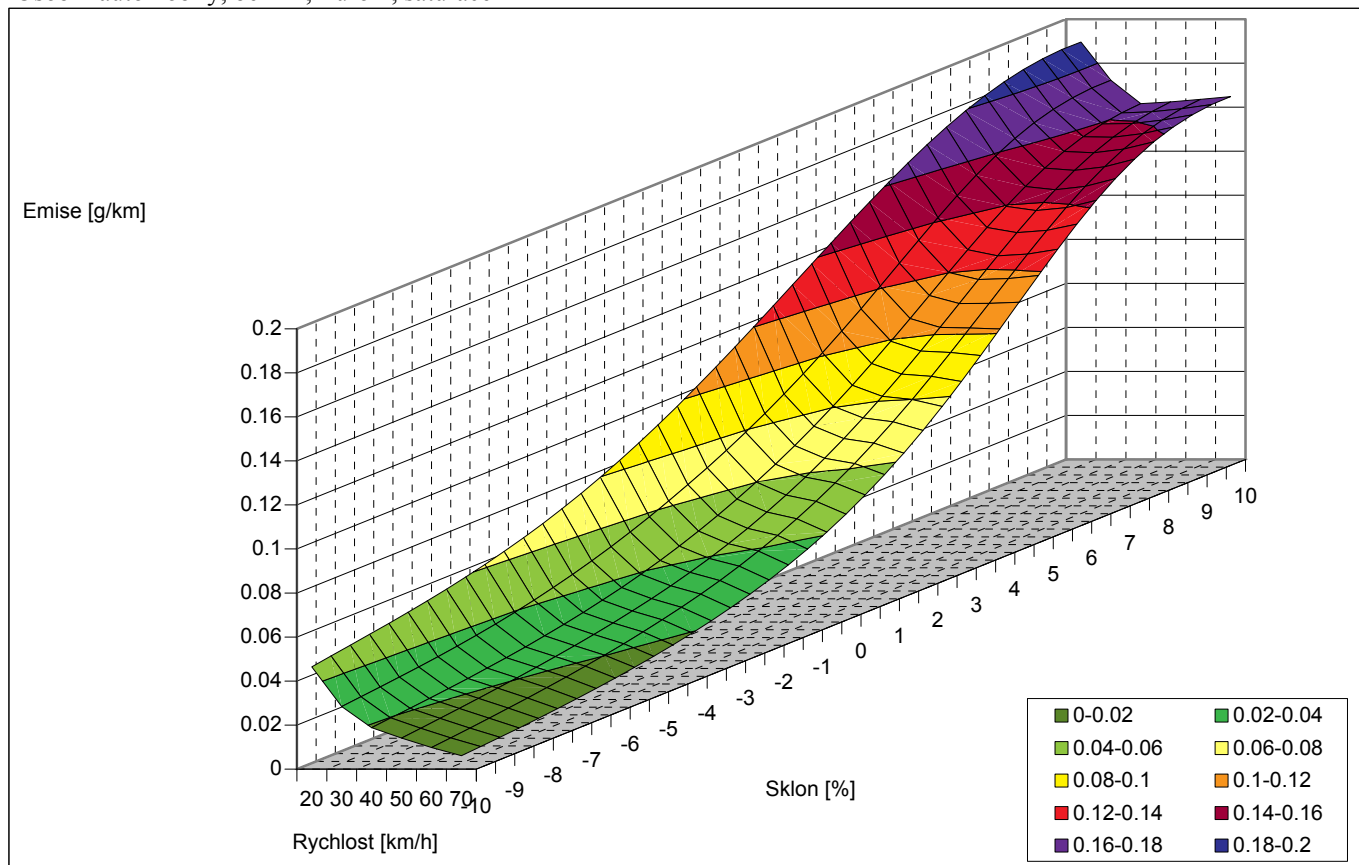
Obr. 3.51. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 4, saturace 3.5



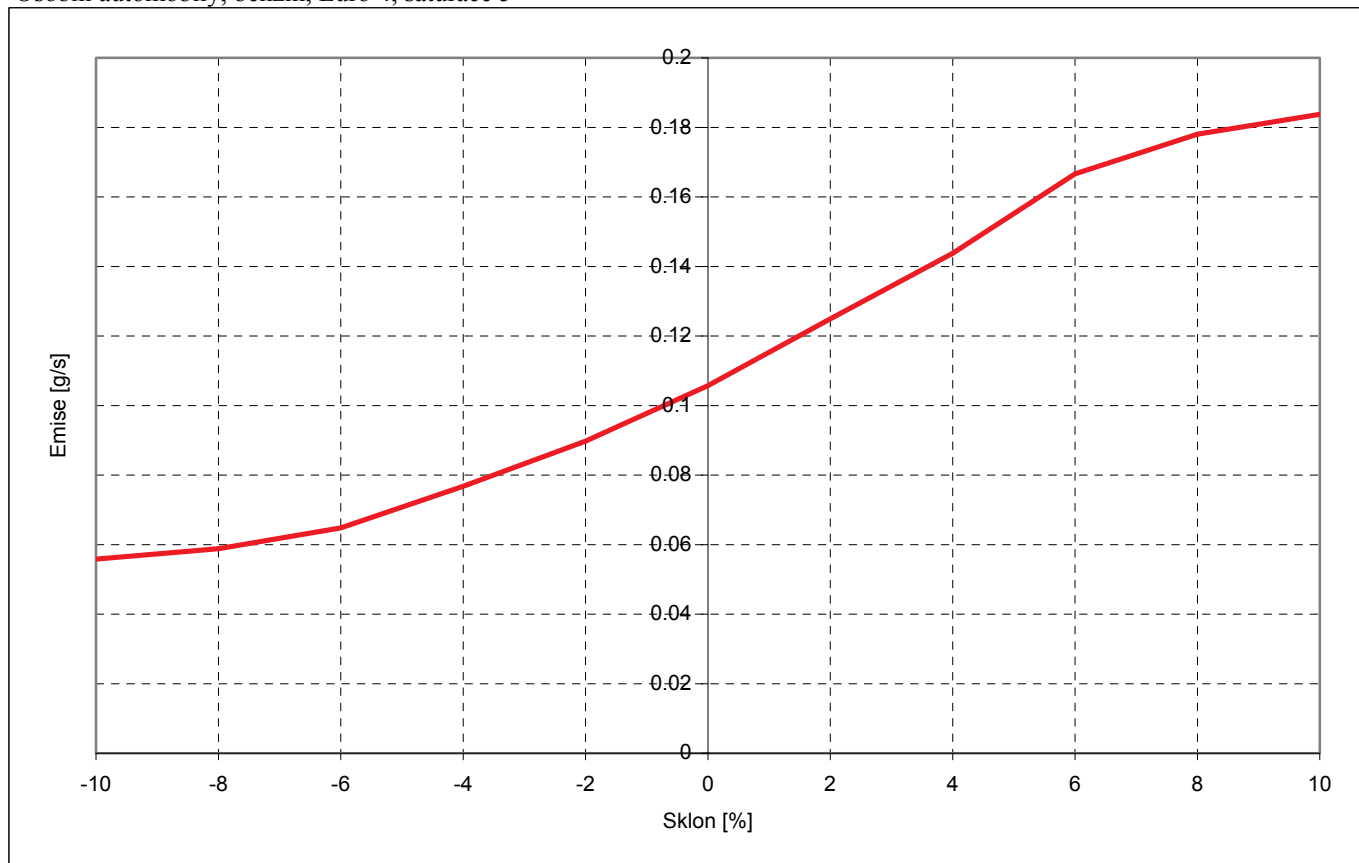
Obr. 3.52. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 4, saturace 4



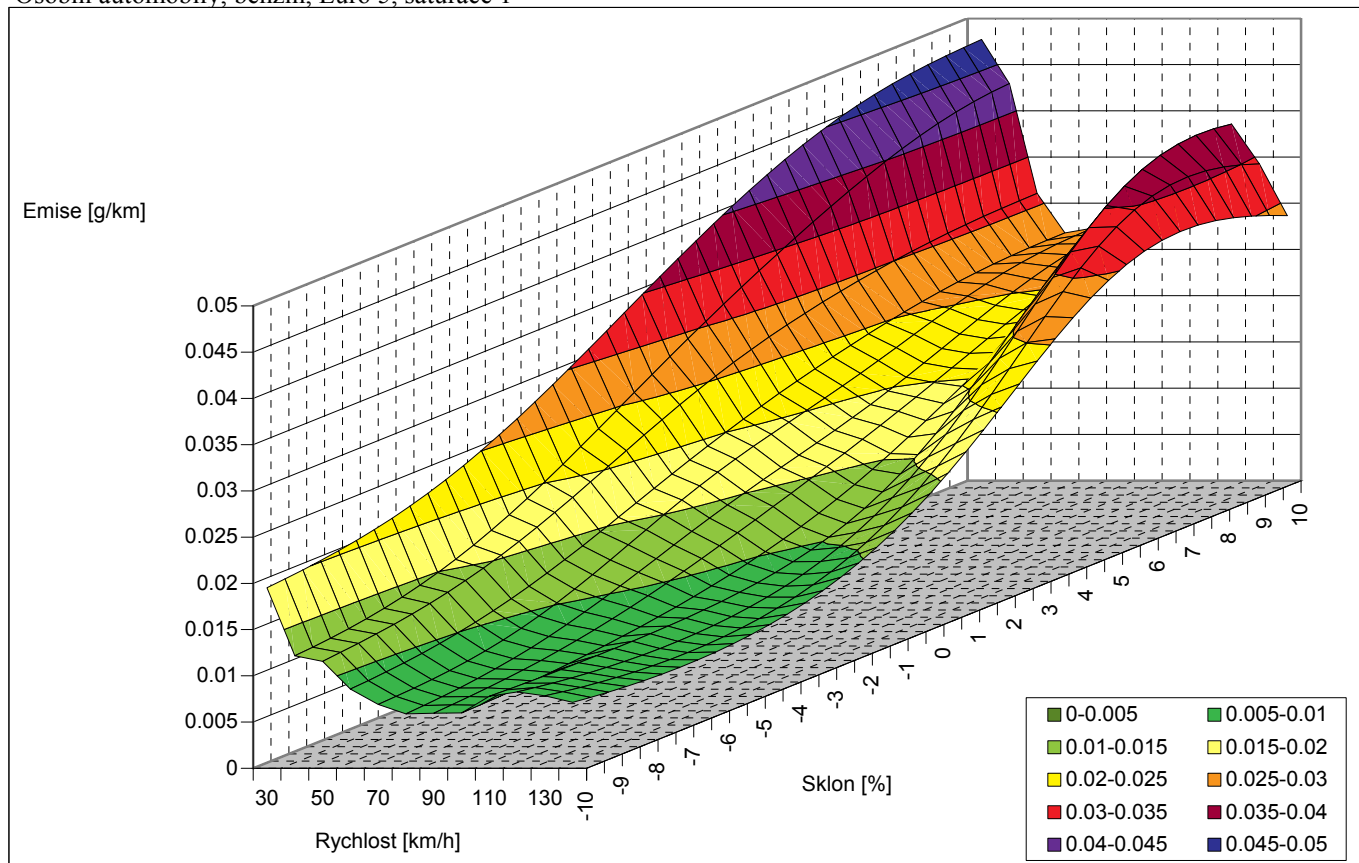
Obr. 3.53. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Osobní automobily, benzín, Euro 4, saturace 5



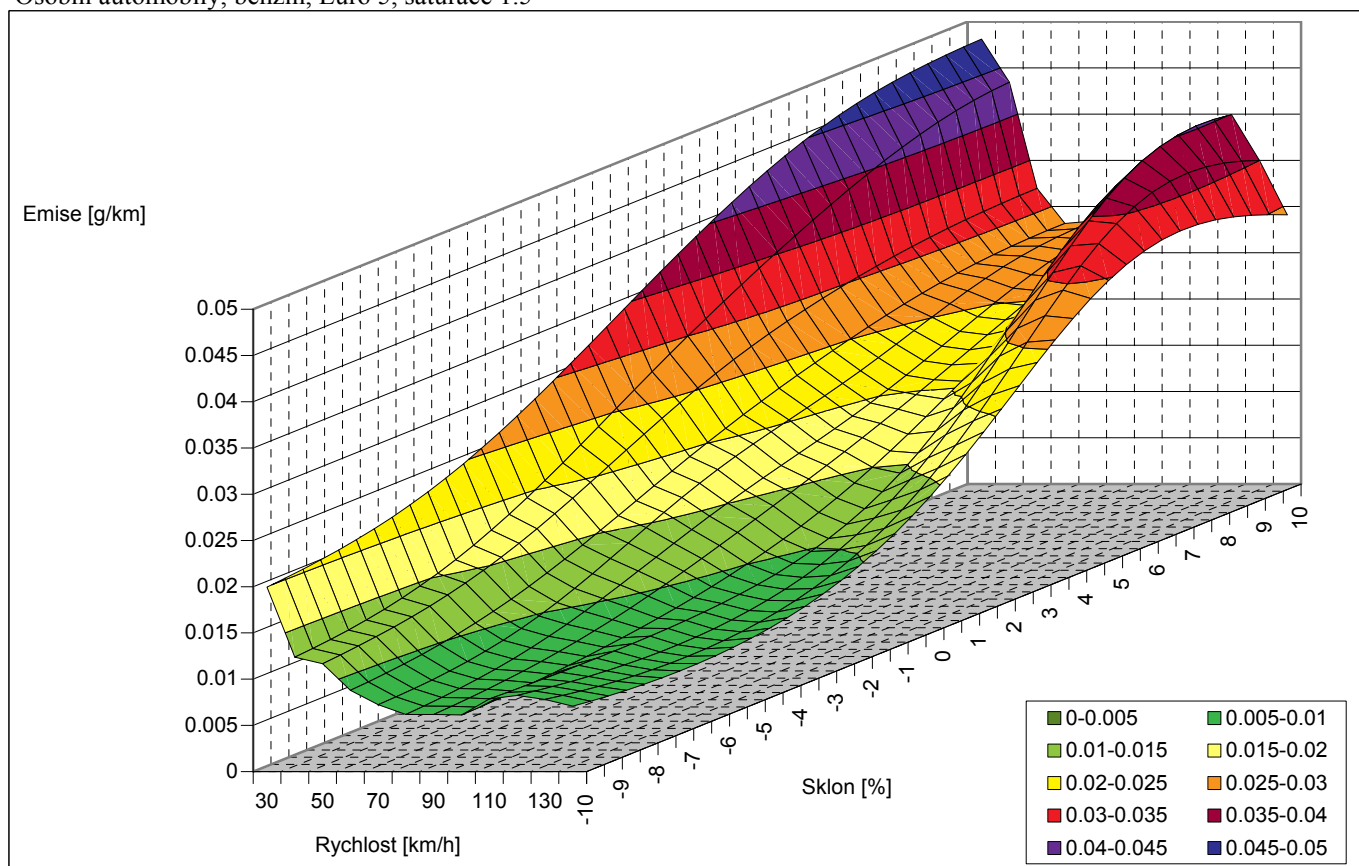
Obr. 3.54. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 5, saturace 1



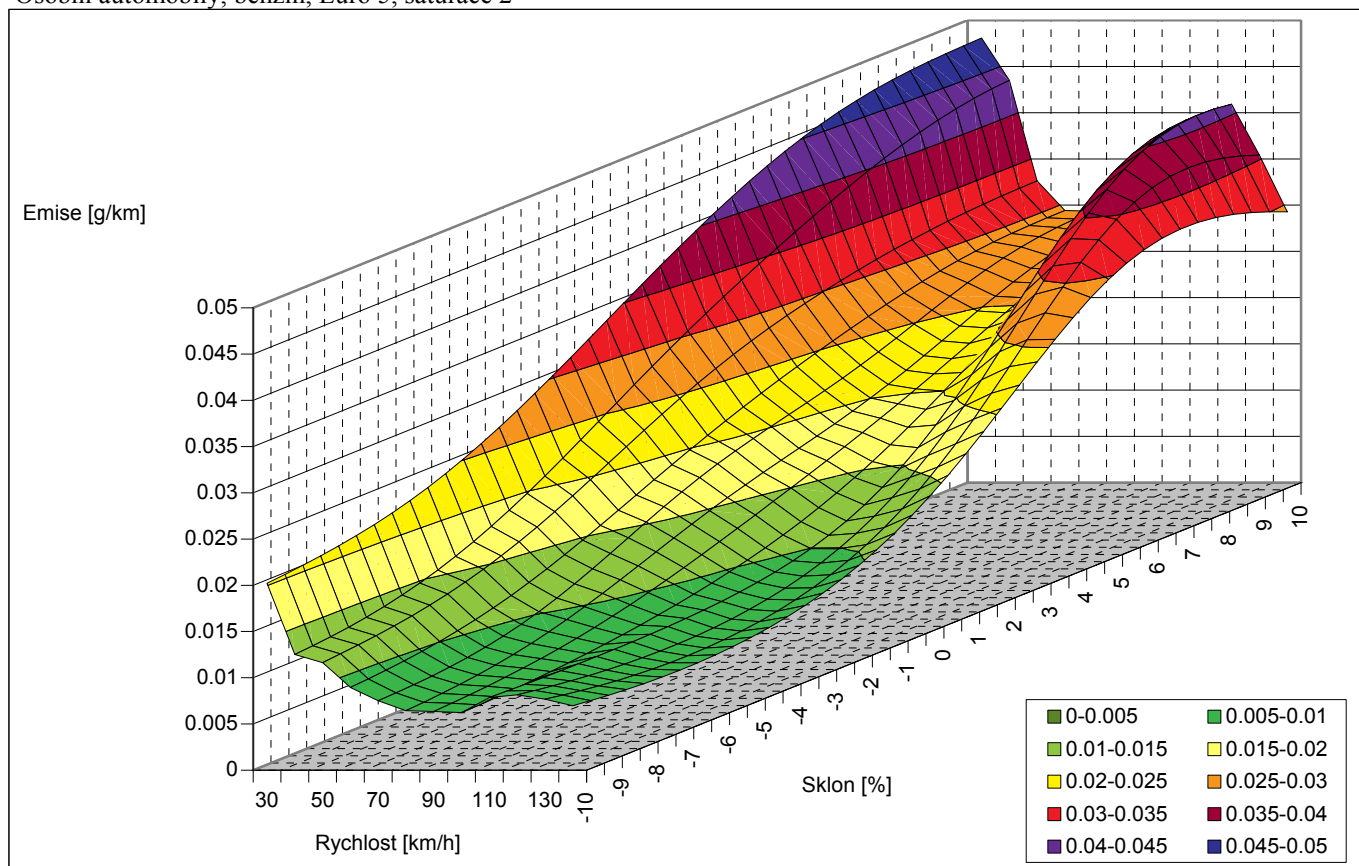
Obr. 3.55. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 5, saturace 1.5



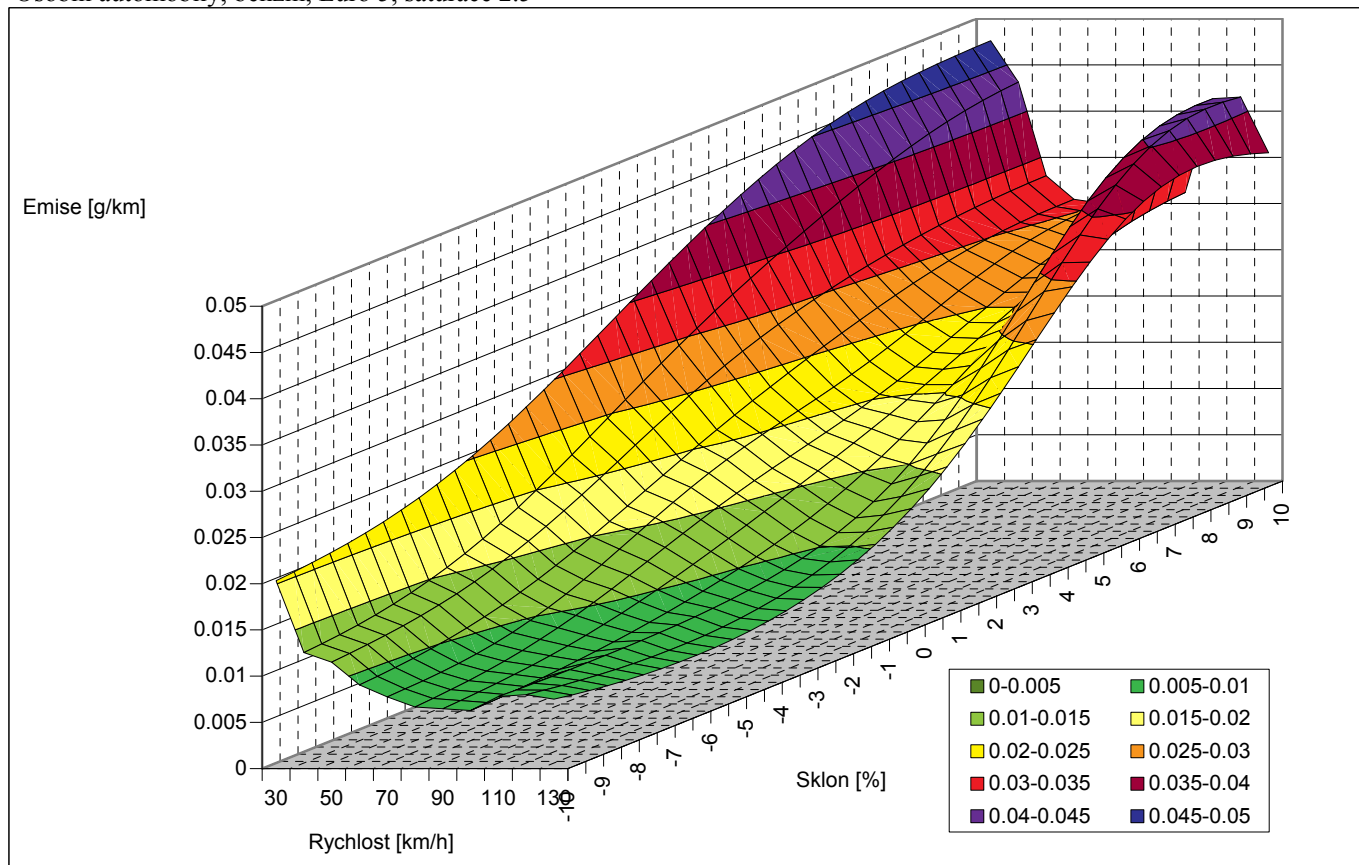
Obr. 3.56. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 5, saturace 2



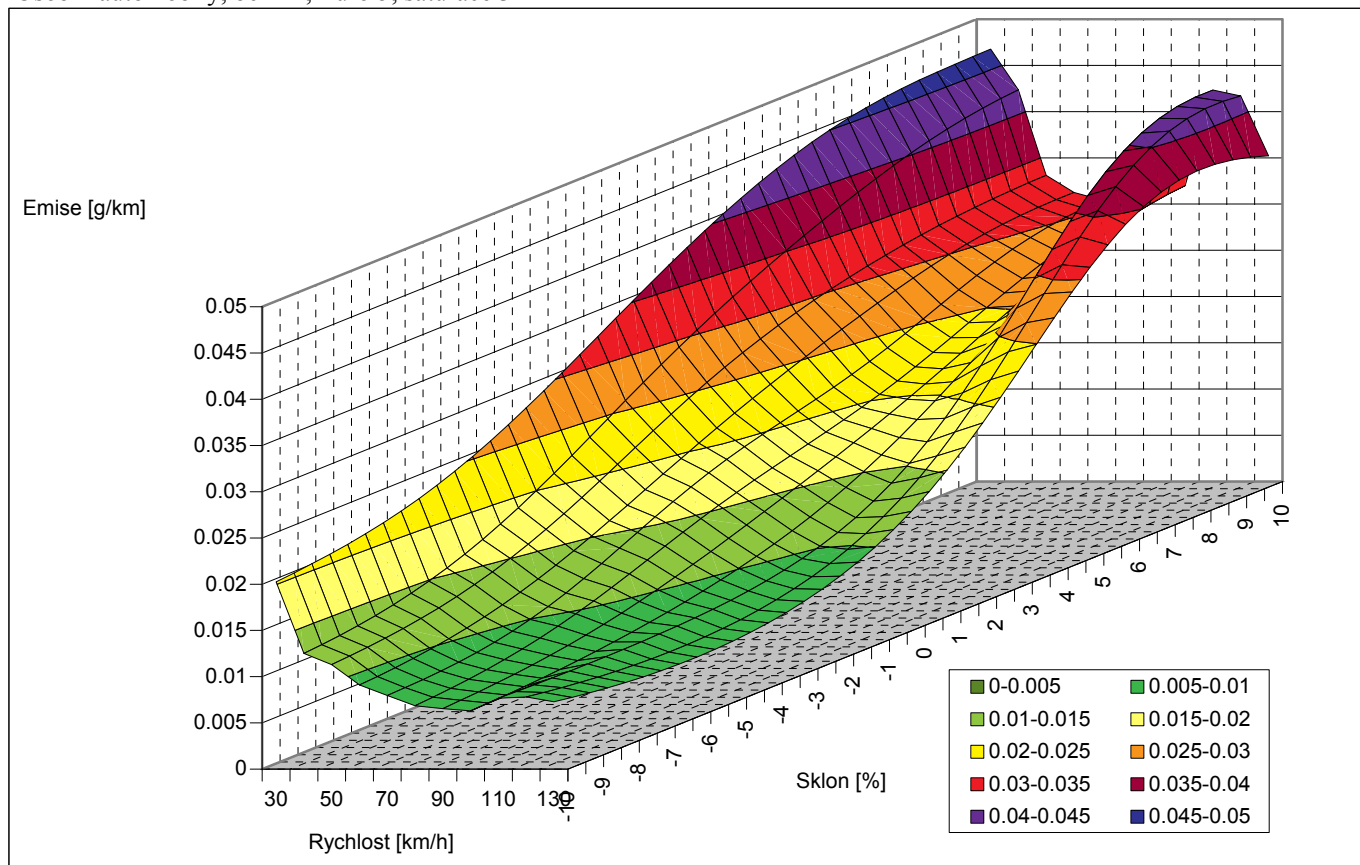
Obr. 3.57. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 5, saturace 2.5



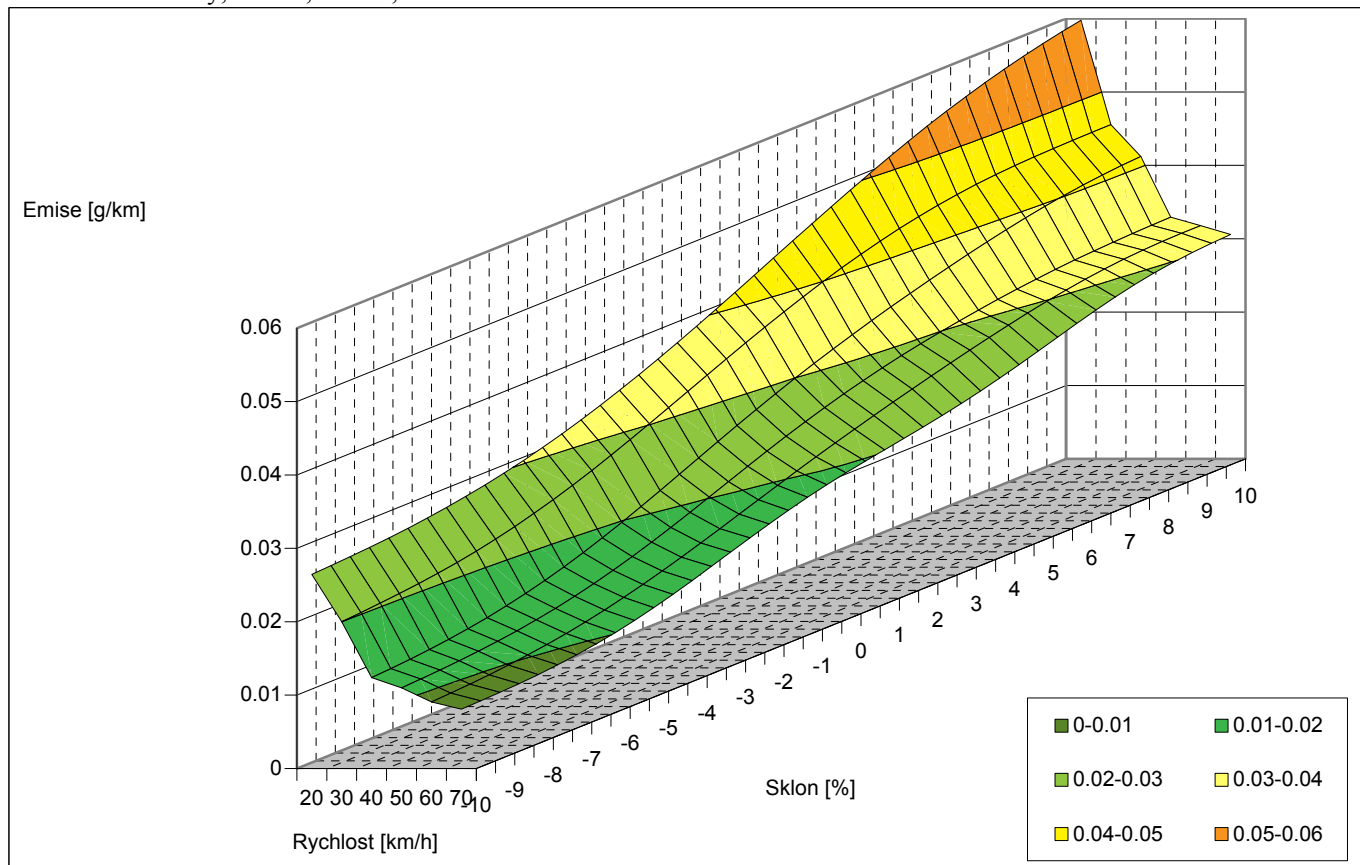
Obr. 3.58. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 5, saturace 3



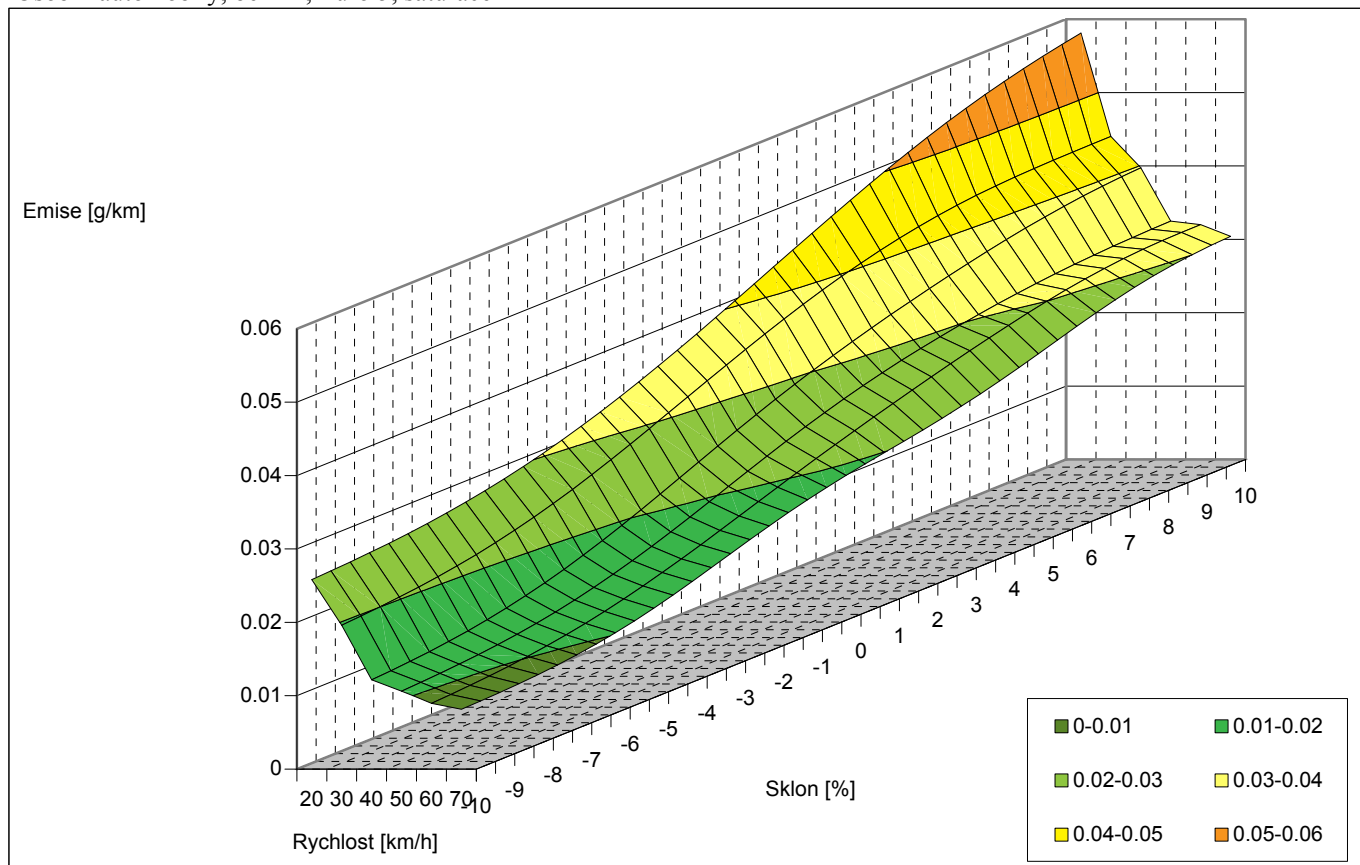
Obr. 3.59. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 5, saturace 3.5



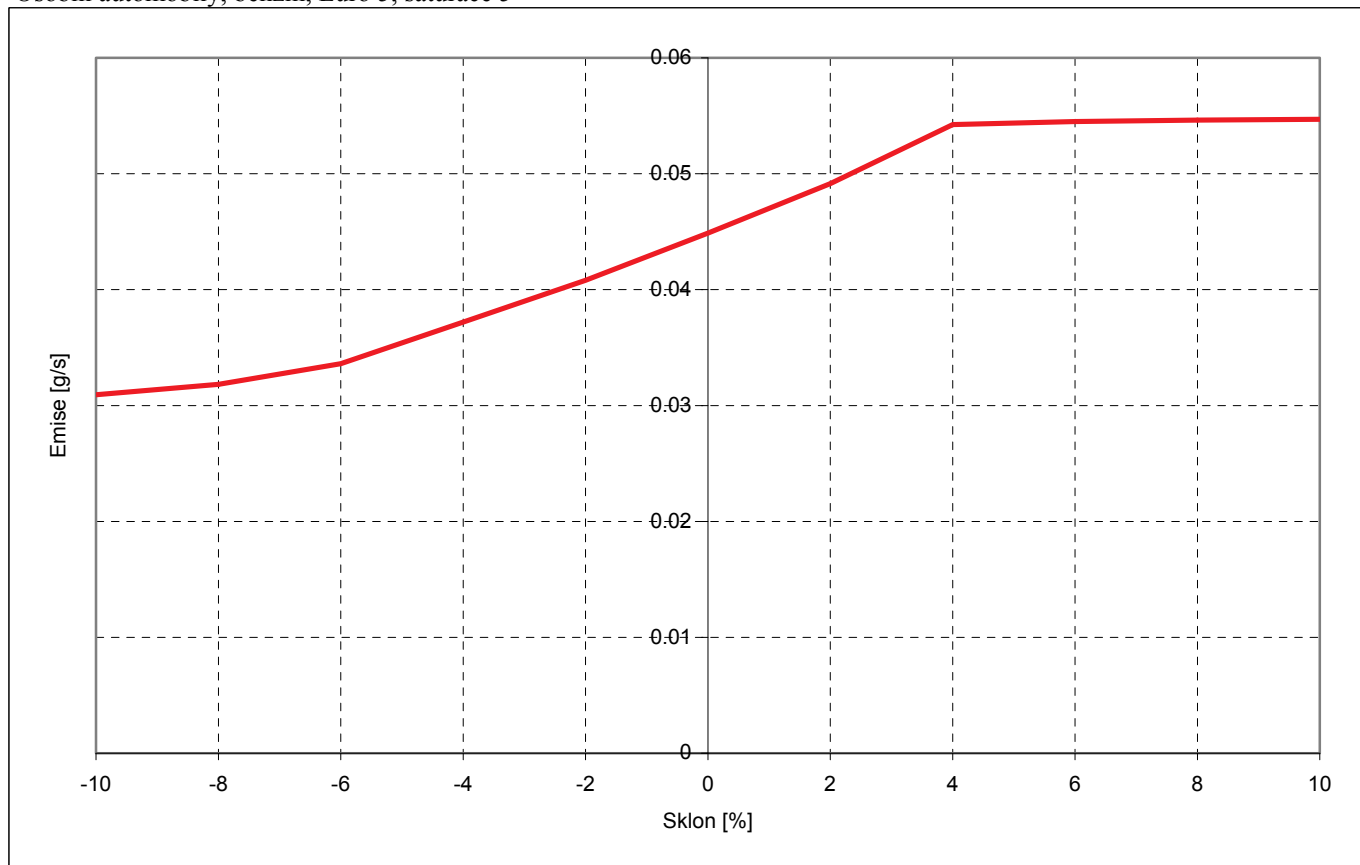
Obr. 3.60. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 5, saturace 4



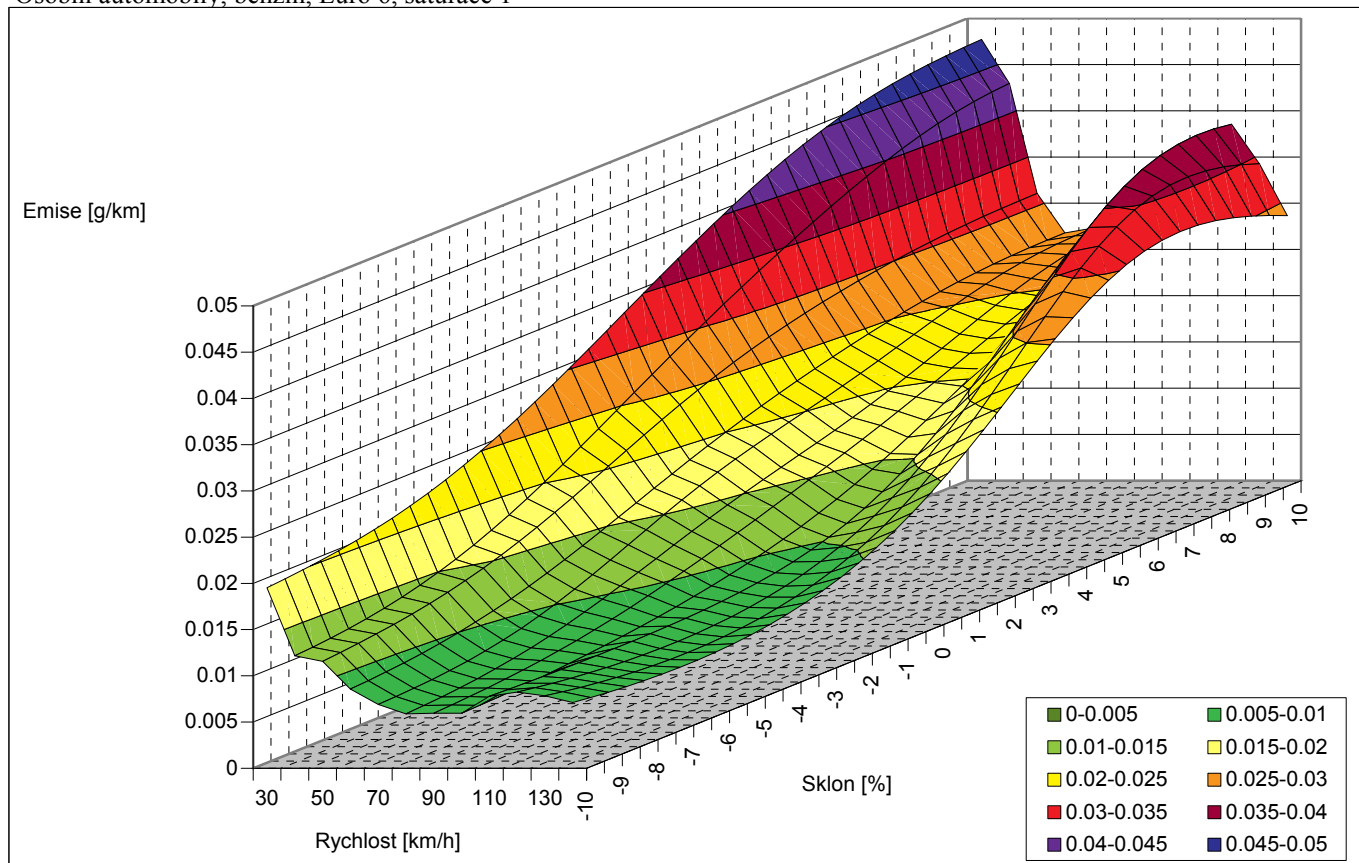
Obr. 3.61. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Osobní automobily, benzín, Euro 5, saturace 5



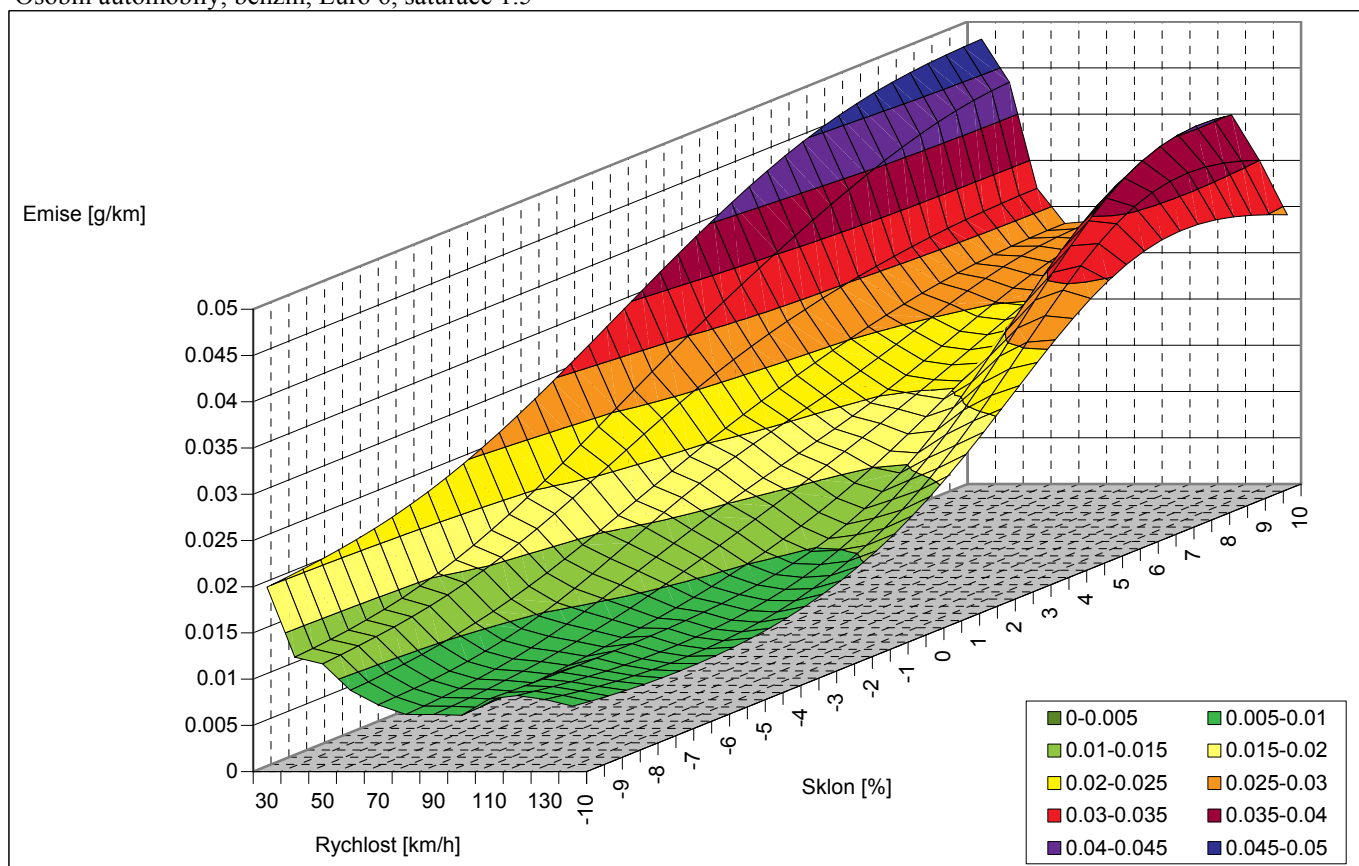
Obr. 3.62. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 6, saturace 1



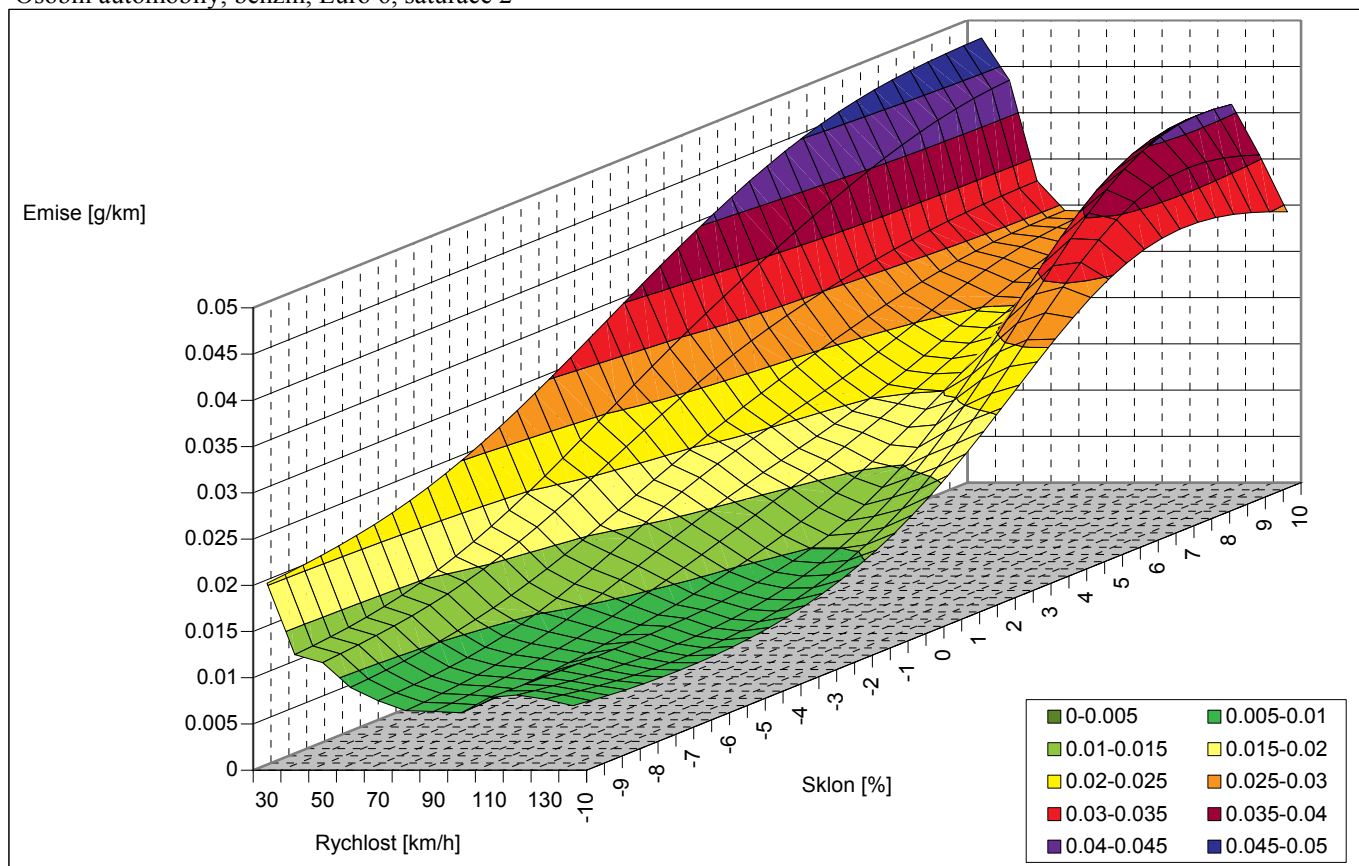
Obr. 3.63. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 6, saturace 1.5



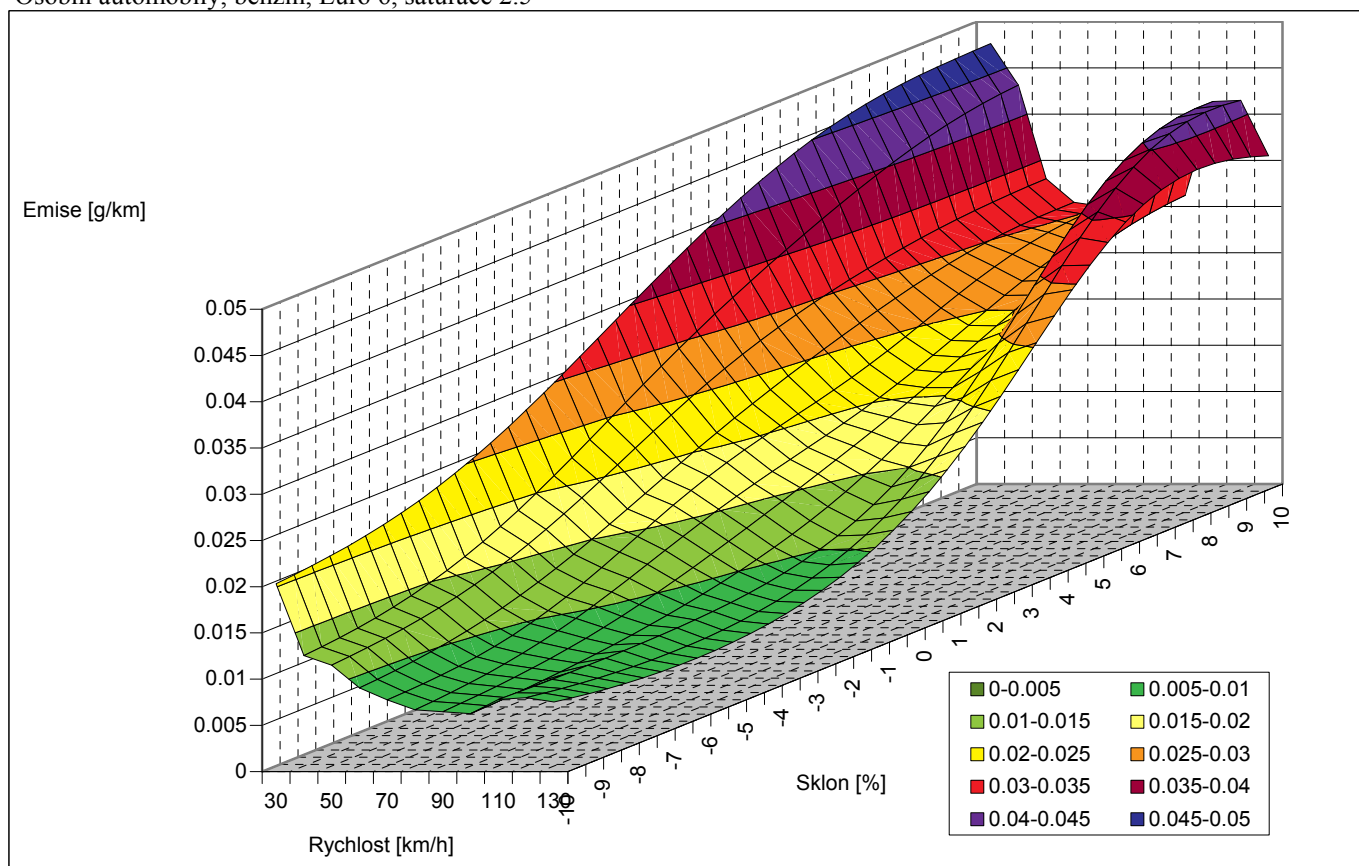
Obr. 3.64. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 6, saturace 2



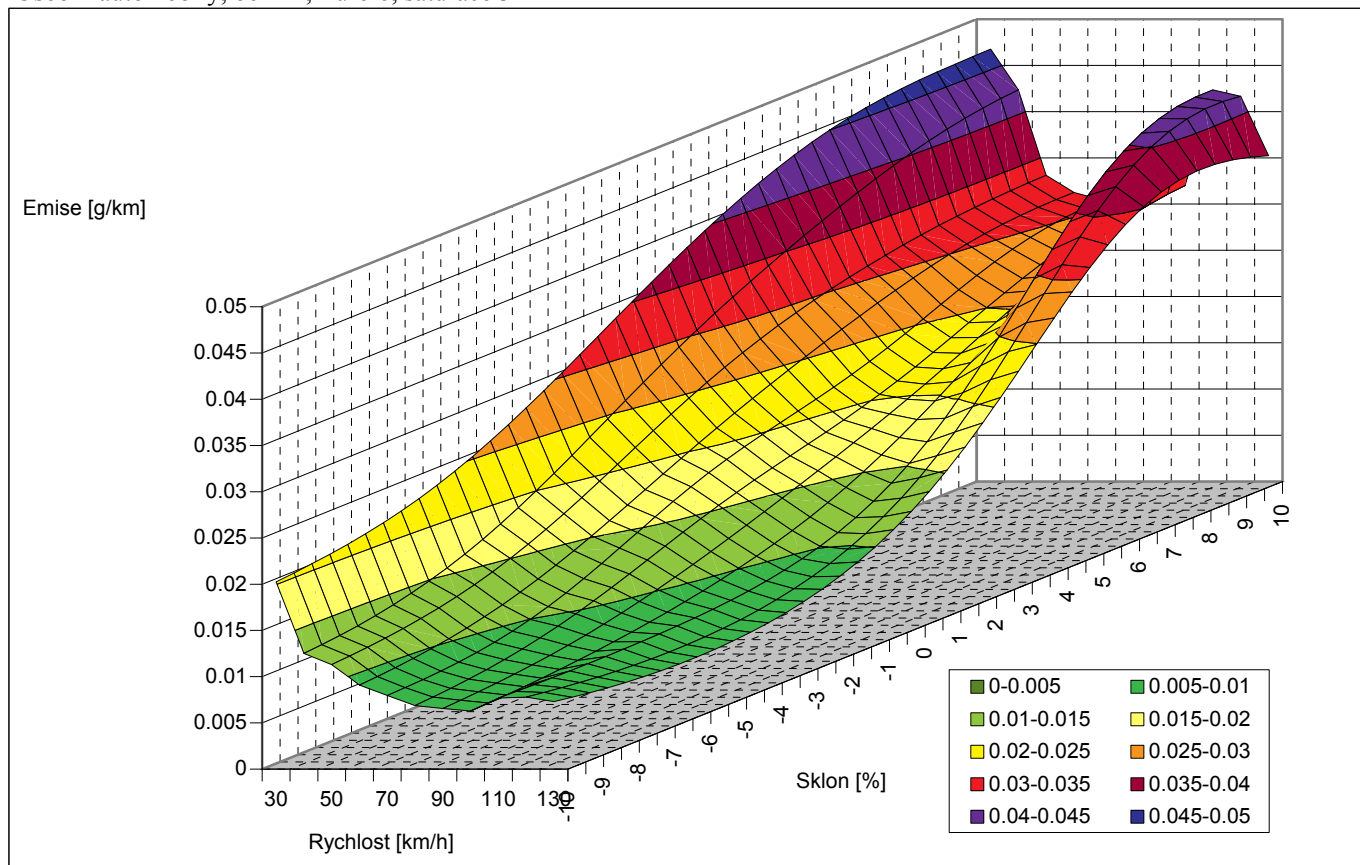
Obr. 3.65. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 6, saturace 2.5



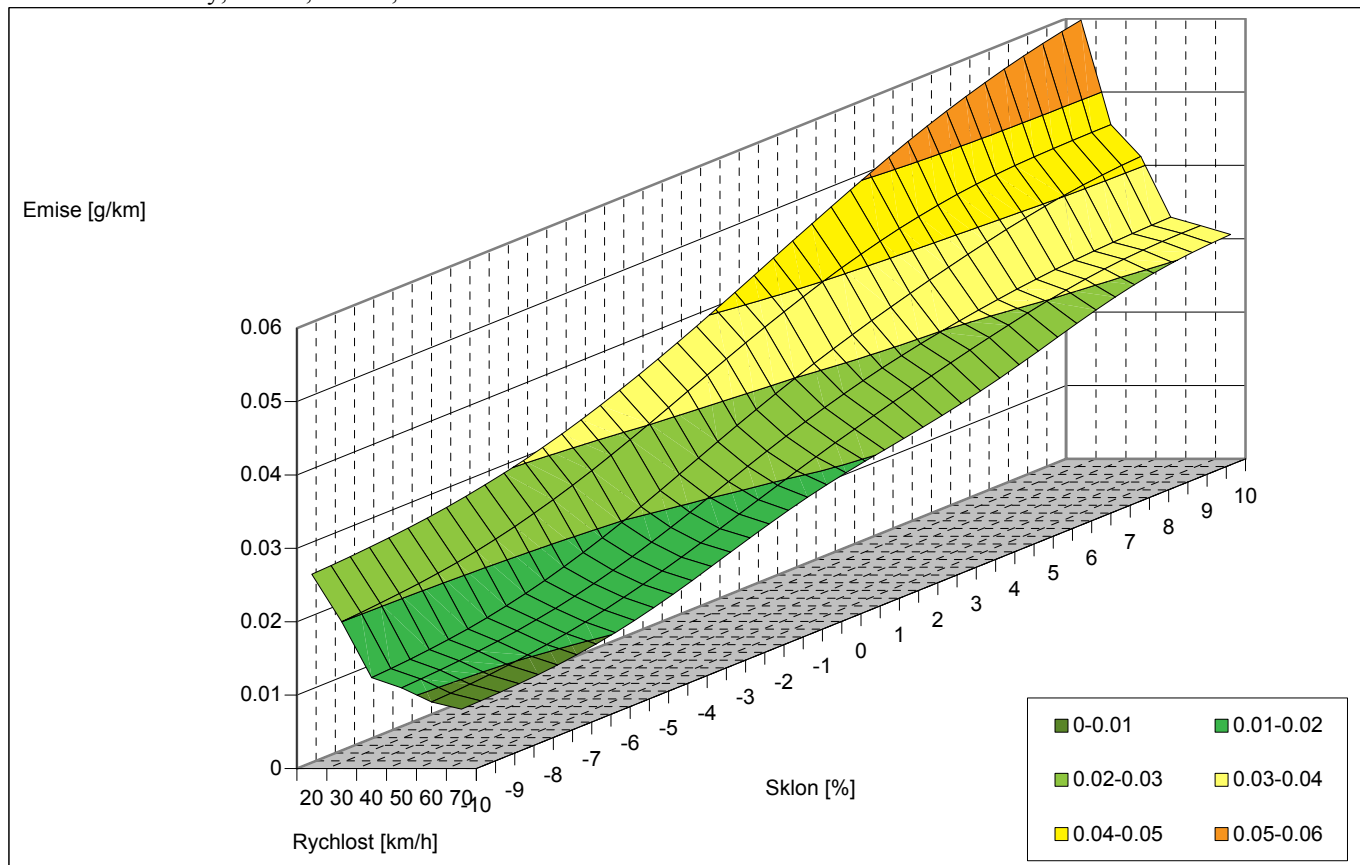
Obr. 3.66. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 6, saturace 3



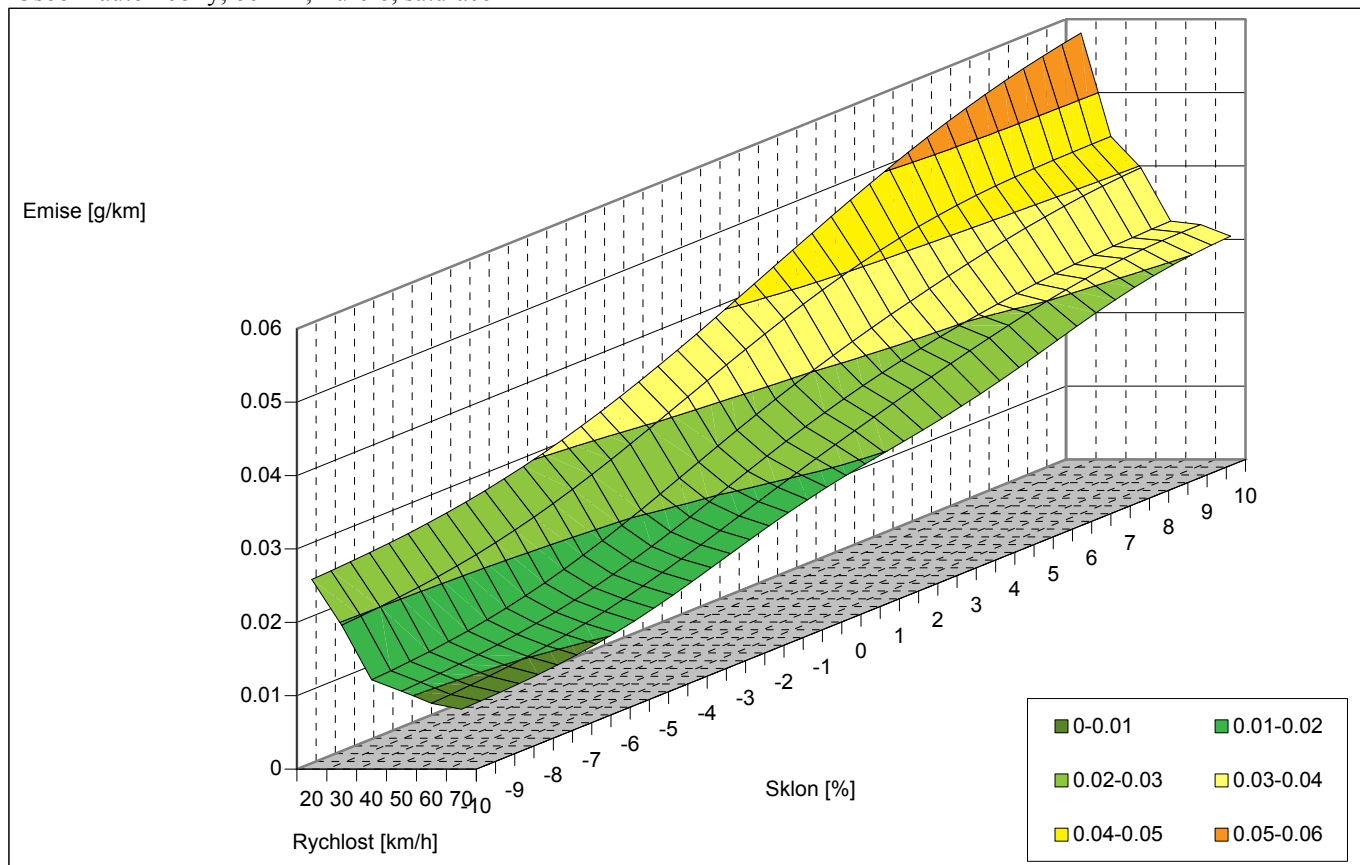
Obr. 3.67. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 6, saturace 3.5



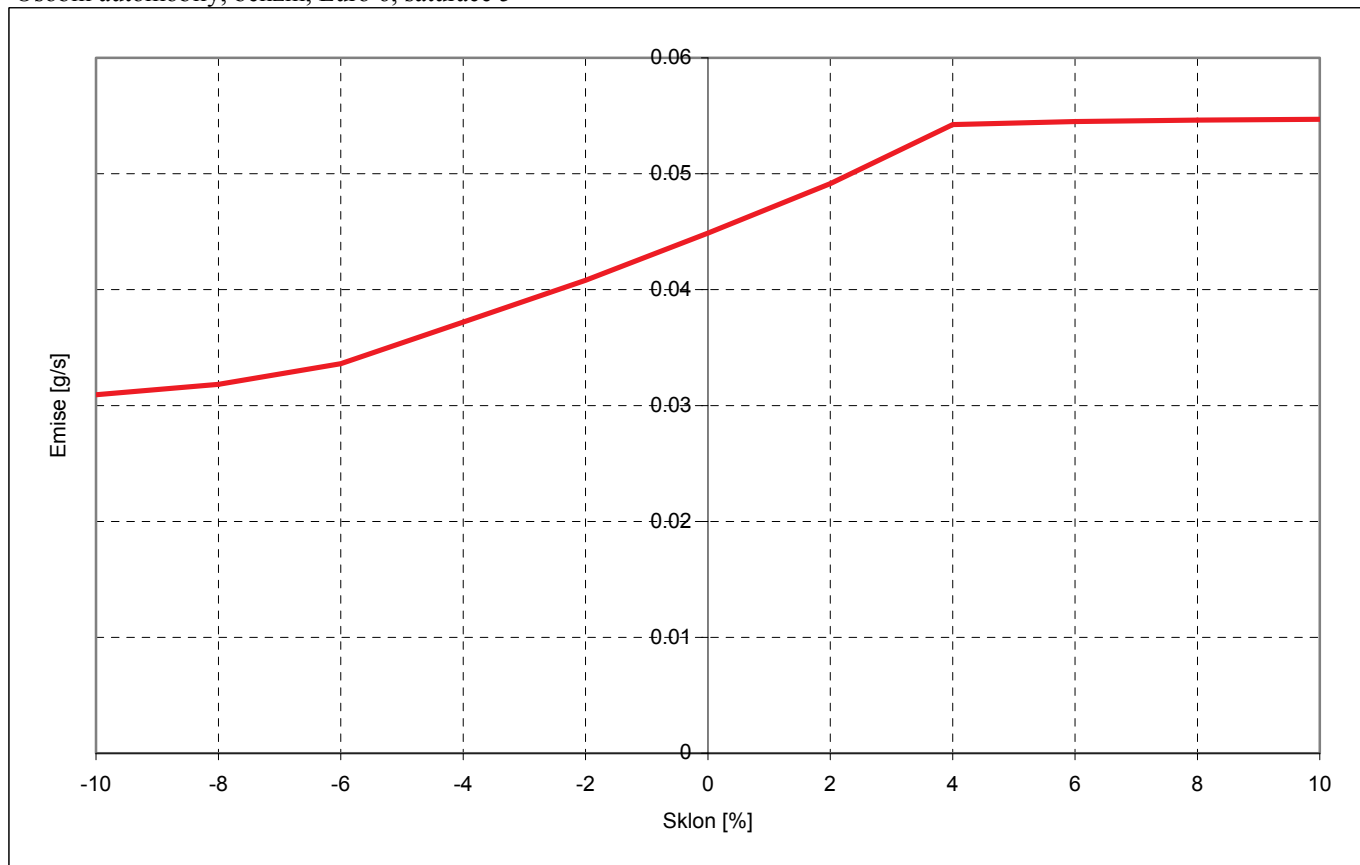
Obr. 3.68. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 6, saturace 4



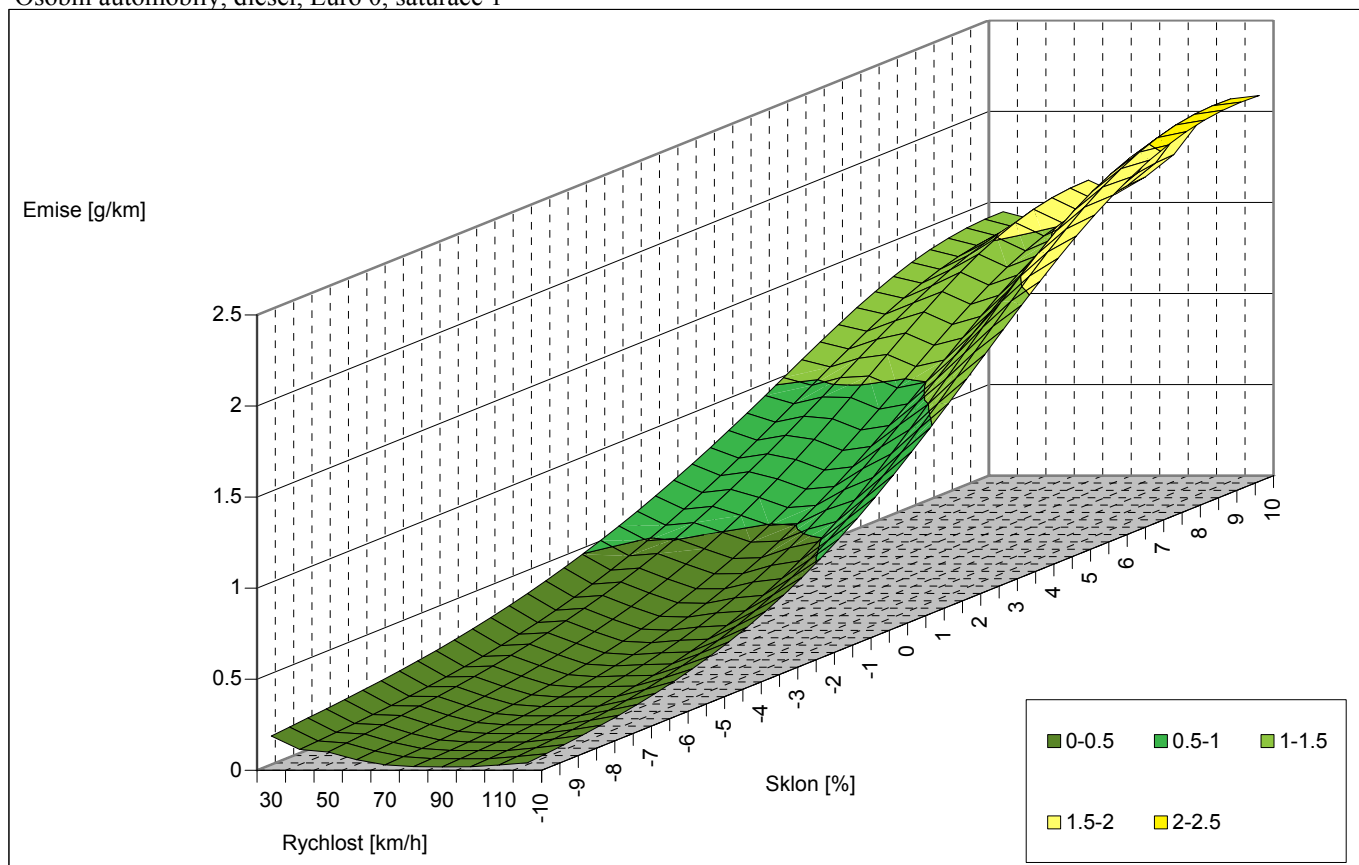
Obr. 3.69. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Osobní automobily, benzín, Euro 6, saturace 5



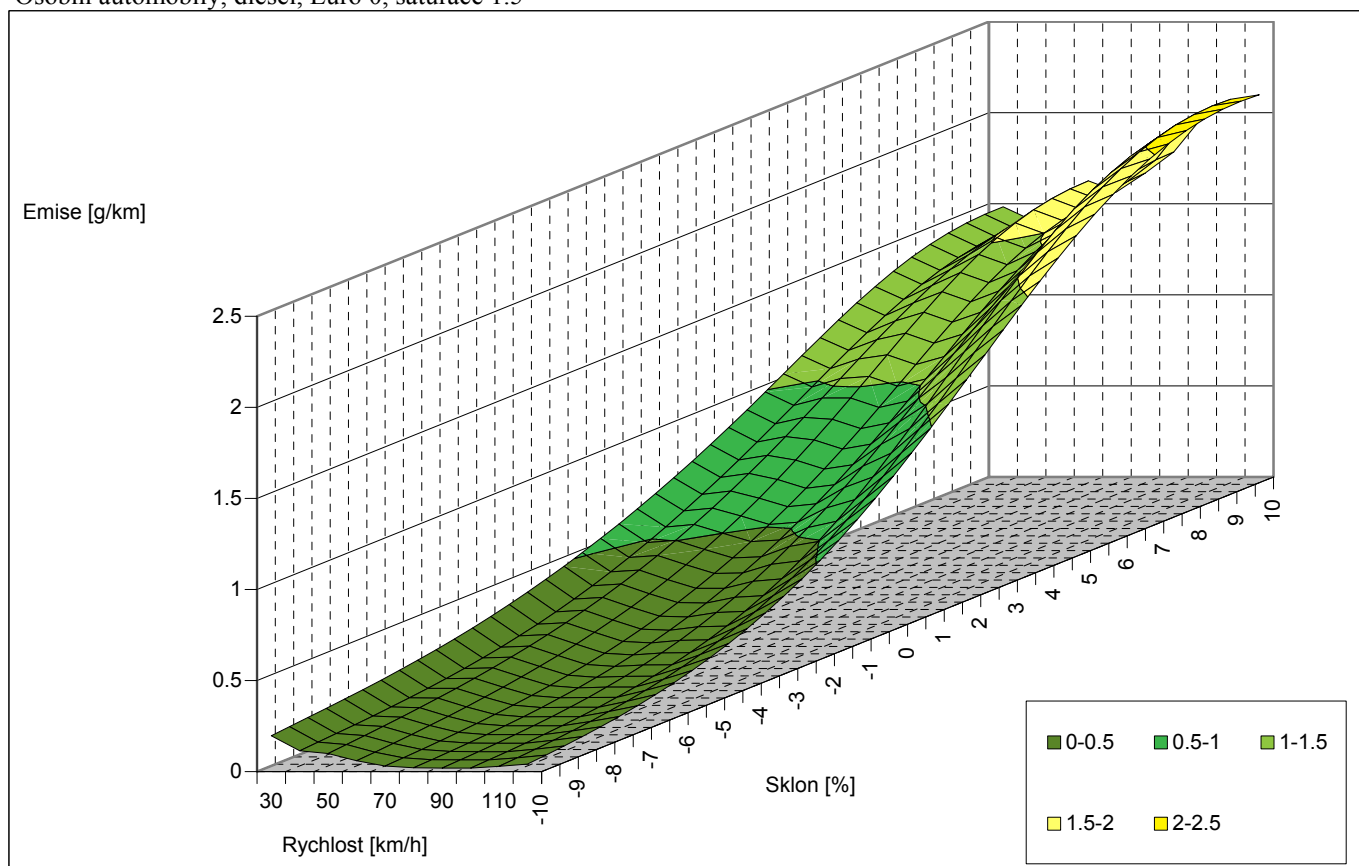
Obr. 3.70. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 0, saturace 1



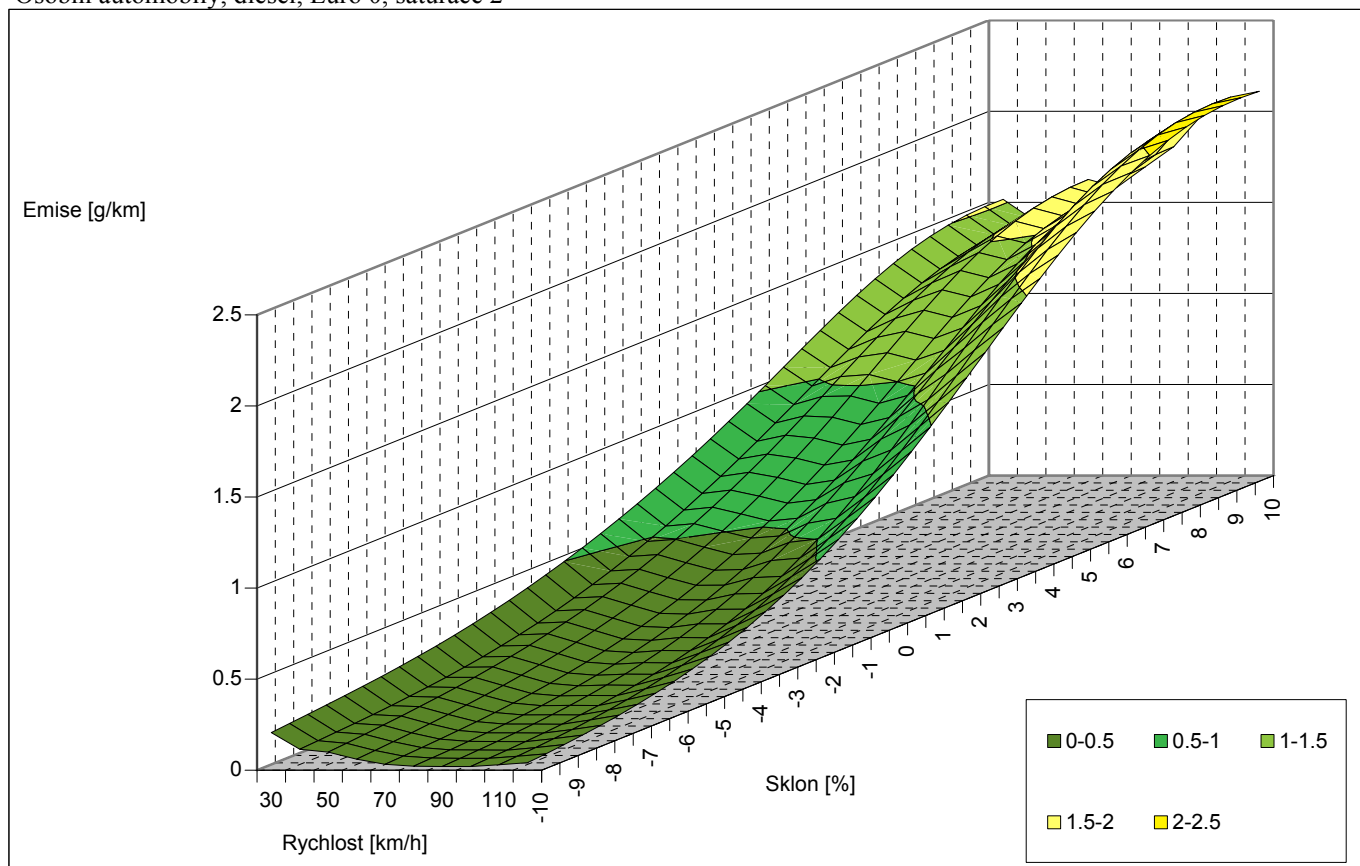
Obr. 3.71. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 0, saturace 1.5



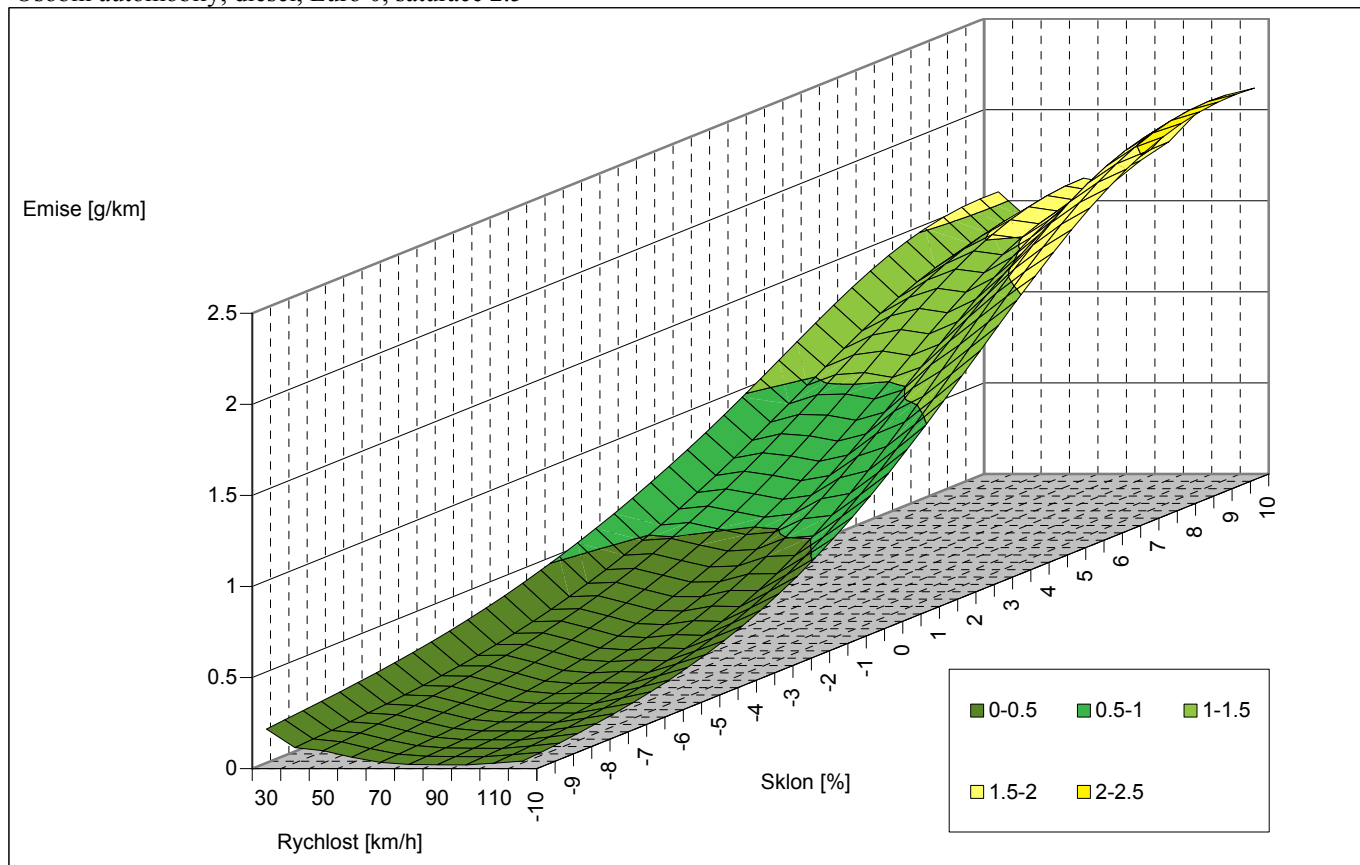
Obr. 3.72. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 0, saturace 2



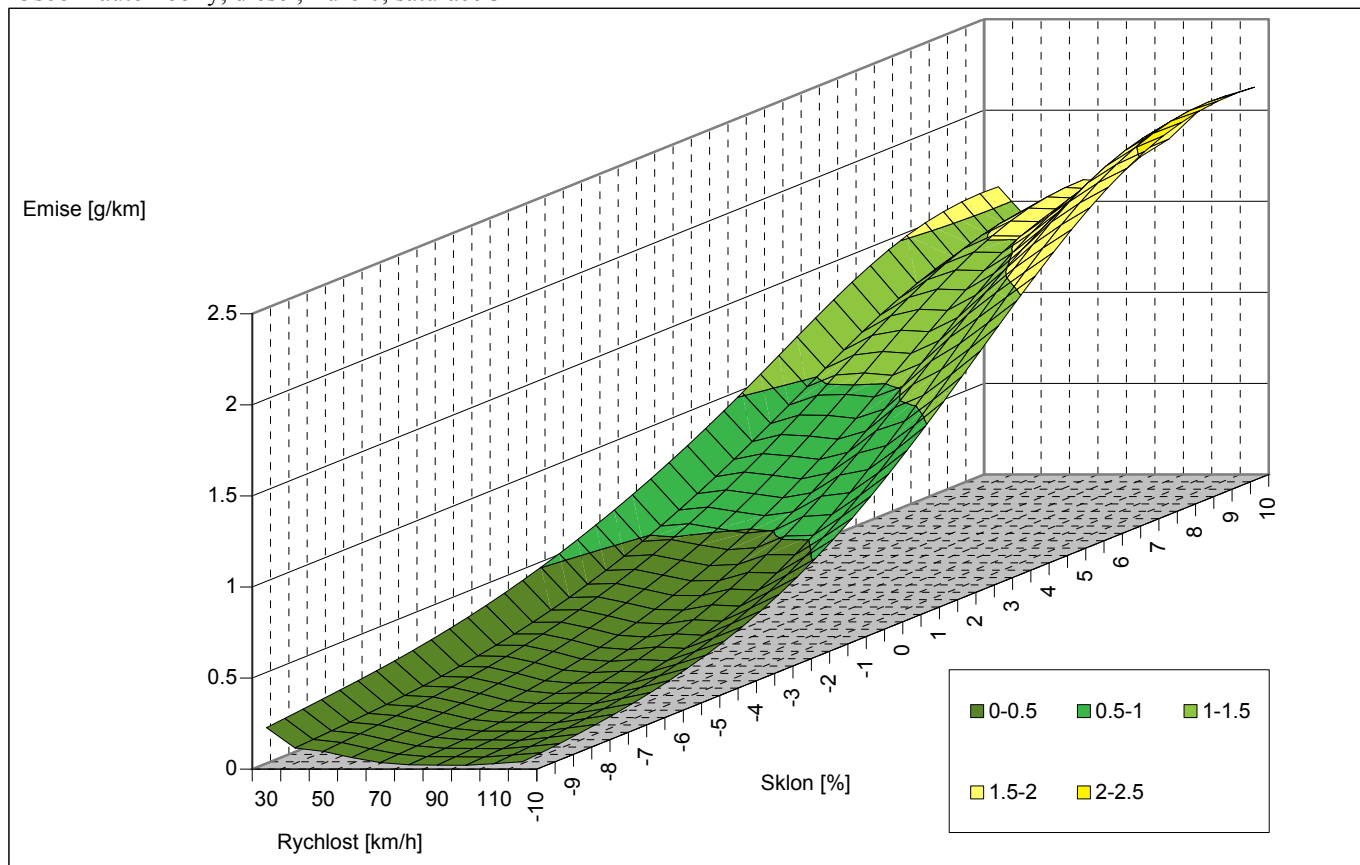
Obr. 3.73. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 0, saturace 2.5



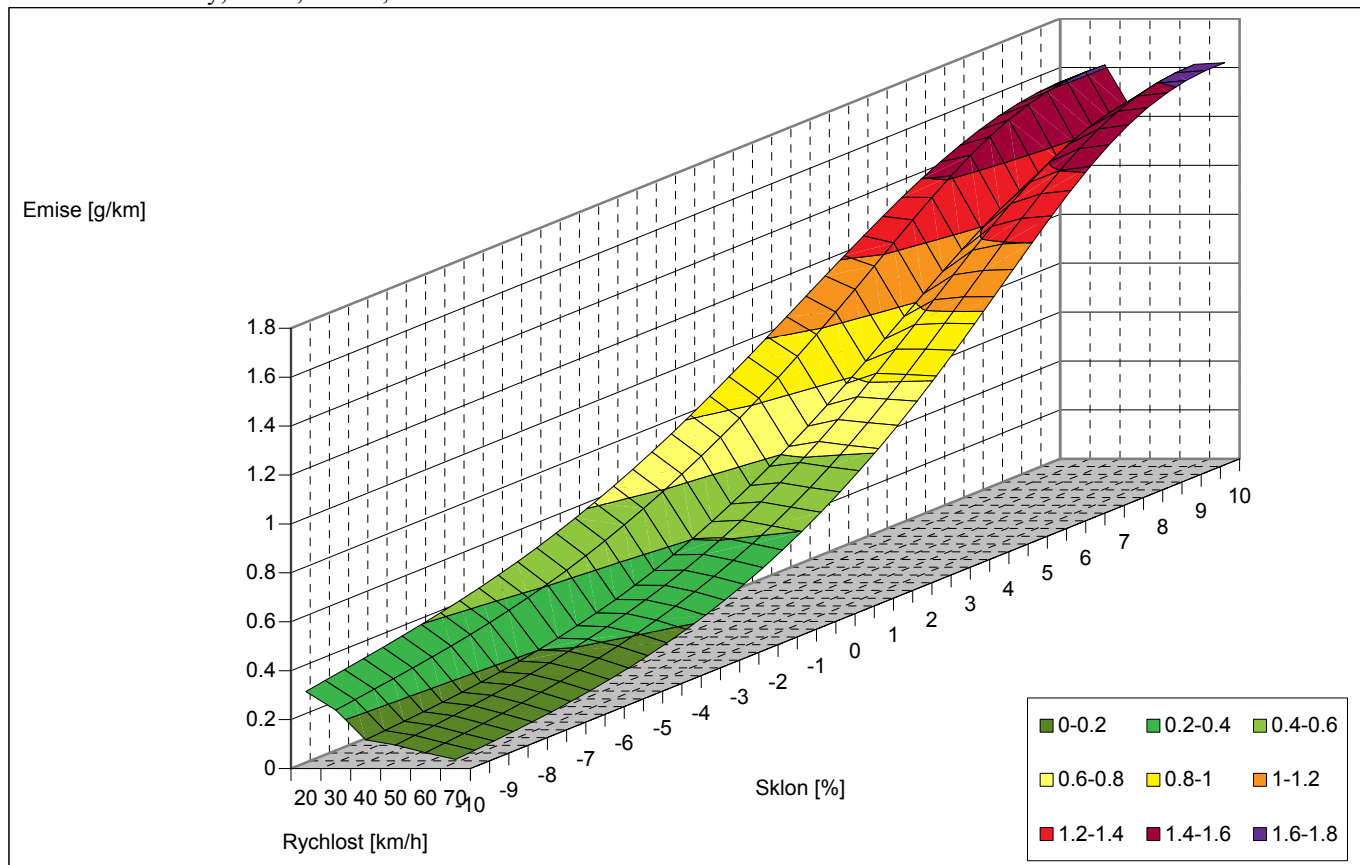
Obr. 3.74. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 0, saturace 3



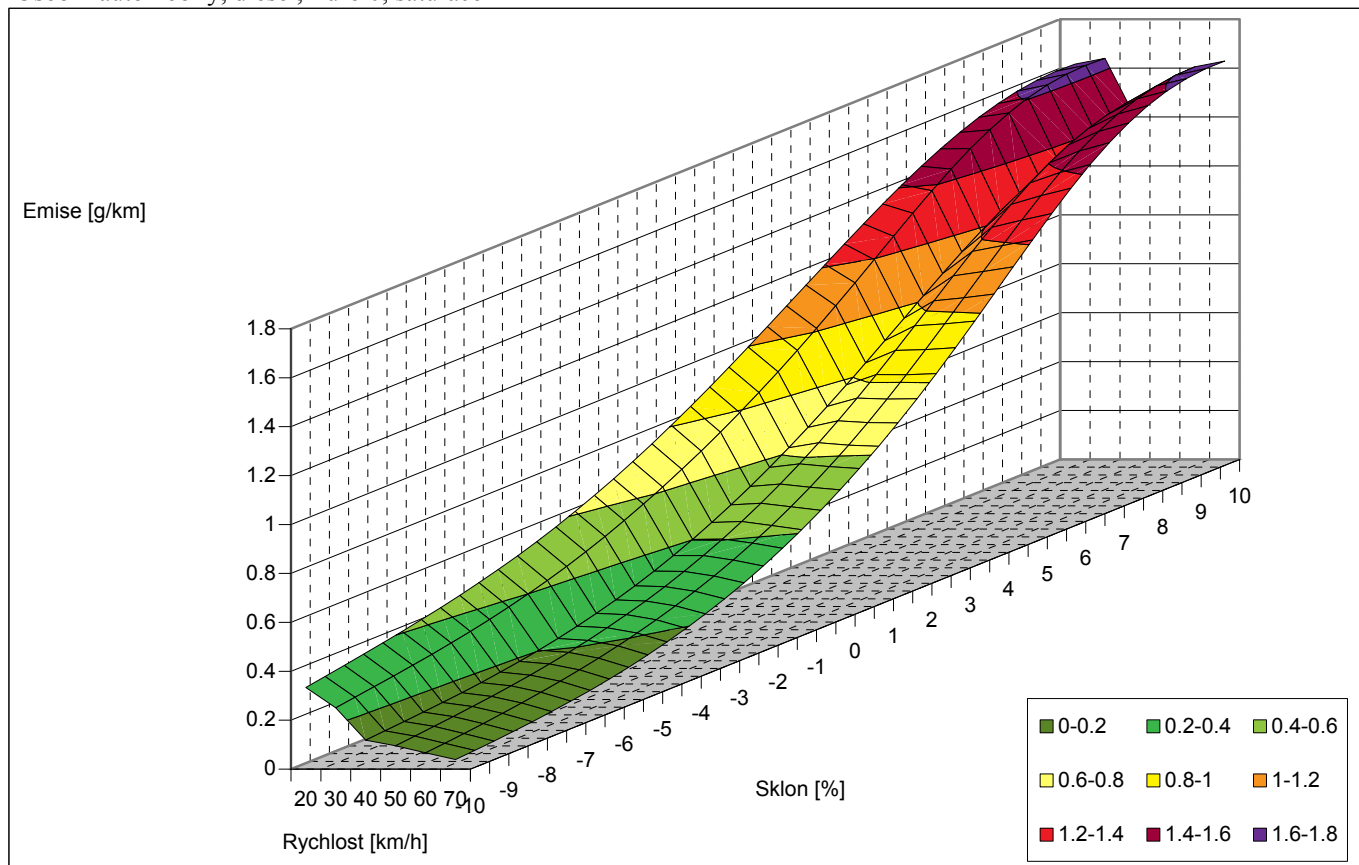
Obr. 3.75. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 0, saturace 3.5



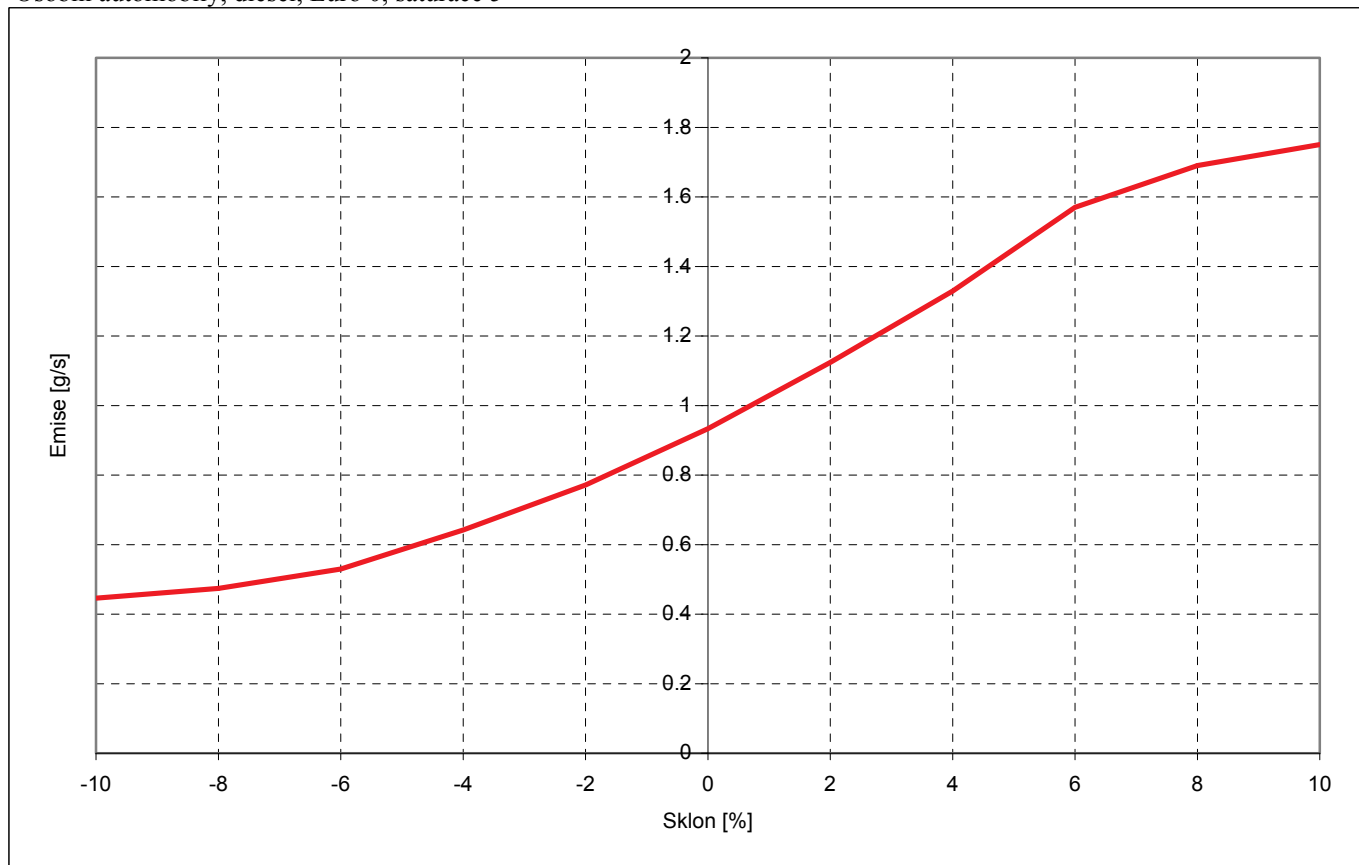
Obr. 3.76. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 0, saturace 4



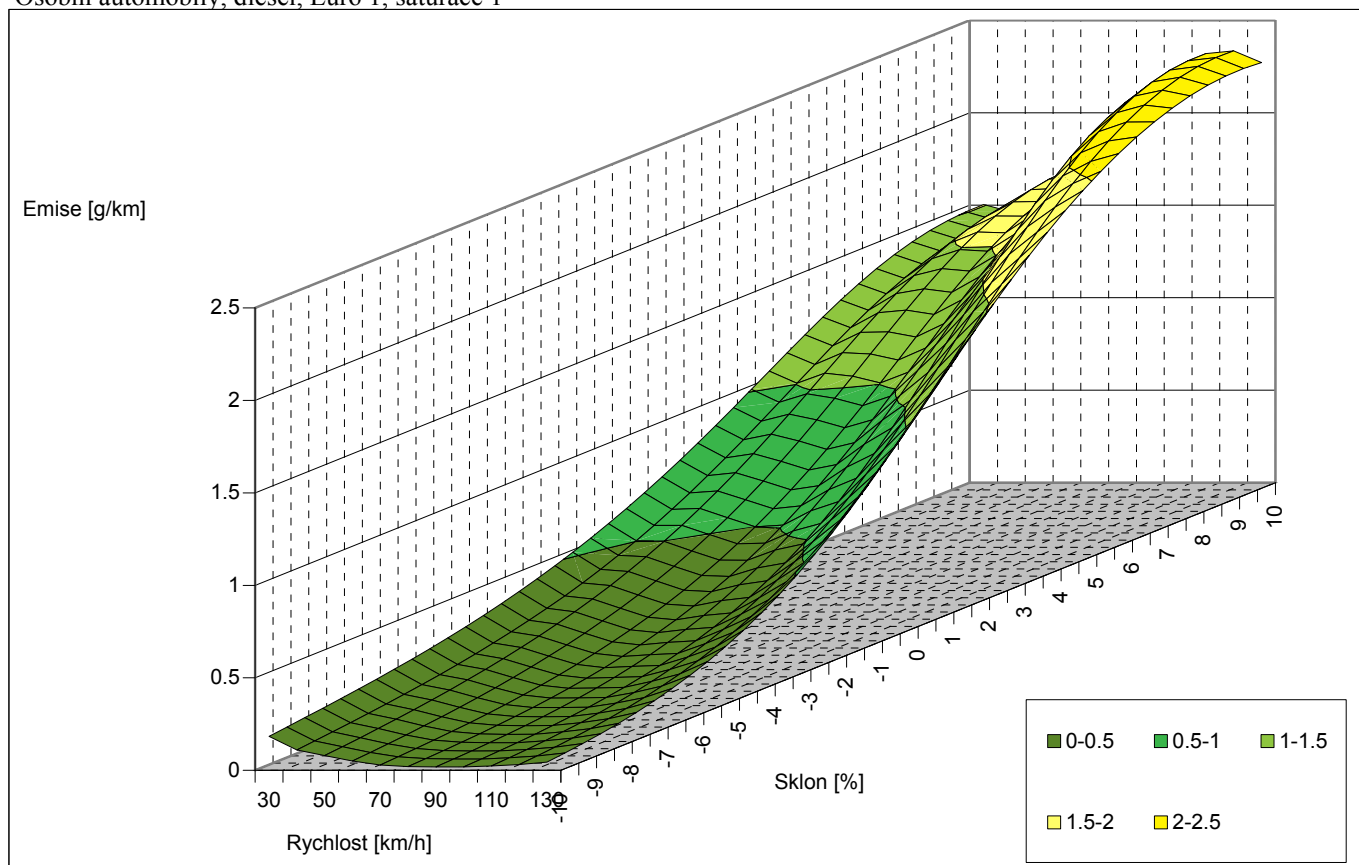
Obr. 3.77. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Osobní automobily, diesel, Euro 0, saturace 5



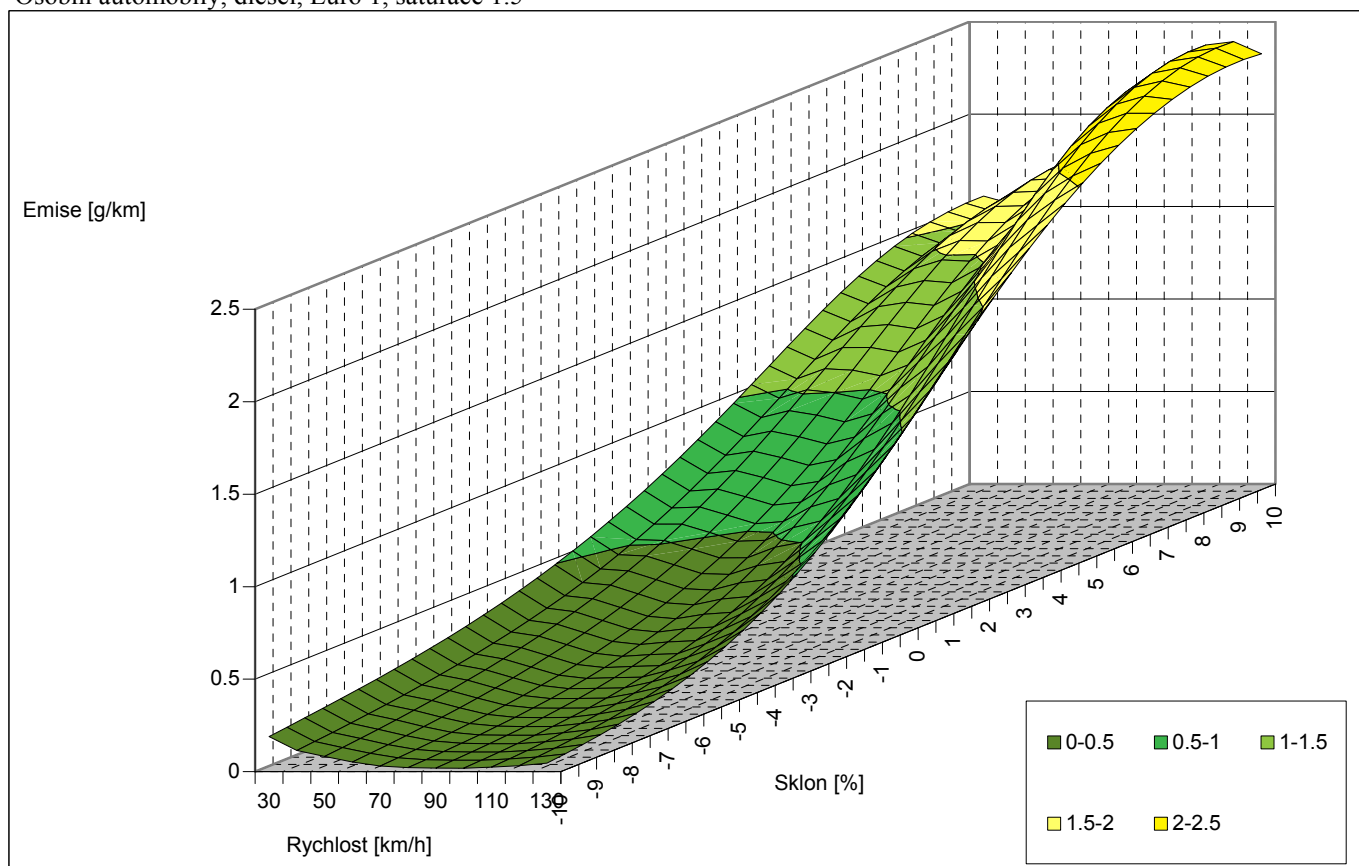
Obr. 3.78. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 1, saturace 1



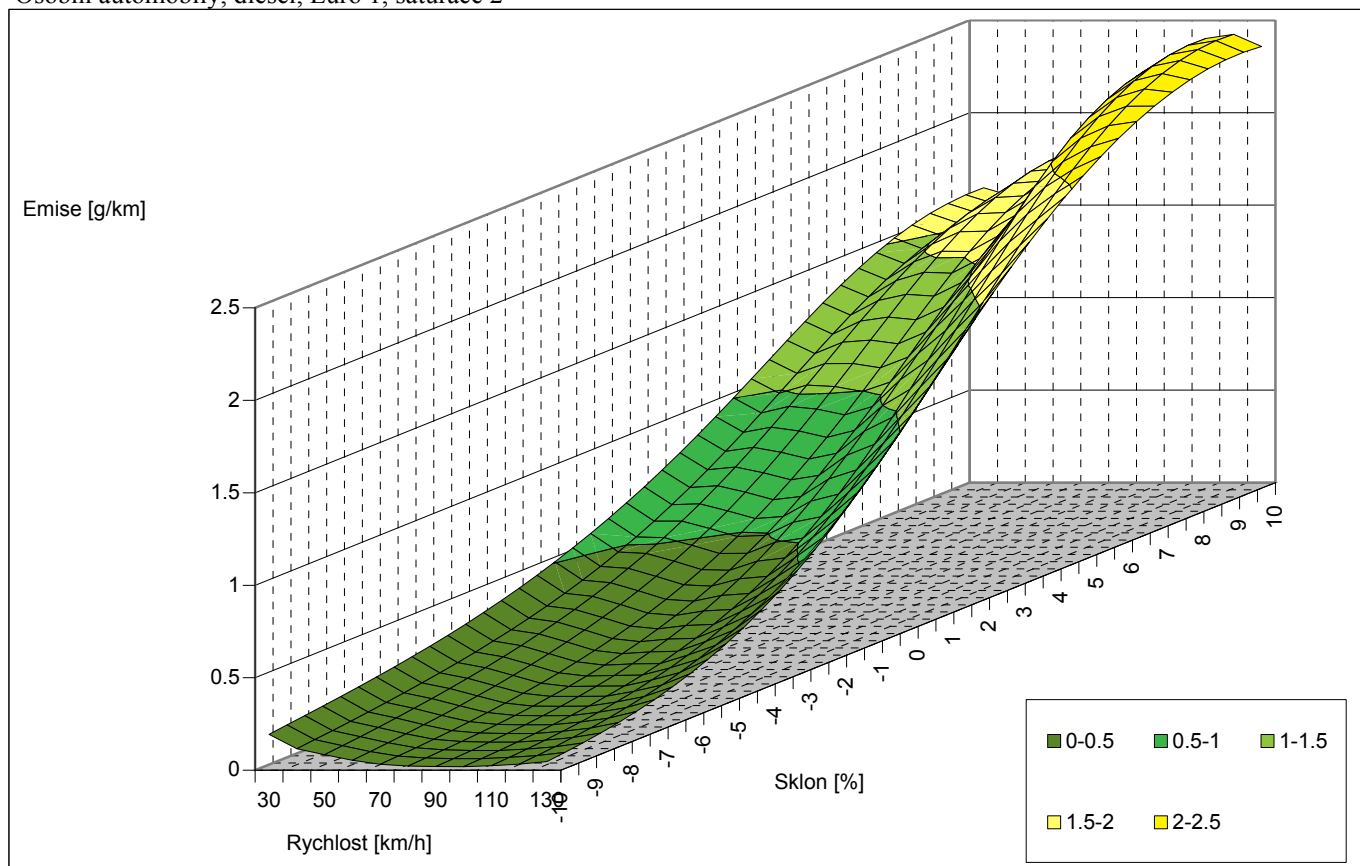
Obr. 3.79. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 1, saturace 1.5



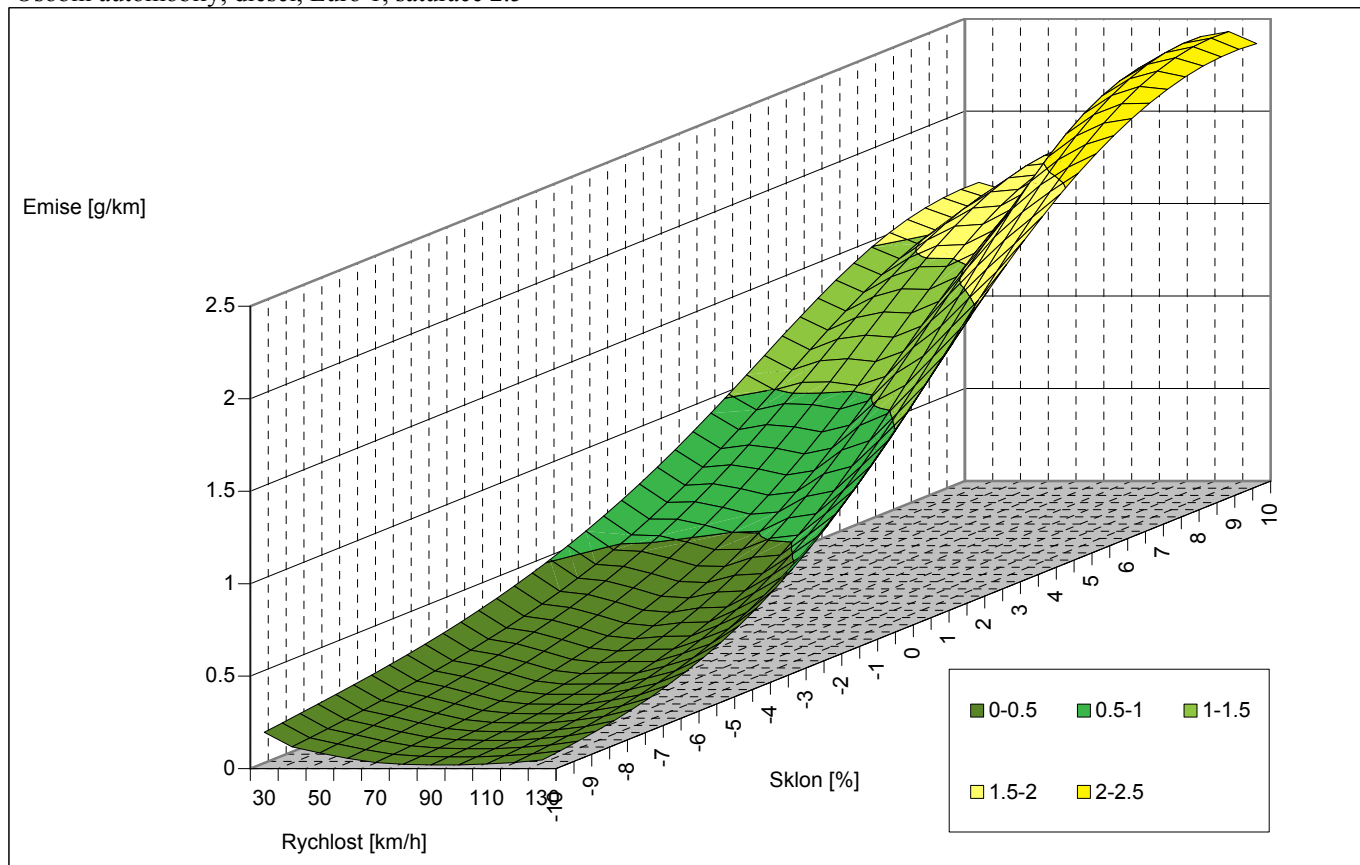
Obr. 3.80. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 1, saturace 2



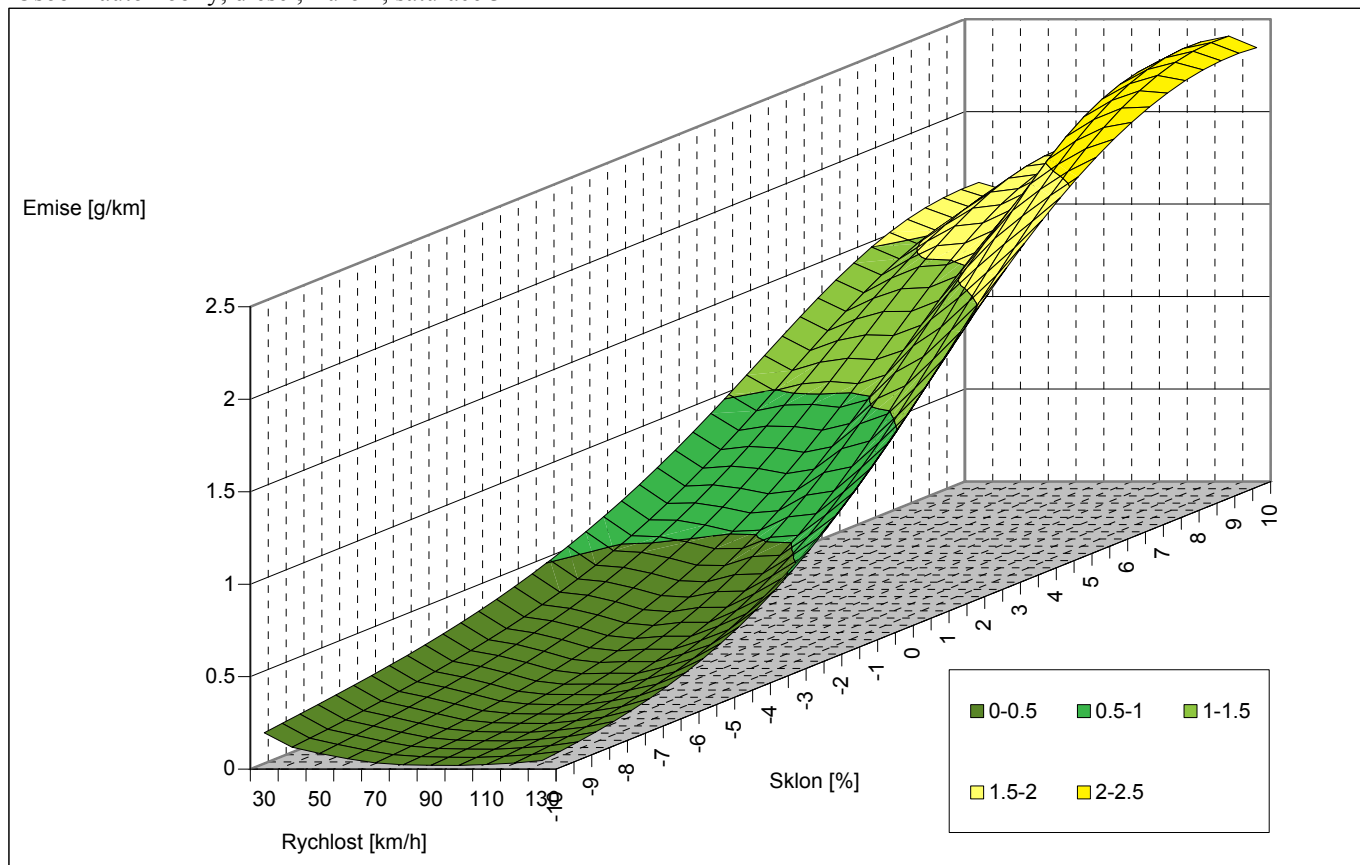
Obr. 3.81. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 1, saturace 2.5



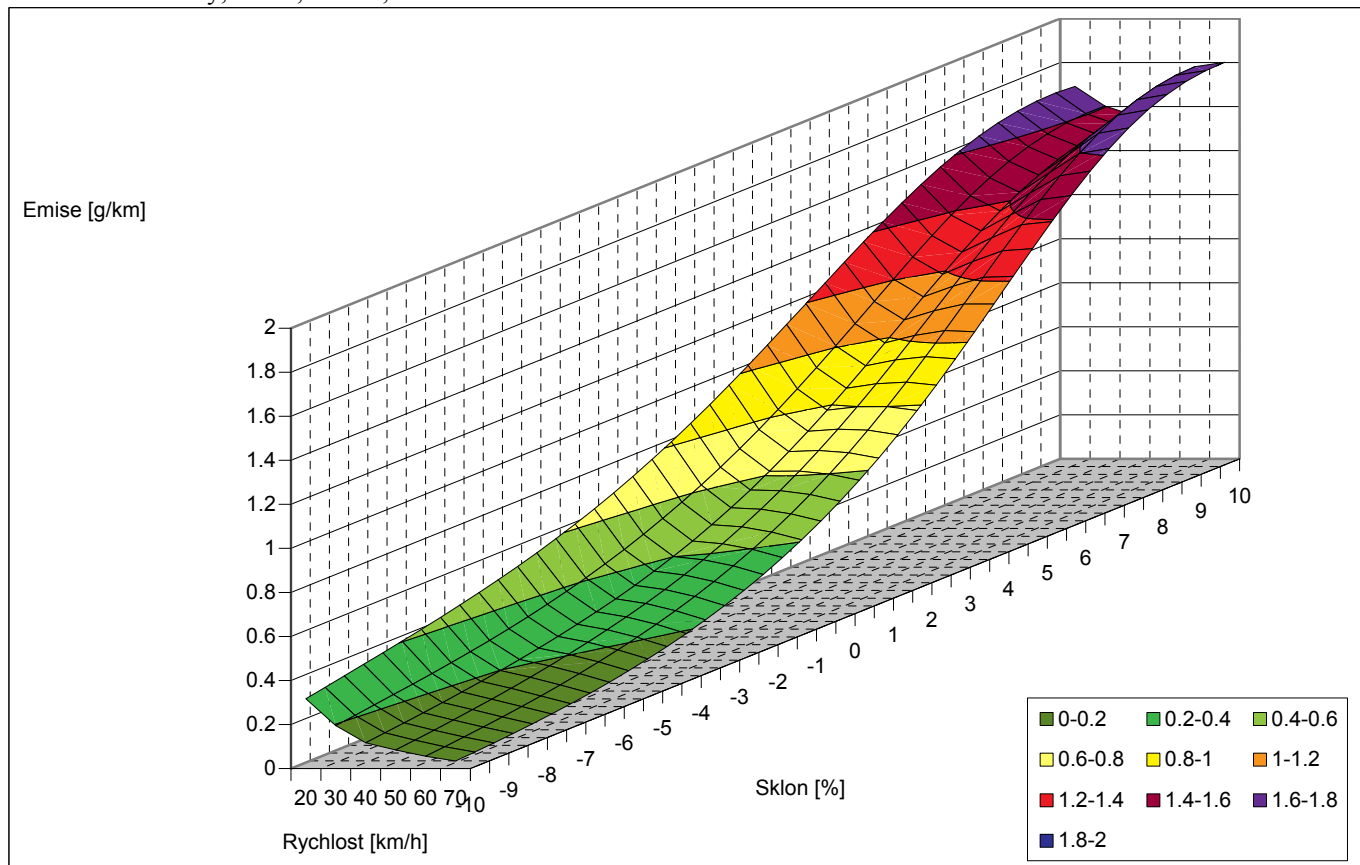
Obr. 3.82. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 1, saturace 3



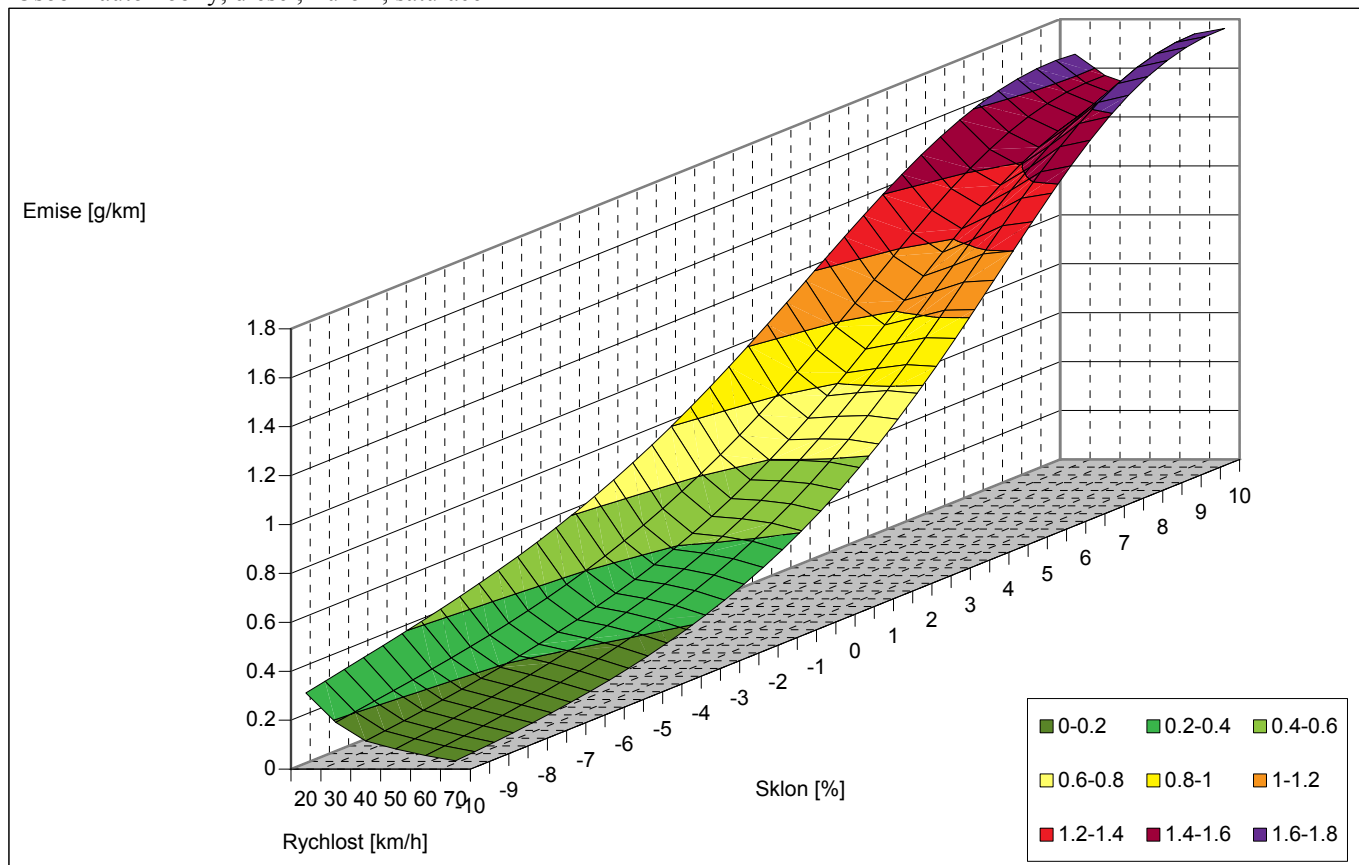
Obr. 3.83. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 1, saturace 3.5



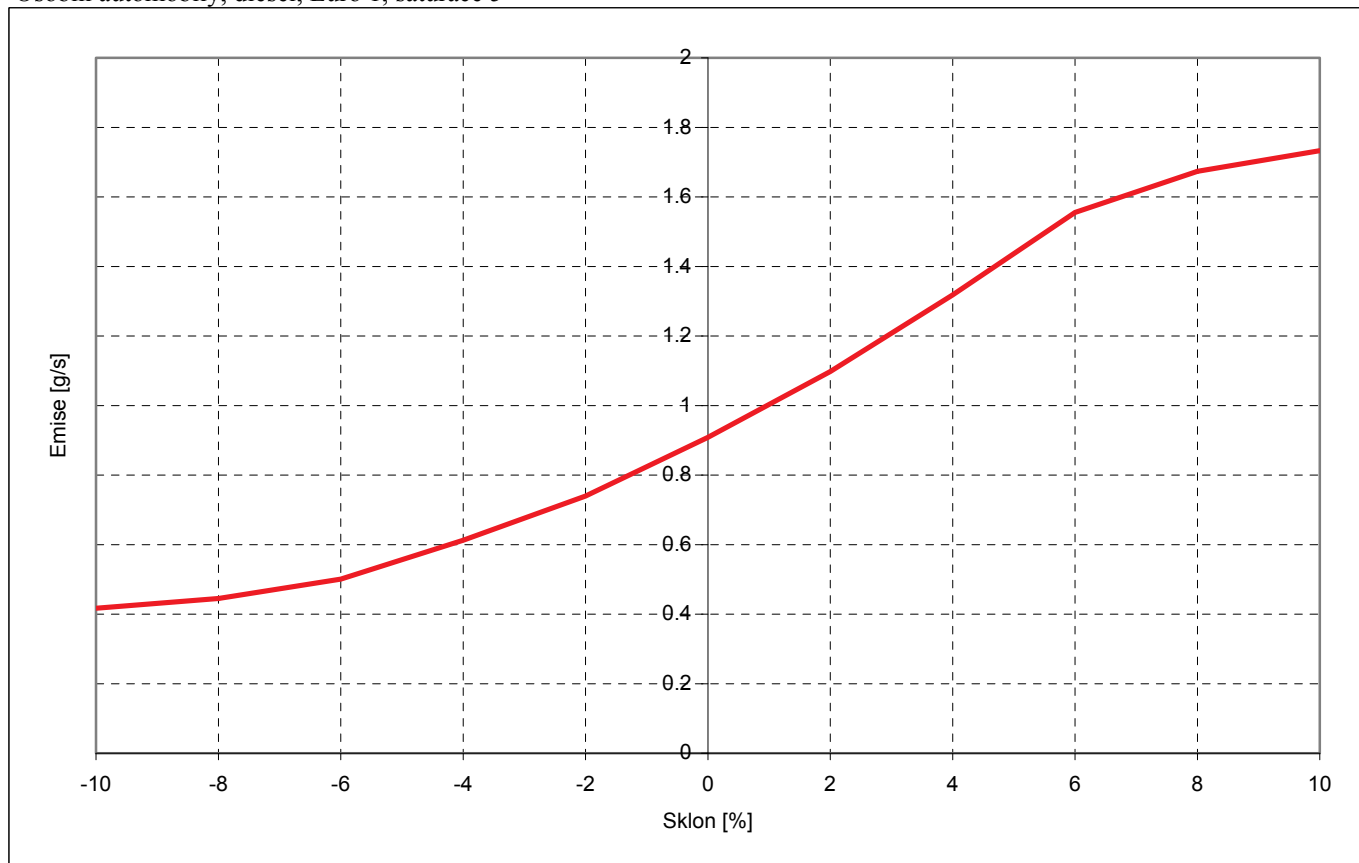
Obr. 3.84. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 1, saturace 4



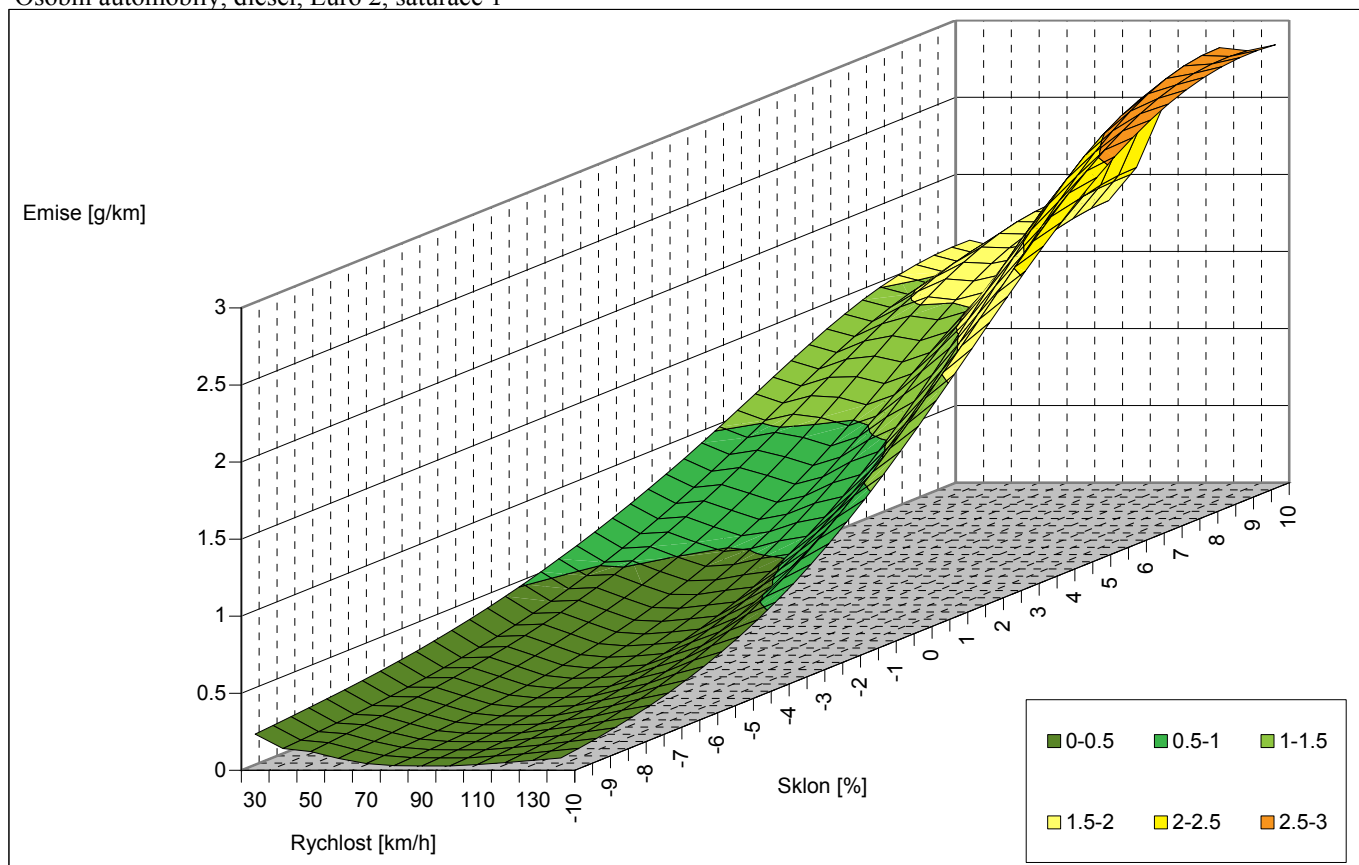
Obr. 3.85. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Osobní automobily, diesel, Euro 1, saturace 5



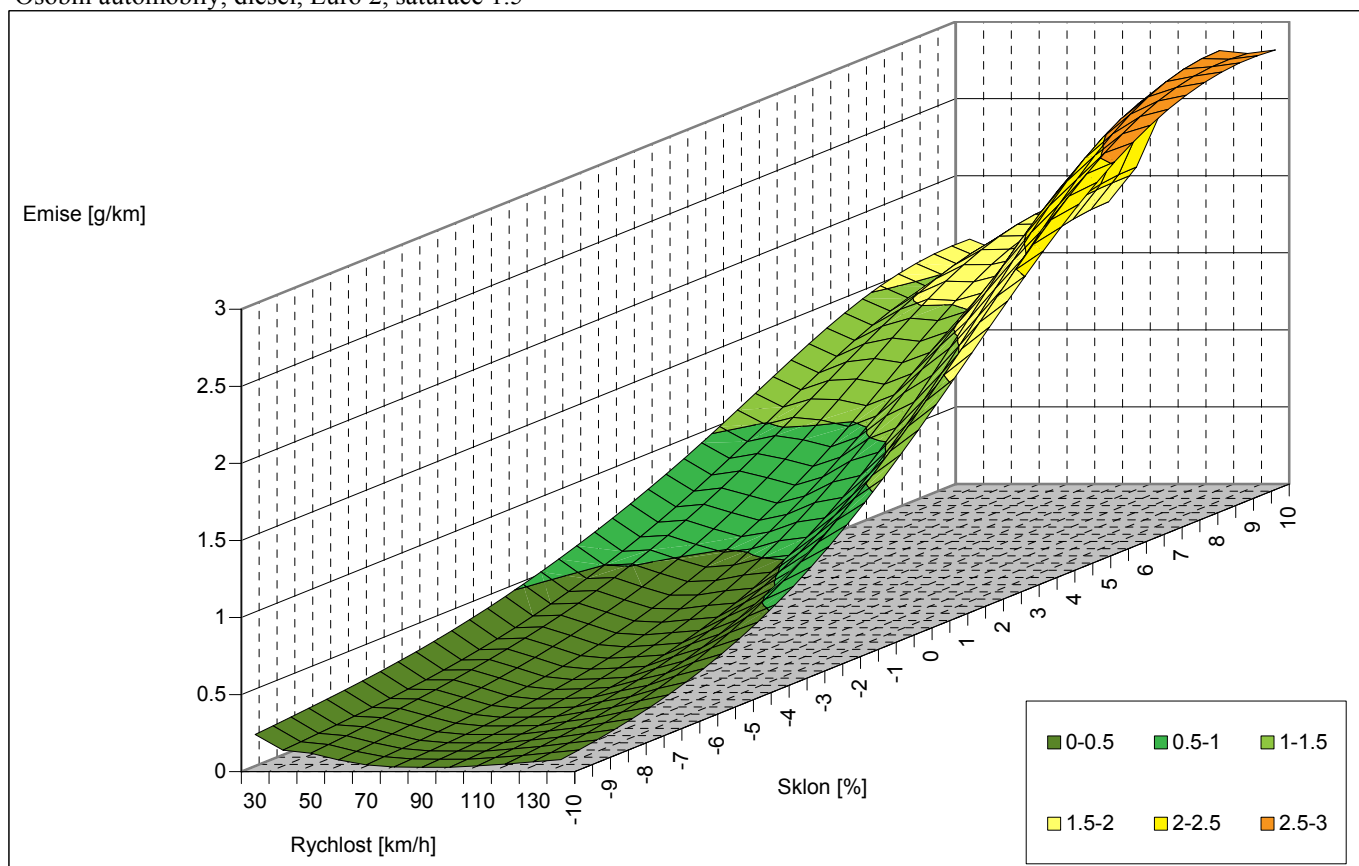
Obr. 3.86. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 2, saturace 1



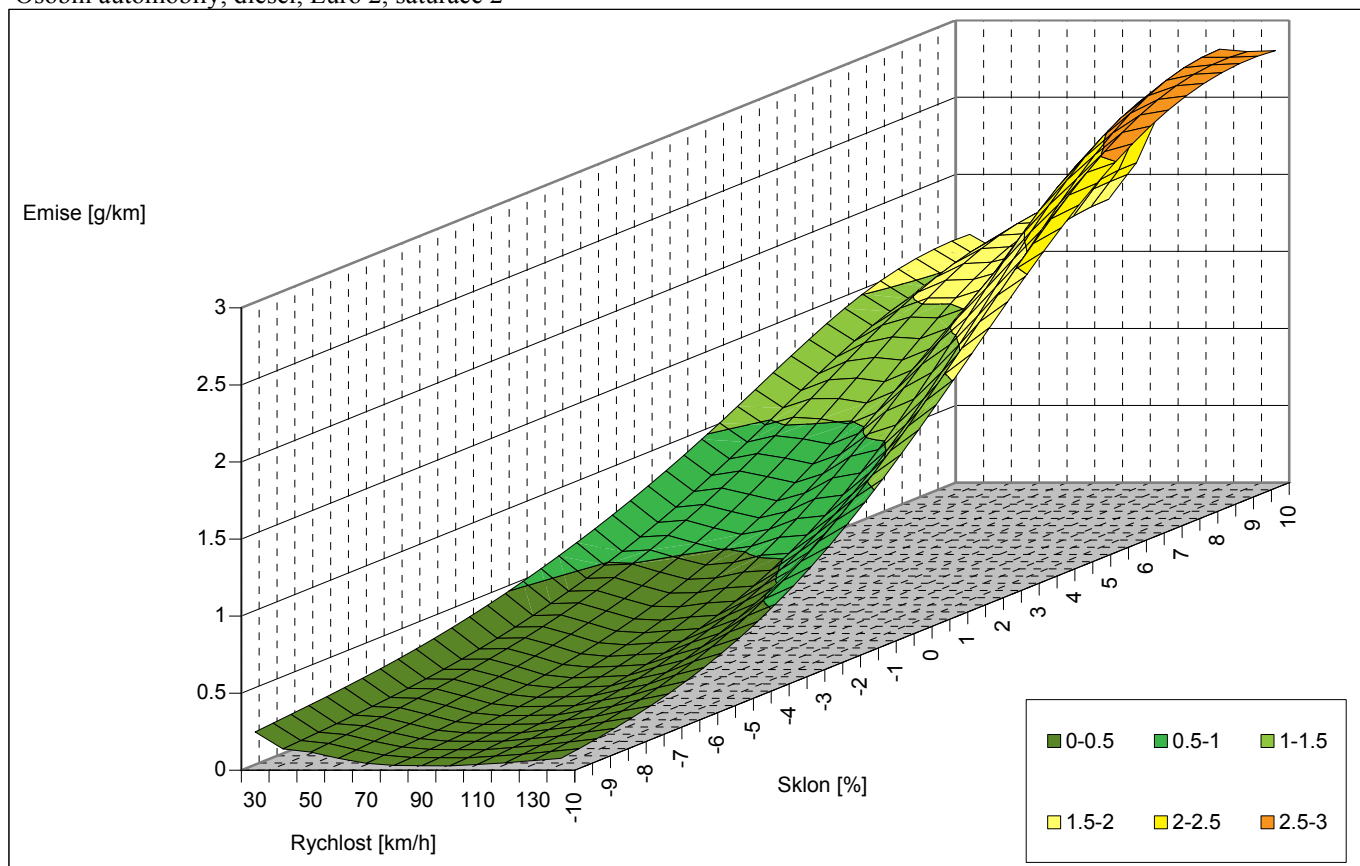
Obr. 3.87. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 2, saturace 1.5



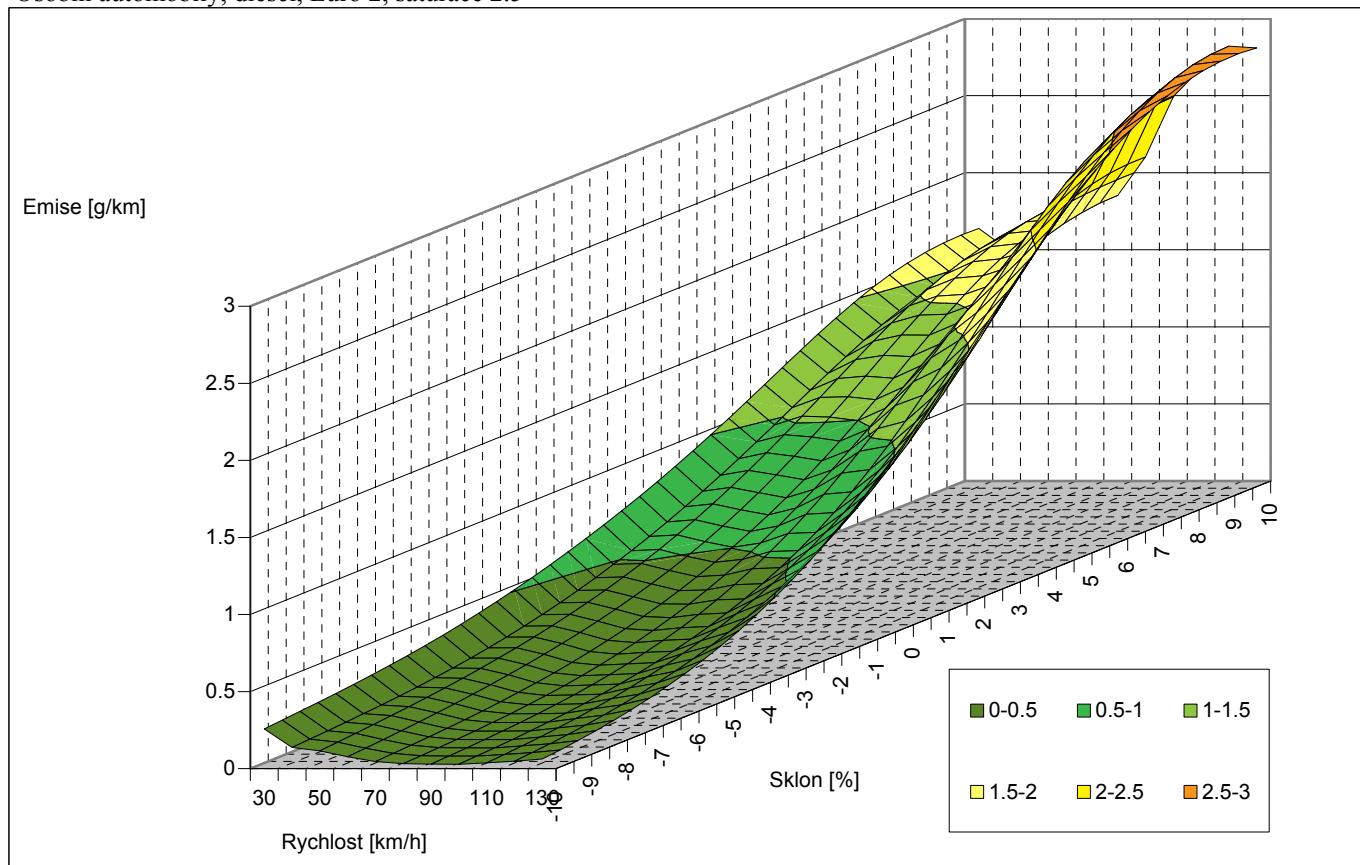
Obr. 3.88. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 2, saturace 2



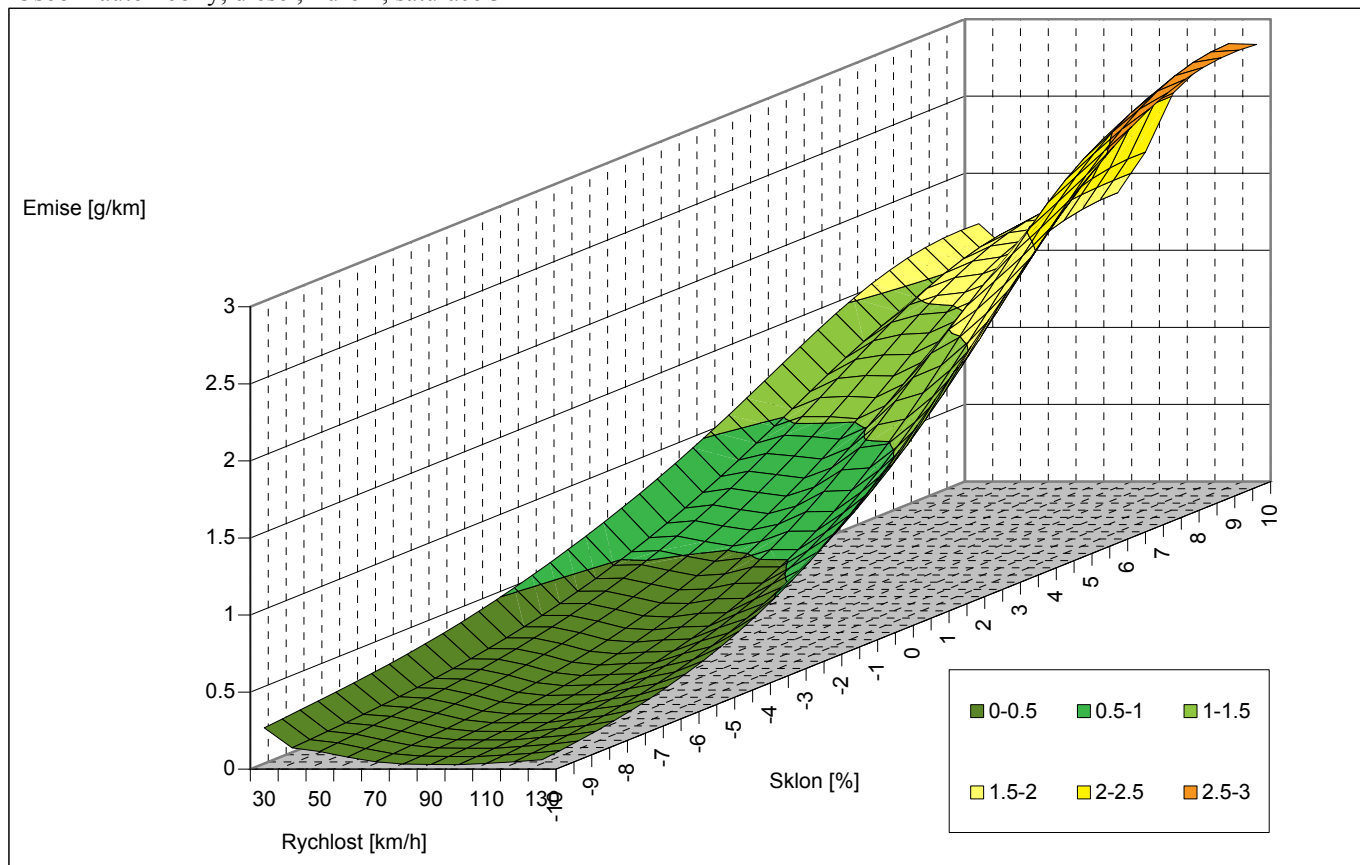
Obr. 3.89. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 2, saturace 2.5



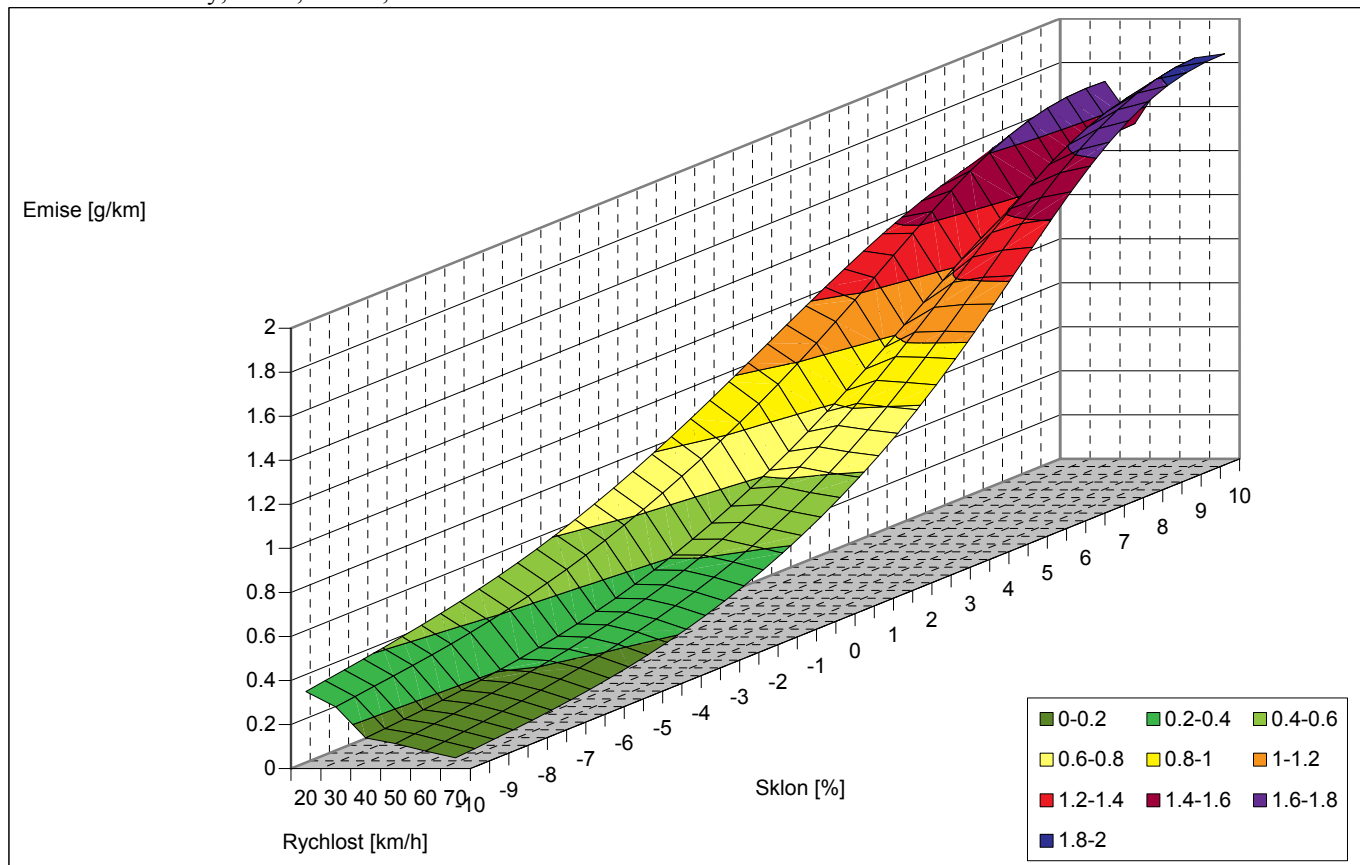
Obr. 3.90. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 2, saturace 3



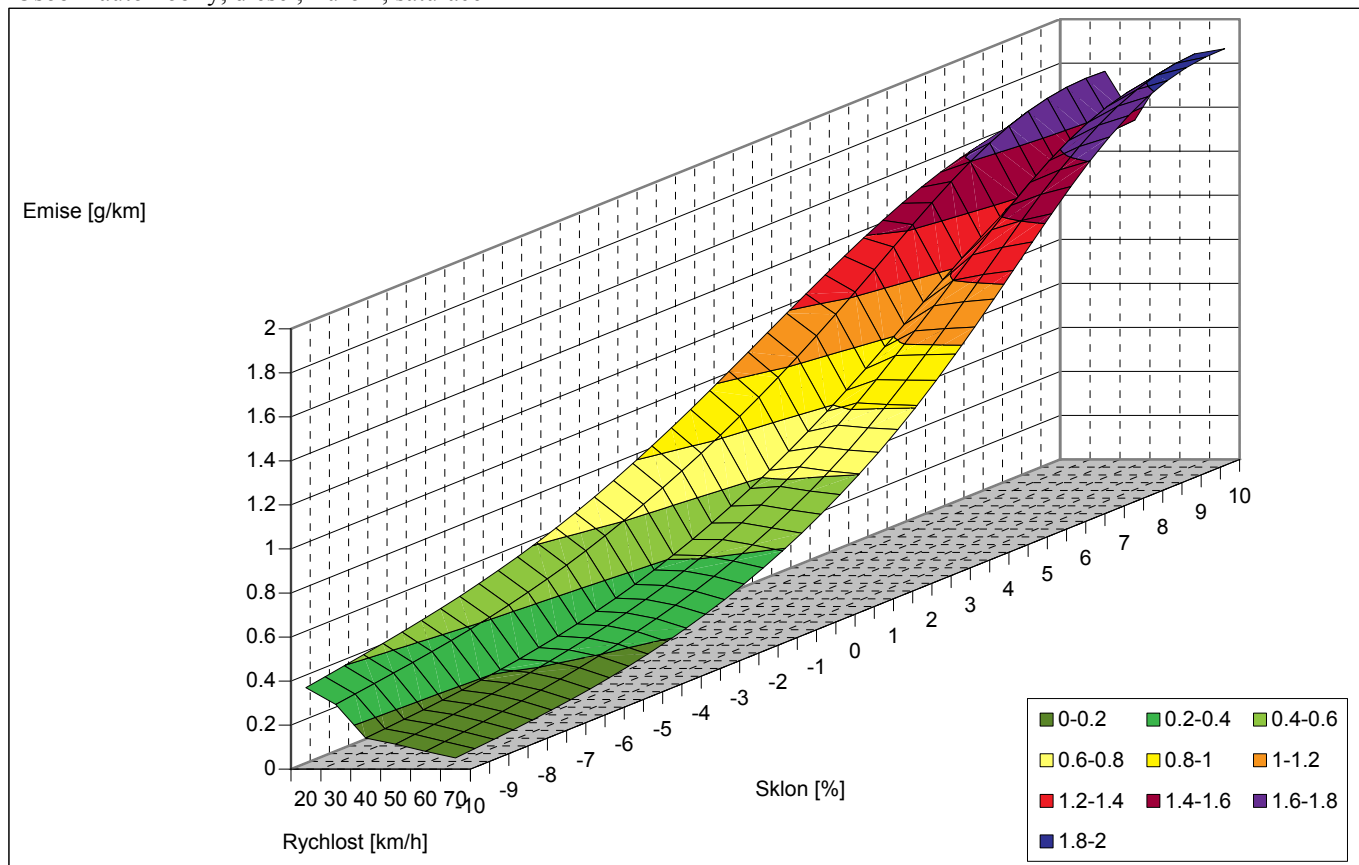
Obr. 3.91. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 2, saturace 3.5



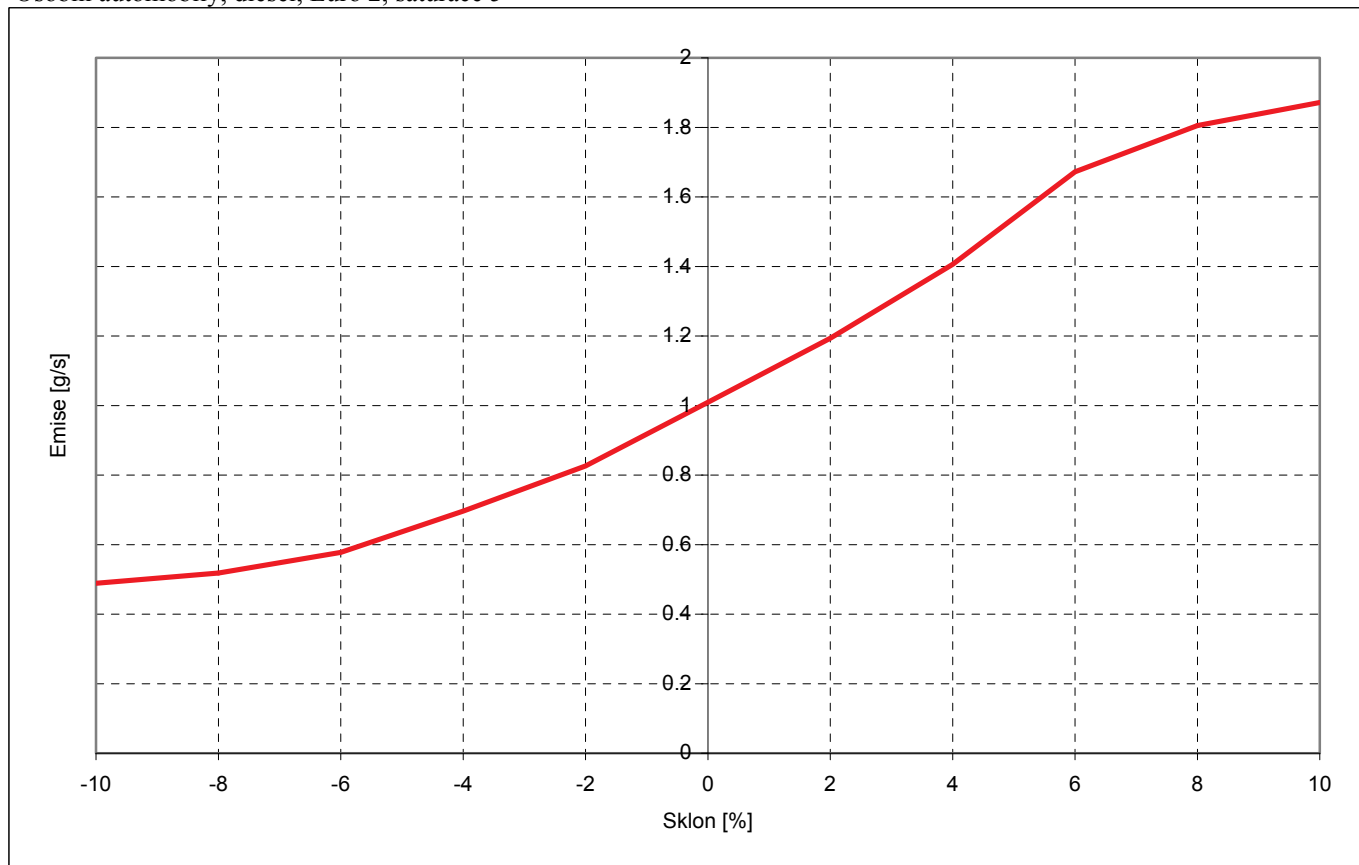
Obr. 3.92. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 2, saturace 4



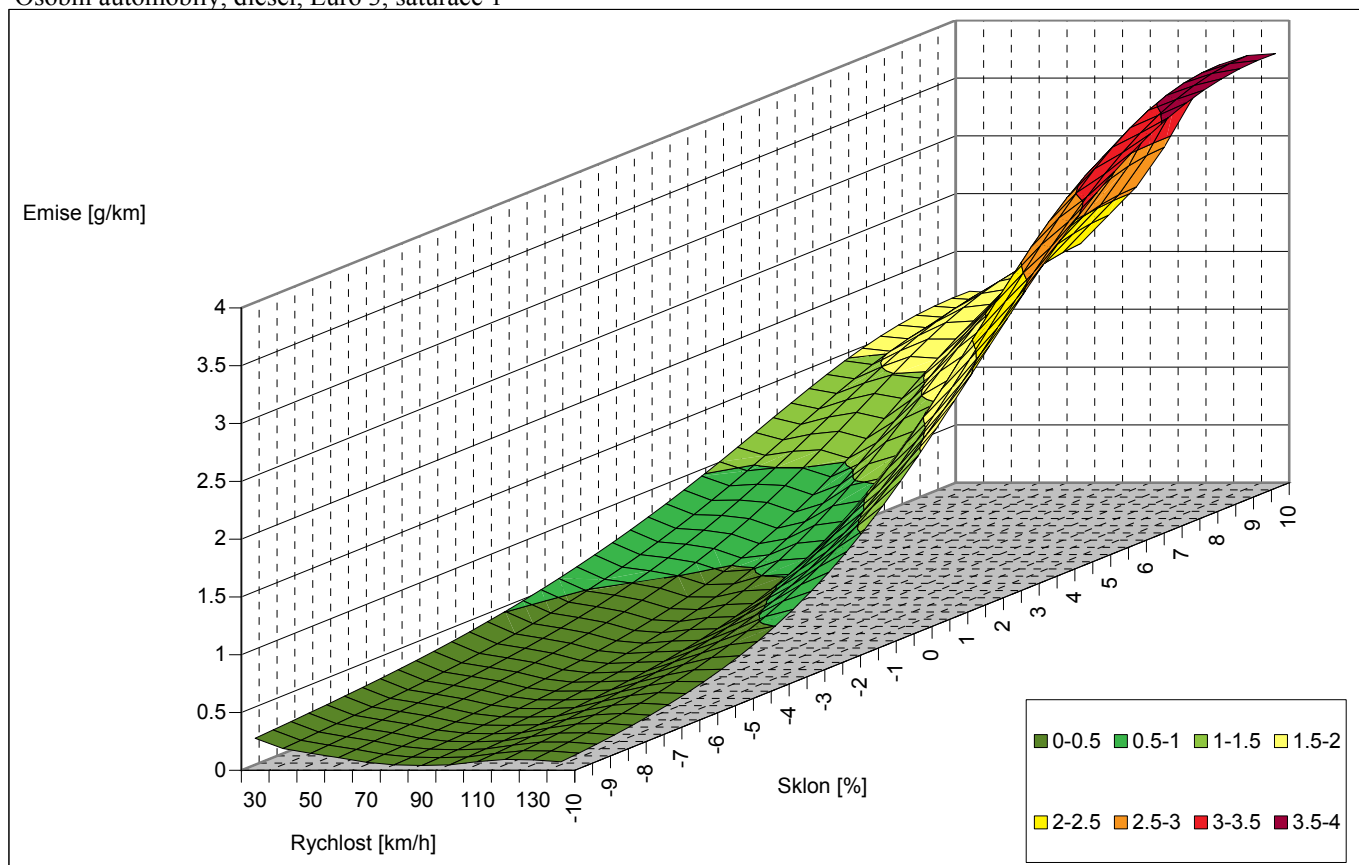
Obr. 3.93. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Osobní automobily, diesel, Euro 2, saturace 5



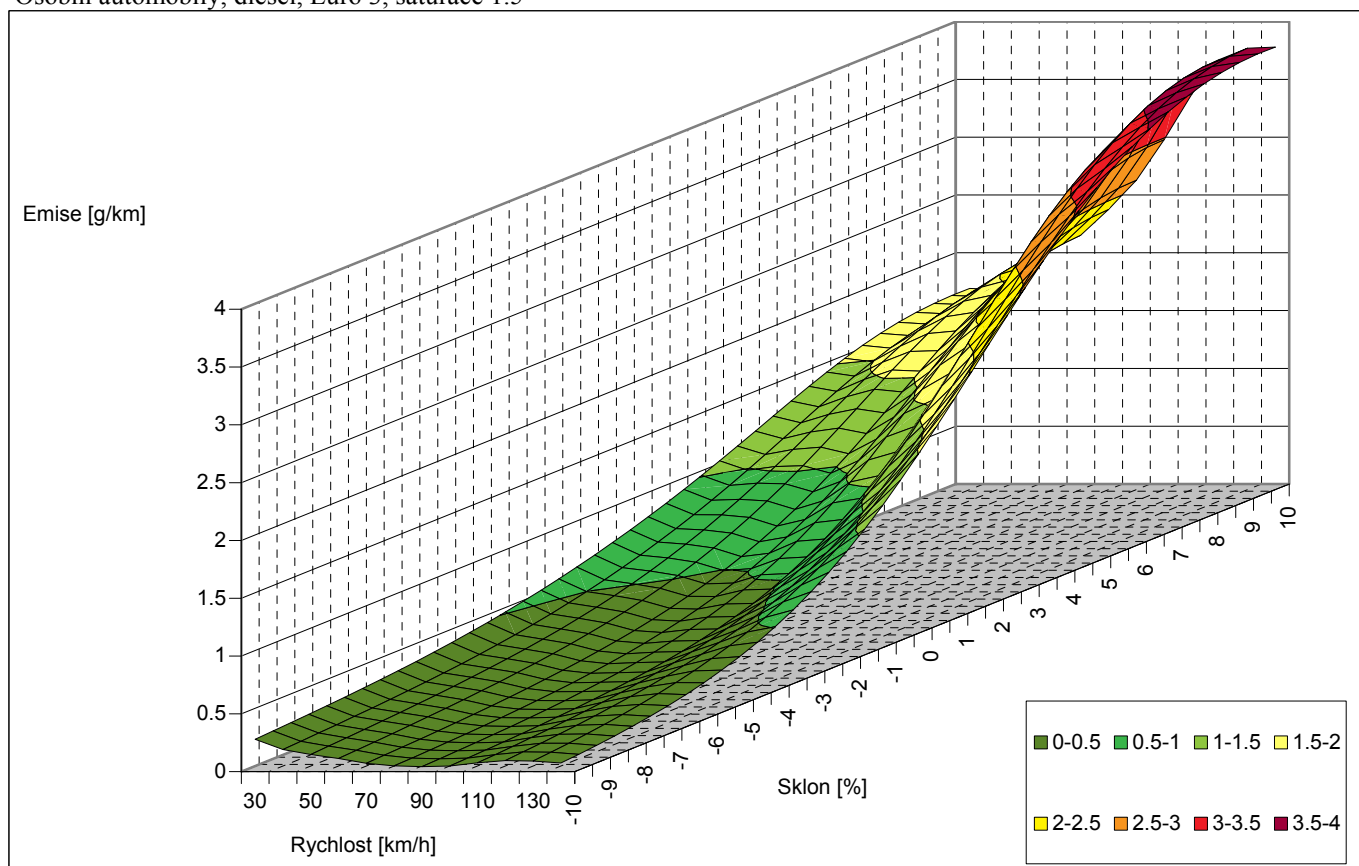
Obr. 3.94. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 3, saturace 1



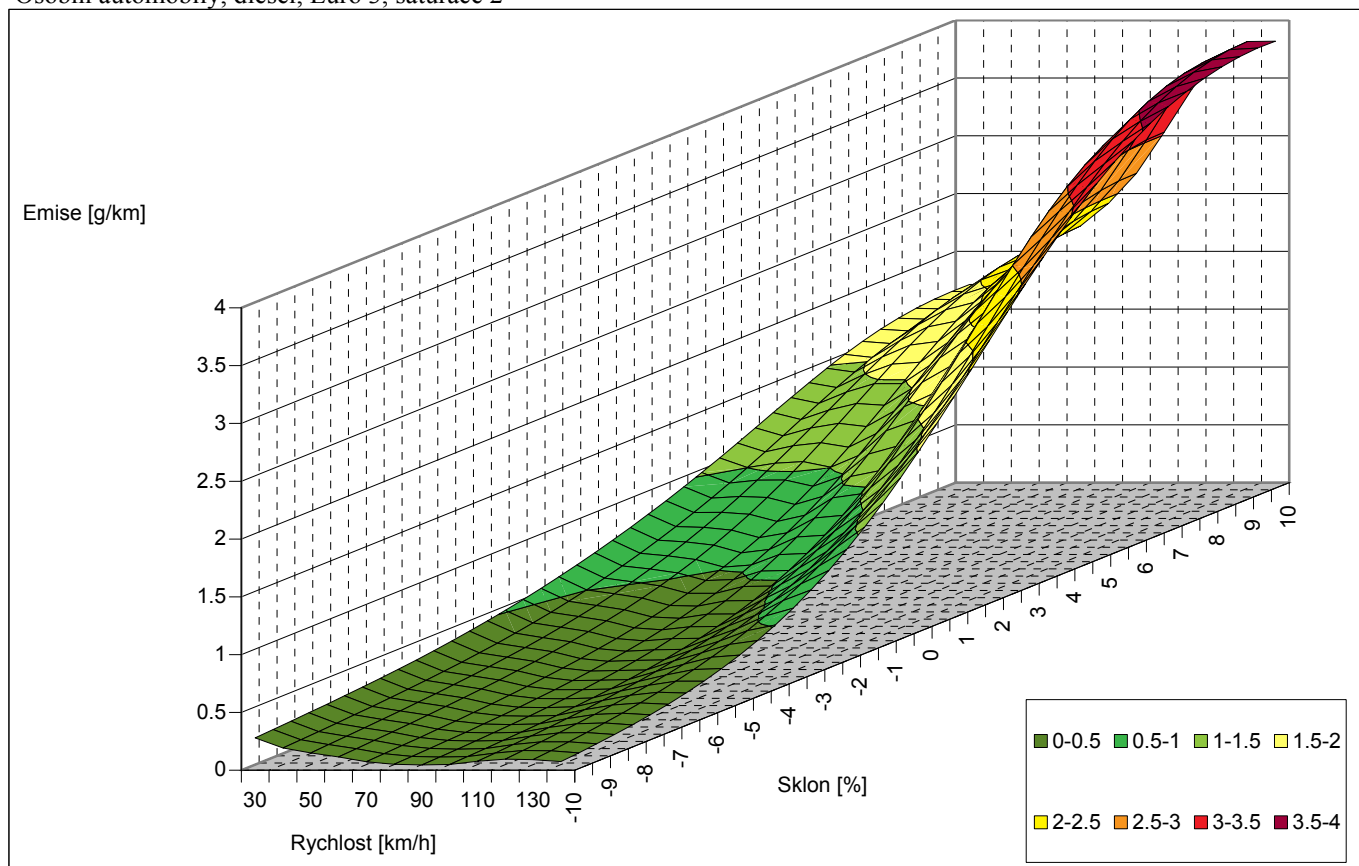
Obr. 3.95. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 3, saturace 1.5



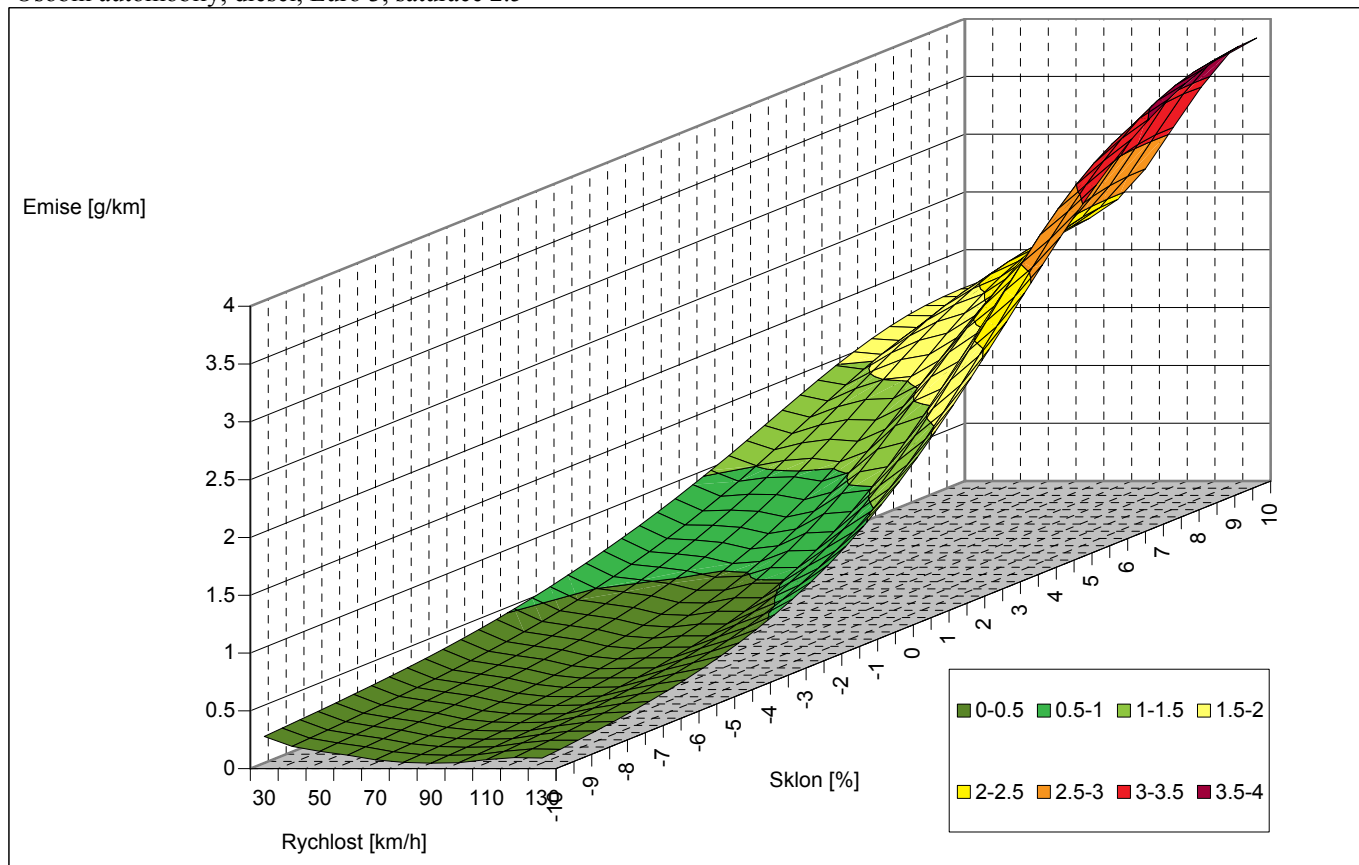
Obr. 3.96. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 3, saturace 2



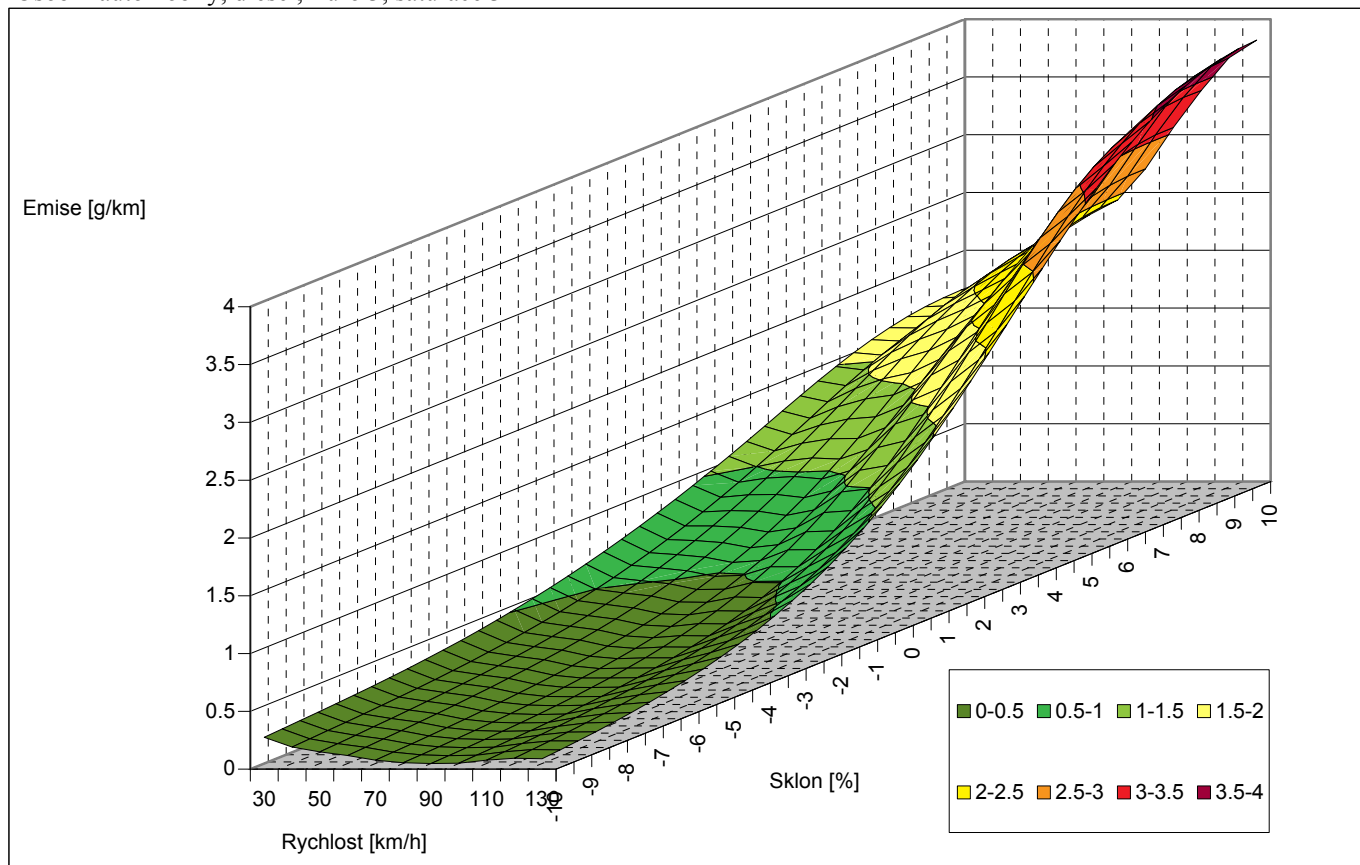
Obr. 3.97. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 3, saturace 2.5



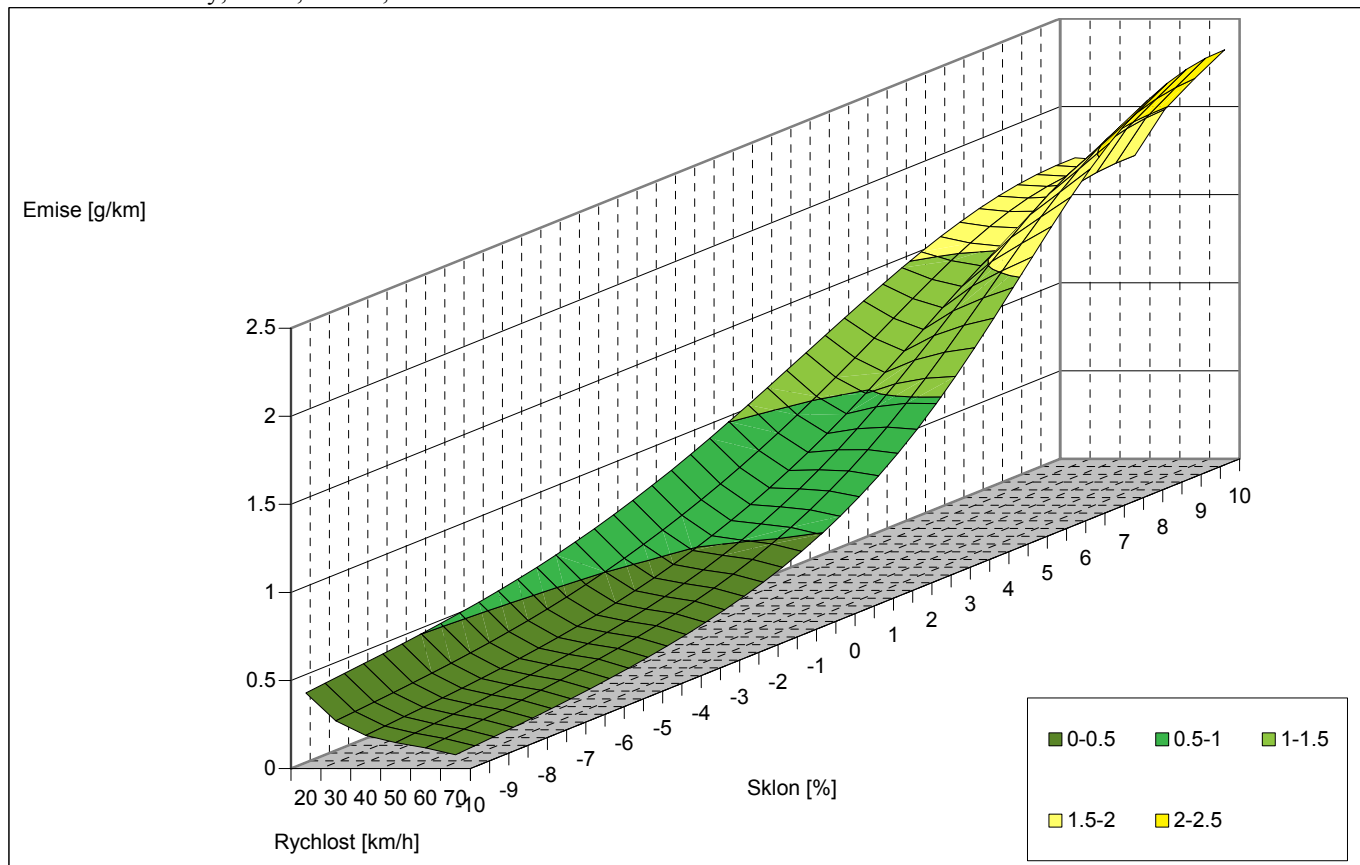
Obr. 3.98. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 3, saturace 3



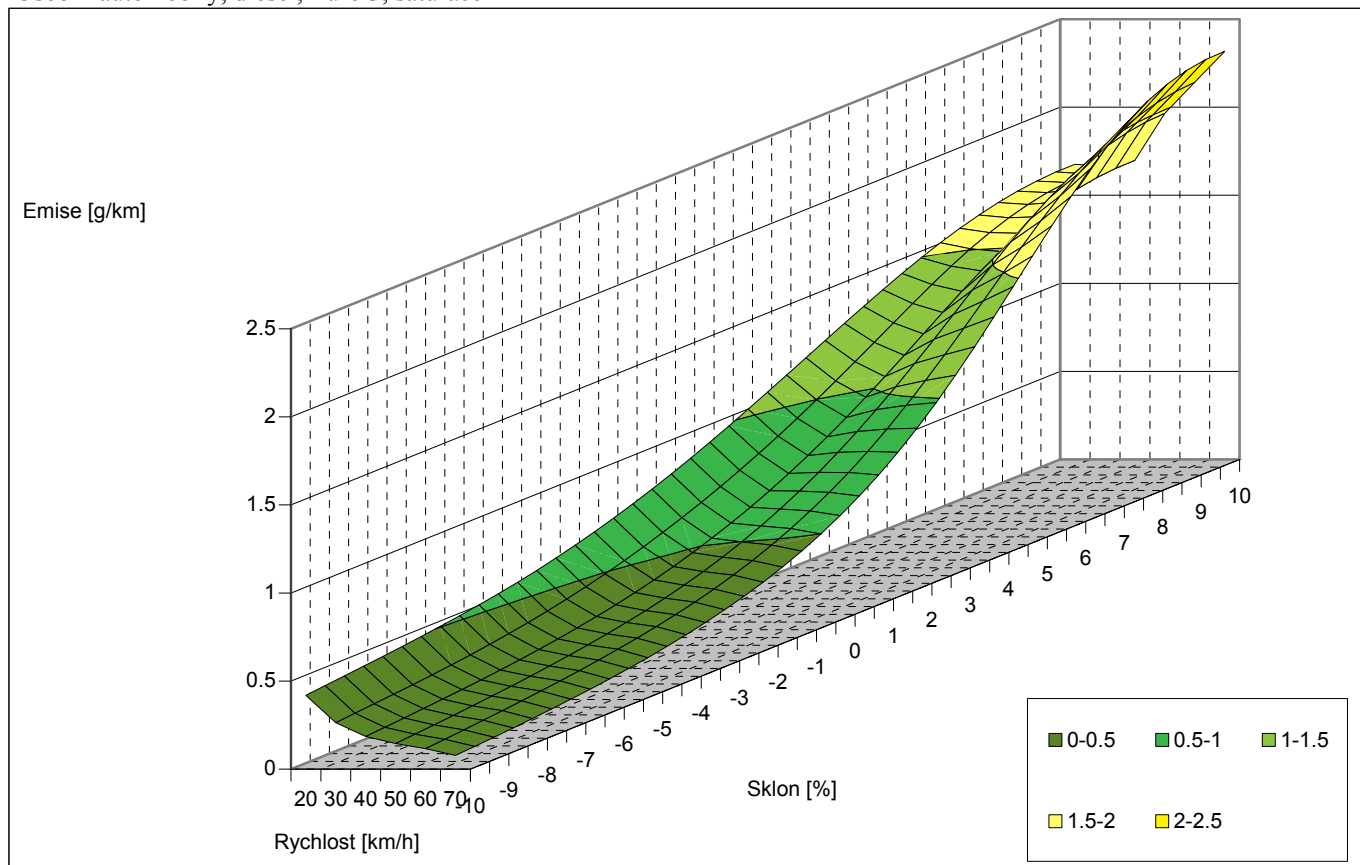
Obr. 3.99. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 3, saturace 3.5



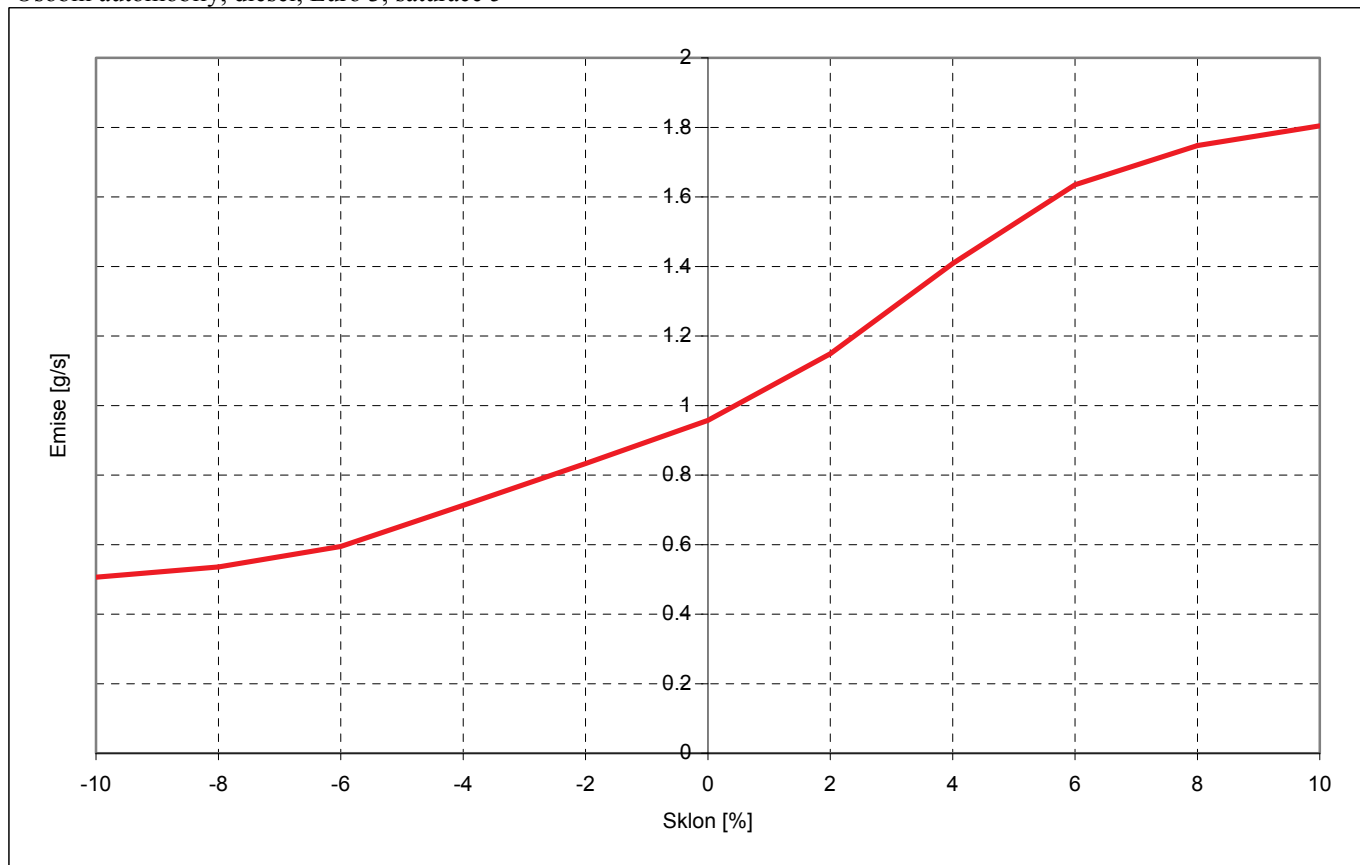
Obr. 3.100. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 3, saturace 4



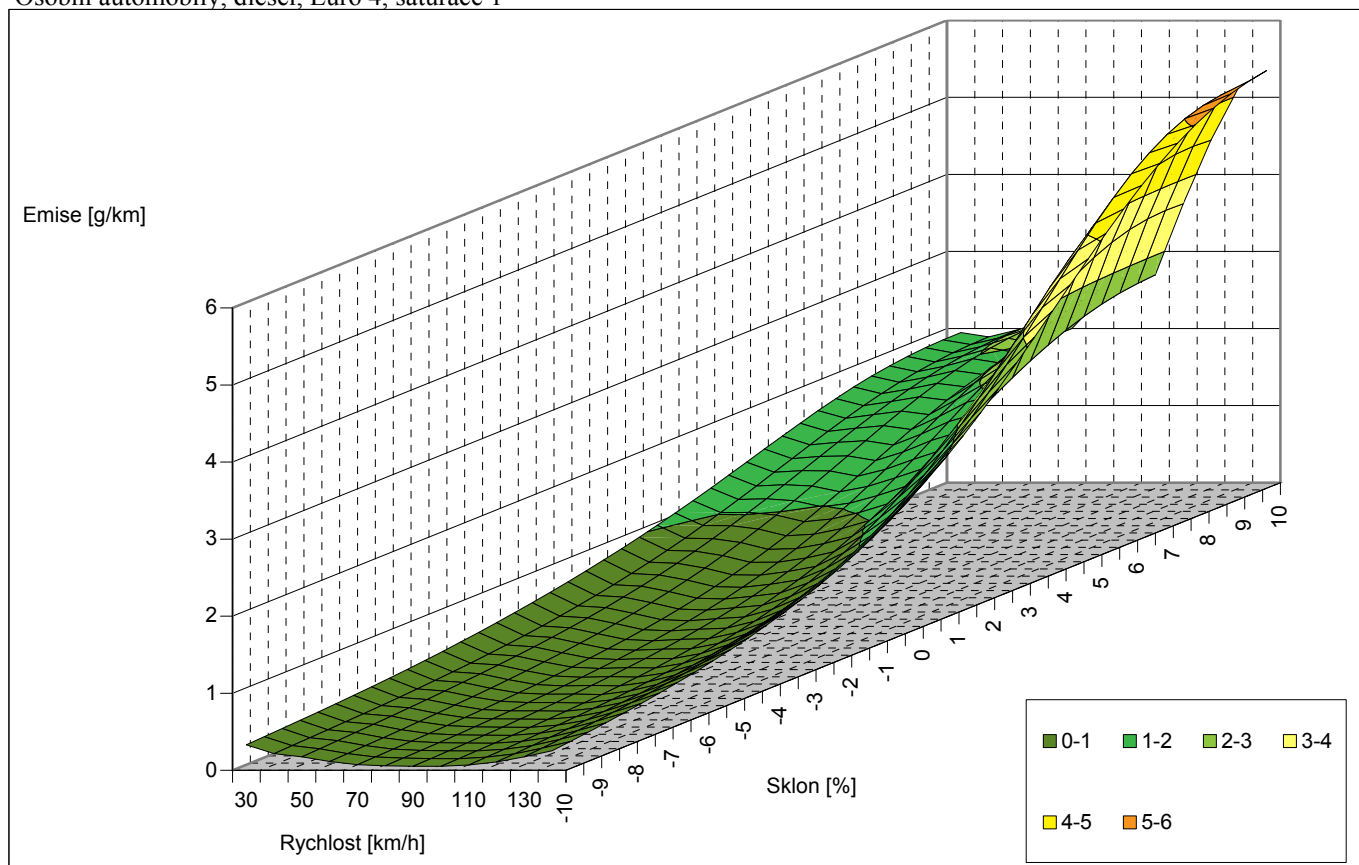
Obr. 3.101. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Osobní automobily, diesel, Euro 3, saturace 5



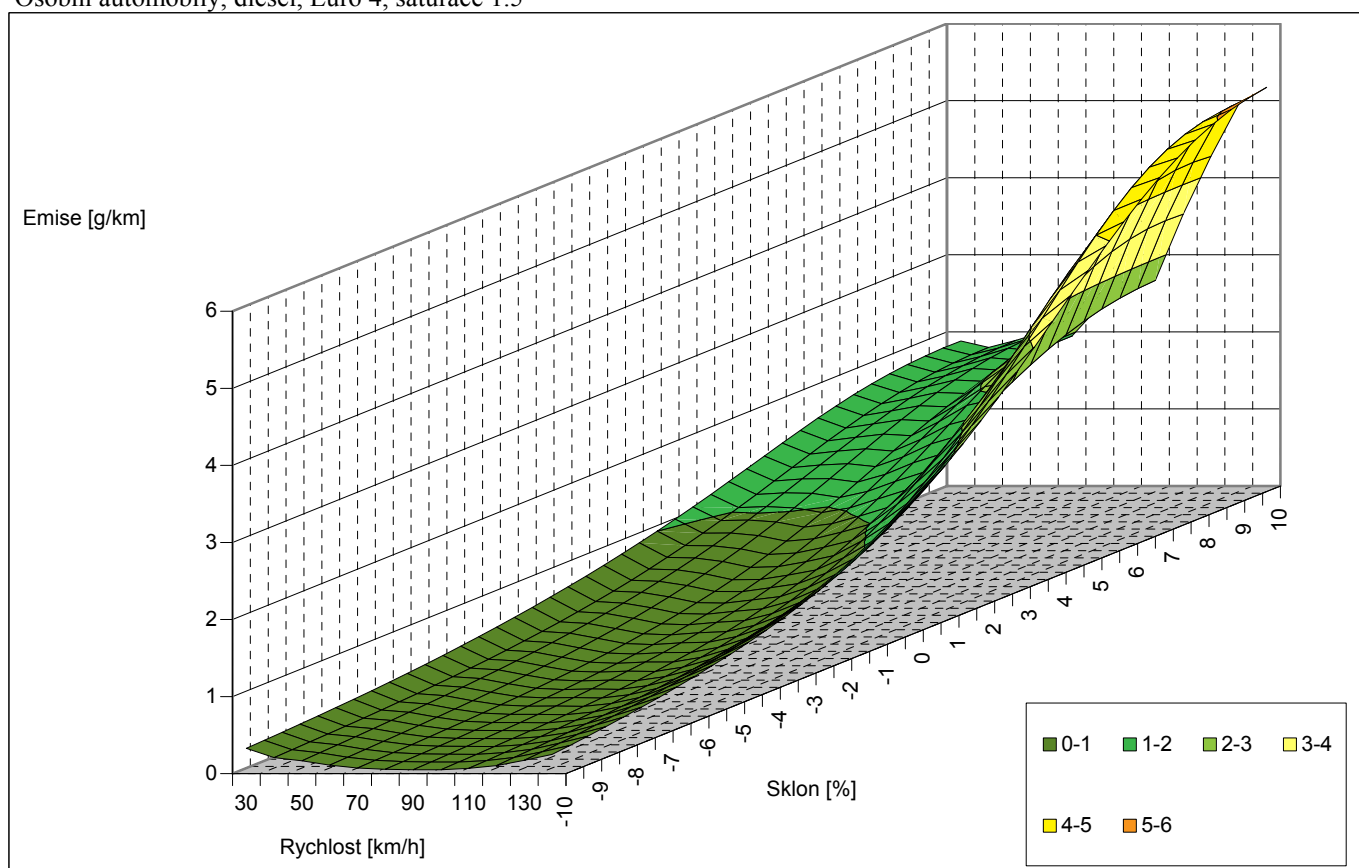
Obr. 3.102. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 4, saturace 1



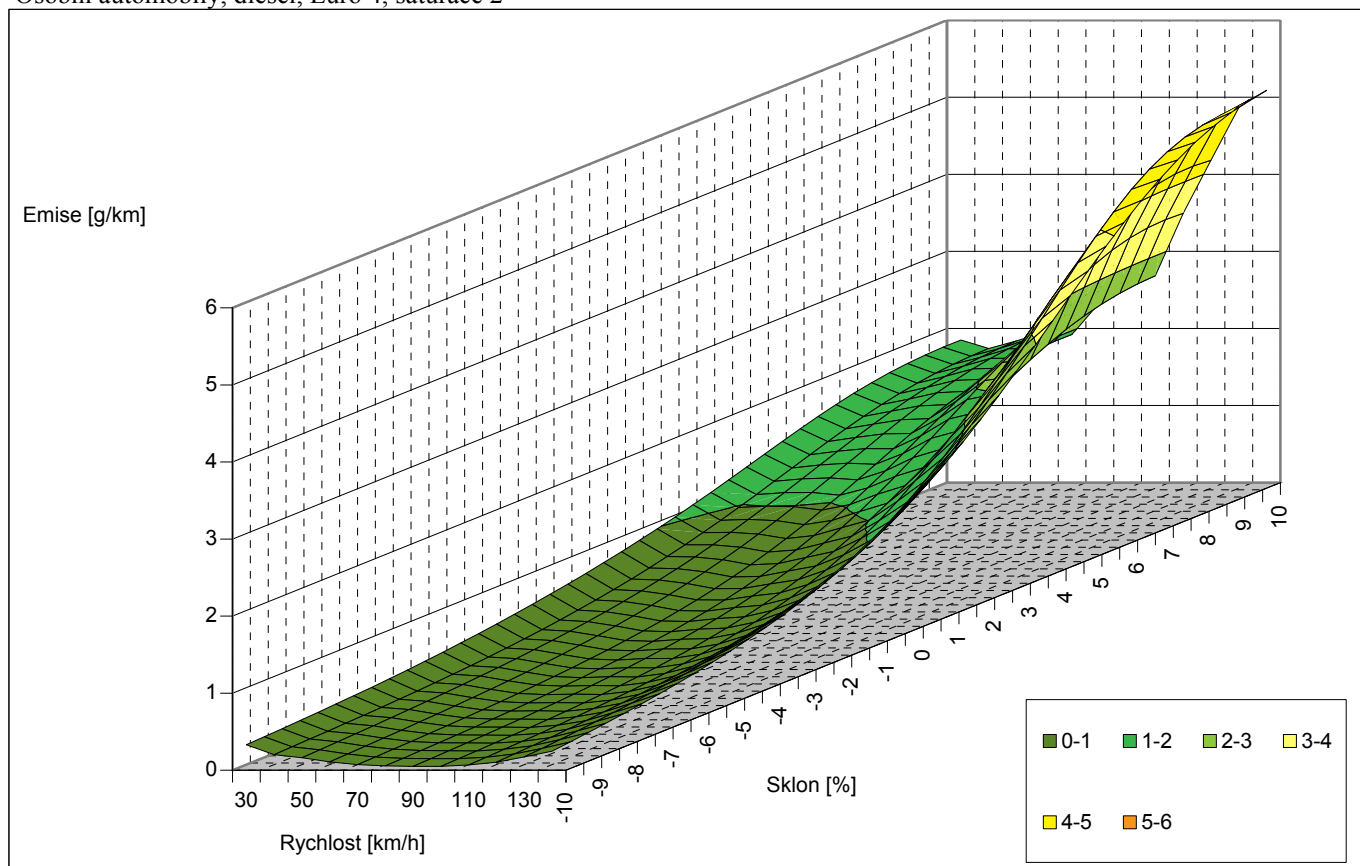
Obr. 3.103. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 4, saturace 1.5



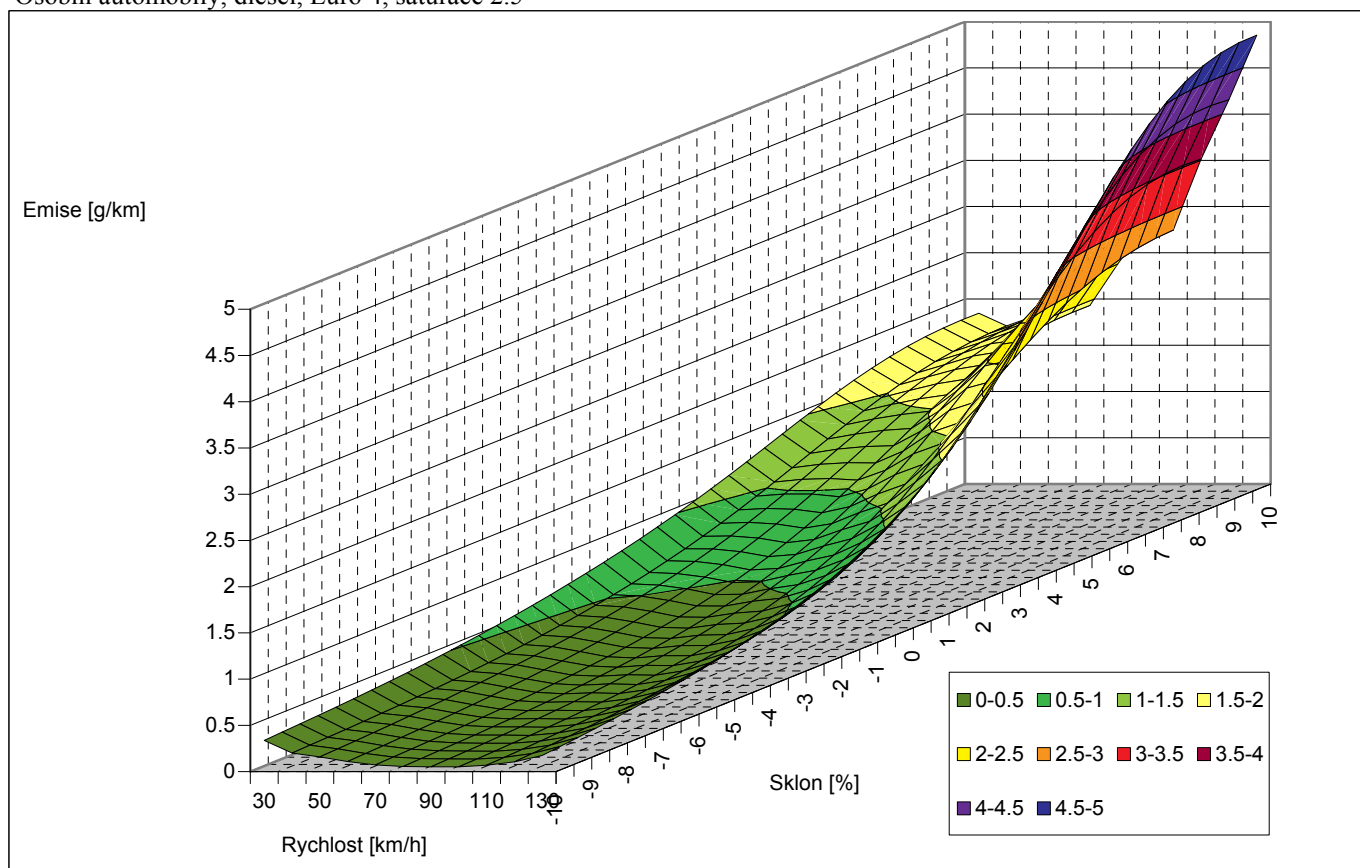
Obr. 3.104. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 4, saturace 2



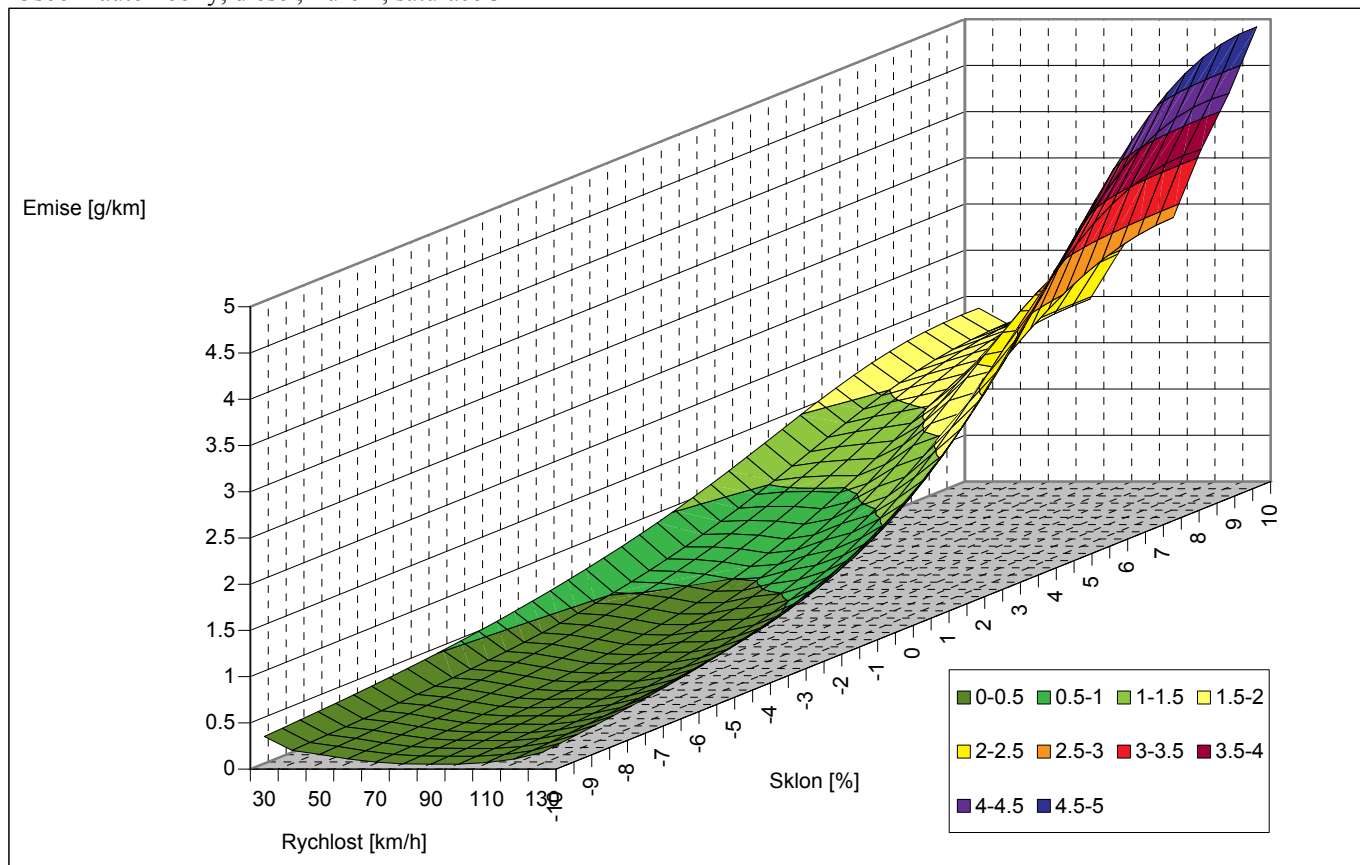
Obr. 3.105. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 4, saturace 2.5



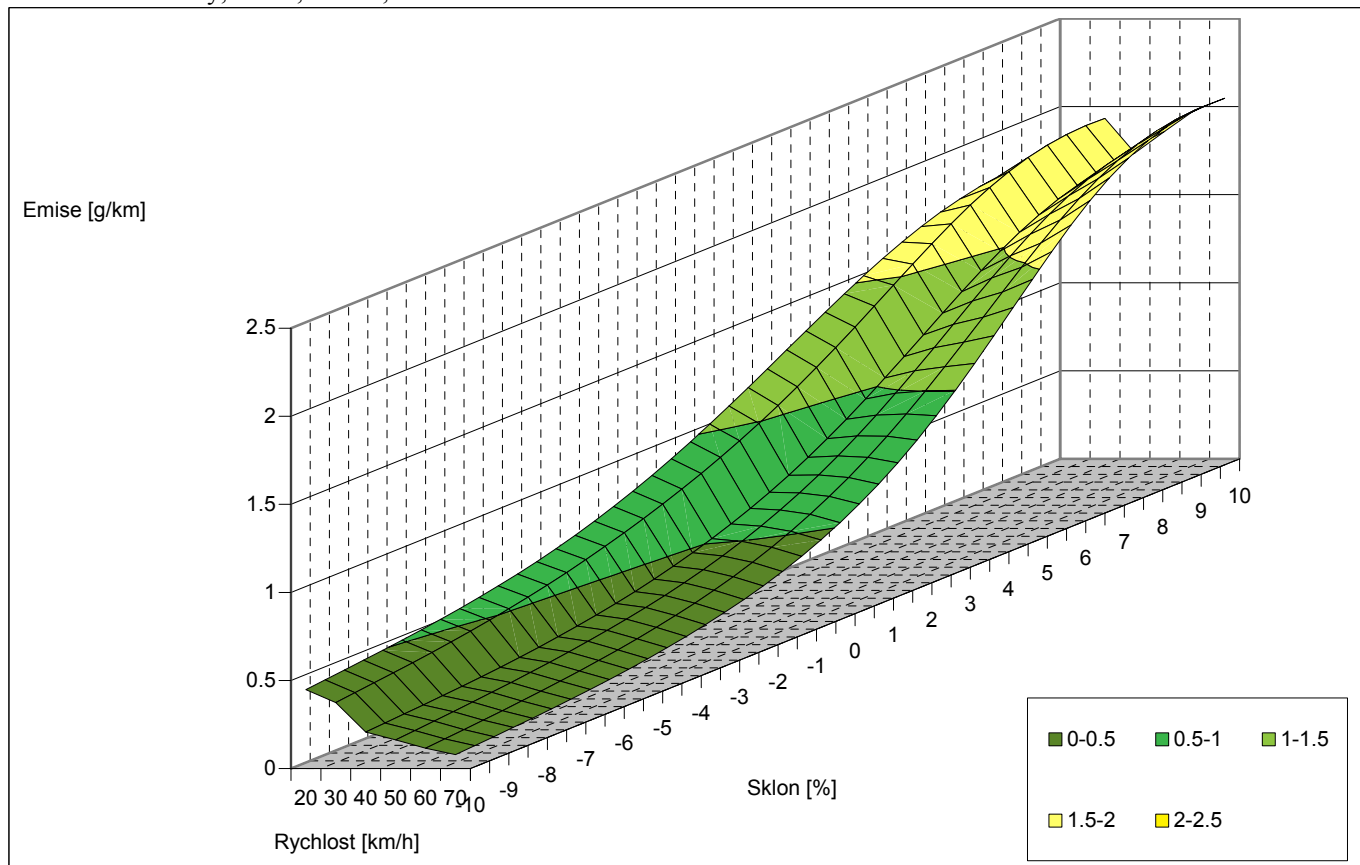
Obr. 3.106. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 4, saturace 3



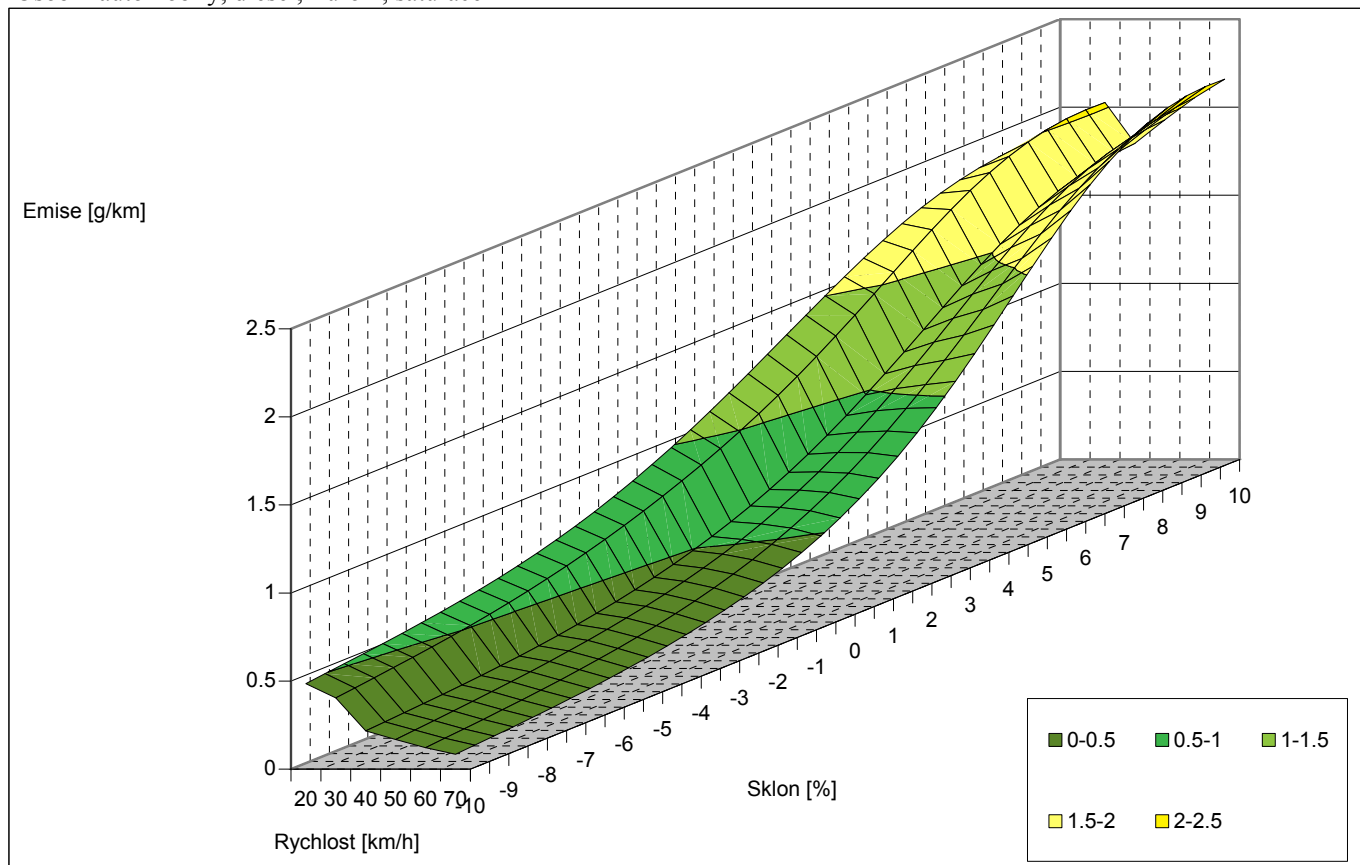
Obr. 3.107. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 4, saturace 3.5



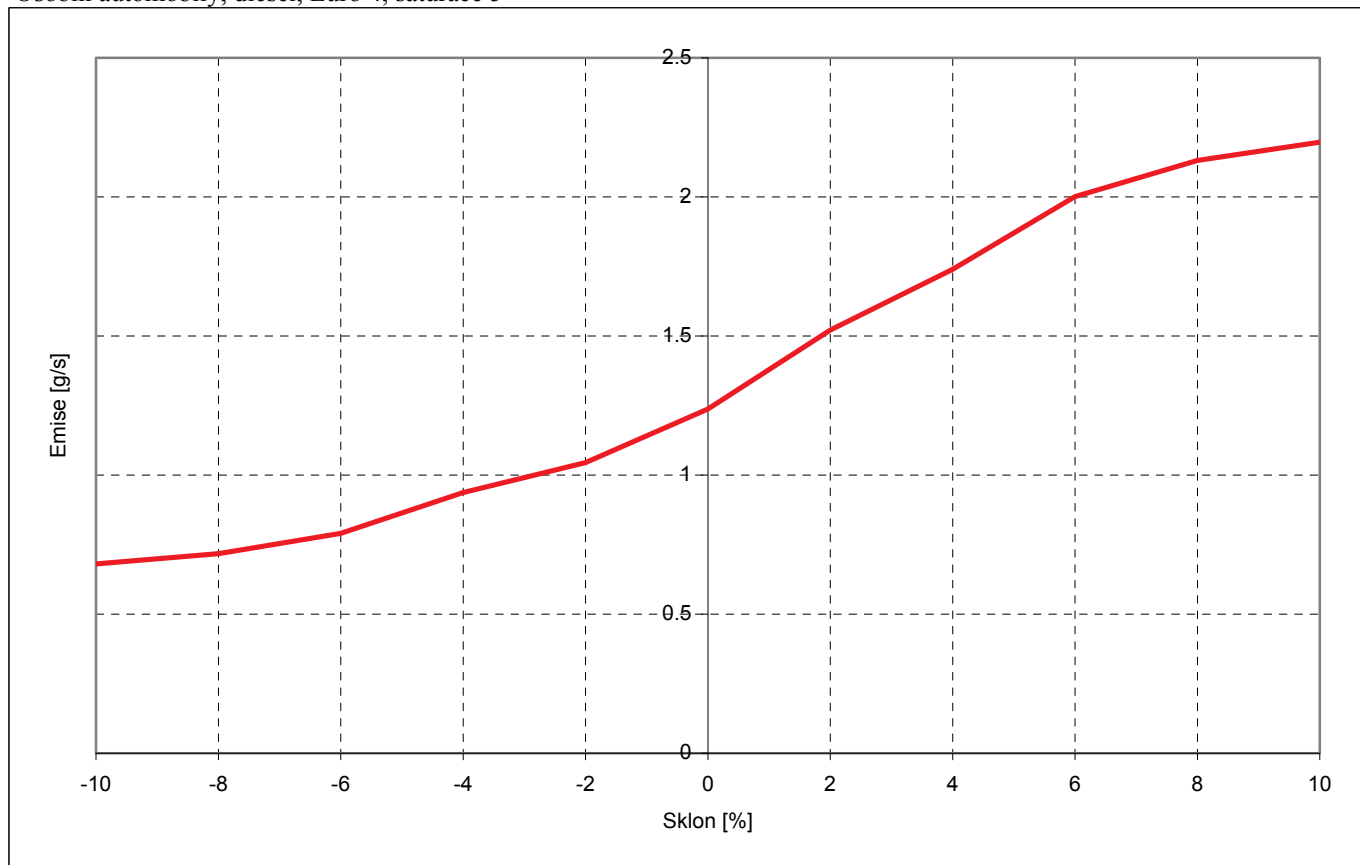
Obr. 3.108. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 4, saturace 4



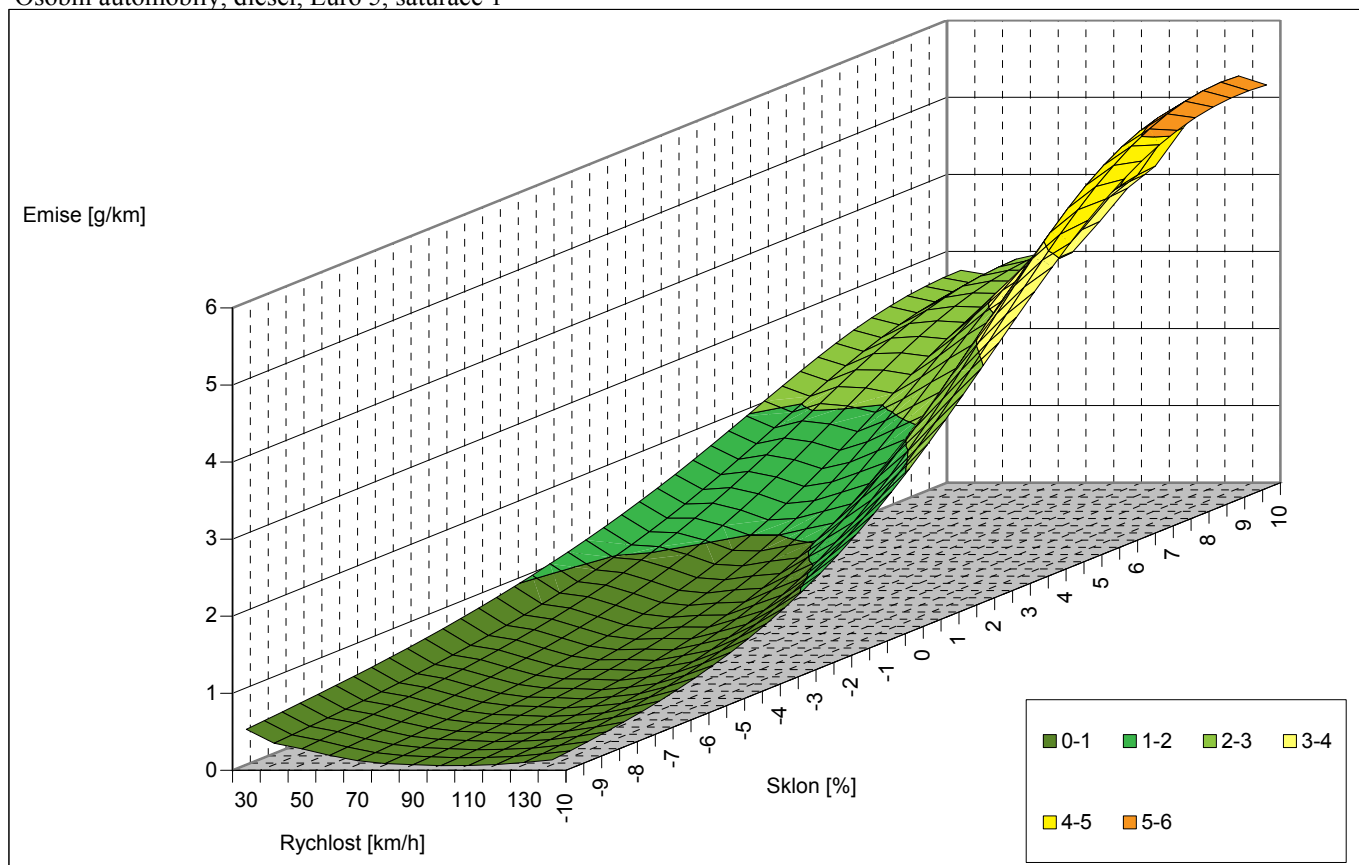
Obr. 3.109. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Osobní automobily, diesel, Euro 4, saturace 5



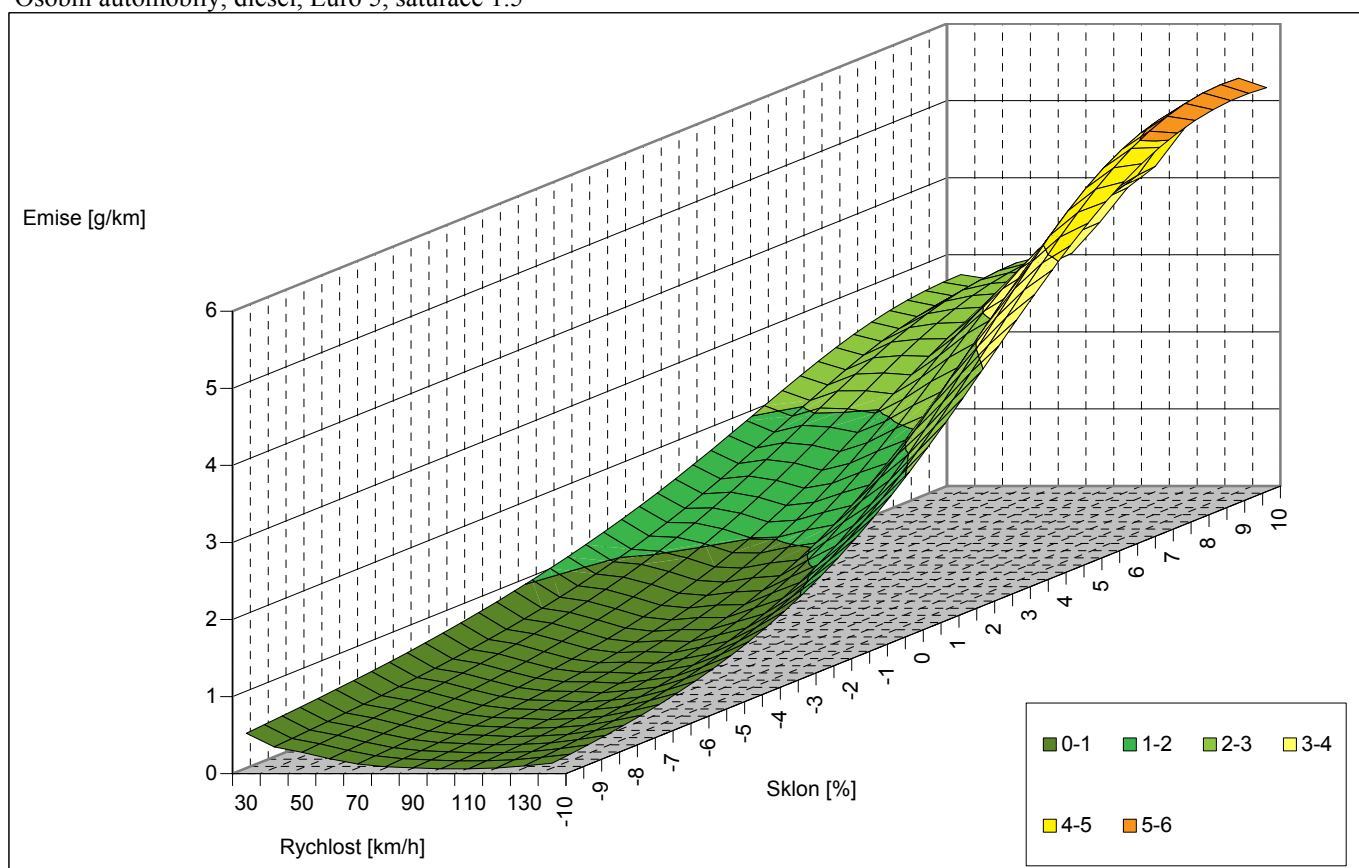
Obr. 3.110. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 5, saturace 1



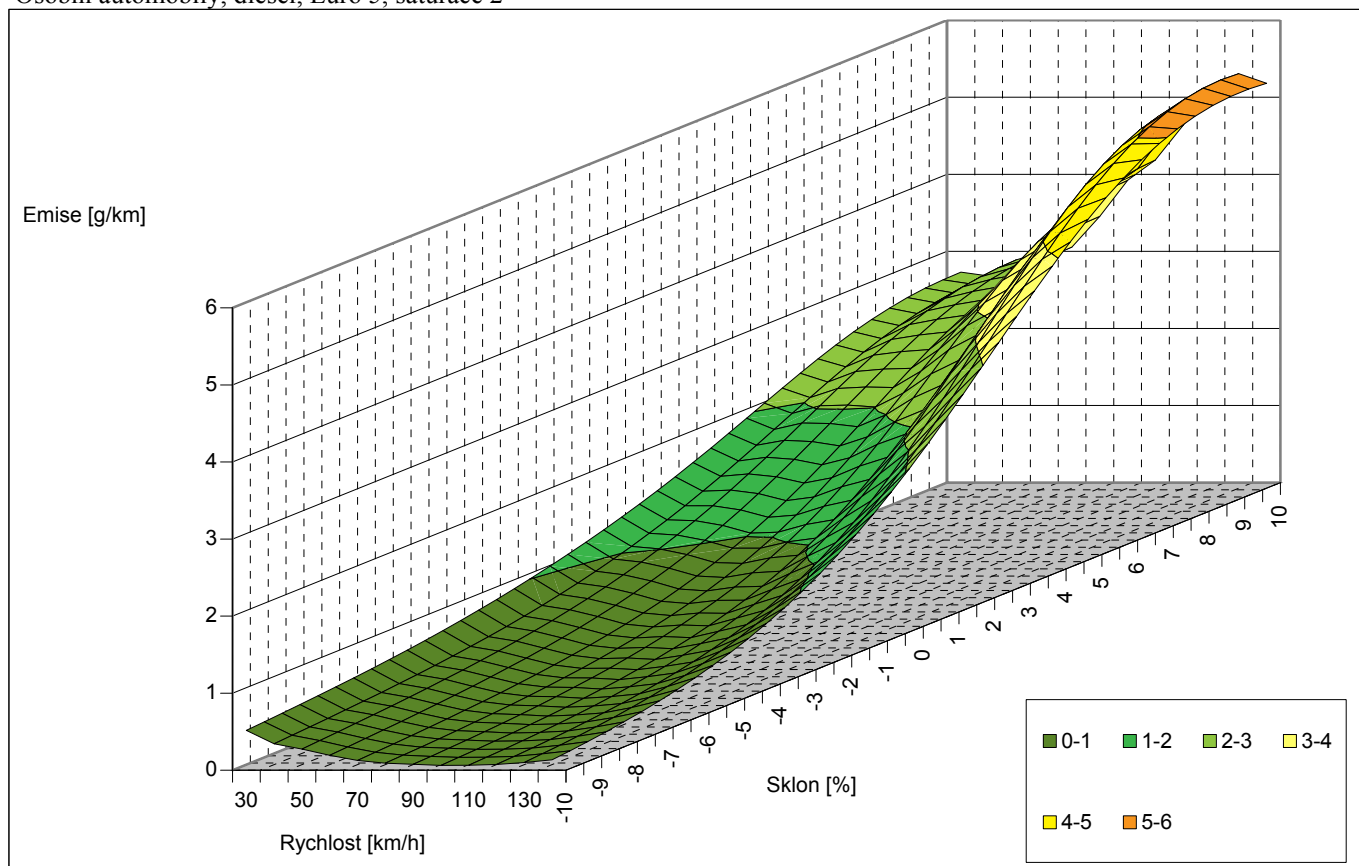
Obr. 3.111. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 5, saturace 1.5



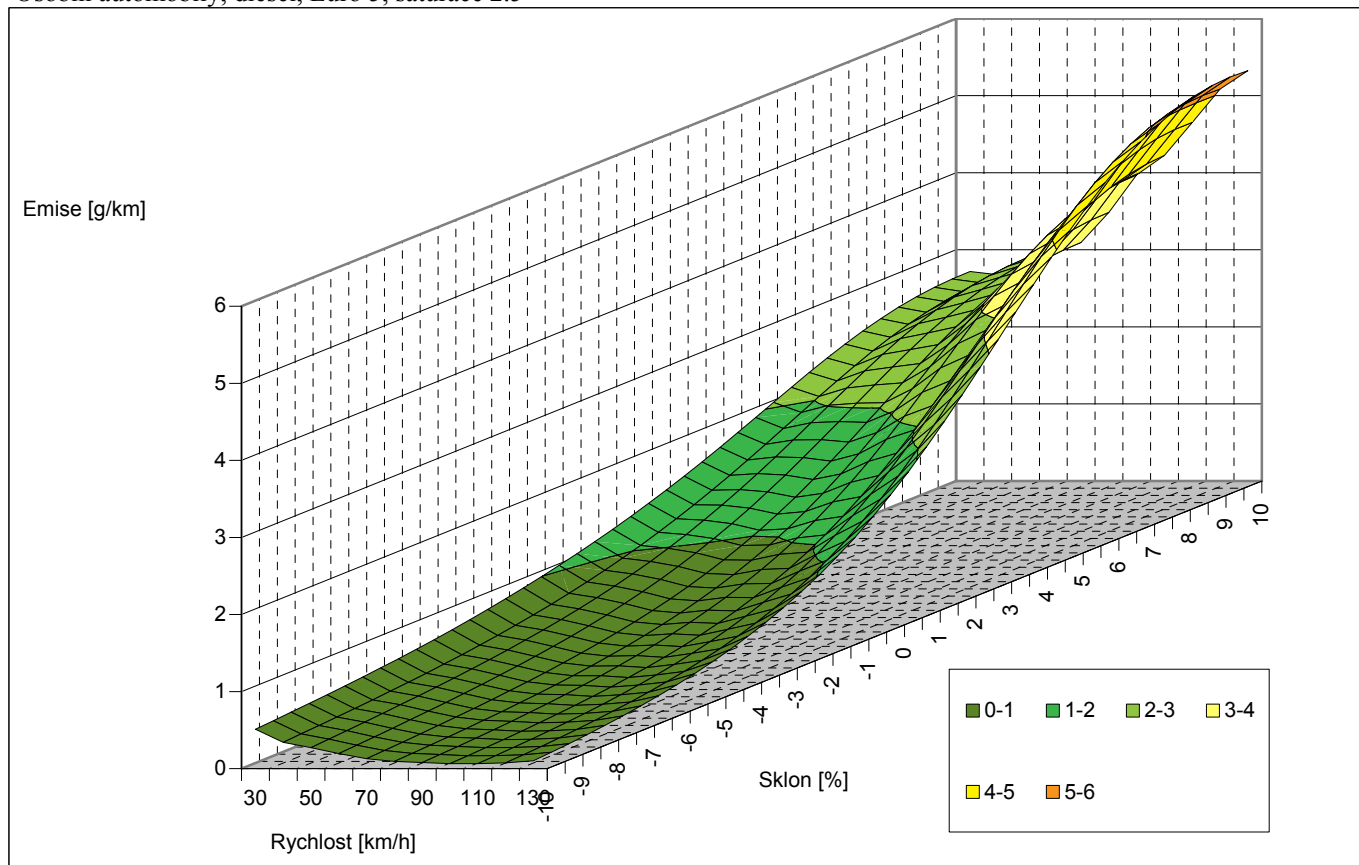
Obr. 3.112. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 5, saturace 2



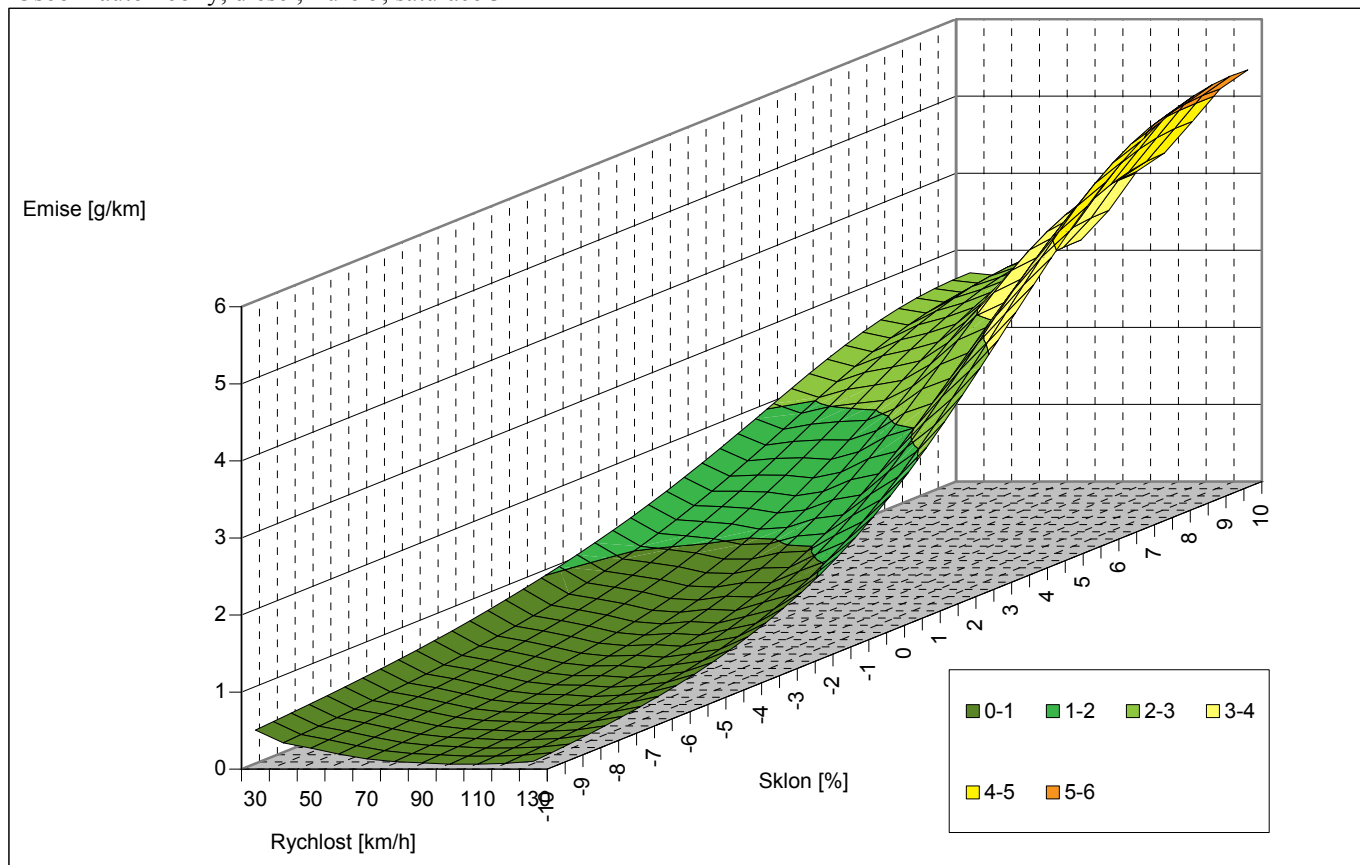
Obr. 3.113. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 5, saturace 2.5



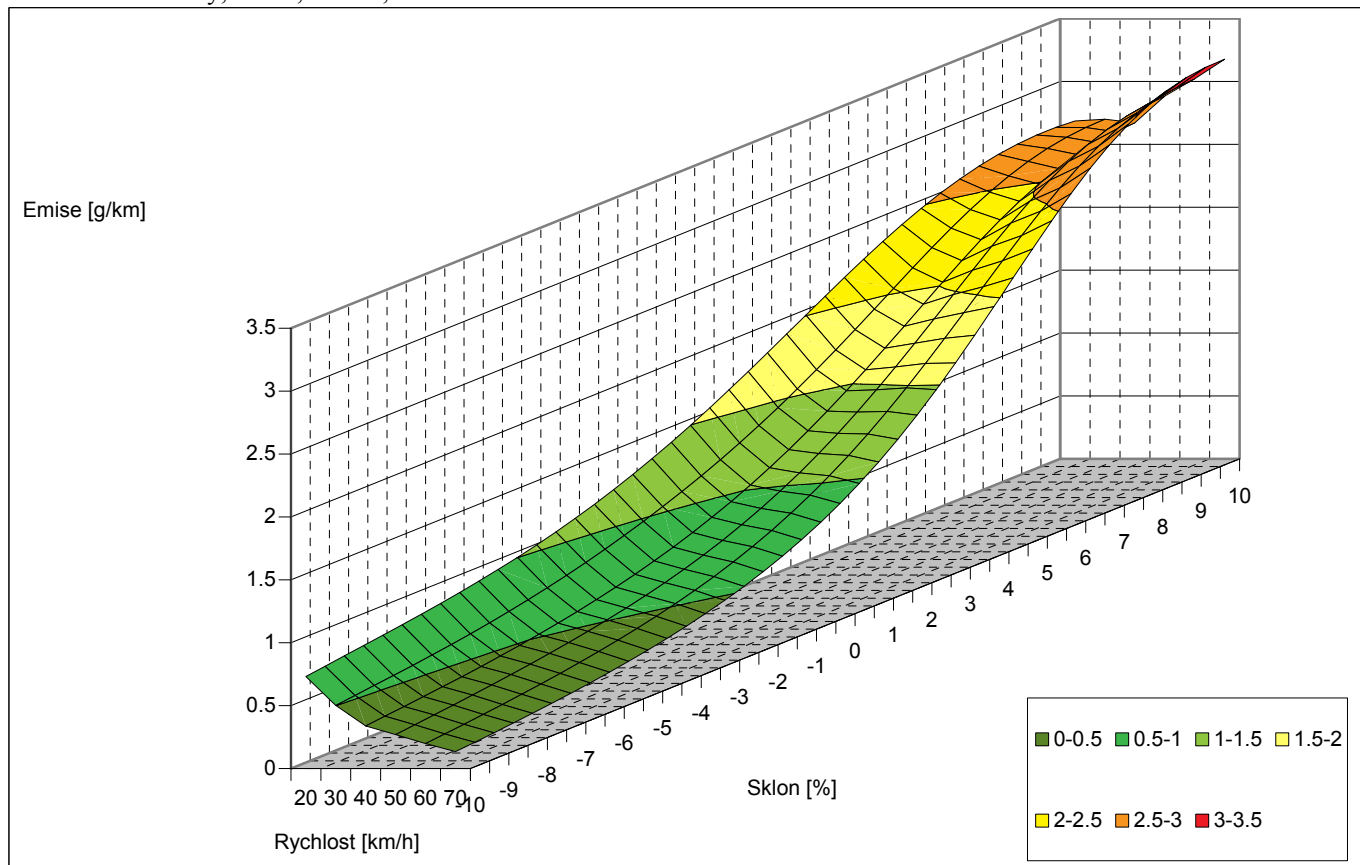
Obr. 3.114. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 5, saturace 3



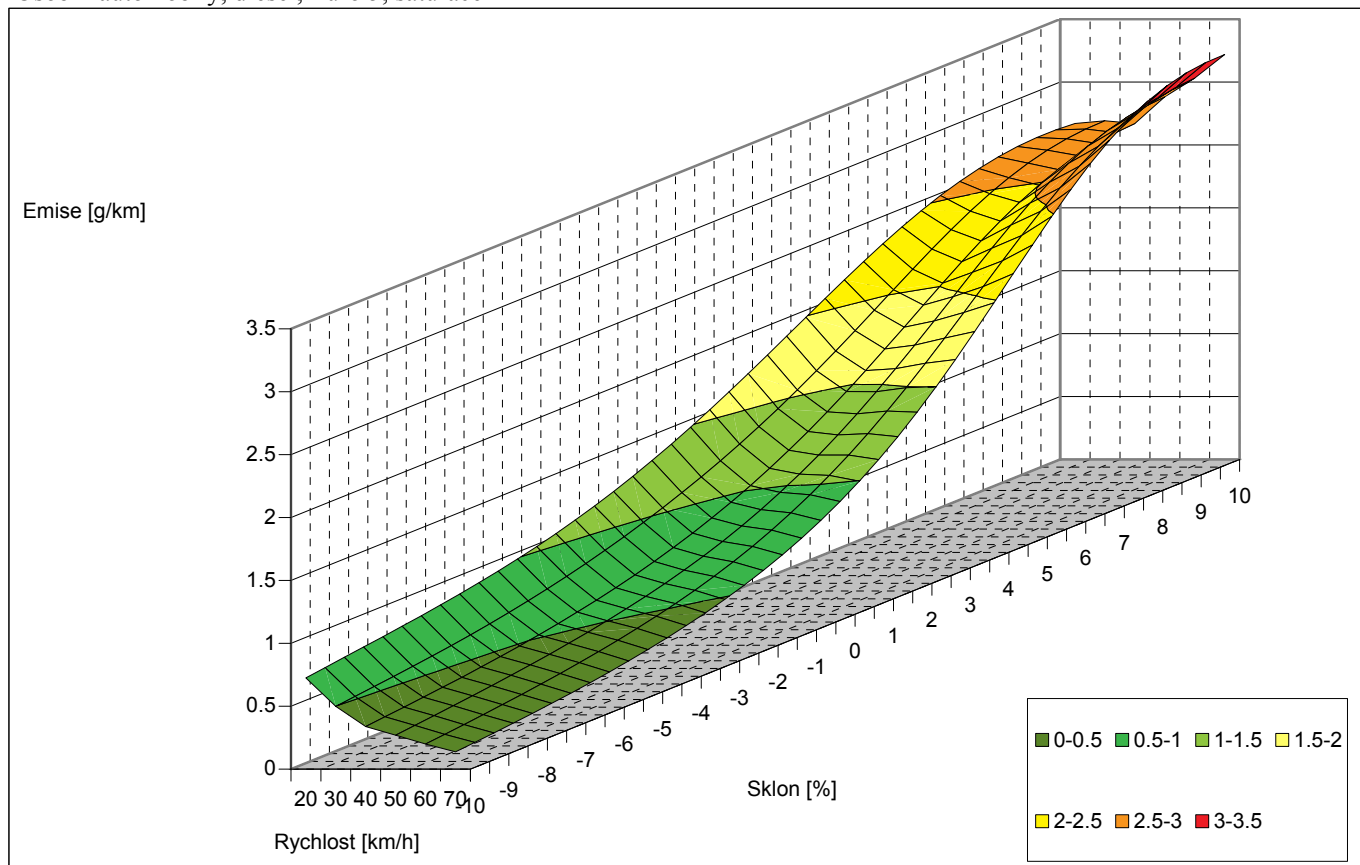
Obr. 3.115. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 5, saturace 3.5



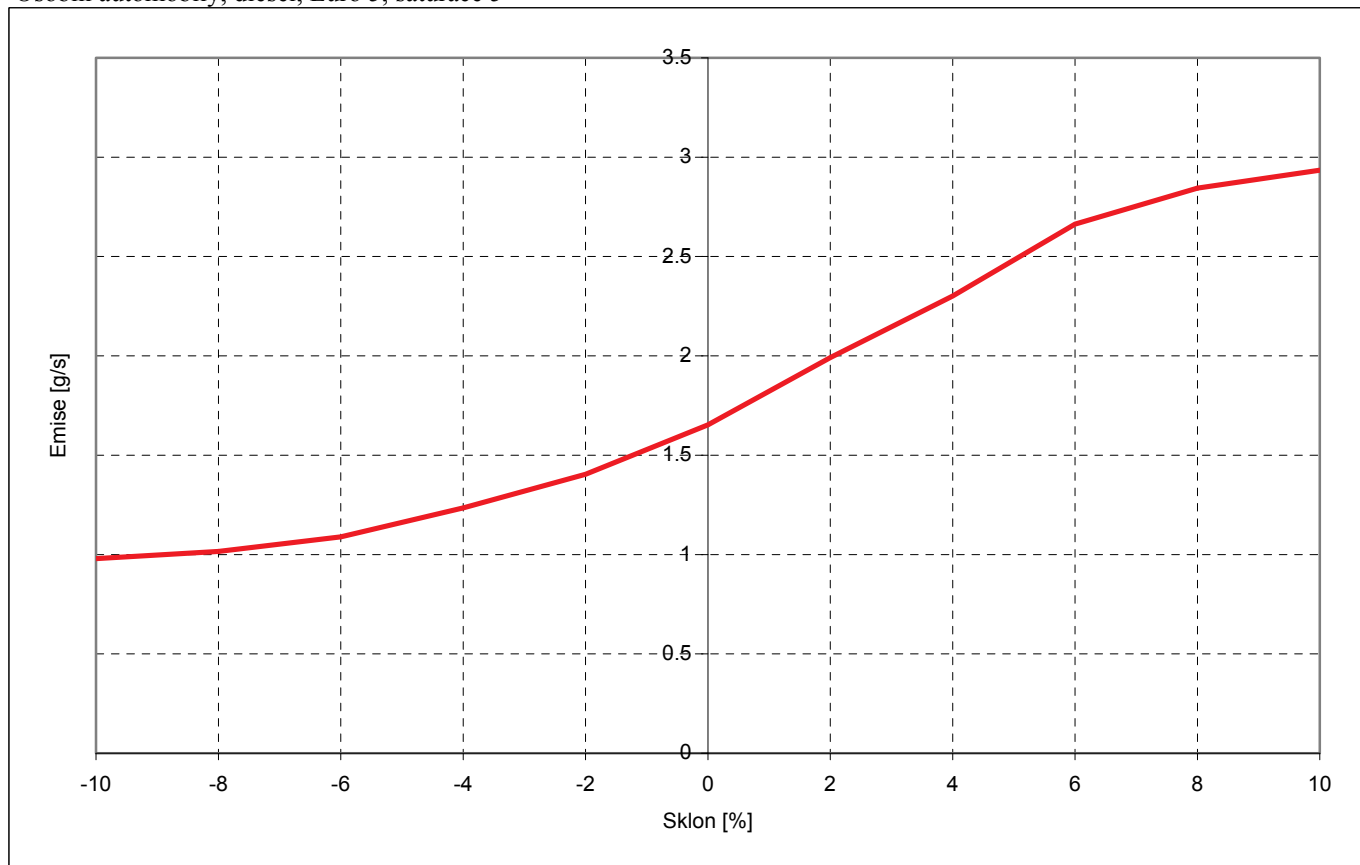
Obr. 3.116. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 5, saturace 4



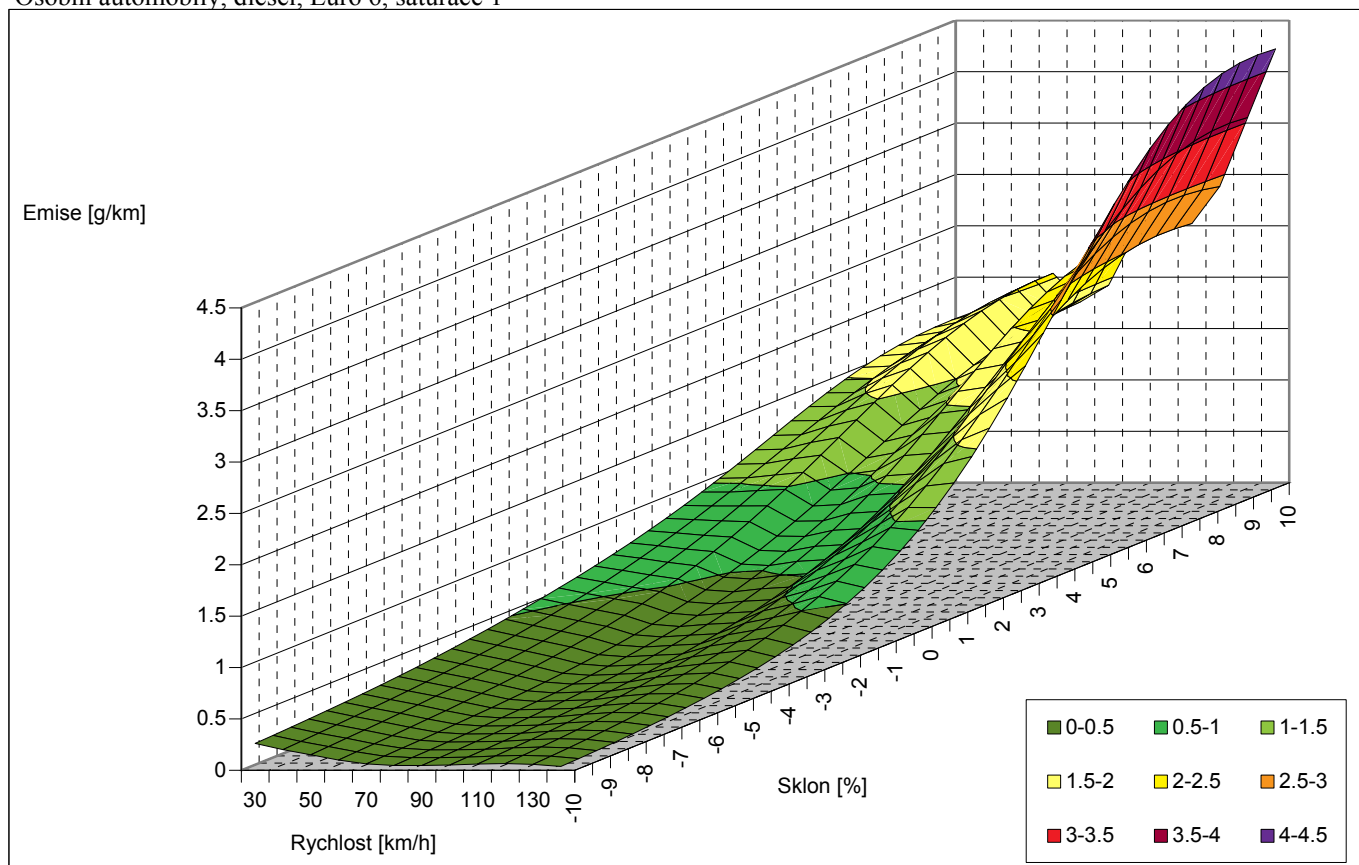
Obr. 3.117. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Osobní automobily, diesel, Euro 5, saturace 5



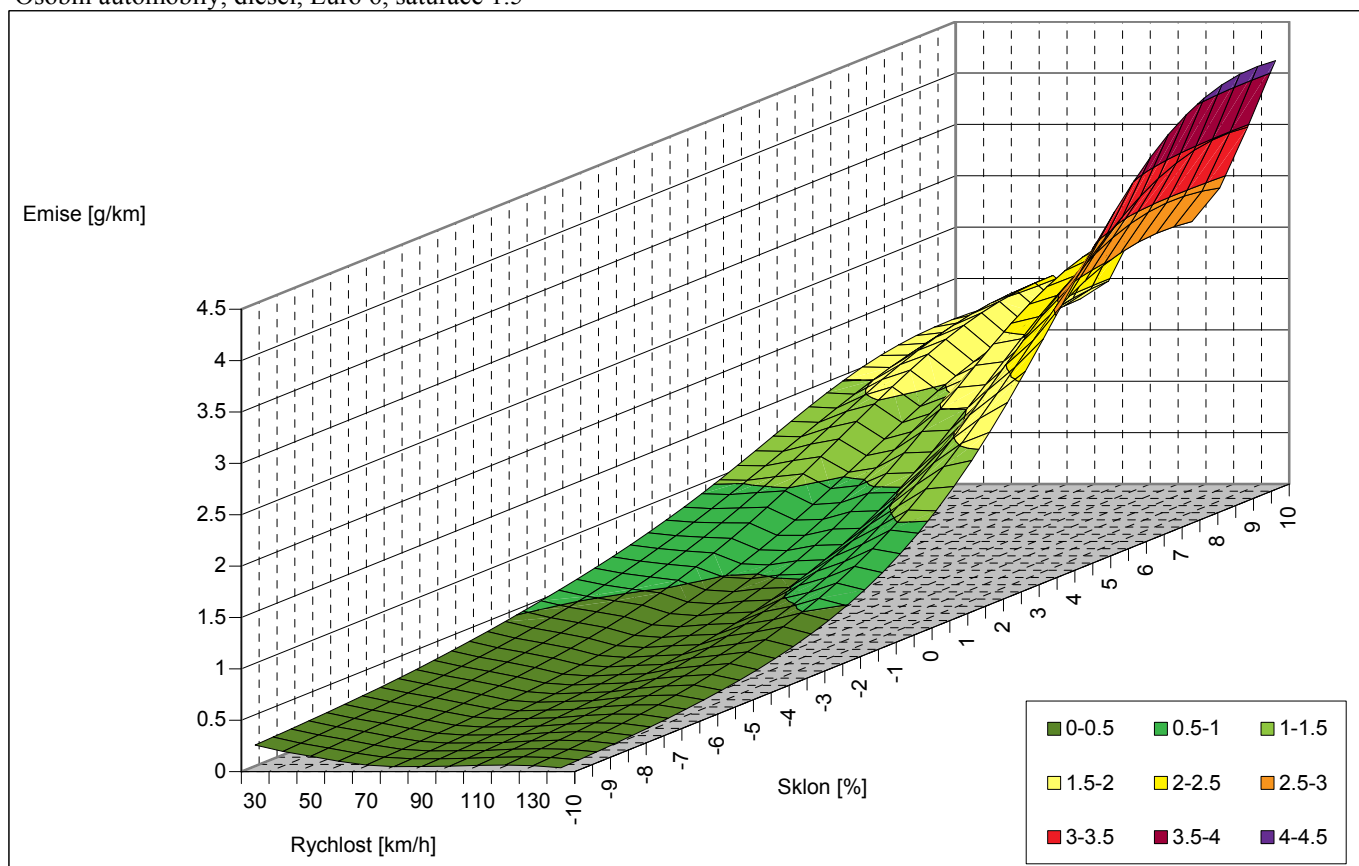
Obr. 3.118. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 6, saturace 1



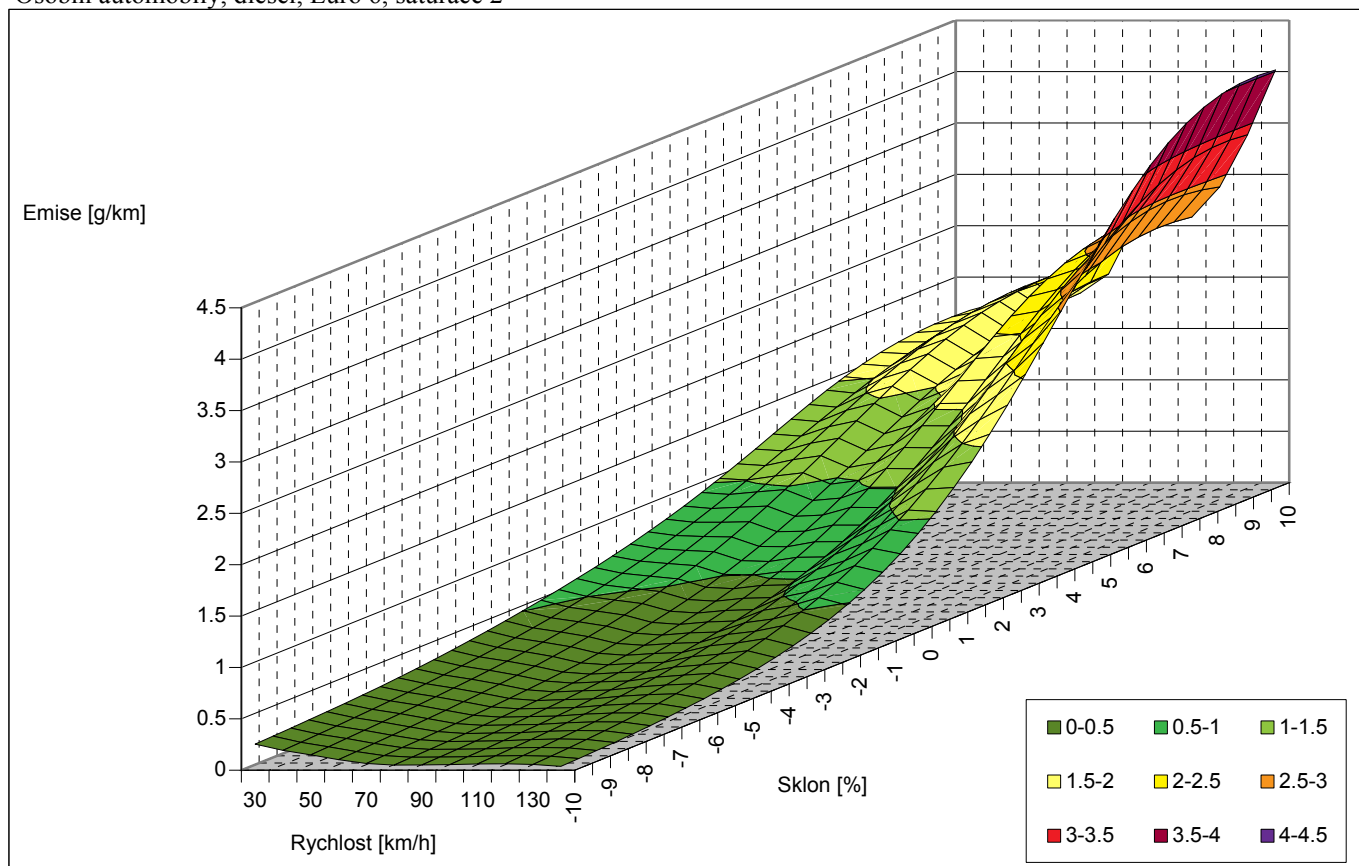
Obr. 3.119. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 6, saturace 1.5



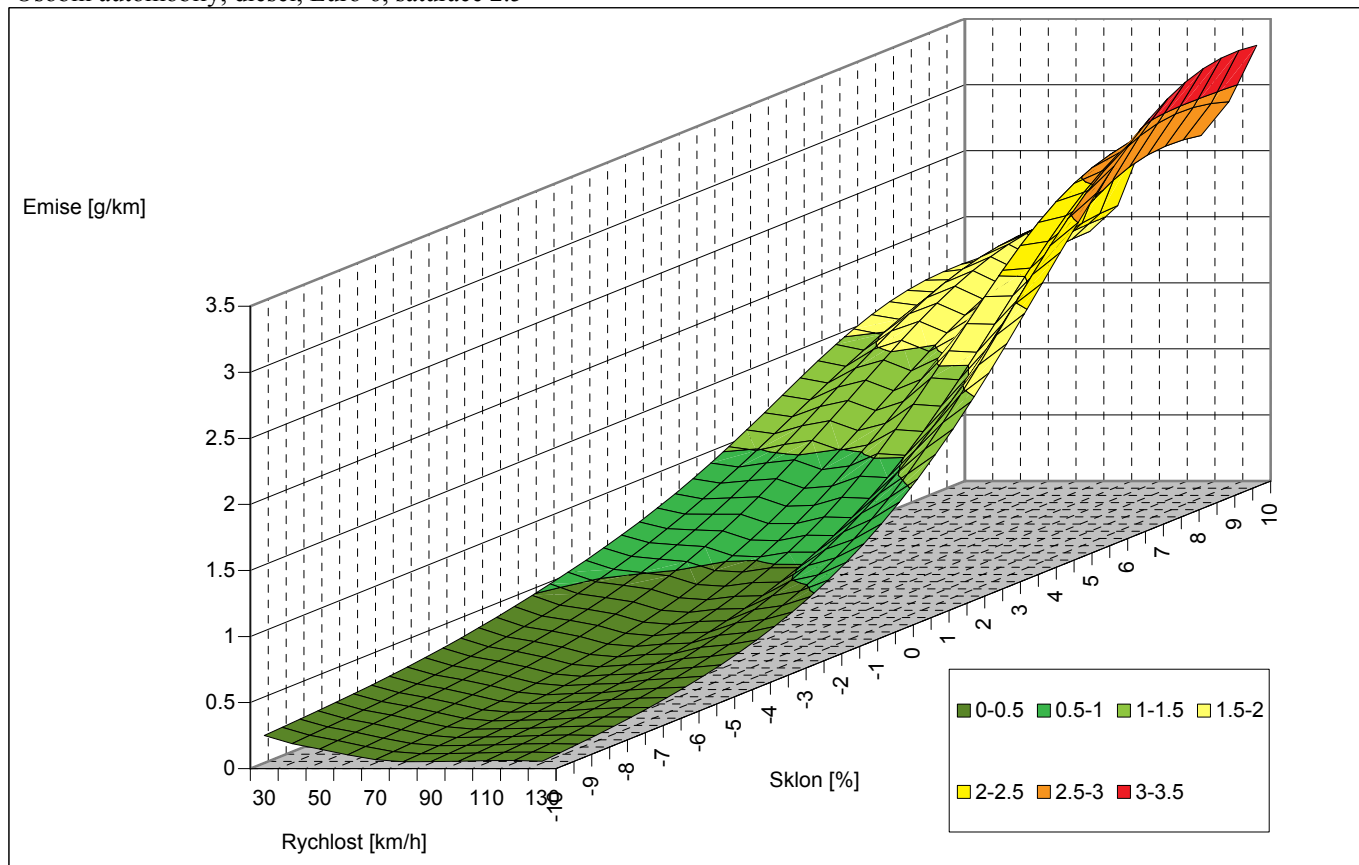
Obr. 3.120. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 6, saturace 2



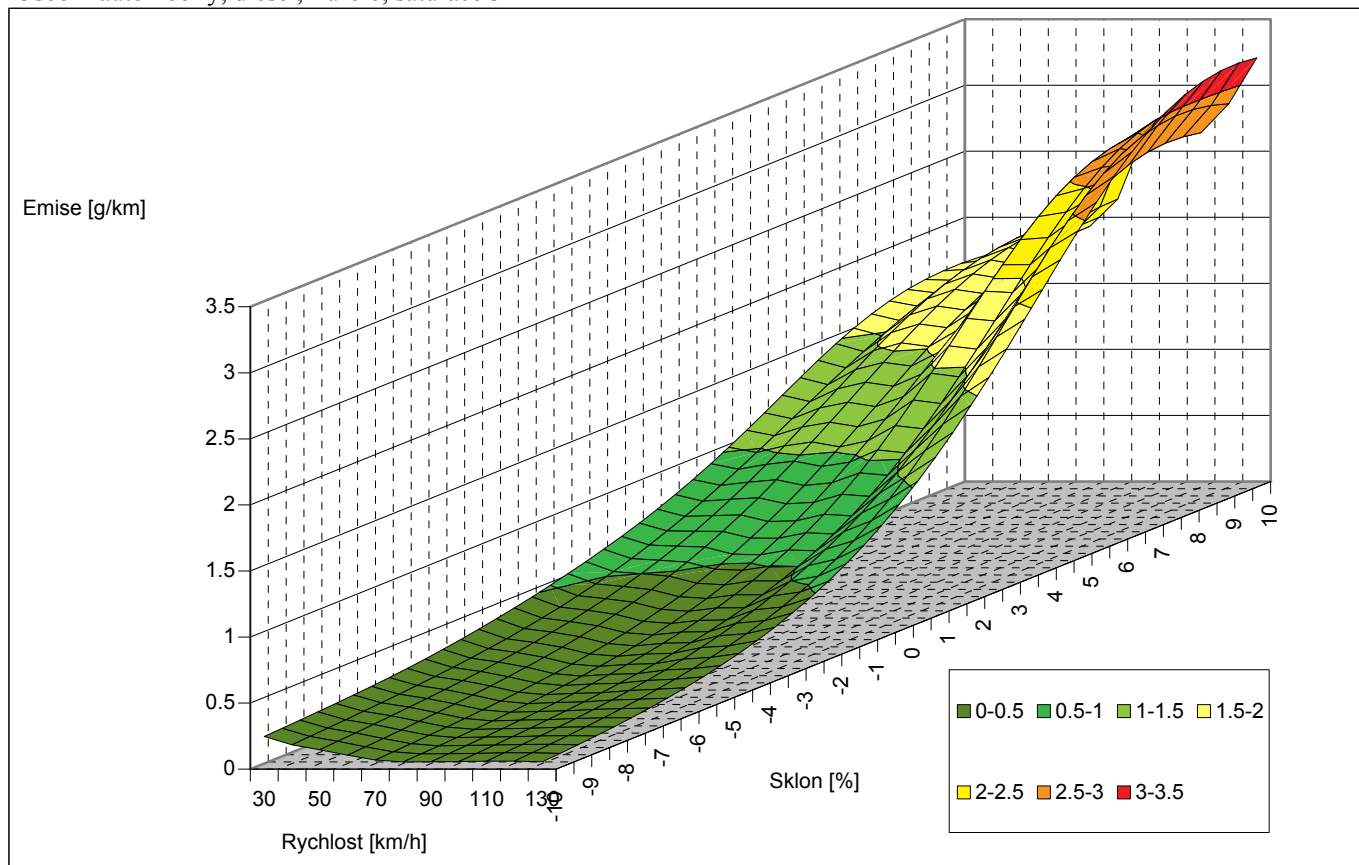
Obr. 3.121. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 6, saturace 2.5



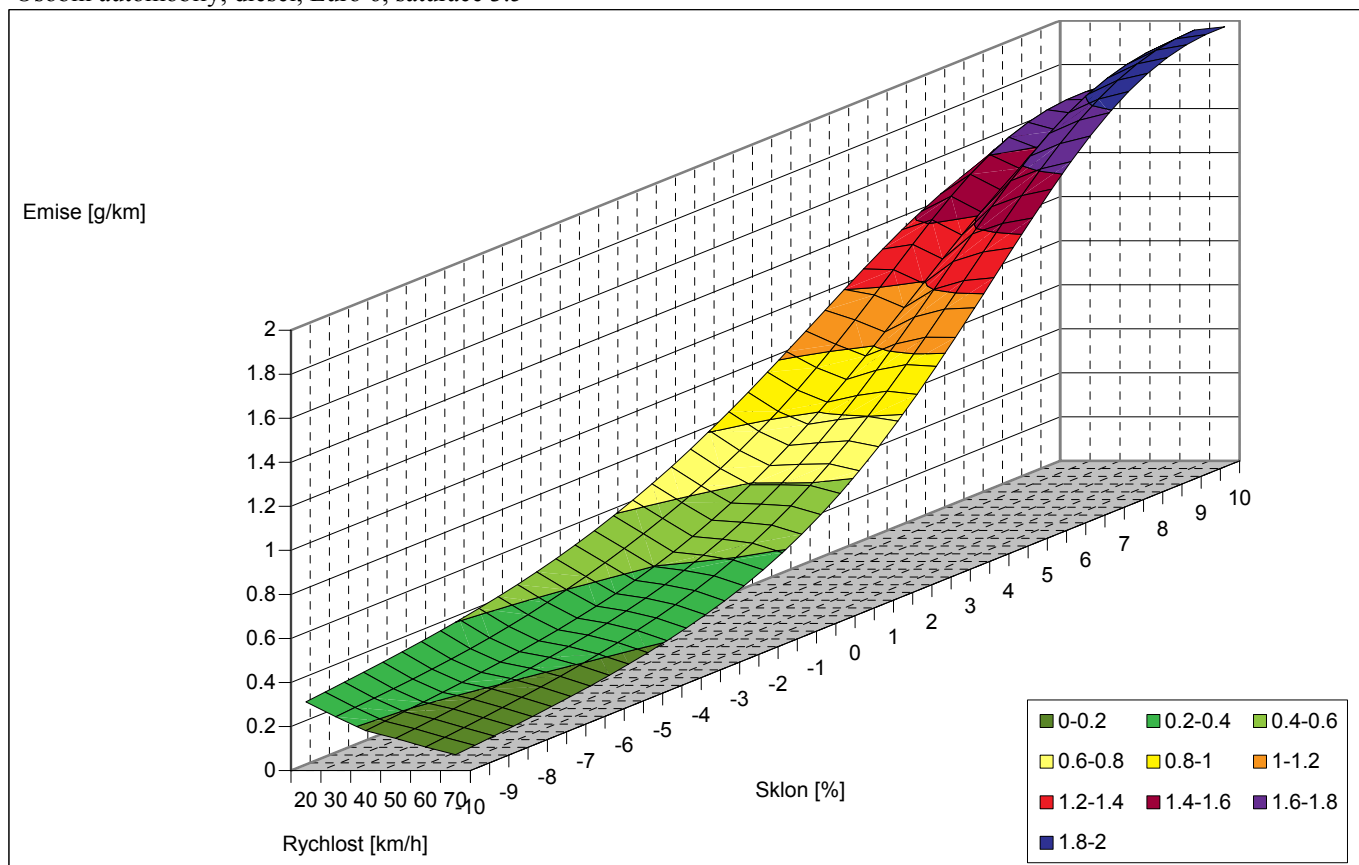
Obr. 3.122. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 6, saturace 3



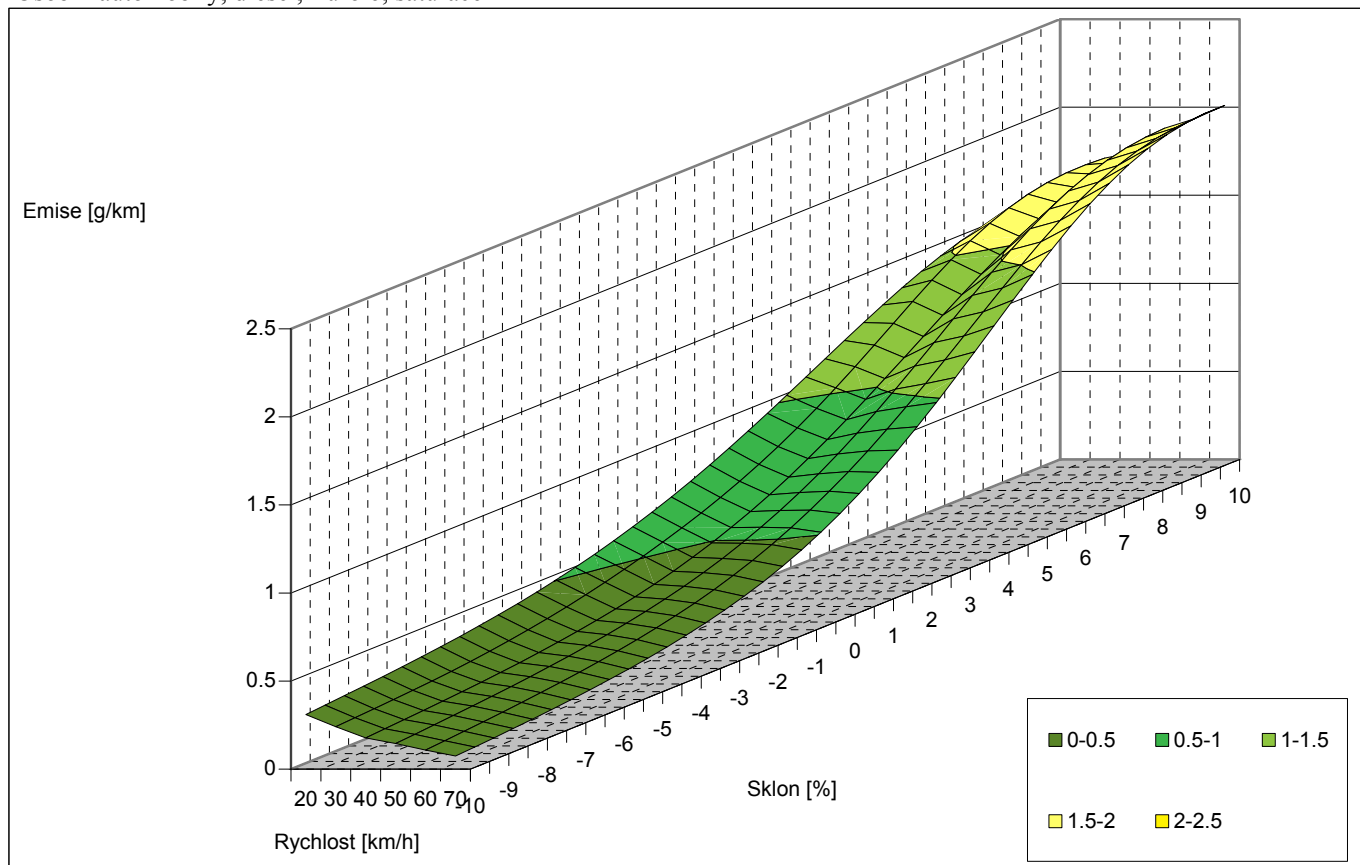
Obr. 3.123. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 6, saturace 3.5



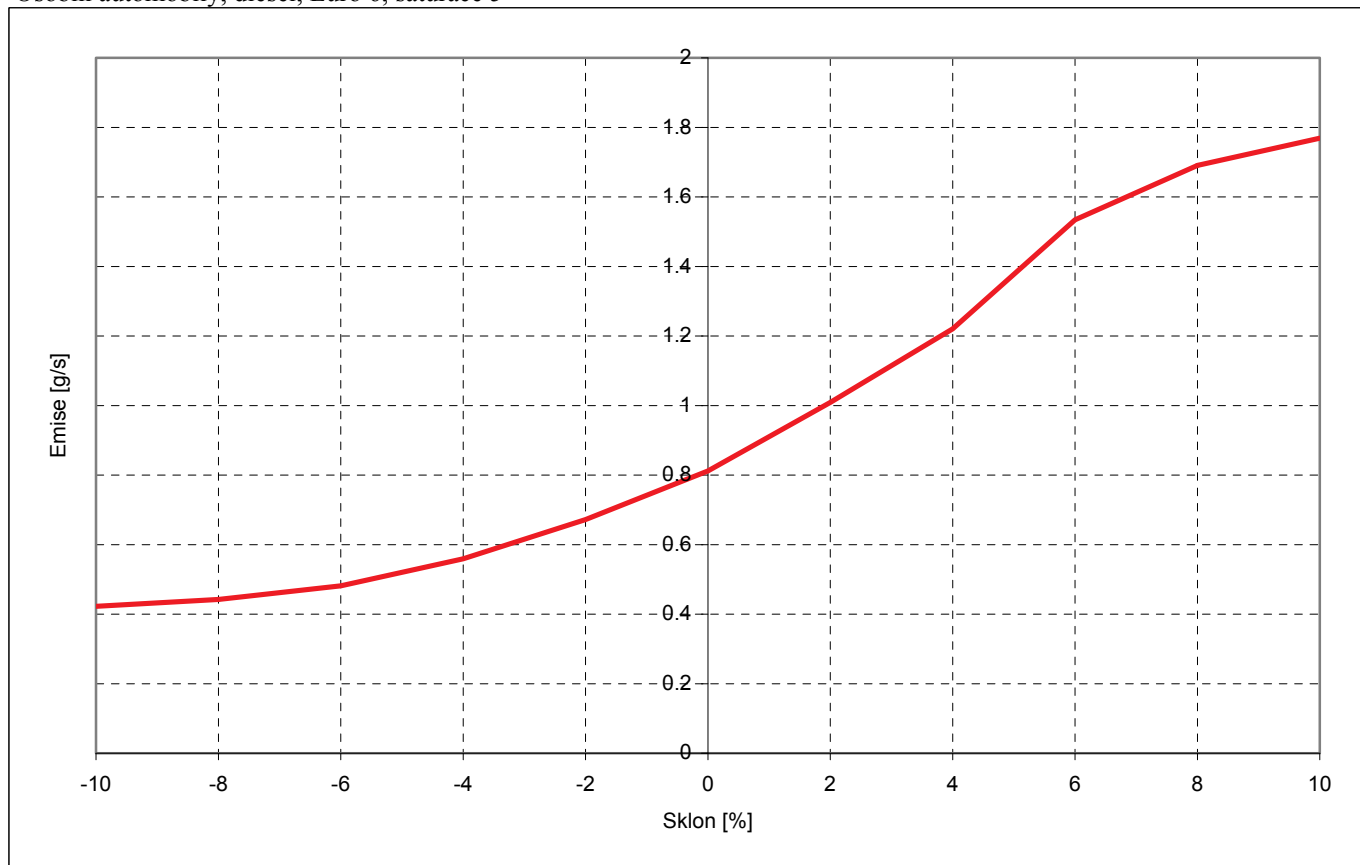
Obr. 3.124. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 6, saturace 4



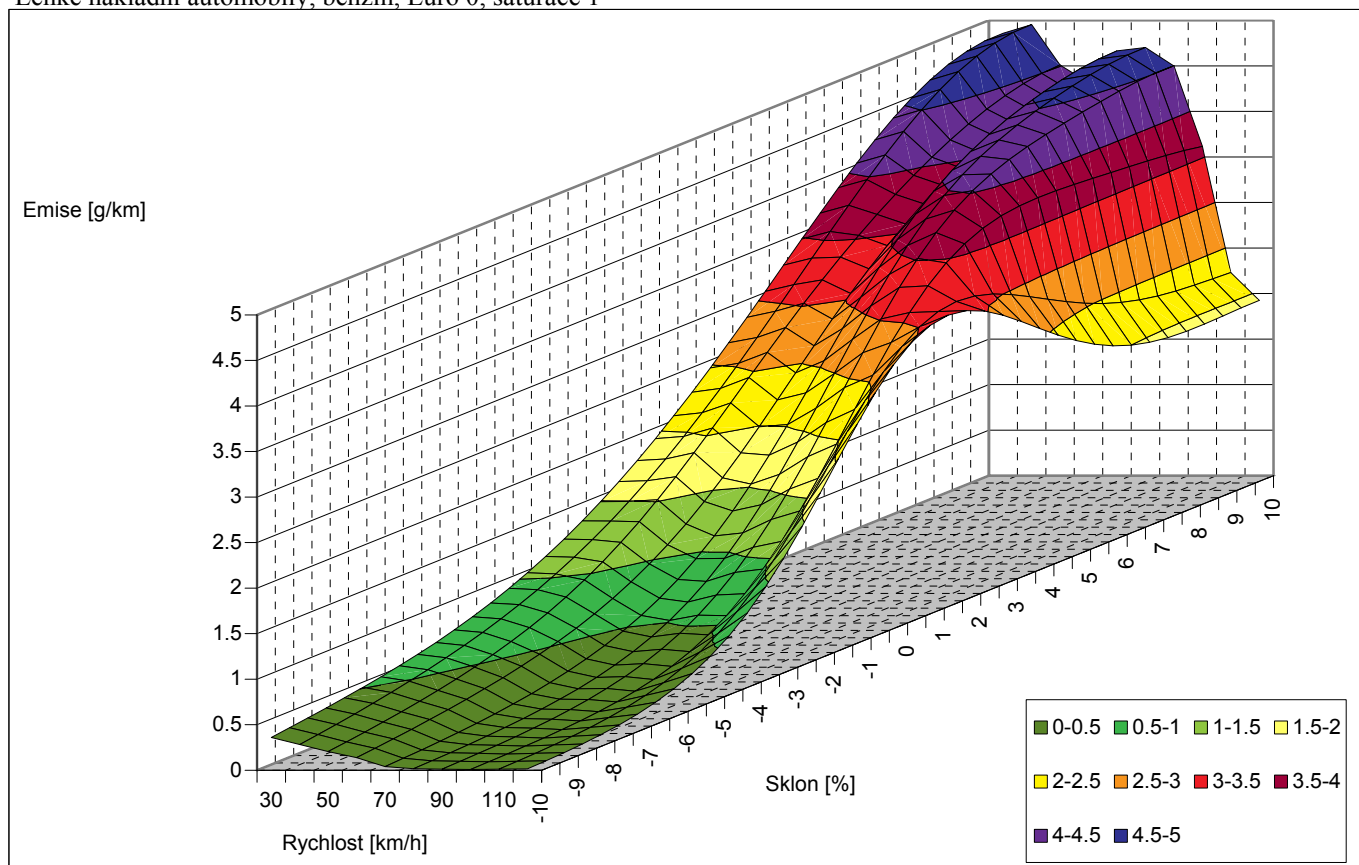
Obr. 3.125. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Osobní automobily, diesel, Euro 6, saturace 5



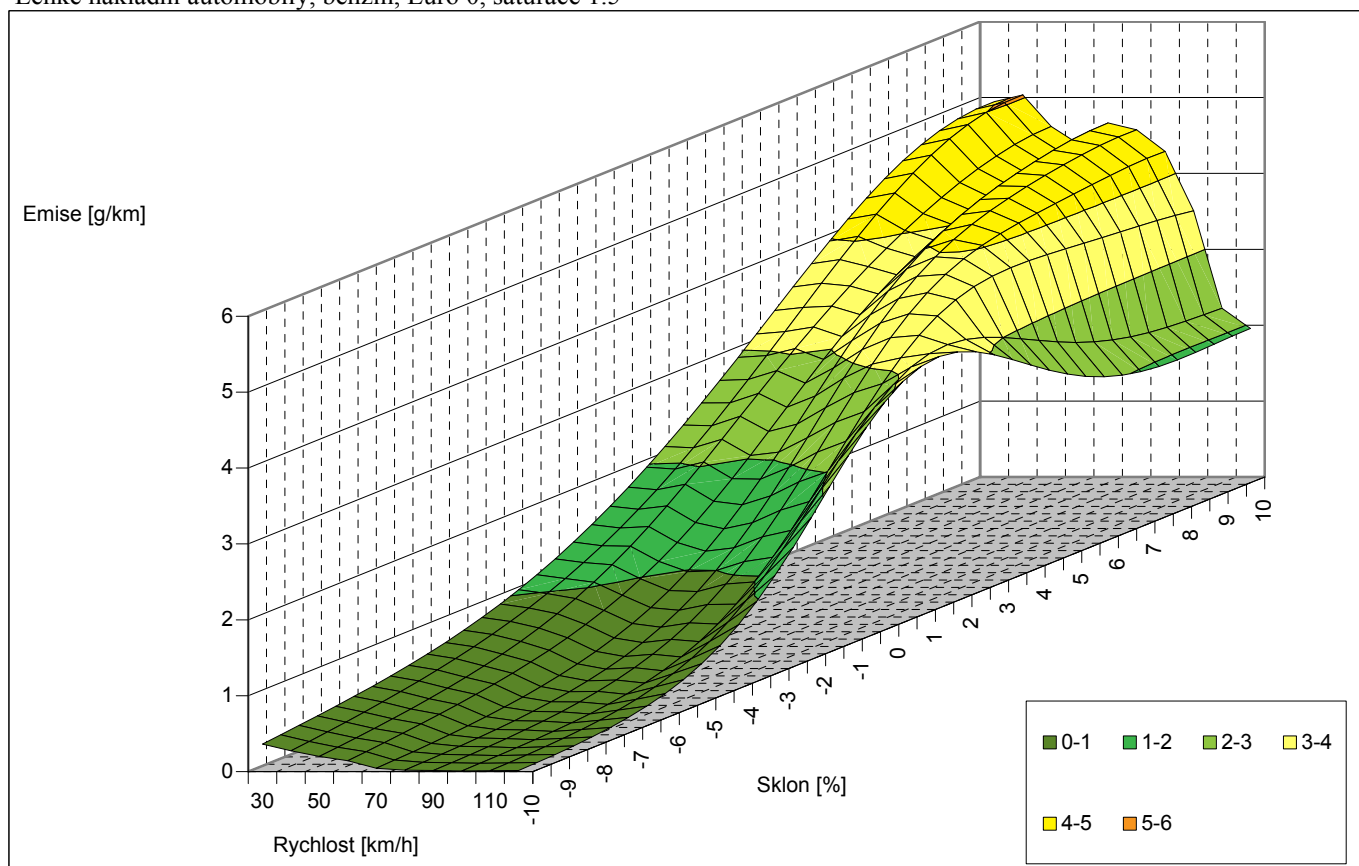
Obr. 3.126. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 0, saturace 1



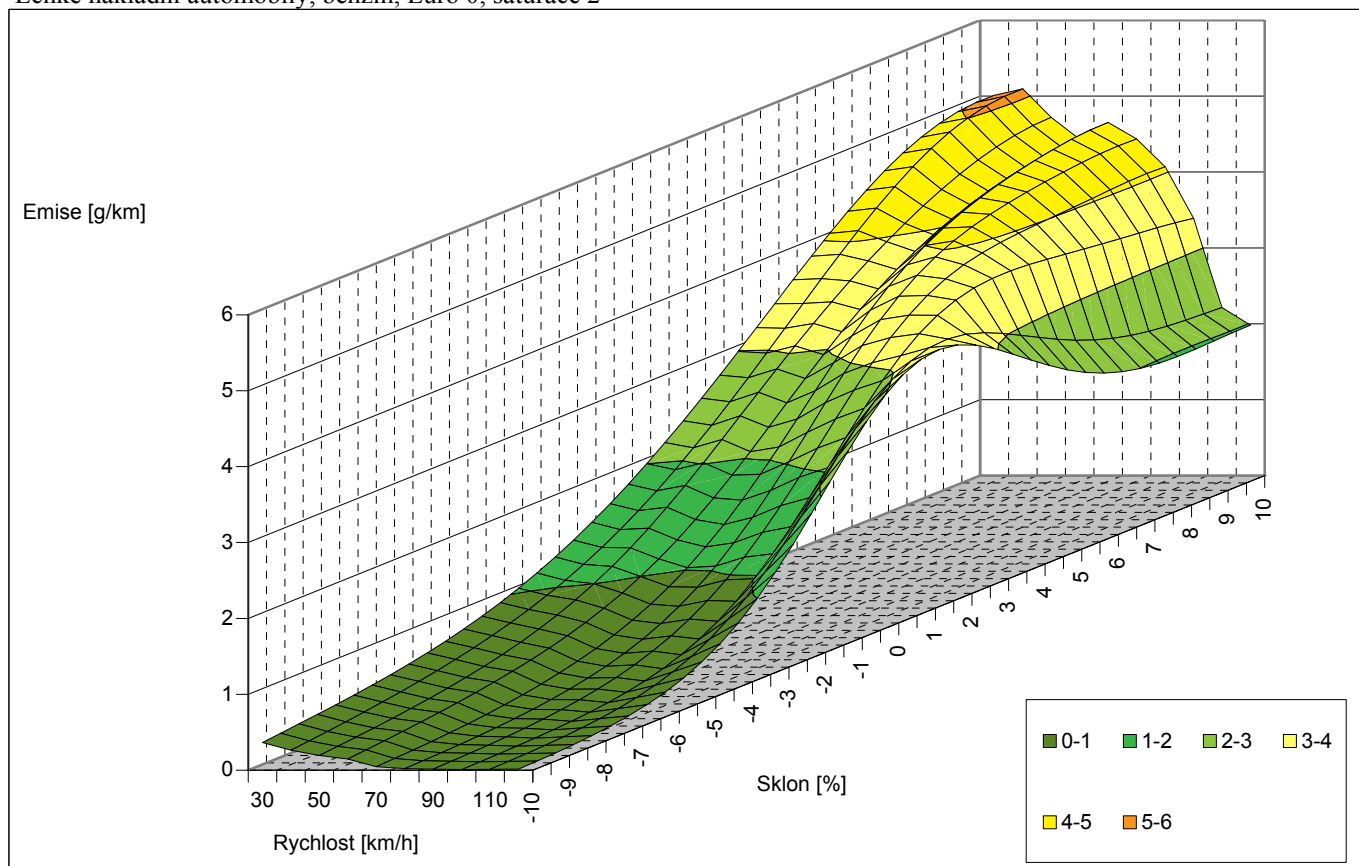
Obr. 3.127. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 0, saturace 1.5



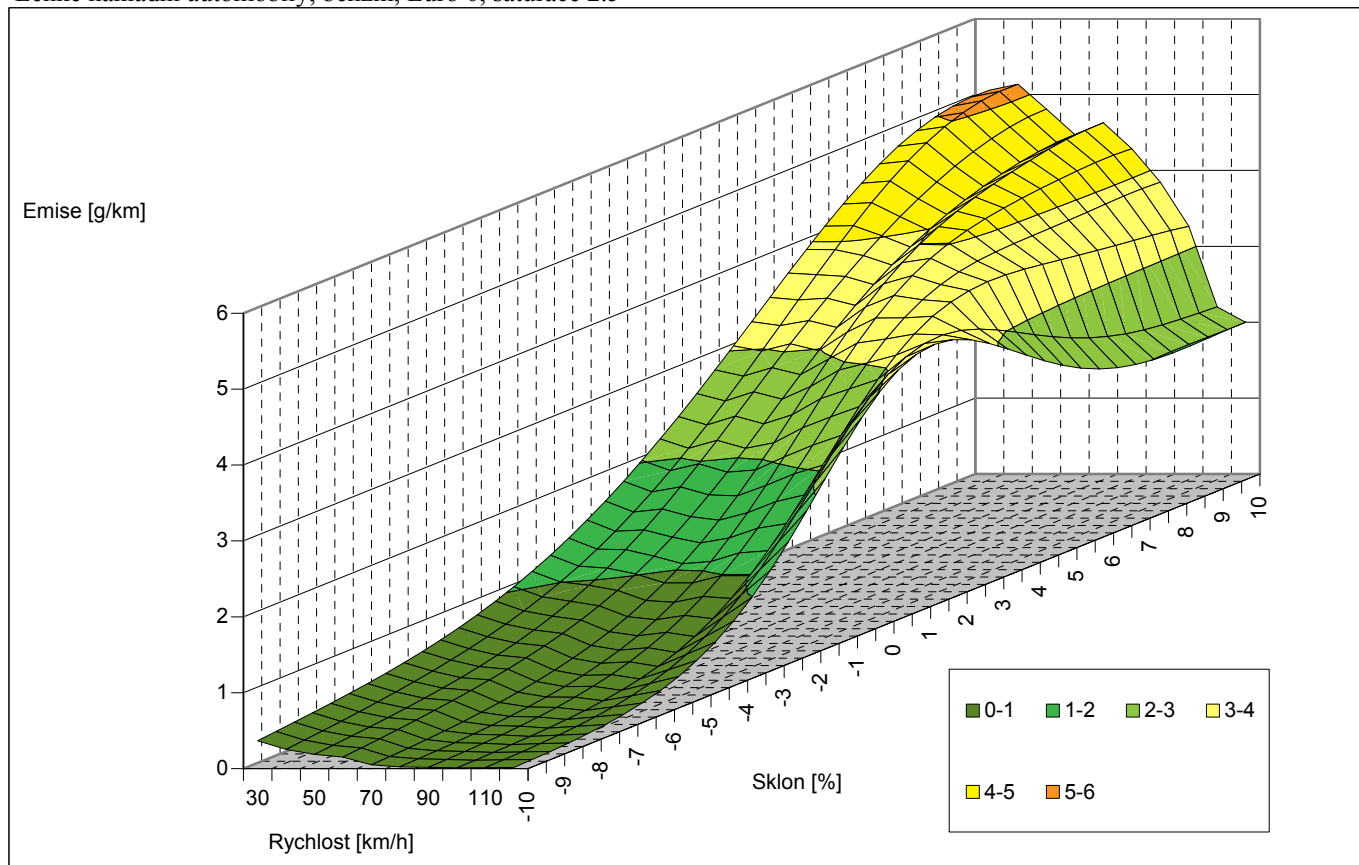
Obr. 3.128. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 0, saturace 2



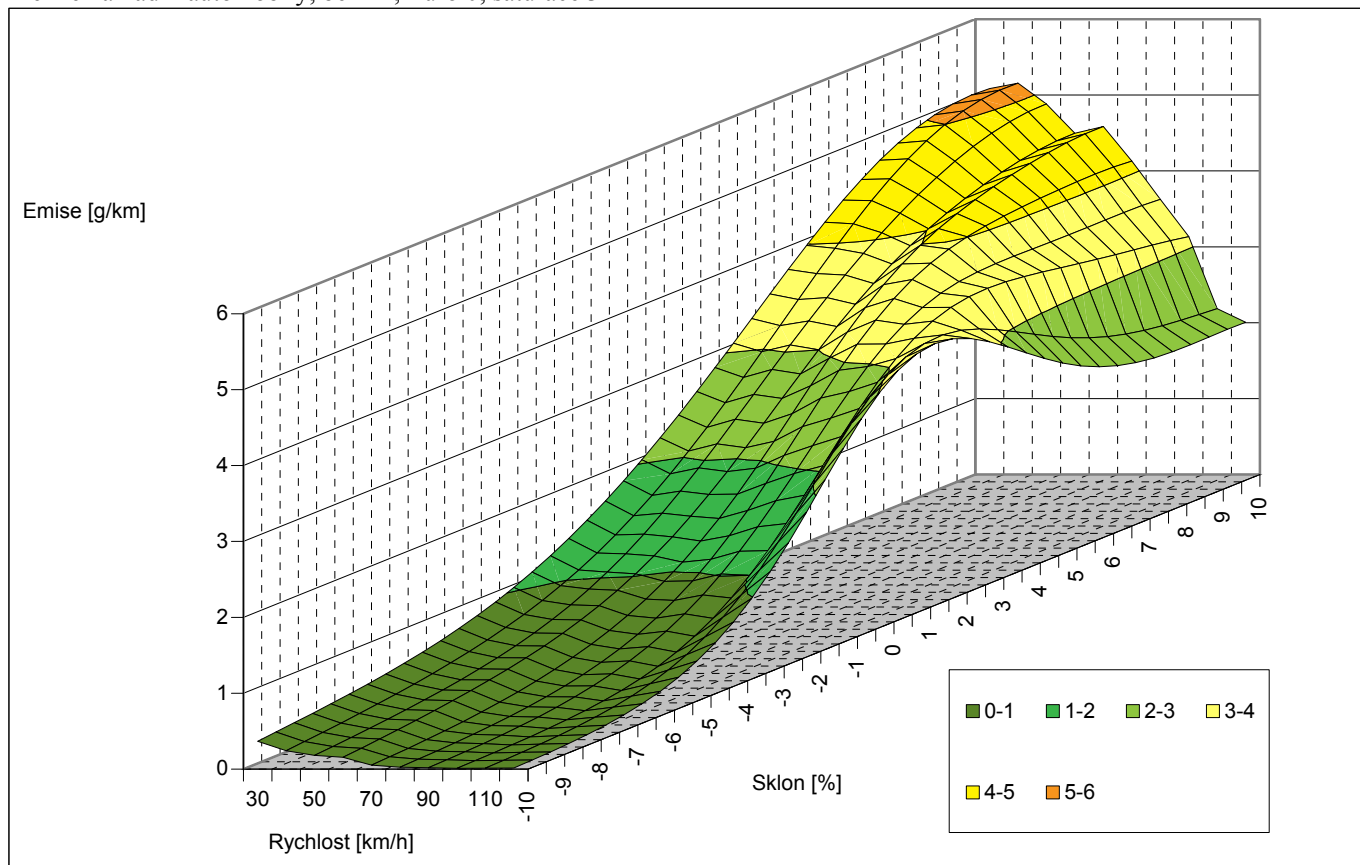
Obr. 3.129. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 0, saturace 2.5



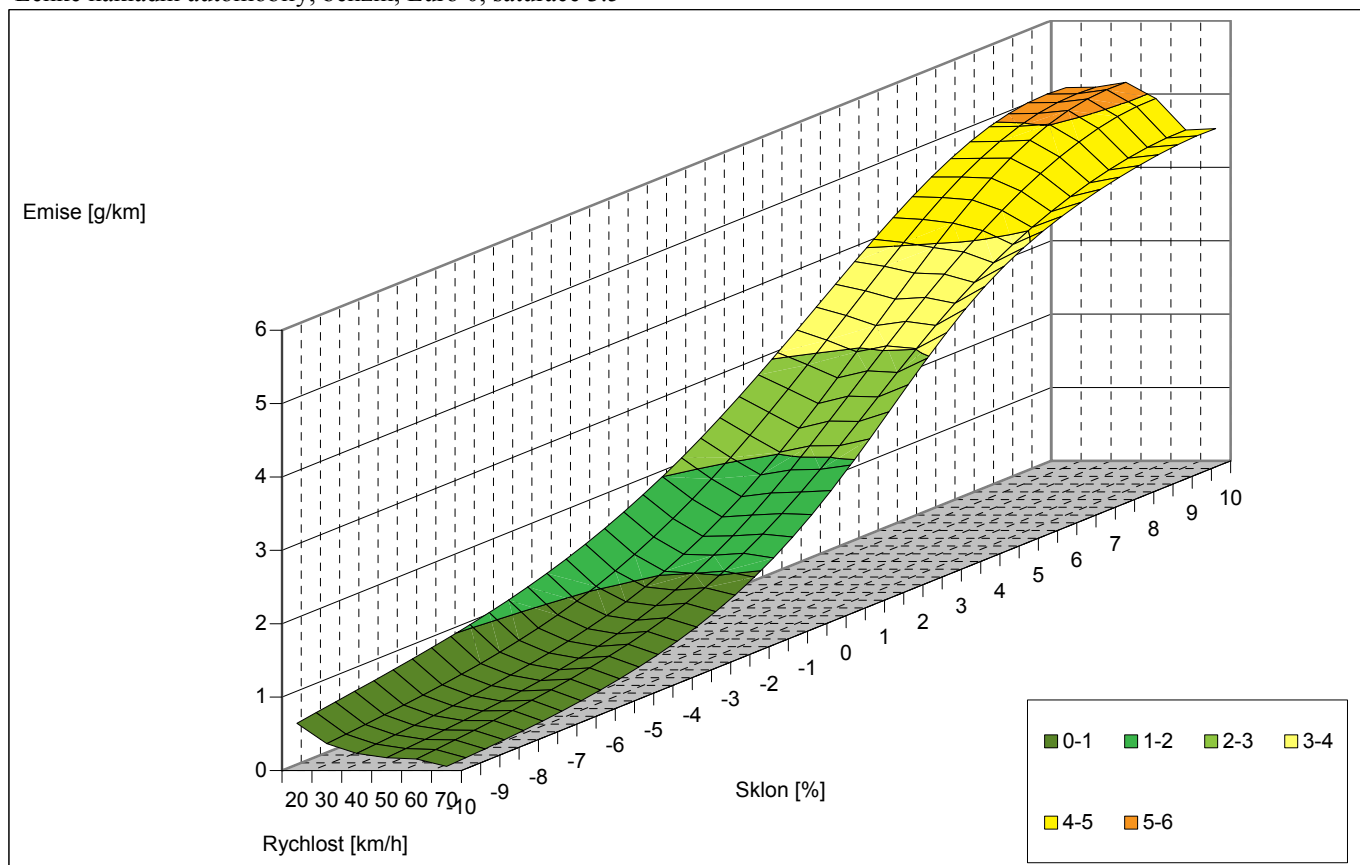
Obr. 3.130. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 0, saturace 3



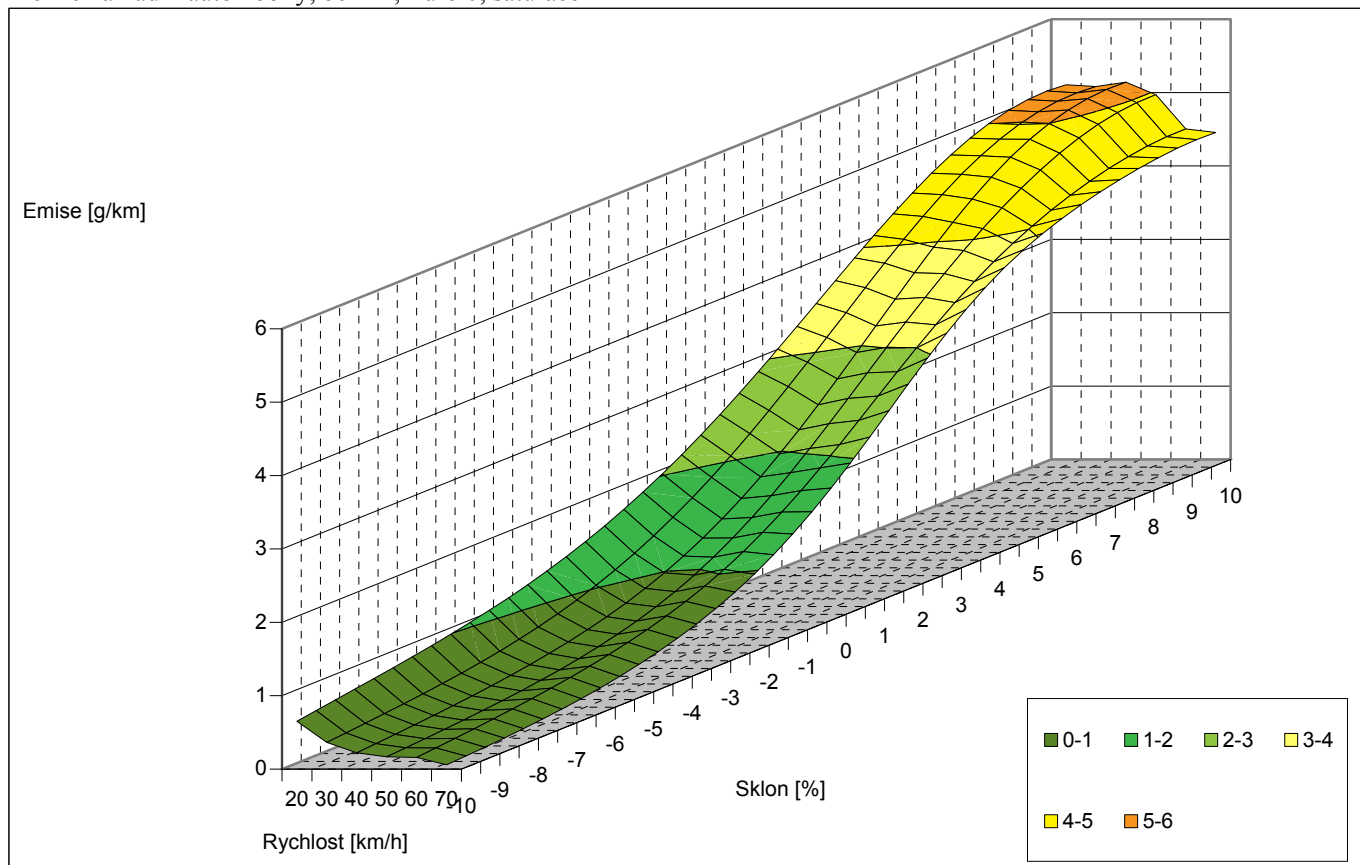
Obr. 3.131. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 0, saturace 3.5



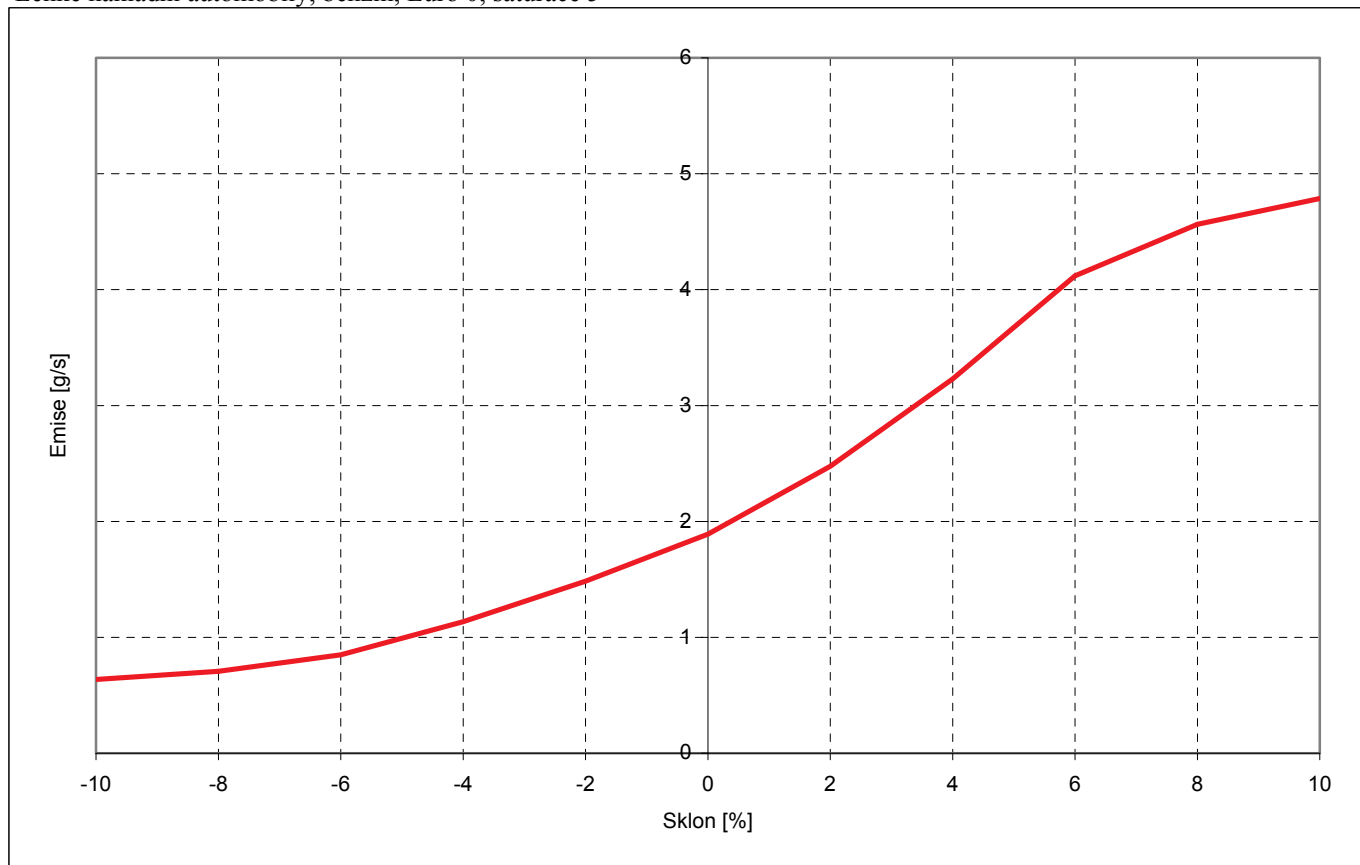
Obr. 3.132. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 0, saturace 4



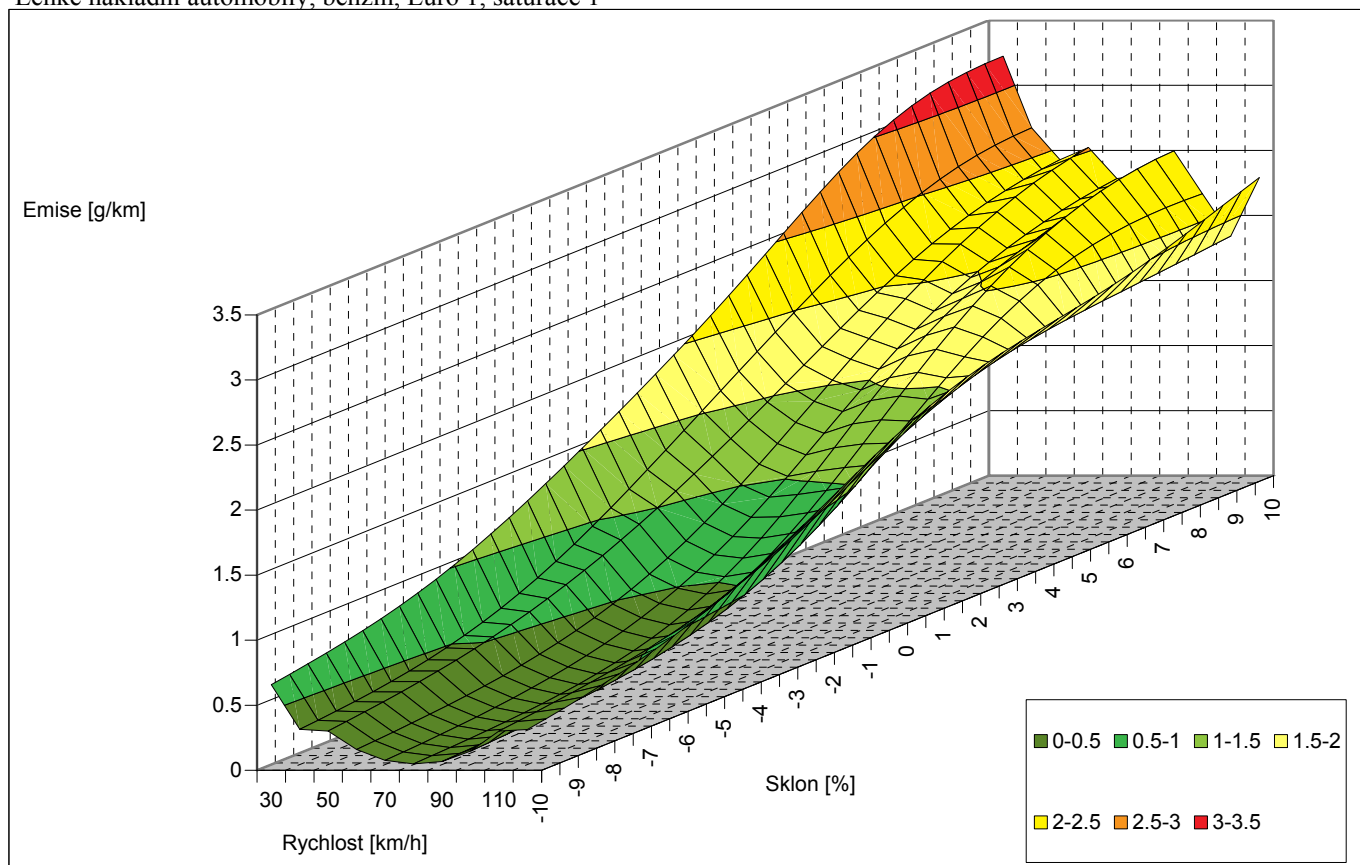
Obr. 3.133. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 0, saturace 5



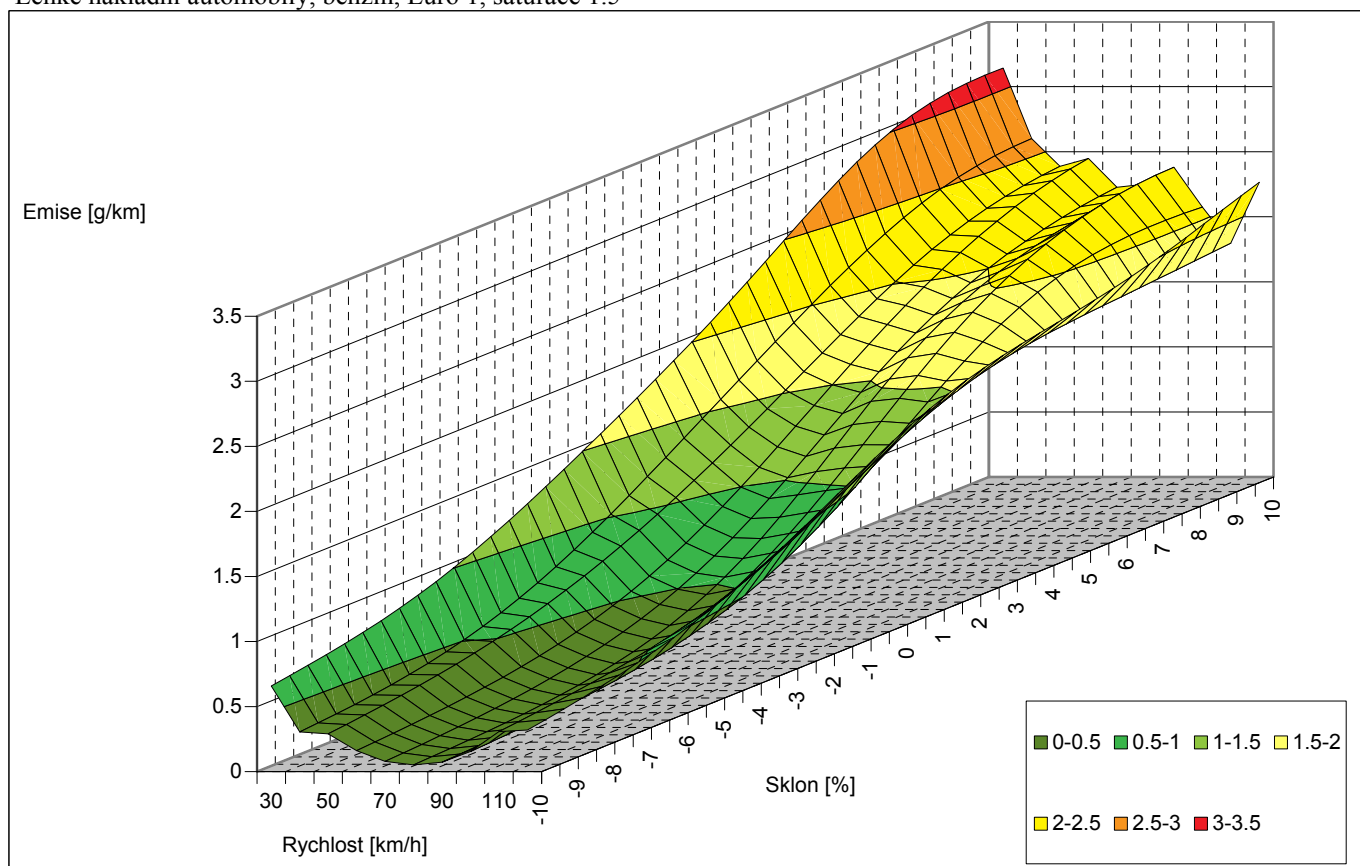
Obr. 3.134. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 1, saturace 1



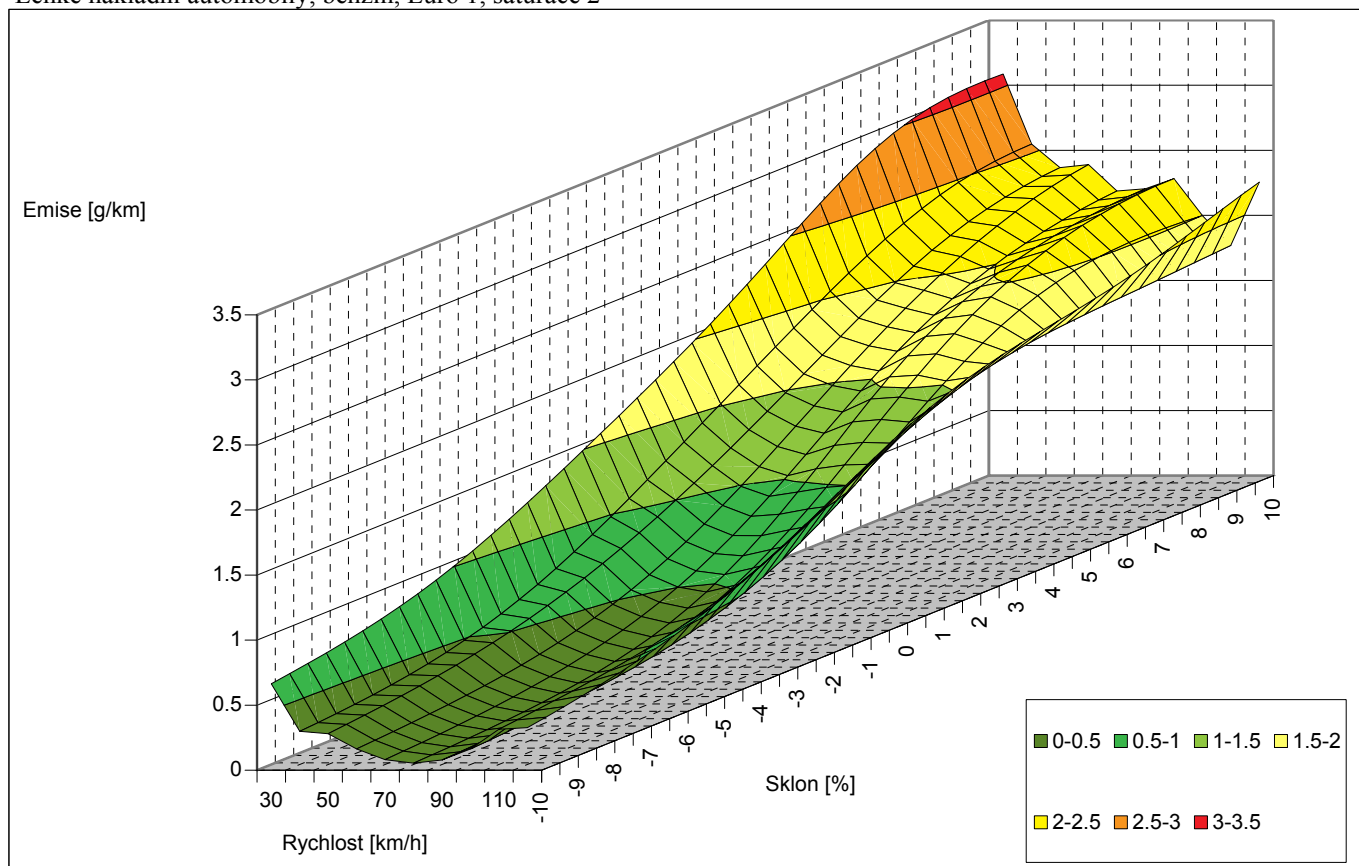
Obr. 3.135. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 1, saturace 1.5



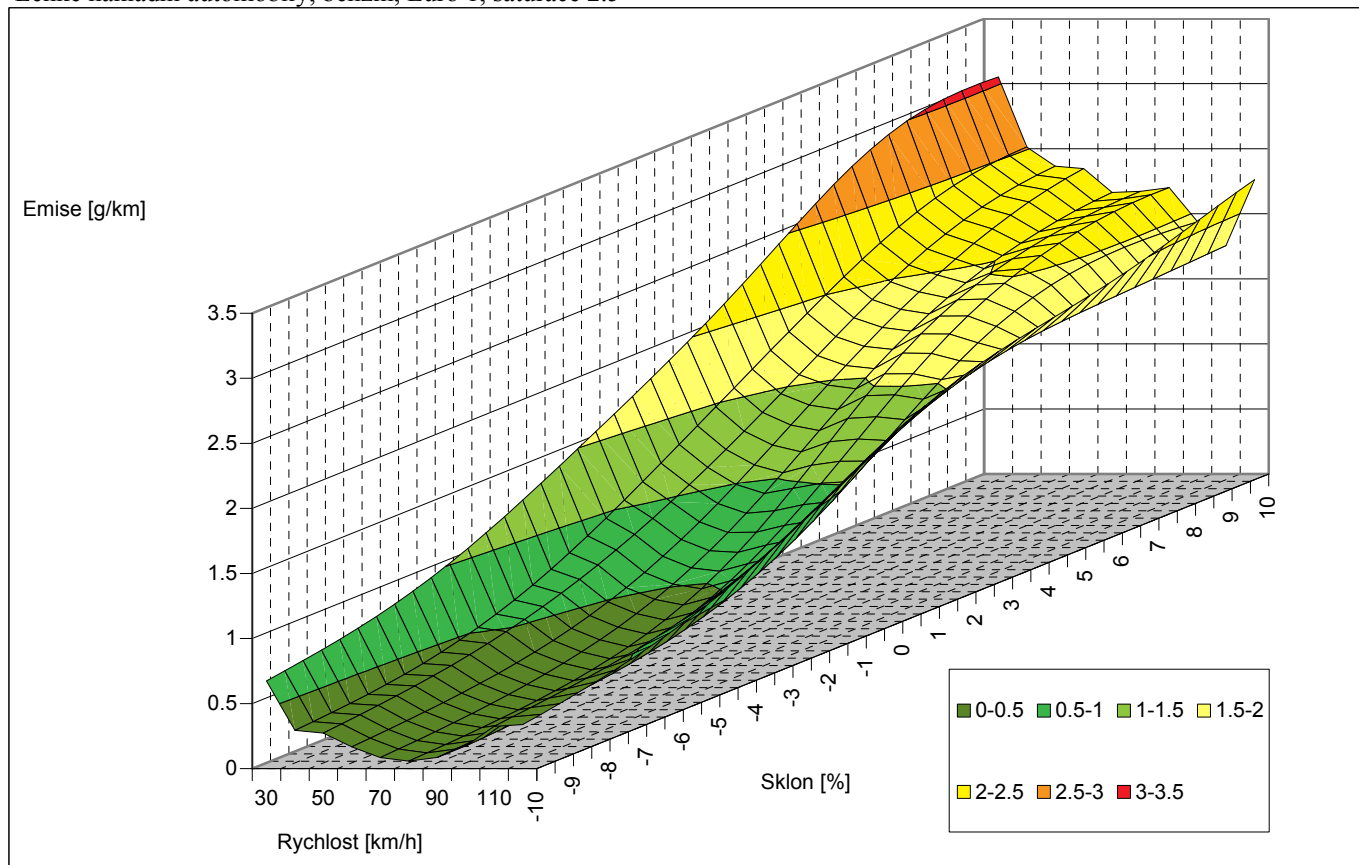
Obr. 3.136. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 1, saturace 2



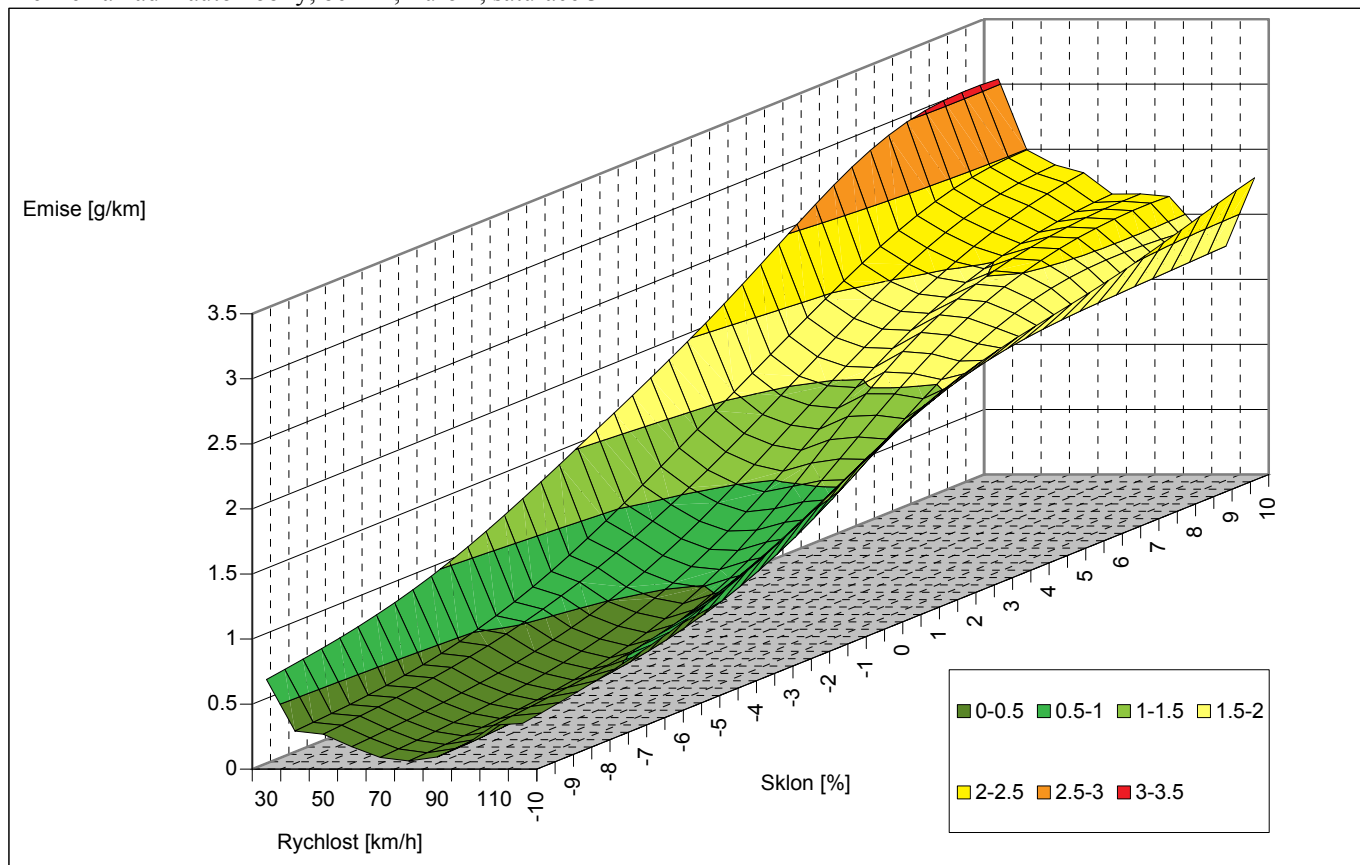
Obr. 3.137. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 1, saturace 2.5



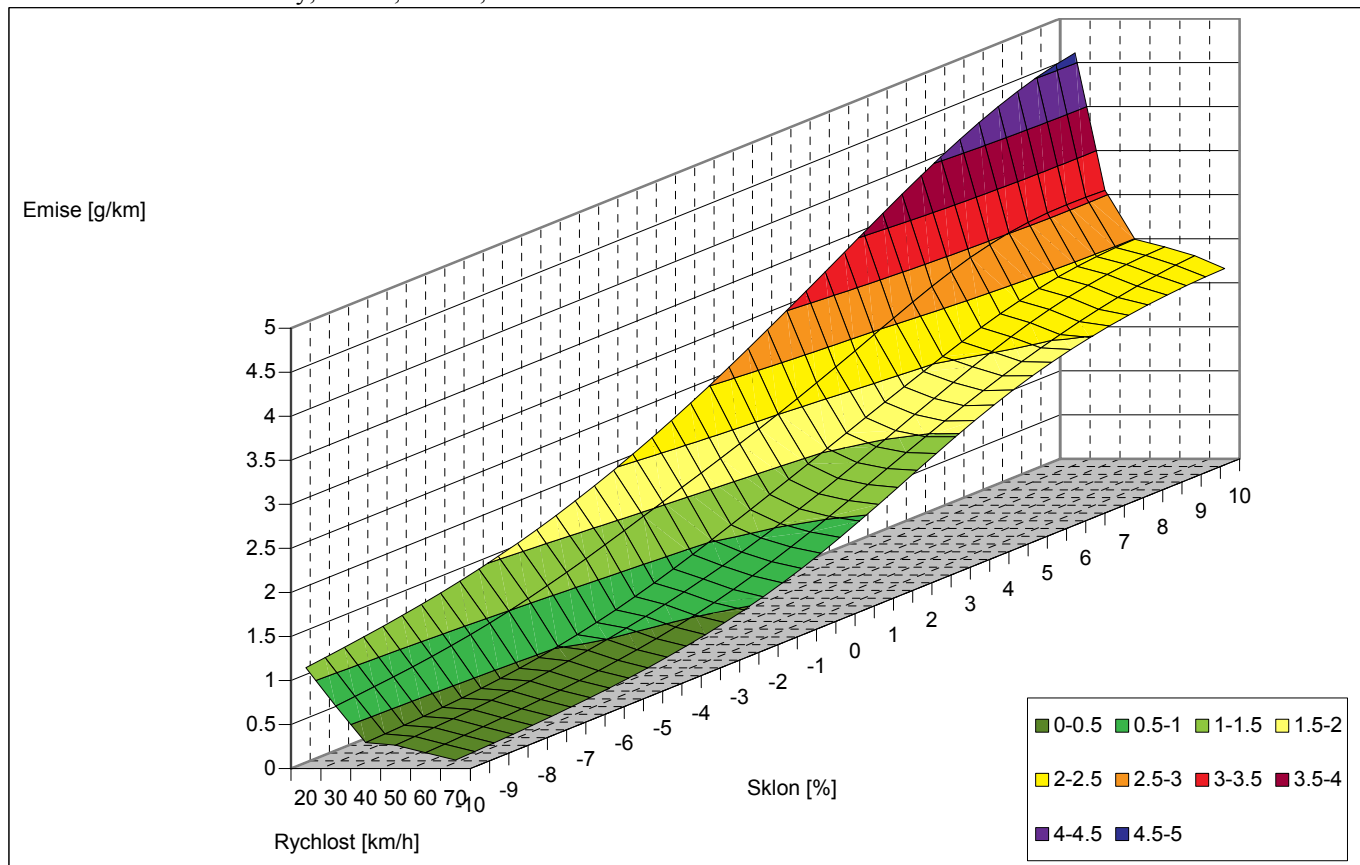
Obr. 3.138. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 1, saturace 3



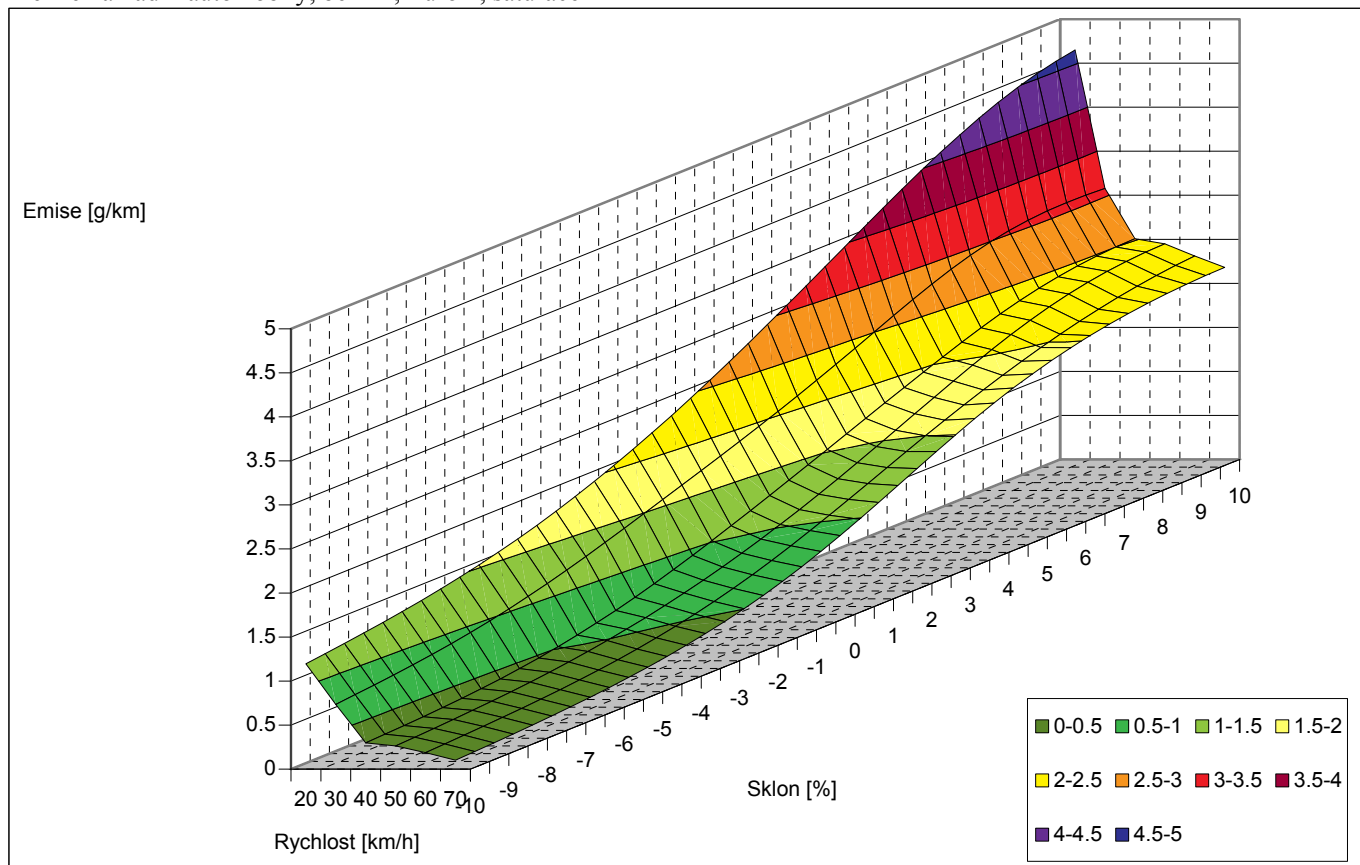
Obr. 3.139. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 1, saturace 3.5



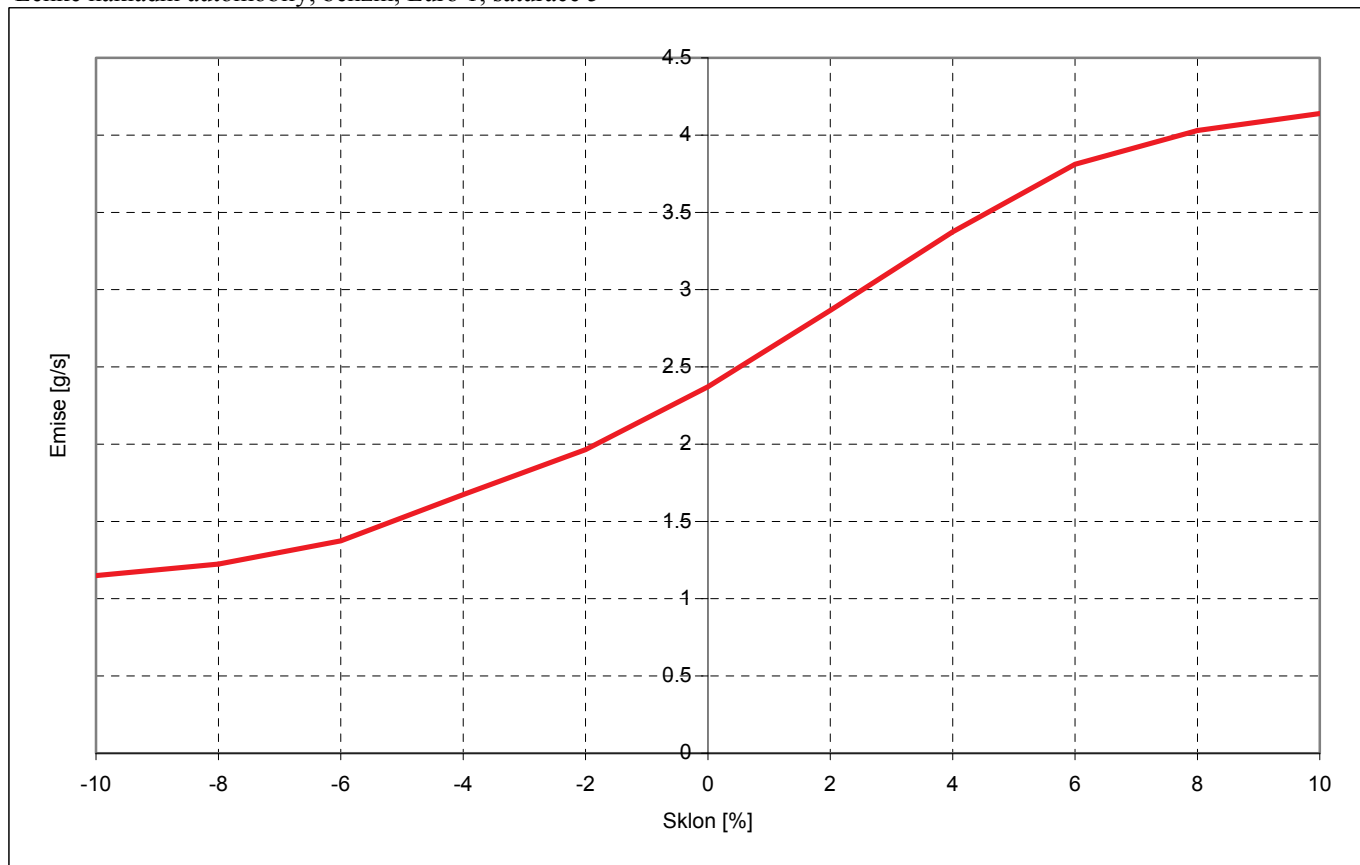
Obr. 3.140. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 1, saturace 4



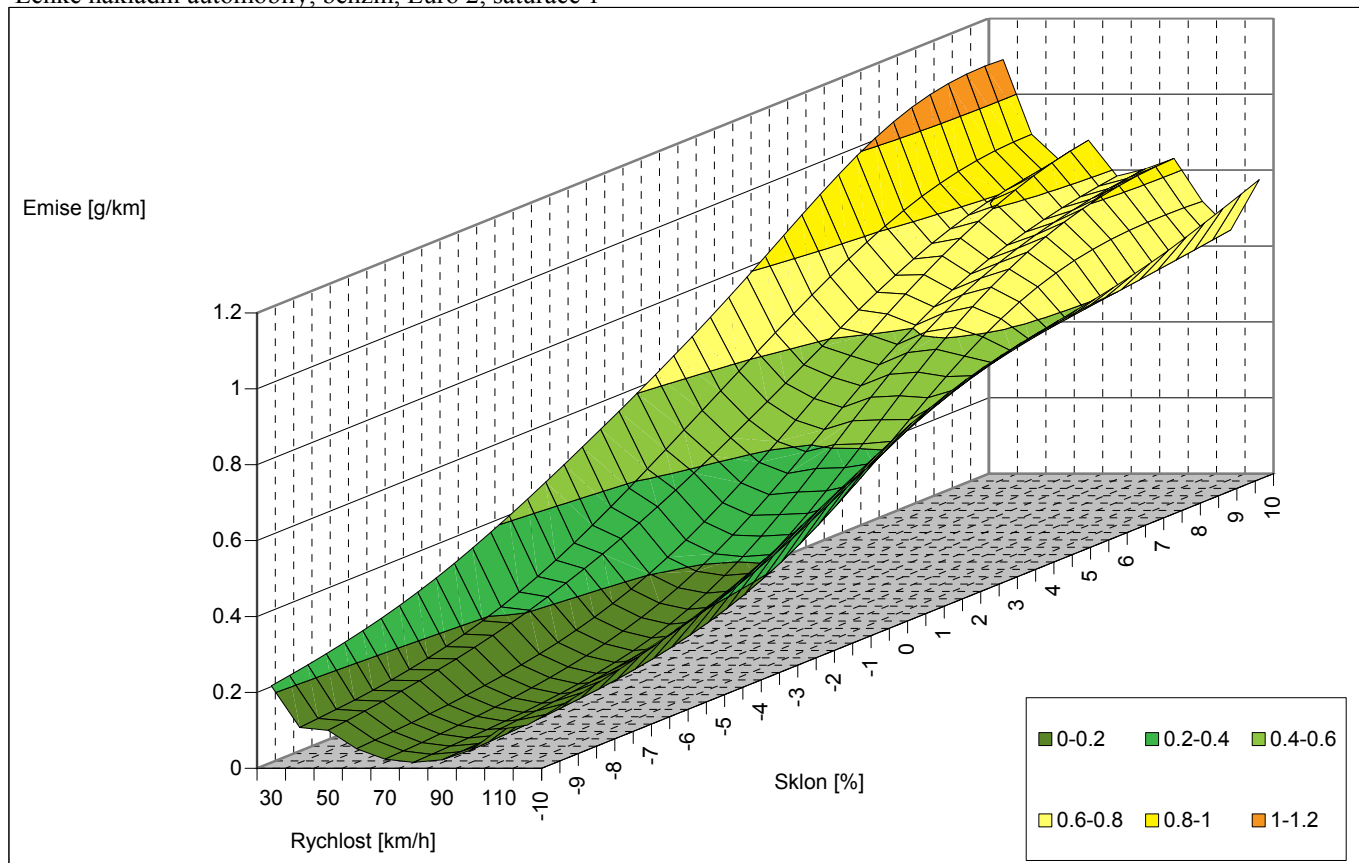
Obr. 3.141. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 1, saturace 5



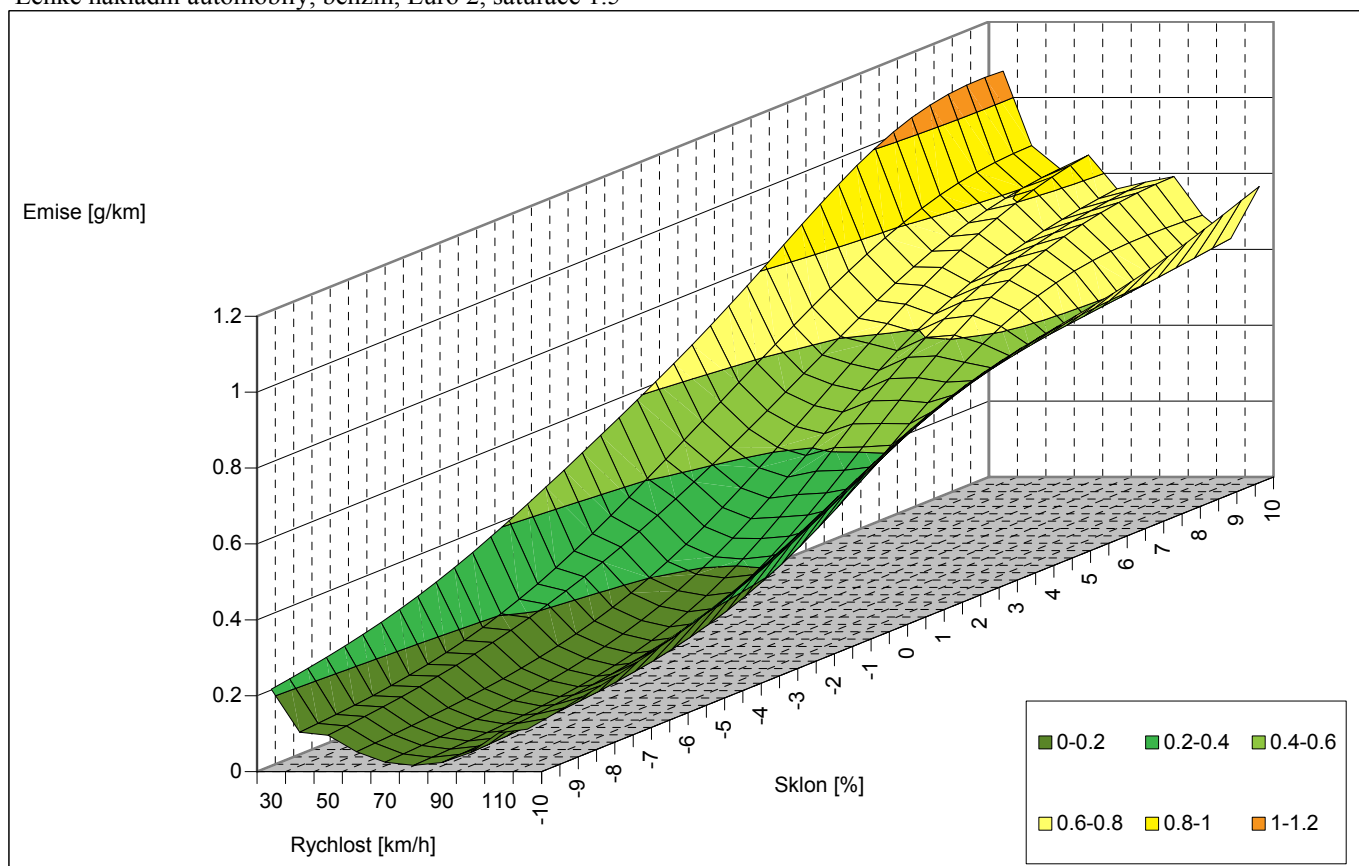
Obr. 3.142. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 2, saturace 1



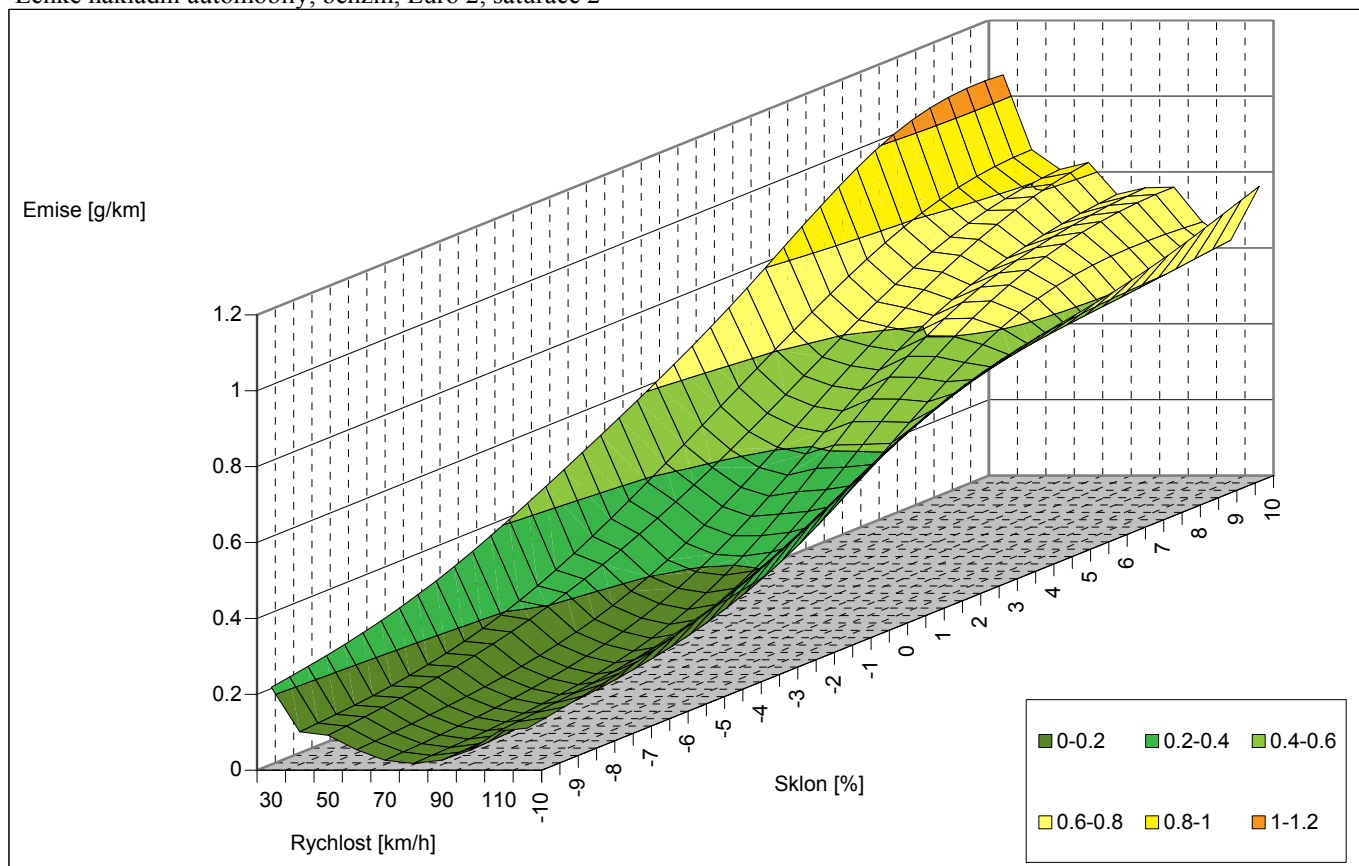
Obr. 3.143. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 2, saturace 1.5



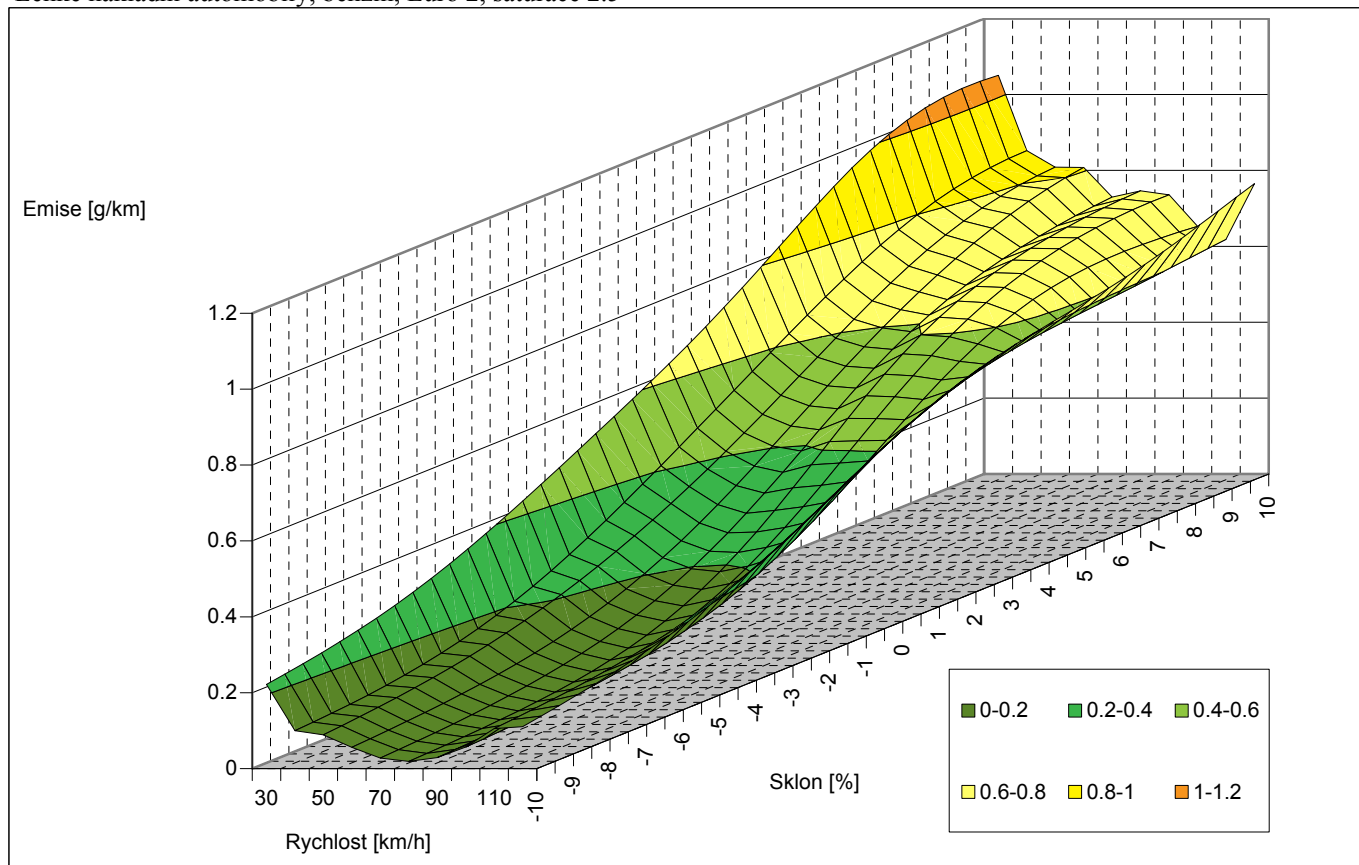
Obr. 3.144. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 2, saturace 2



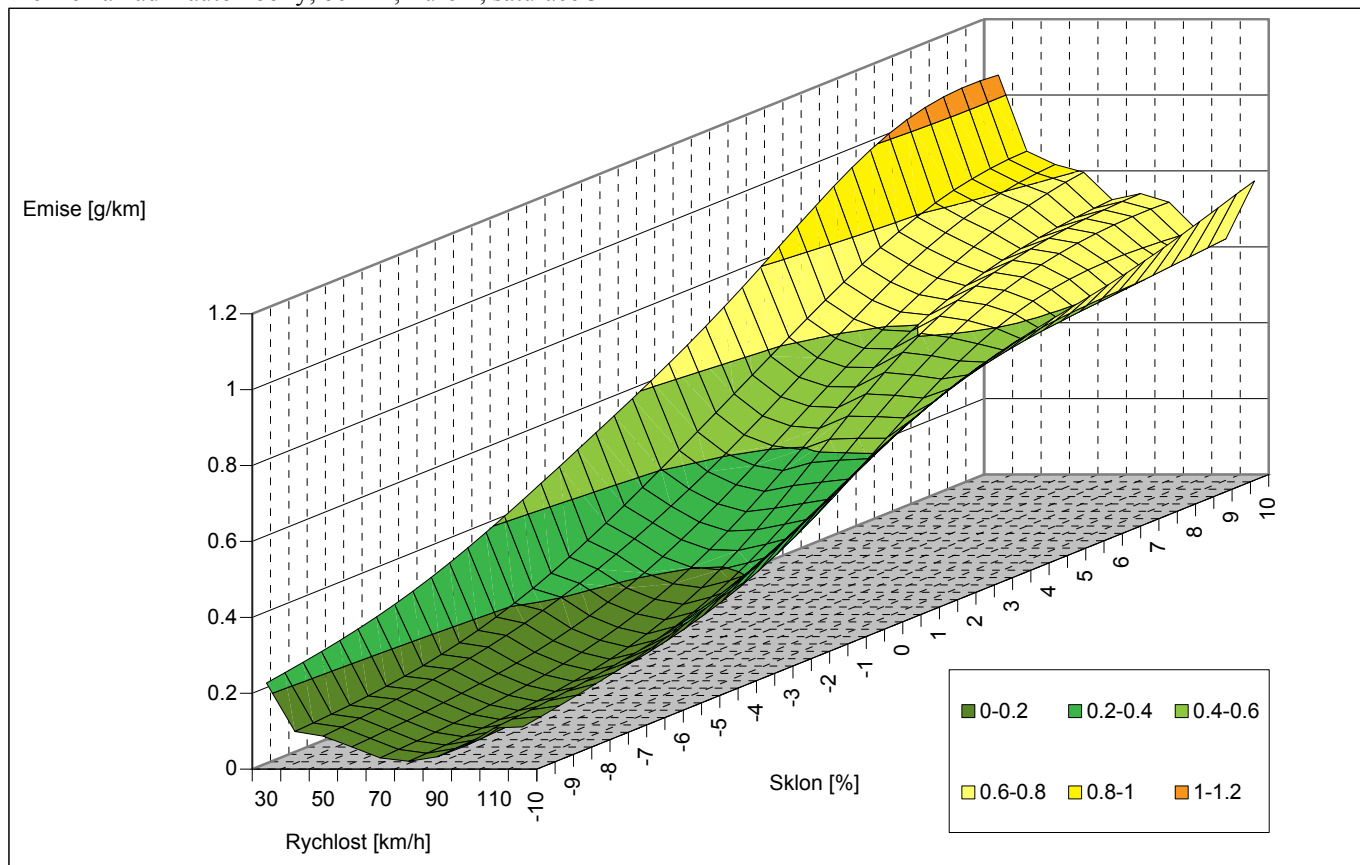
Obr. 3.145. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 2, saturace 2.5



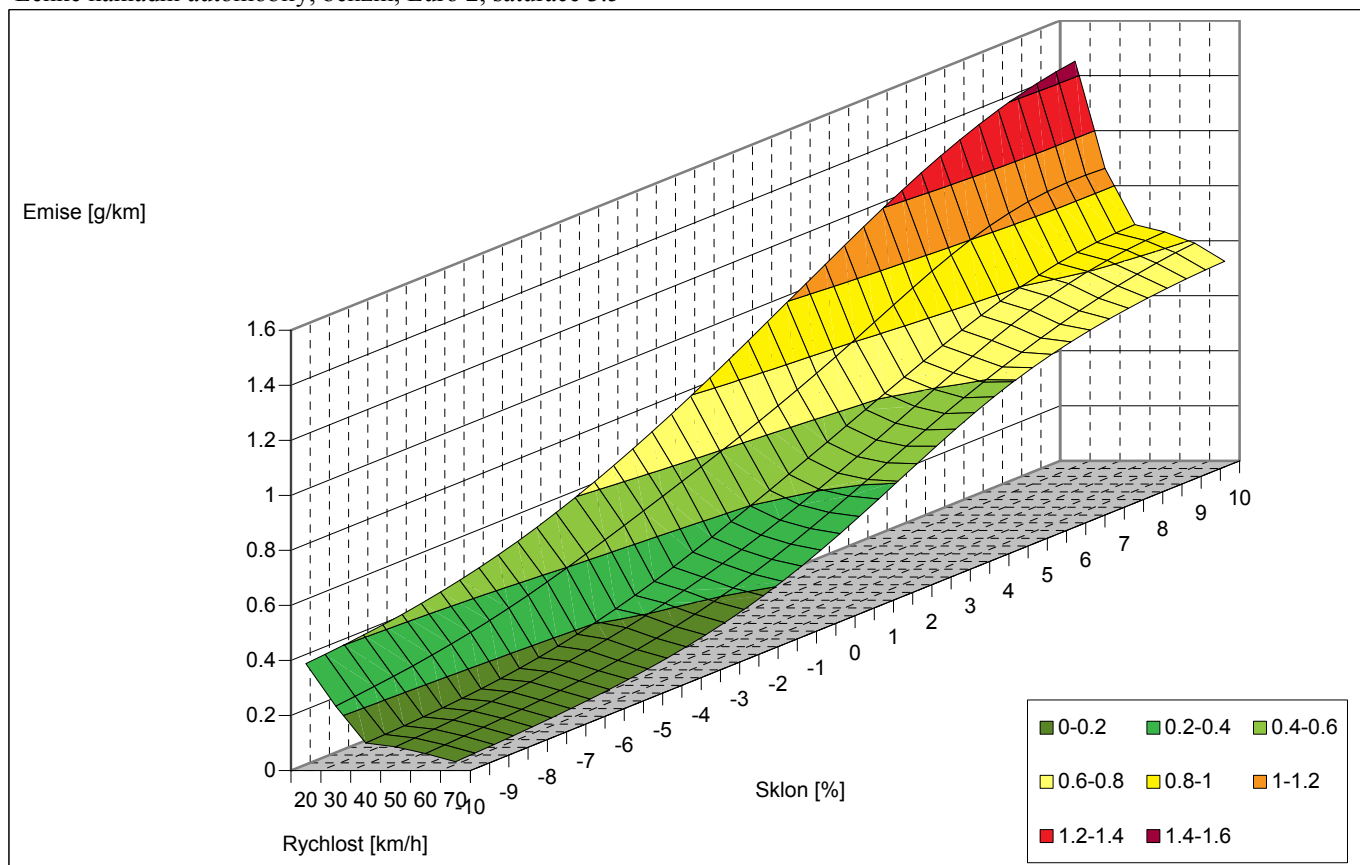
Obr. 3.146. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 2, saturace 3



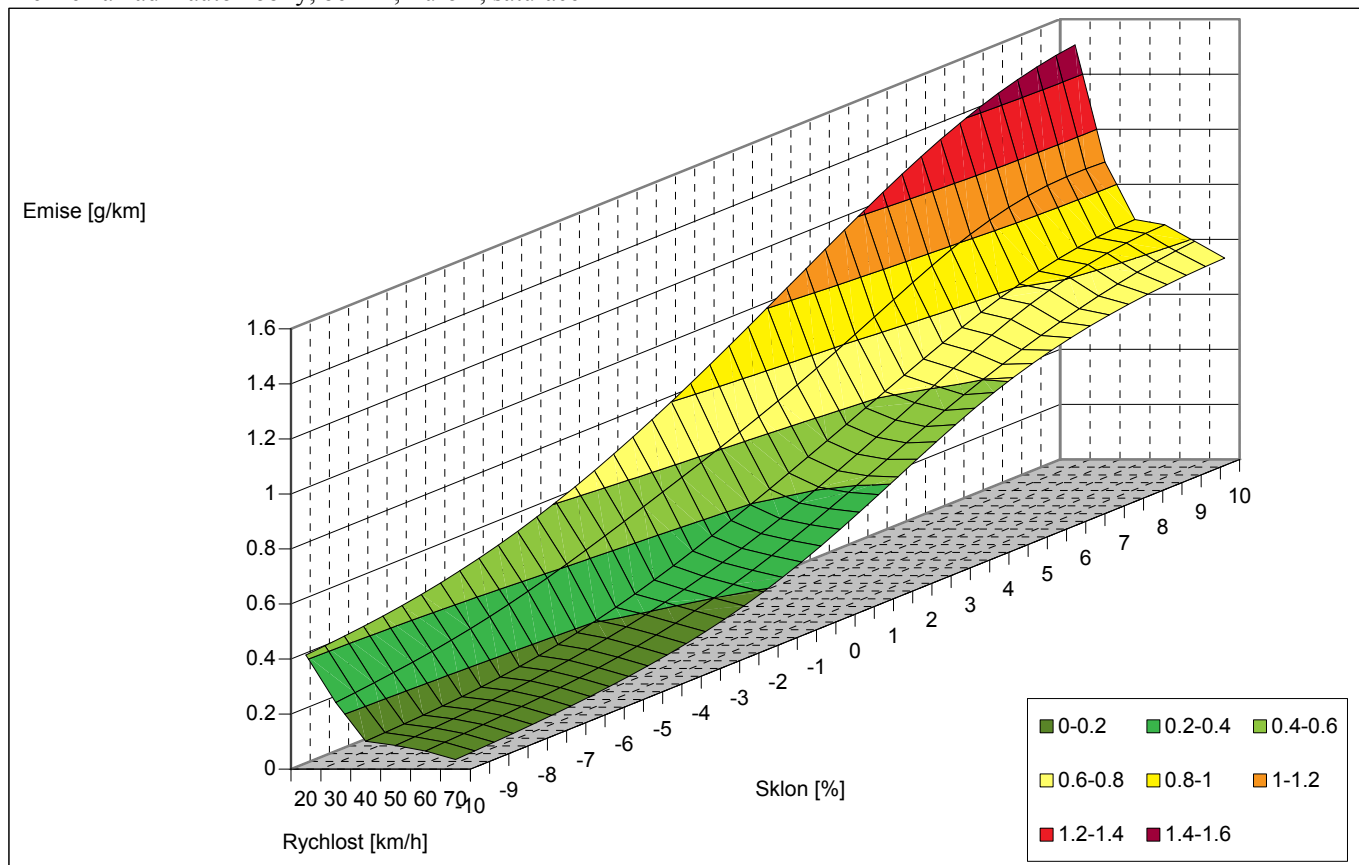
Obr. 3.147. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 2, saturace 3.5



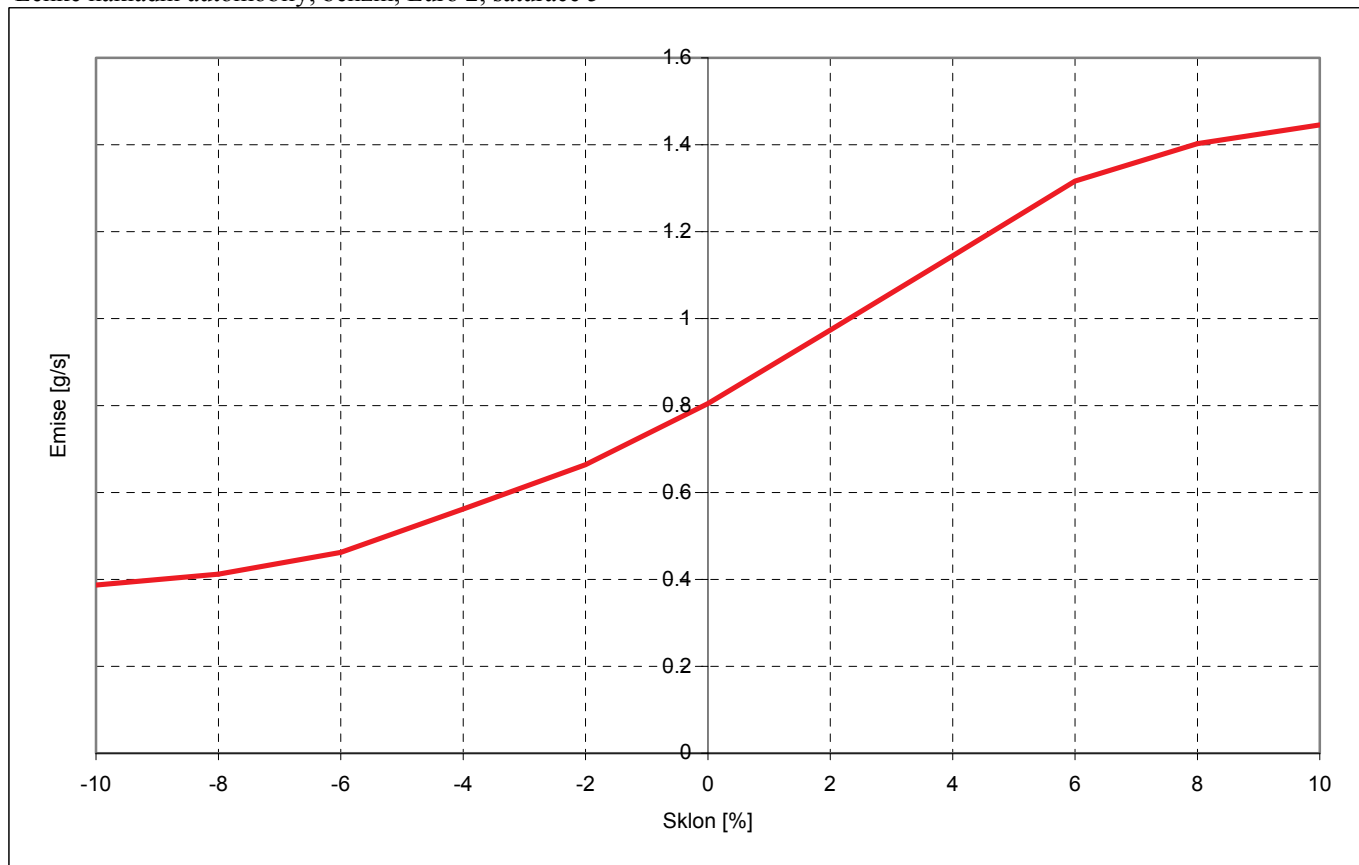
Obr. 3.148. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 2, saturace 4



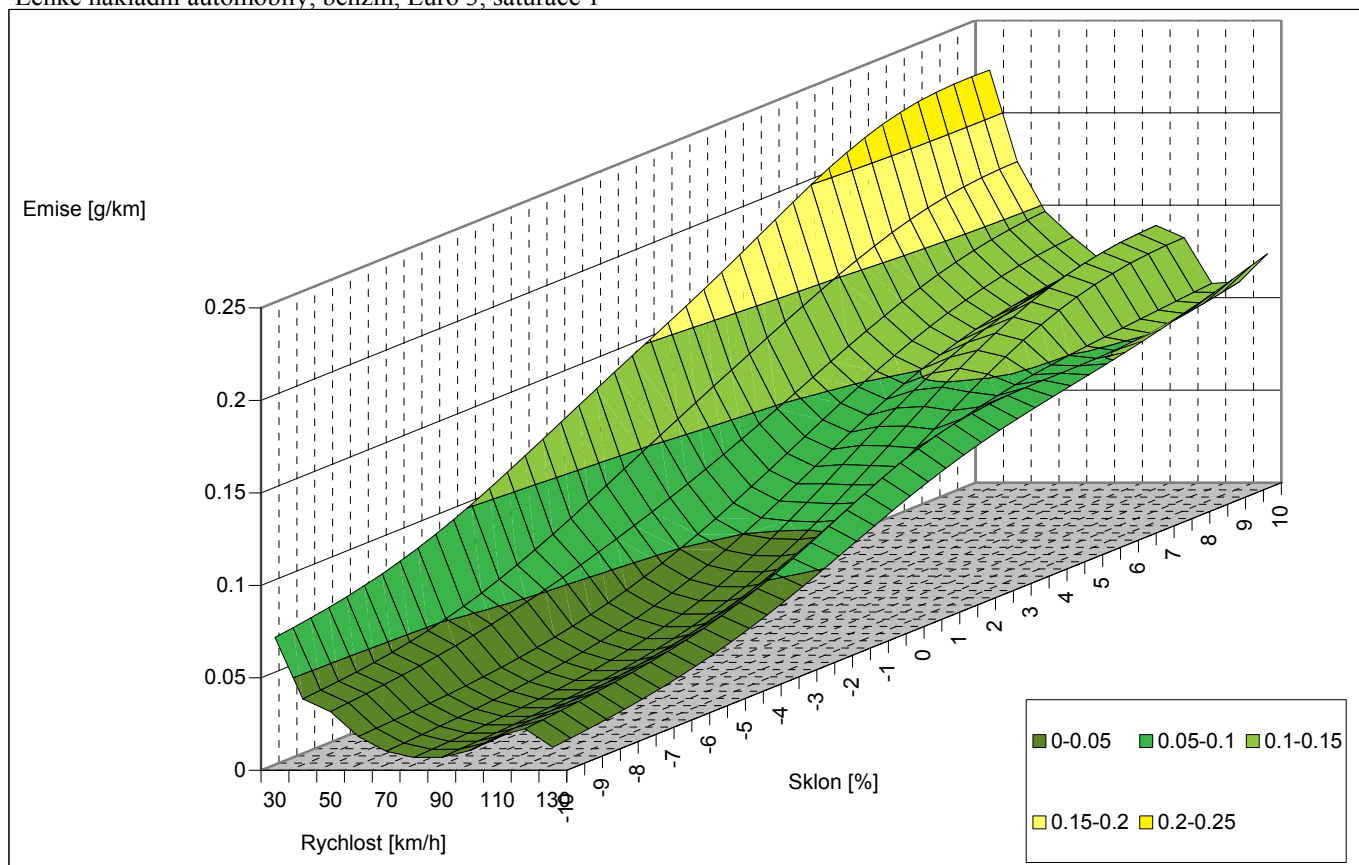
Obr. 3.149. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 2, saturace 5



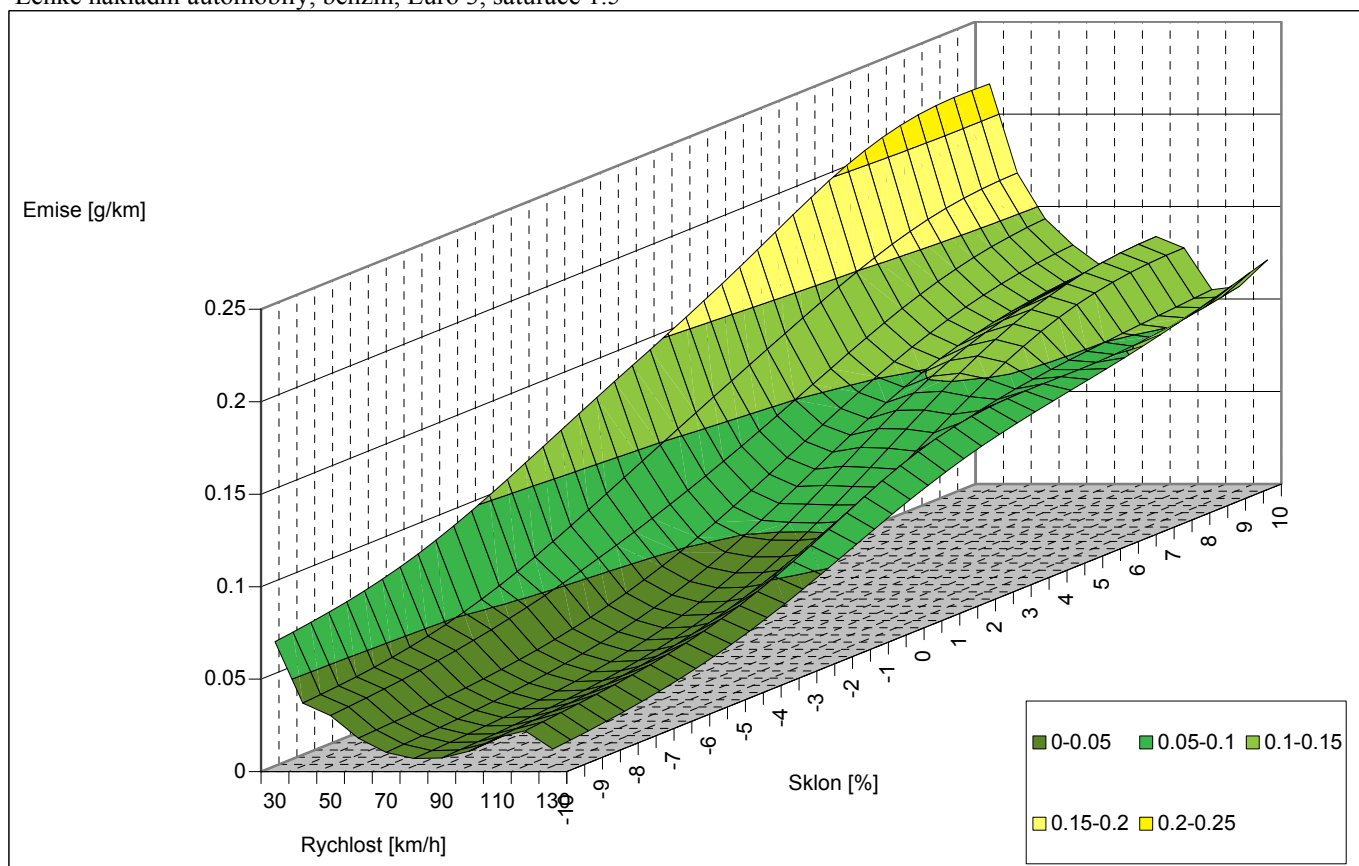
Obr. 3.150. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 3, saturace 1



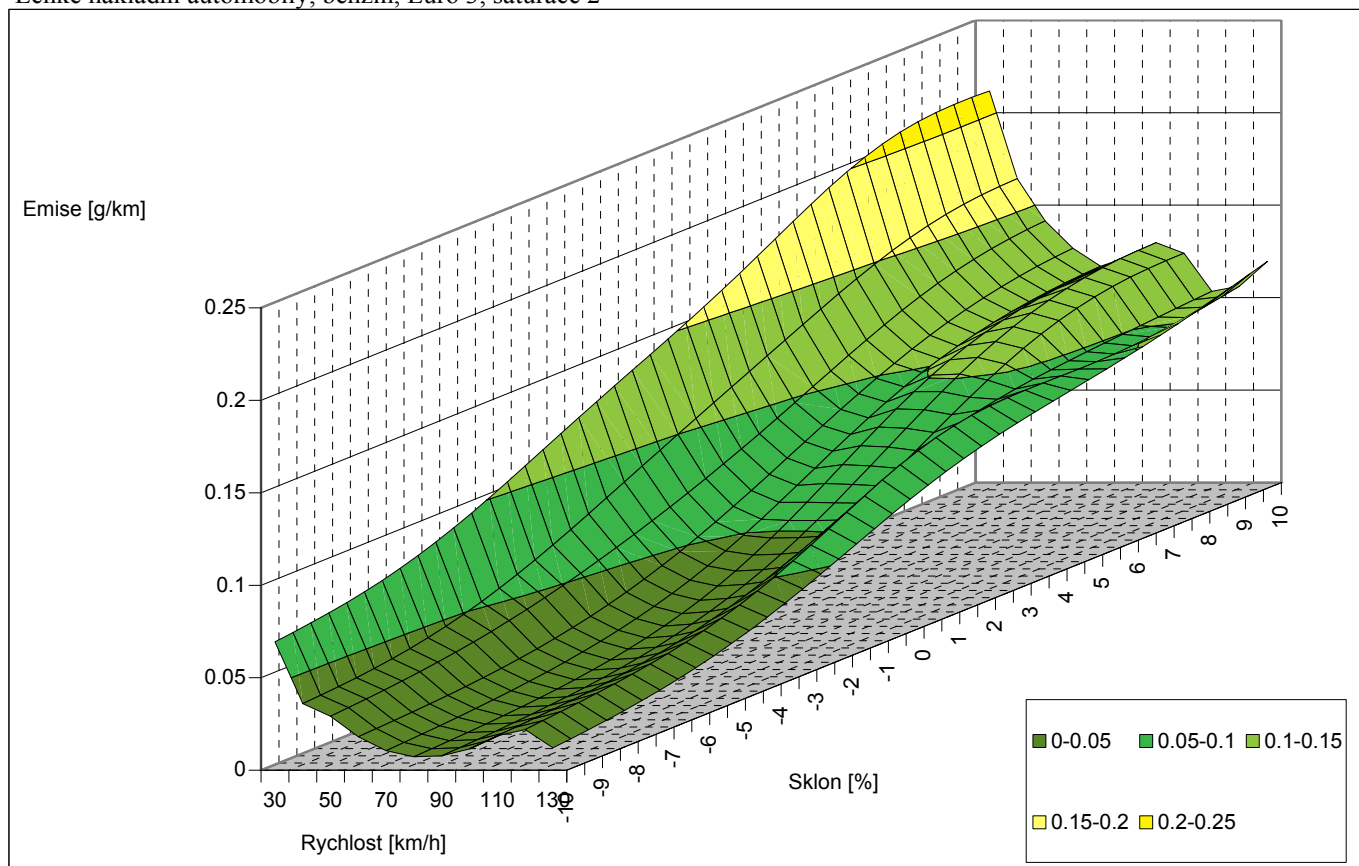
Obr. 3.151. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 3, saturace 1.5



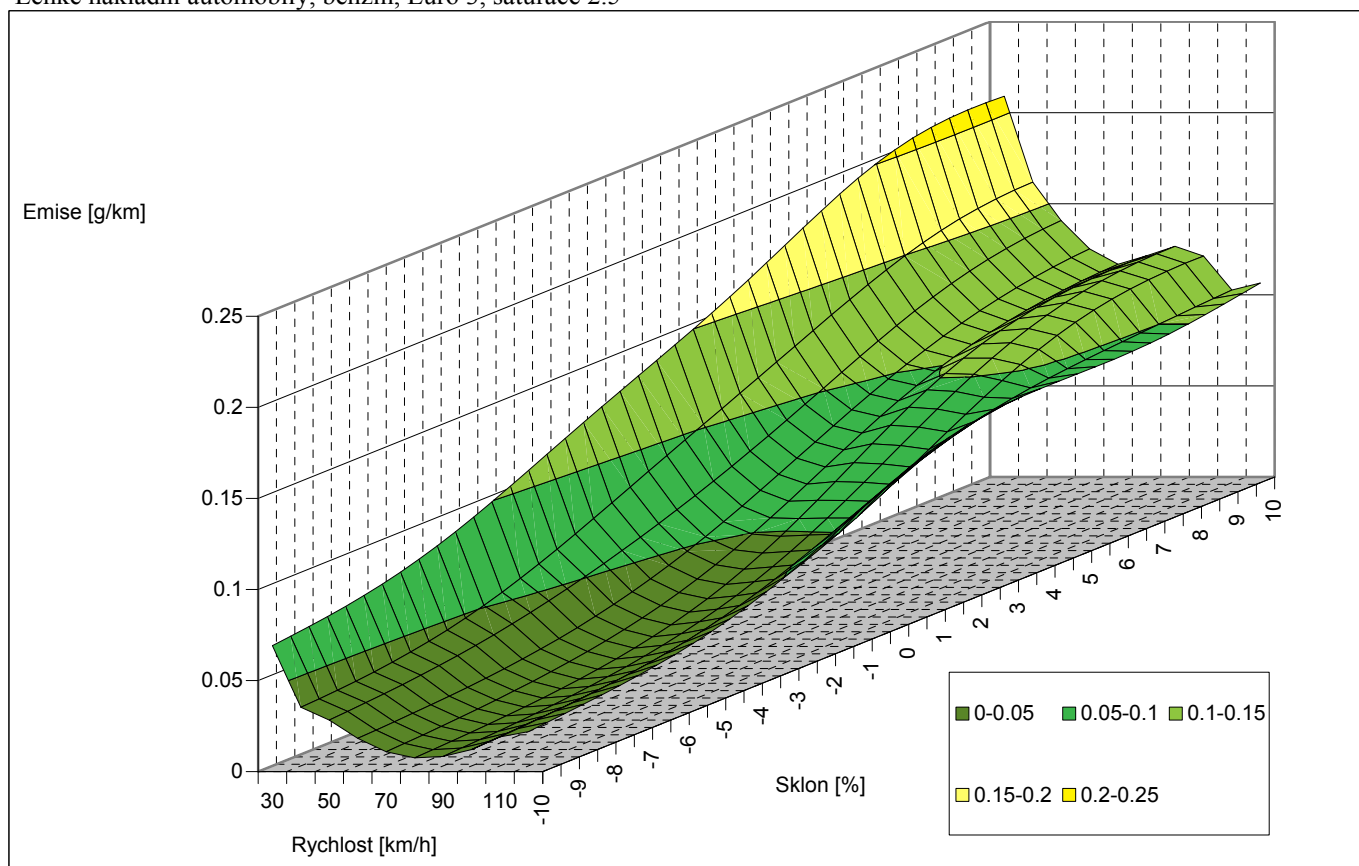
Obr. 3.152. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 3, saturace 2



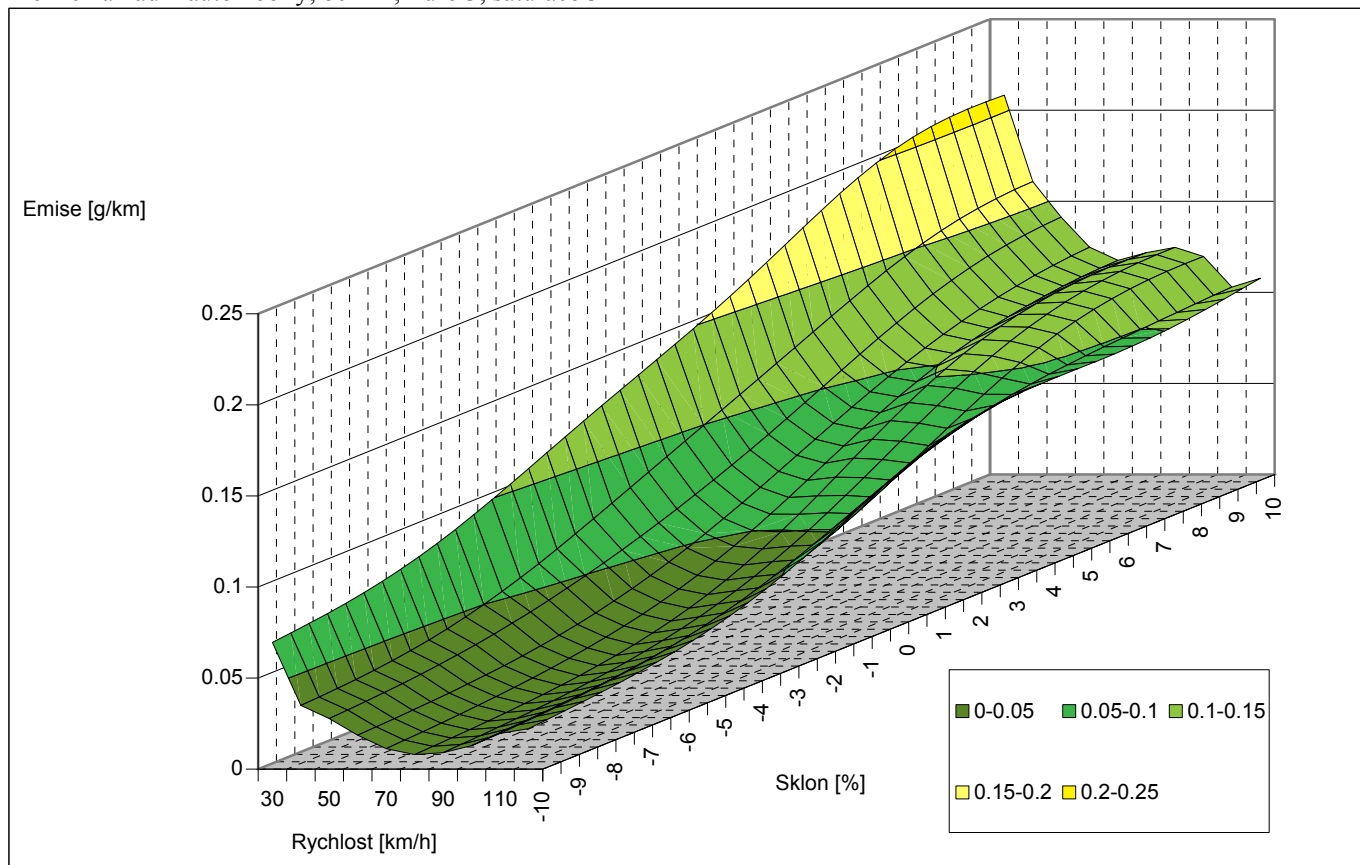
Obr. 3.153. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 3, saturace 2.5



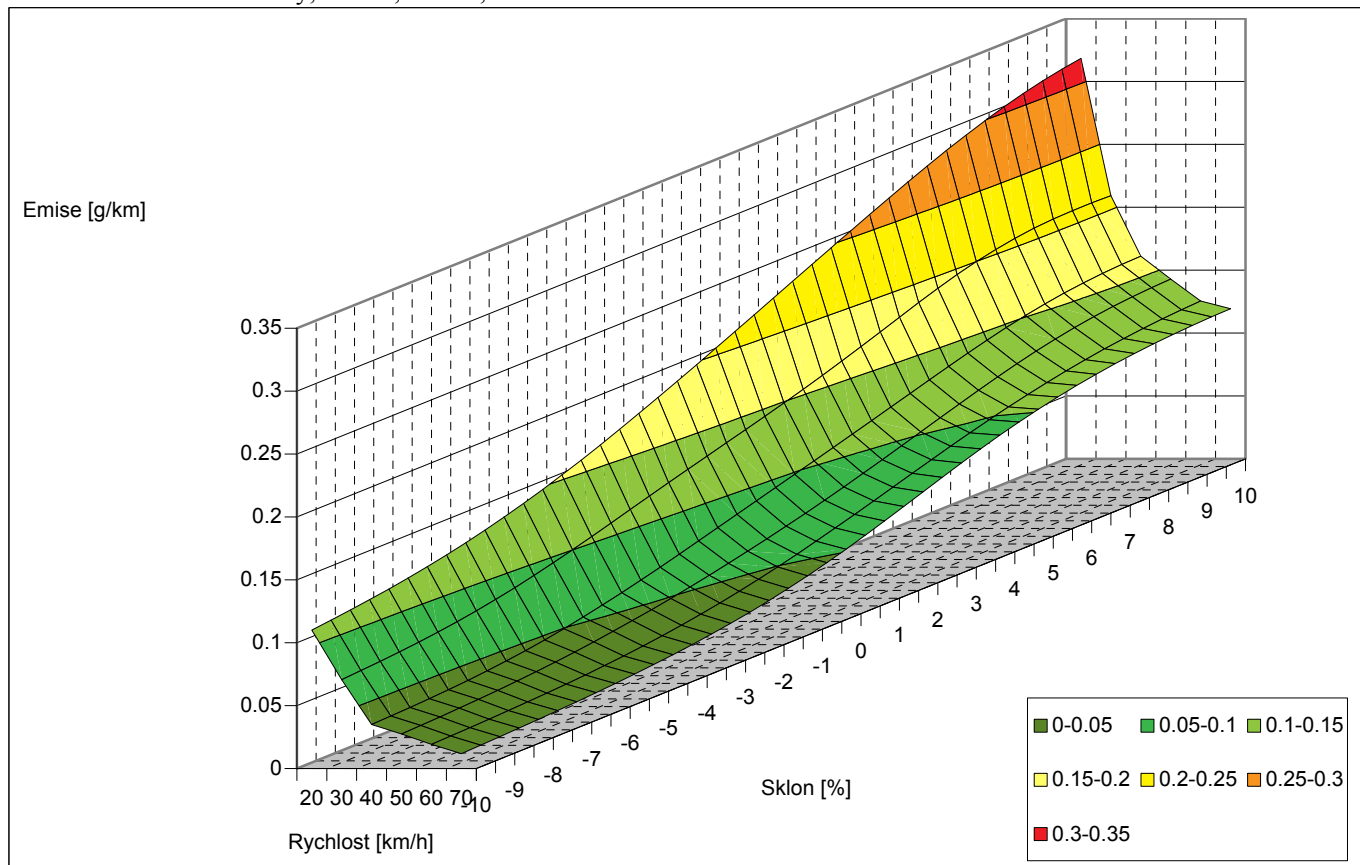
Obr. 3.154. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 3, saturace 3



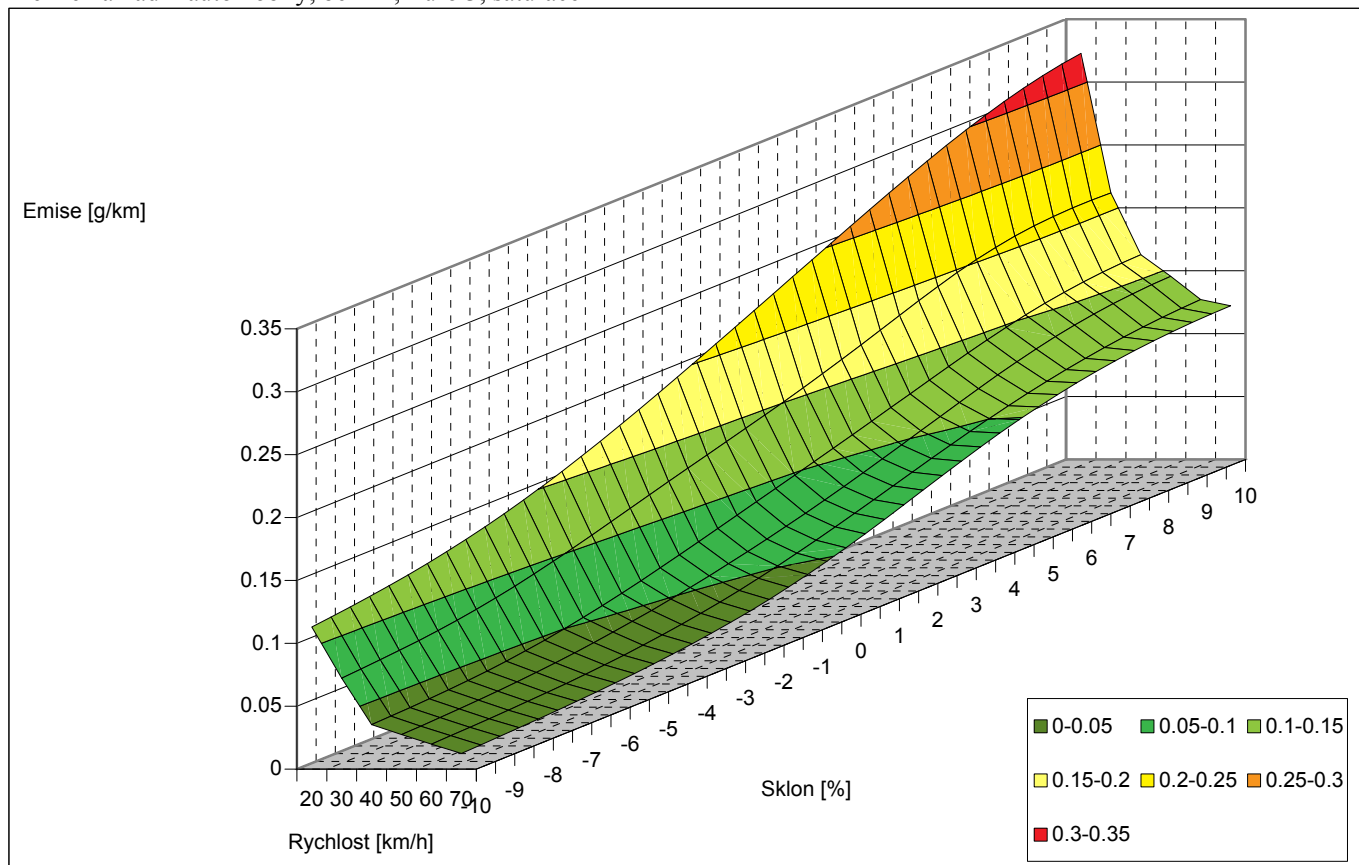
Obr. 3.155. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 3, saturace 3.5



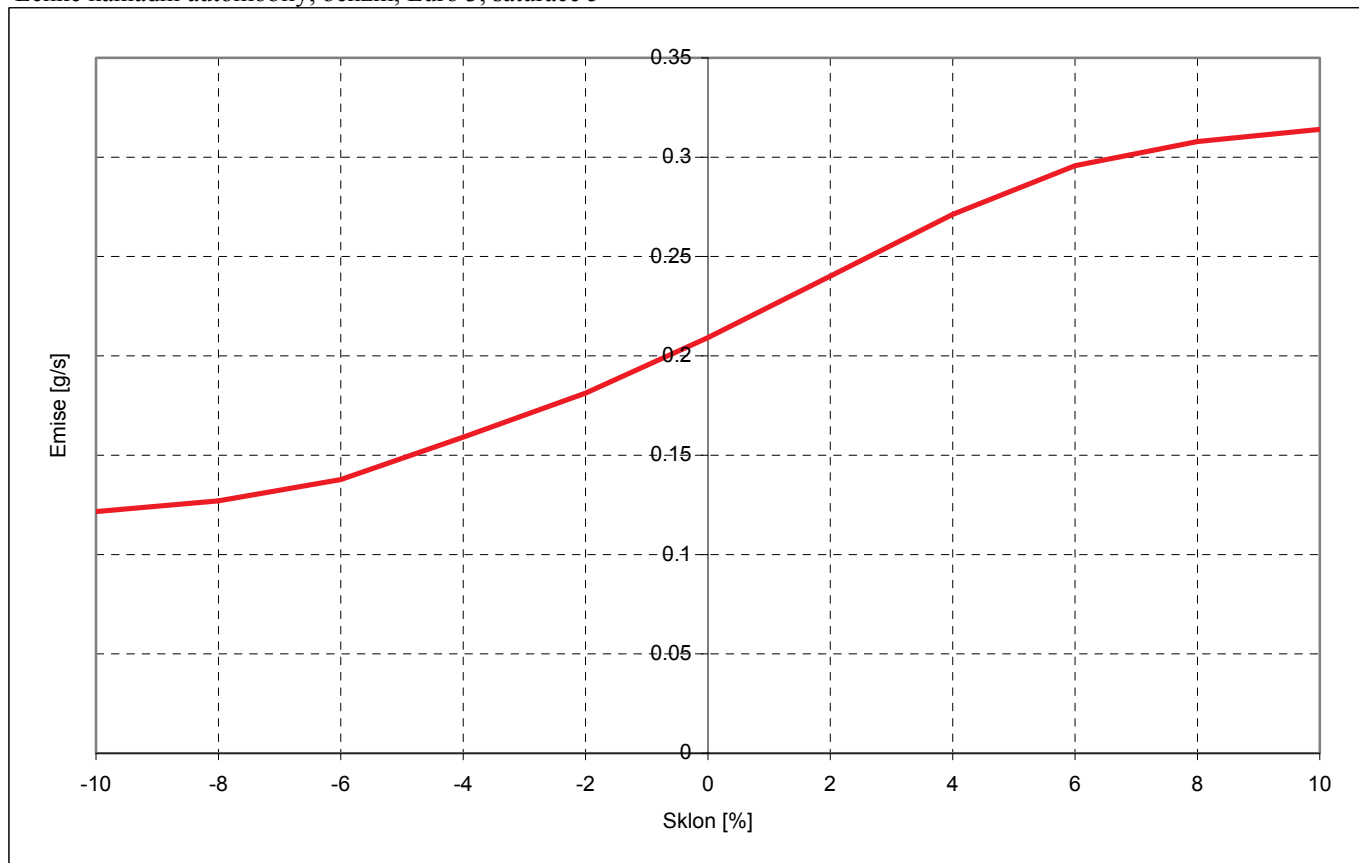
Obr. 3.156. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 3, saturace 4



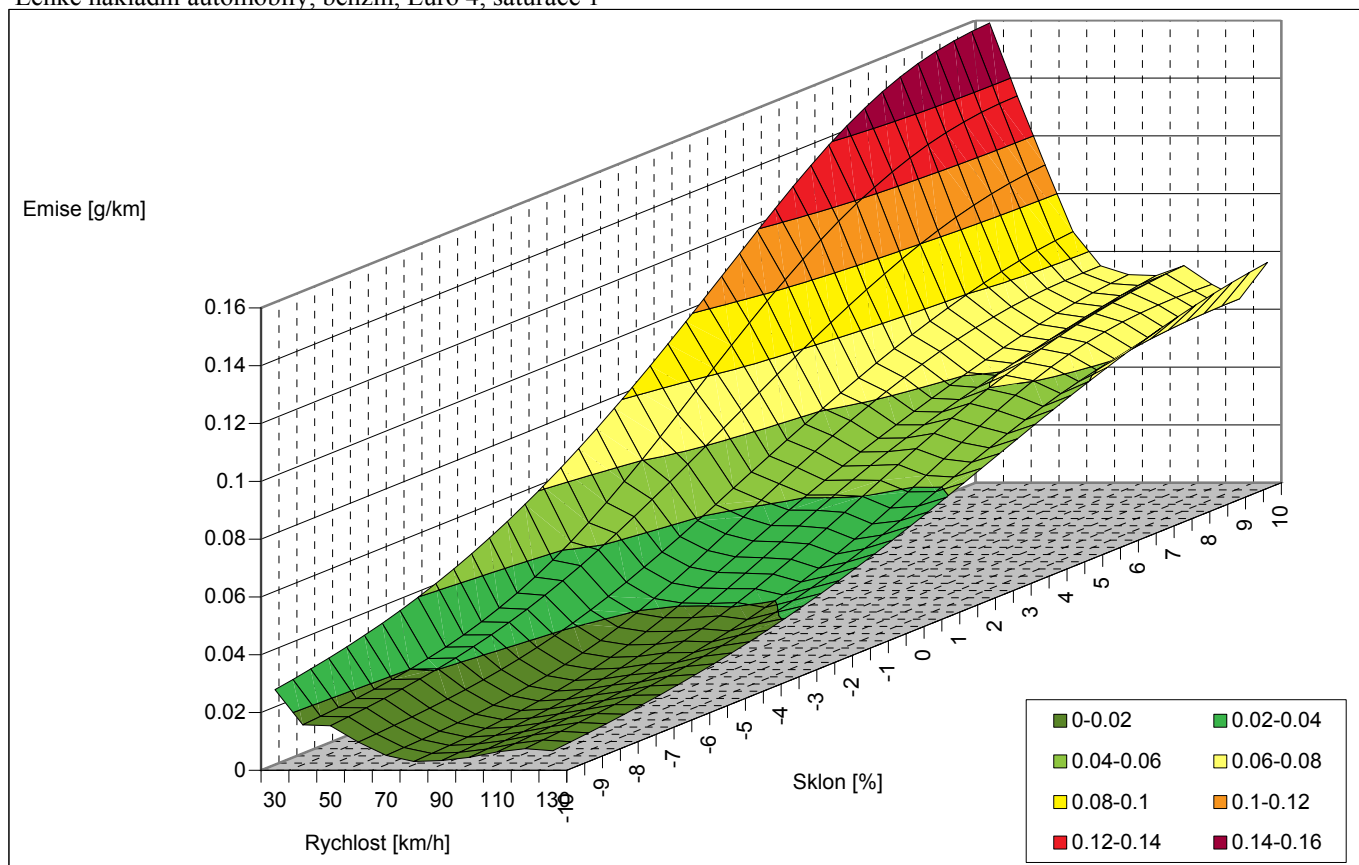
Obr. 3.157. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 3, saturace 5



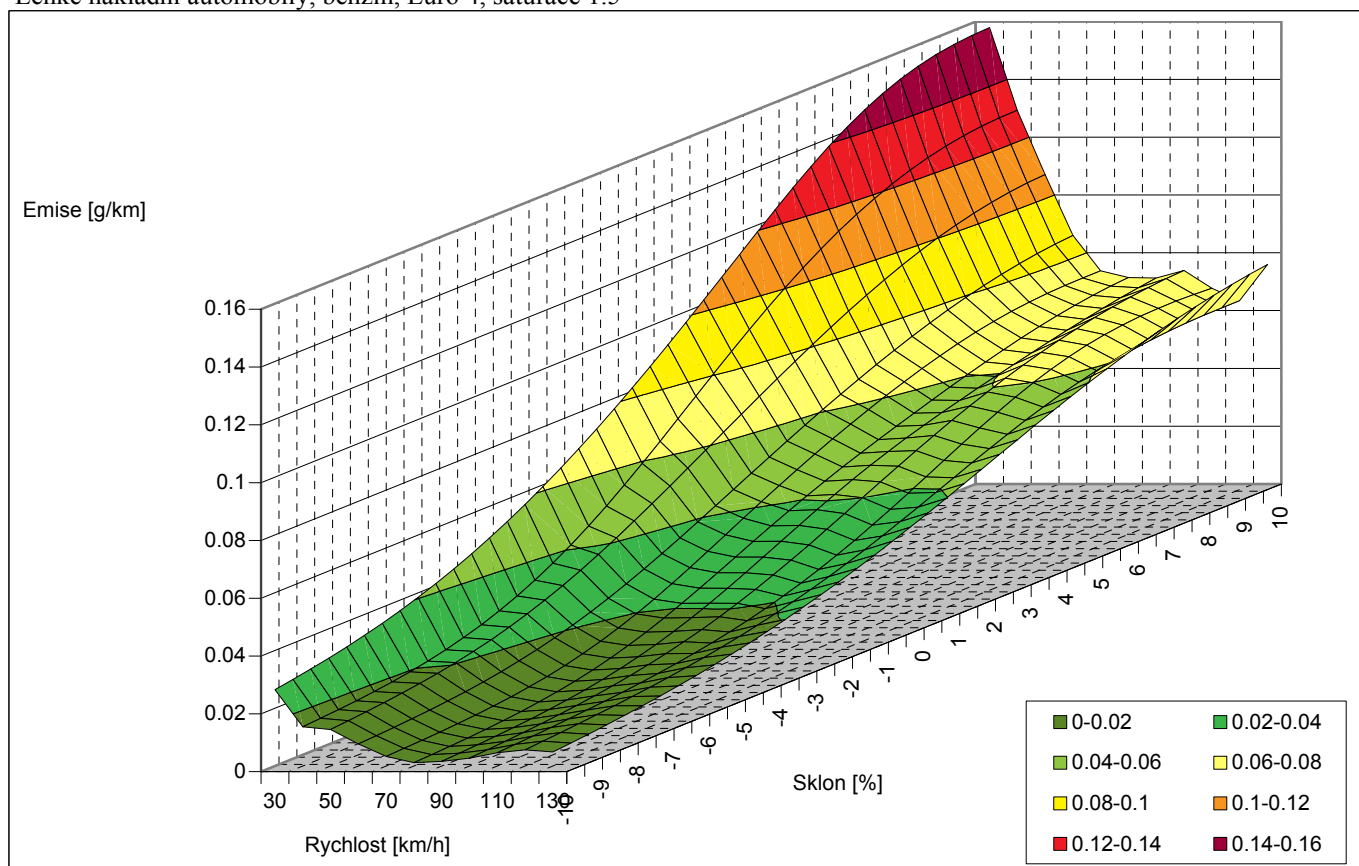
Obr. 3.158. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 4, saturace 1



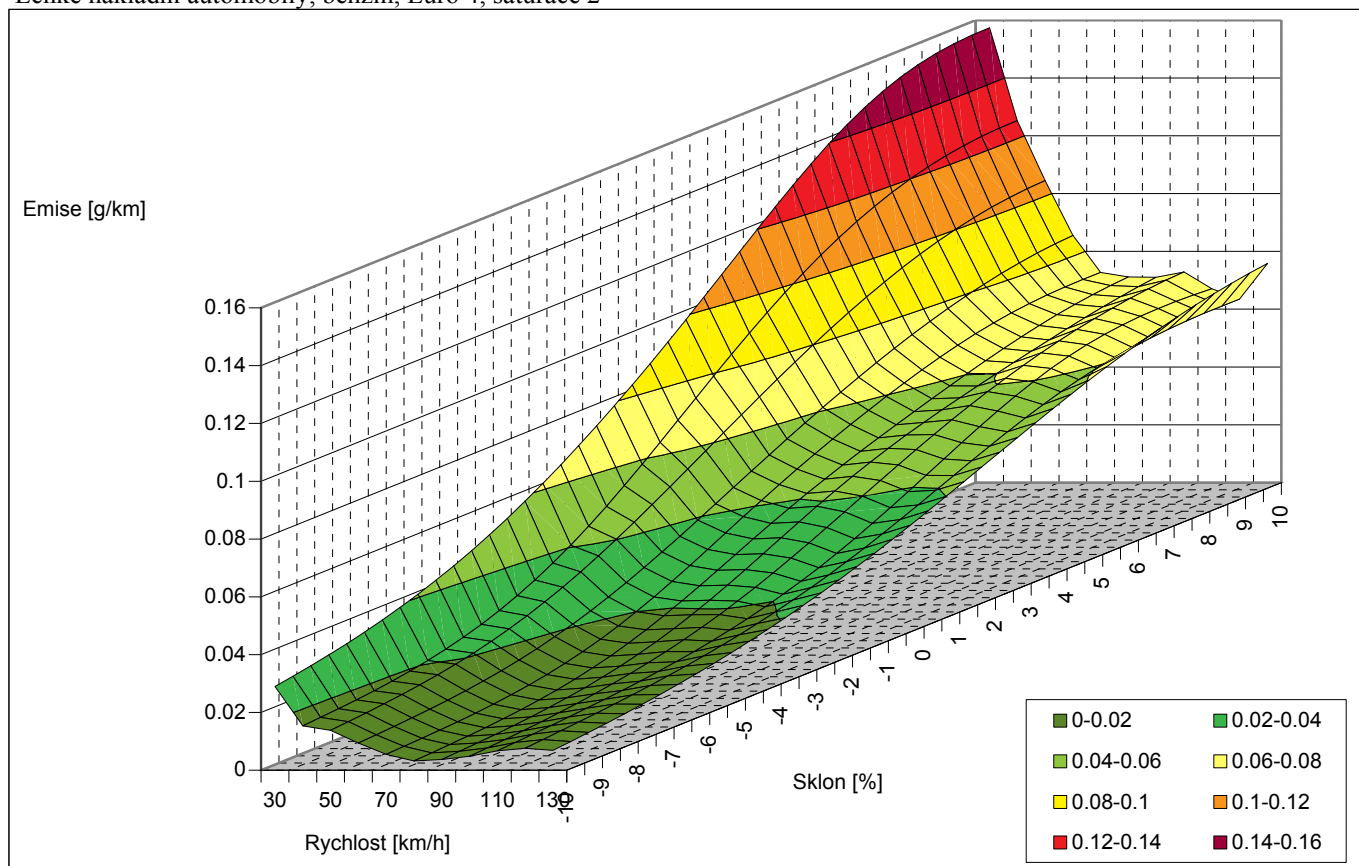
Obr. 3.159. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 4, saturace 1.5



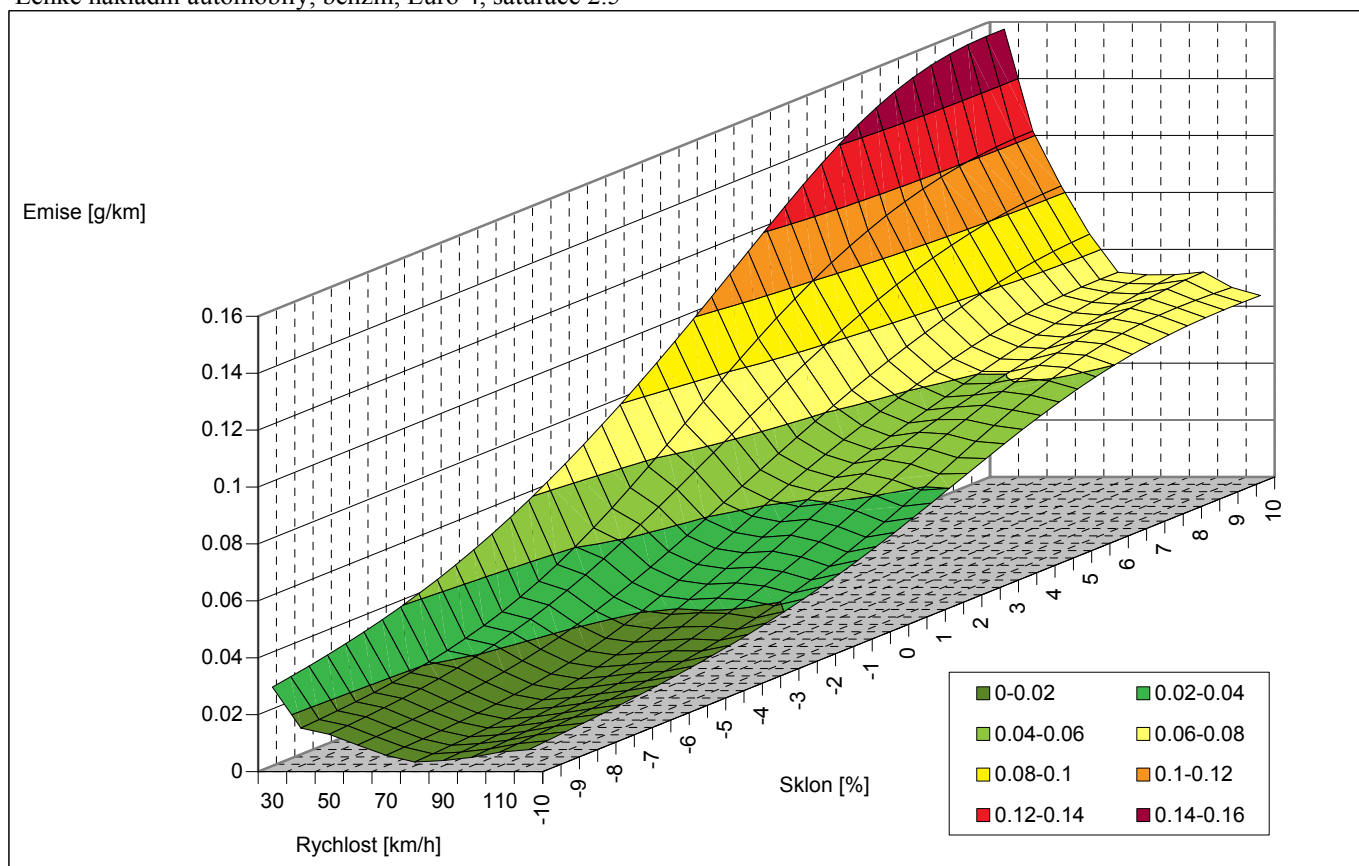
Obr. 3.160. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 4, saturace 2



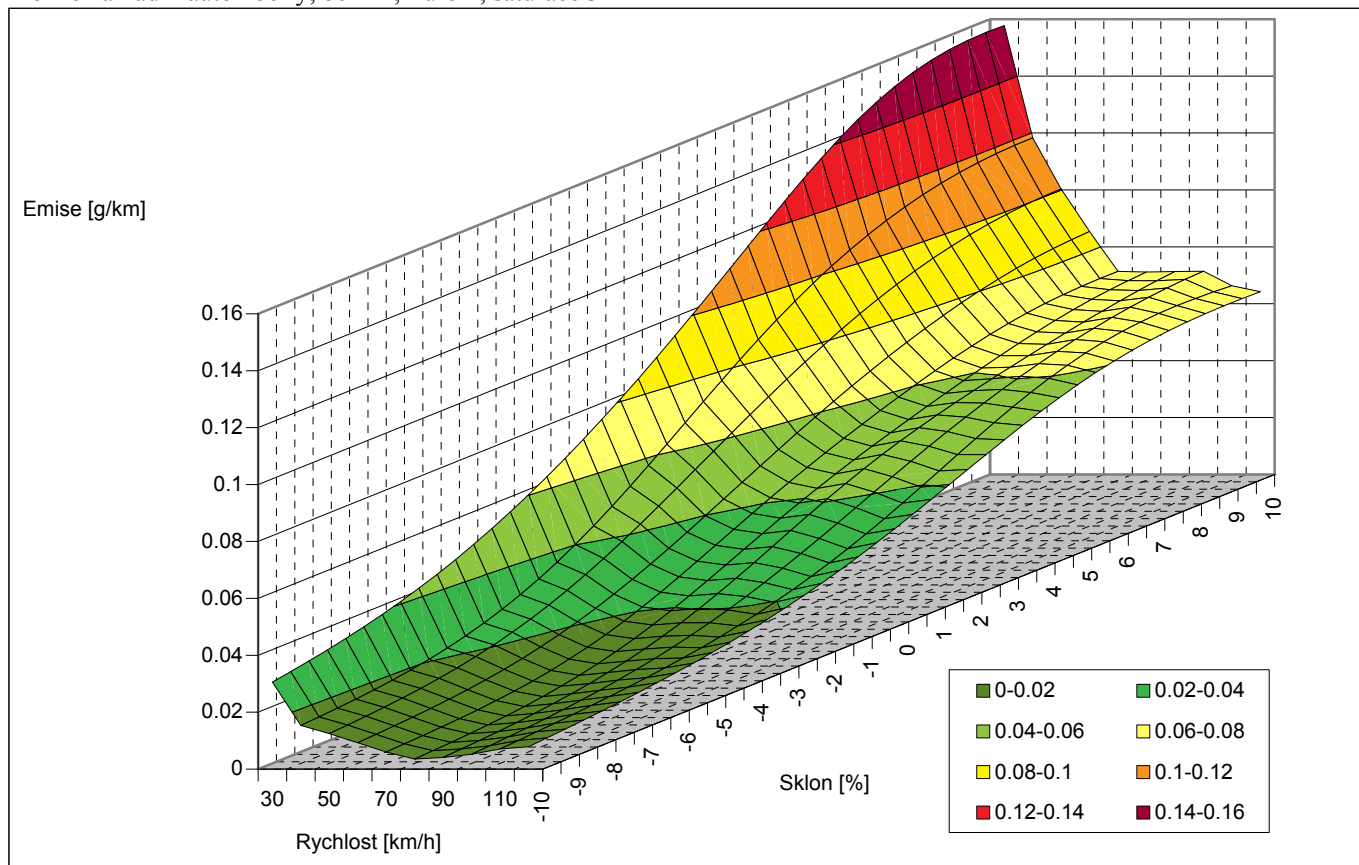
Obr. 3.161. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 4, saturace 2.5



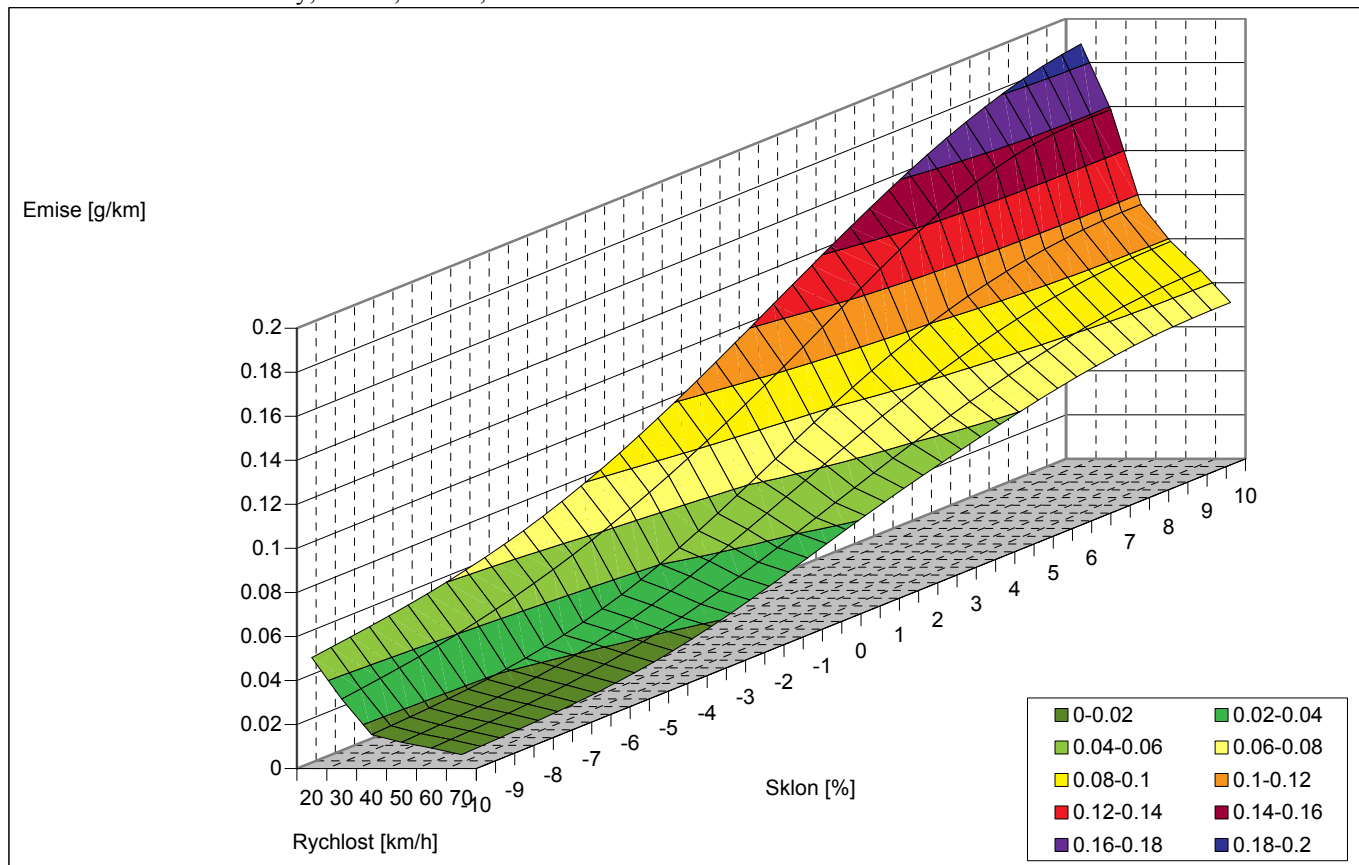
Obr. 3.162. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 4, saturace 3



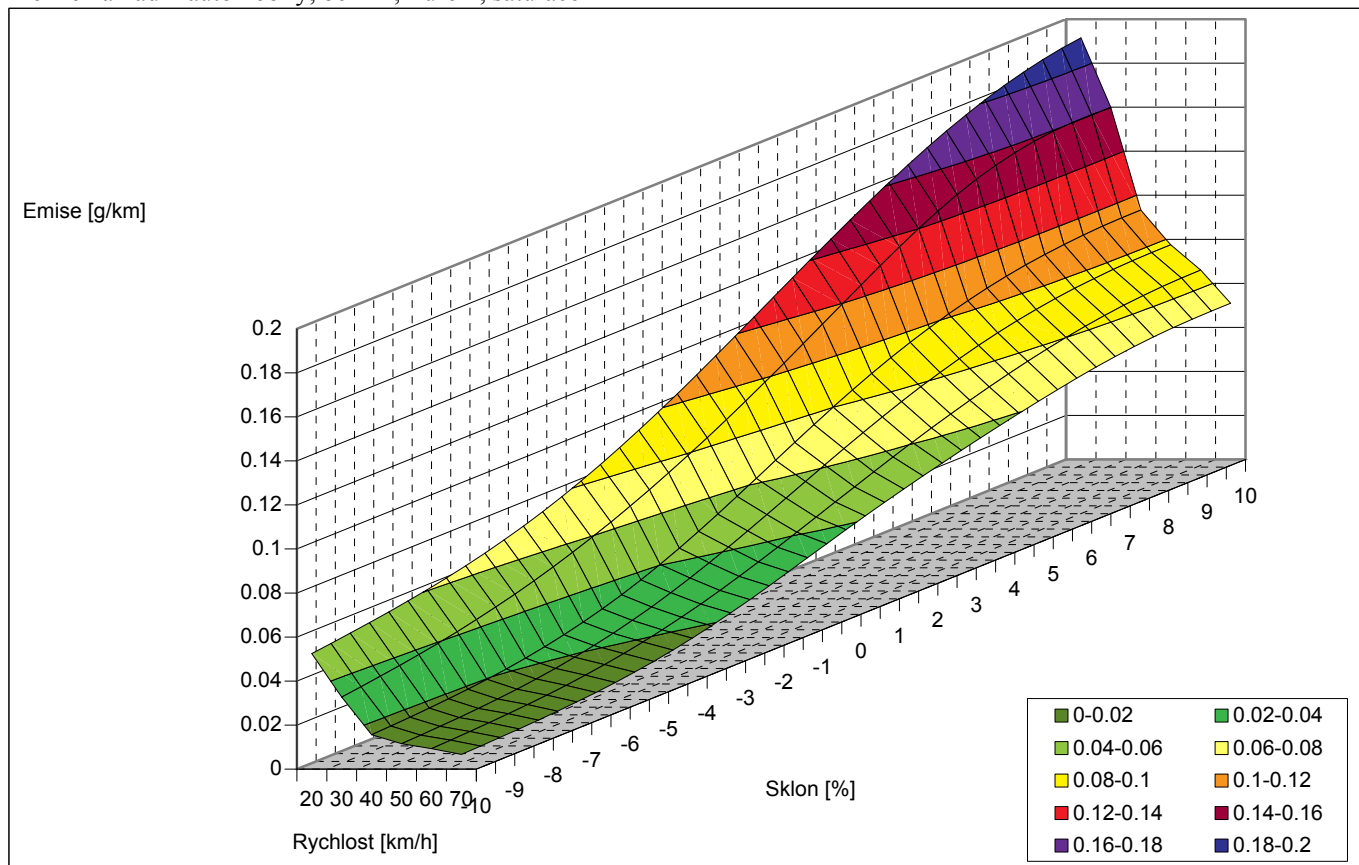
Obr. 3.163. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 4, saturace 3.5



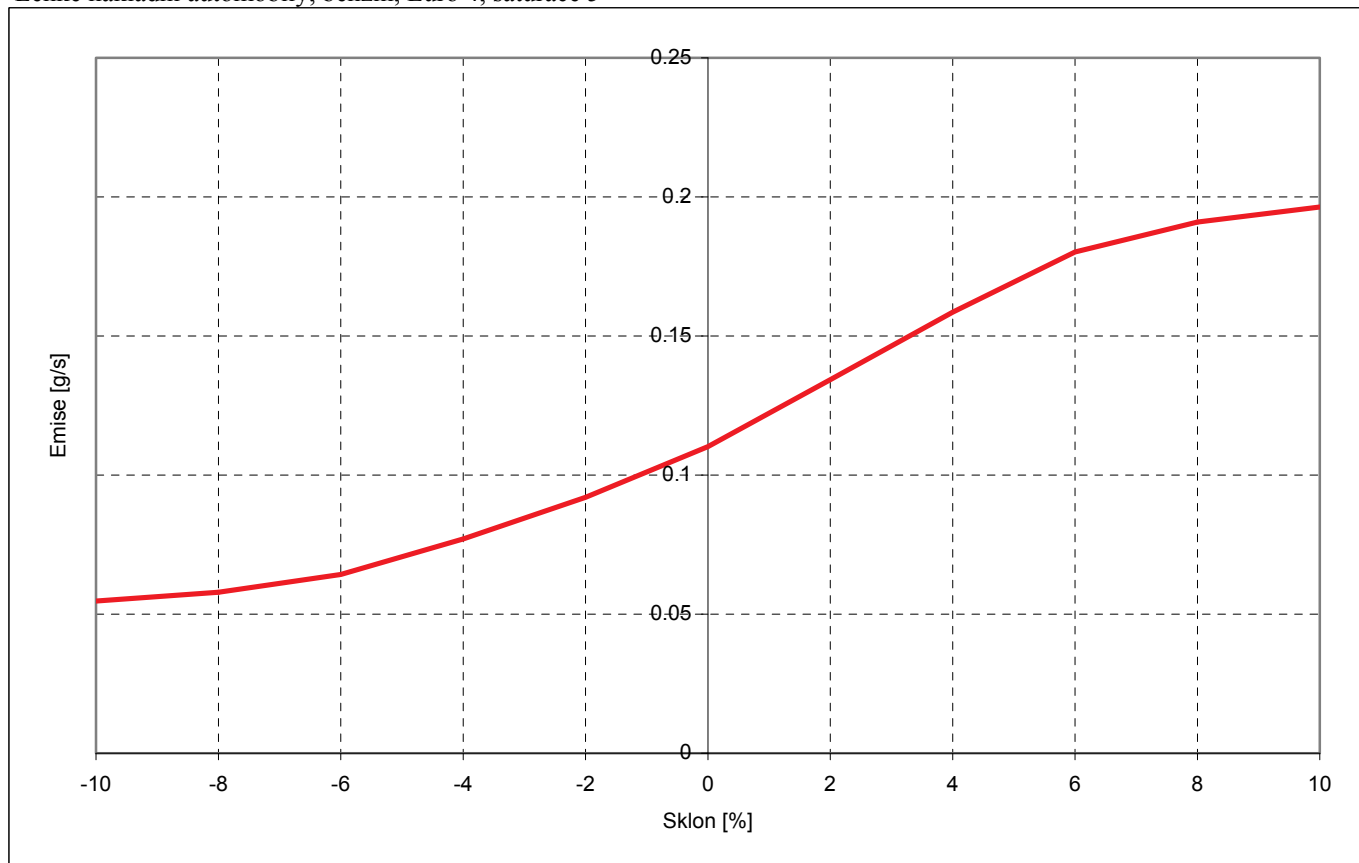
Obr. 3.164. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 4, saturace 4



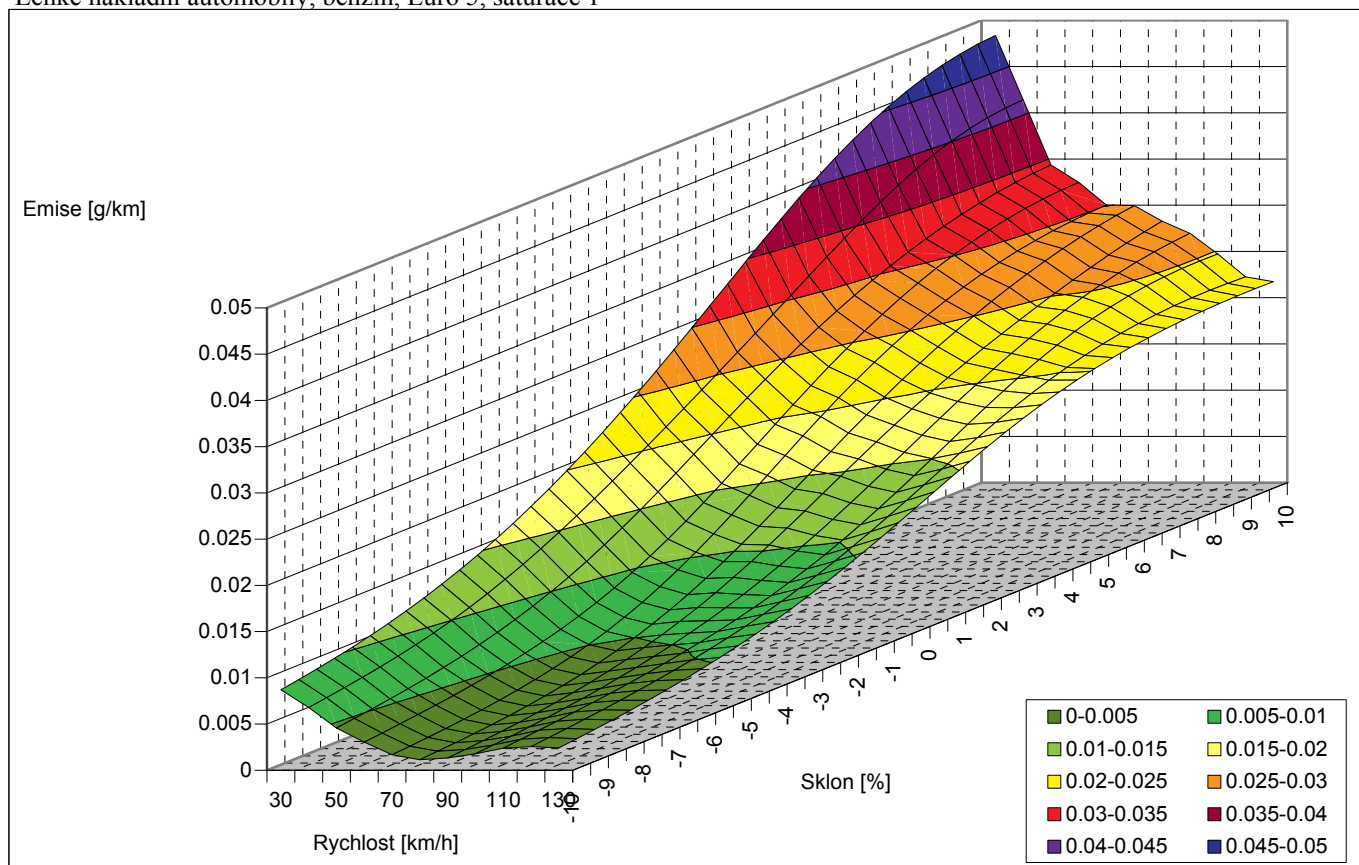
Obr. 3.165. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 4, saturace 5



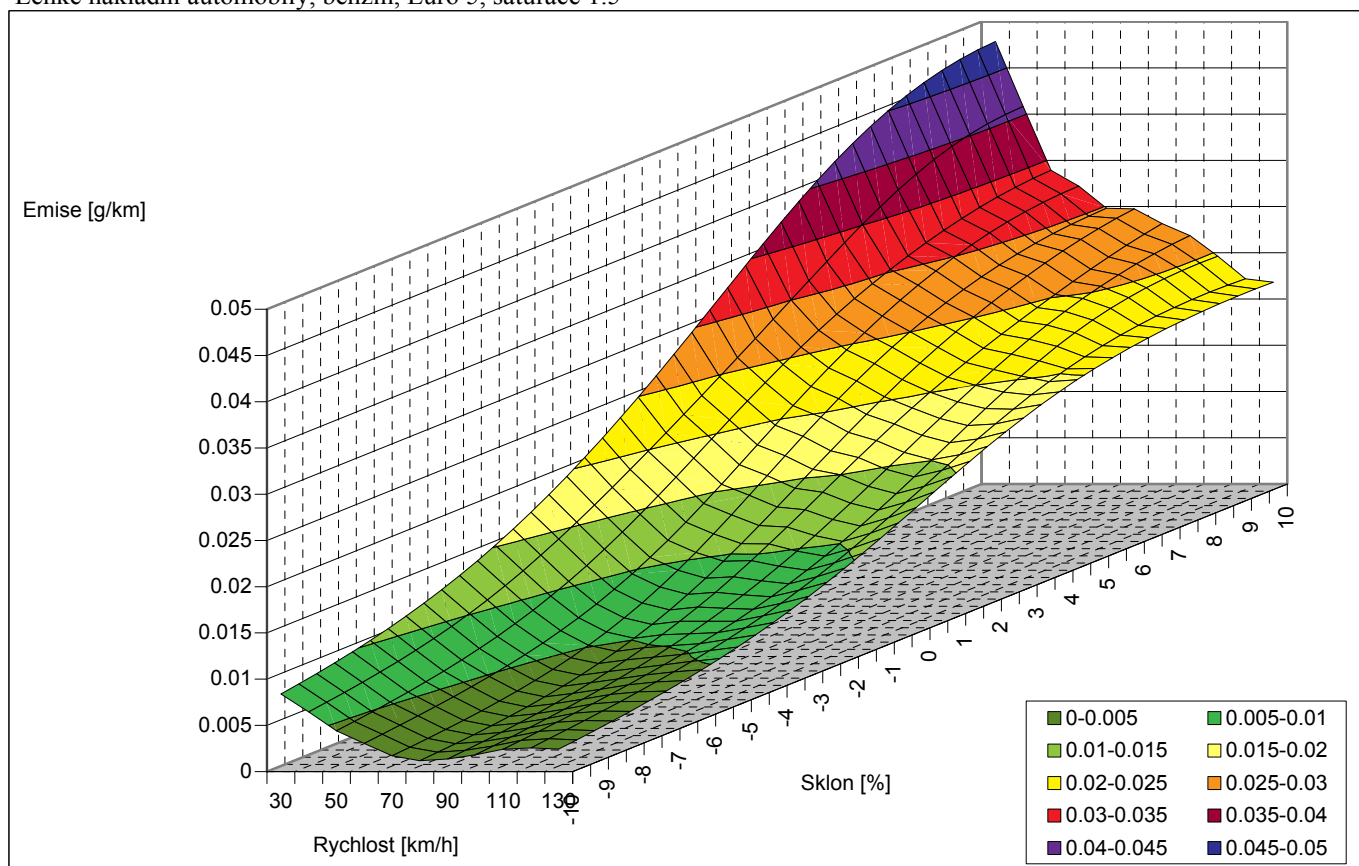
Obr. 3.166. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 5, saturace 1



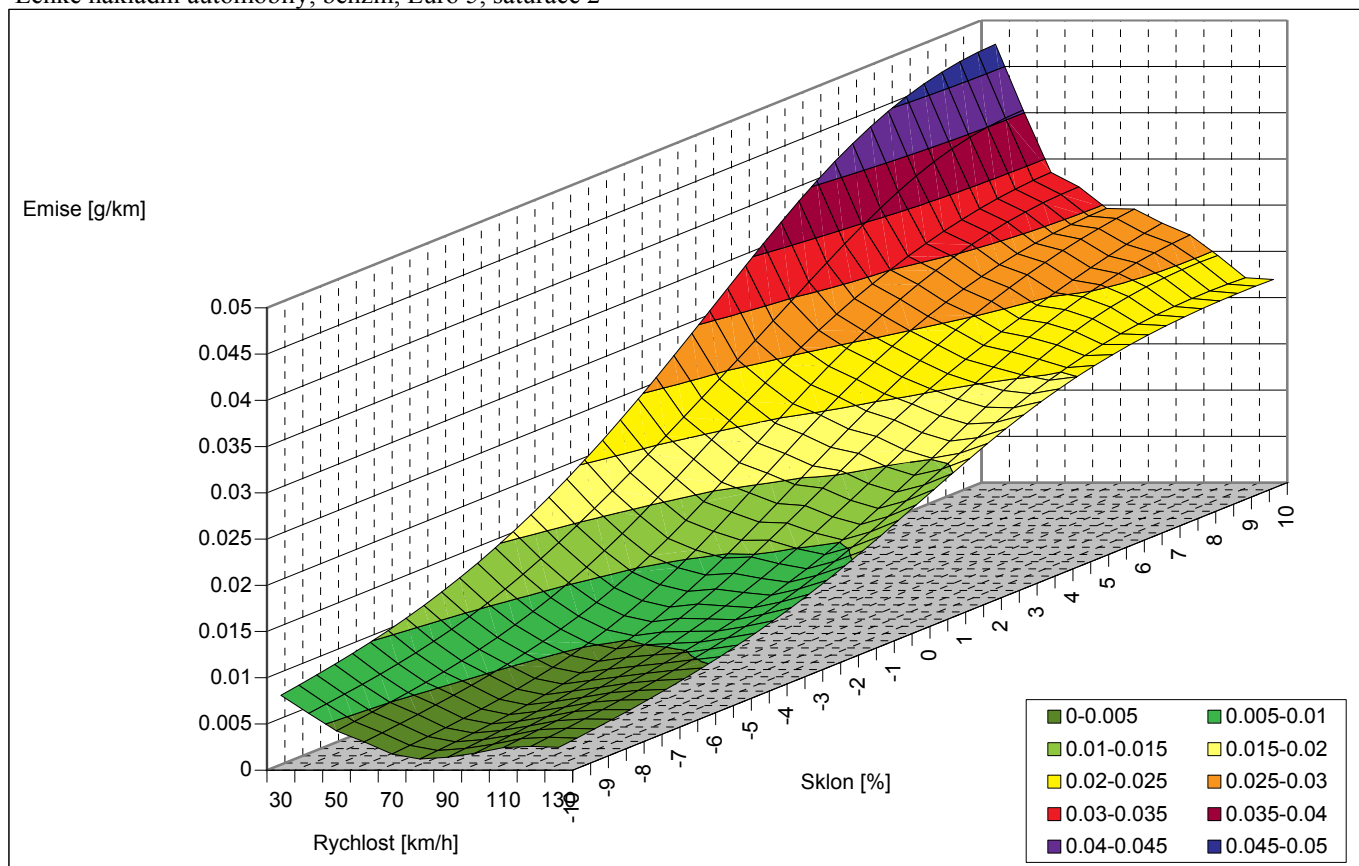
Obr. 3.167. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 5, saturace 1.5



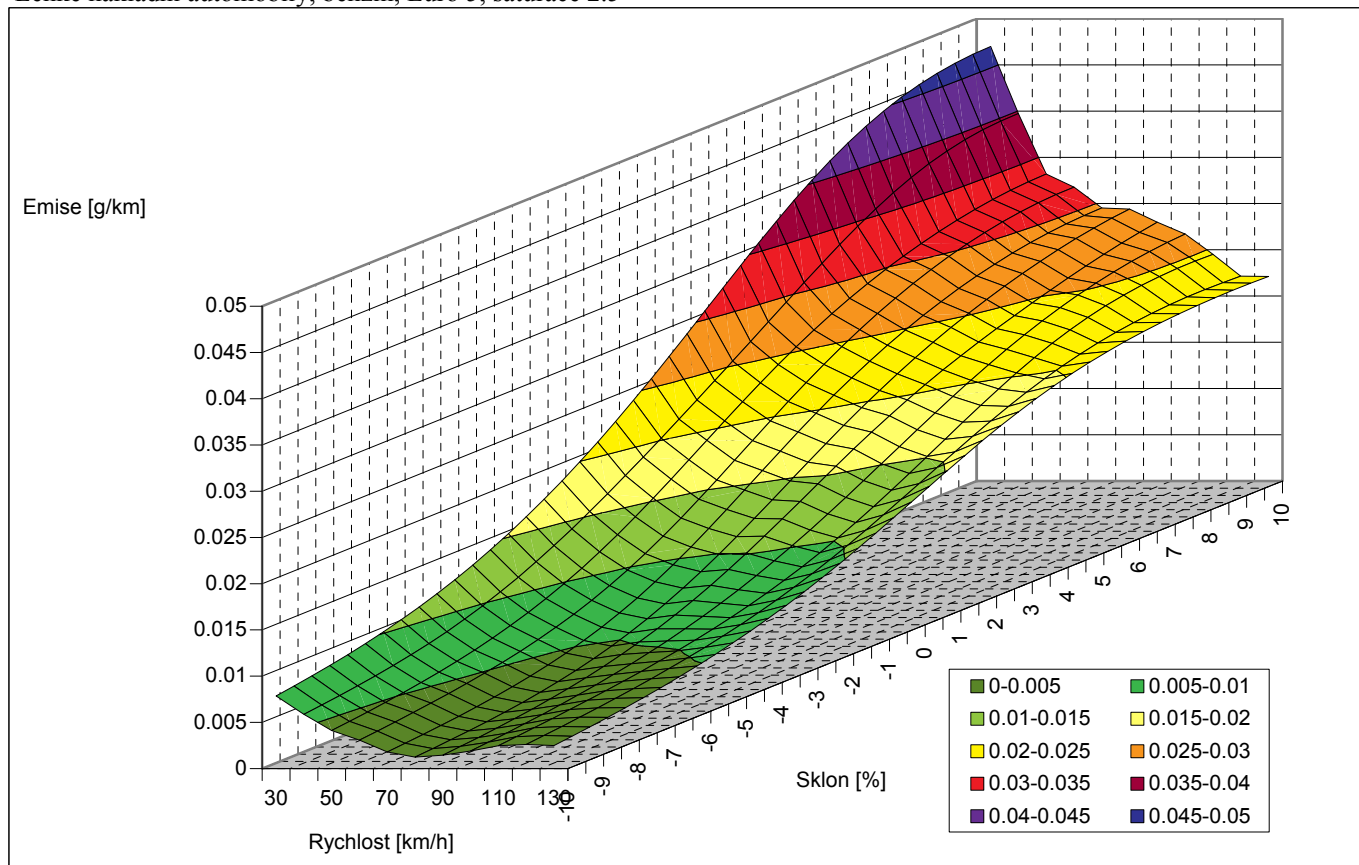
Obr. 3.168. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 5, saturace 2



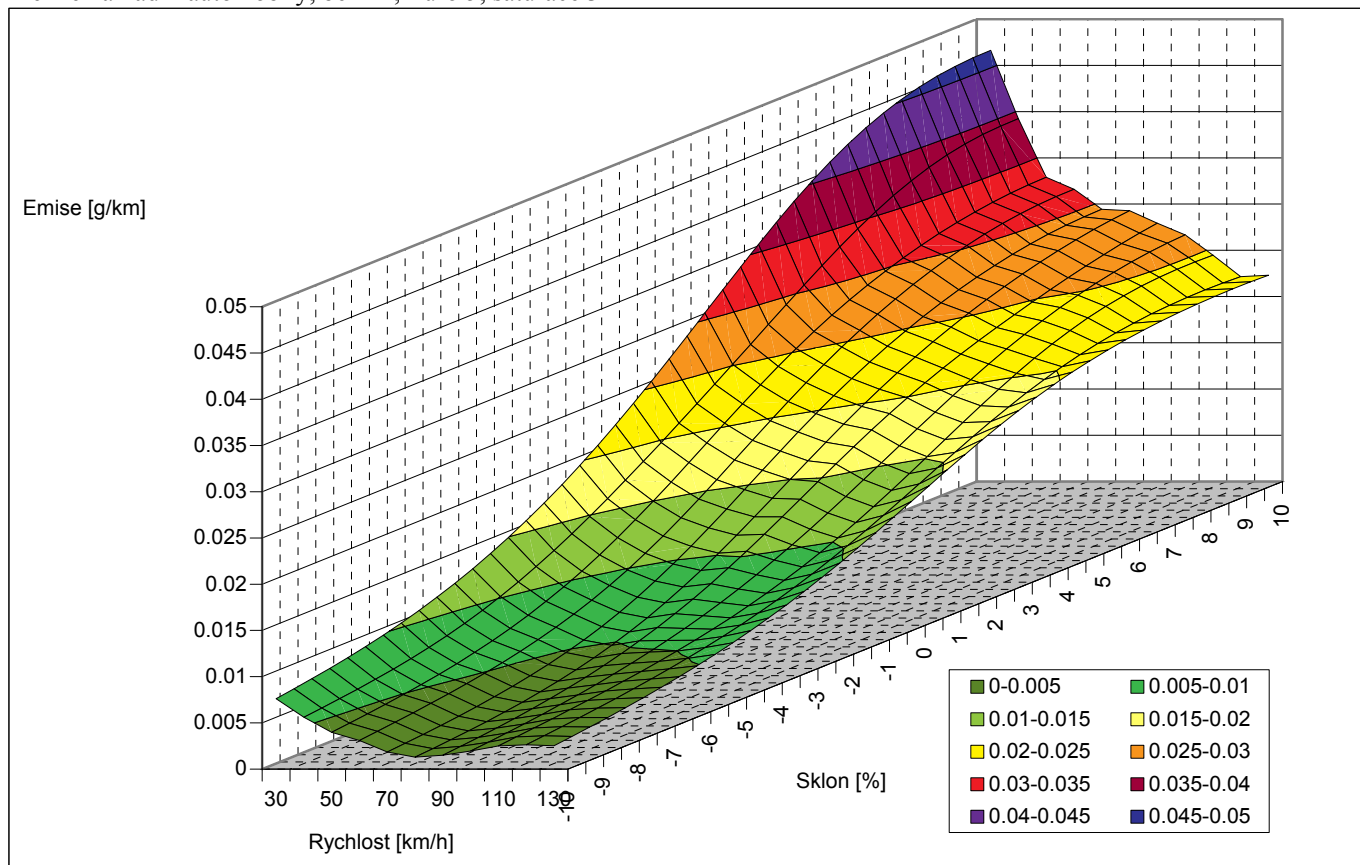
Obr. 3.169. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 5, saturace 2.5



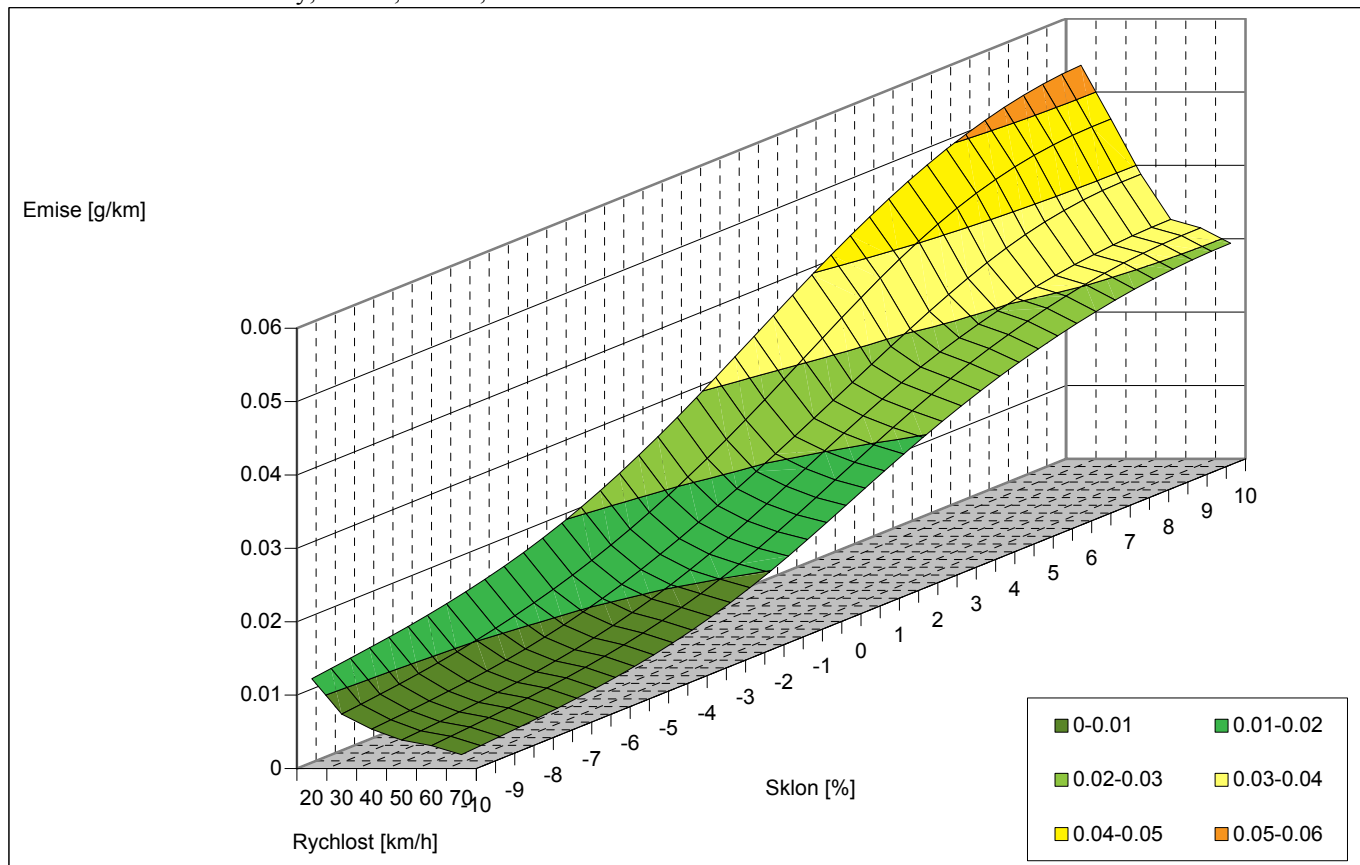
Obr. 3.170. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 5, saturace 3



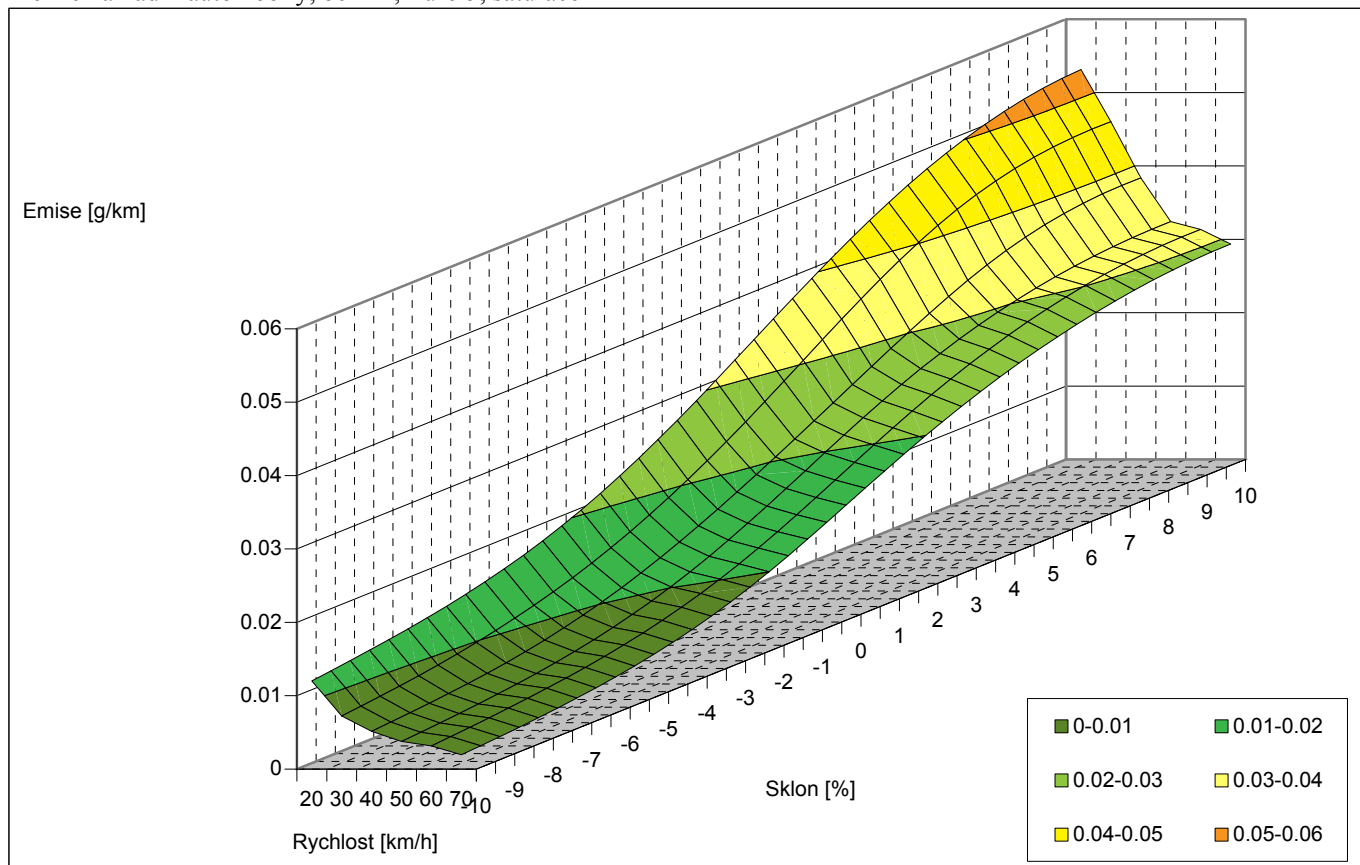
Obr. 3.171. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 5, saturace 3.5



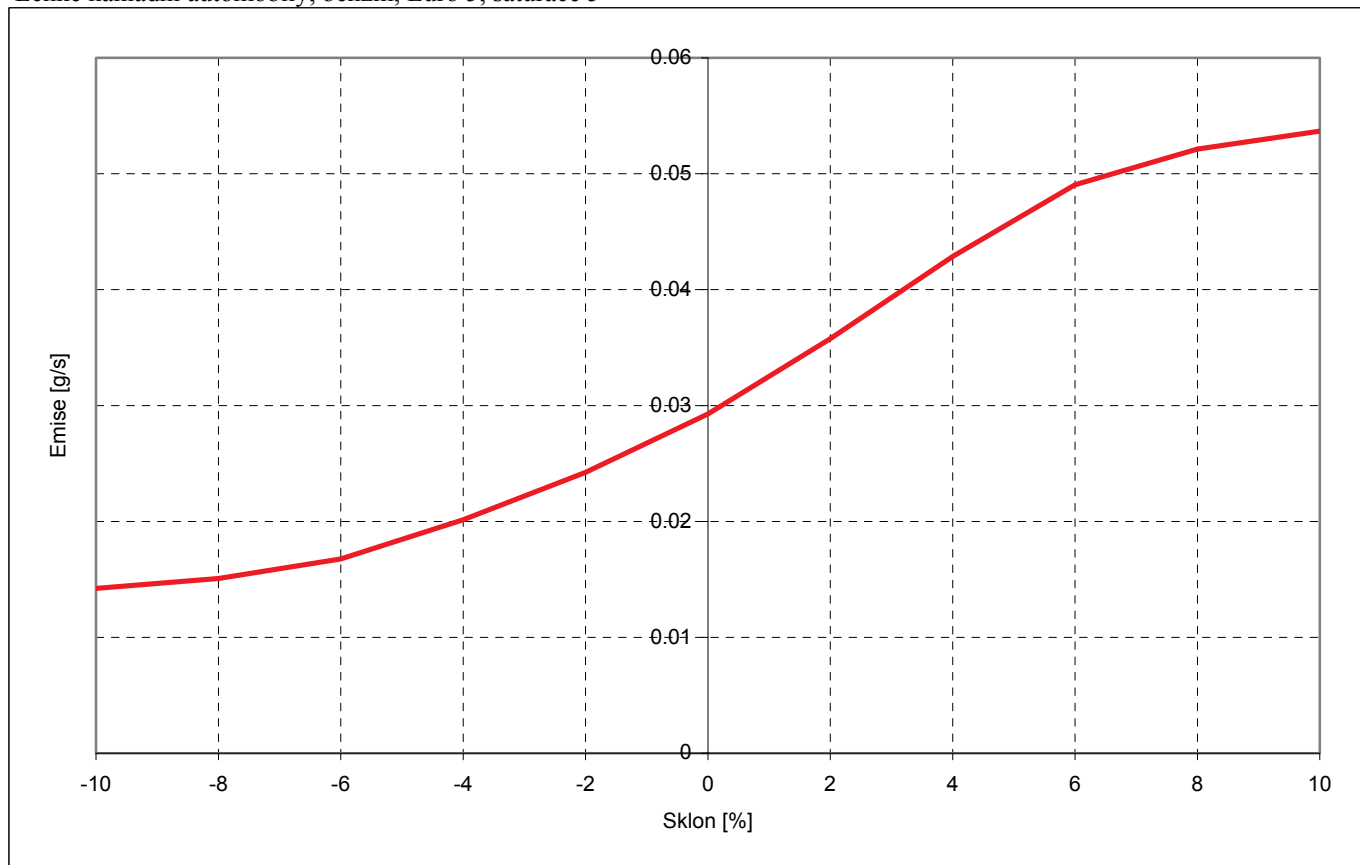
Obr. 3.172. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 5, saturace 4



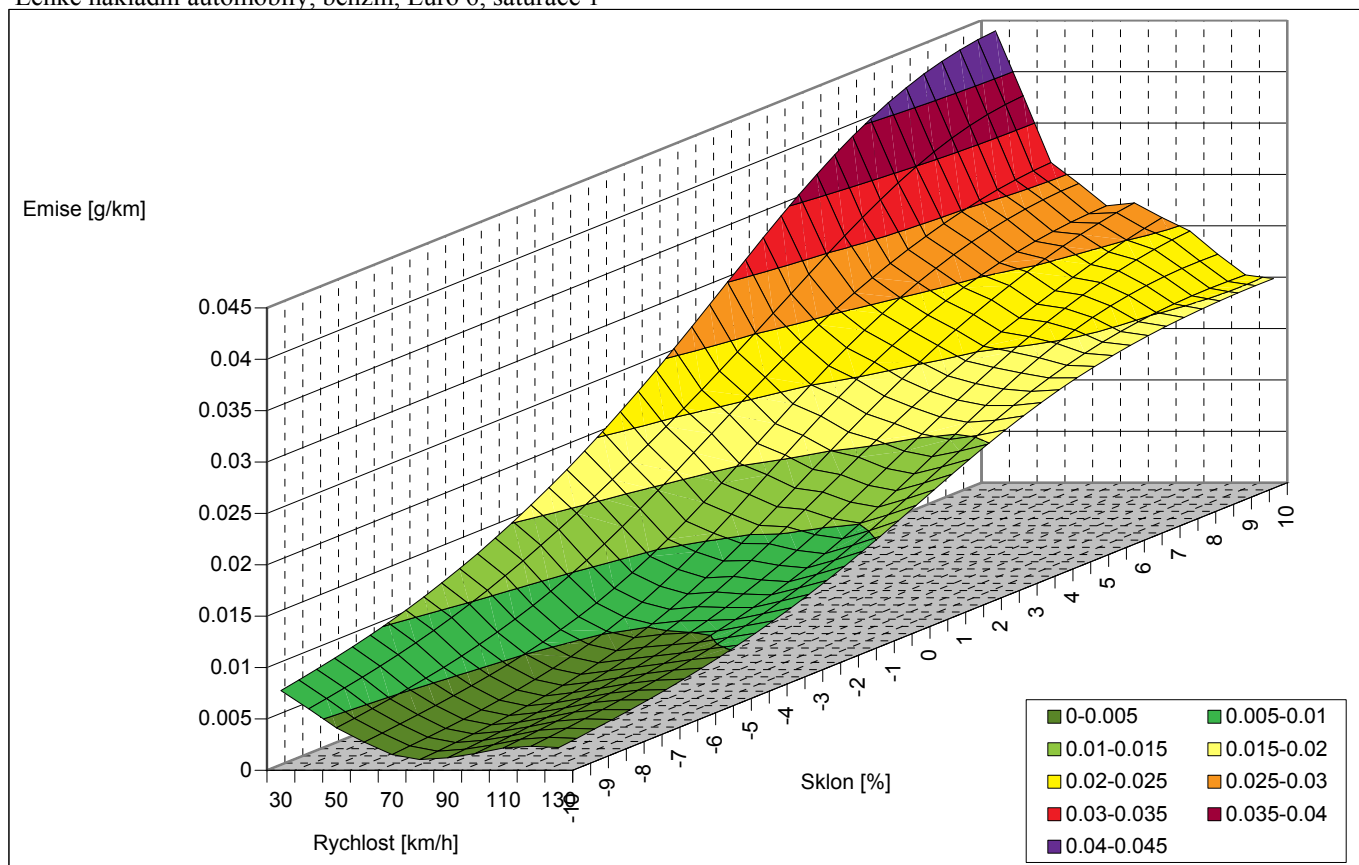
Obr. 3.173. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 5, saturace 5



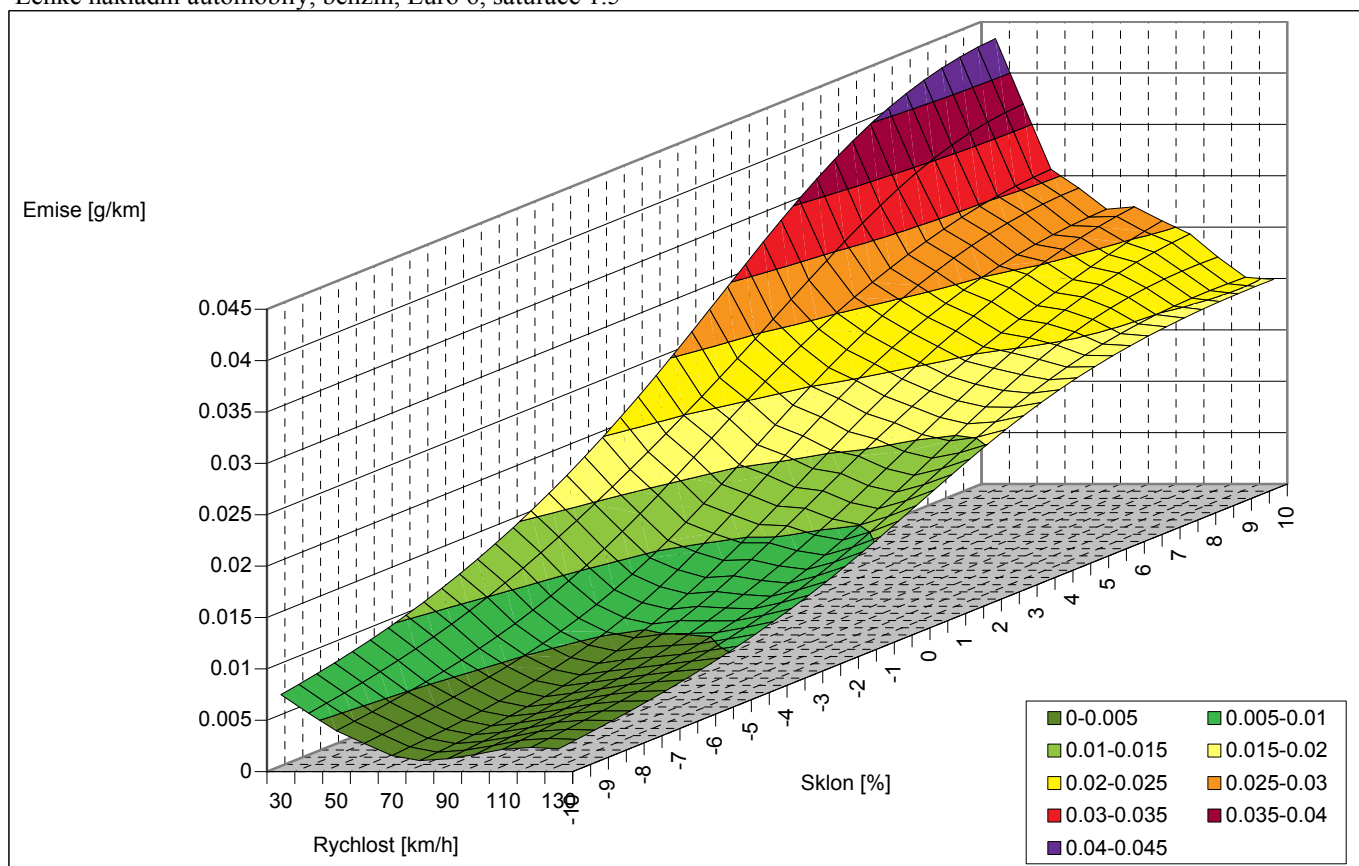
Obr. 3.174. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 6, saturace 1



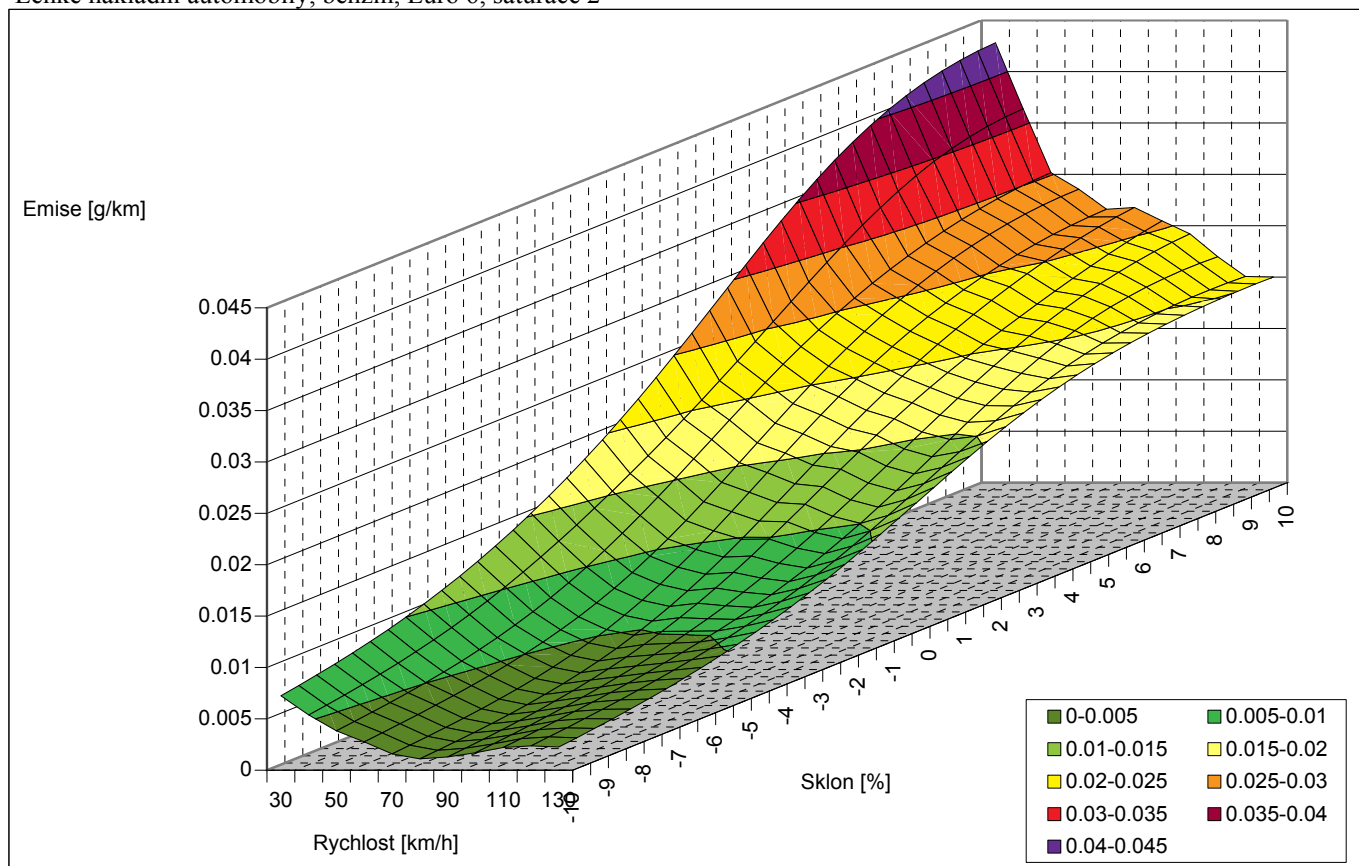
Obr. 3.175. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 6, saturace 1.5



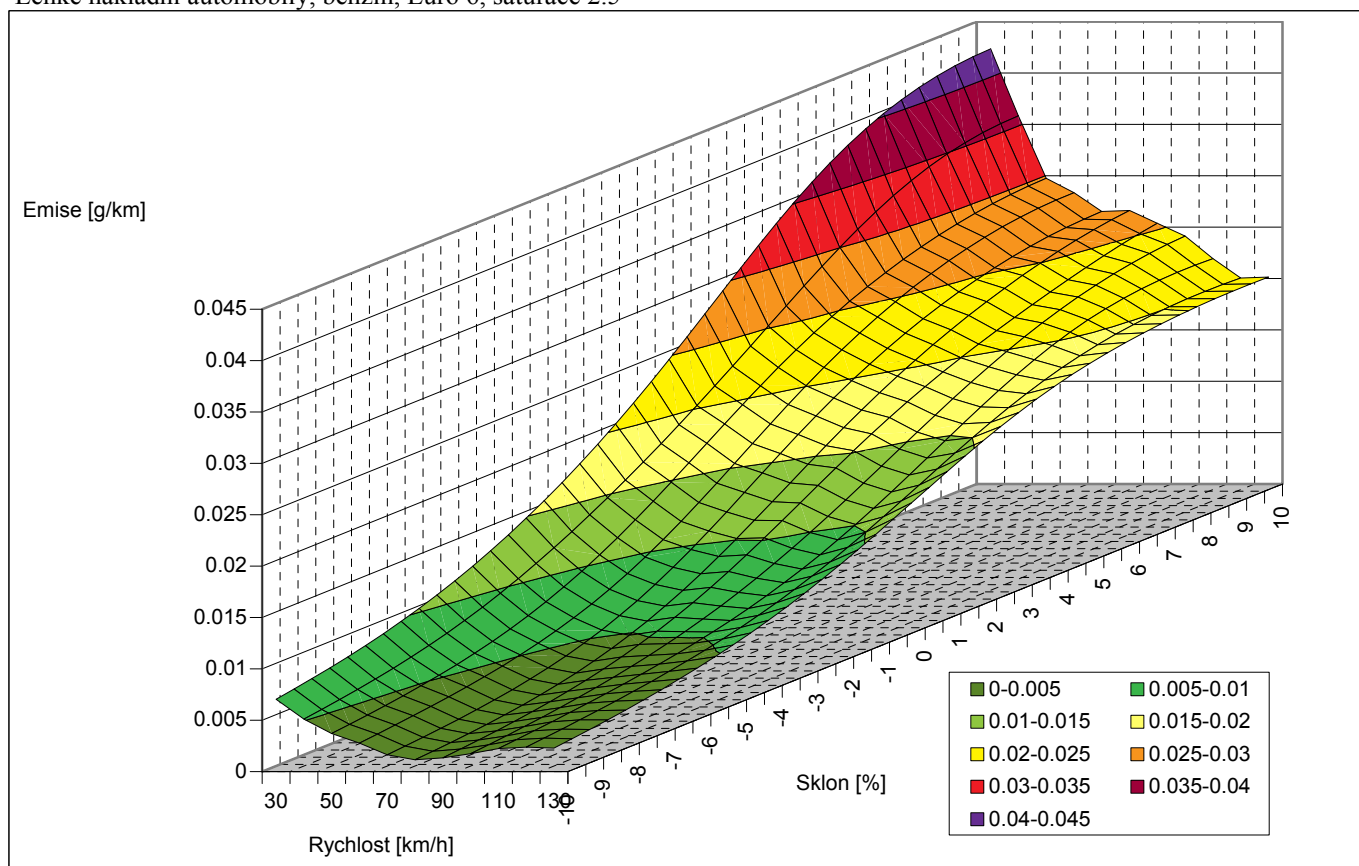
Obr. 3.176. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 6, saturace 2



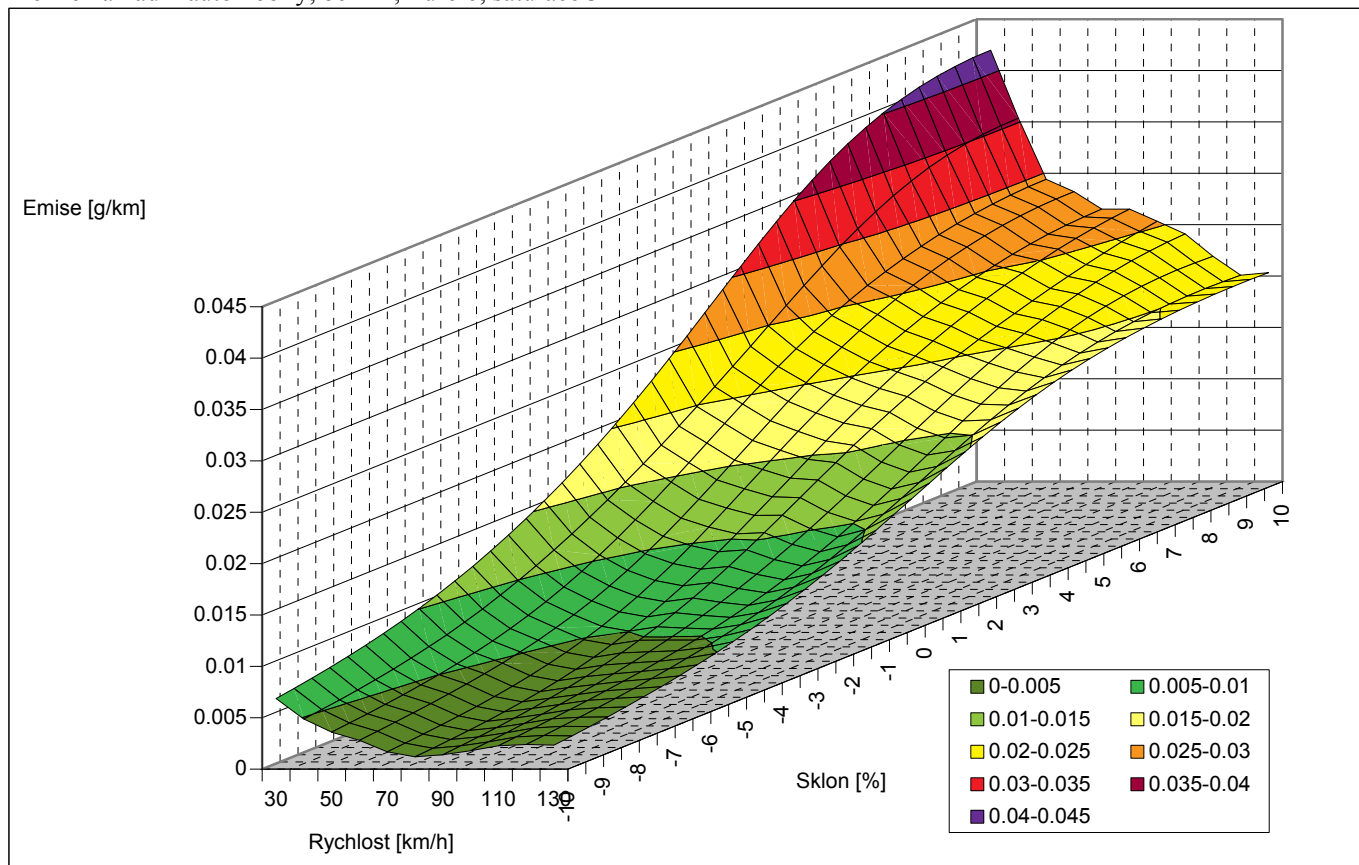
Obr. 3.177. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 6, saturace 2.5



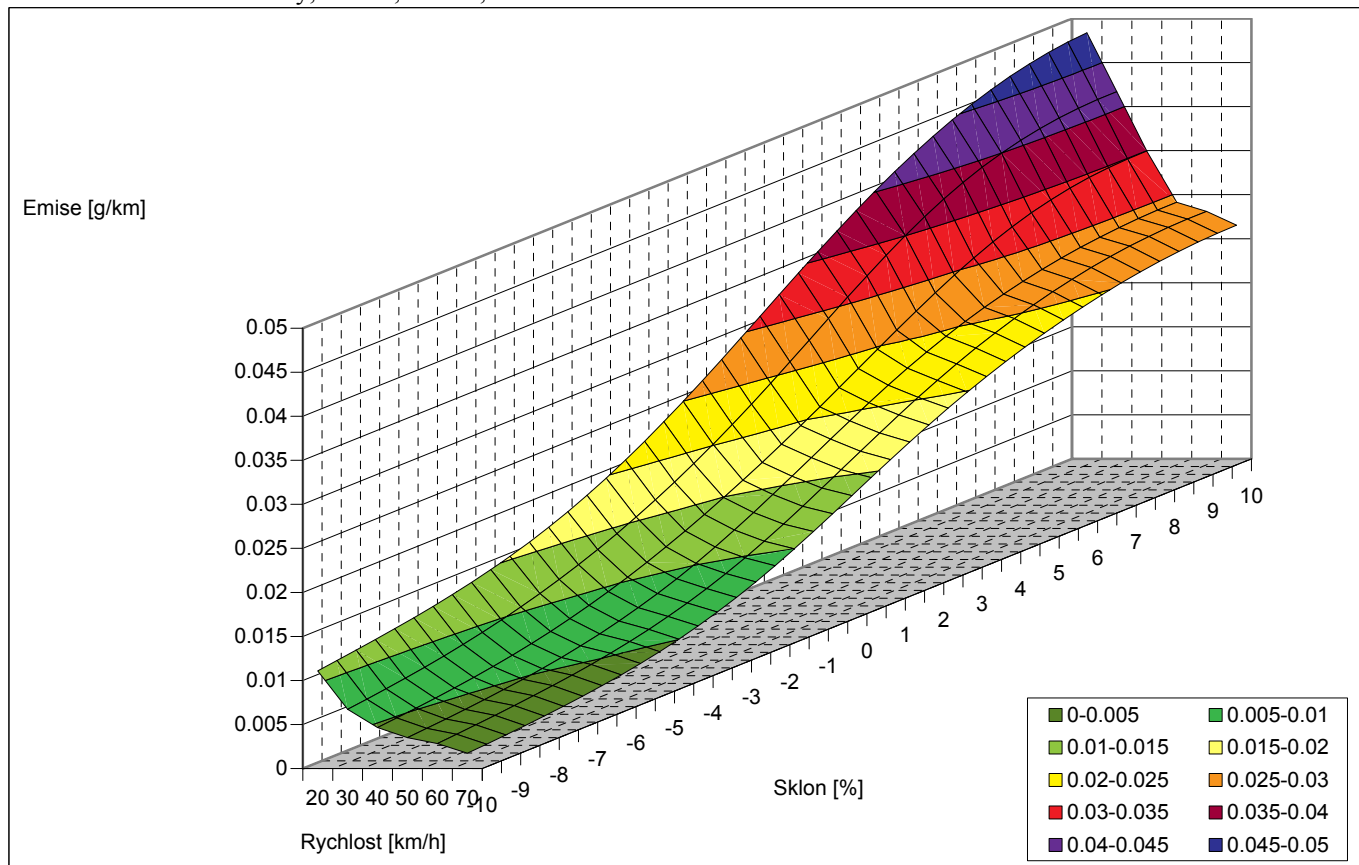
Obr. 3.178. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 6, saturace 3



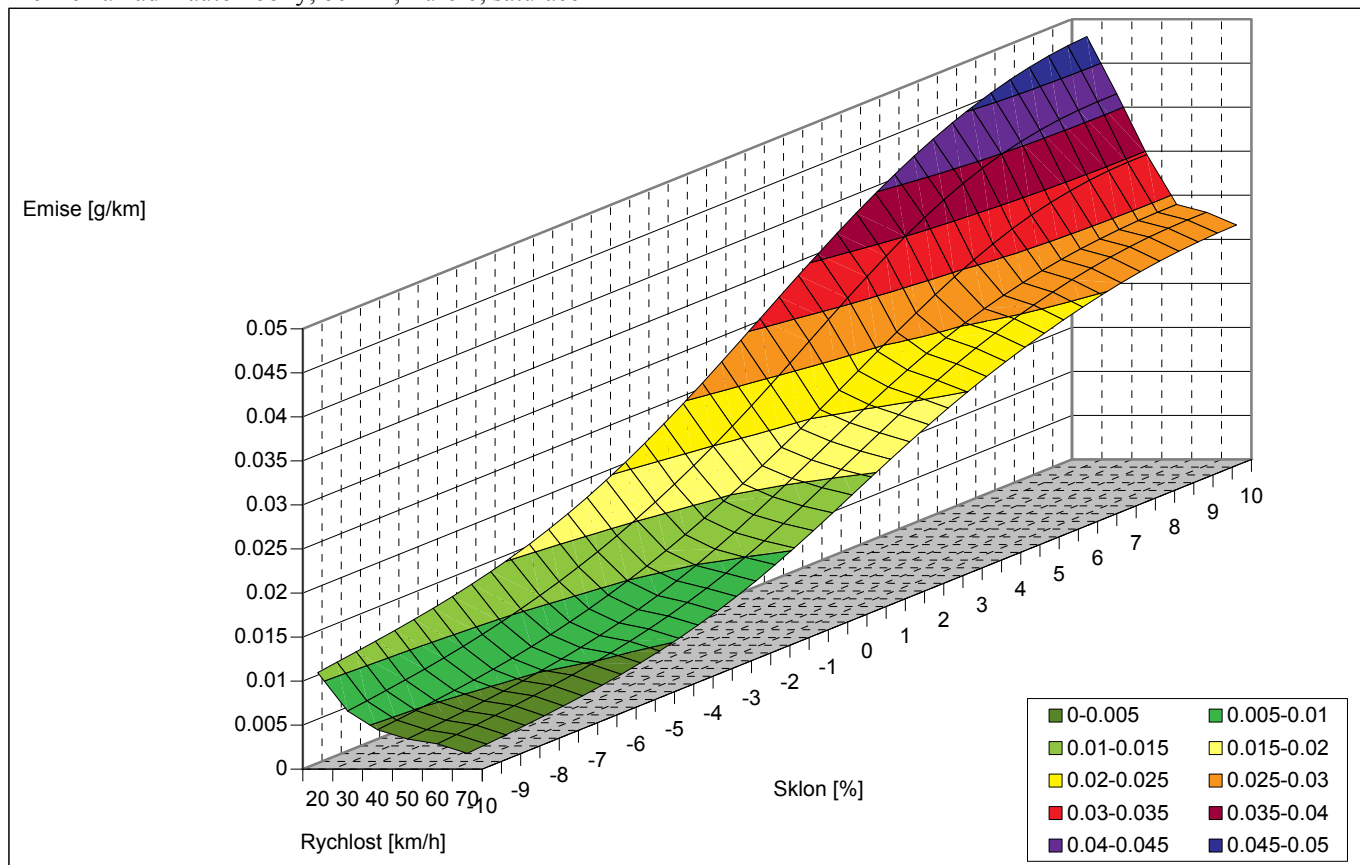
Obr. 3.179. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 6, saturace 3.5



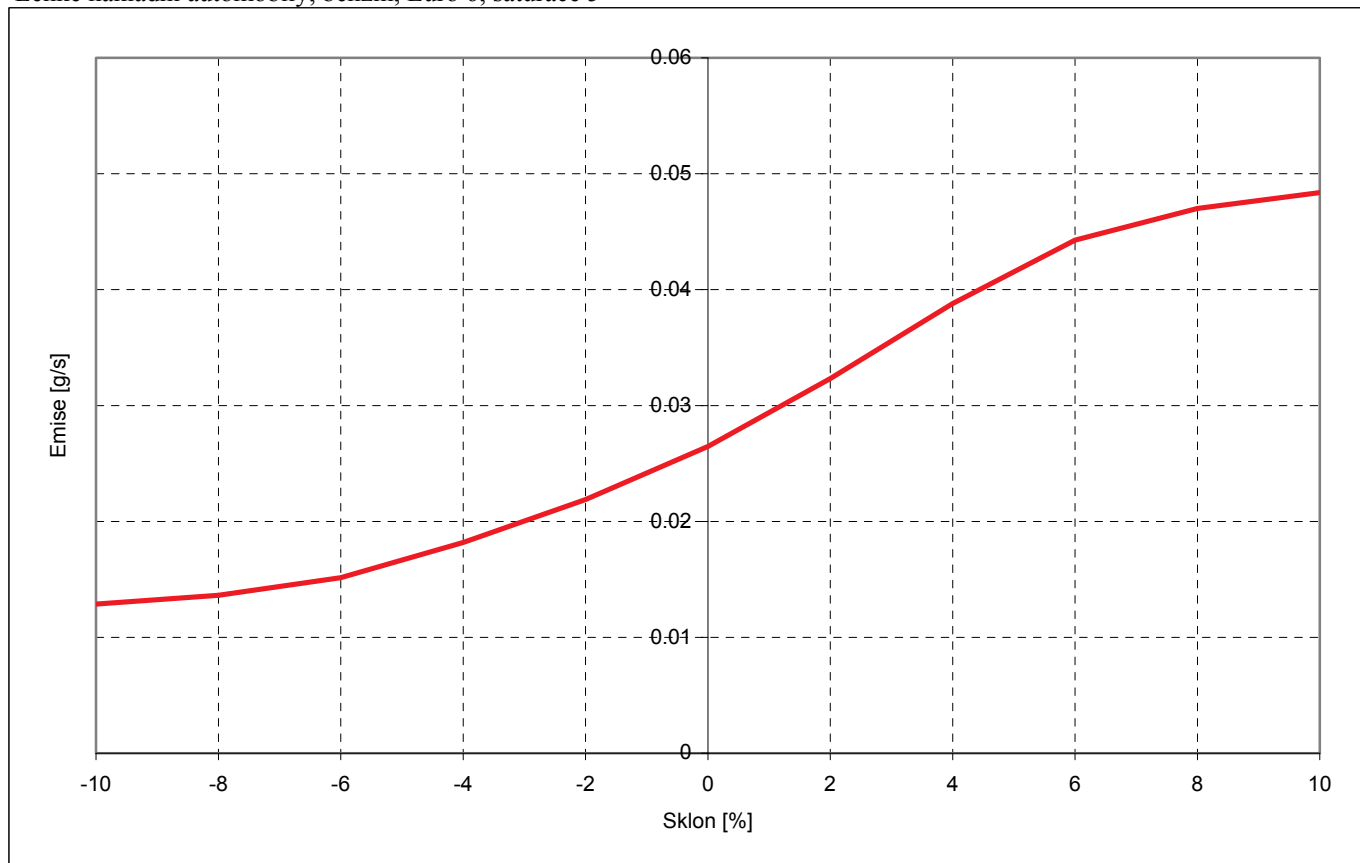
Obr. 3.180. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 6, saturace 4



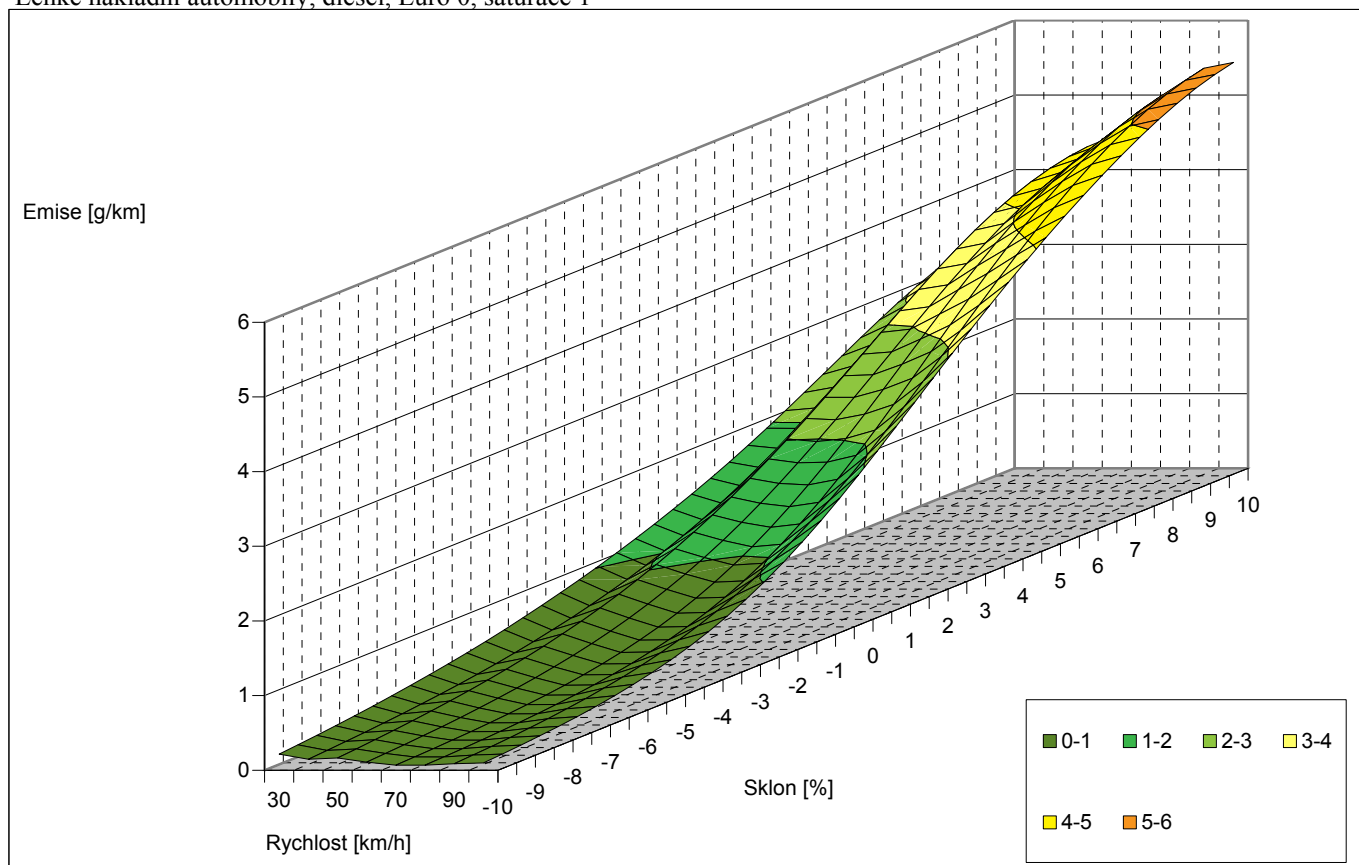
Obr. 3.181. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 6, saturace 5



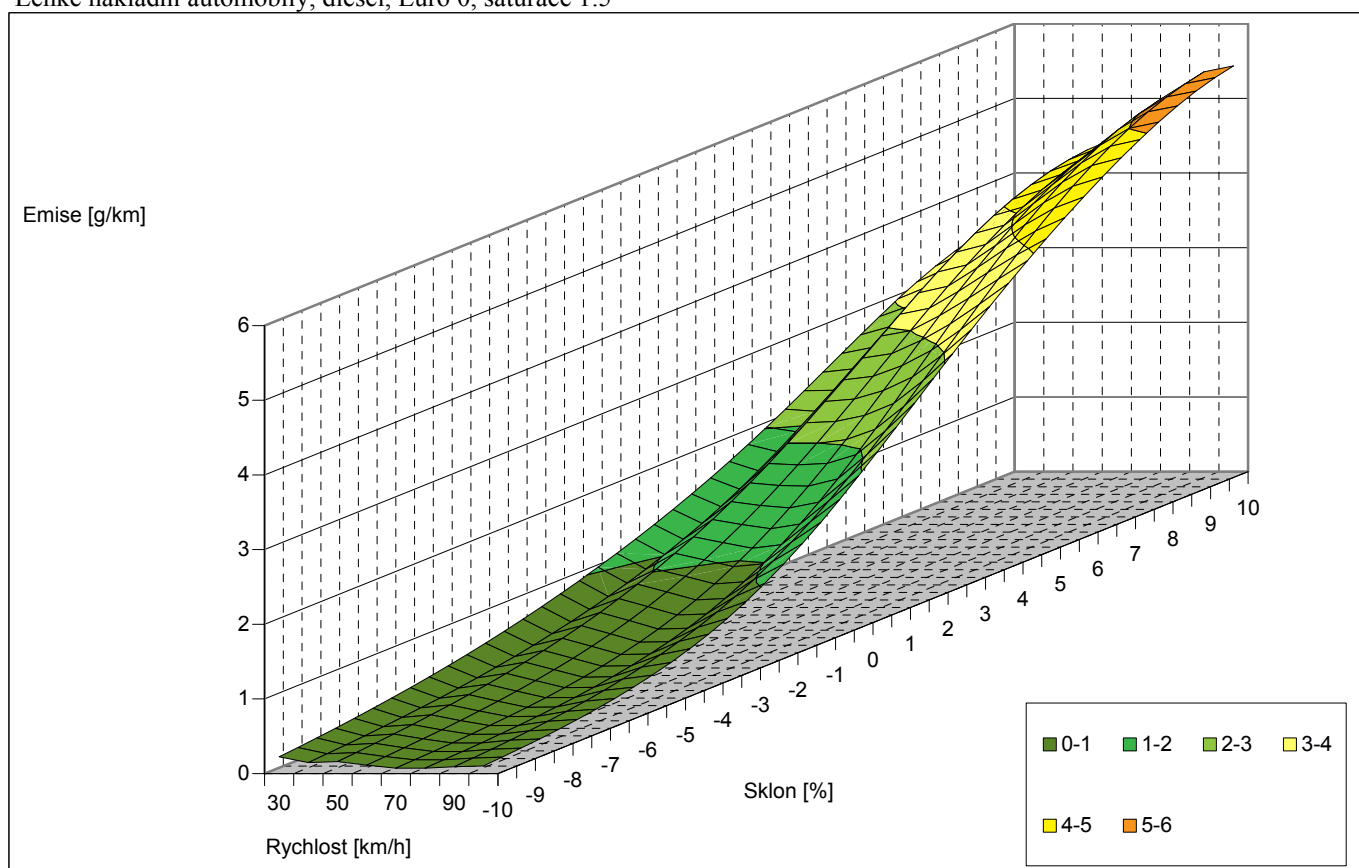
Obr. 3.182. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 1



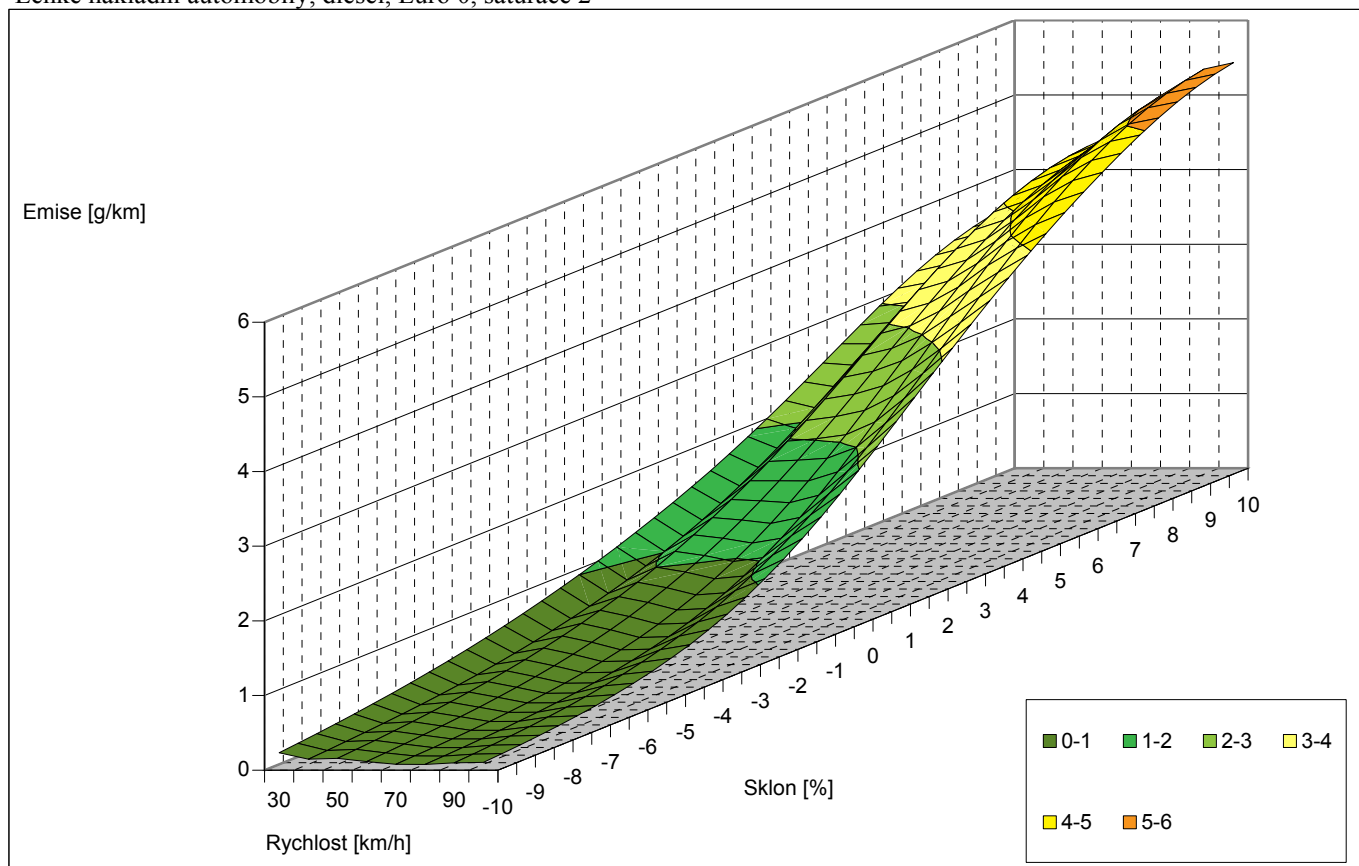
Obr. 3.183. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 1.5



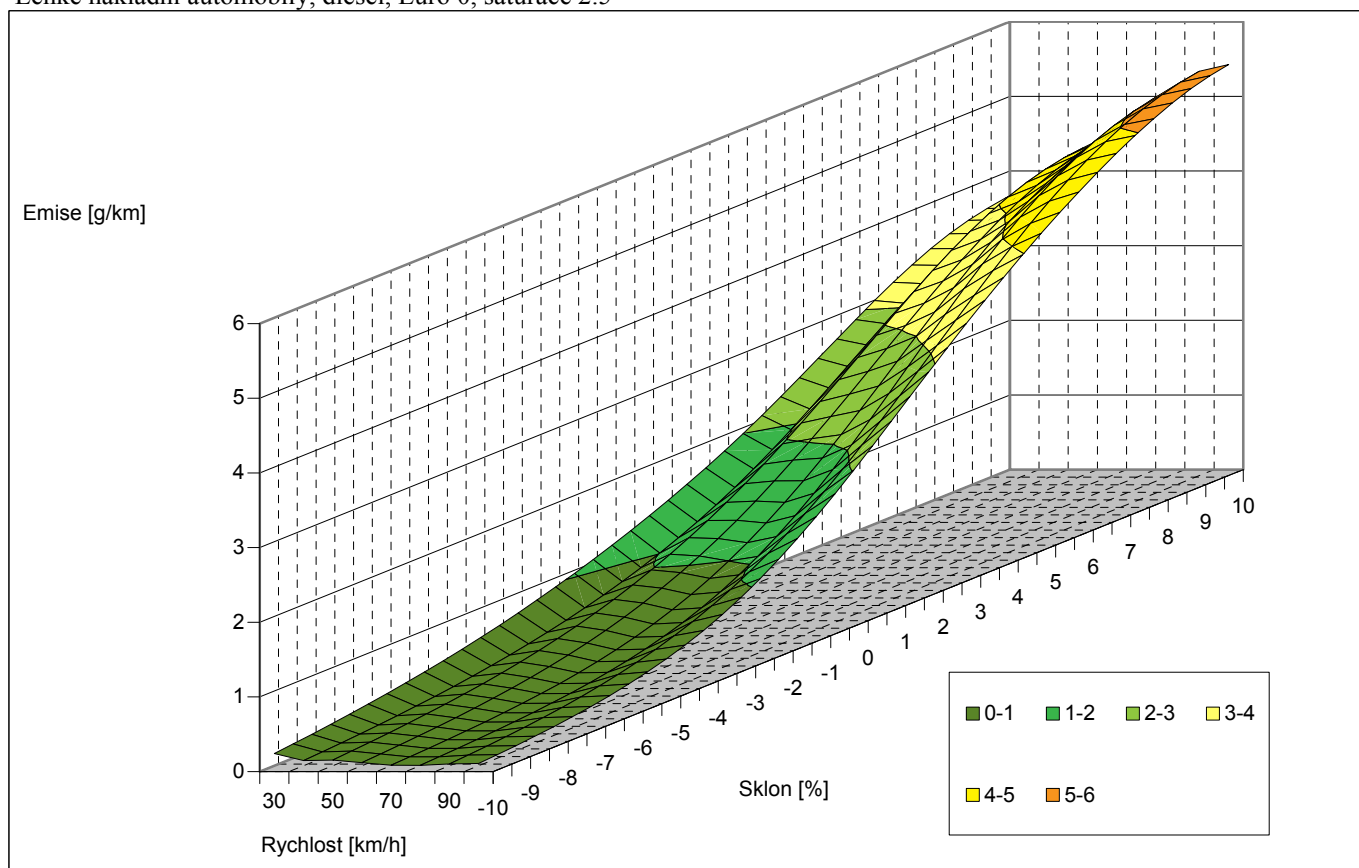
Obr. 3.184. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 2



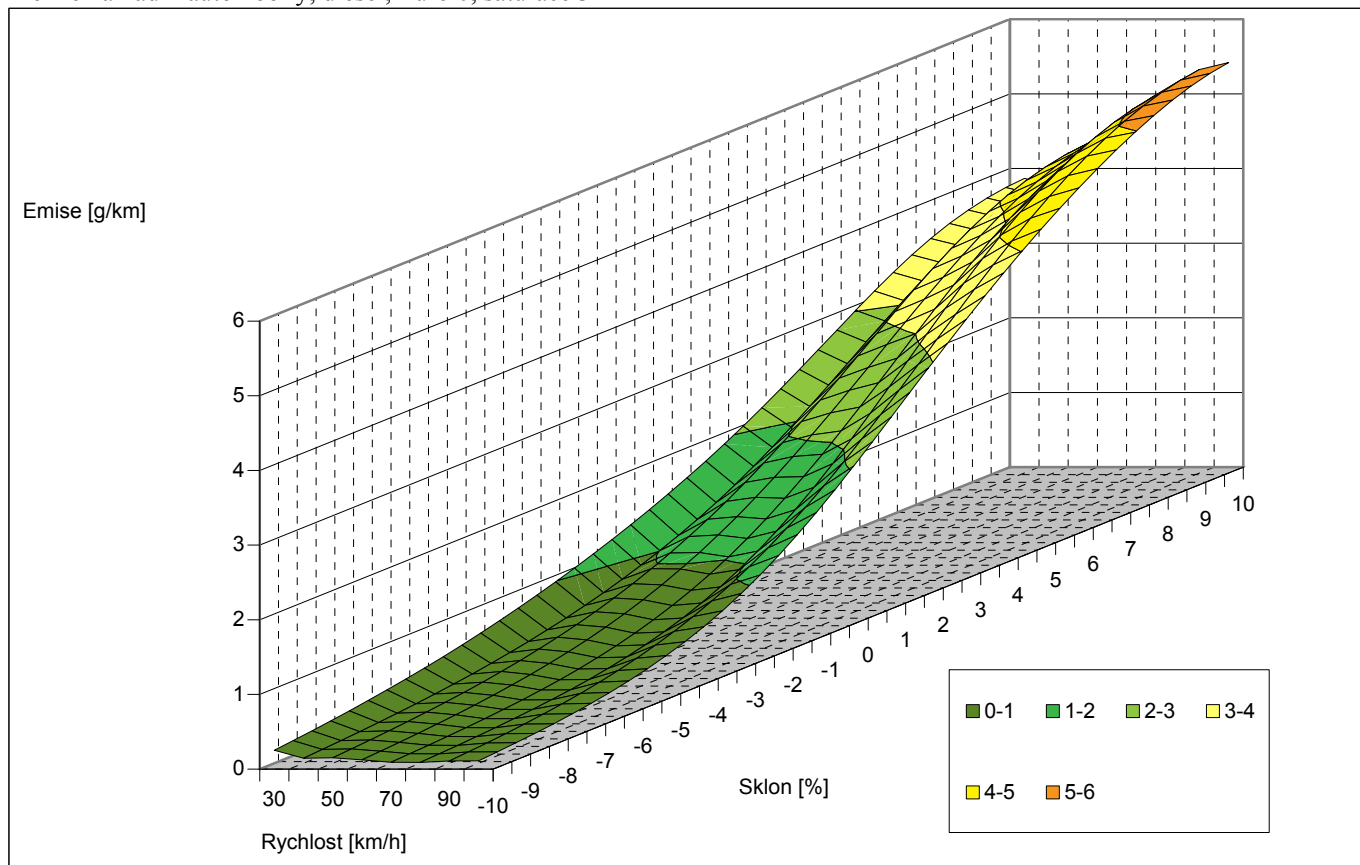
Obr. 3.185. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 2.5



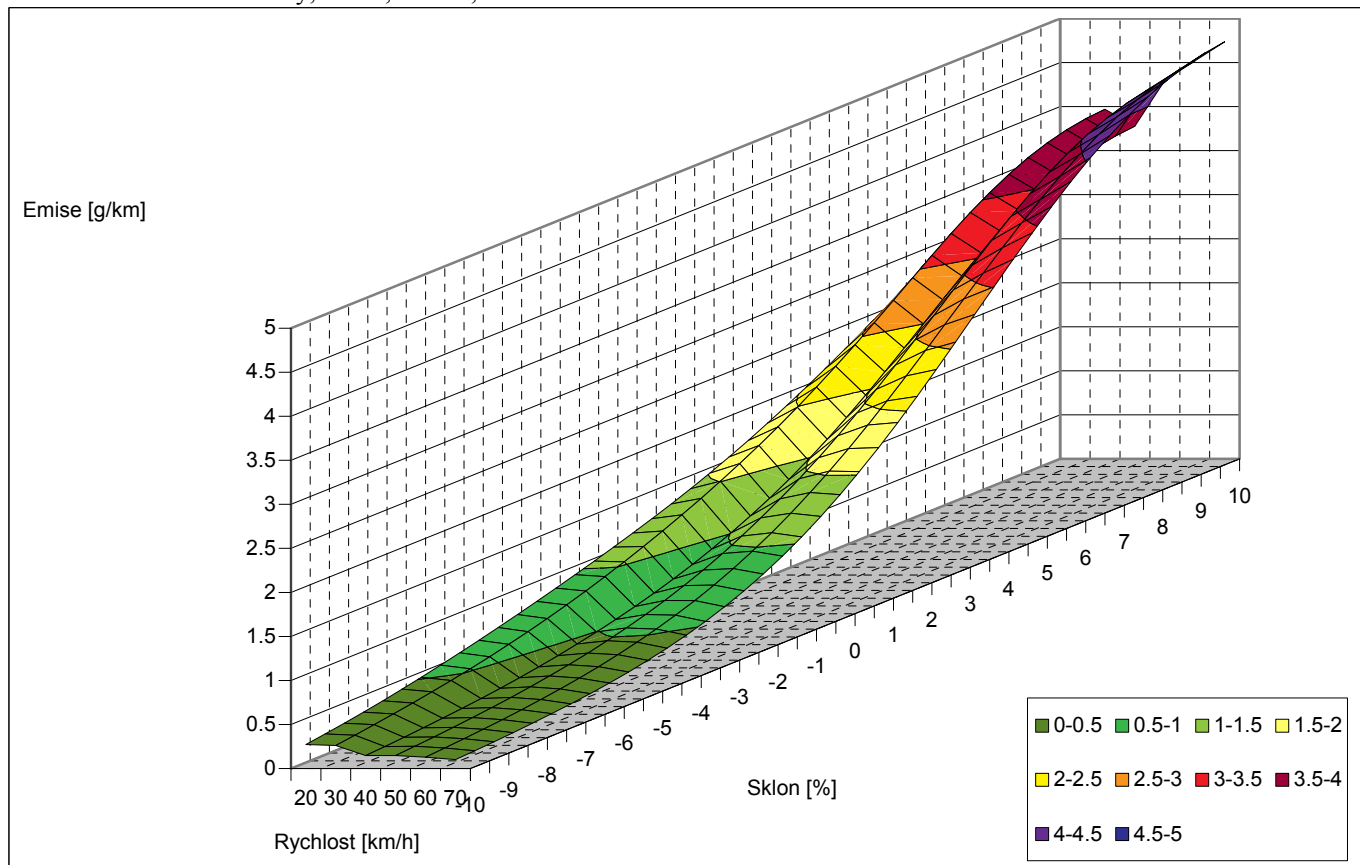
Obr. 3.186. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 3



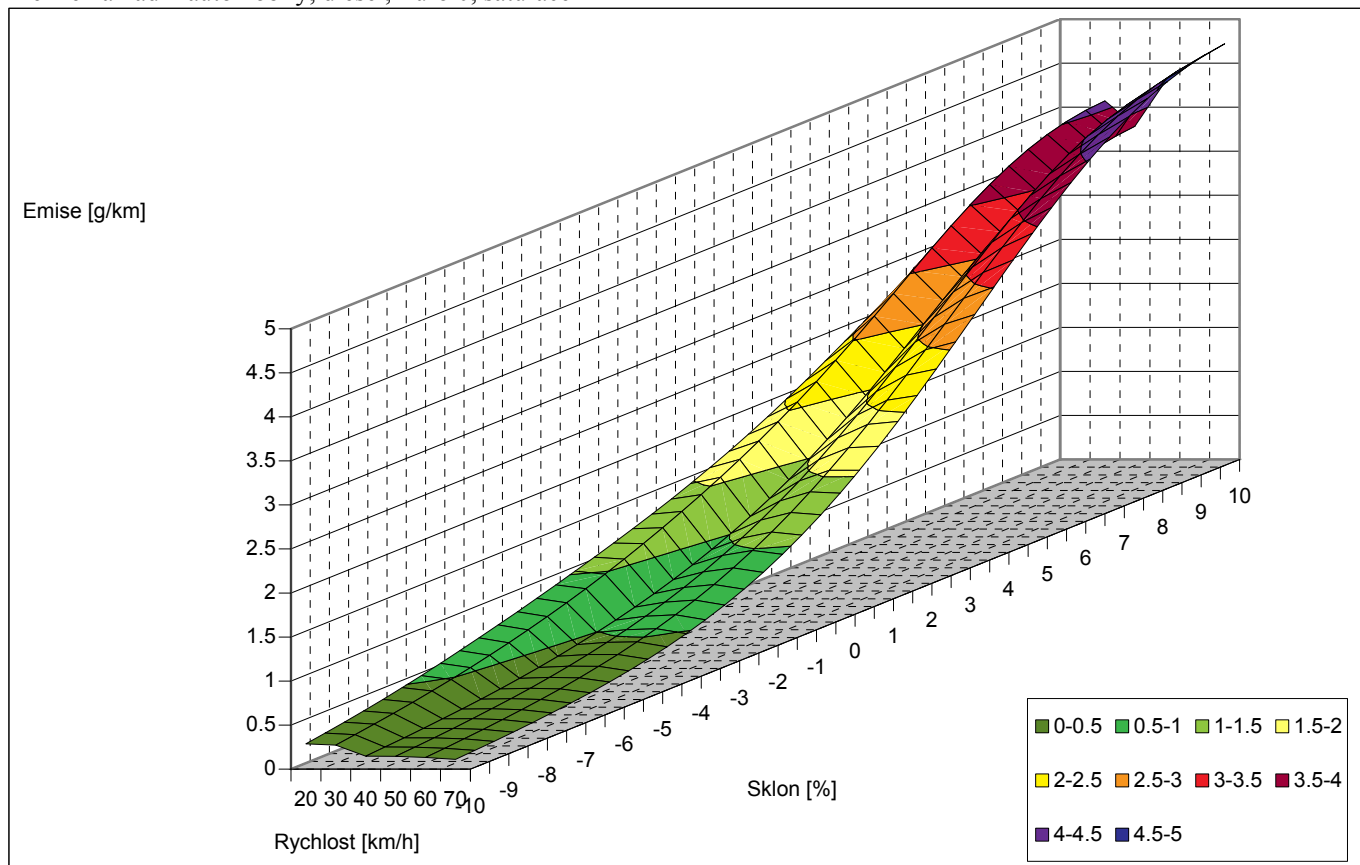
Obr. 3.187. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 3.5



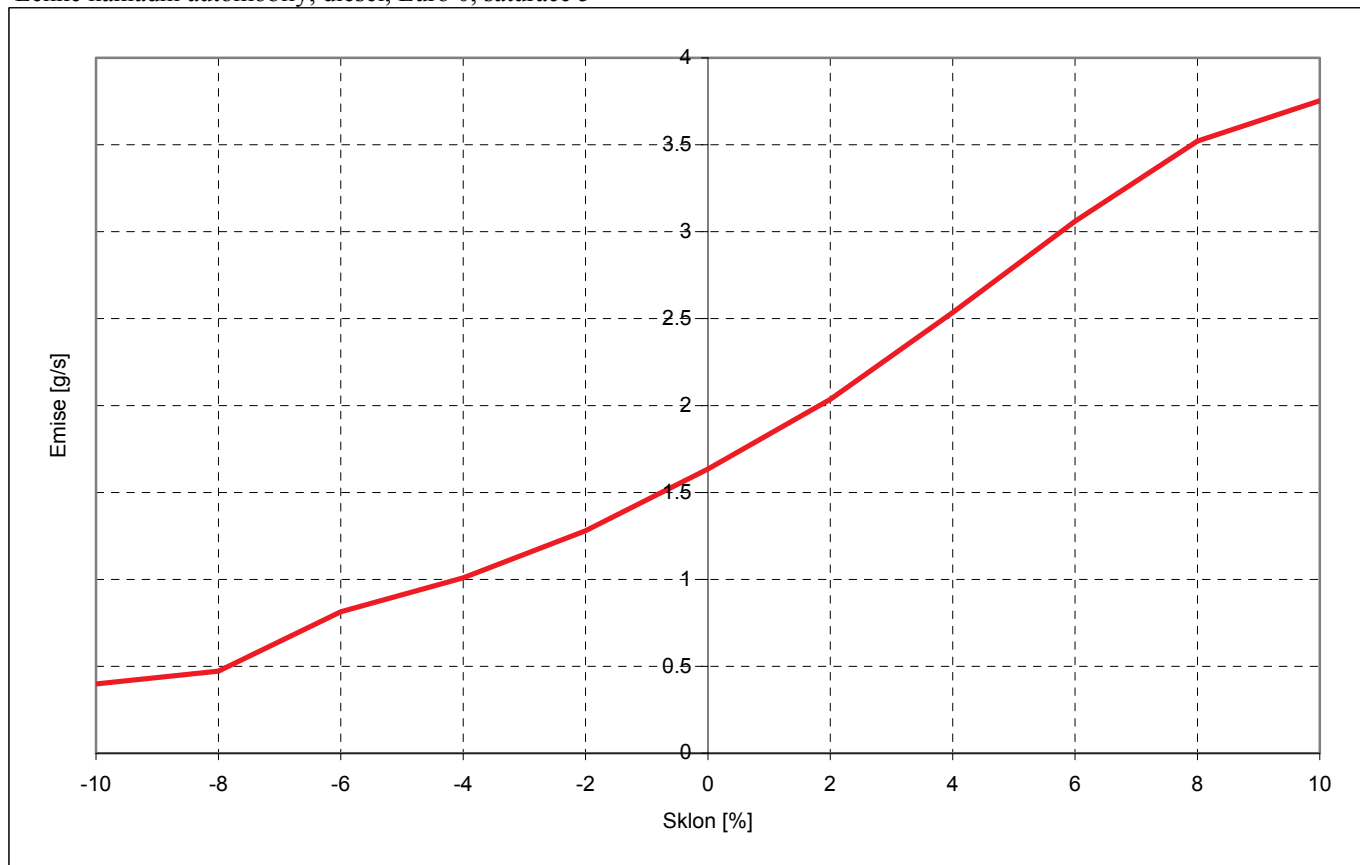
Obr. 3.188. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 4



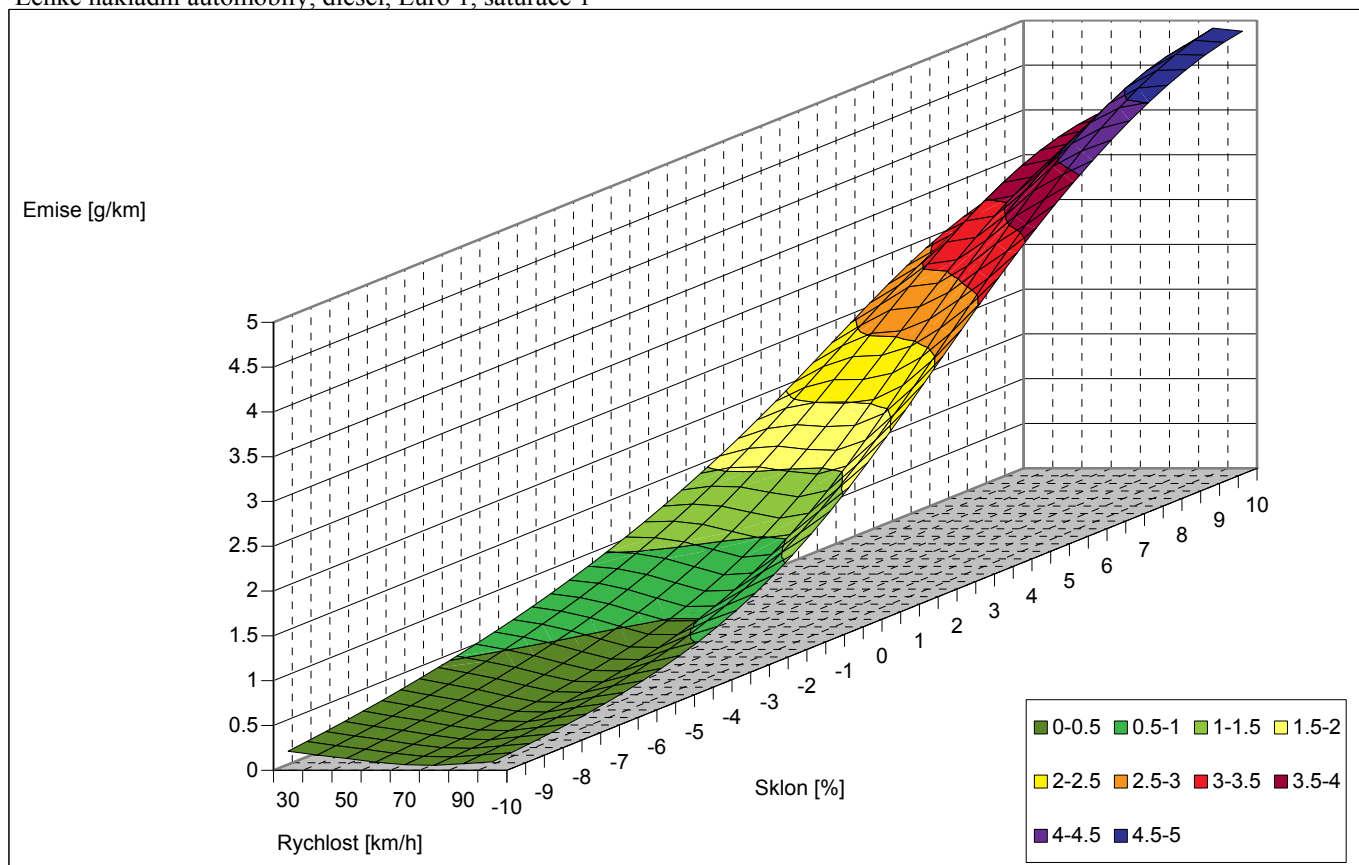
Obr. 3.189. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 5



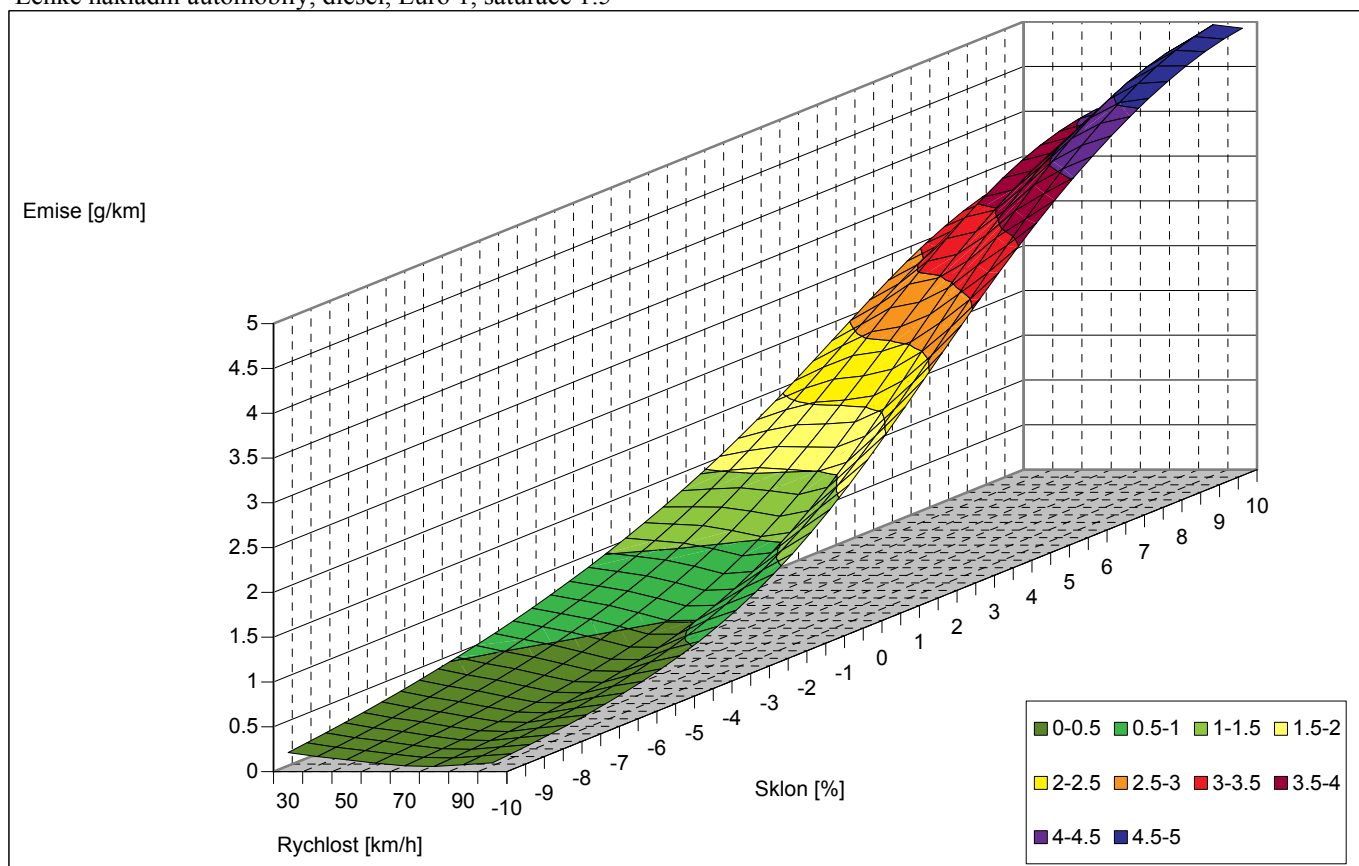
Obr. 3.190. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 1



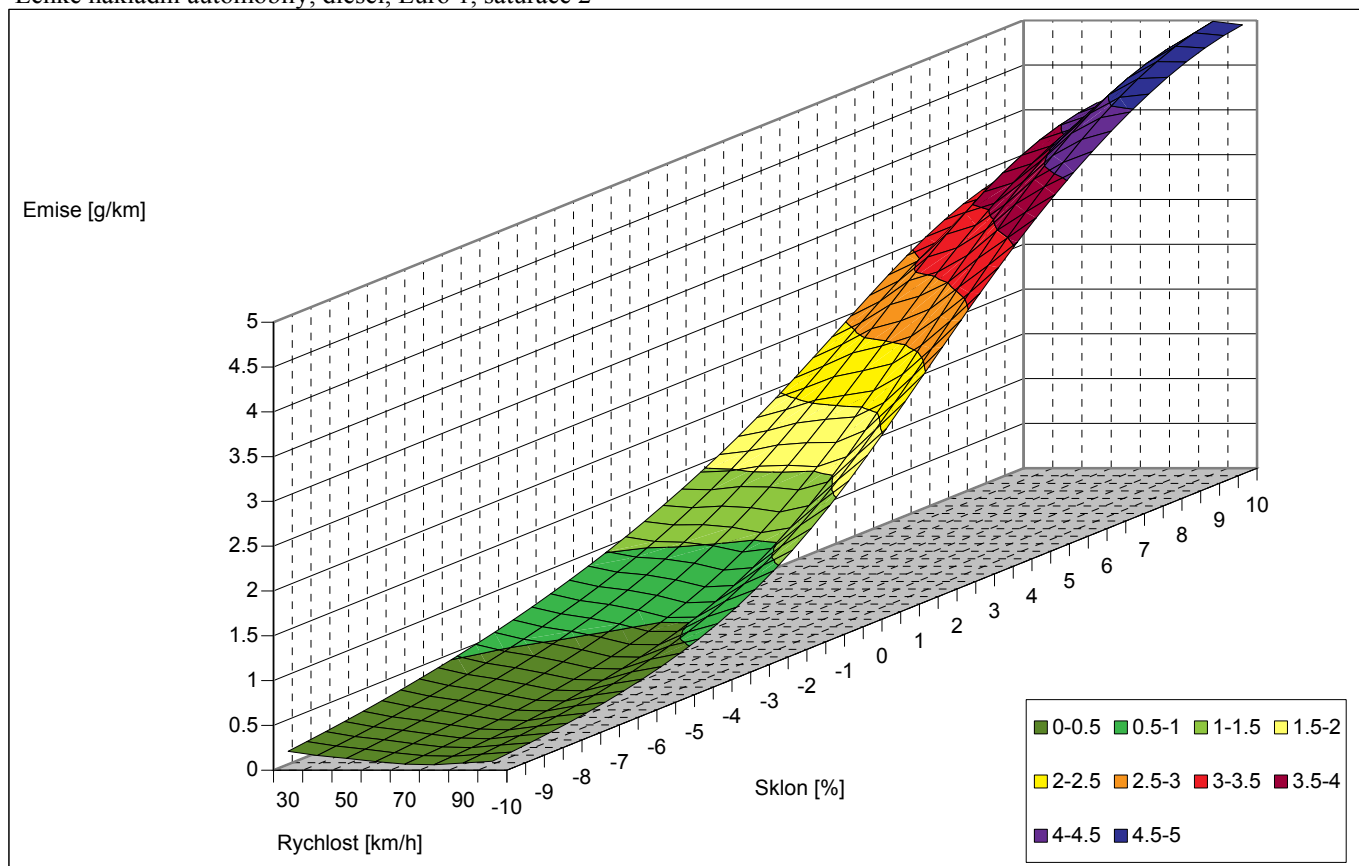
Obr. 3.191. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 1.5



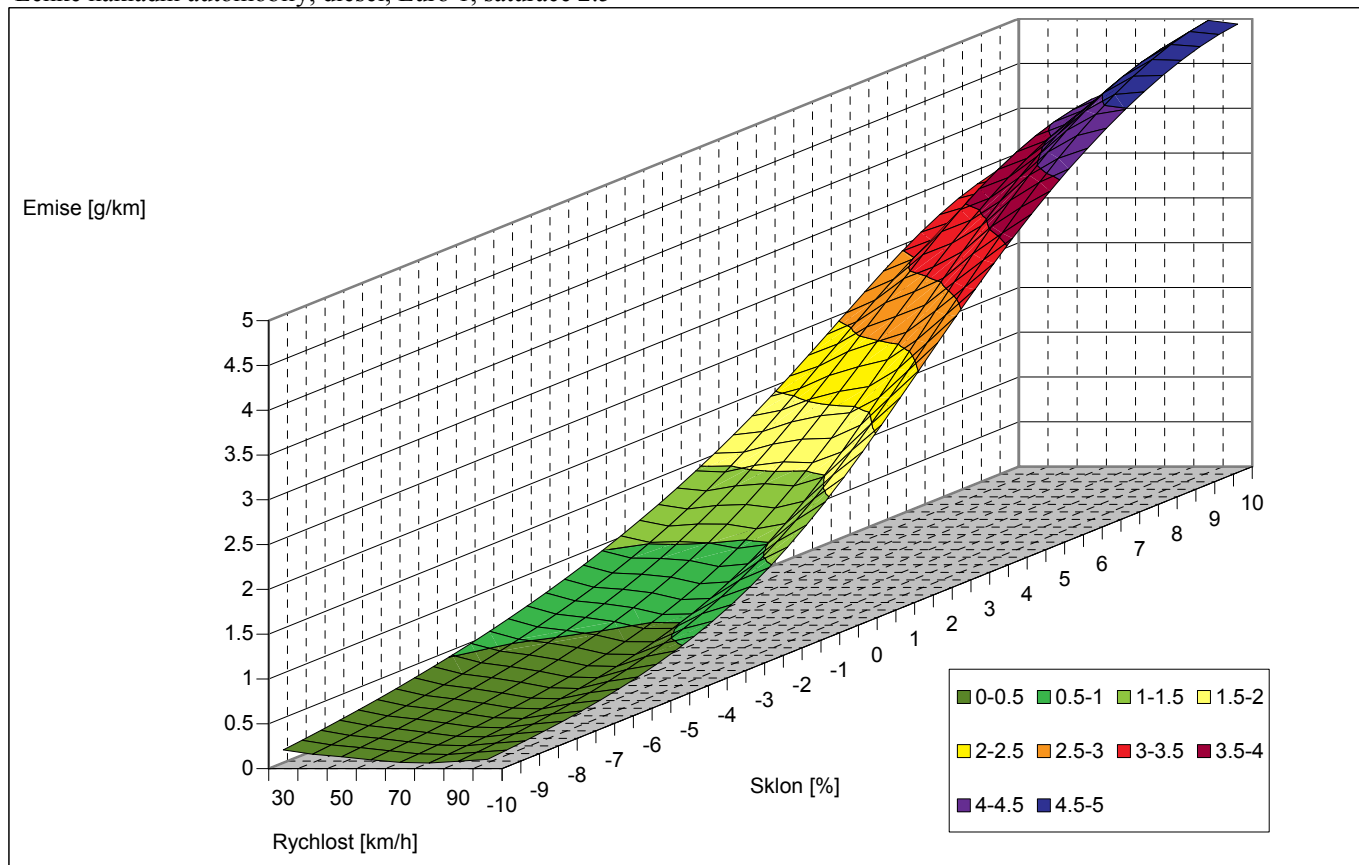
Obr. 3.192. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 2



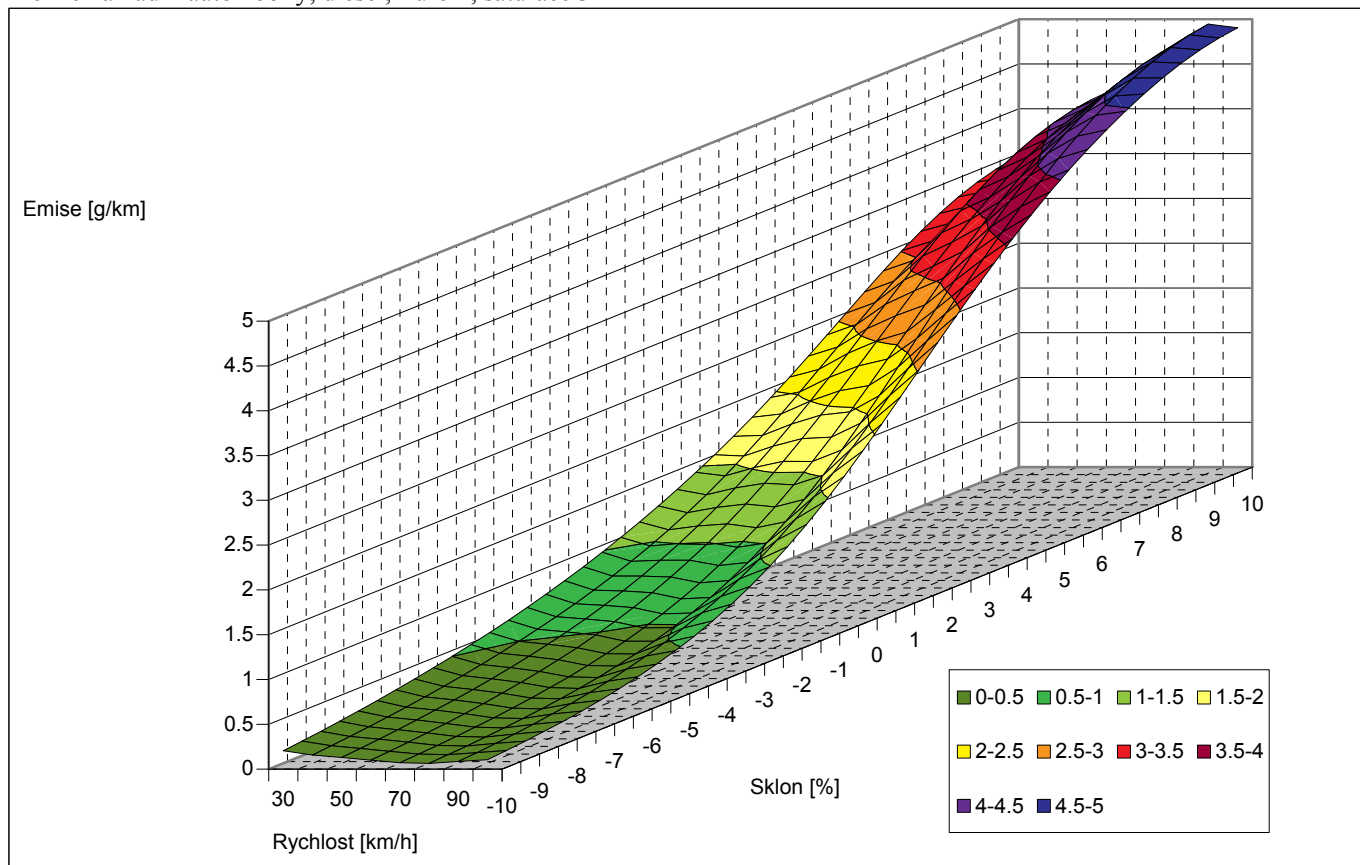
Obr. 3.193. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 2.5



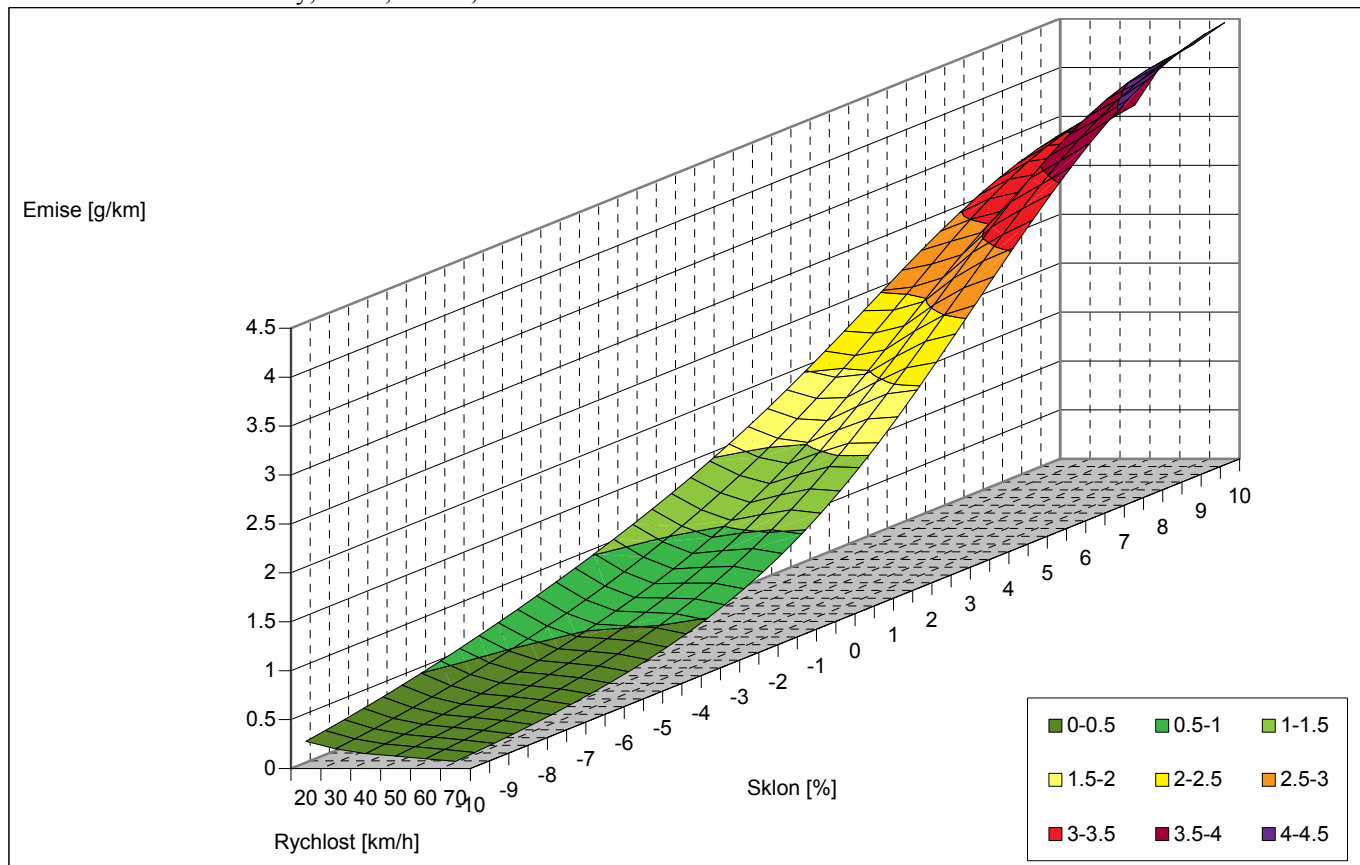
Obr. 3.194. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 3



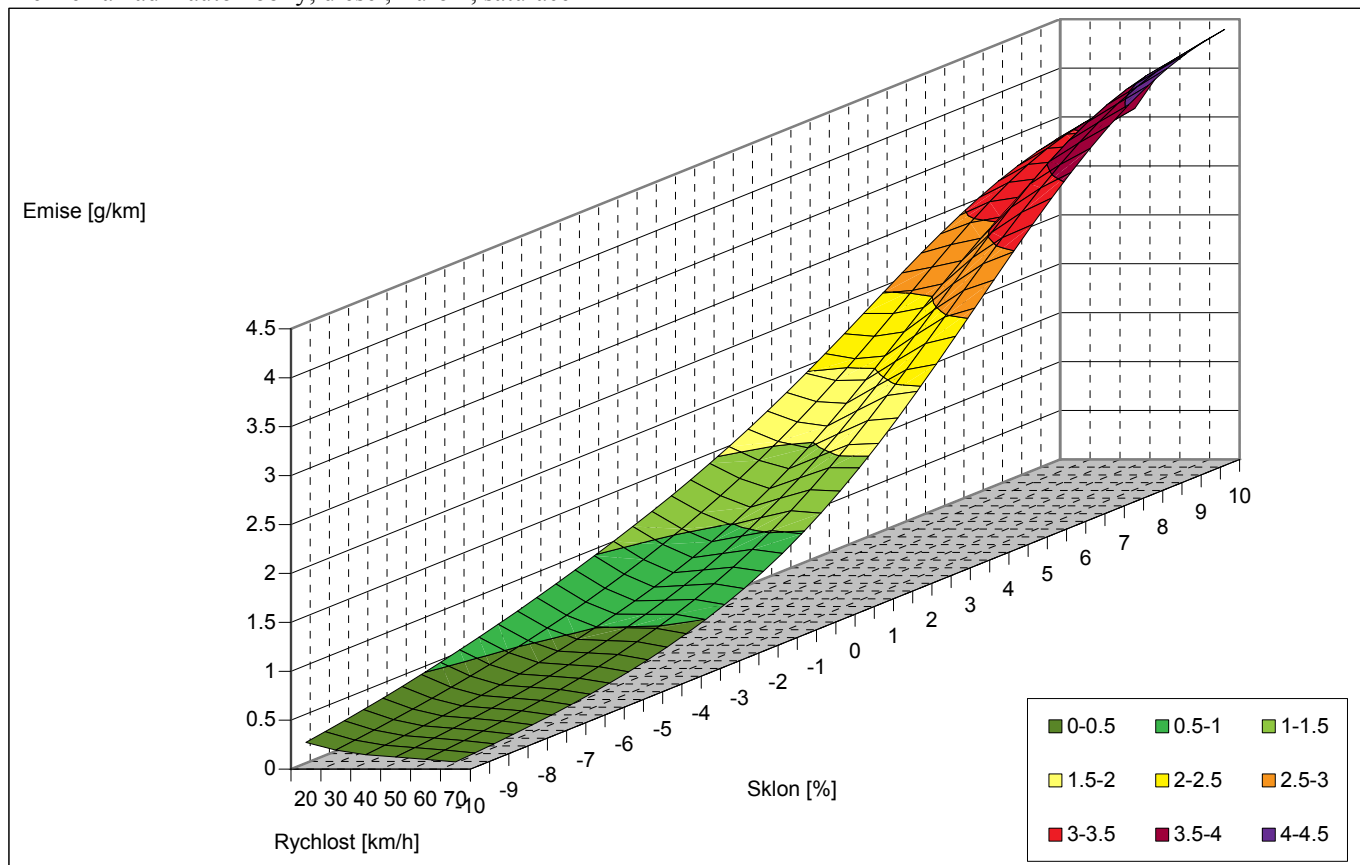
Obr. 3.195. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 3.5



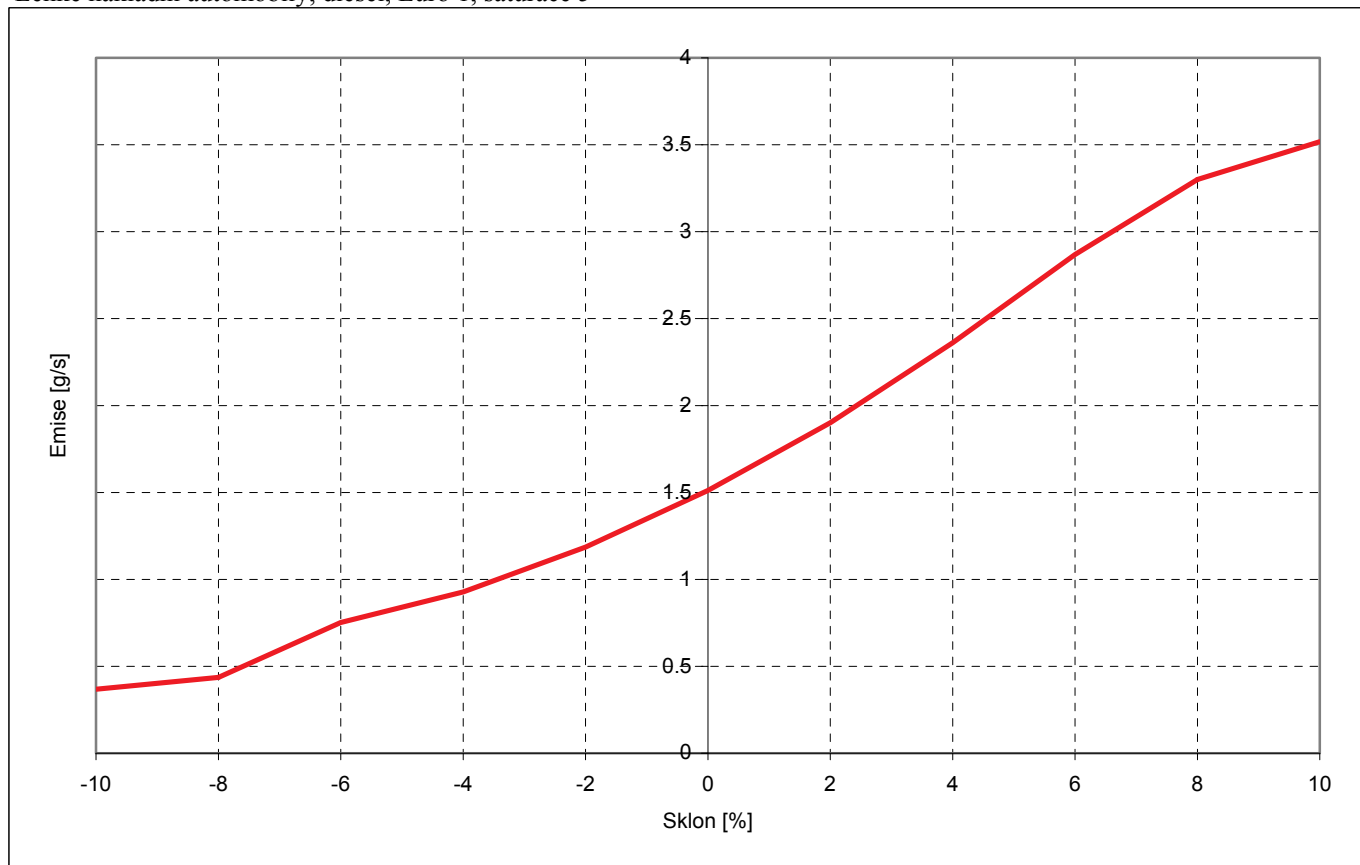
Obr. 3.196. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 4



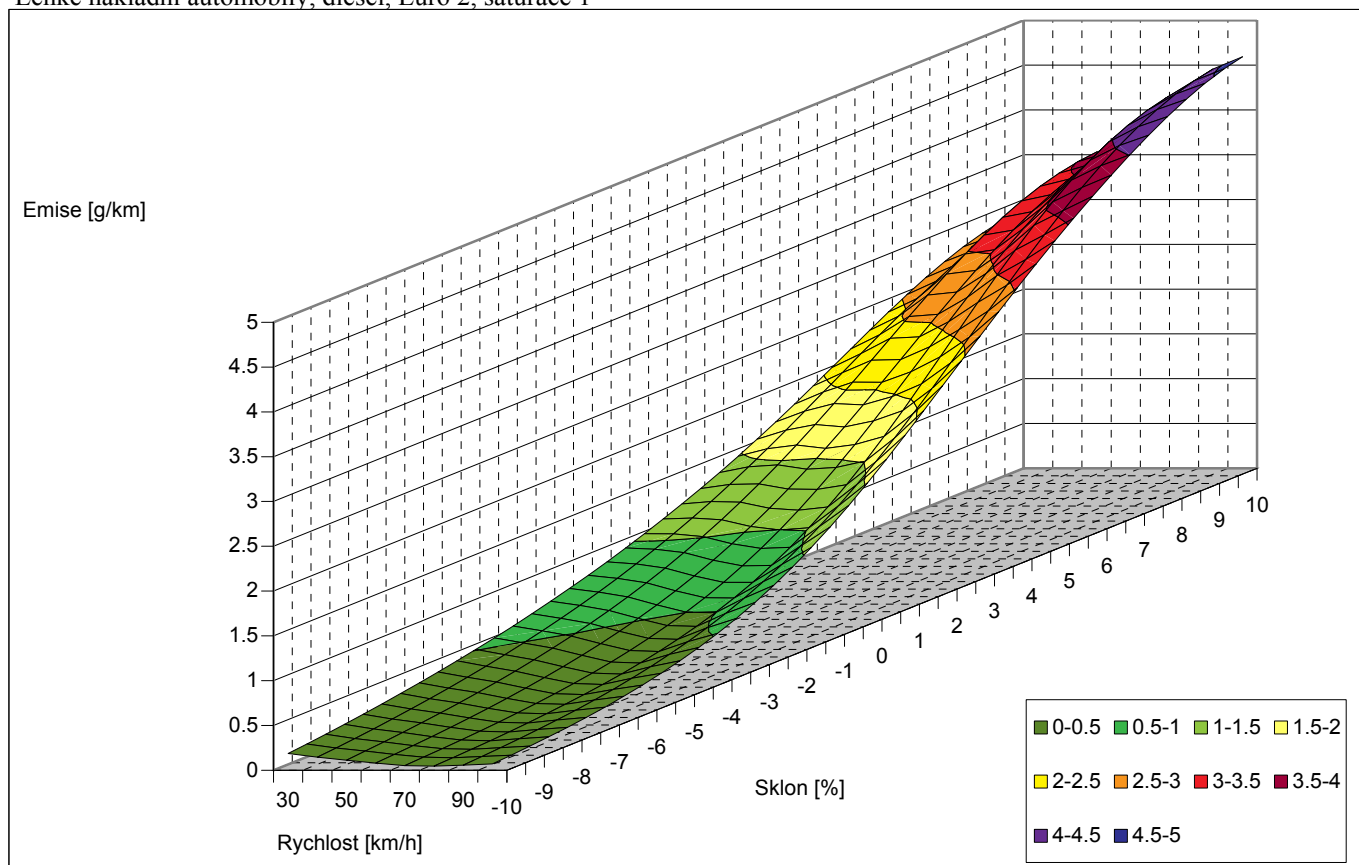
Obr. 3.197. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 5



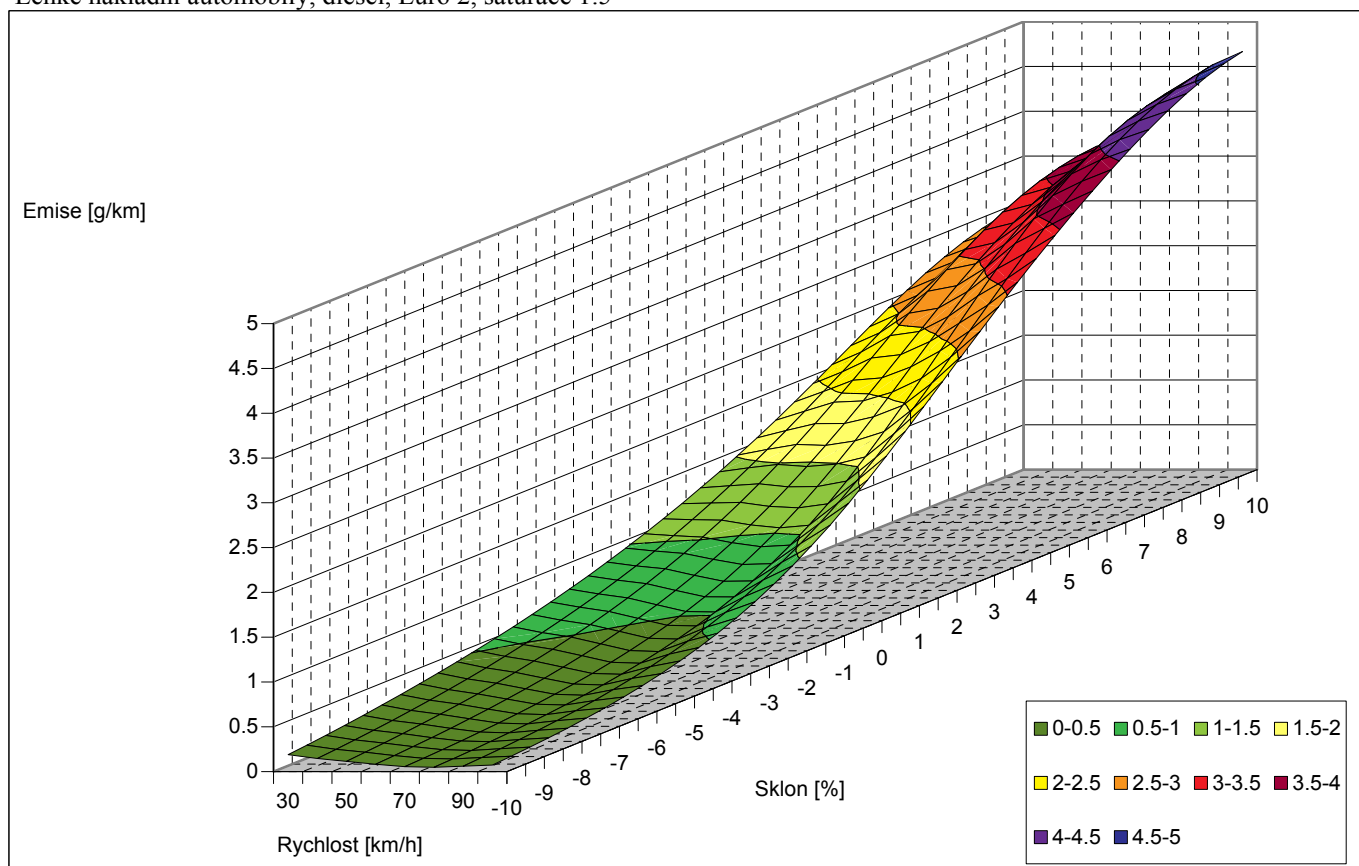
Obr. 3.198. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 1



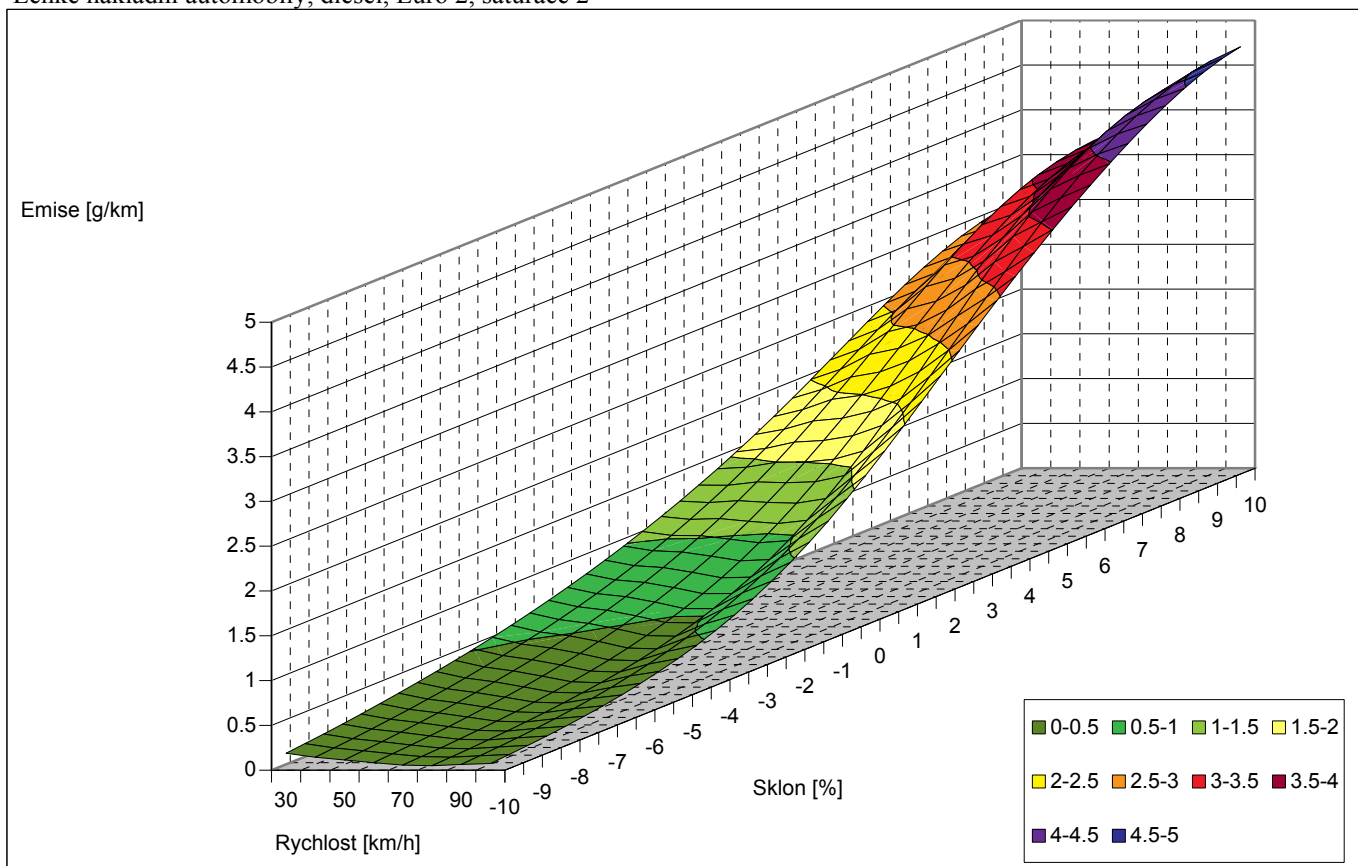
Obr. 3.199. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 1.5



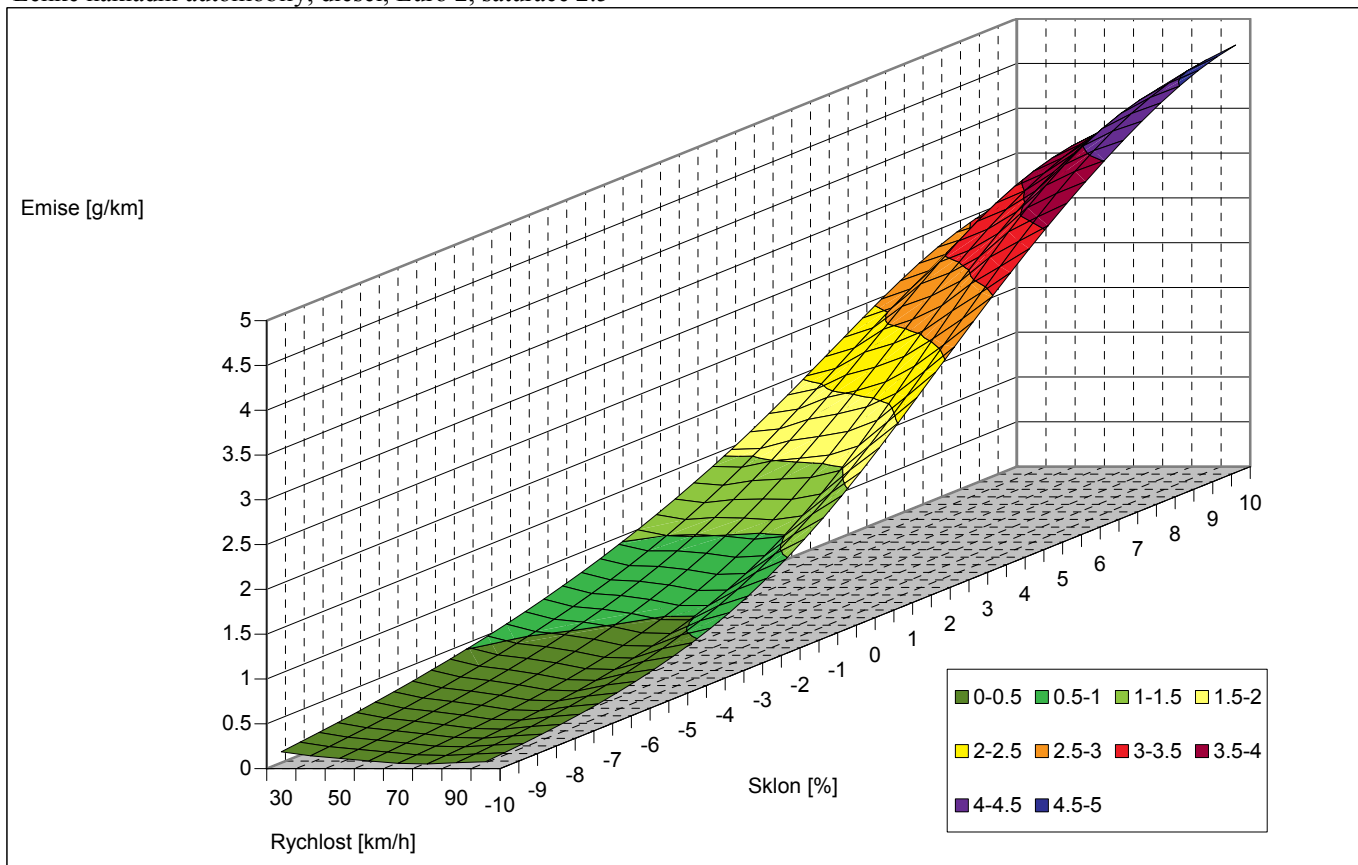
Obr. 3.200. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 2



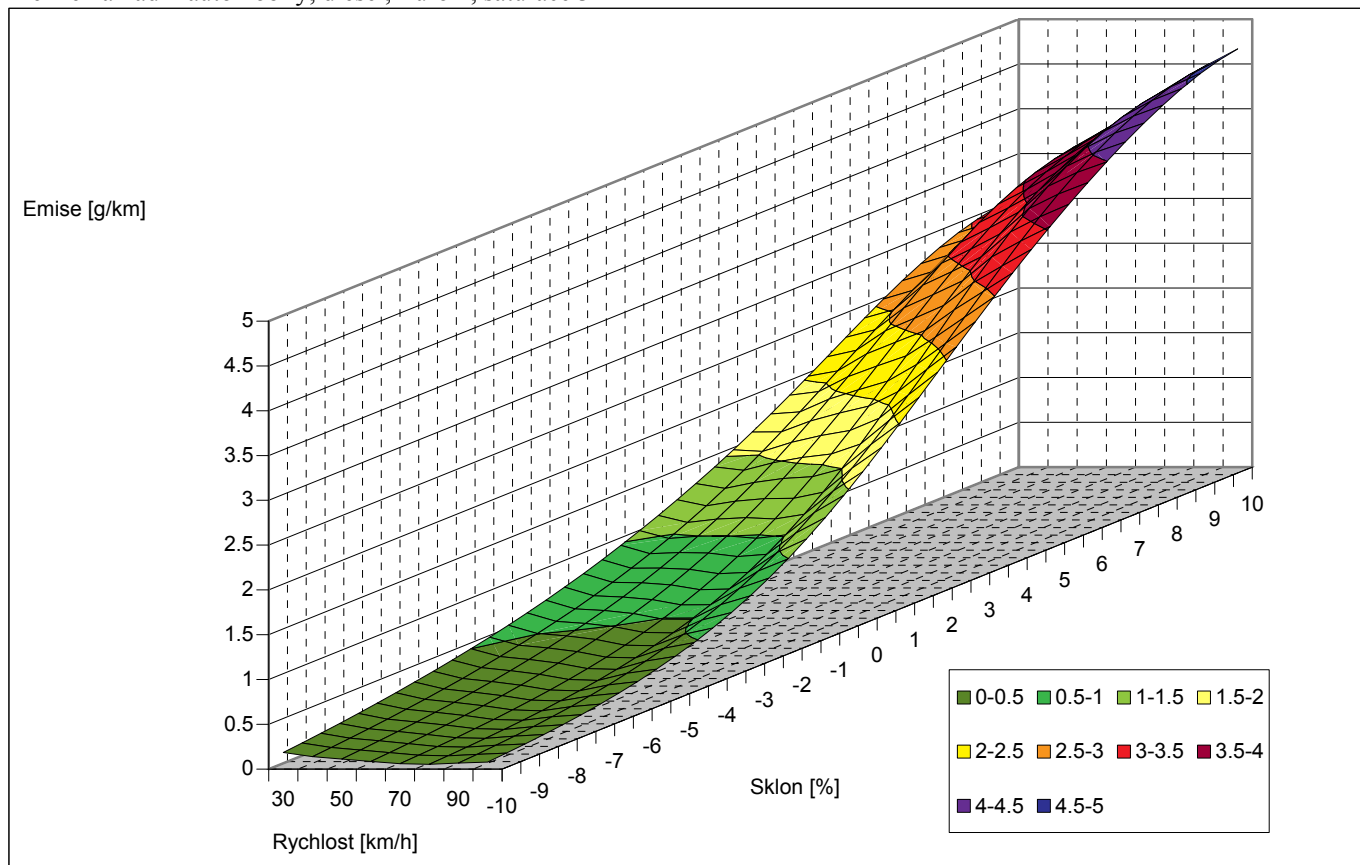
Obr. 3.201. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 2.5



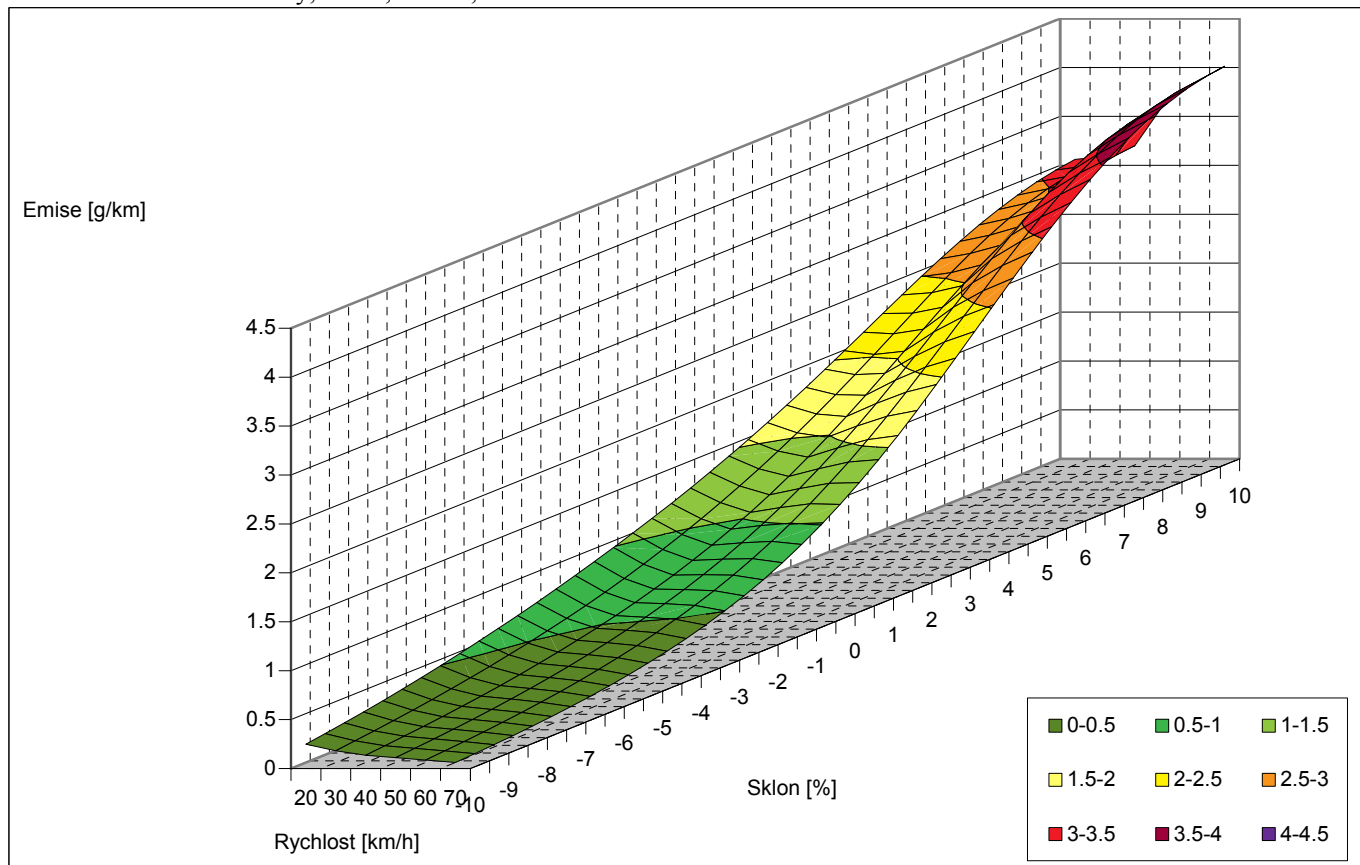
Obr. 3.202. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 3



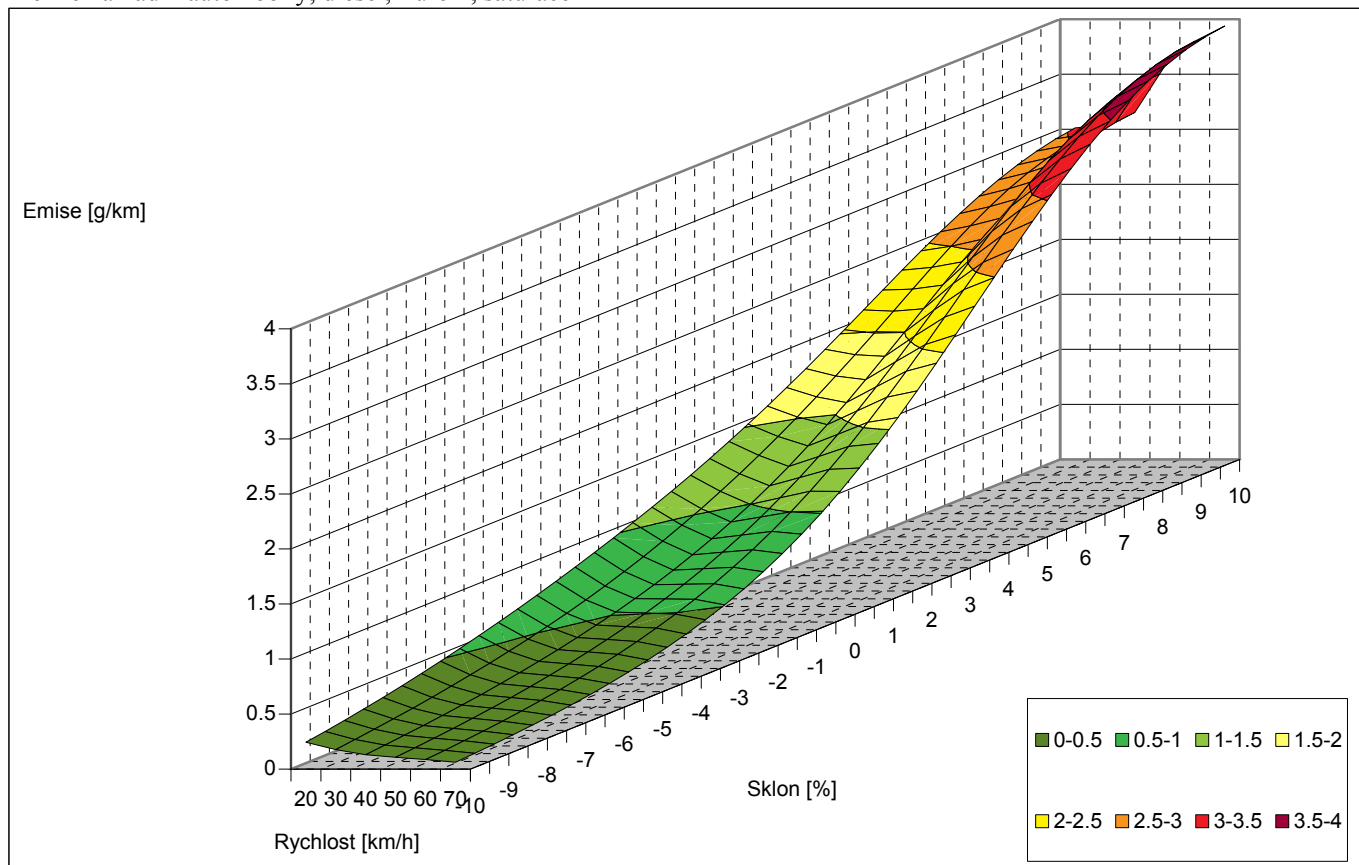
Obr. 3.203. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 3.5



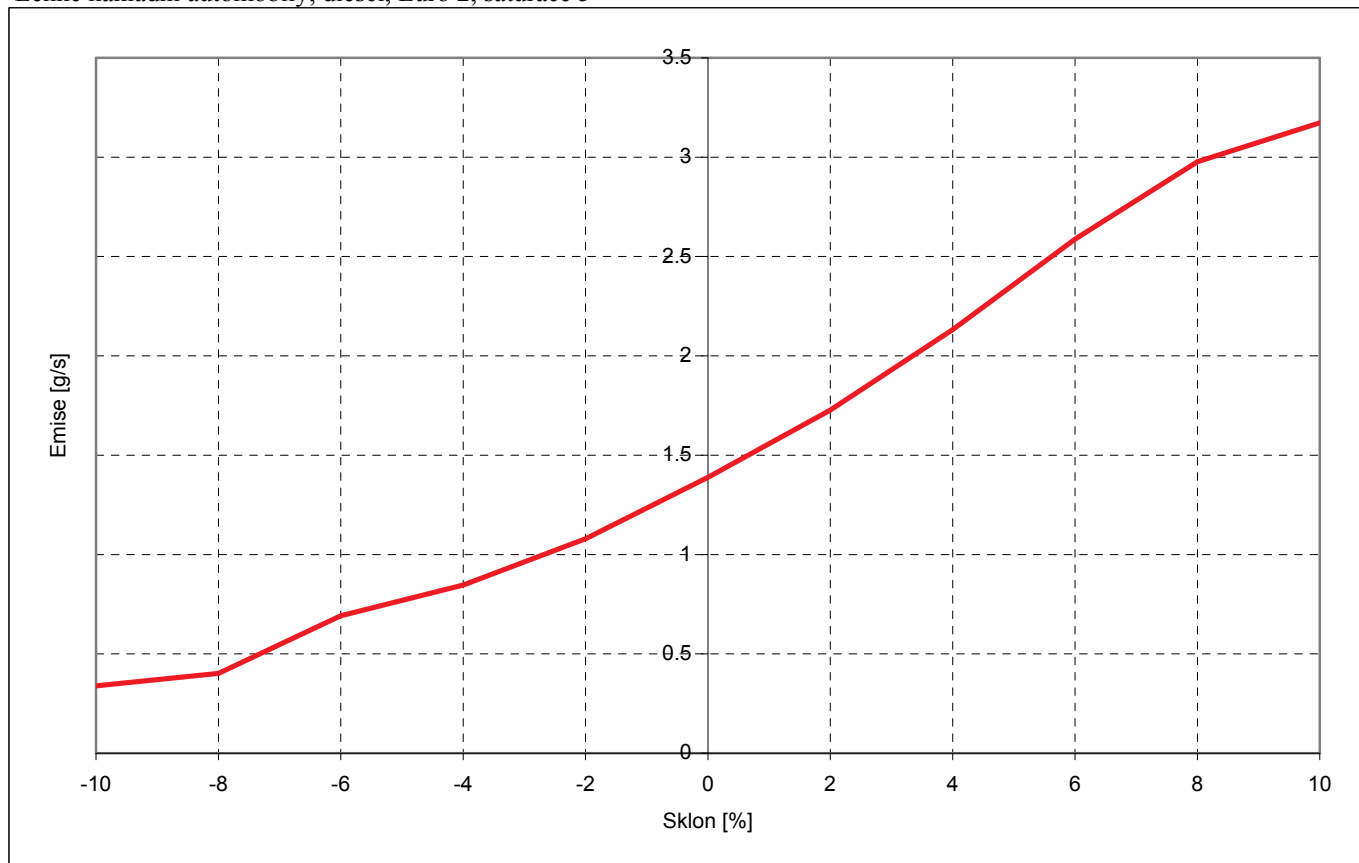
Obr. 3.204. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 4



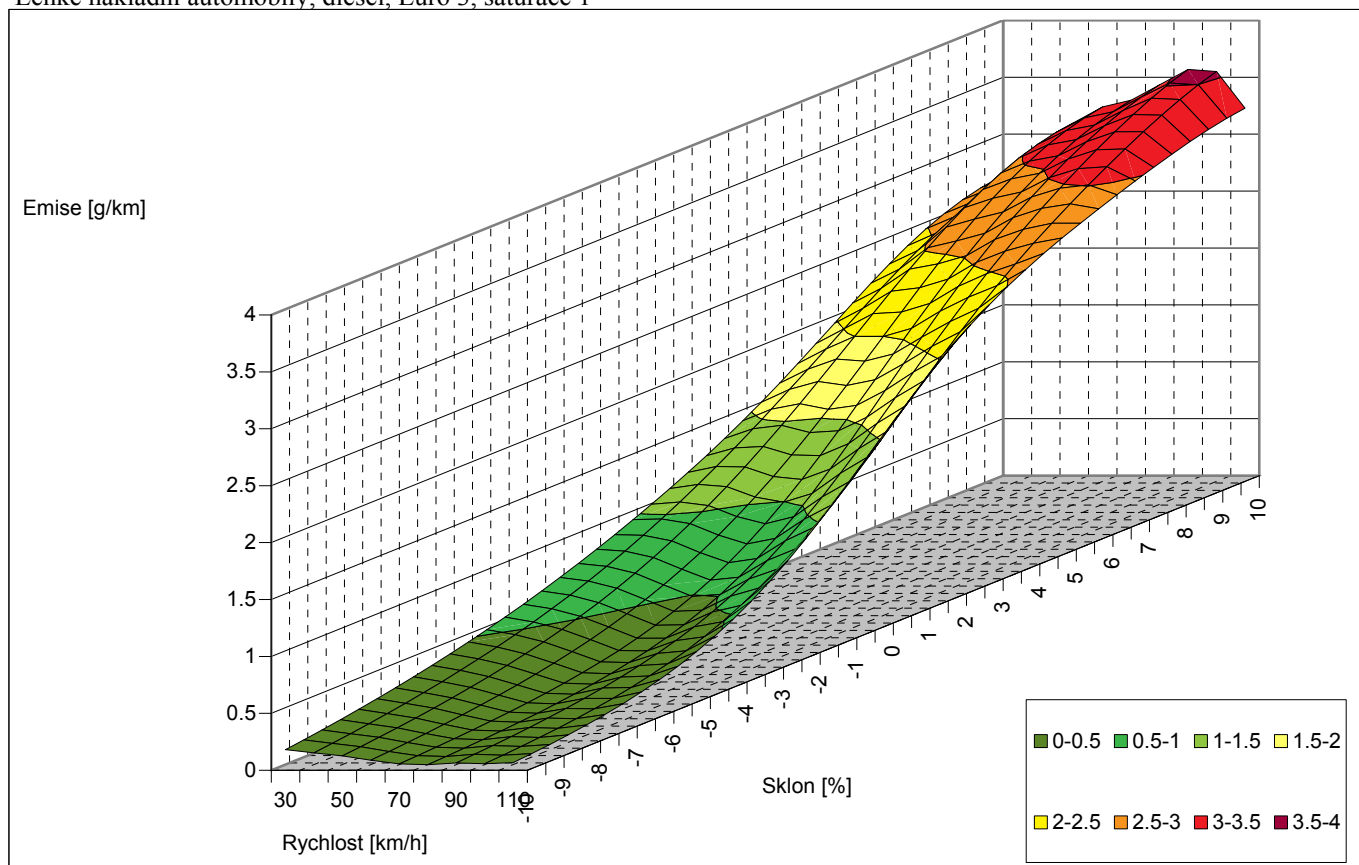
Obr. 3.205. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 5



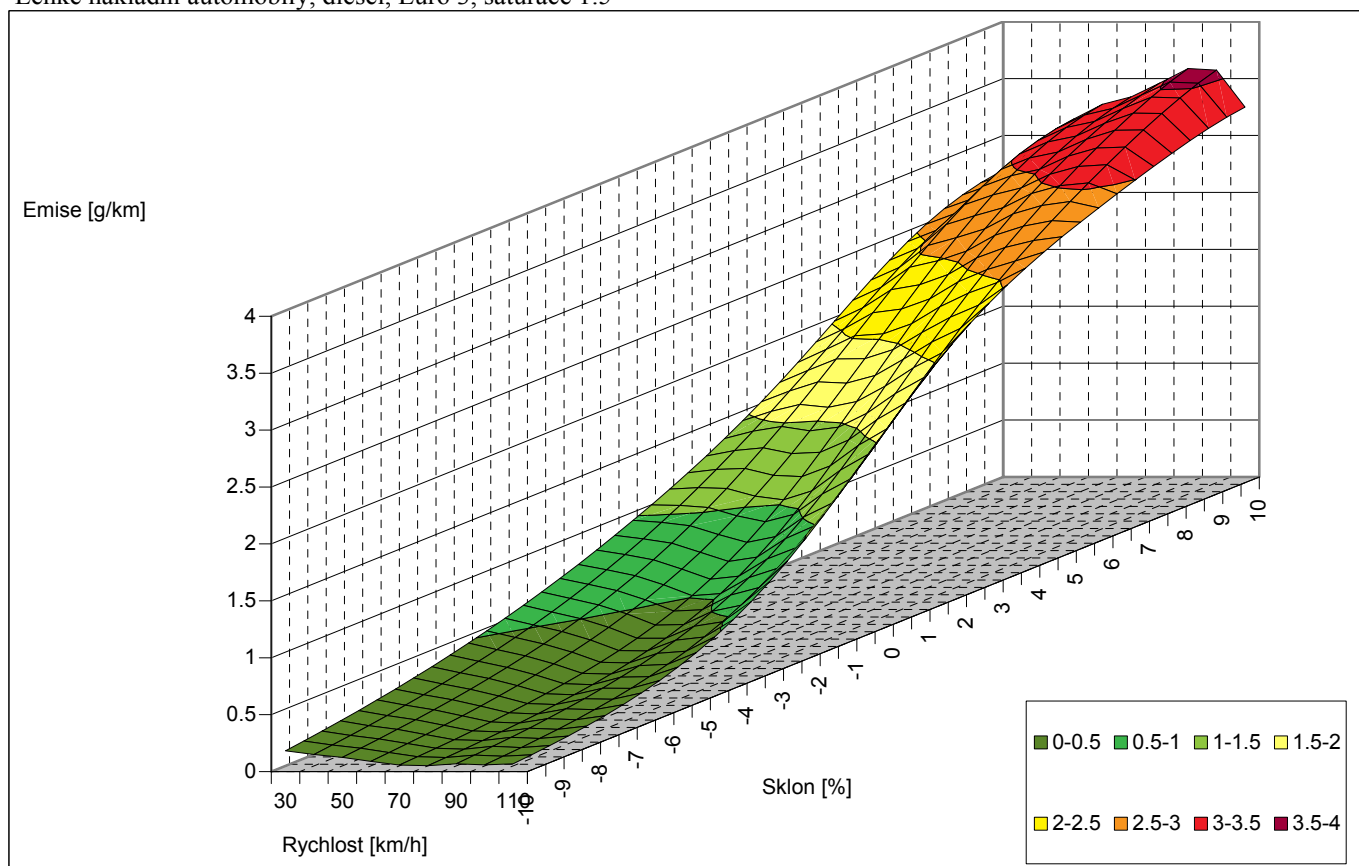
Obr. 3.206. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 1



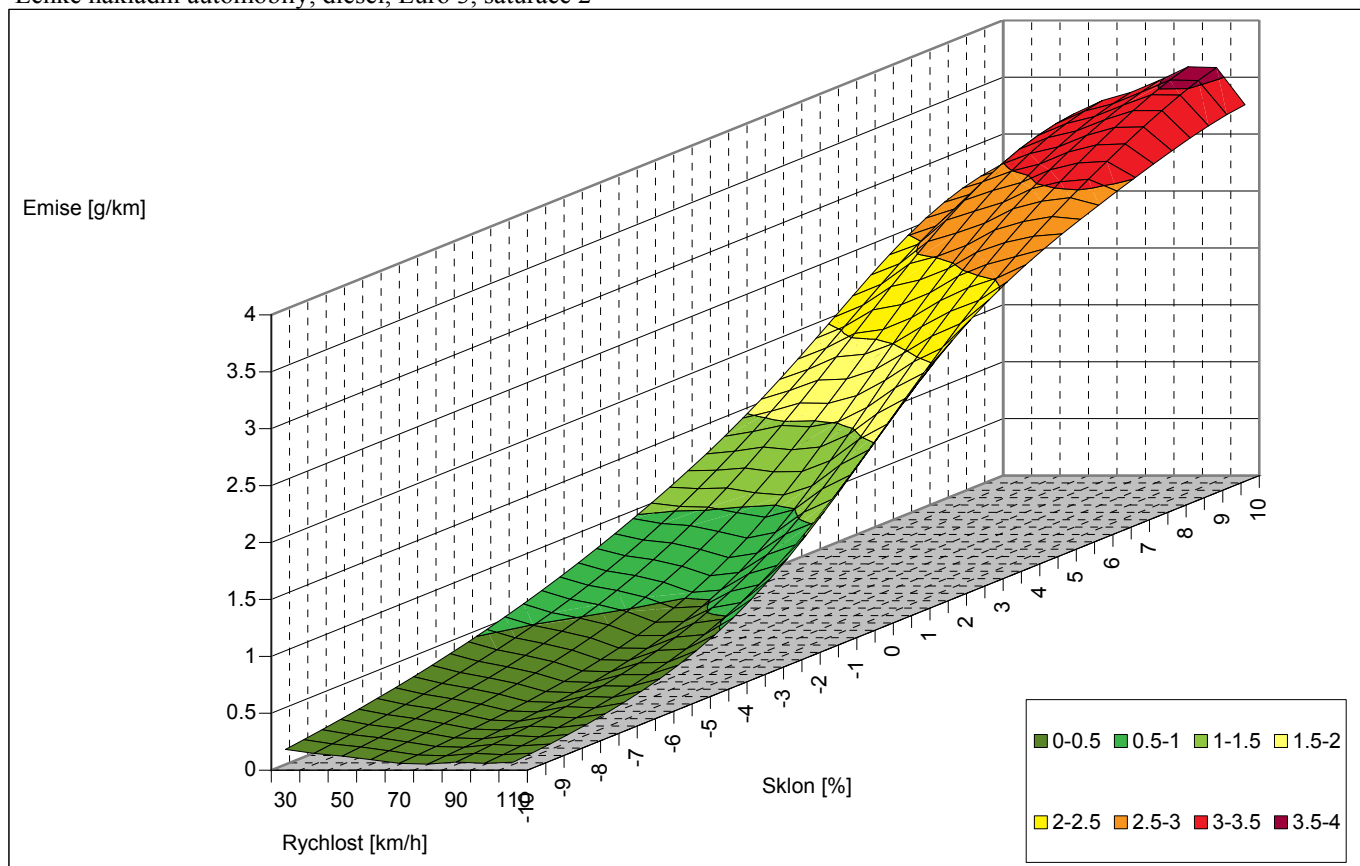
Obr. 3.207. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 1.5



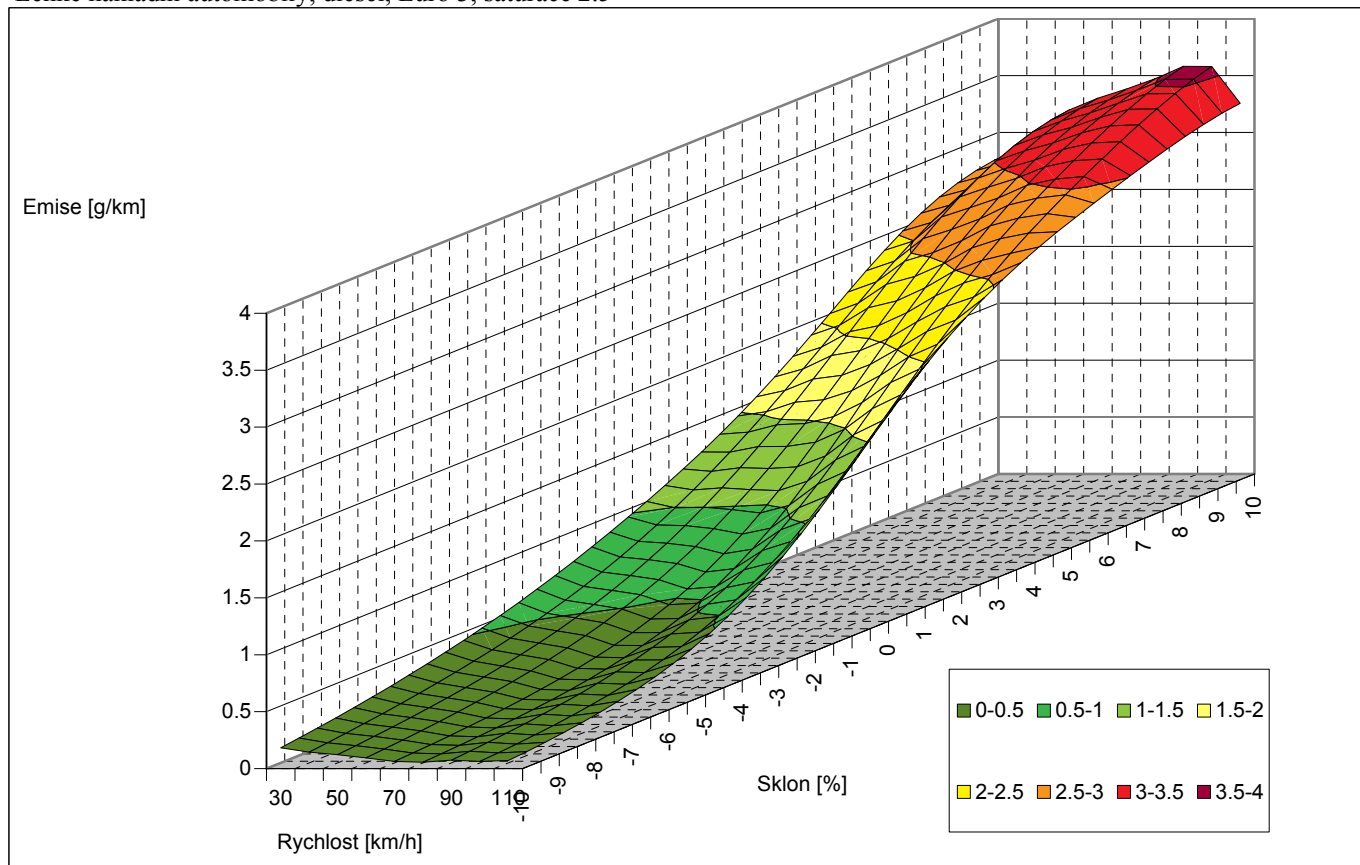
Obr. 3.208. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 2



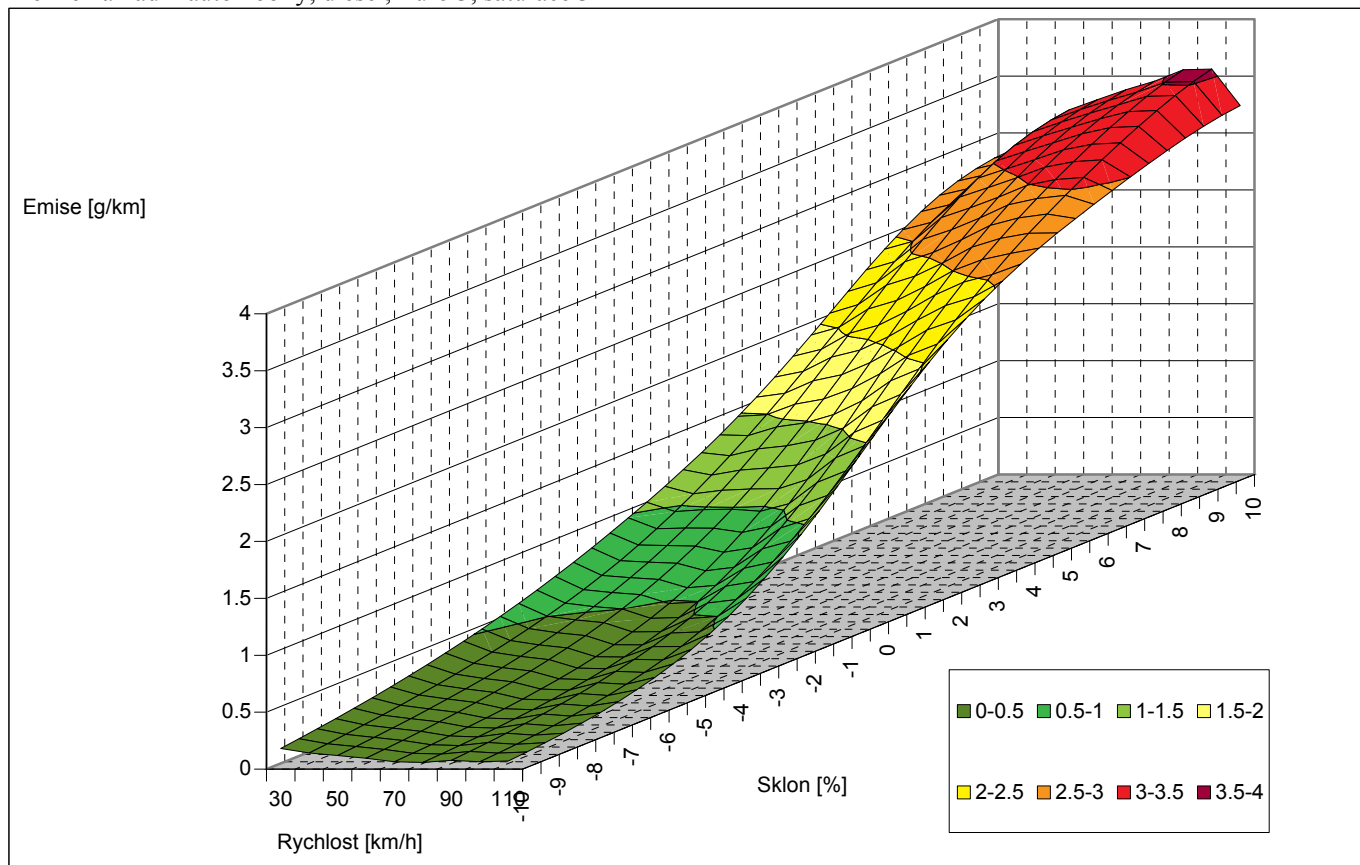
Obr. 3.209. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 2.5



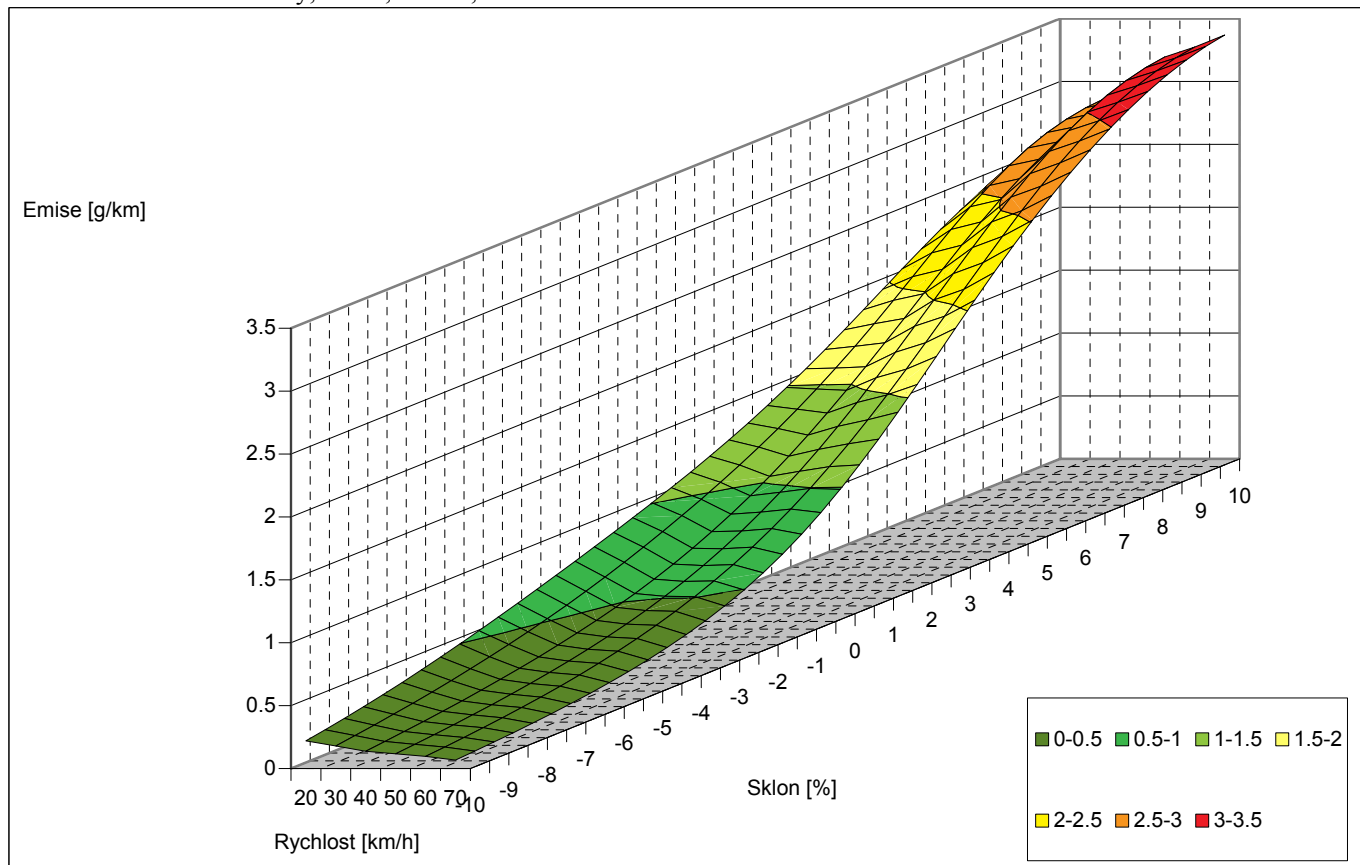
Obr. 3.210. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 3



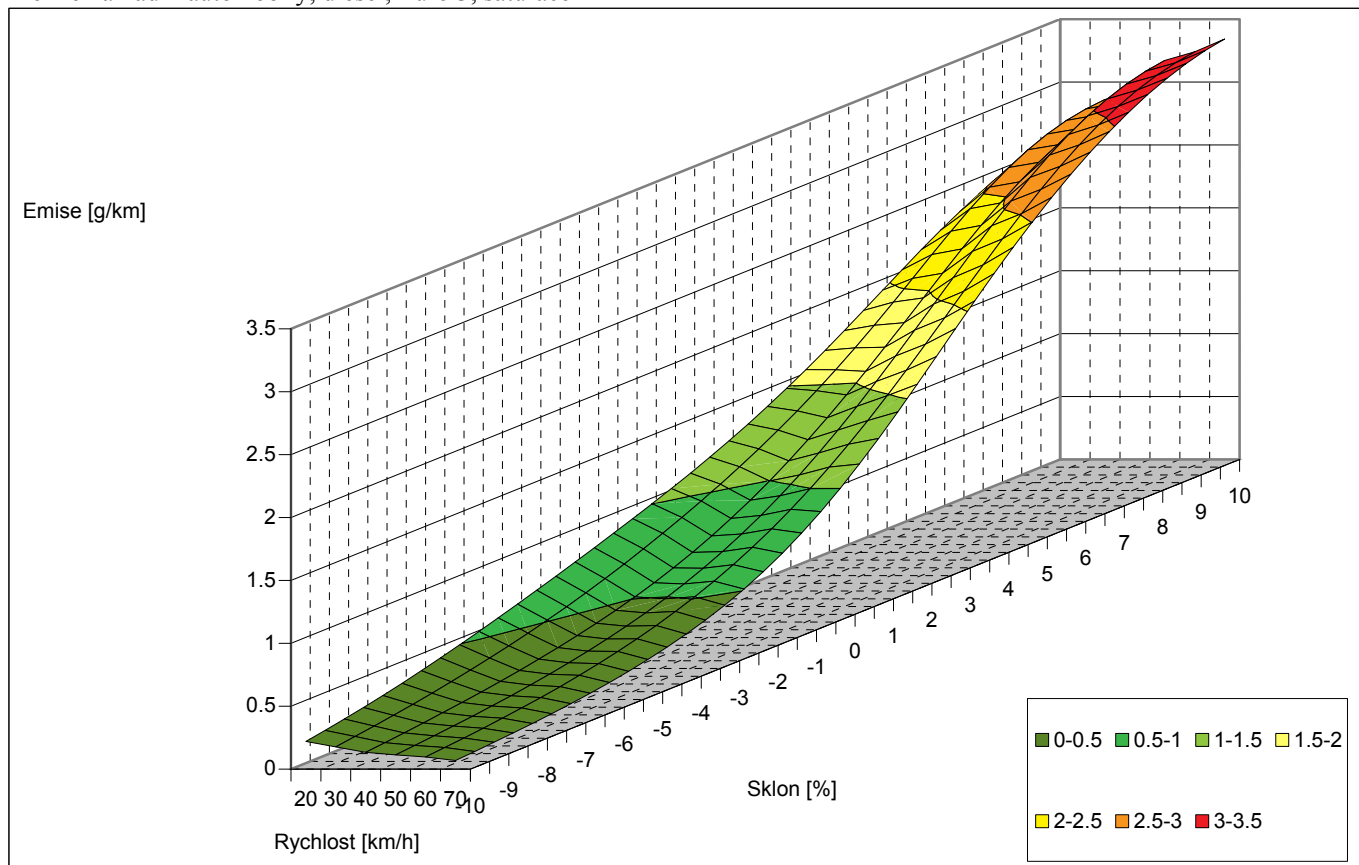
Obr. 3.211. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 3.5



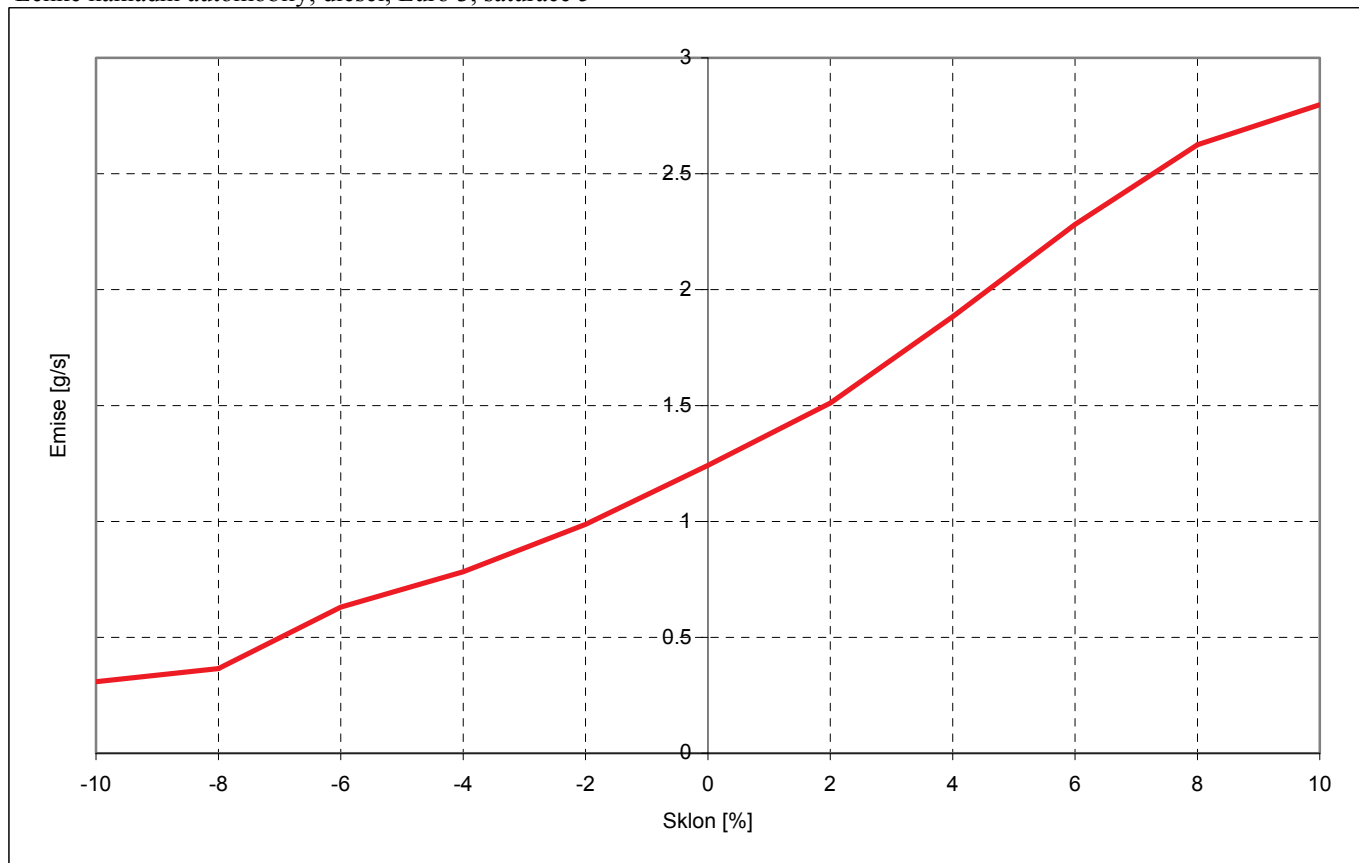
Obr. 3.212. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 4



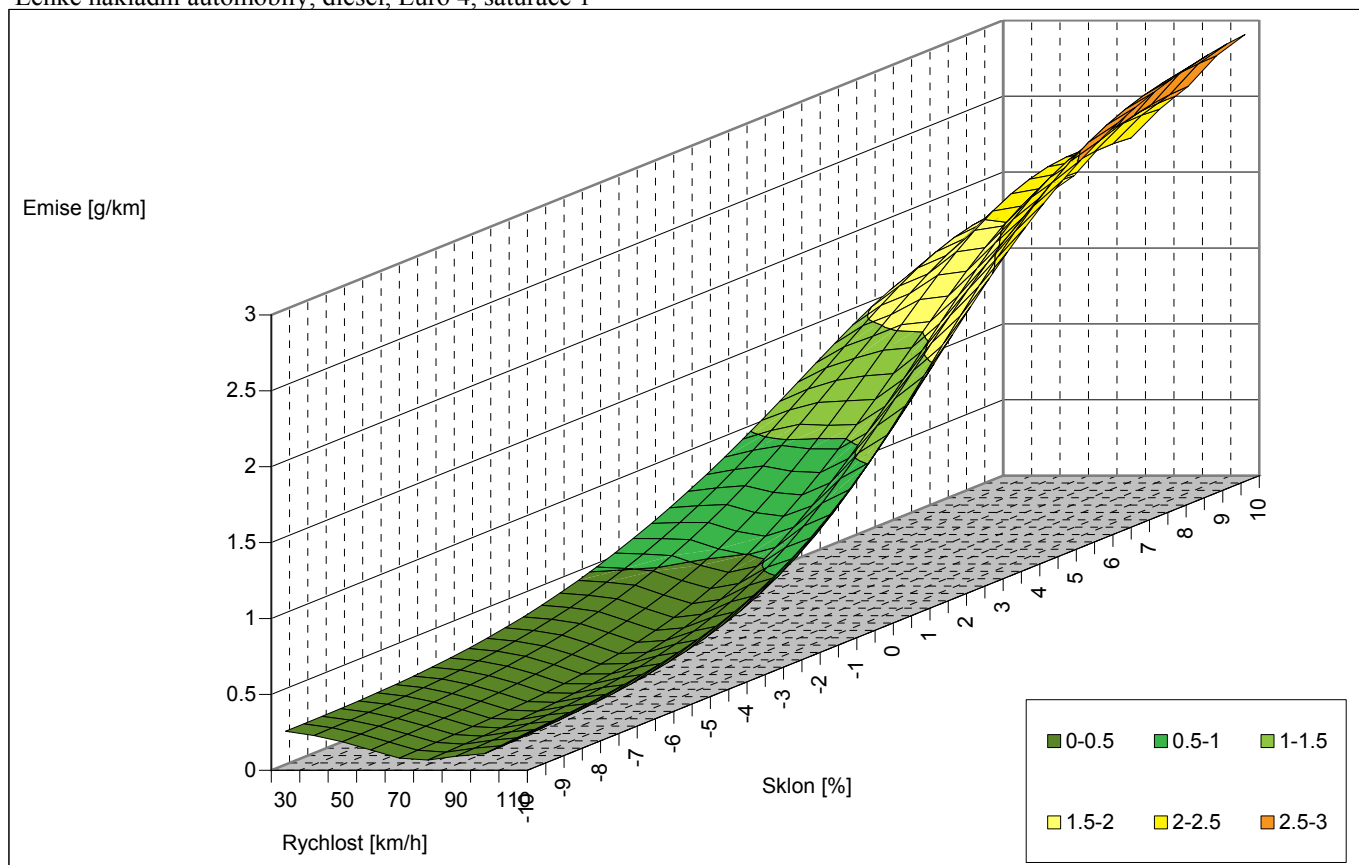
Obr. 3.213. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 5



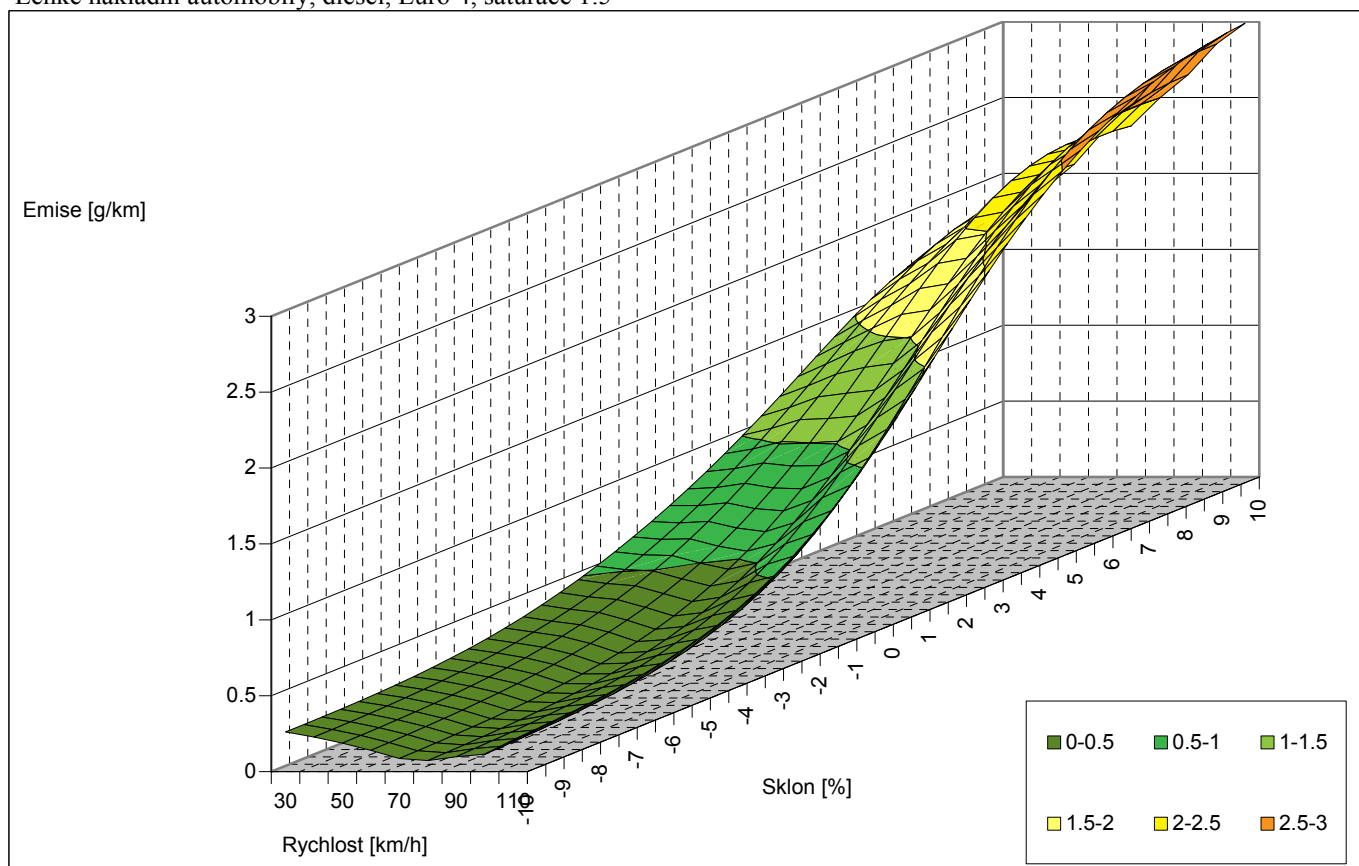
Obr. 3.214. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 1



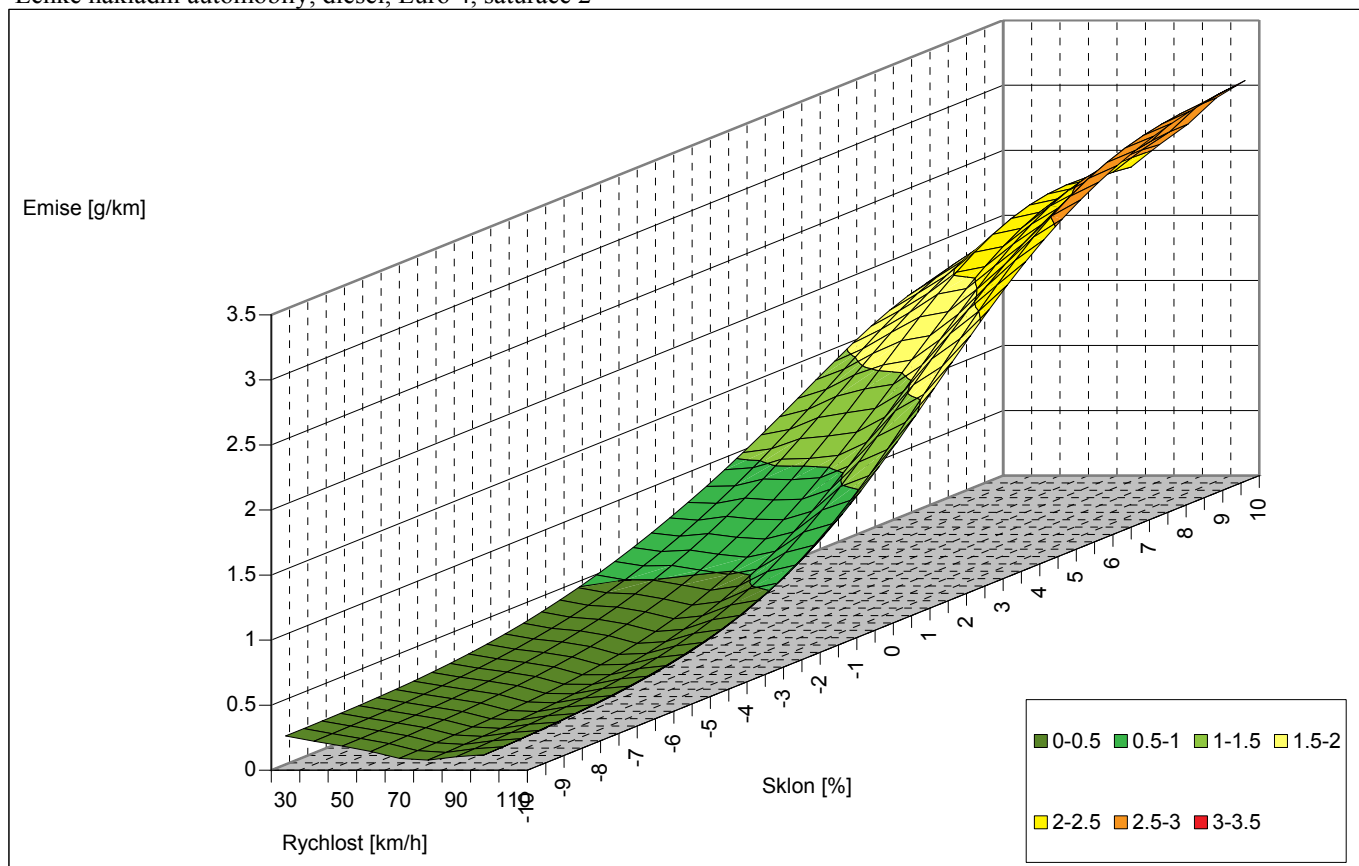
Obr. 3.215. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 1.5



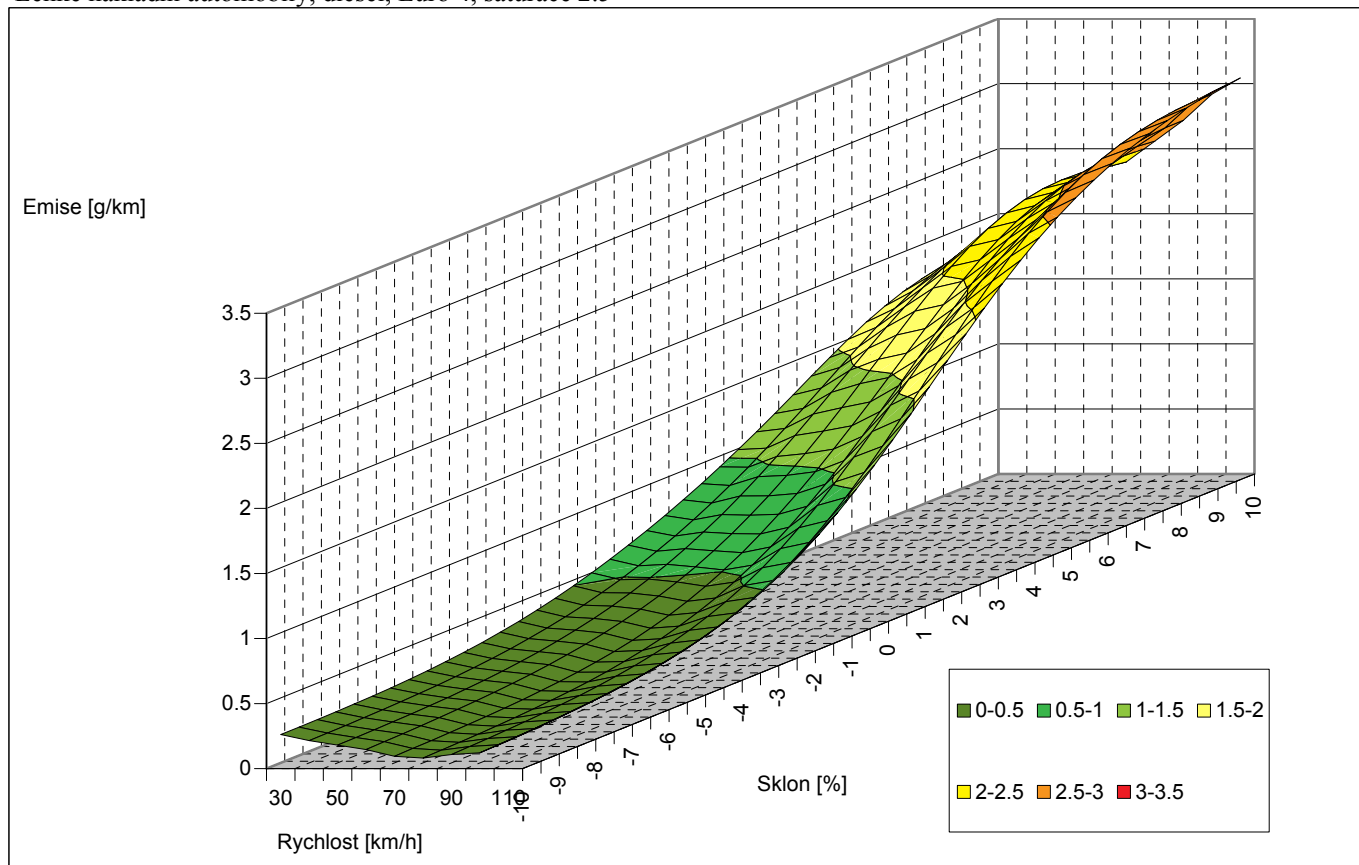
Obr. 3.216. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 2



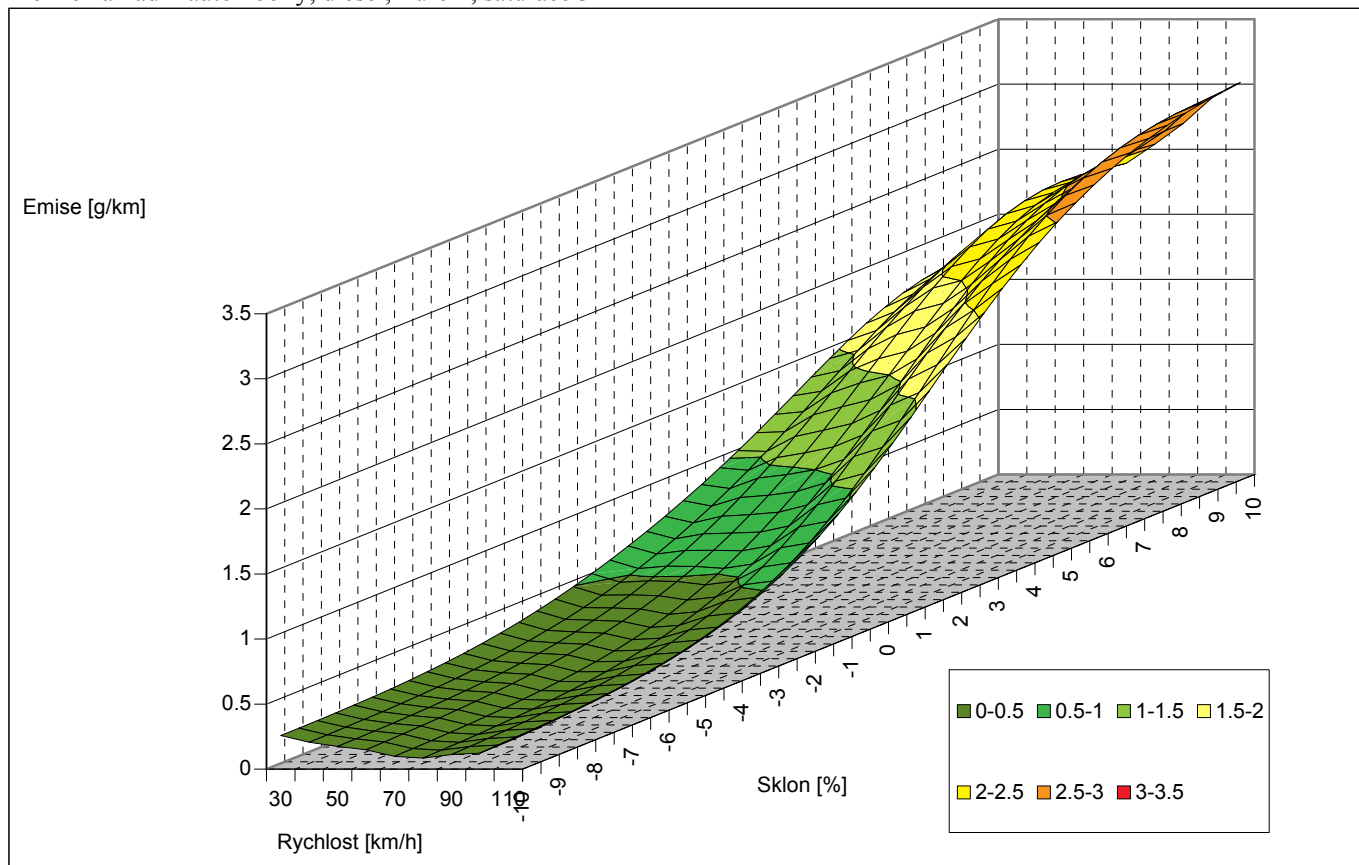
Obr. 3.217. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 2.5



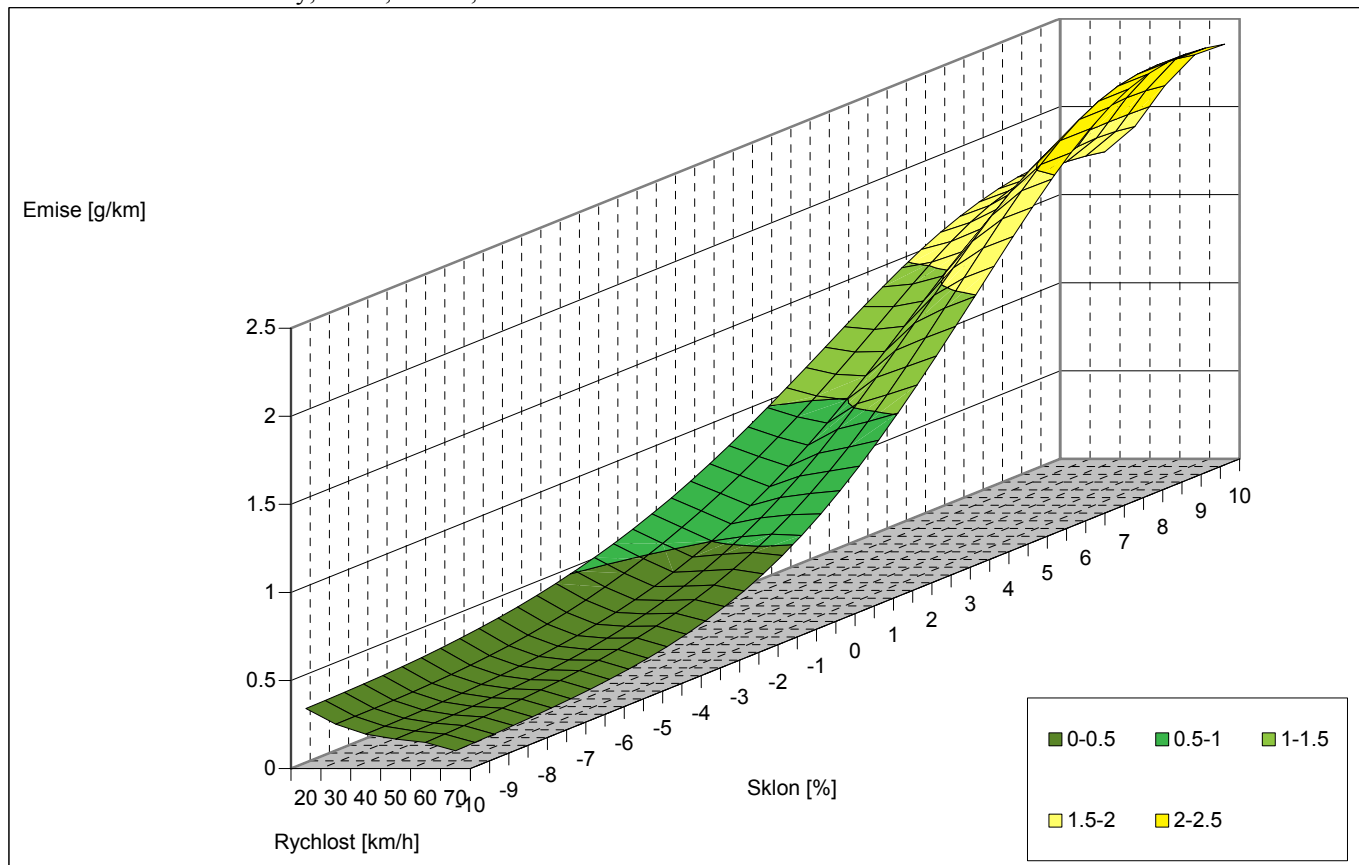
Obr. 3.218. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 3



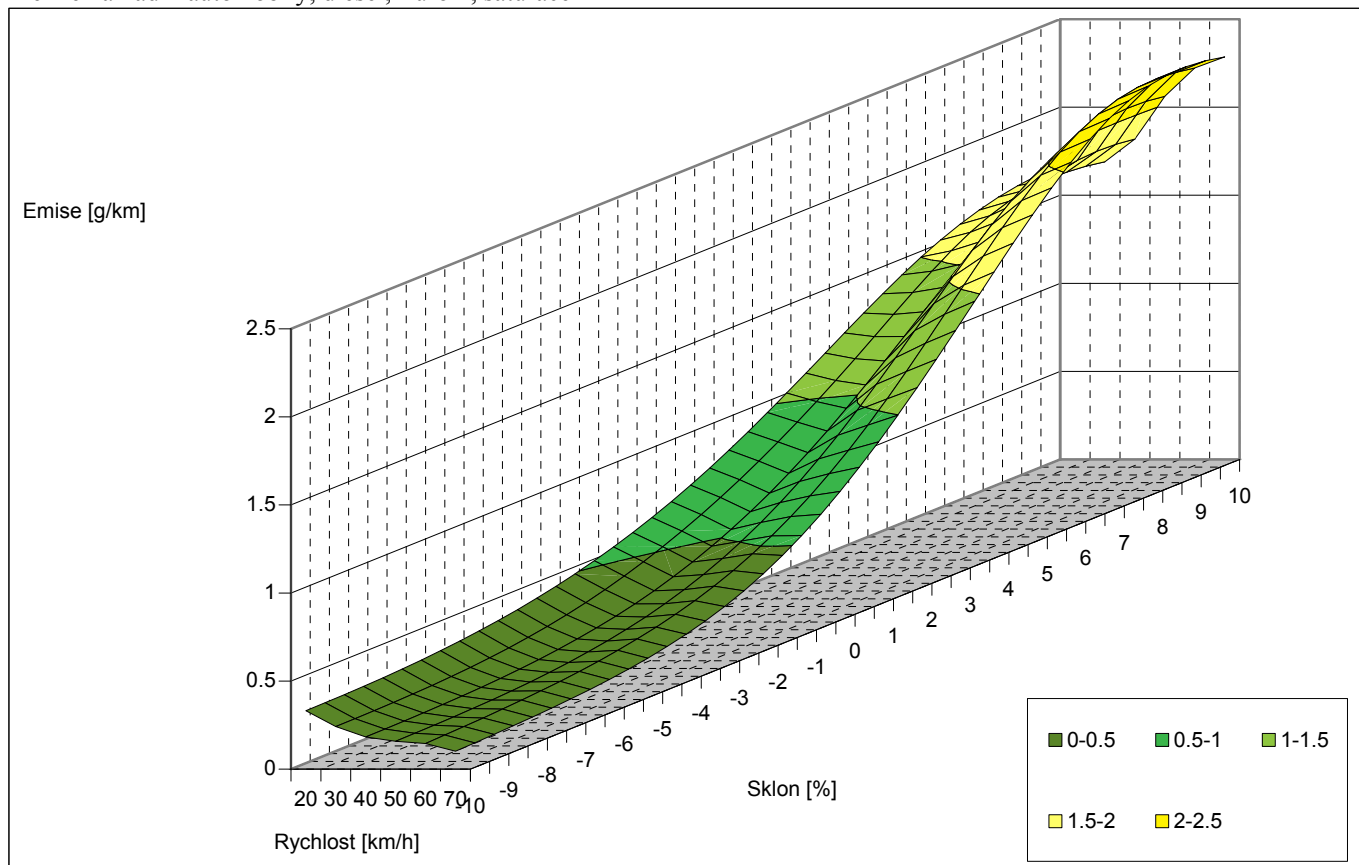
Obr. 3.219. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 3.5



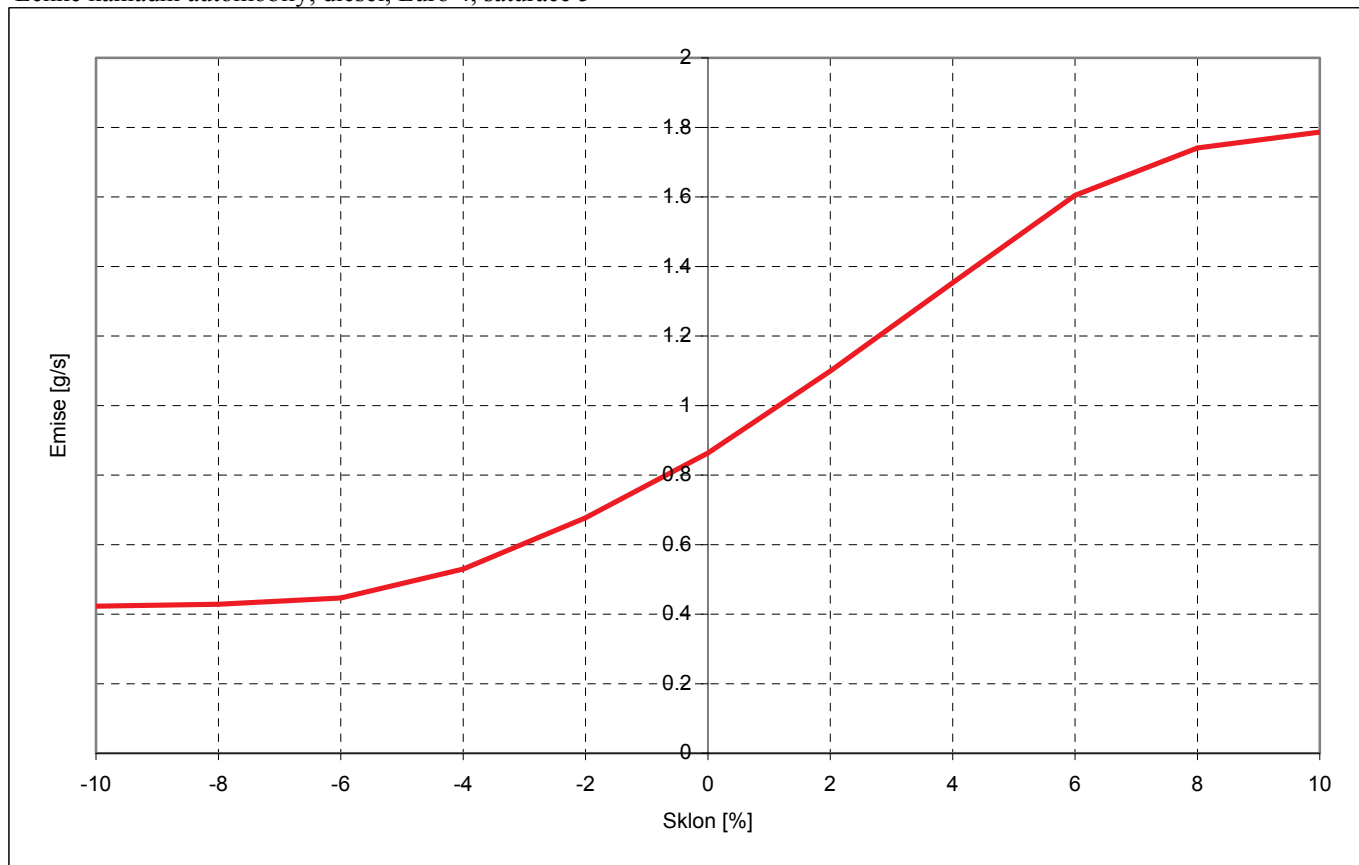
Obr. 3.220. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 4



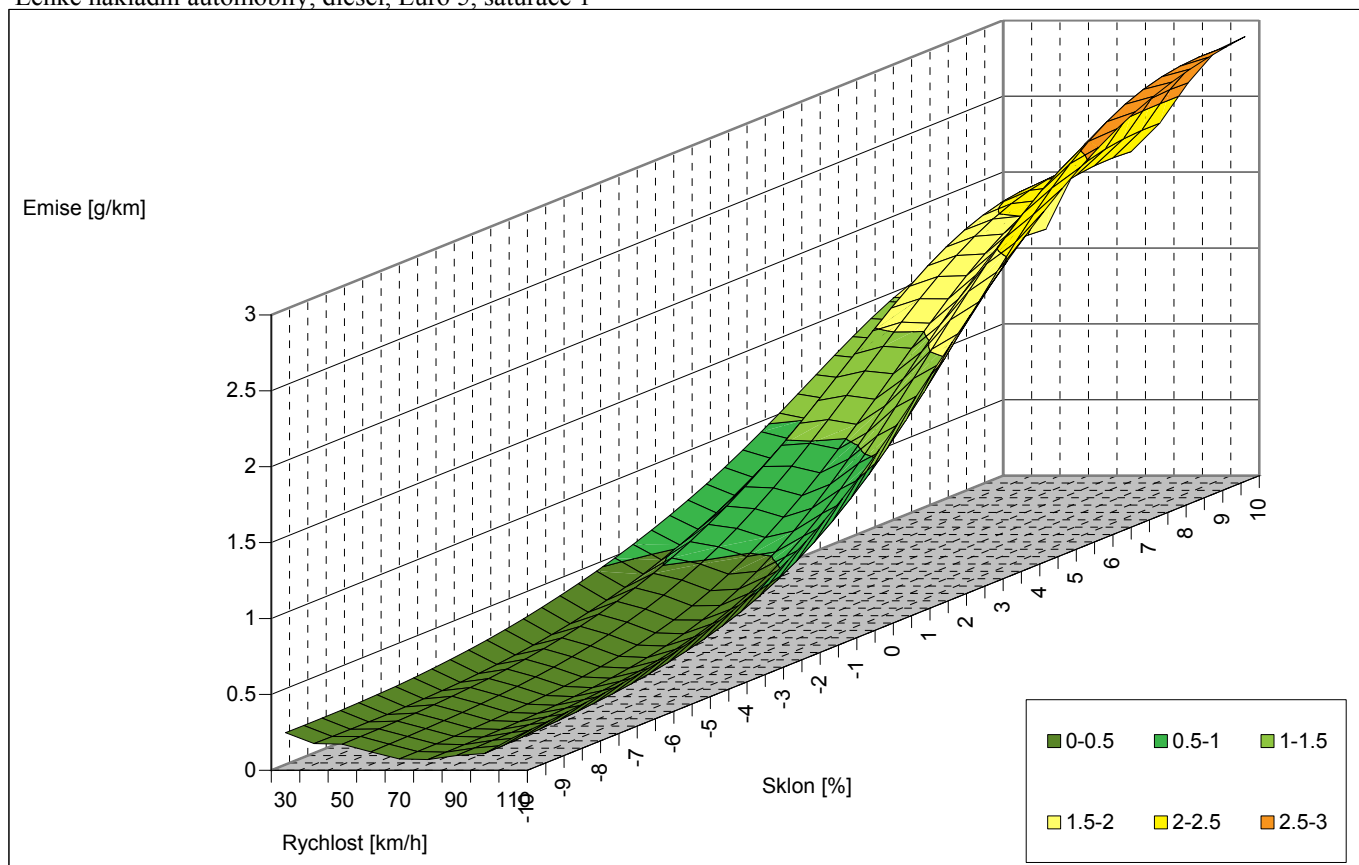
Obr. 3.221. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 5



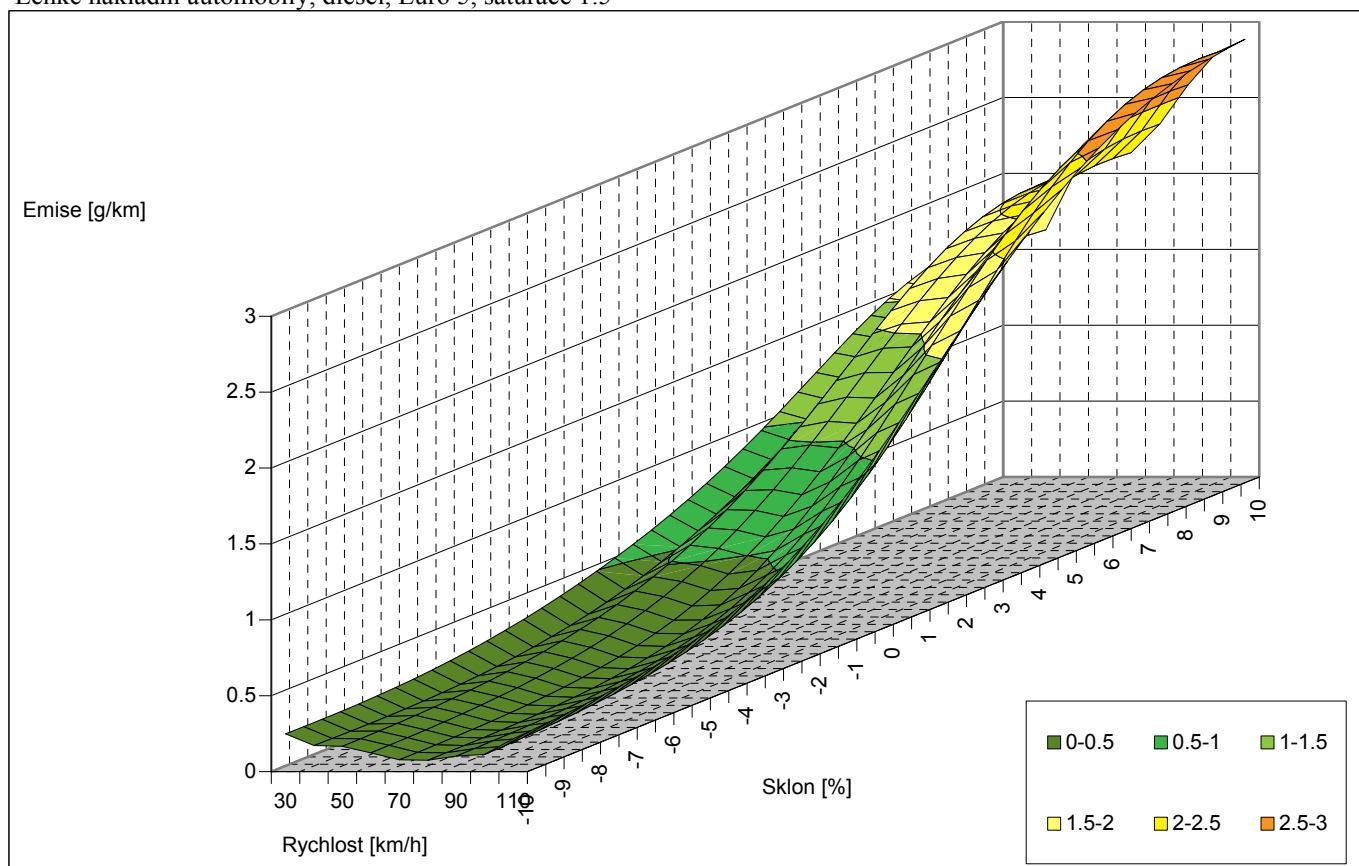
Obr. 3.222. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 1



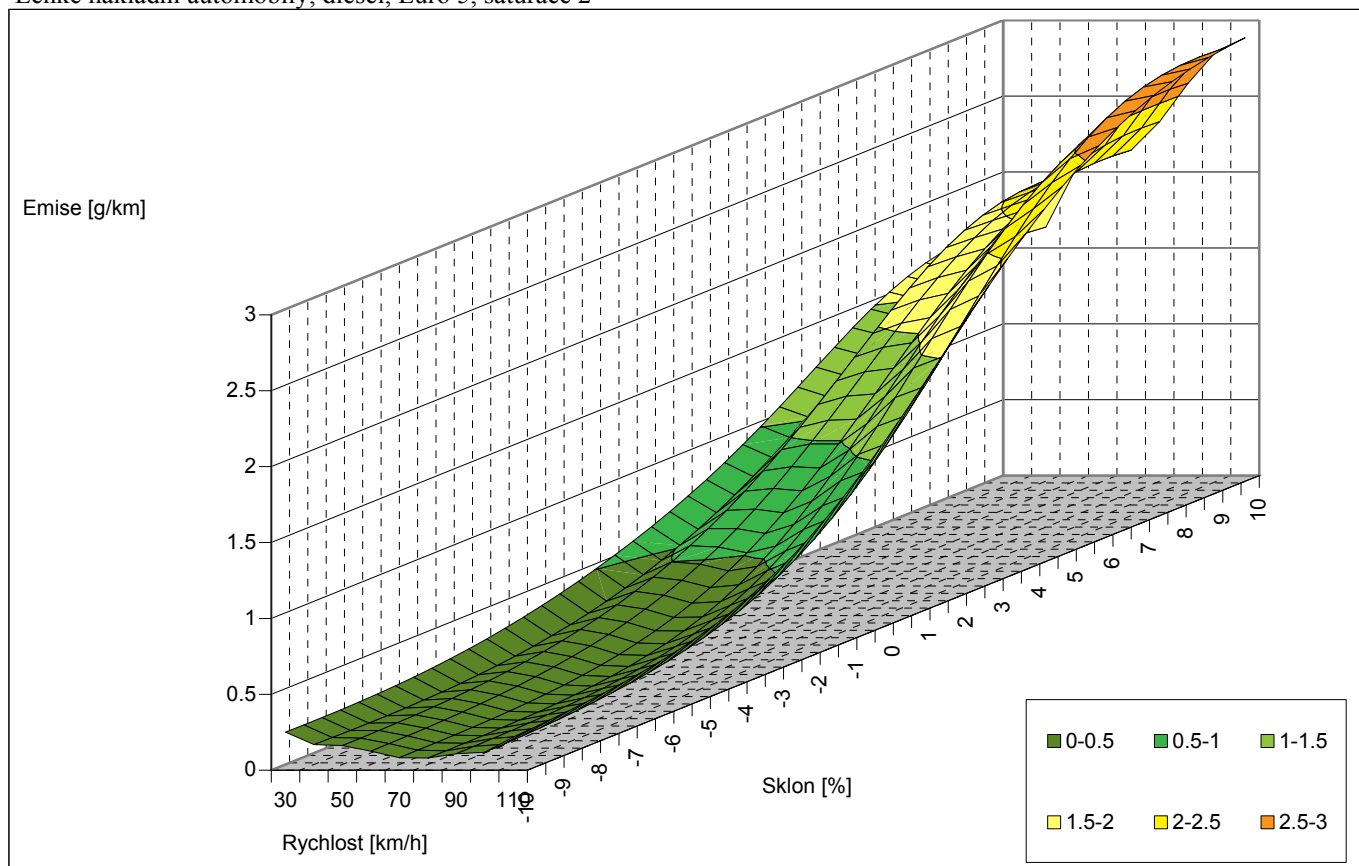
Obr. 3.223. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 1.5



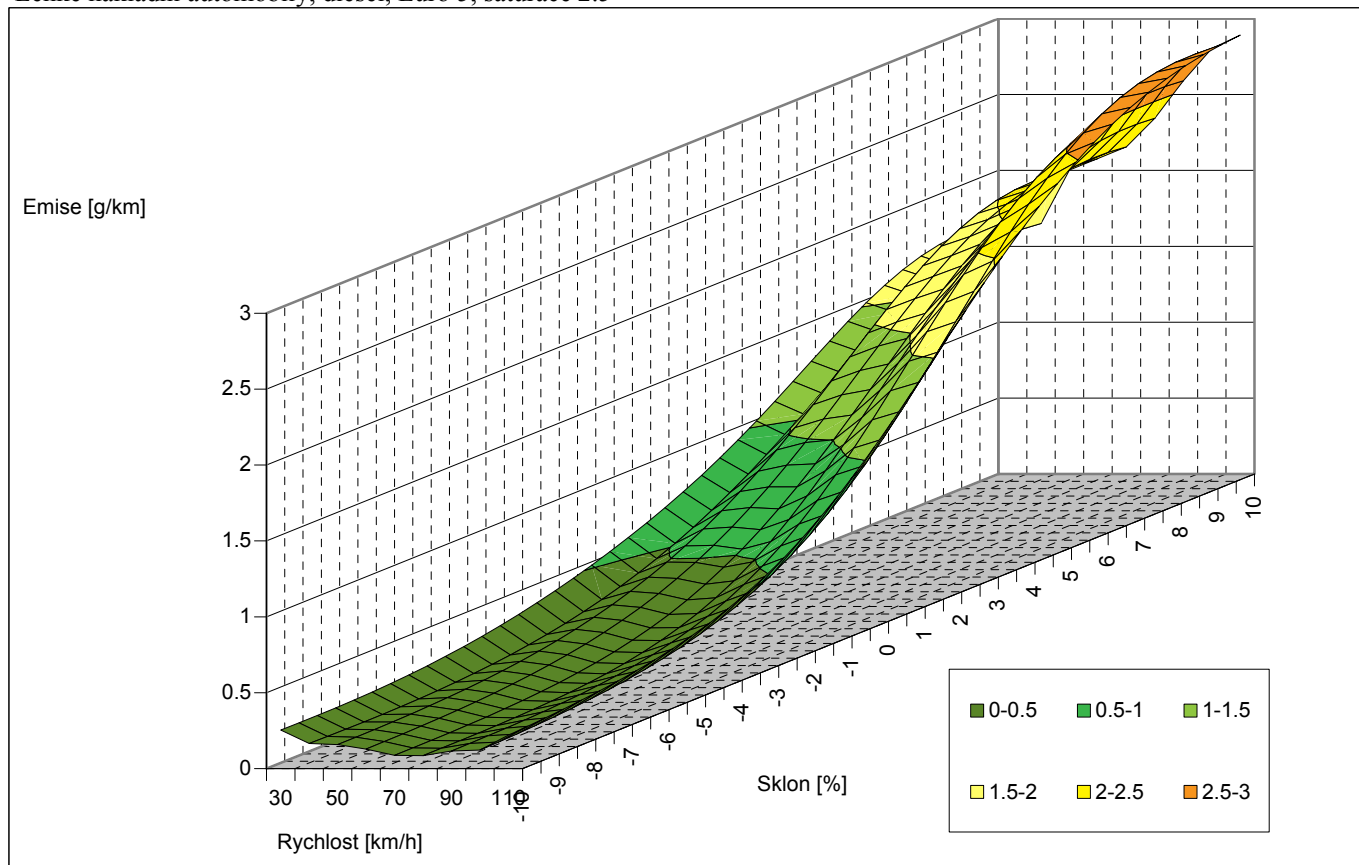
Obr. 3.224. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 2



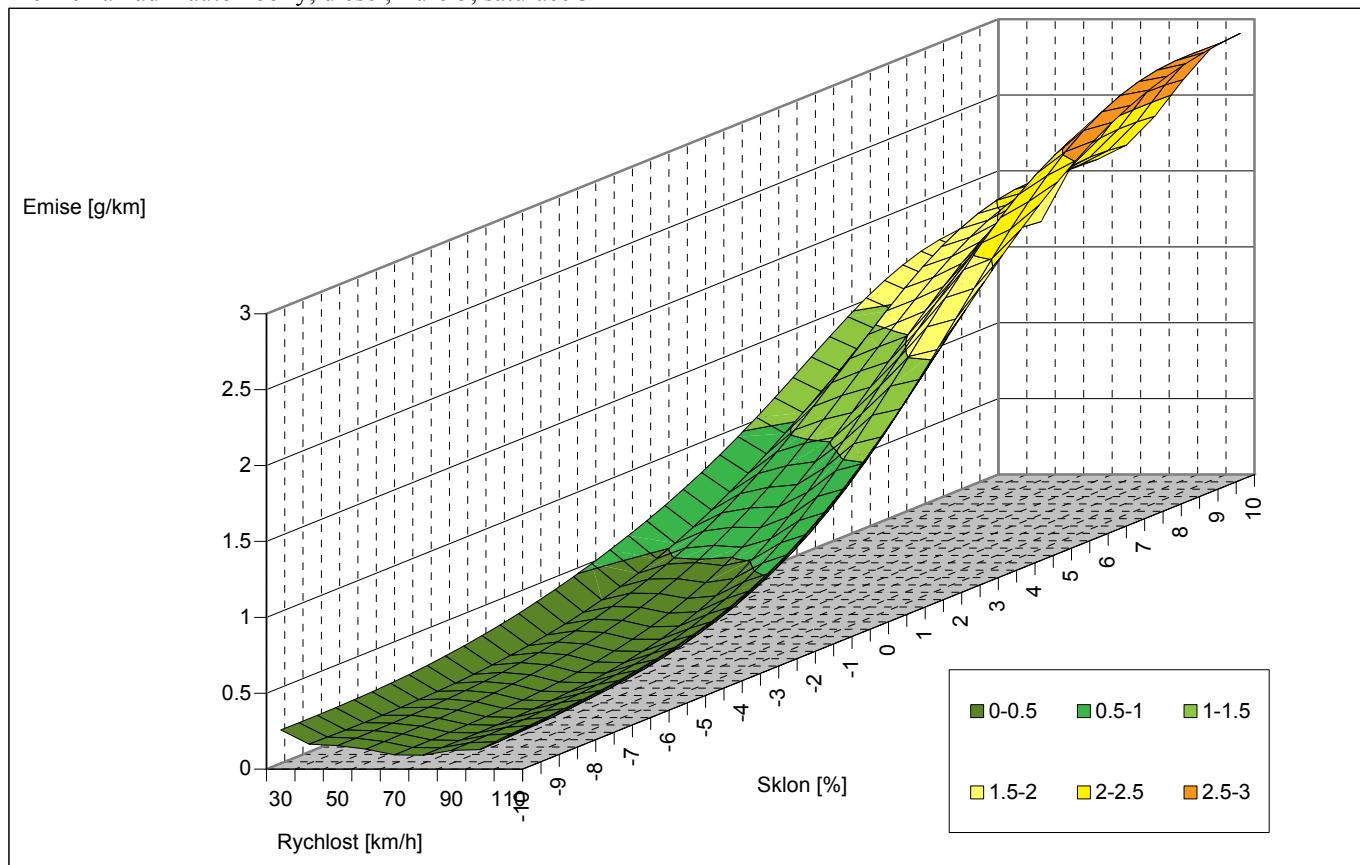
Obr. 3.225. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 2.5



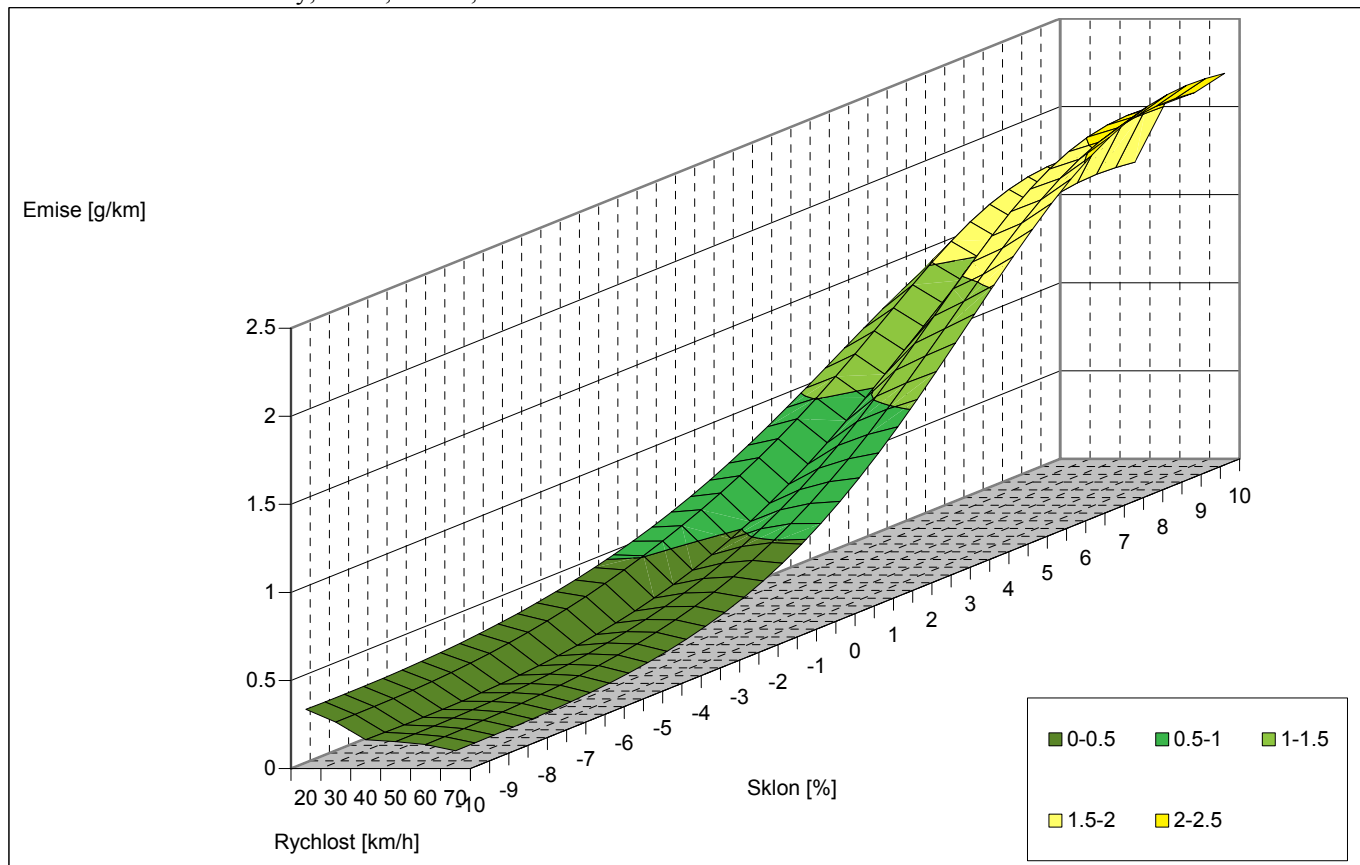
Obr. 3.226. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 3



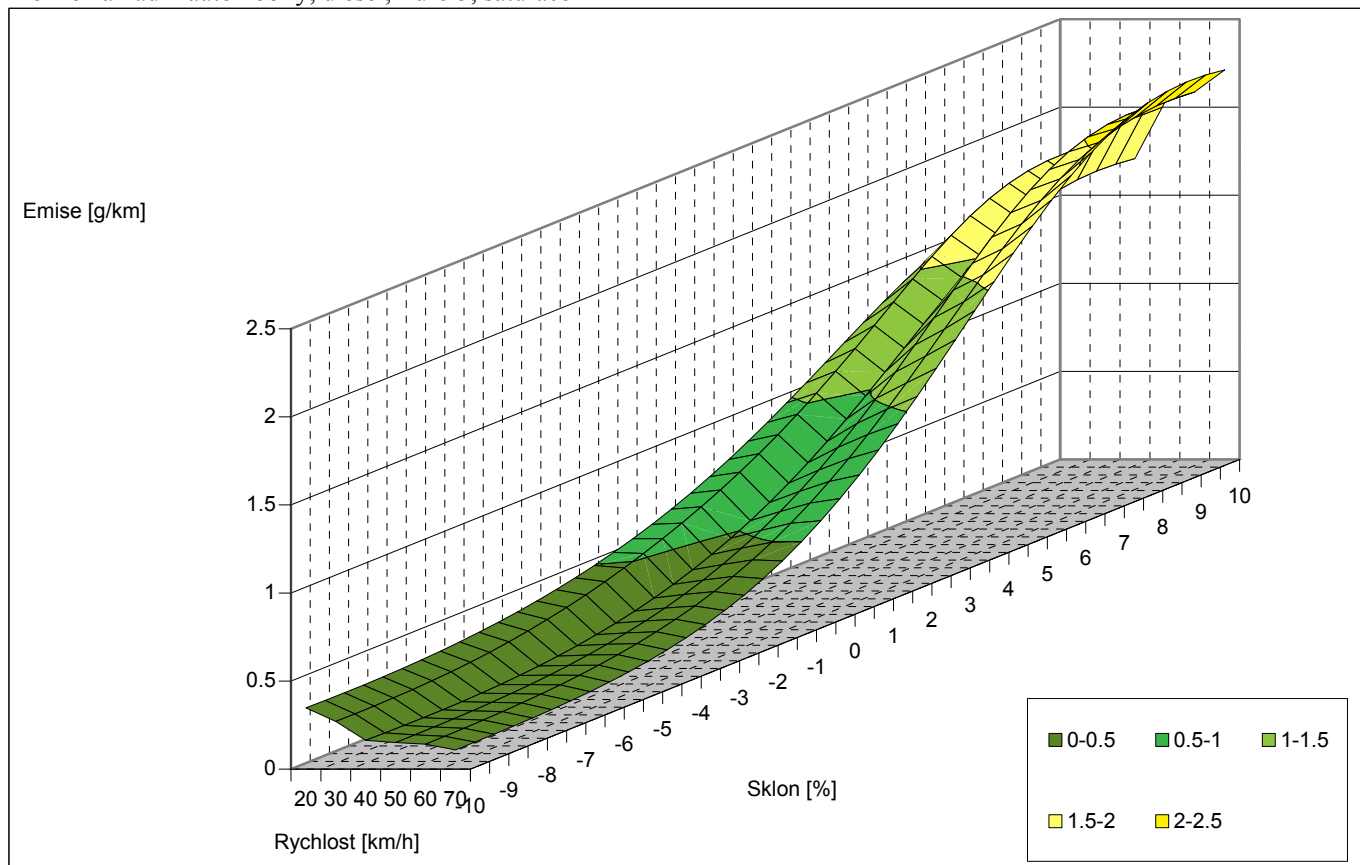
Obr. 3.227. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 3.5



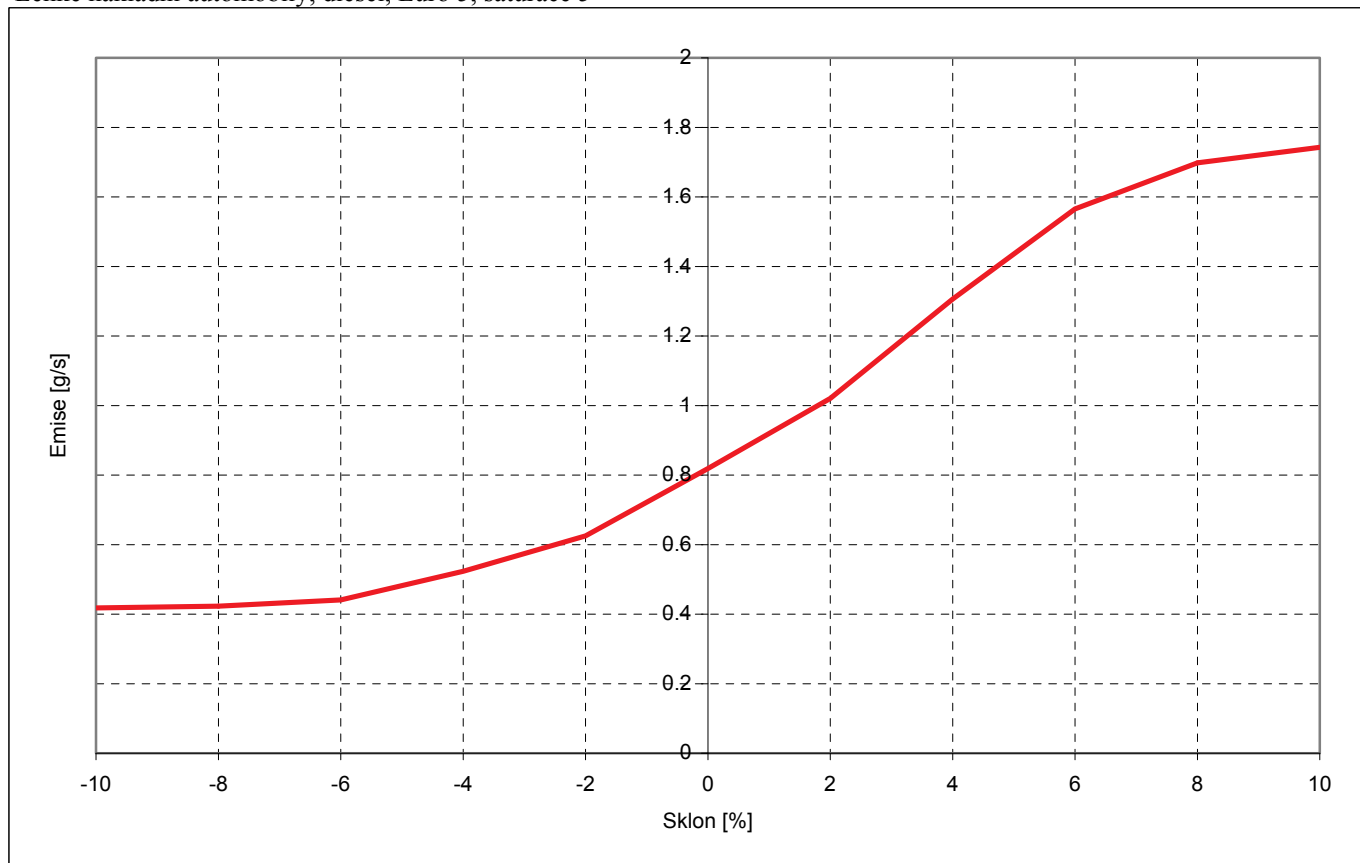
Obr. 3.228. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 4



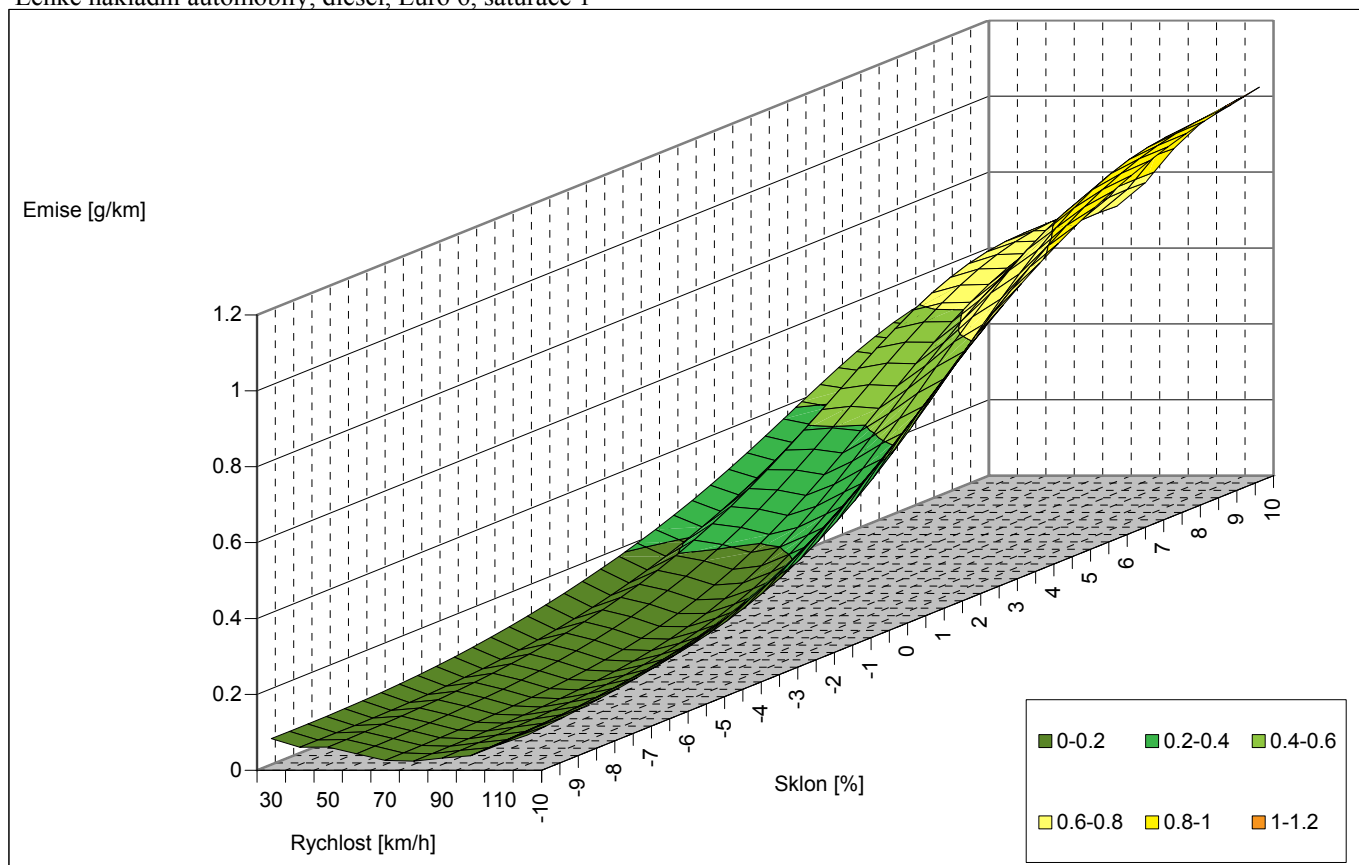
Obr. 3.229. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 5



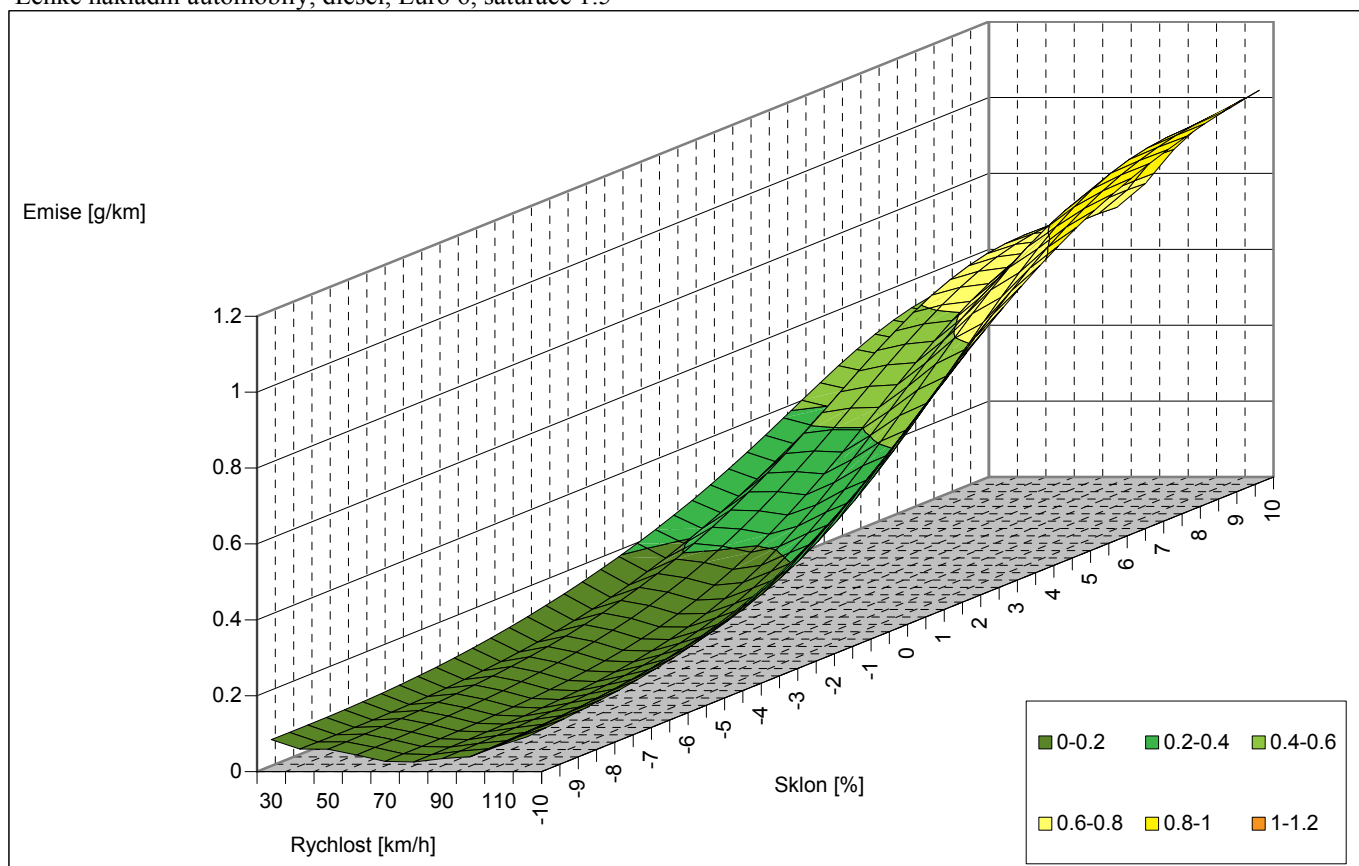
Obr. 3.230. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 1



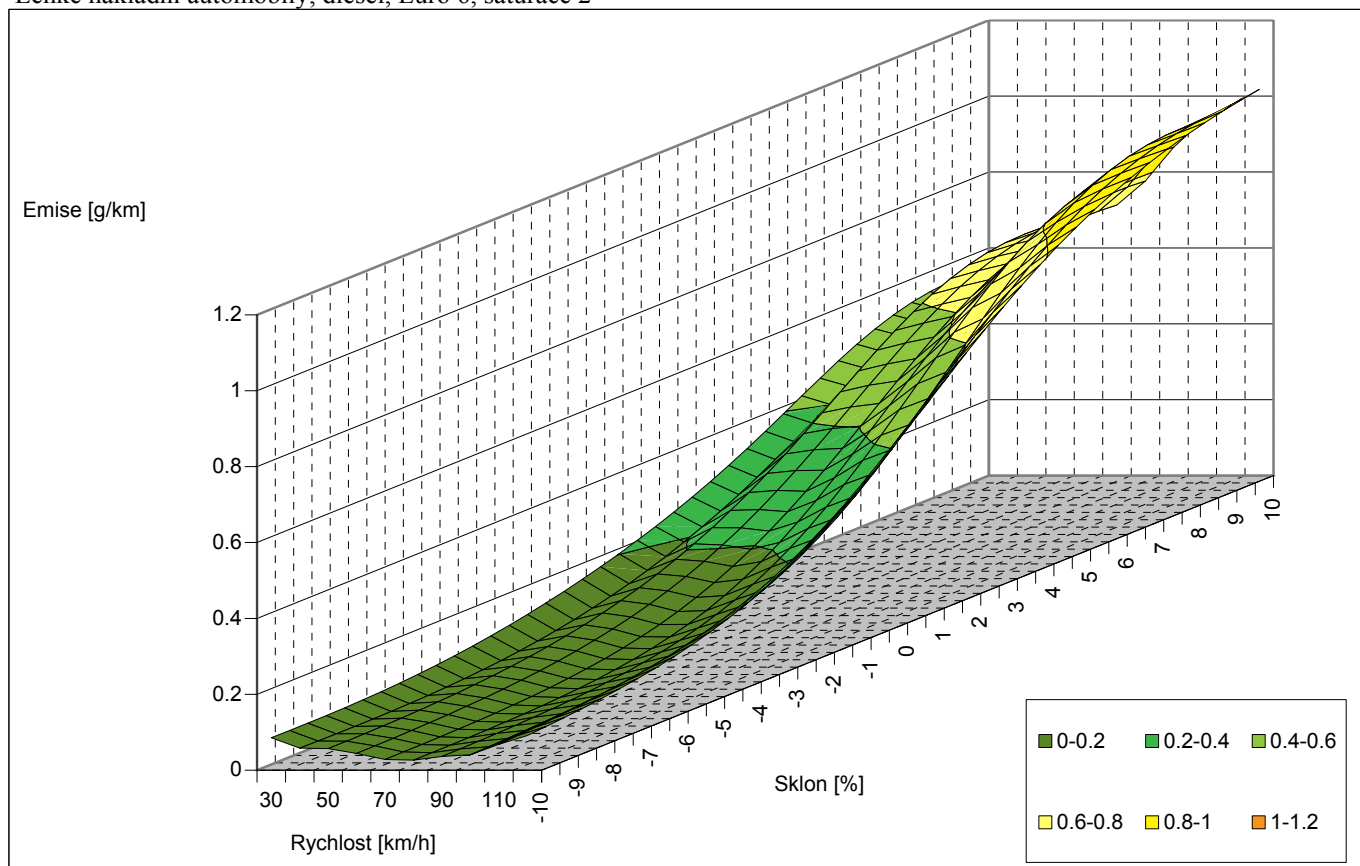
Obr. 3.231. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 1.5



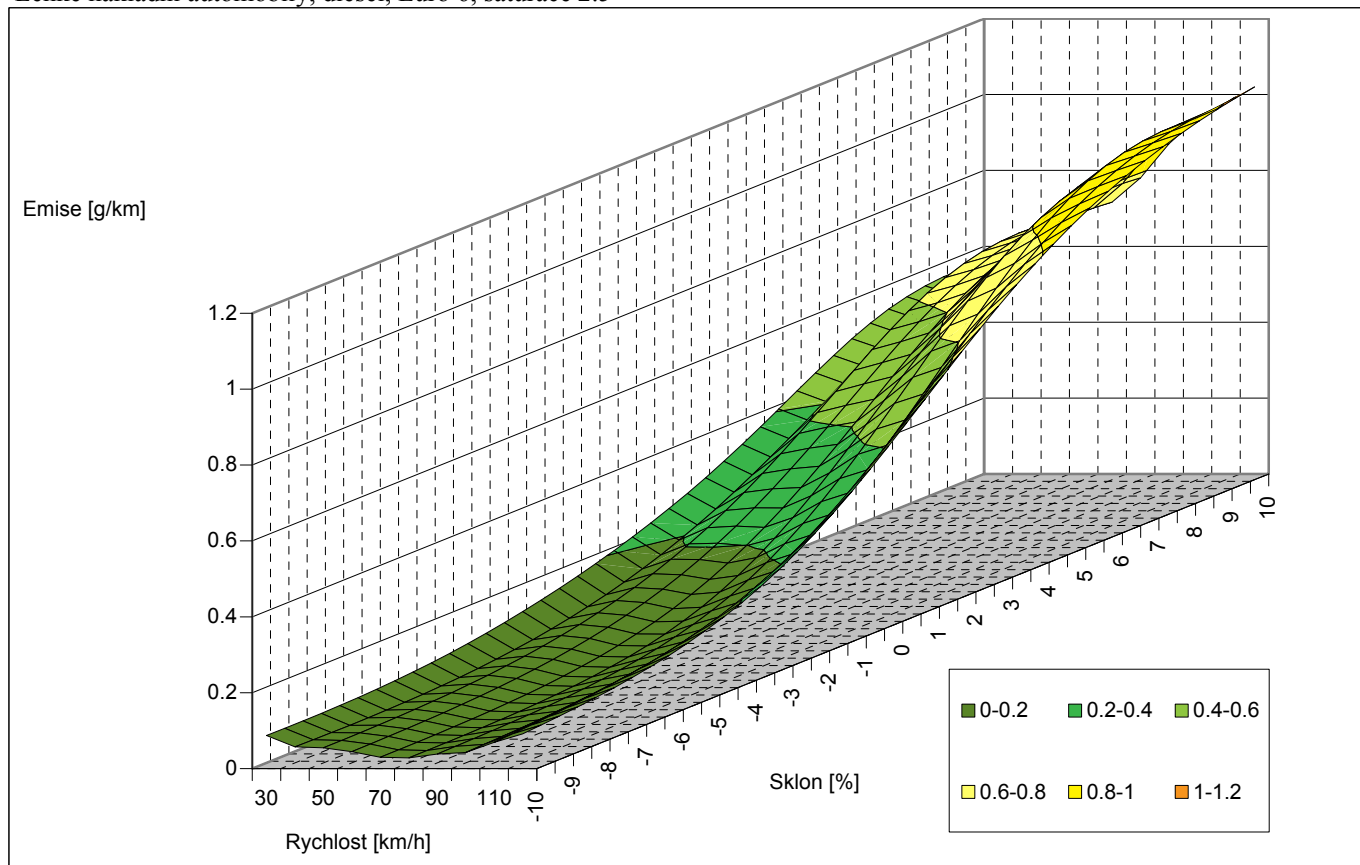
Obr. 3.232. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 2



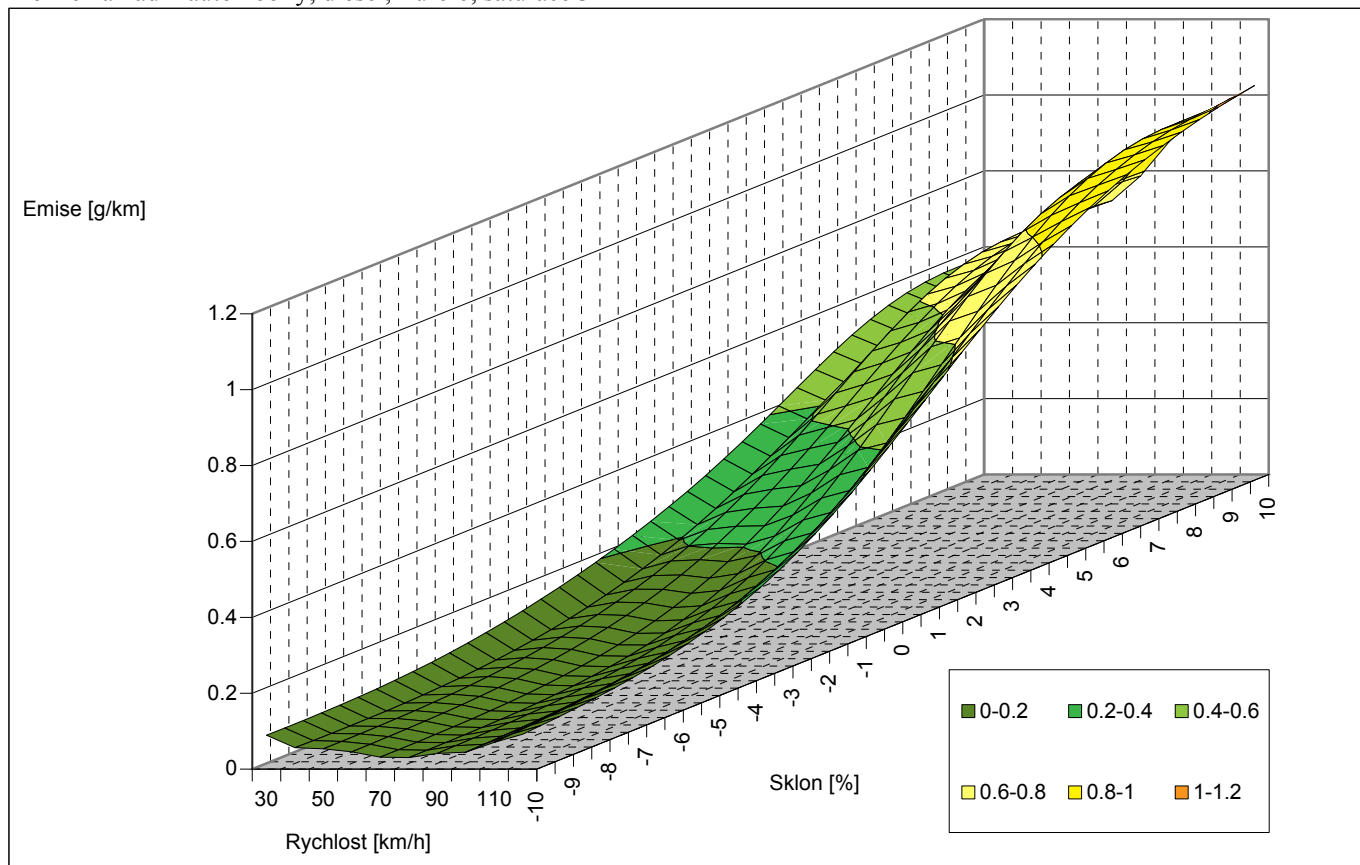
Obr. 3.233. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 2.5



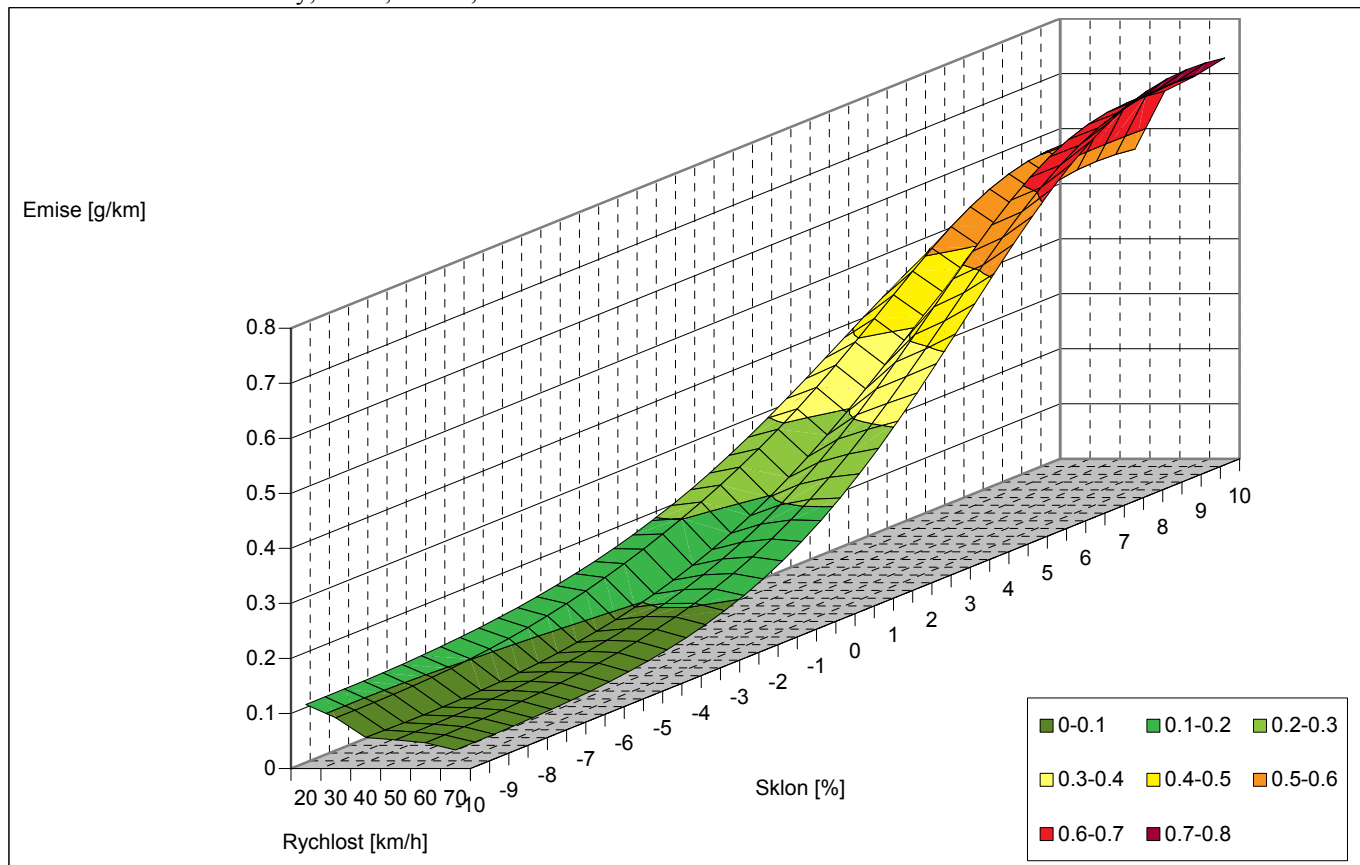
Obr. 3.234. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 3



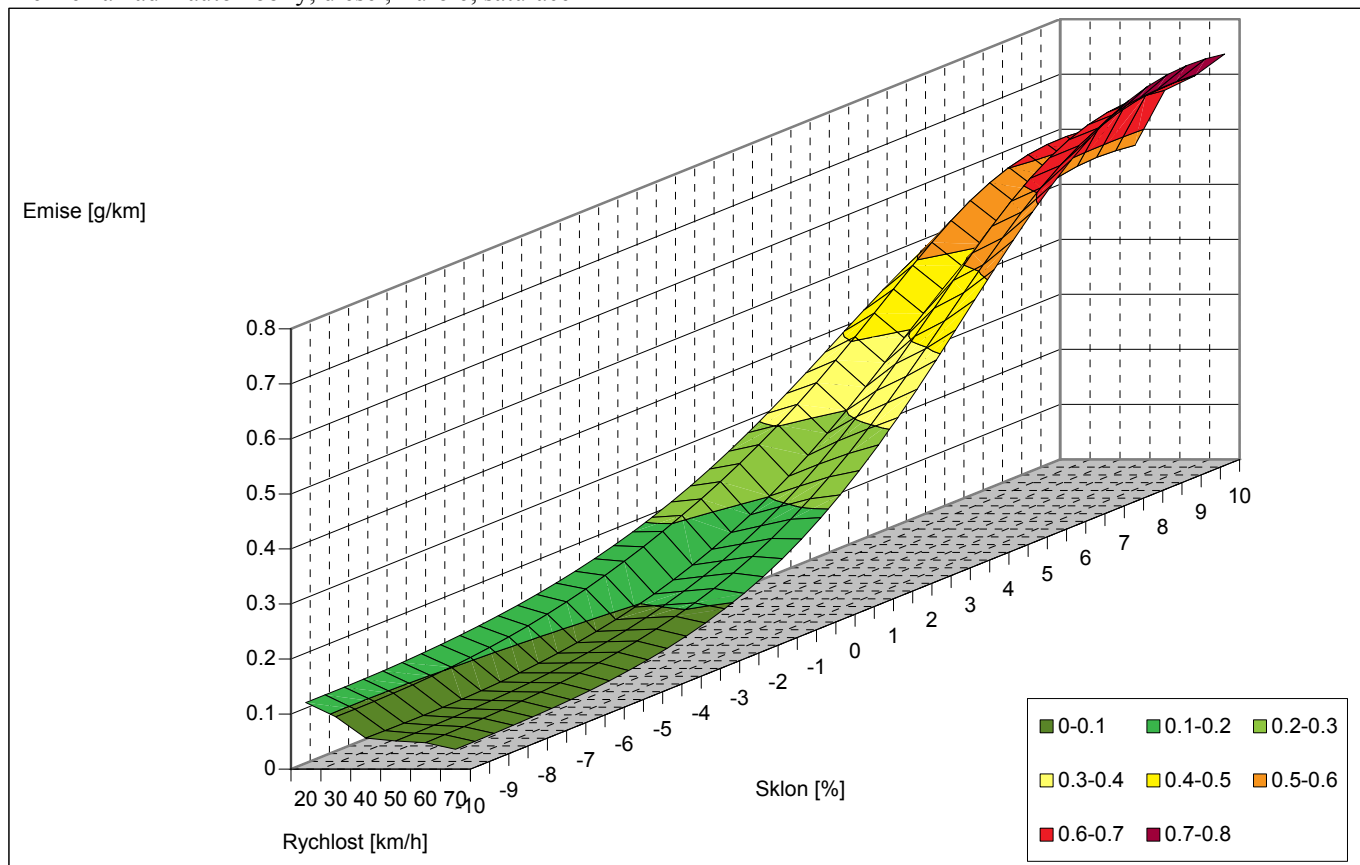
Obr. 3.235. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 3.5



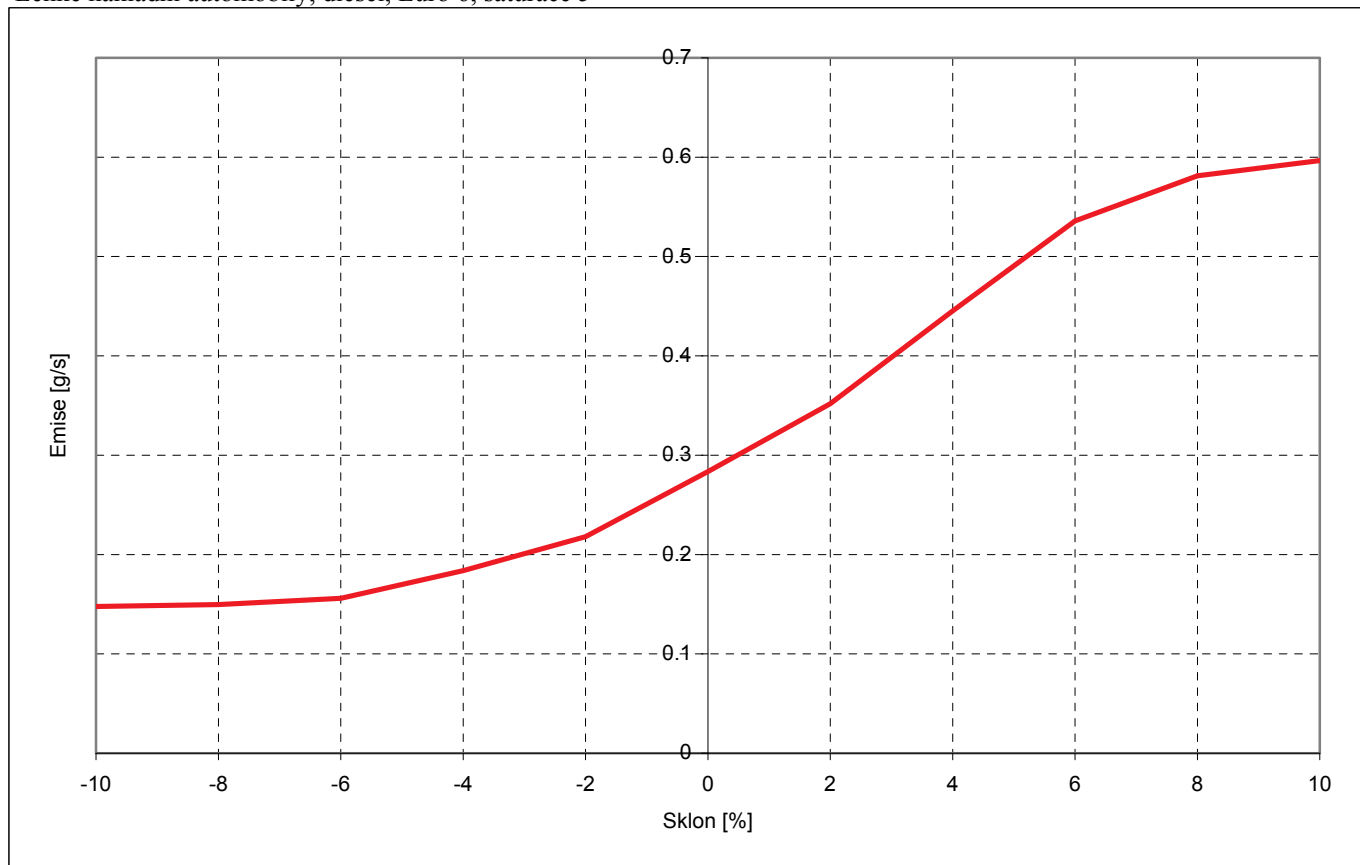
Obr. 3.236. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 4



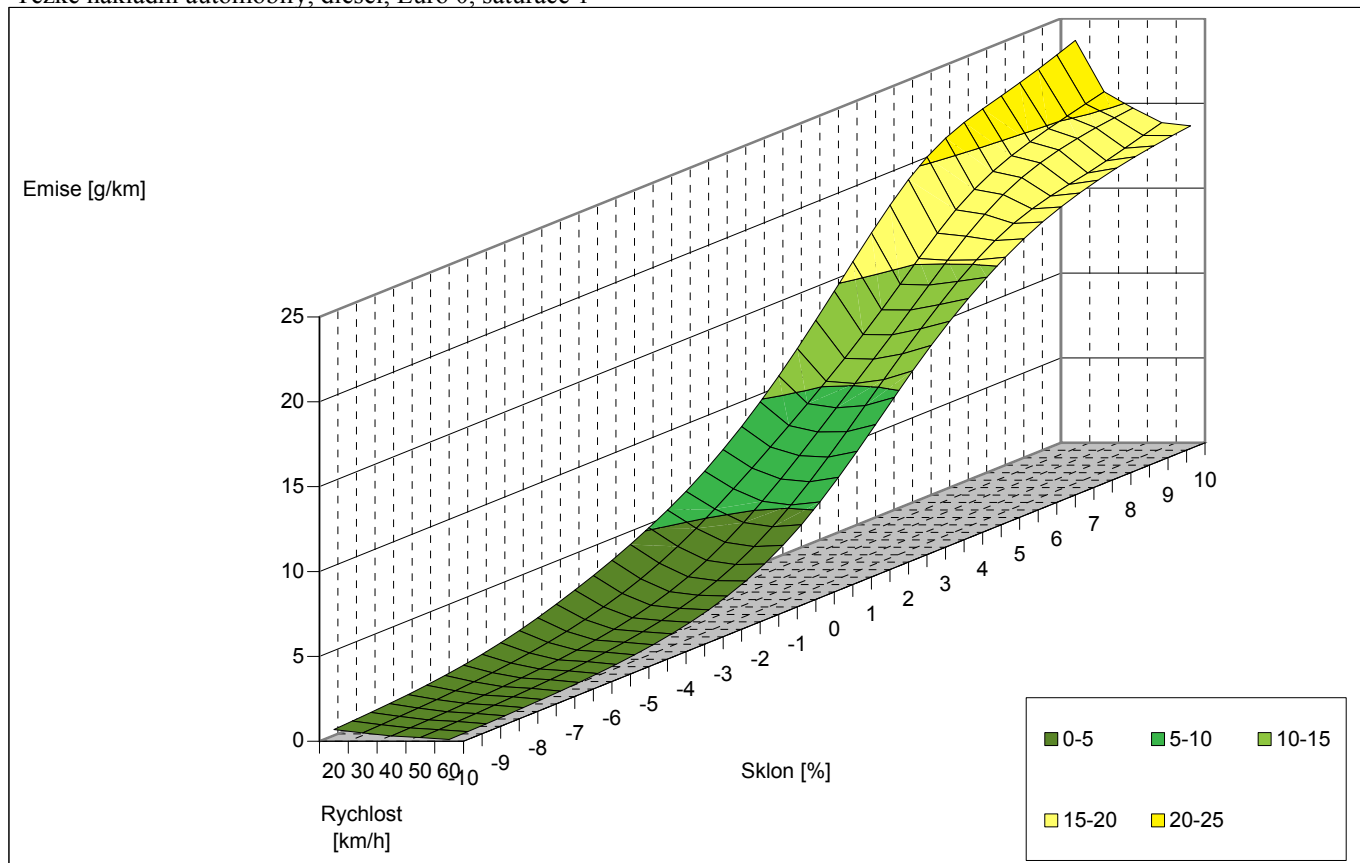
Obr. 3.237. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 5



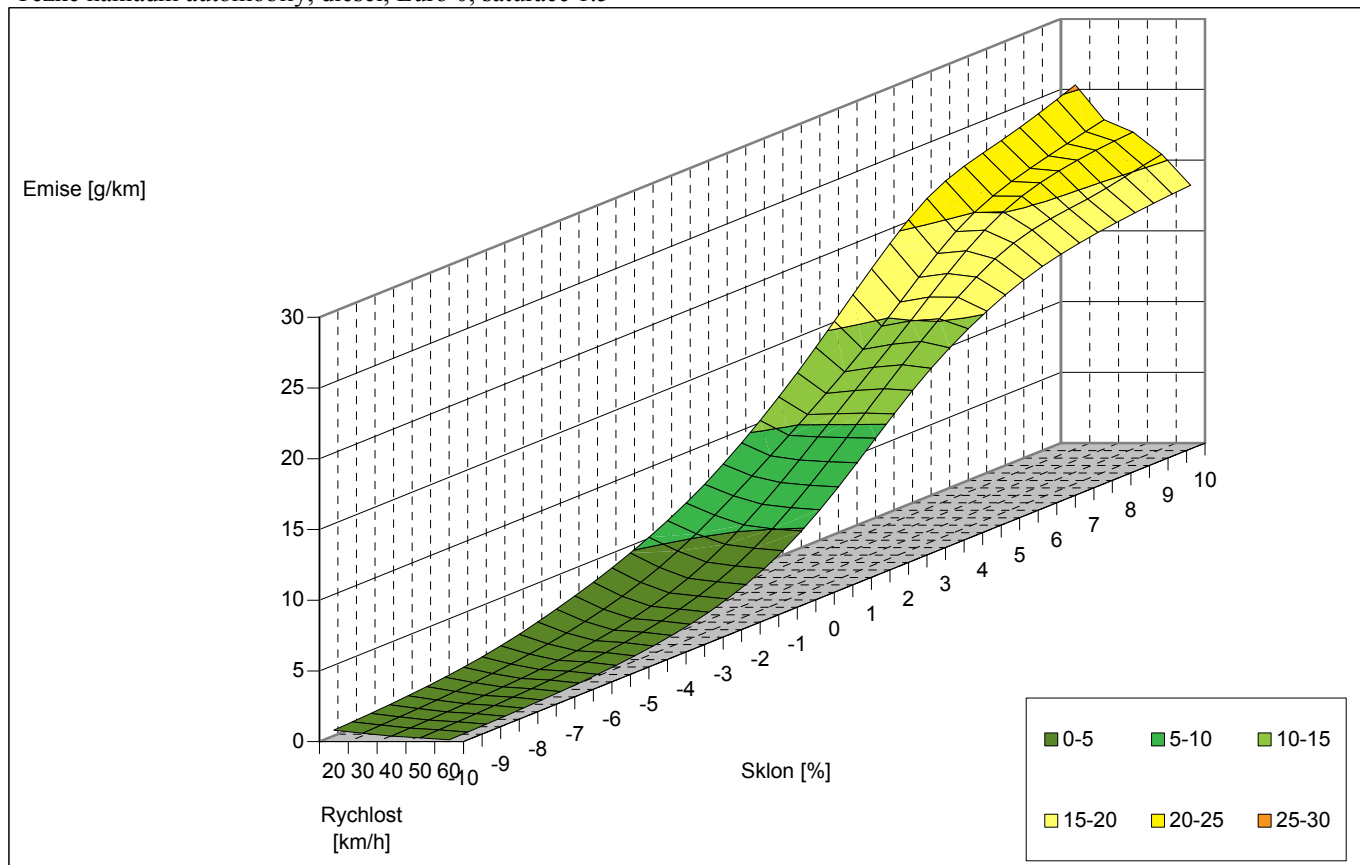
Obr. 3.238. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 1



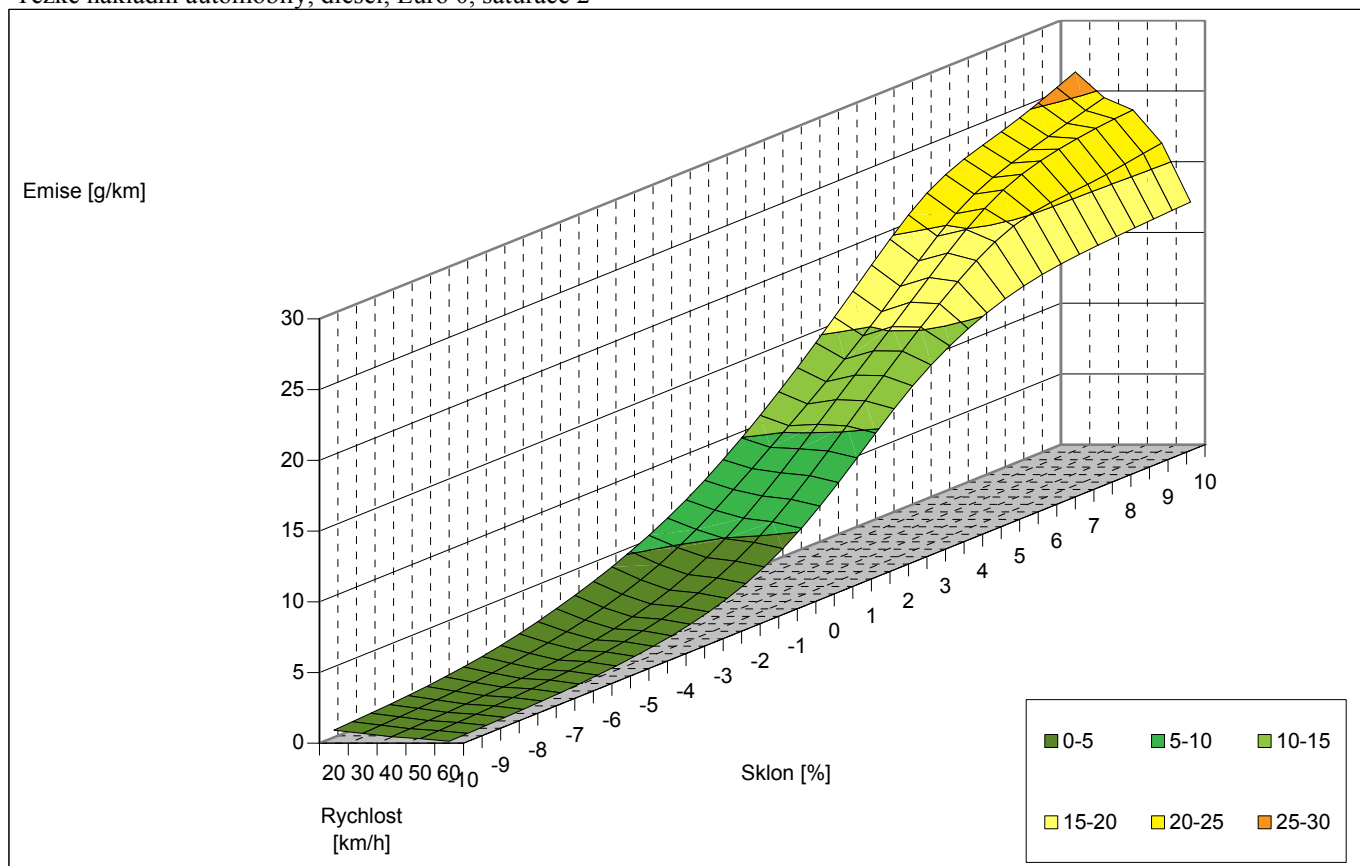
Obr. 3.239. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 1.5



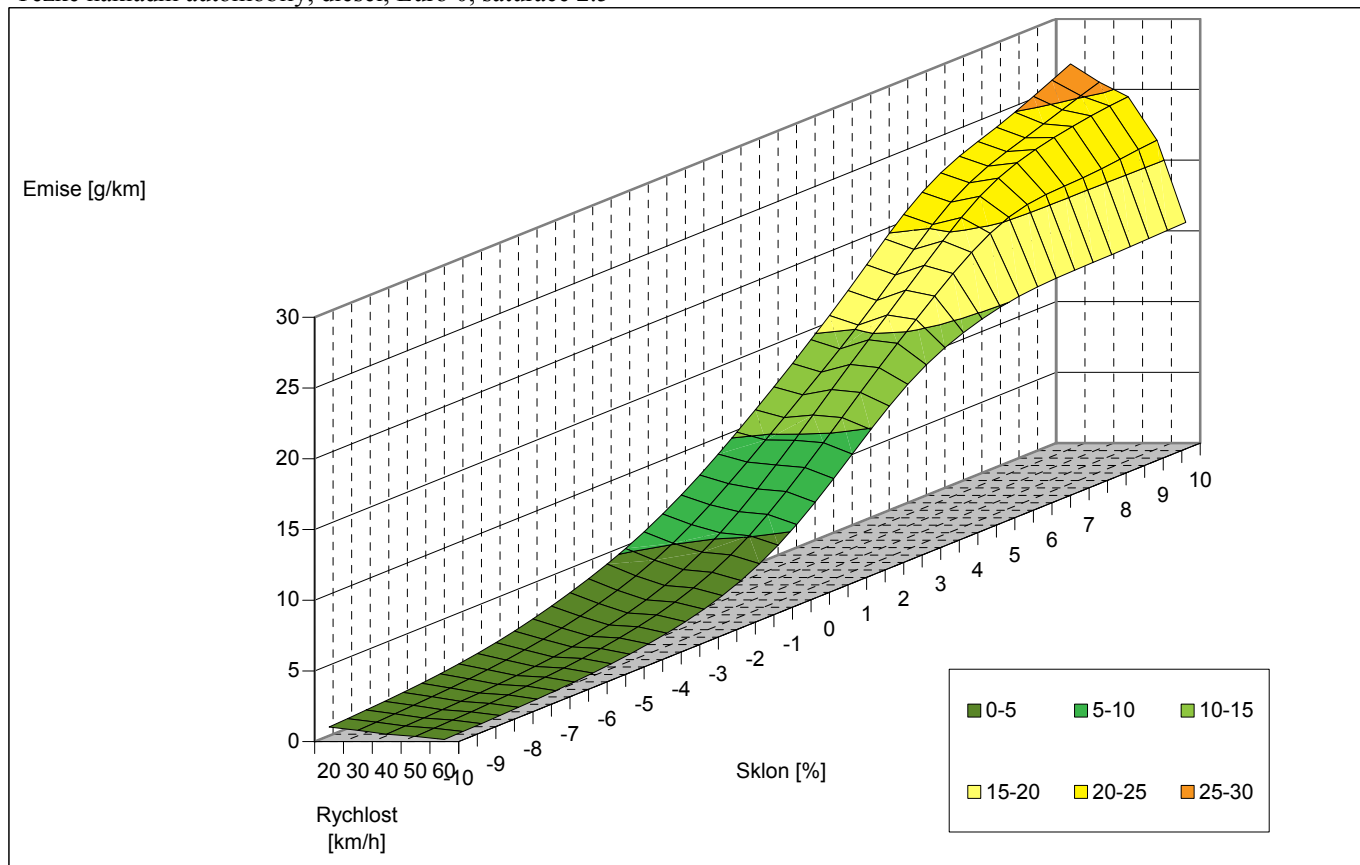
Obr. 3.240. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 2



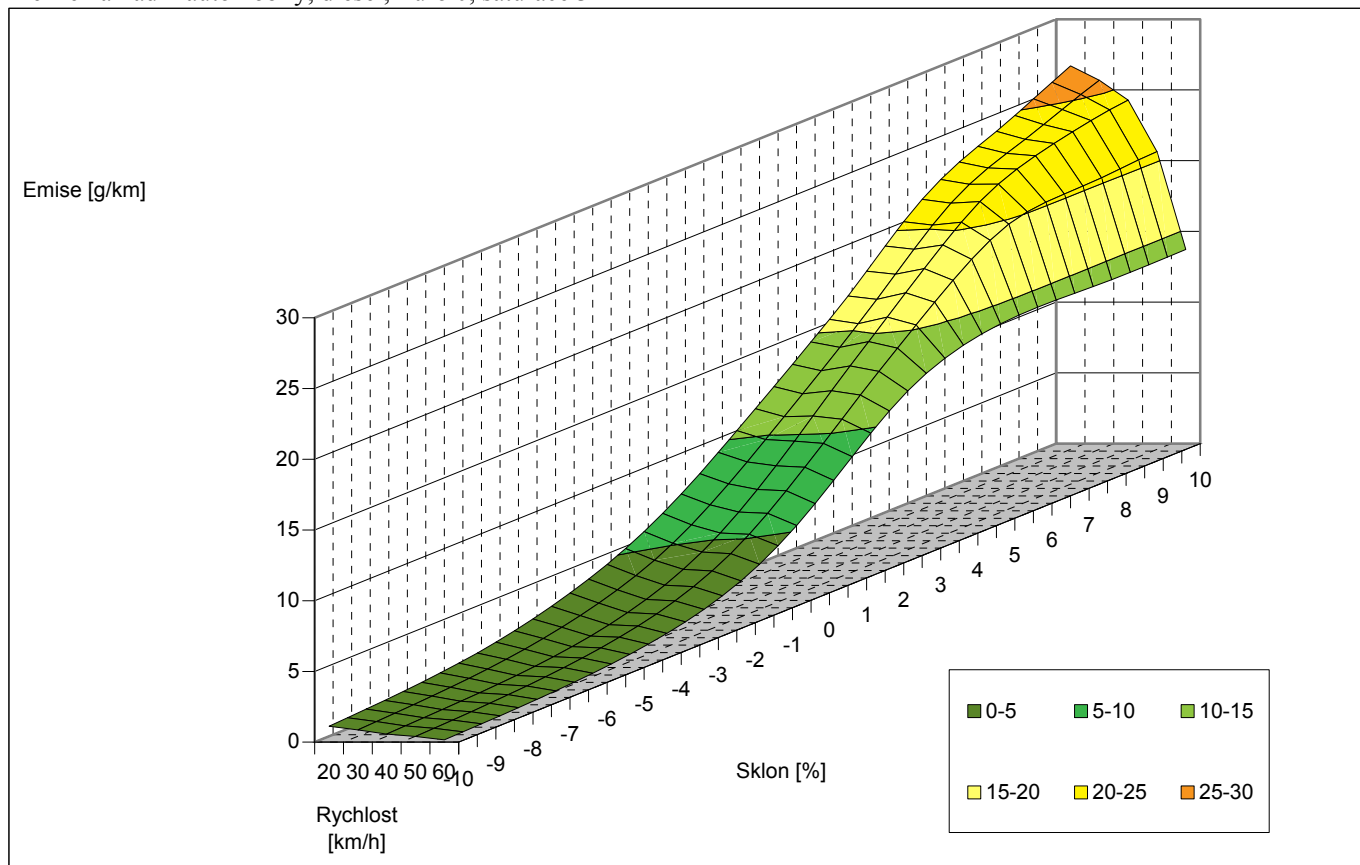
Obr. 3.241. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 2.5



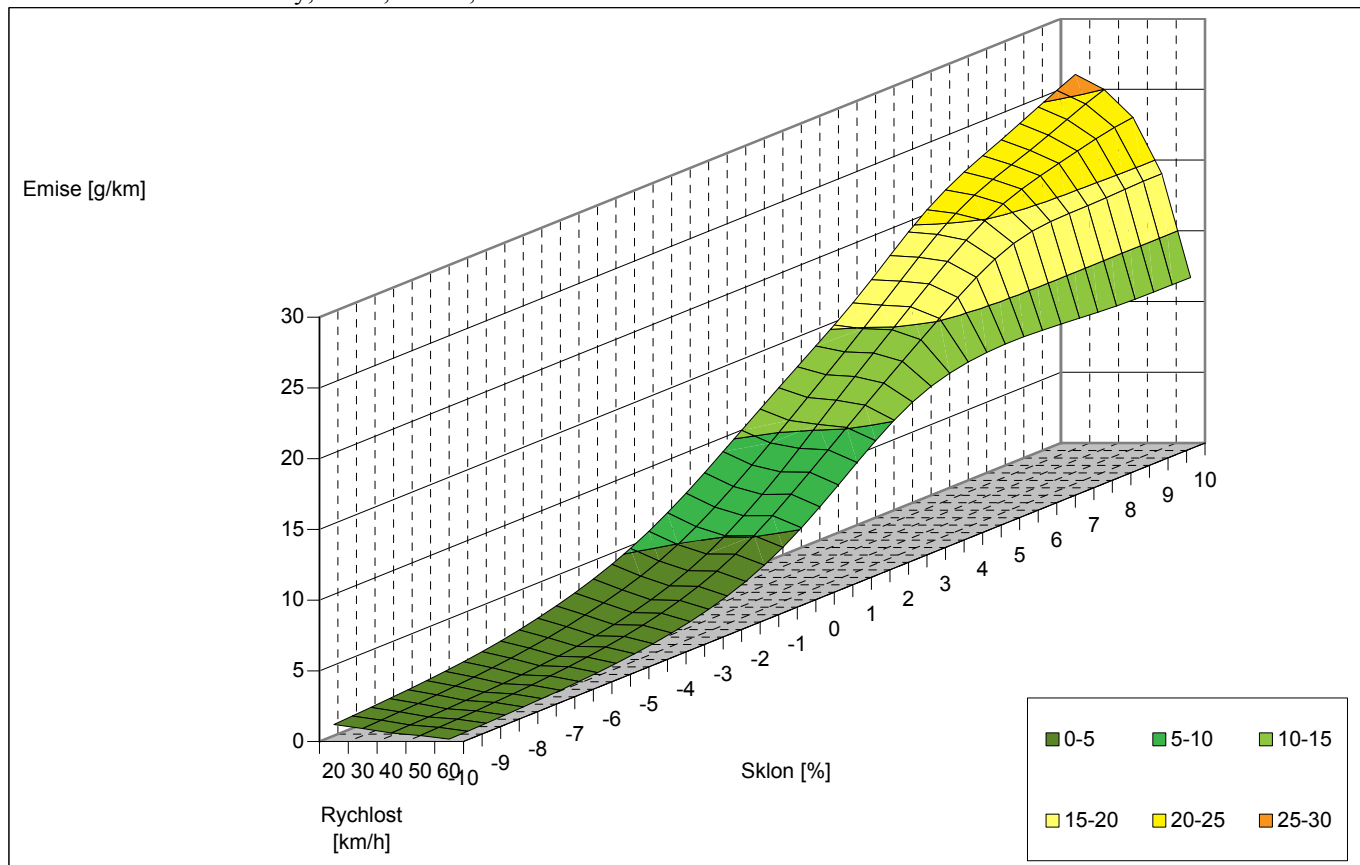
Obr. 3.242. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 3



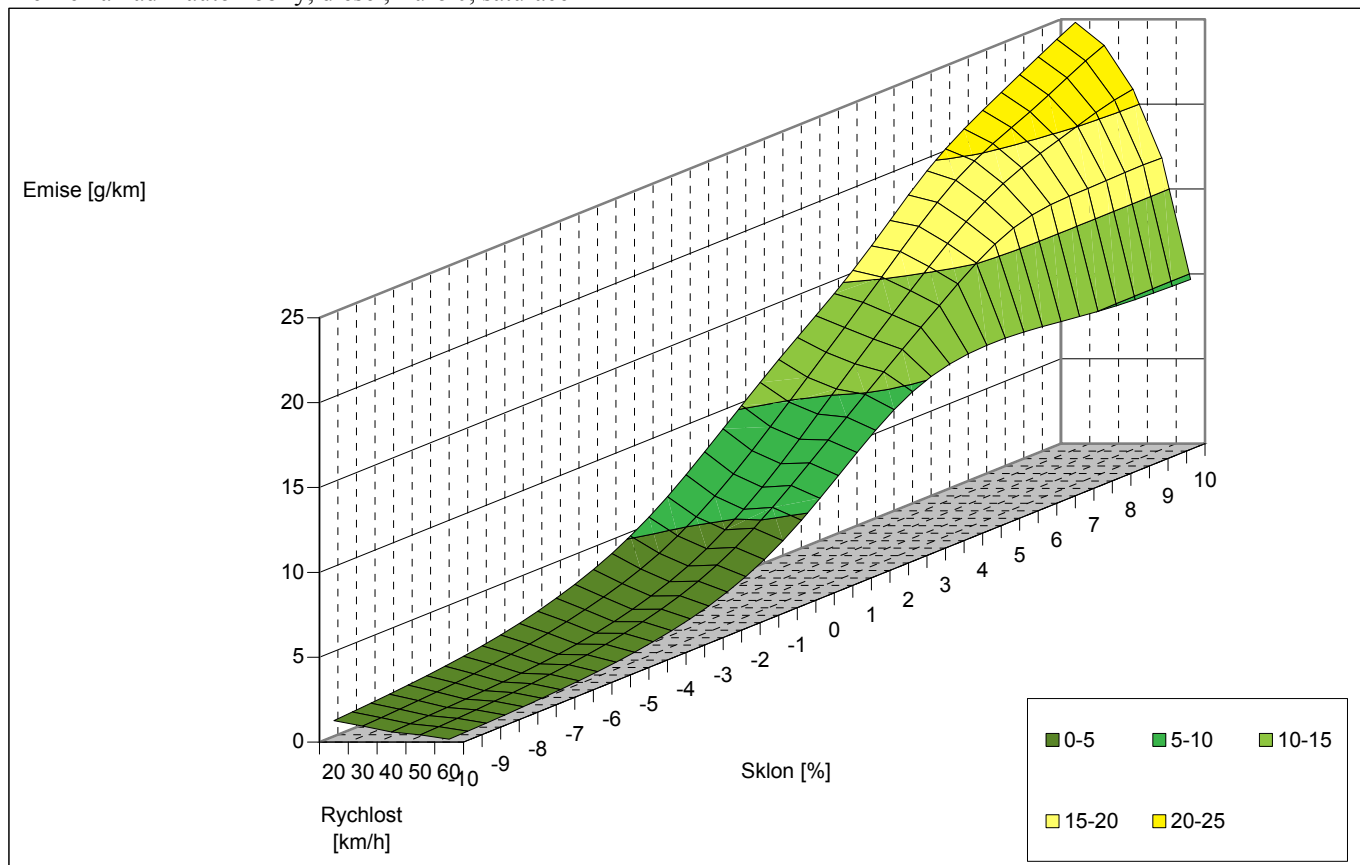
Obr. 3.243. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 3.5



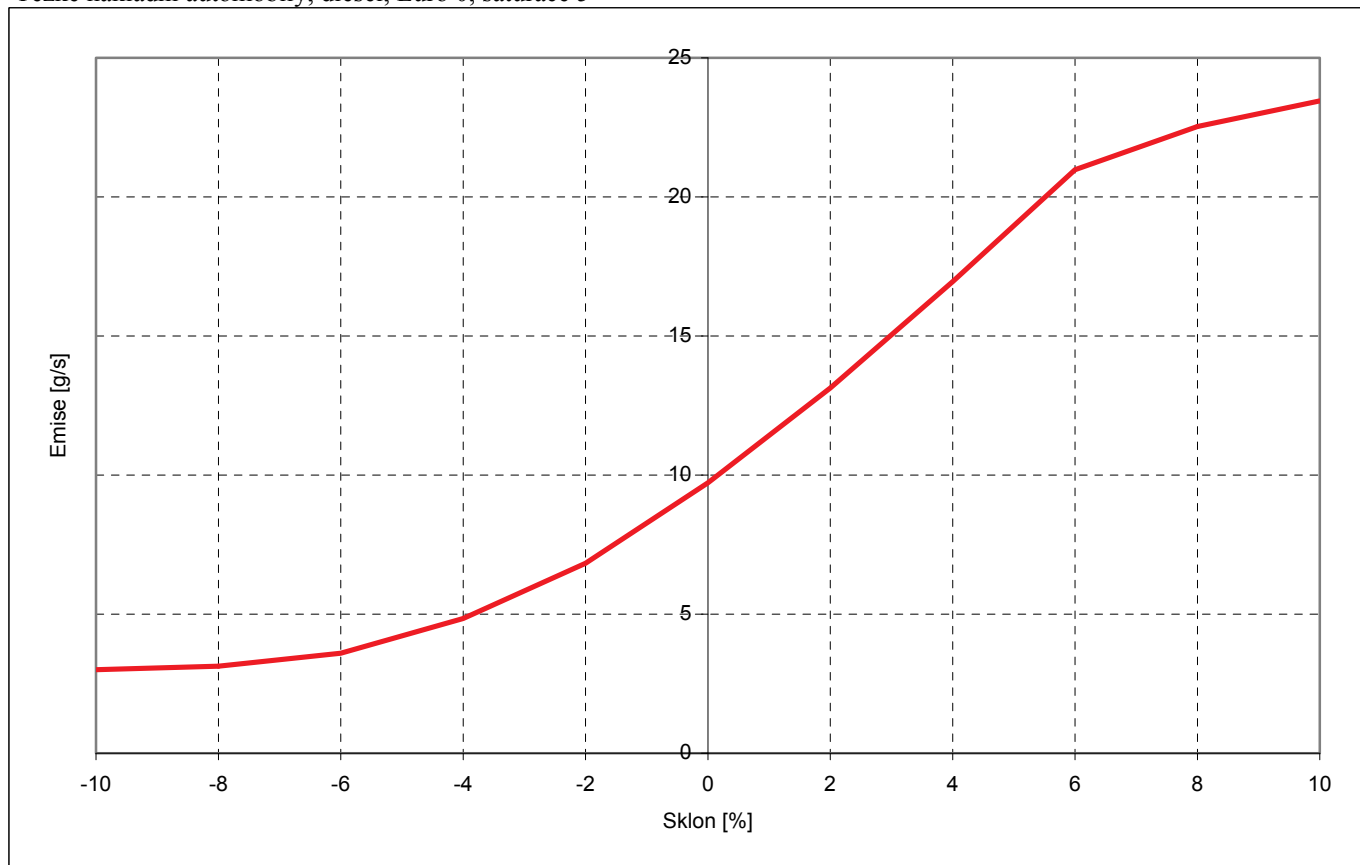
Obr. 3.244. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 4



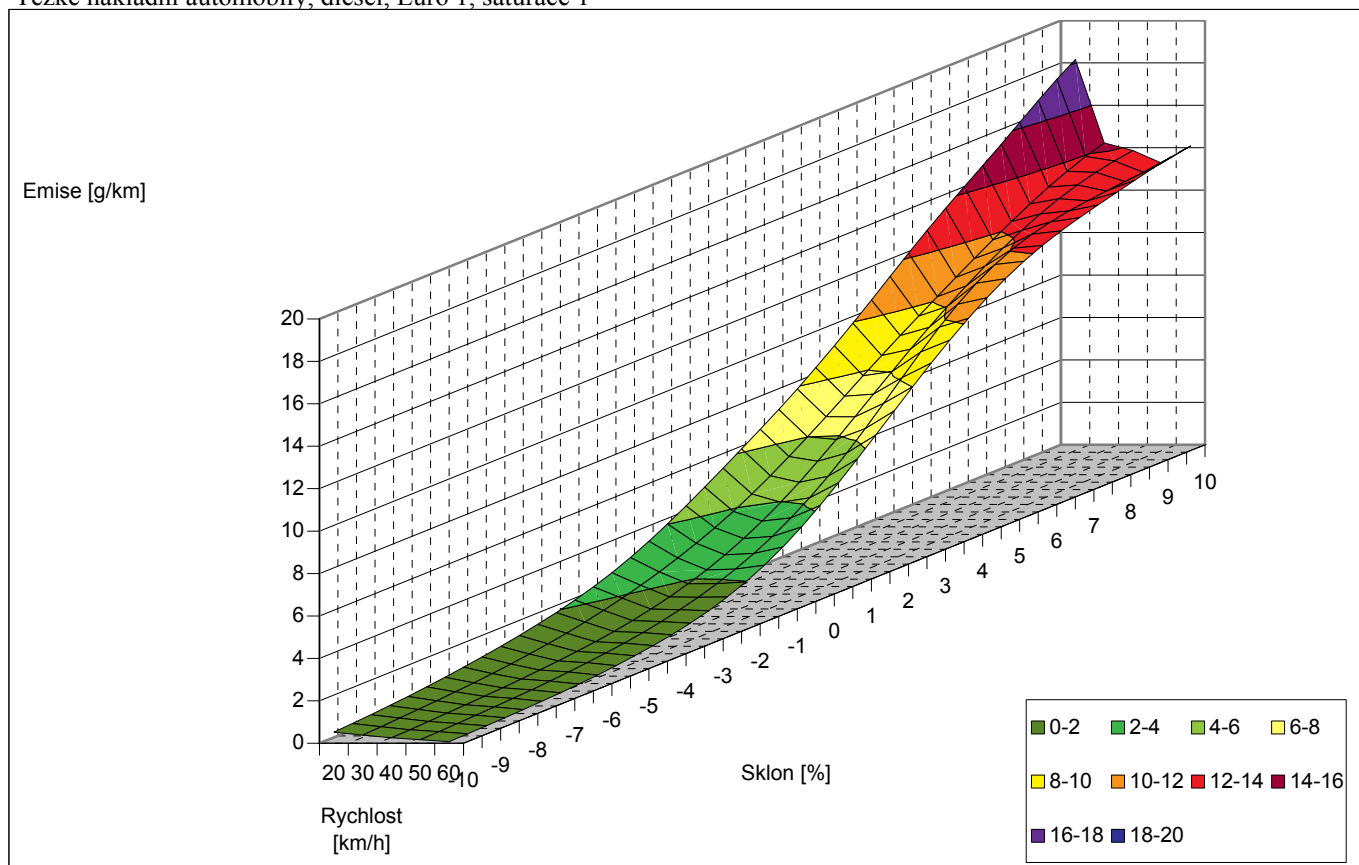
Obr. 3.245. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 5



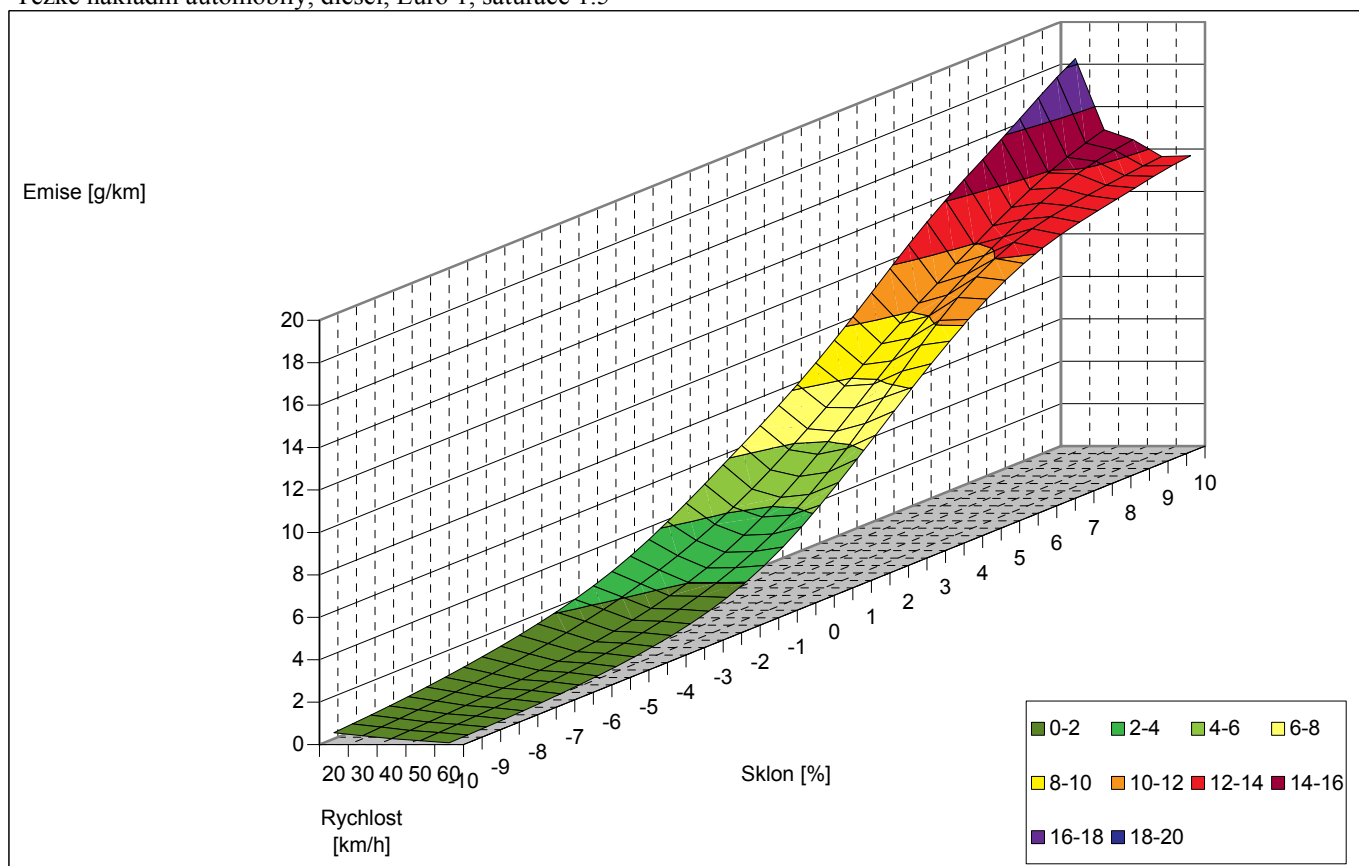
Obr. 3.246. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 1



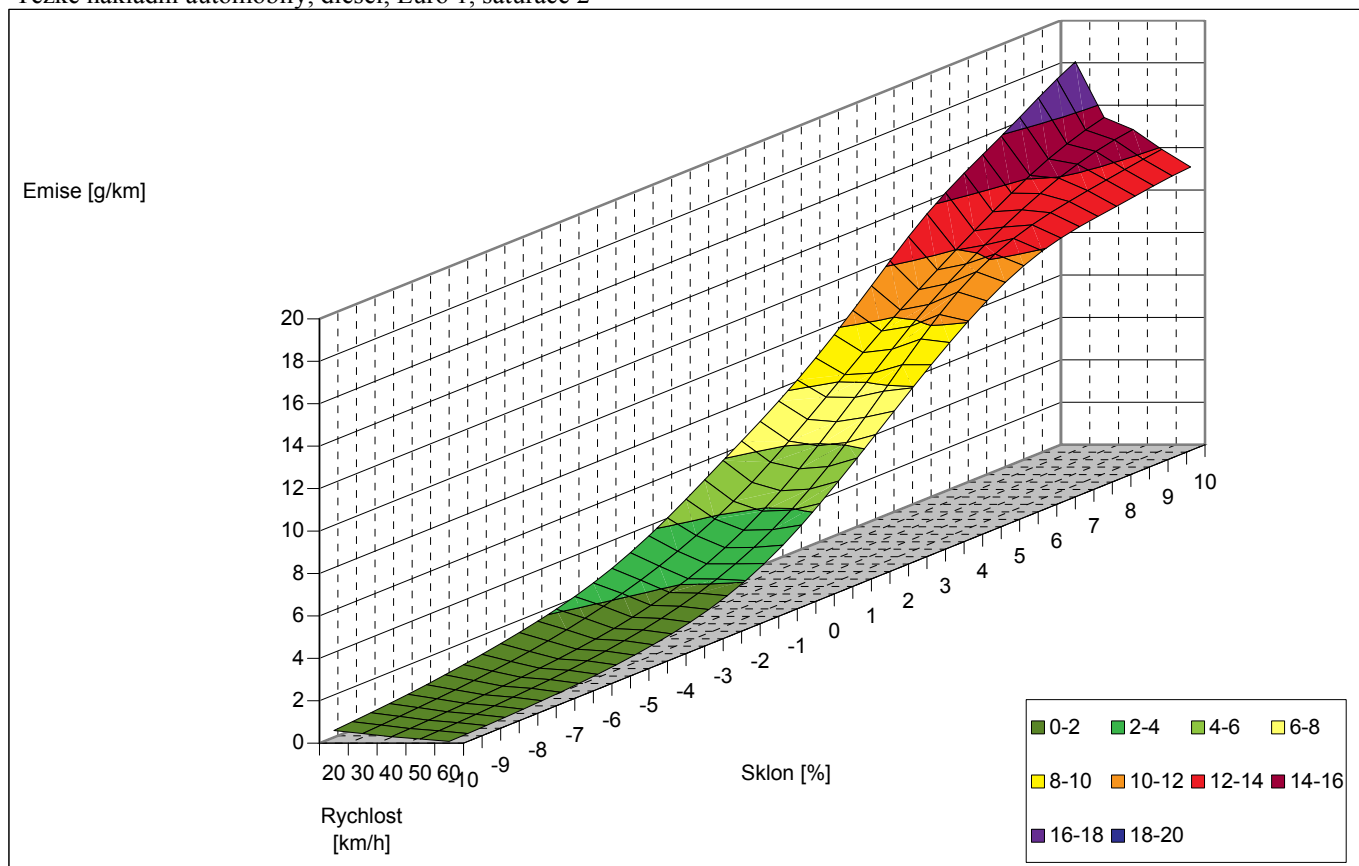
Obr. 3.247. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 1.5



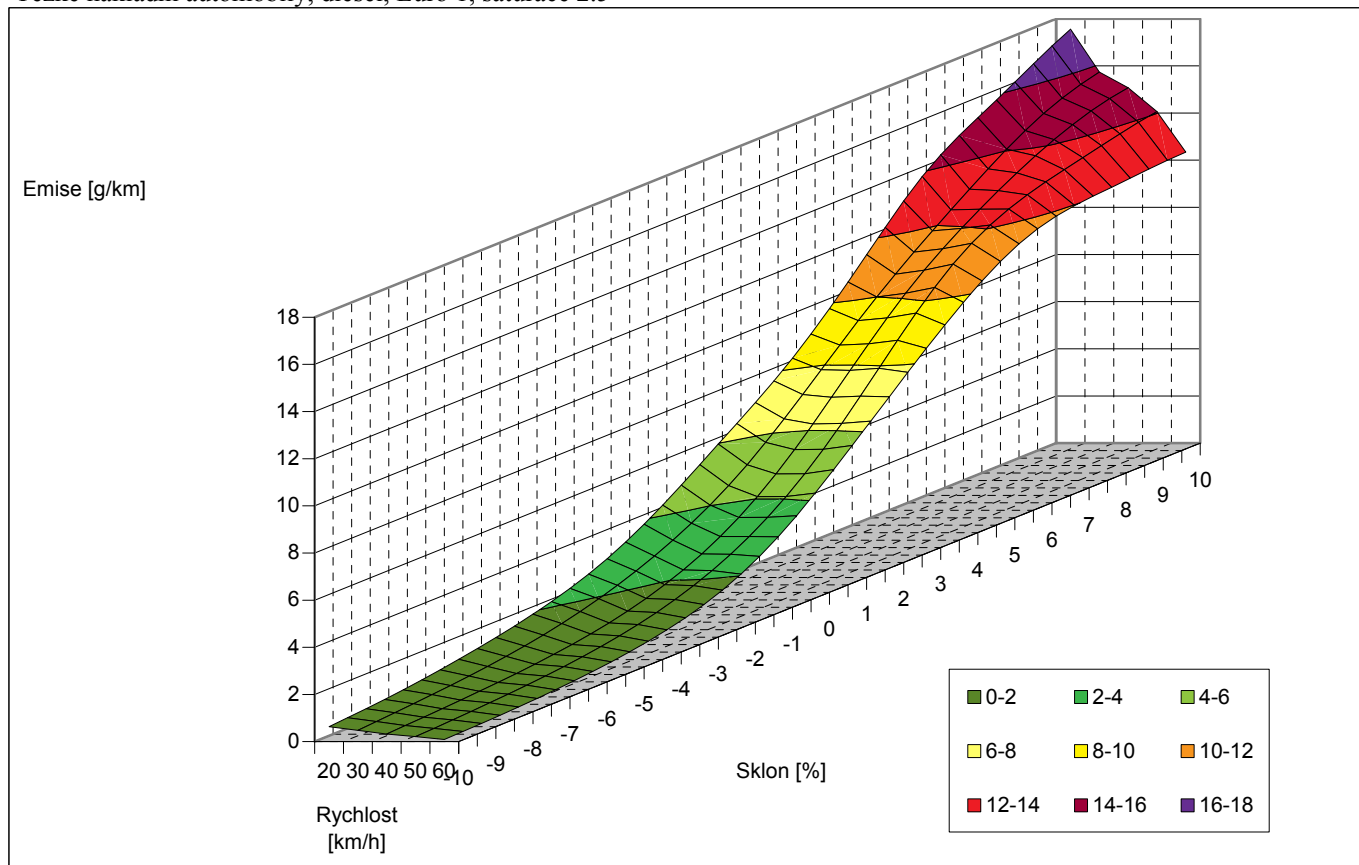
Obr. 3.248. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 2



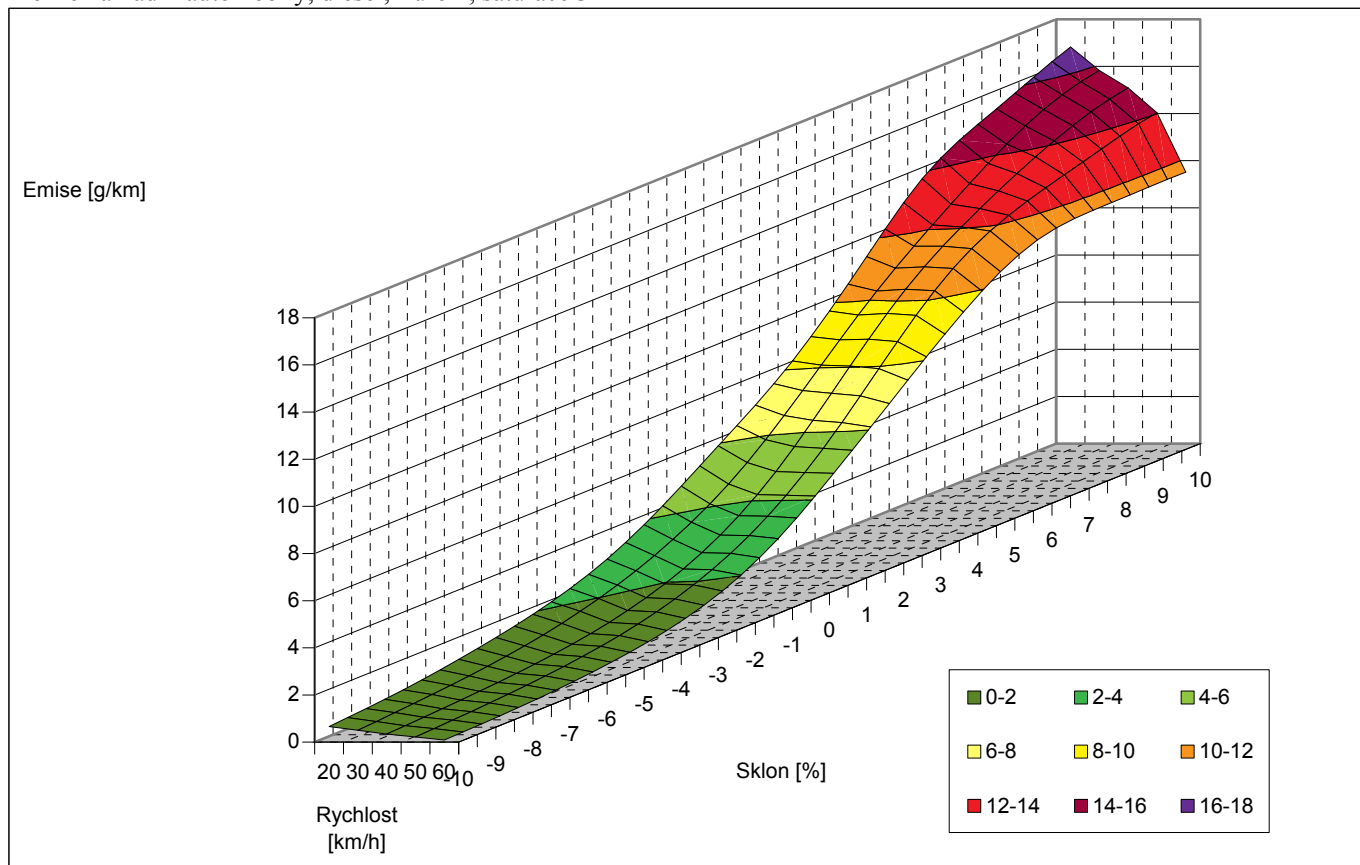
Obr. 3.249. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 2.5



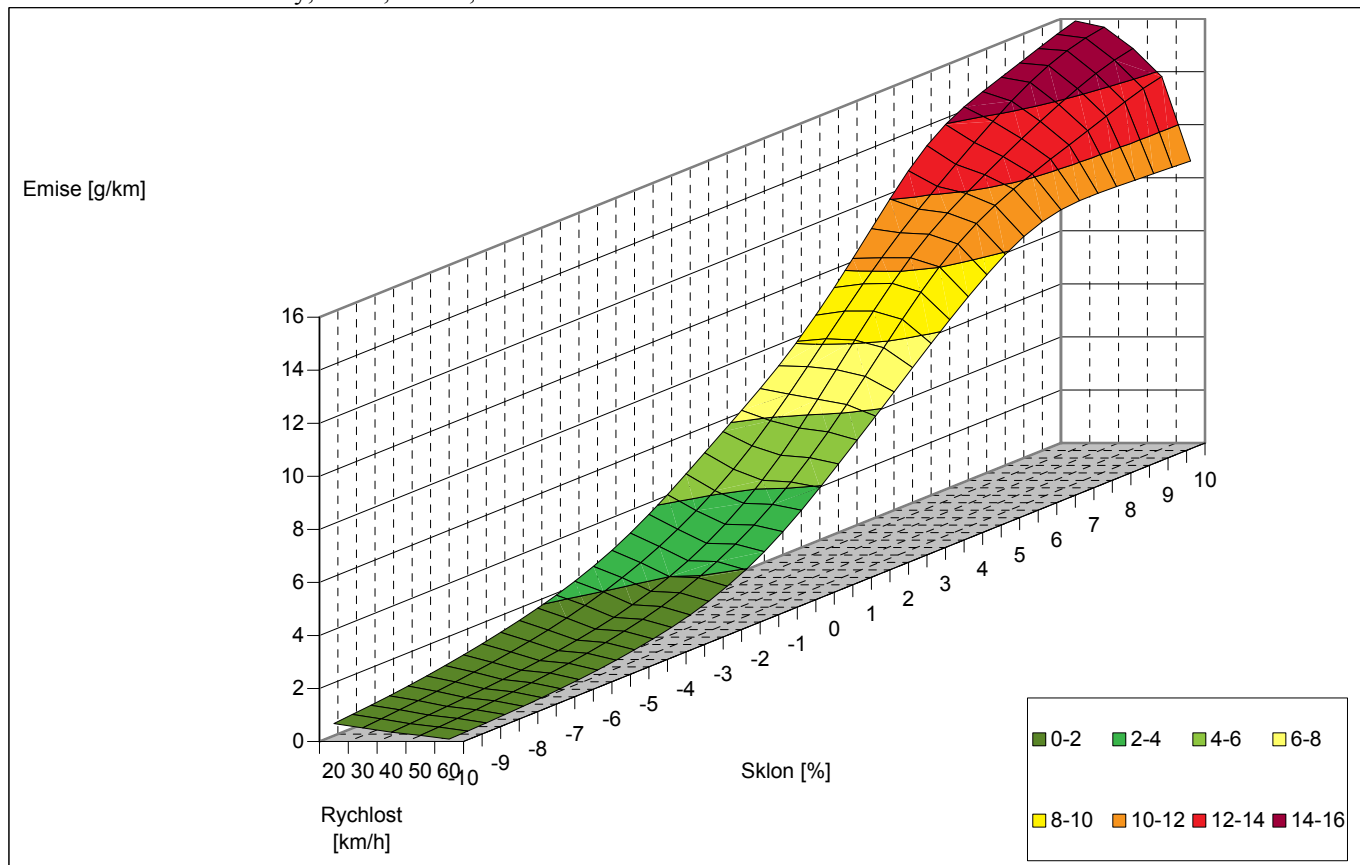
Obr. 3.250. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 3



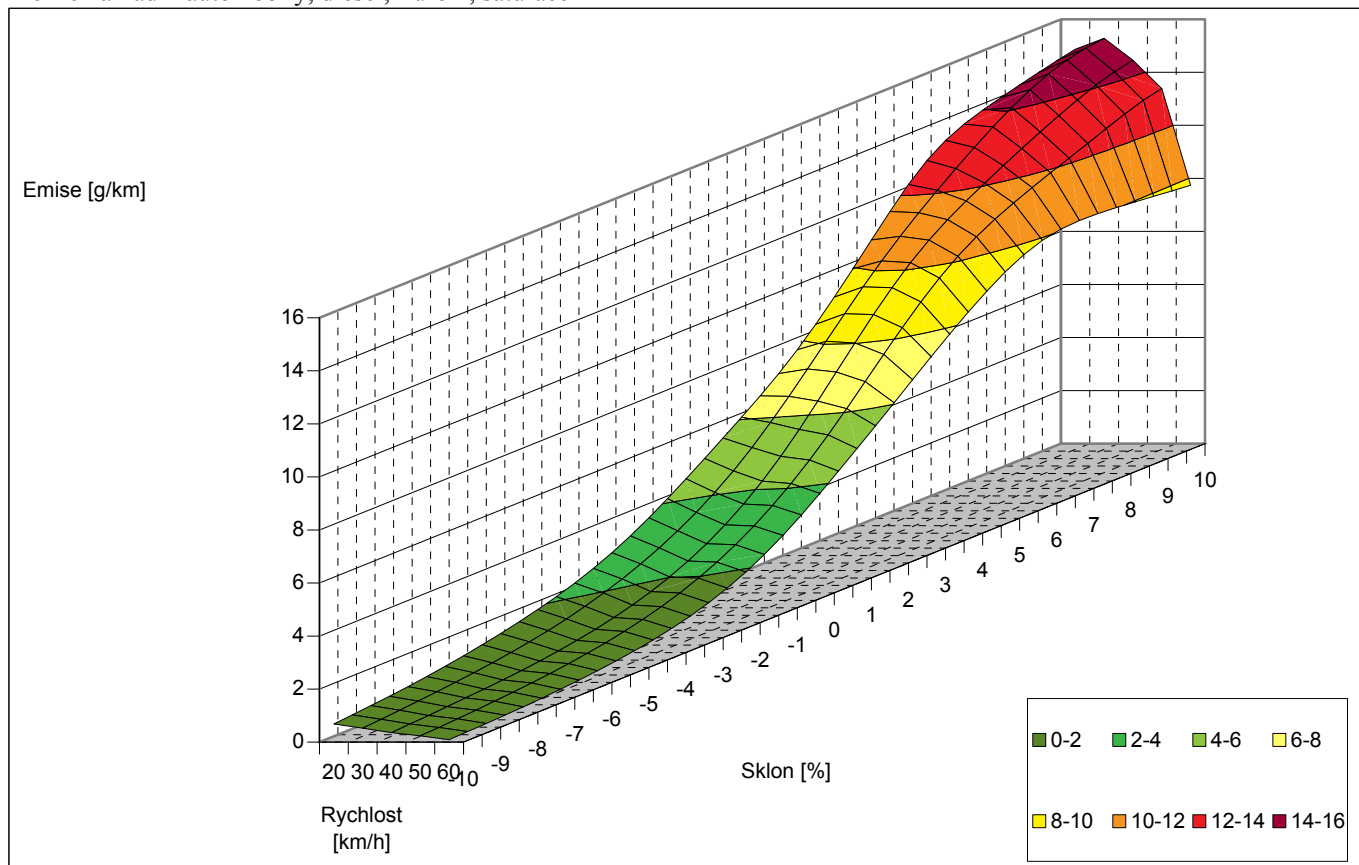
Obr. 3.251. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 3.5



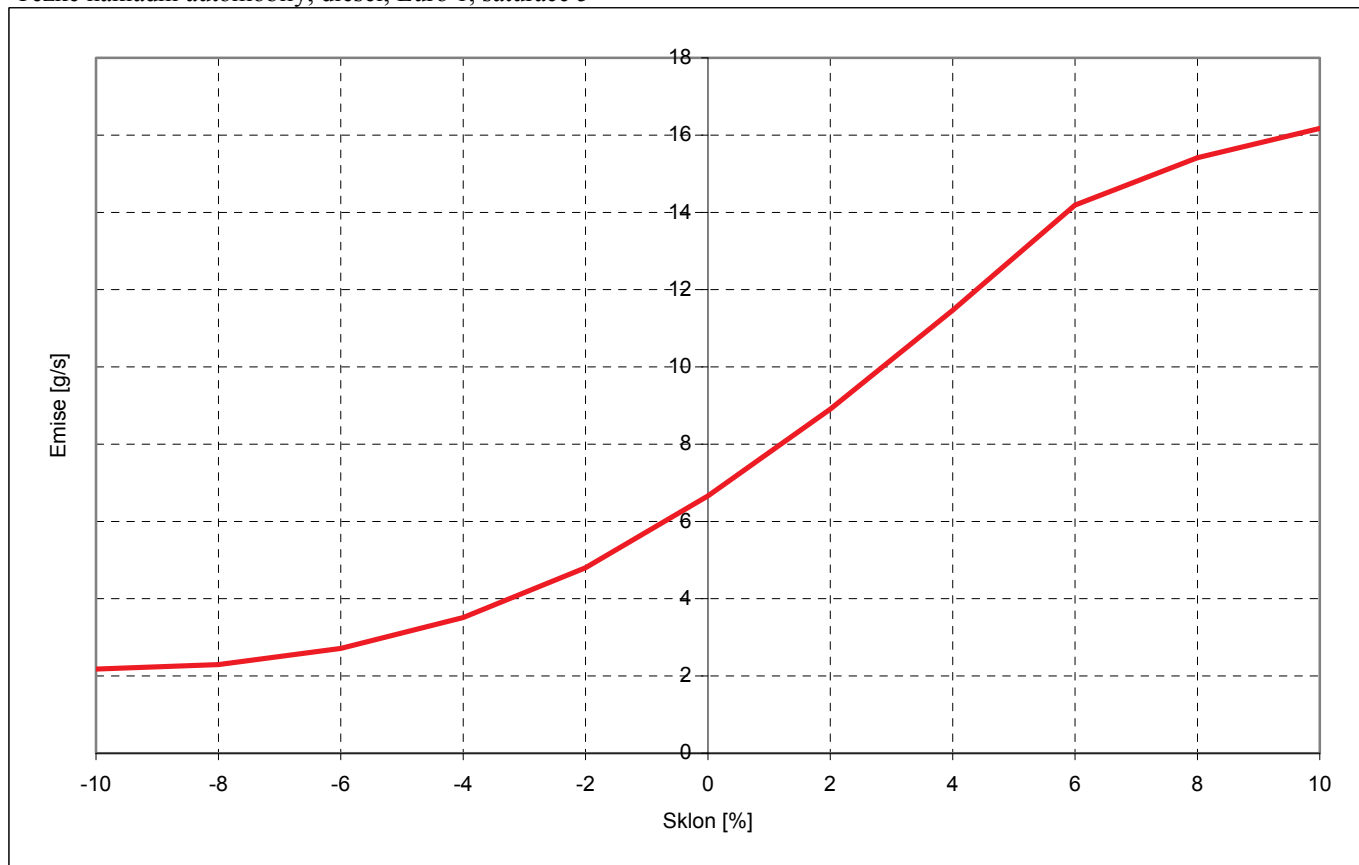
Obr. 3.252. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 4



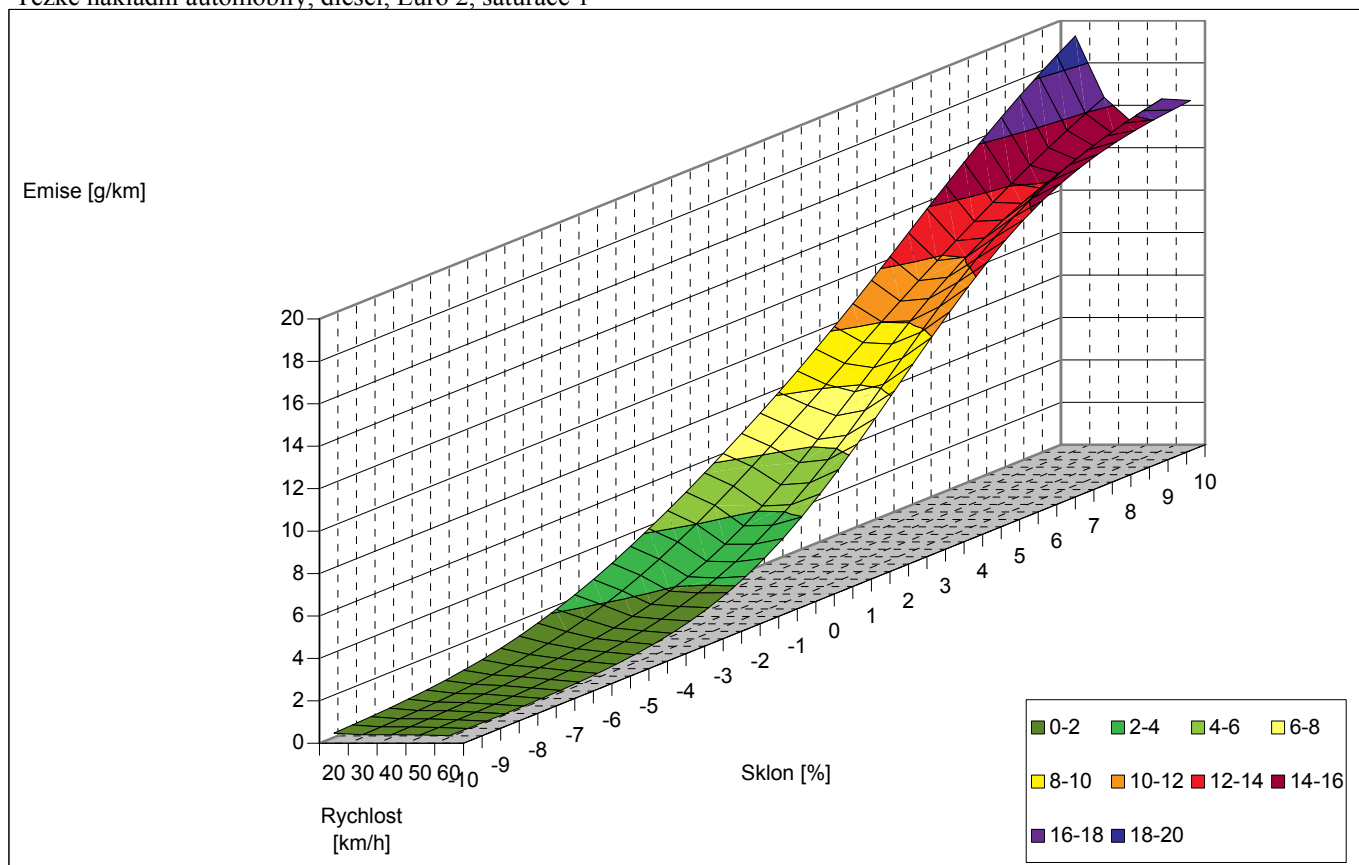
Obr. 3.253. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 5



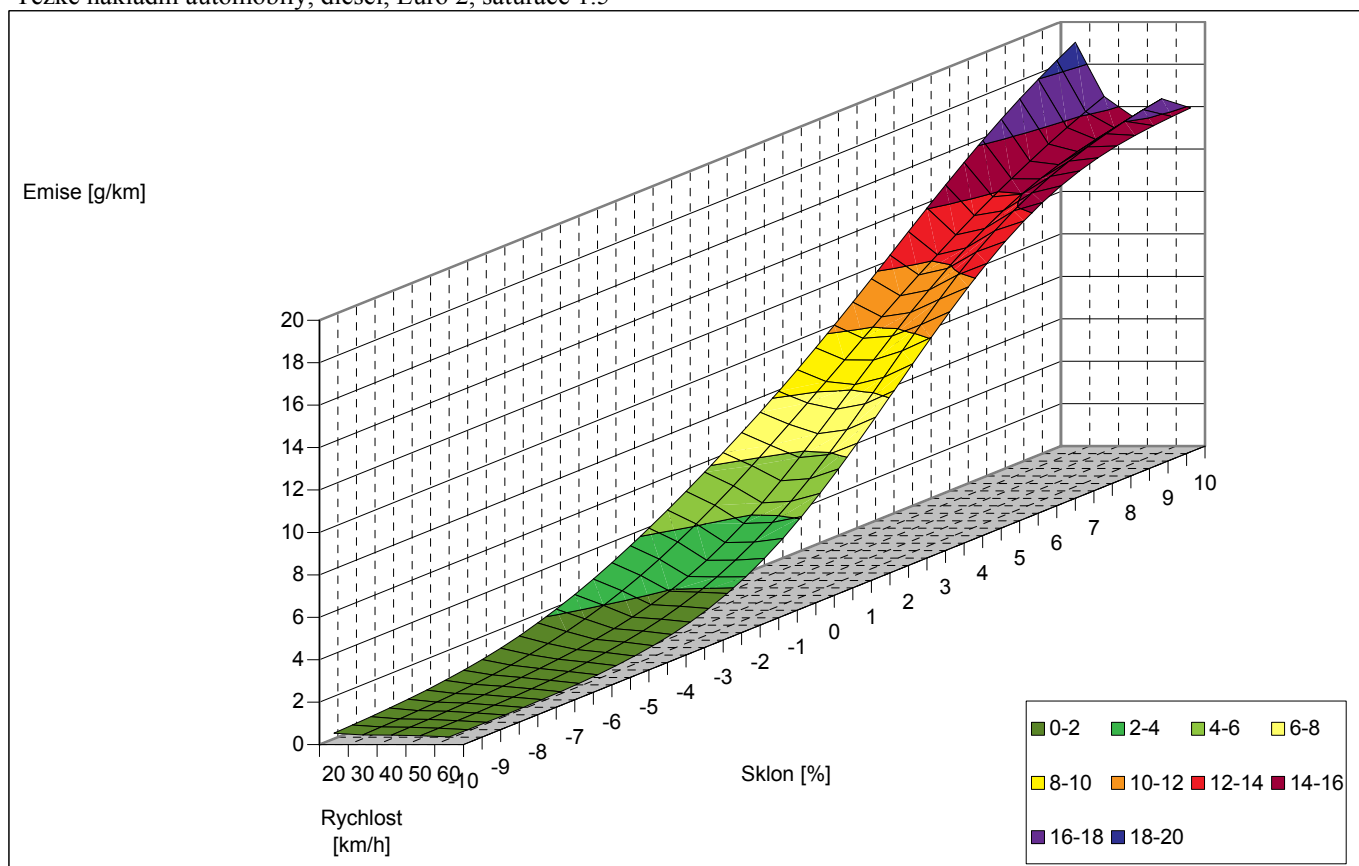
Obr. 3.254. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 1



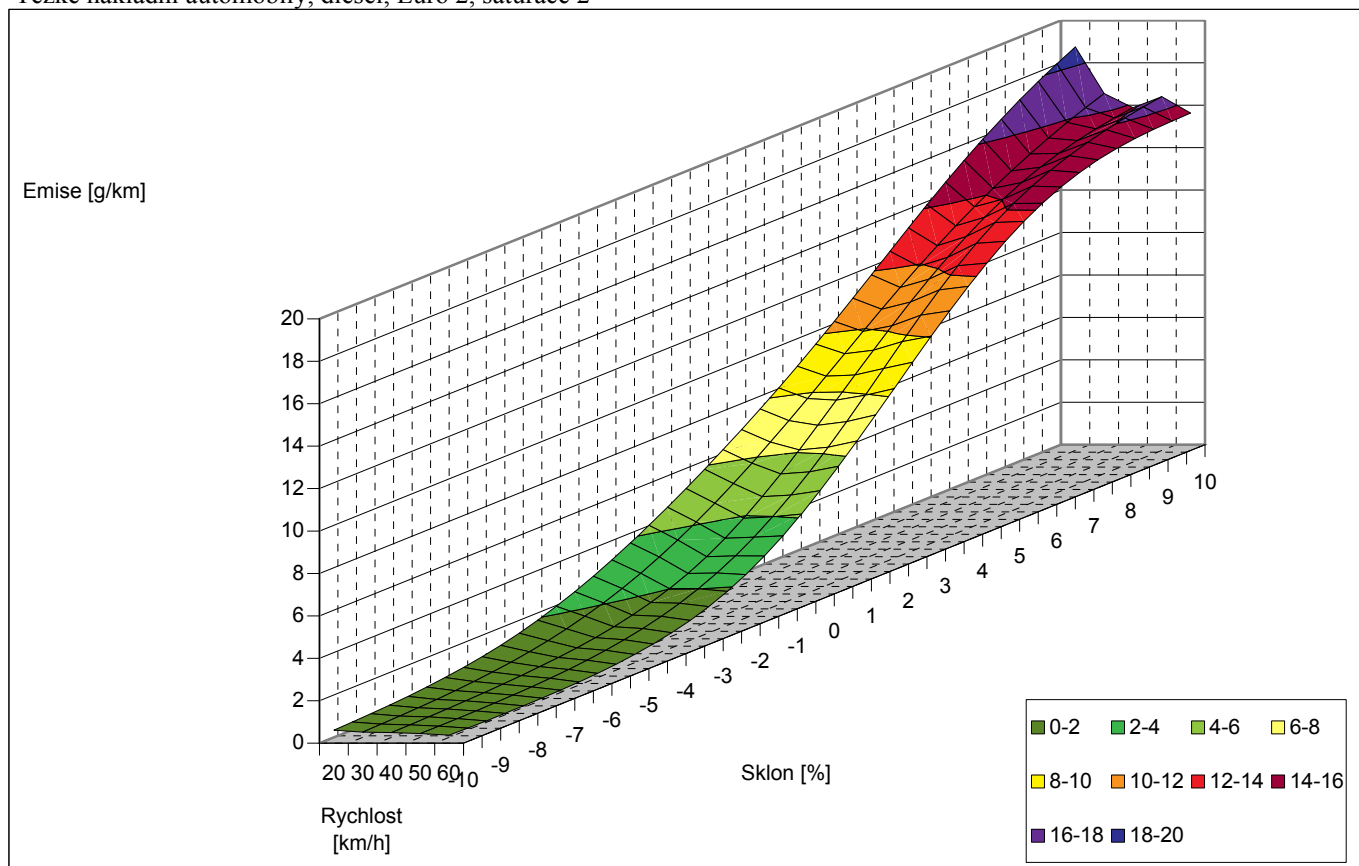
Obr. 3.255. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 1.5



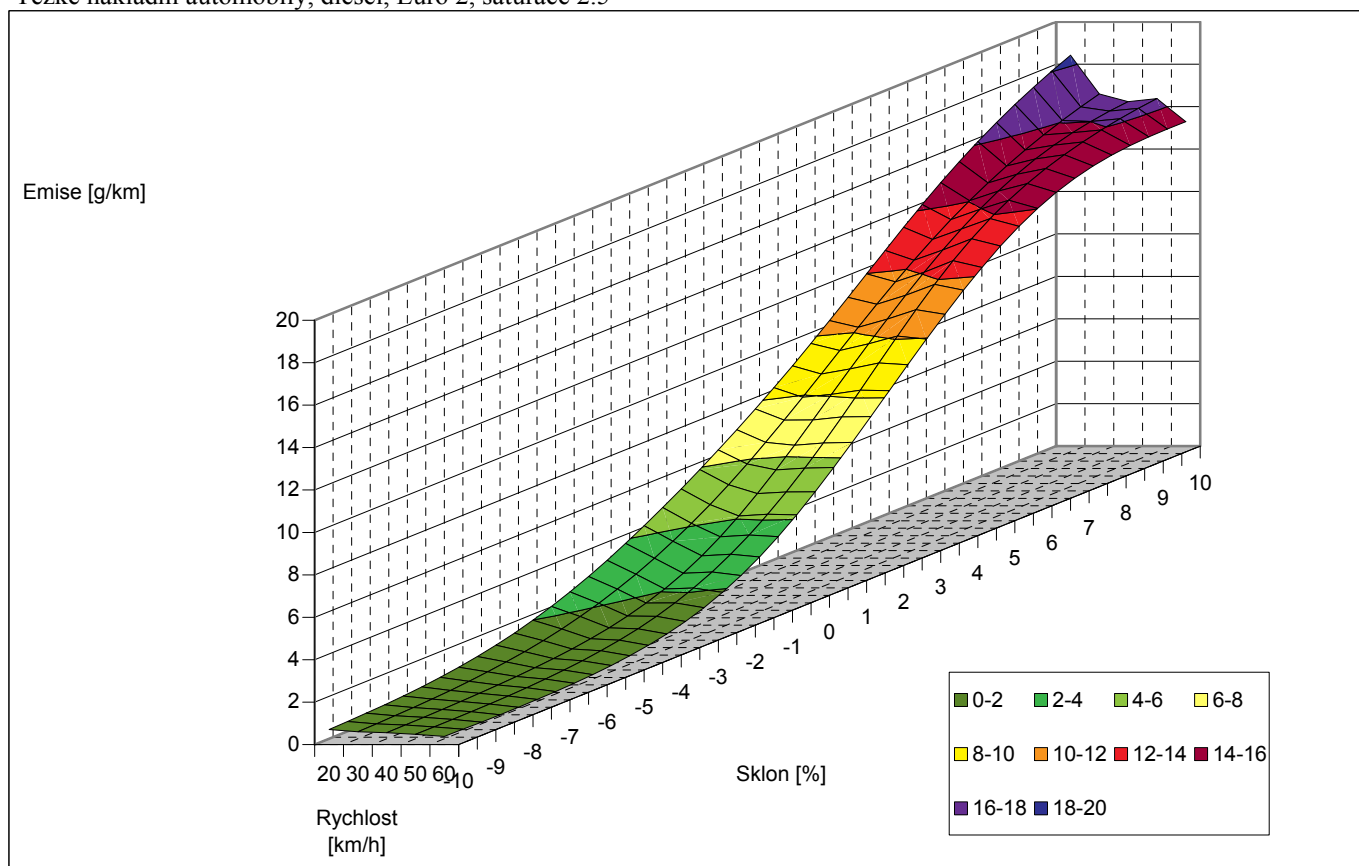
Obr. 3.256. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 2



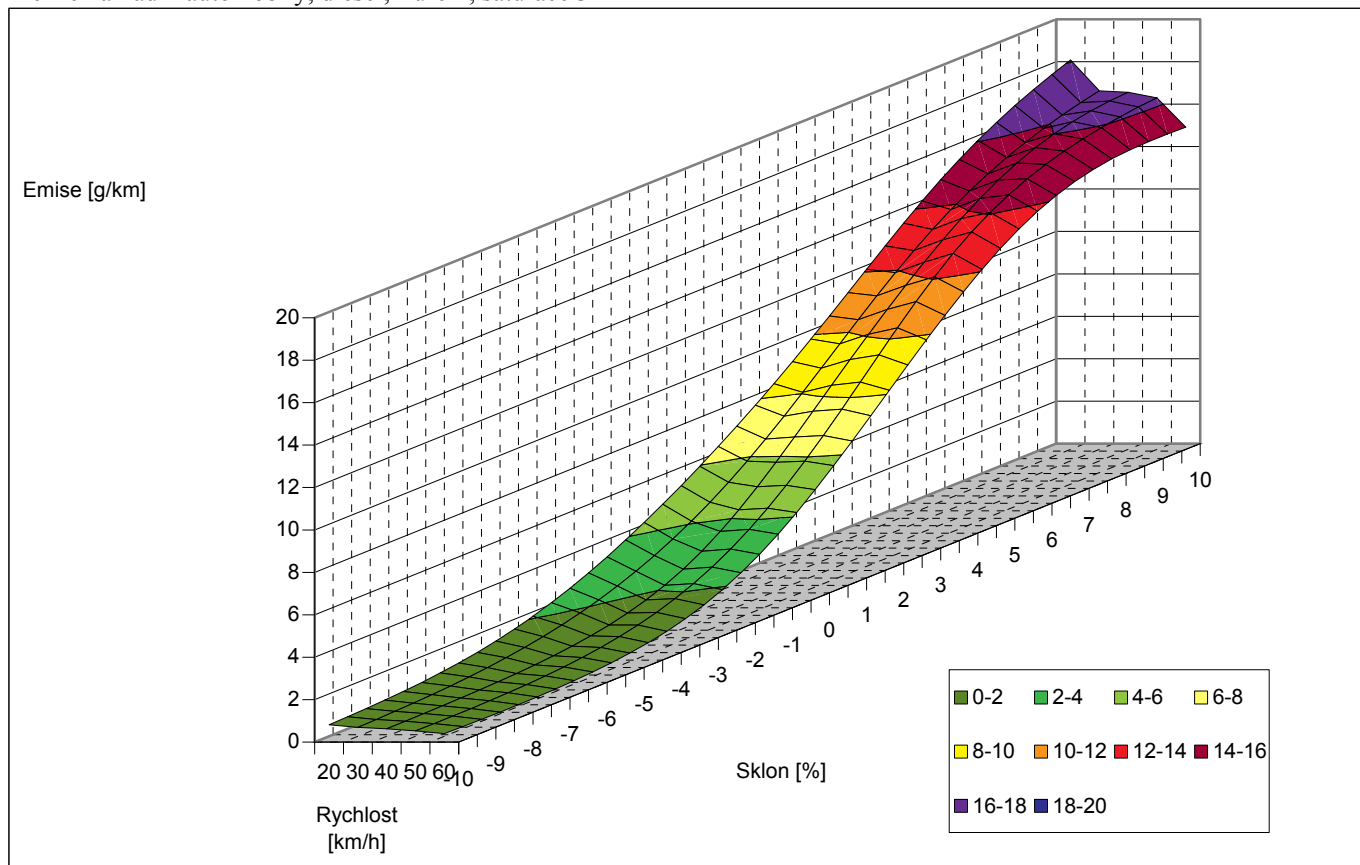
Obr. 3.257. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 2.5



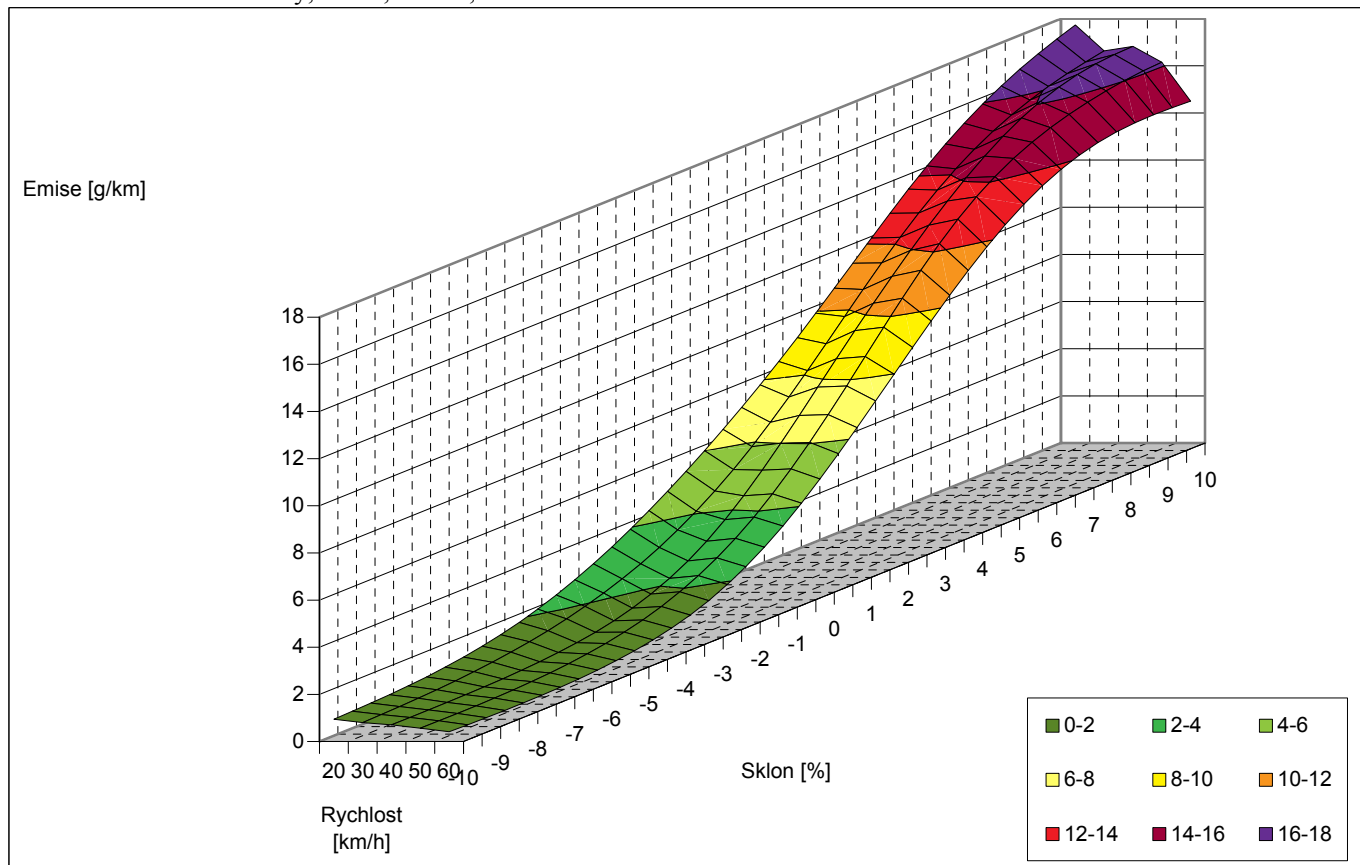
Obr. 3.258. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 3



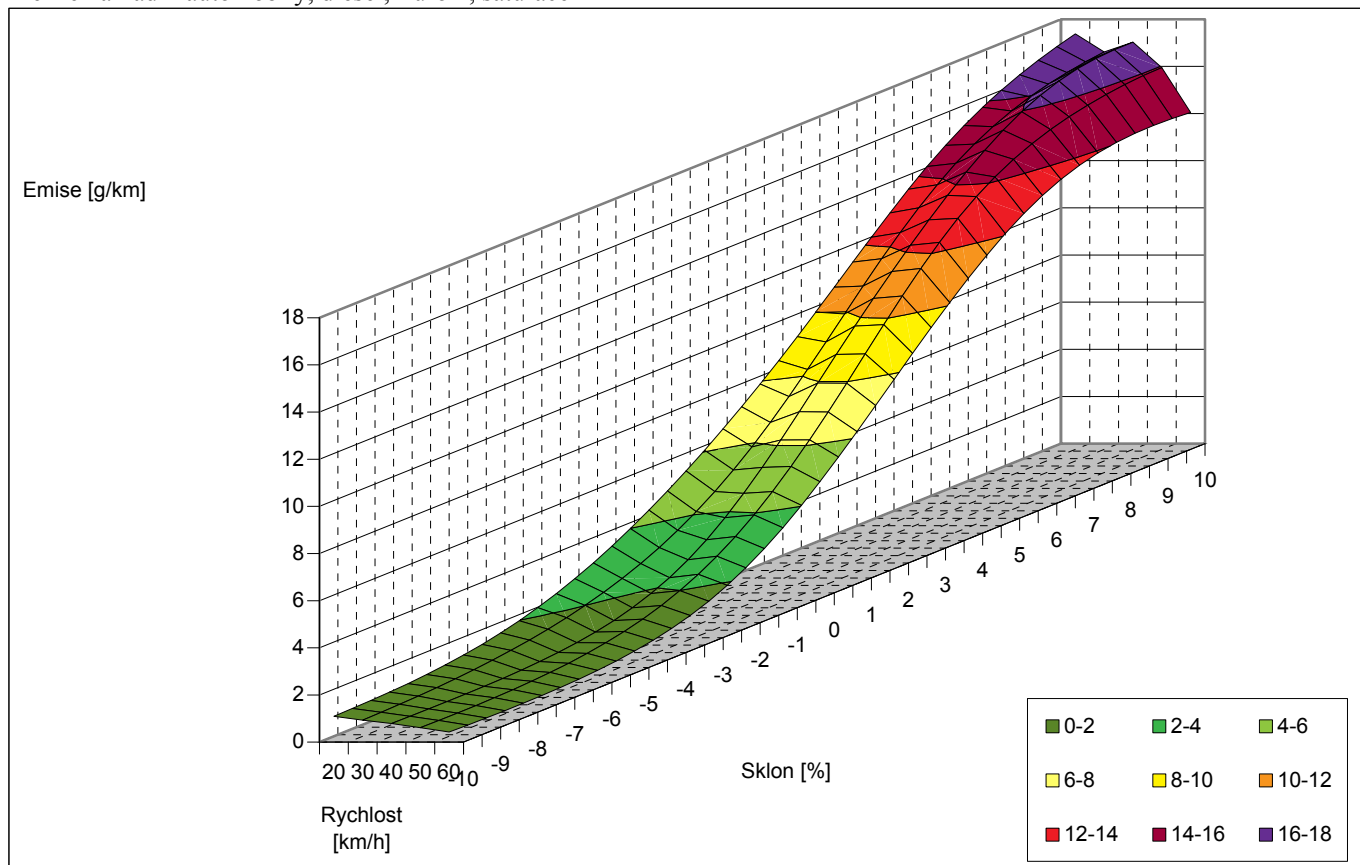
Obr. 3.259. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 3.5



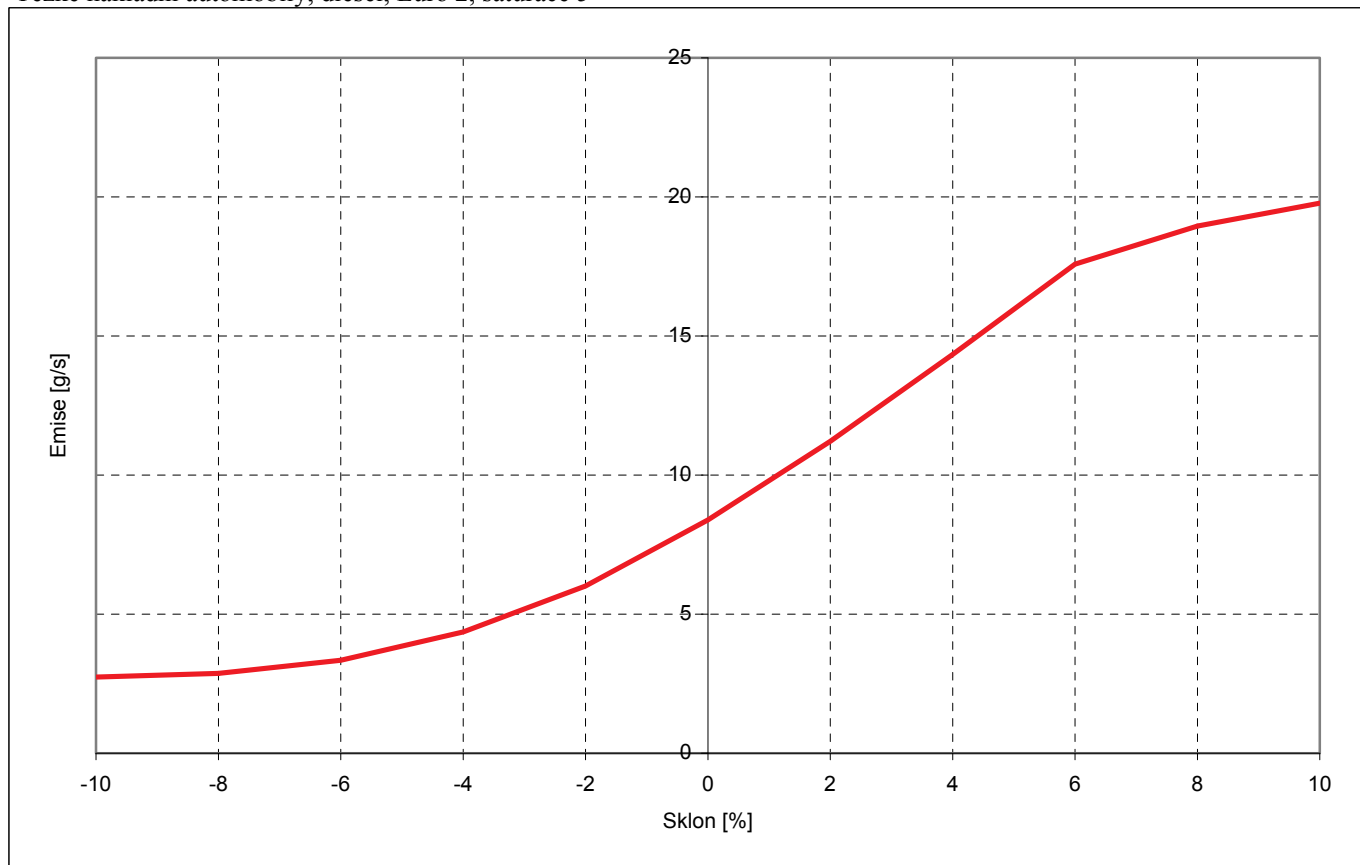
Obr. 3.260. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 4



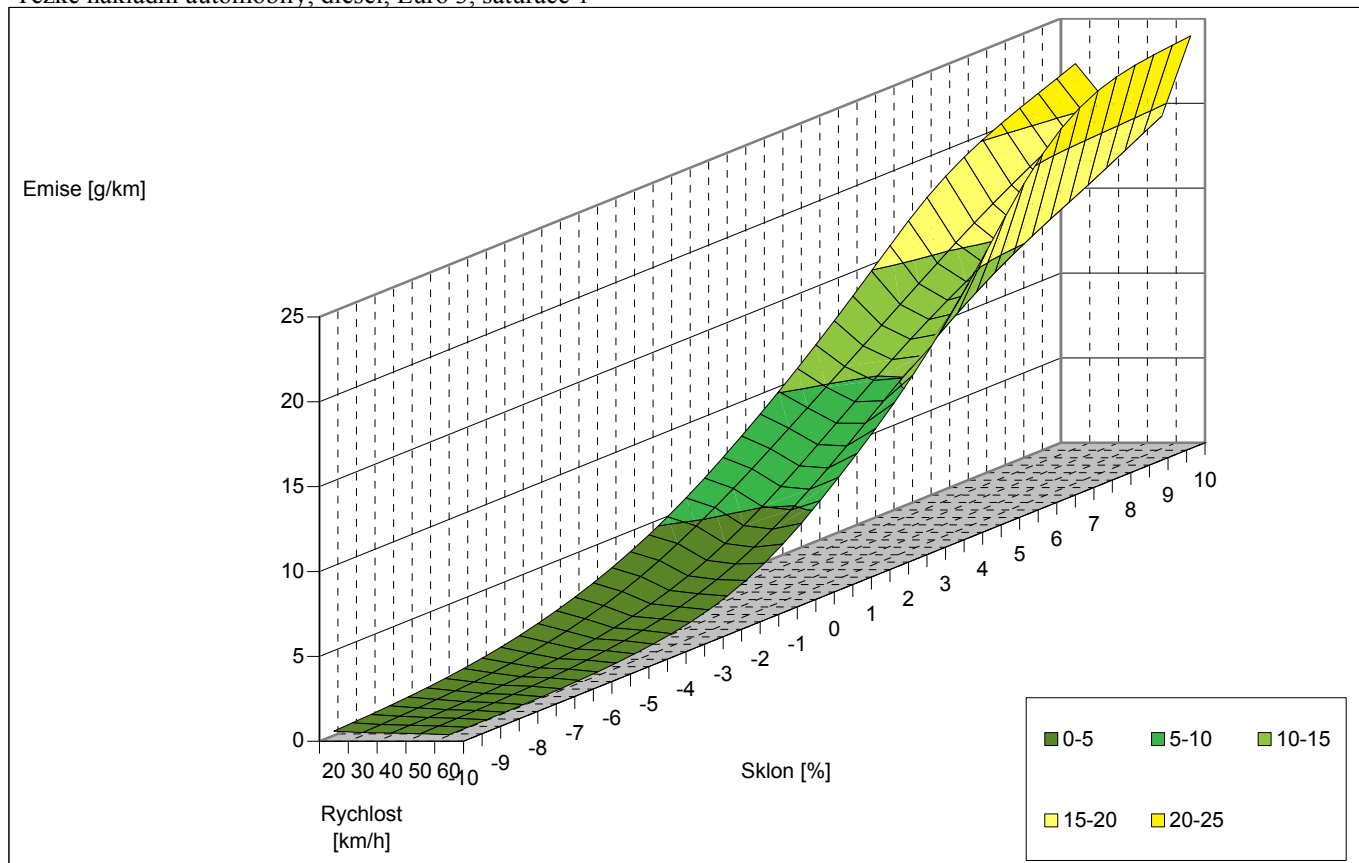
Obr. 3.261. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 5



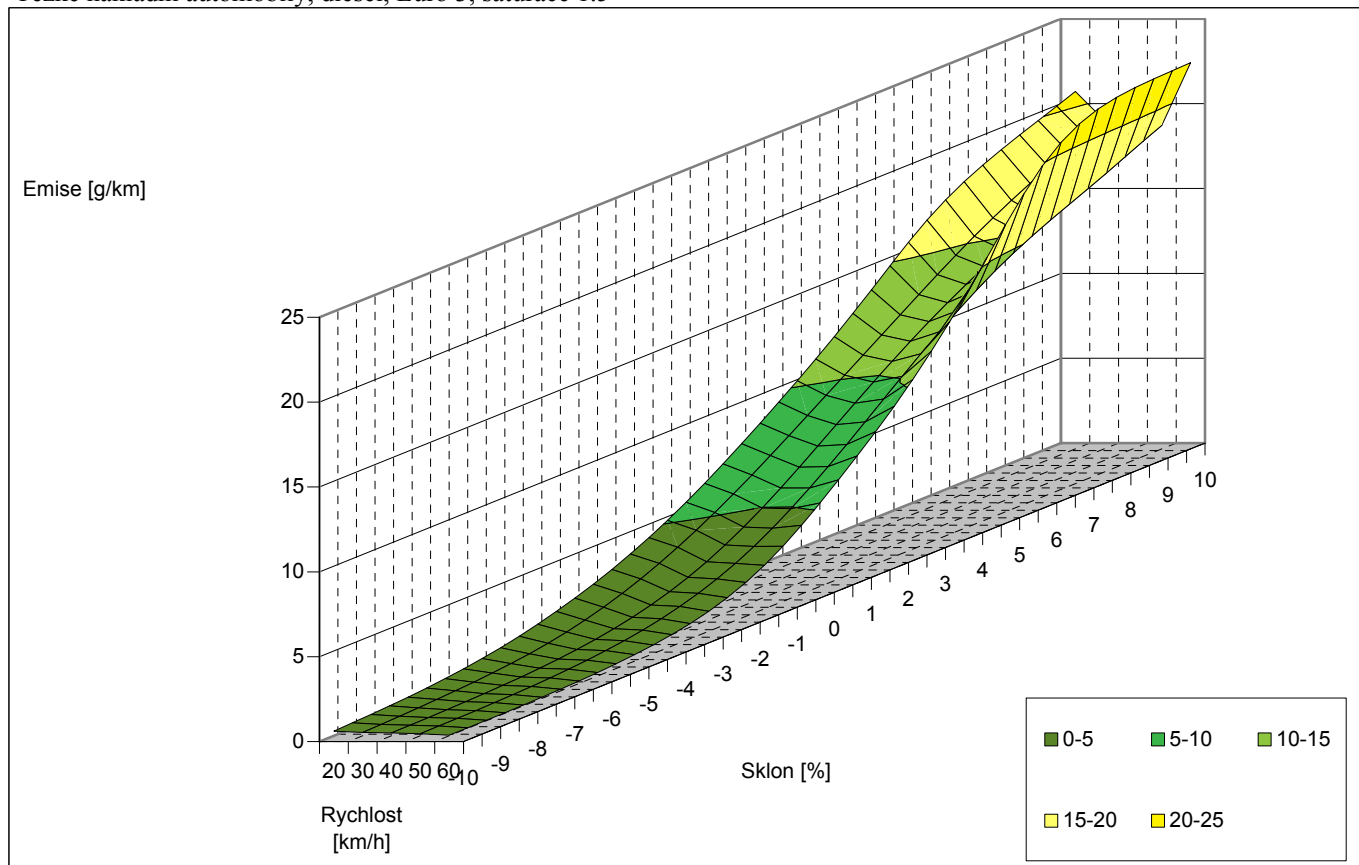
Obr. 3.262. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 1



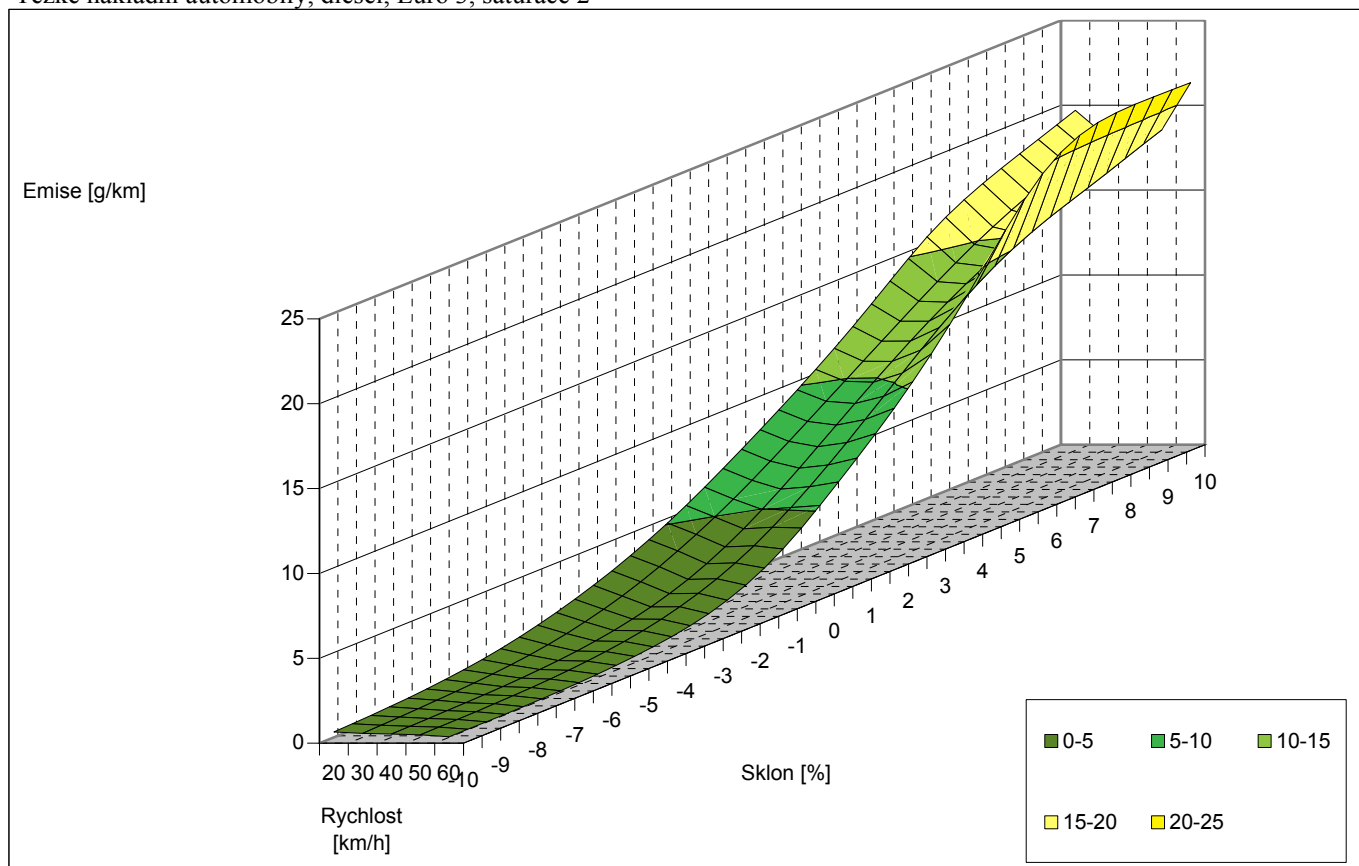
Obr. 3.263. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 1.5



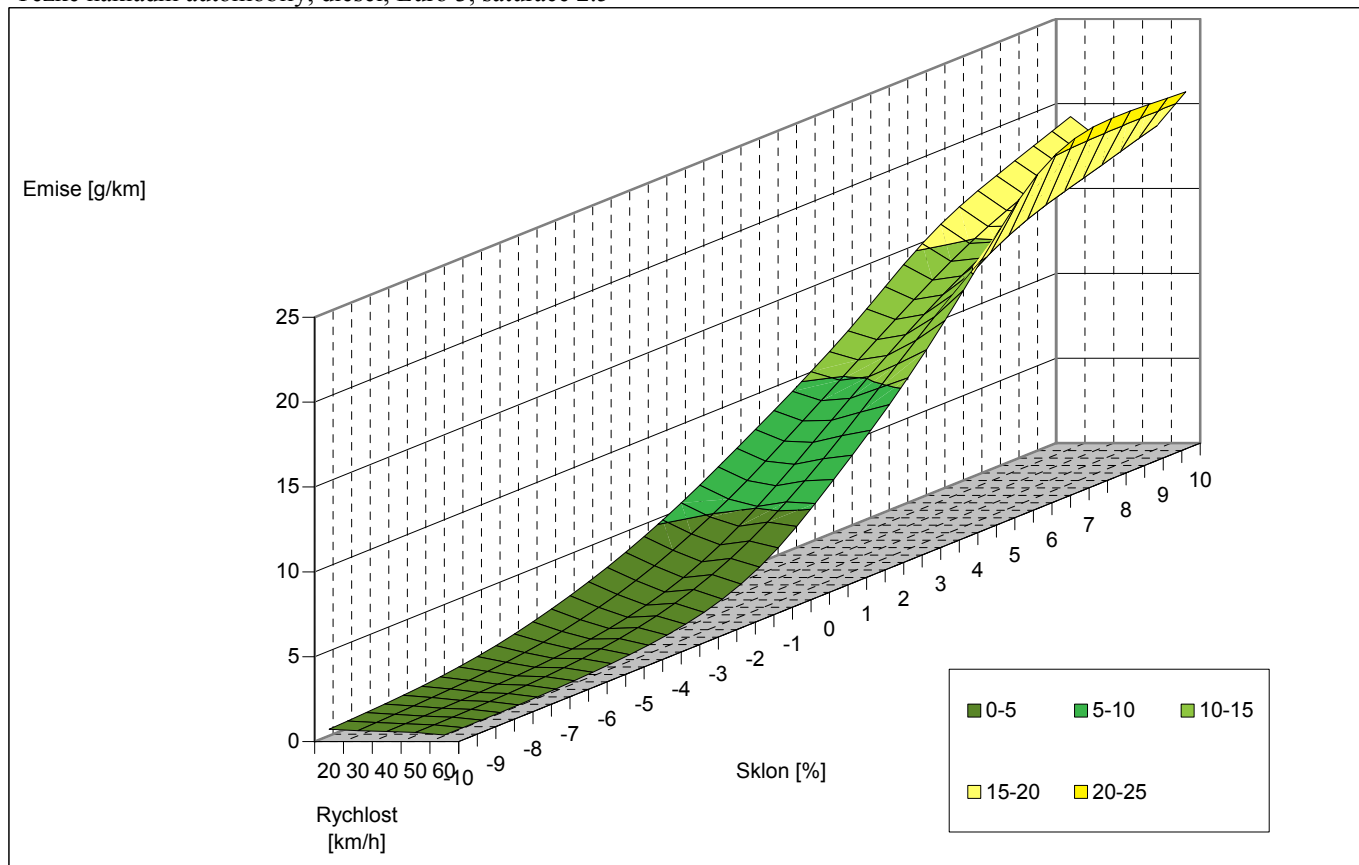
Obr. 3.264. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 2



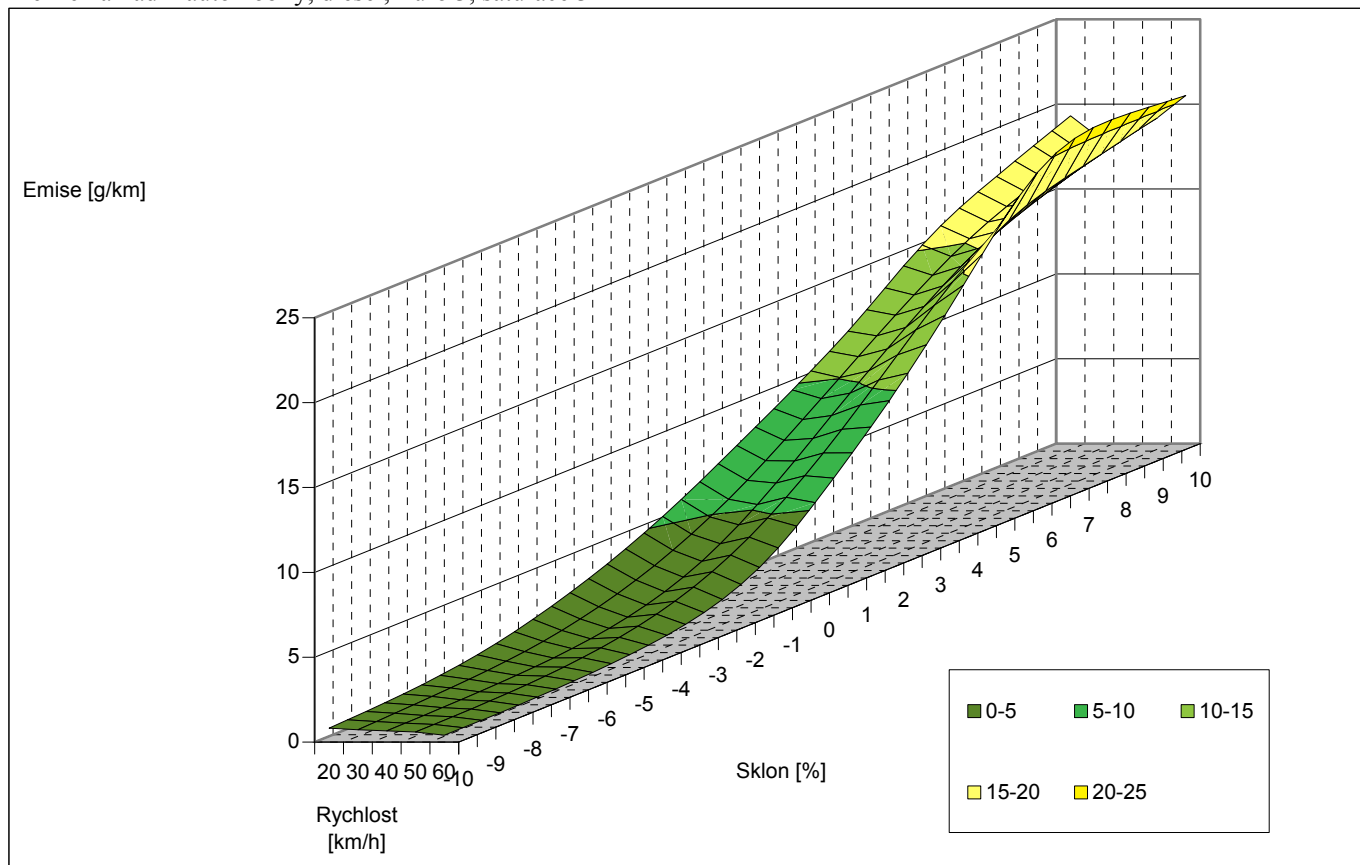
Obr. 3.265. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 2.5



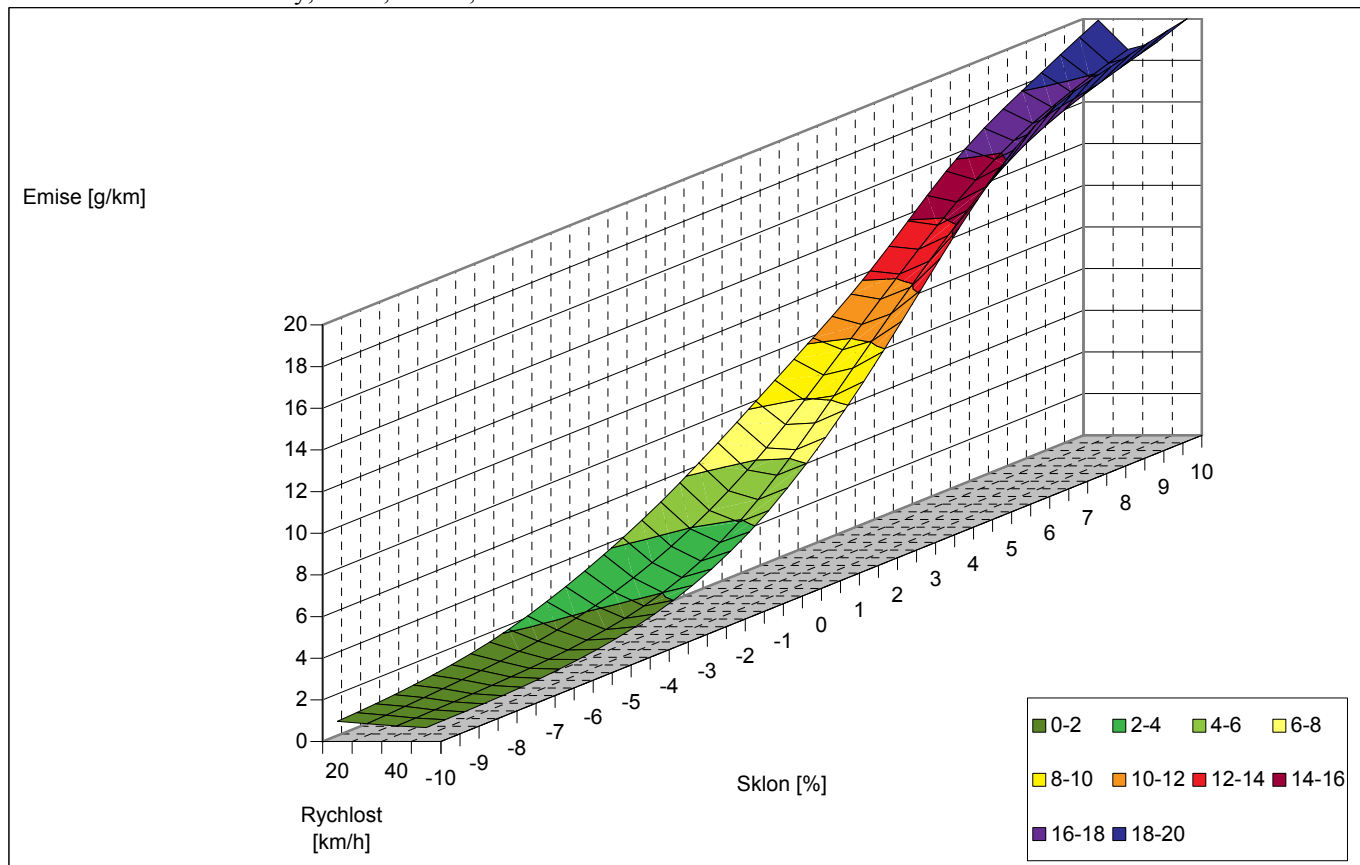
Obr. 3.266. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 3



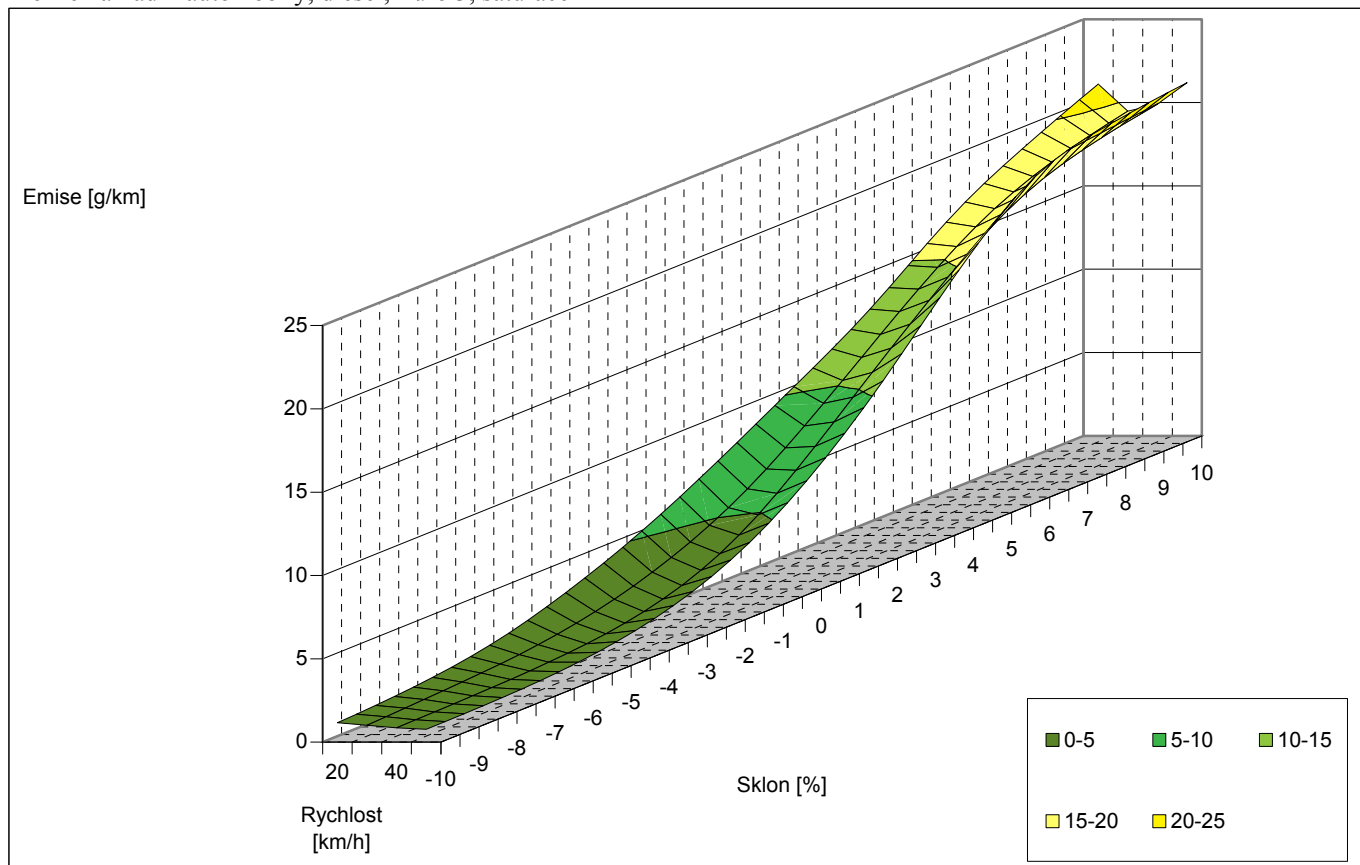
Obr. 3.267. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 3.5



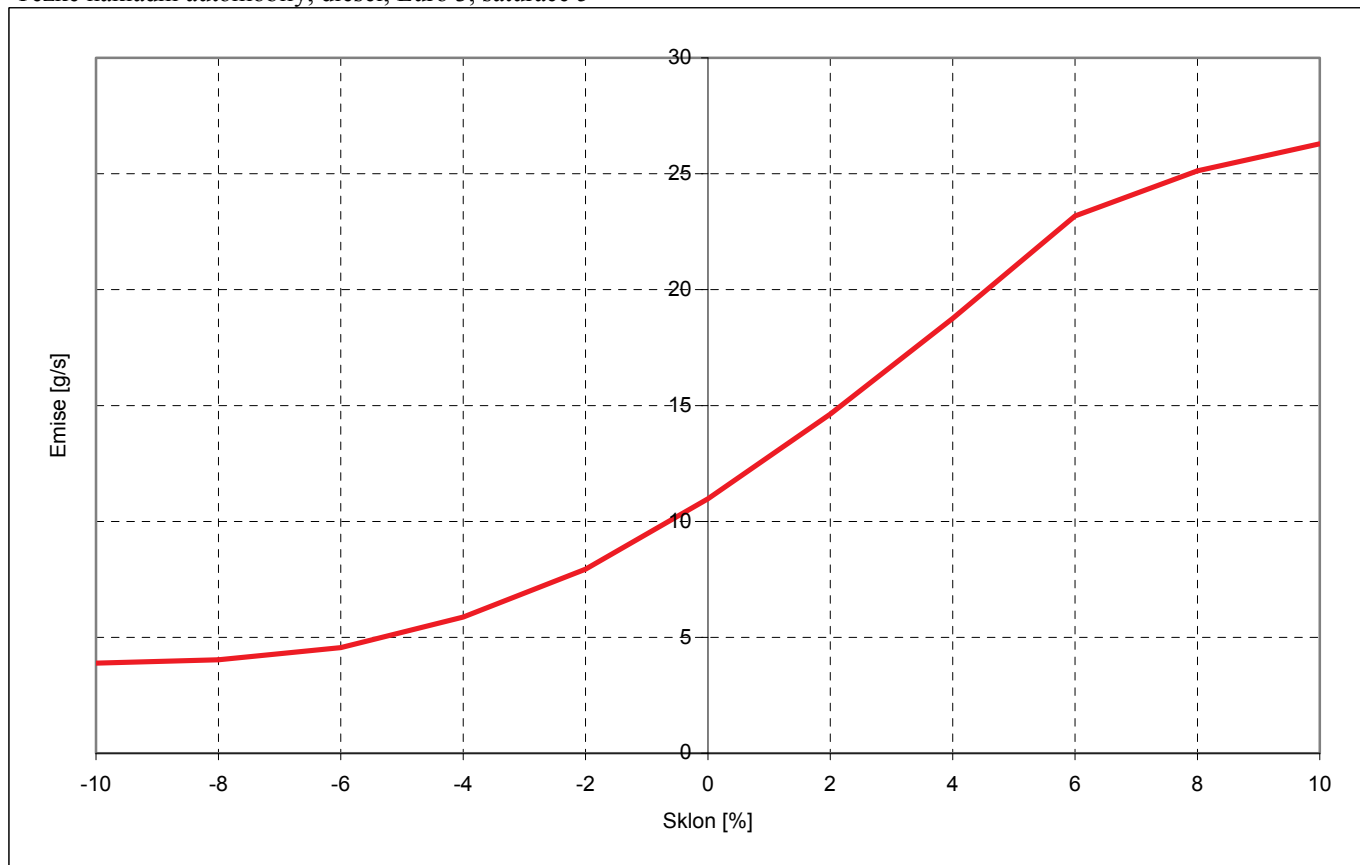
Obr. 3.268. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 4



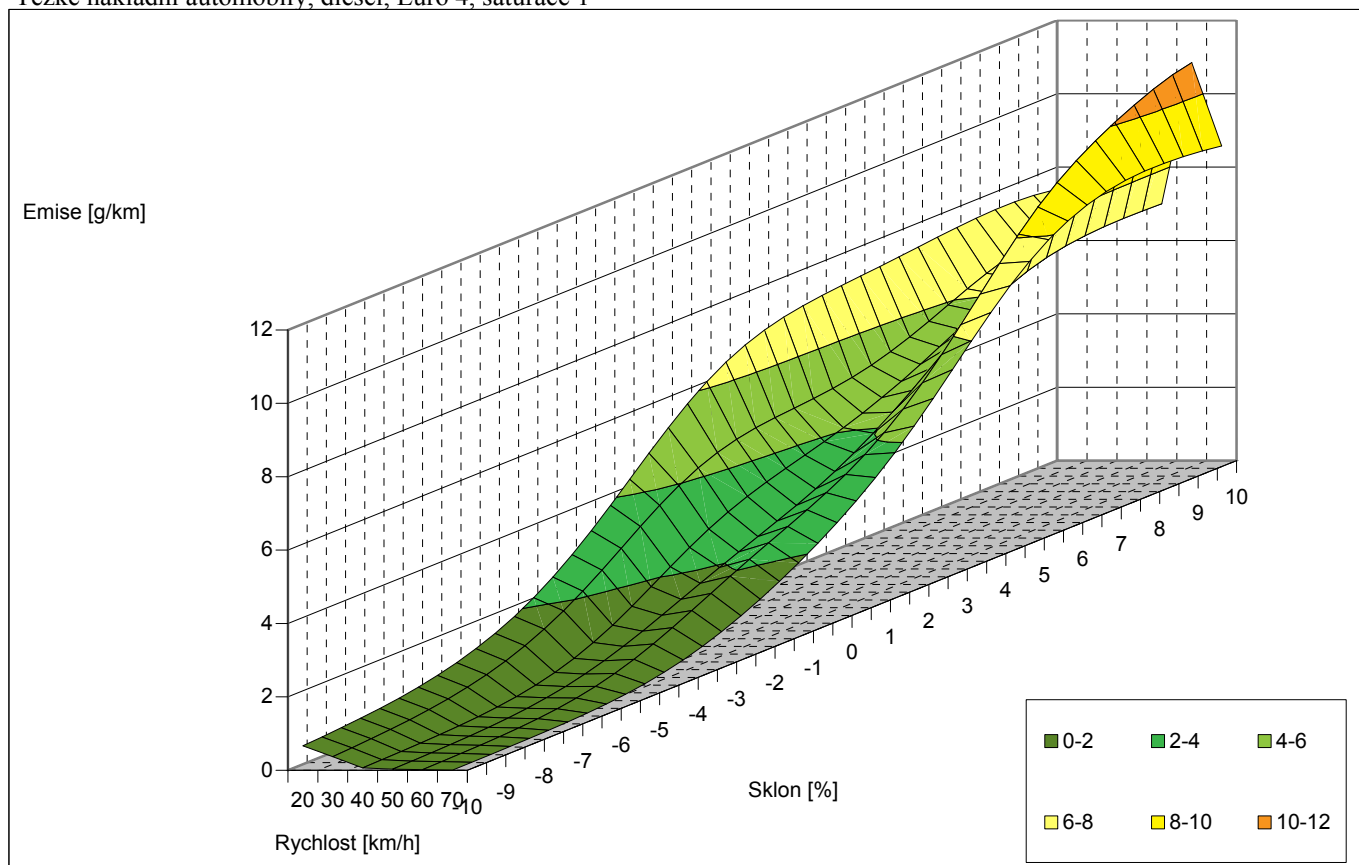
Obr. 3.269. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 5



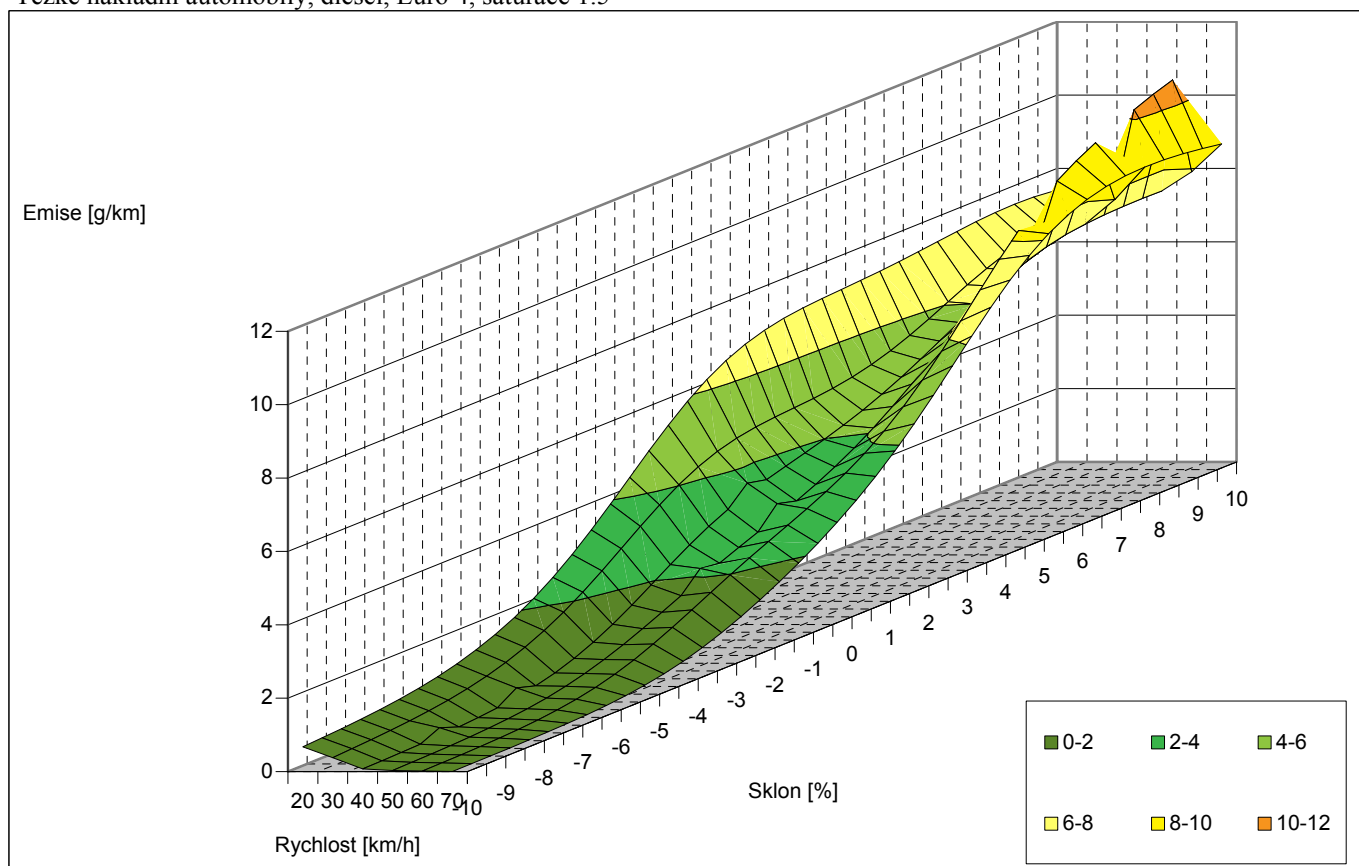
Obr. 3.270. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 1



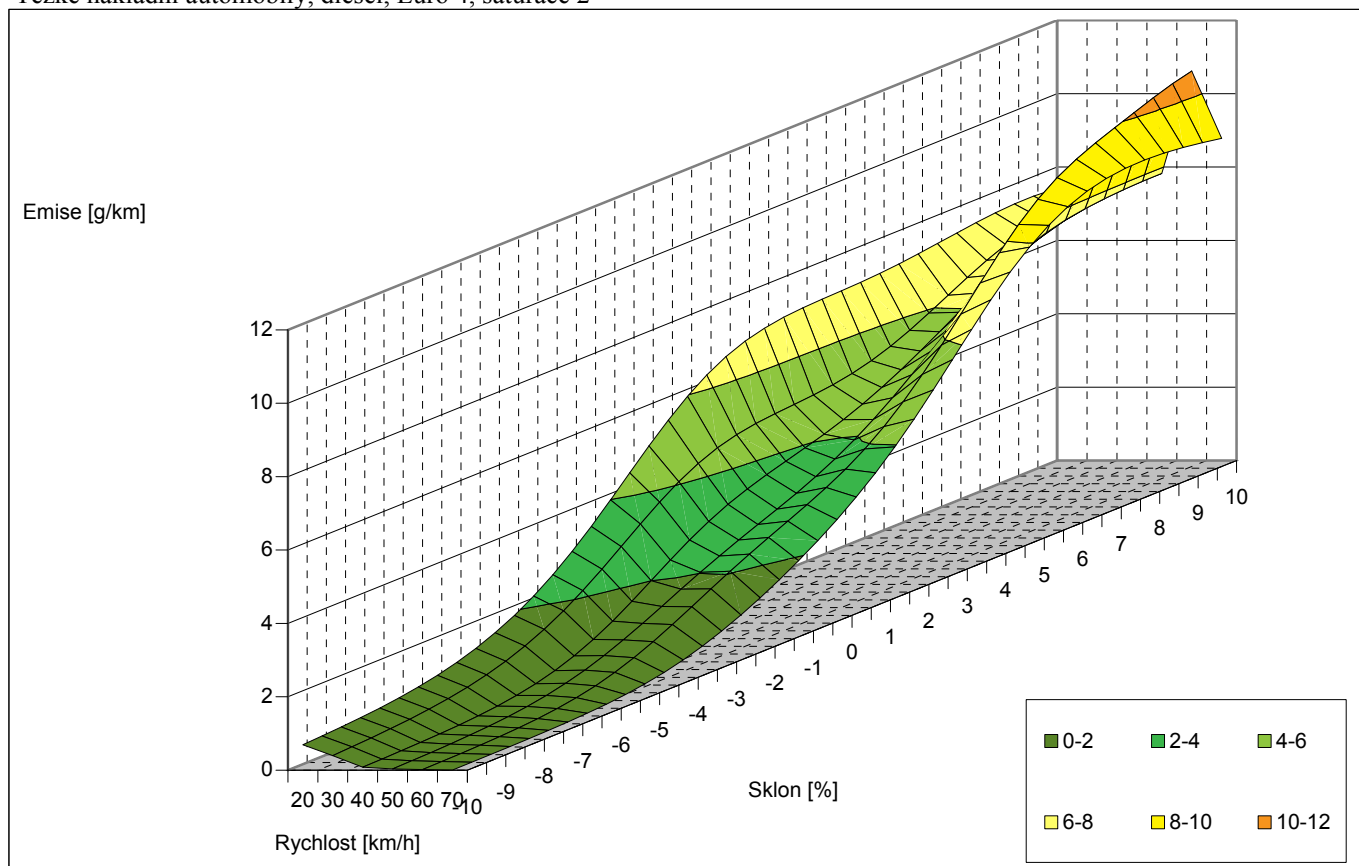
Obr. 3.271. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 1.5



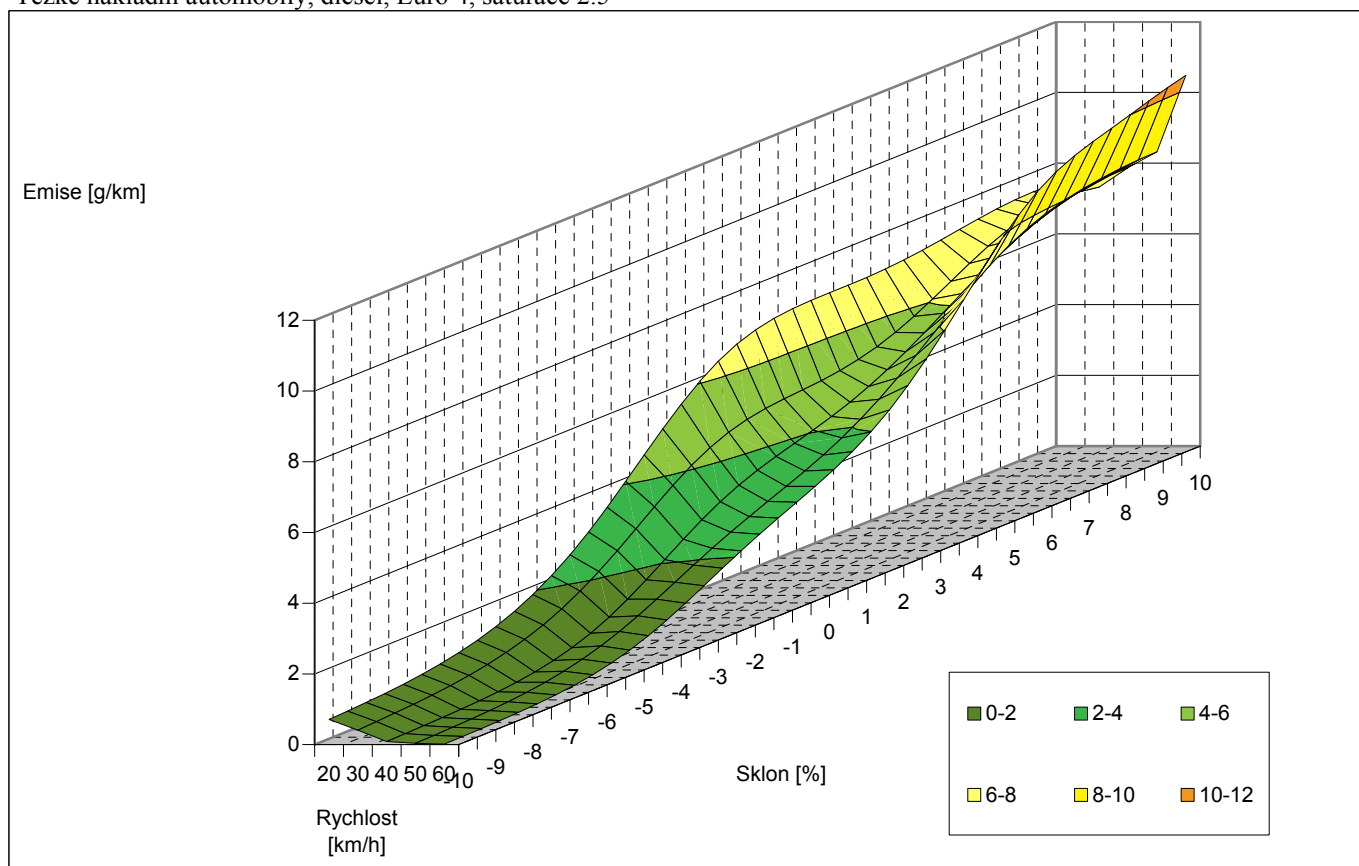
Obr. 3.272. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 2



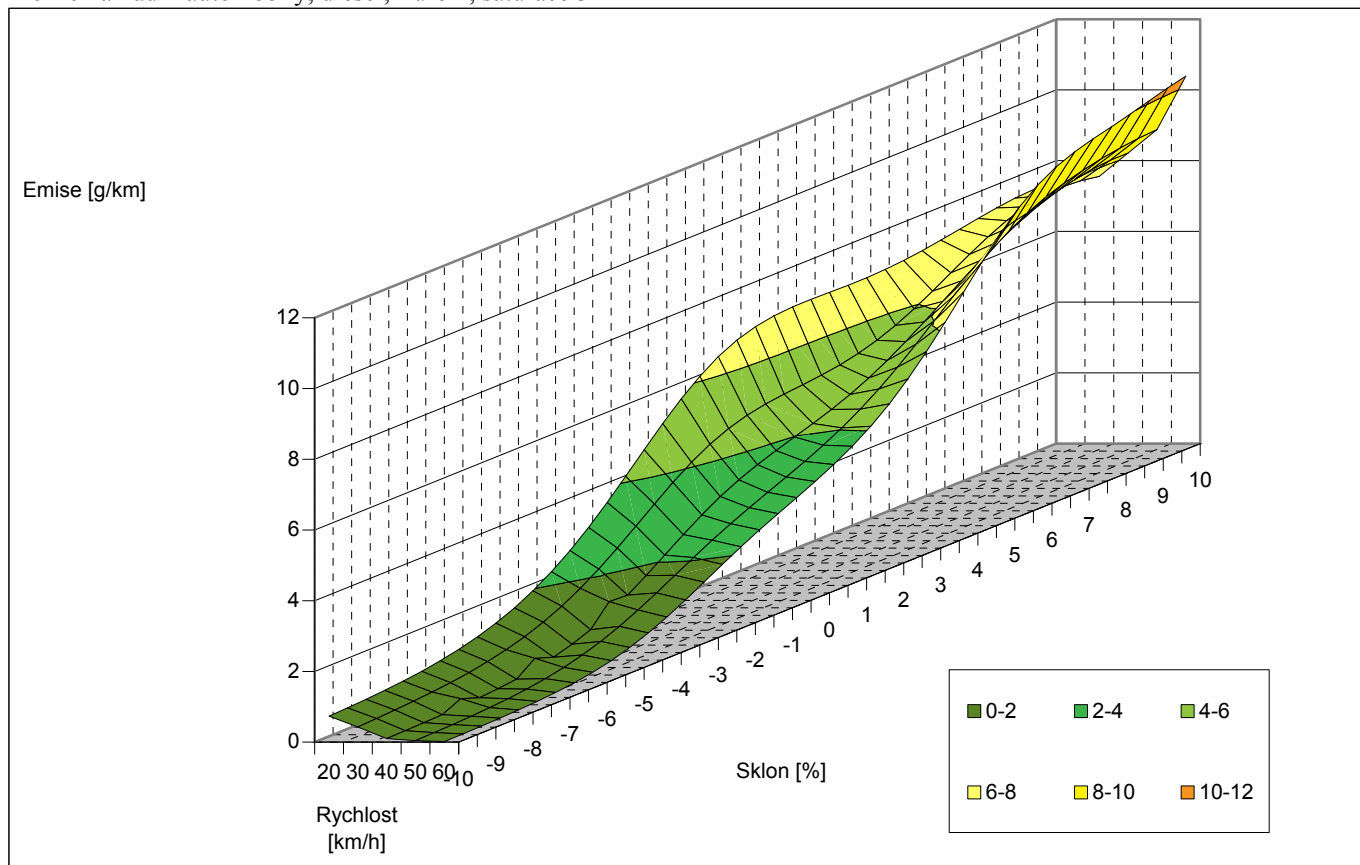
Obr. 3.273. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 2.5



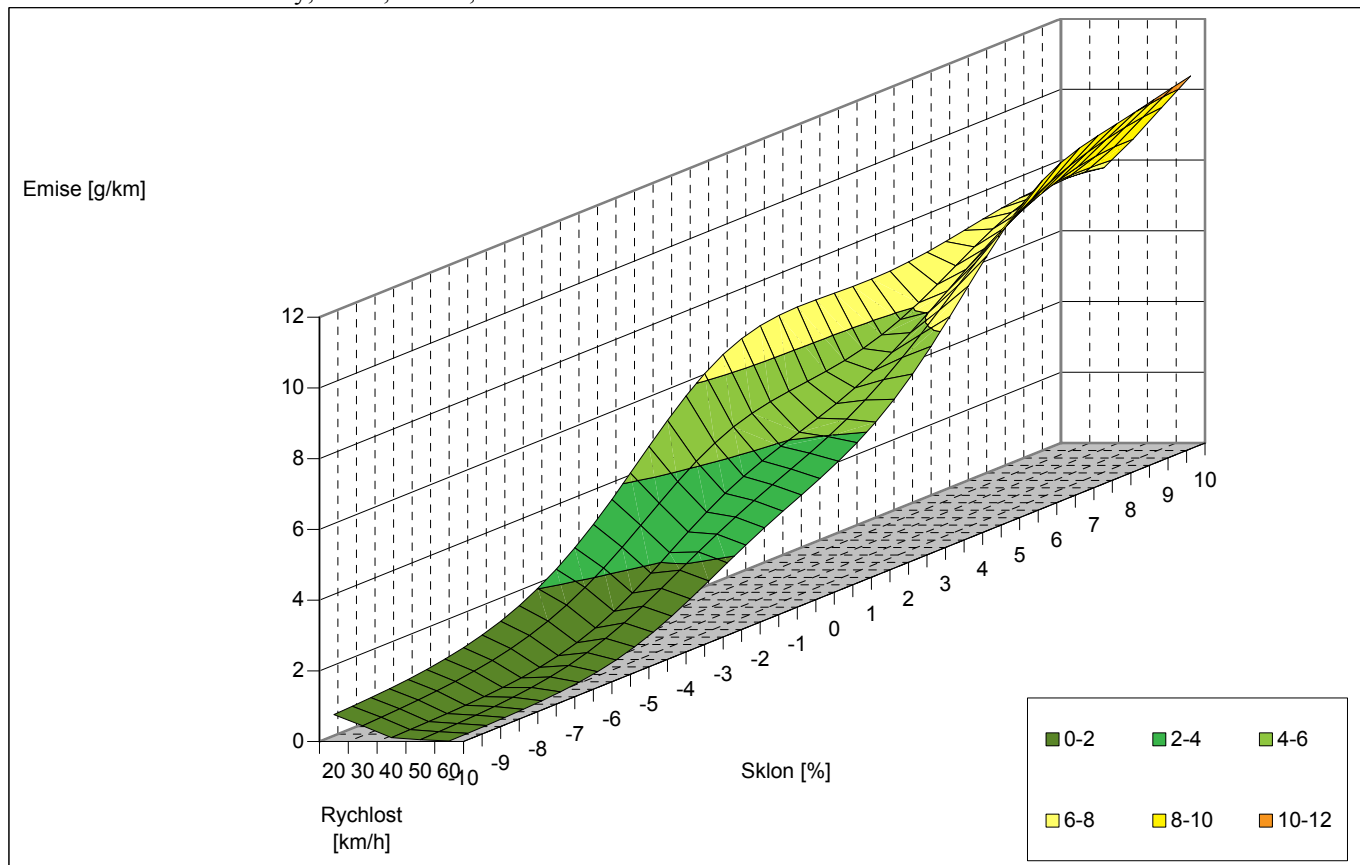
Obr. 3.274. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 3



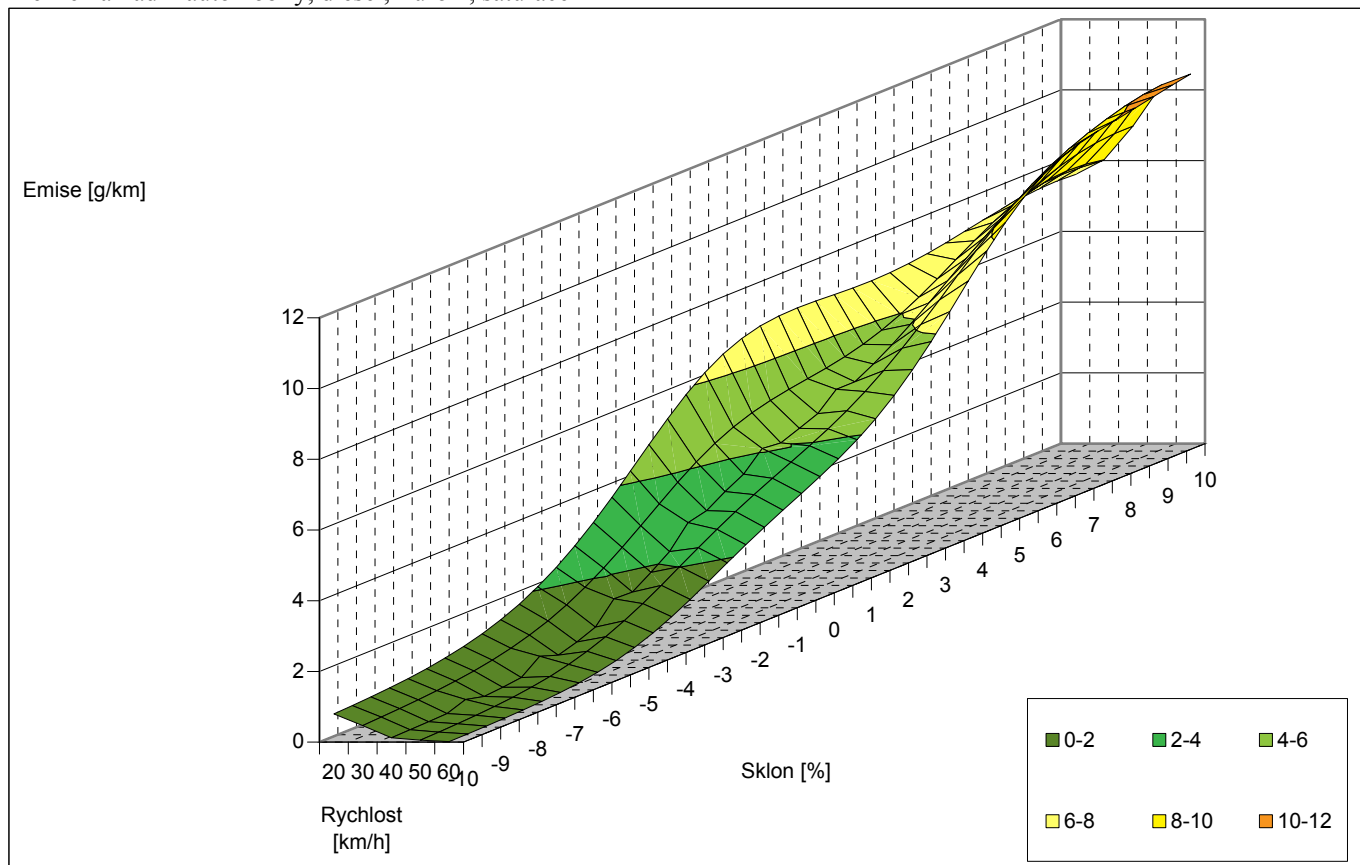
Obr. 3.275. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 3.5



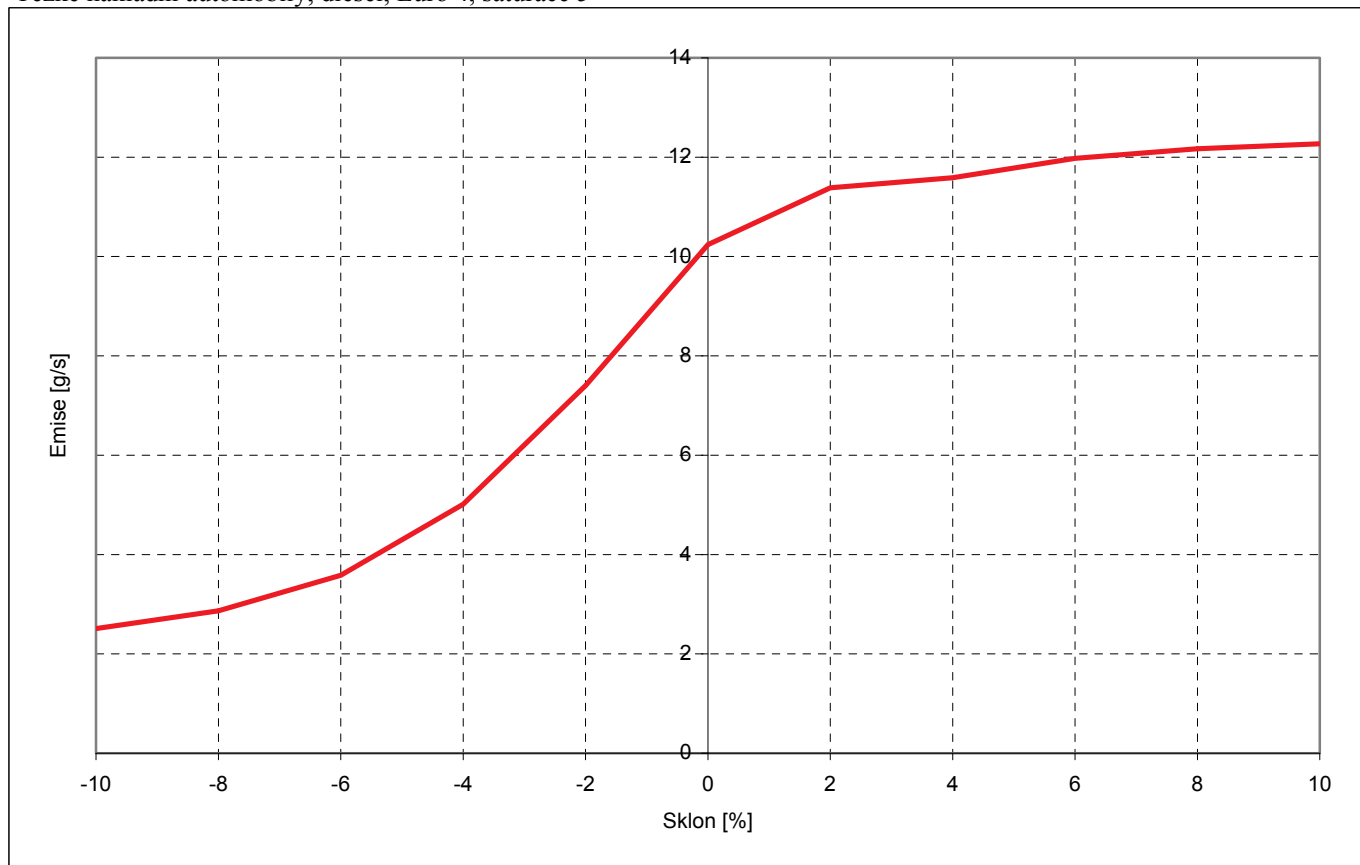
Obr. 3.276. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 4



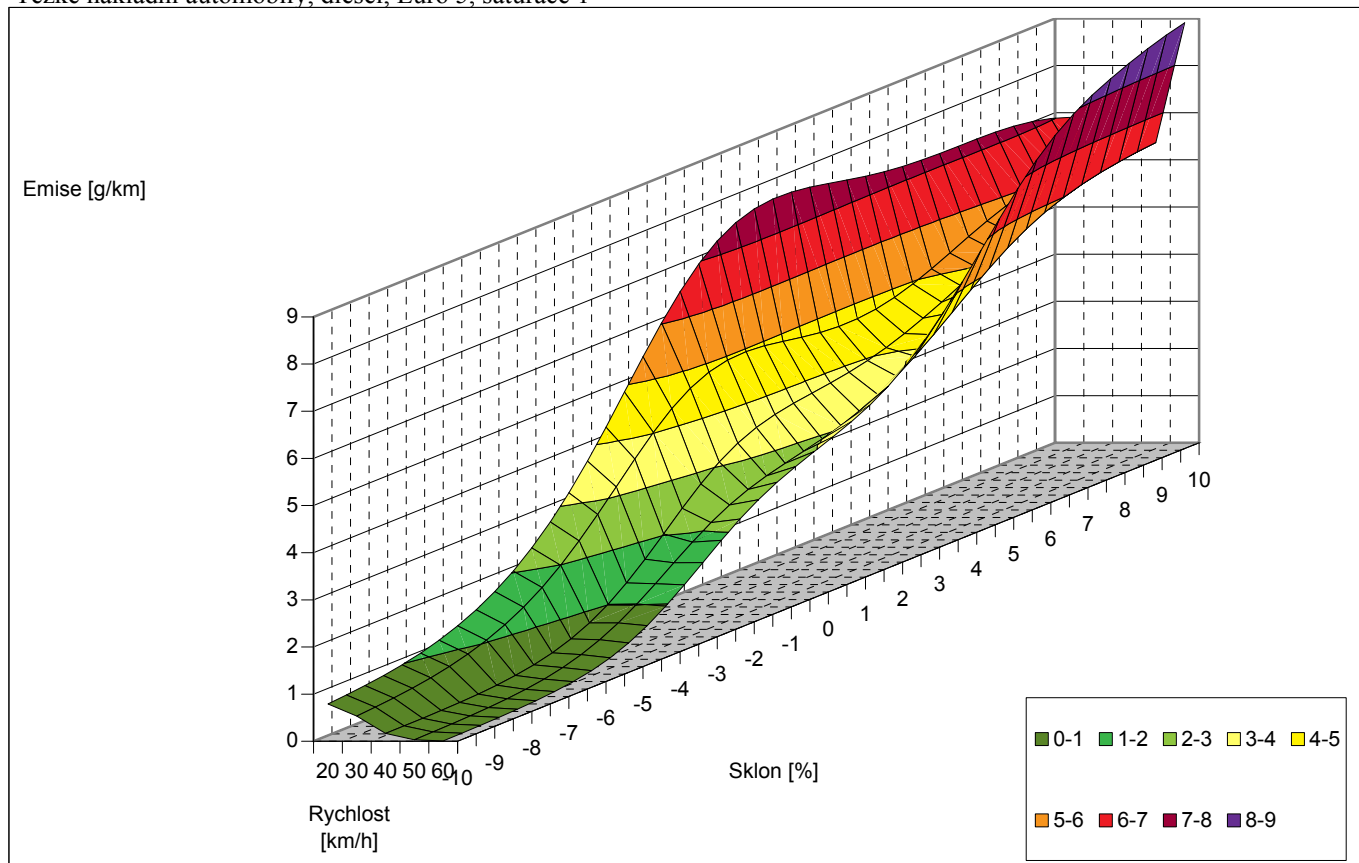
Obr. 3.277. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 5



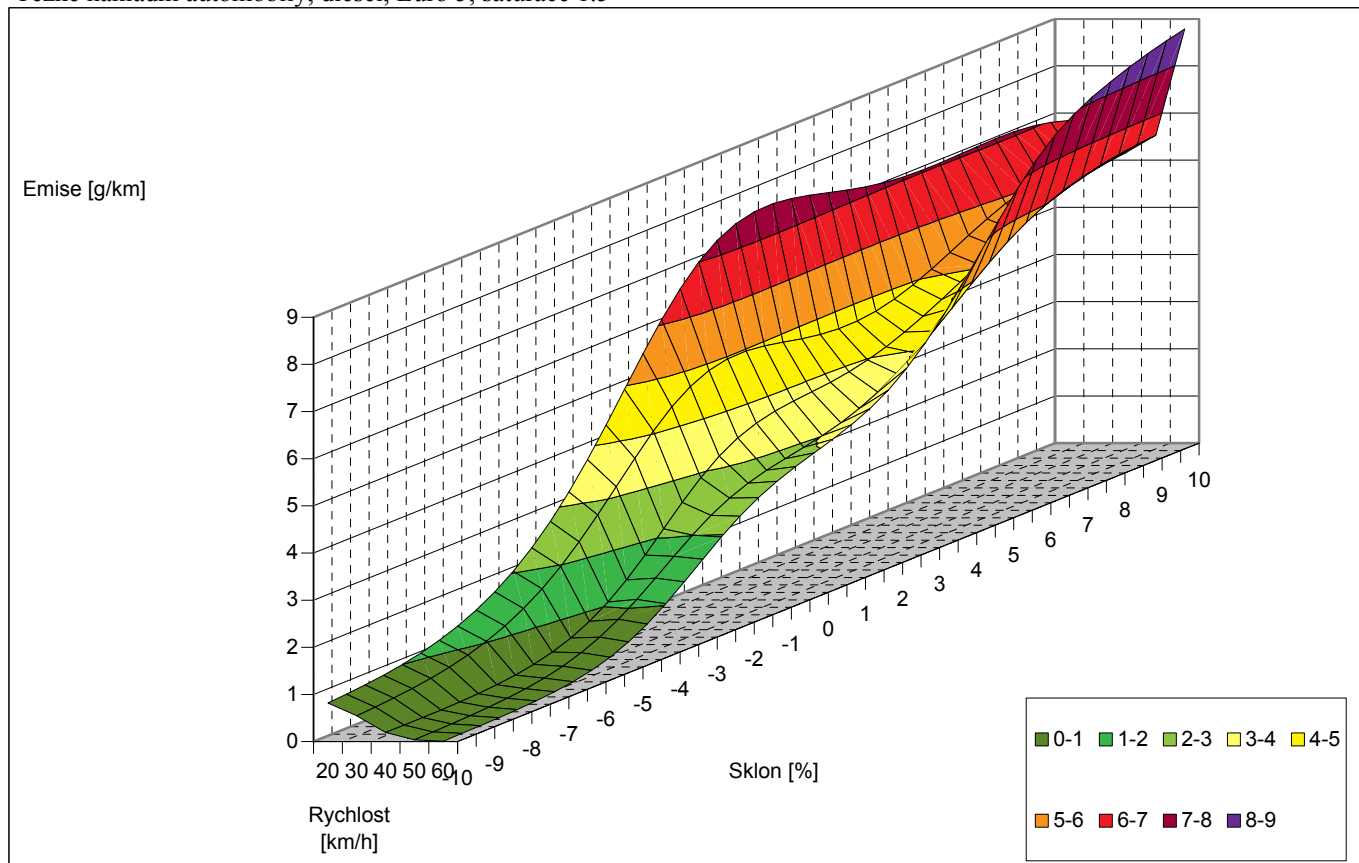
Obr. 3.278. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 1



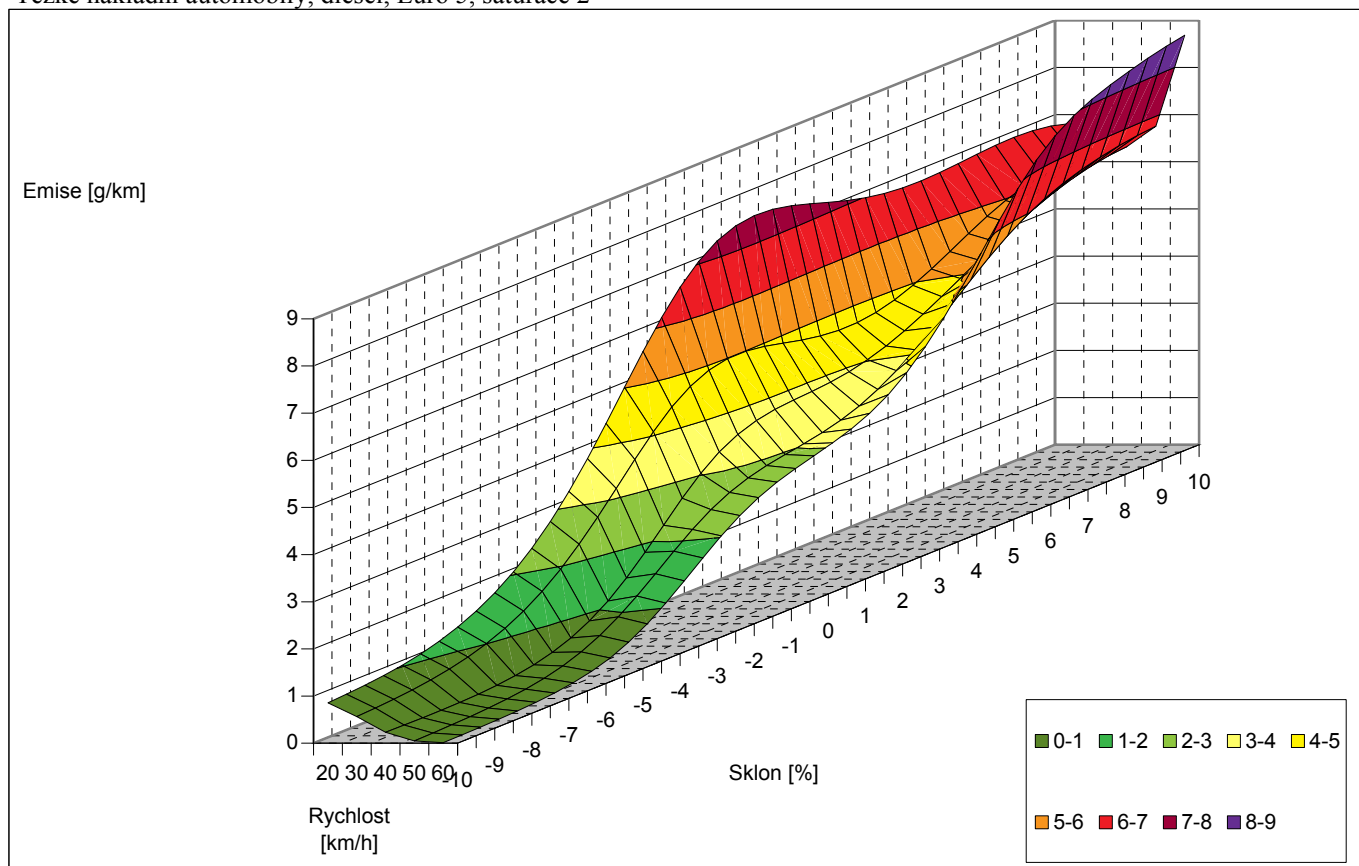
Obr. 3.279. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 1.5



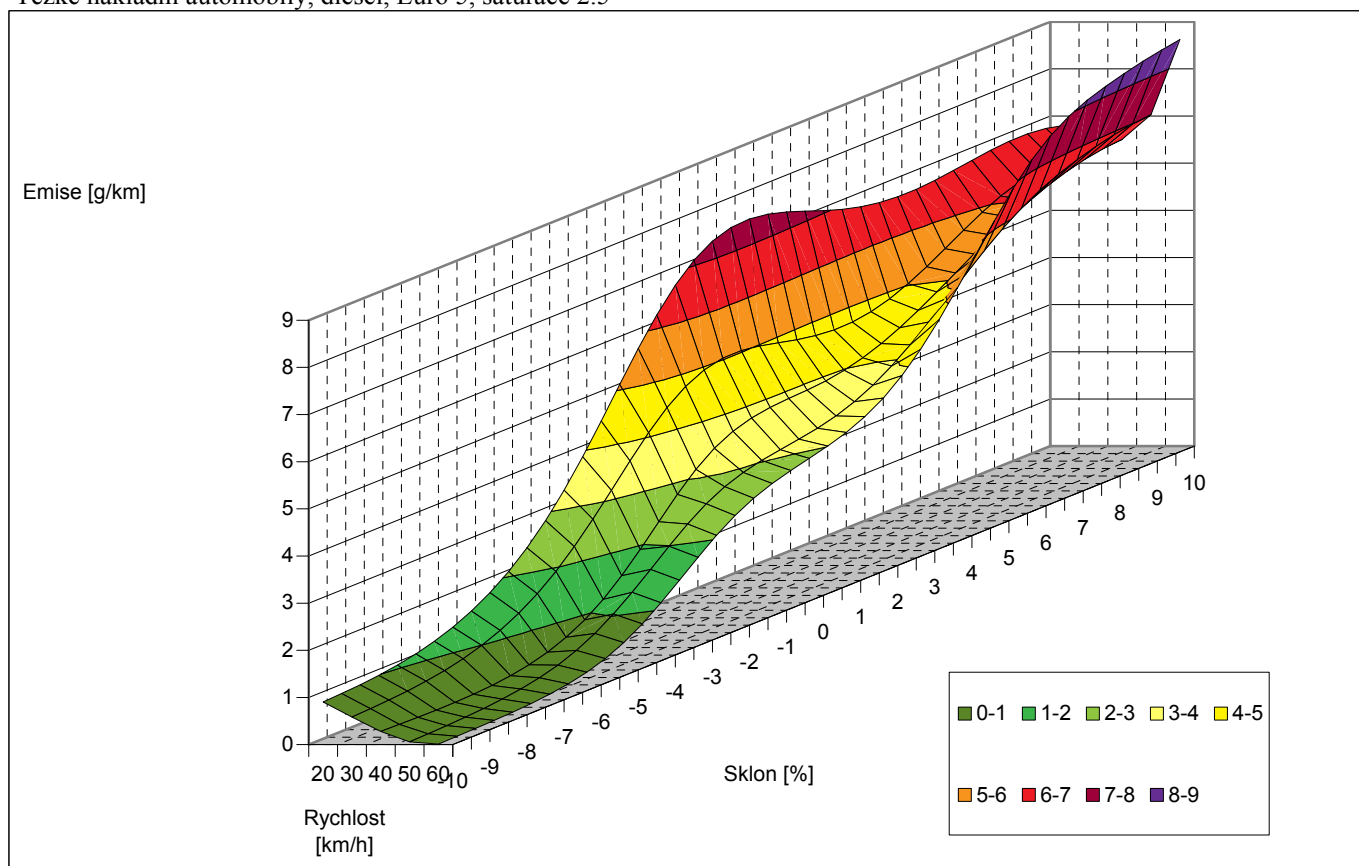
Obr. 3.280. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 2



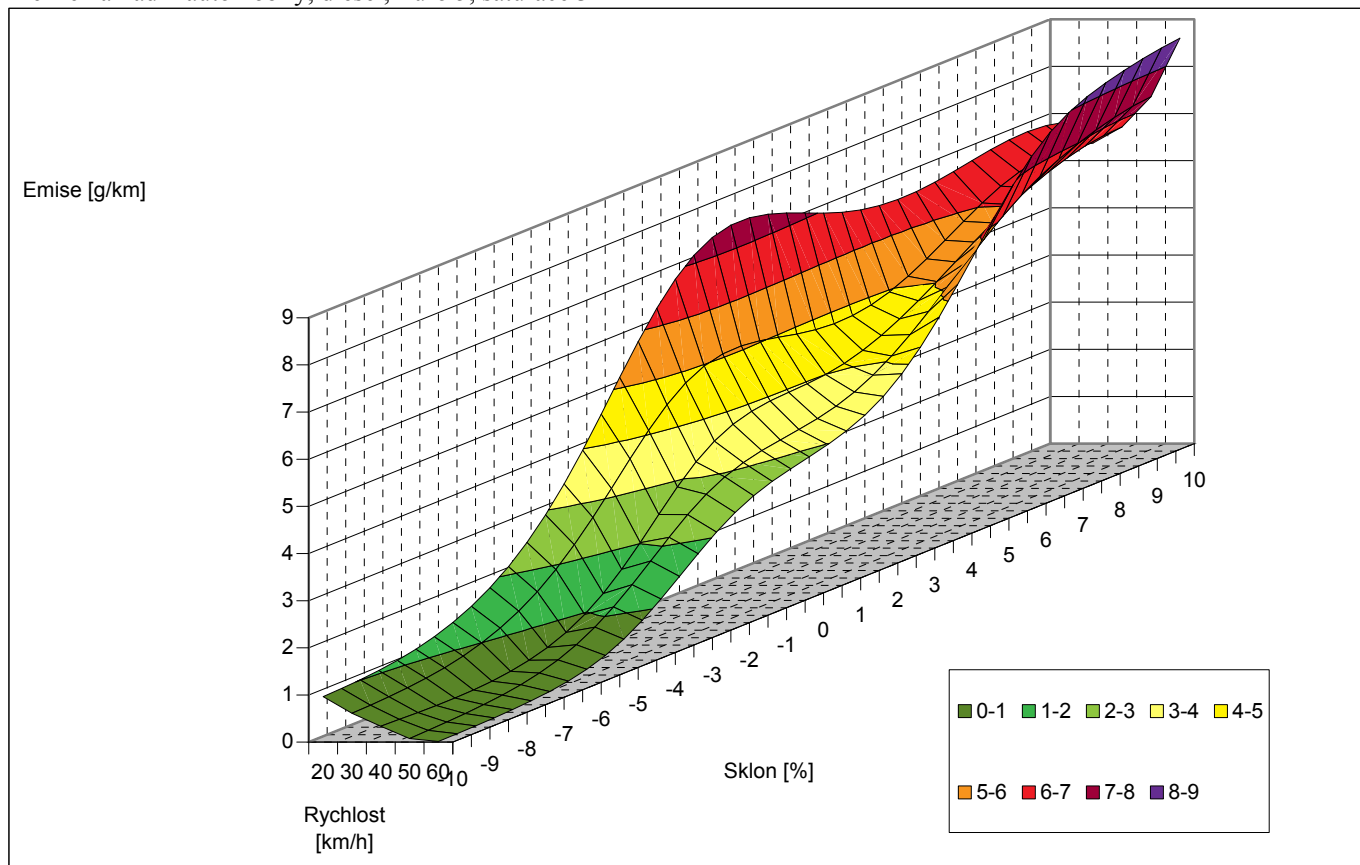
Obr. 3.281. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 2.5



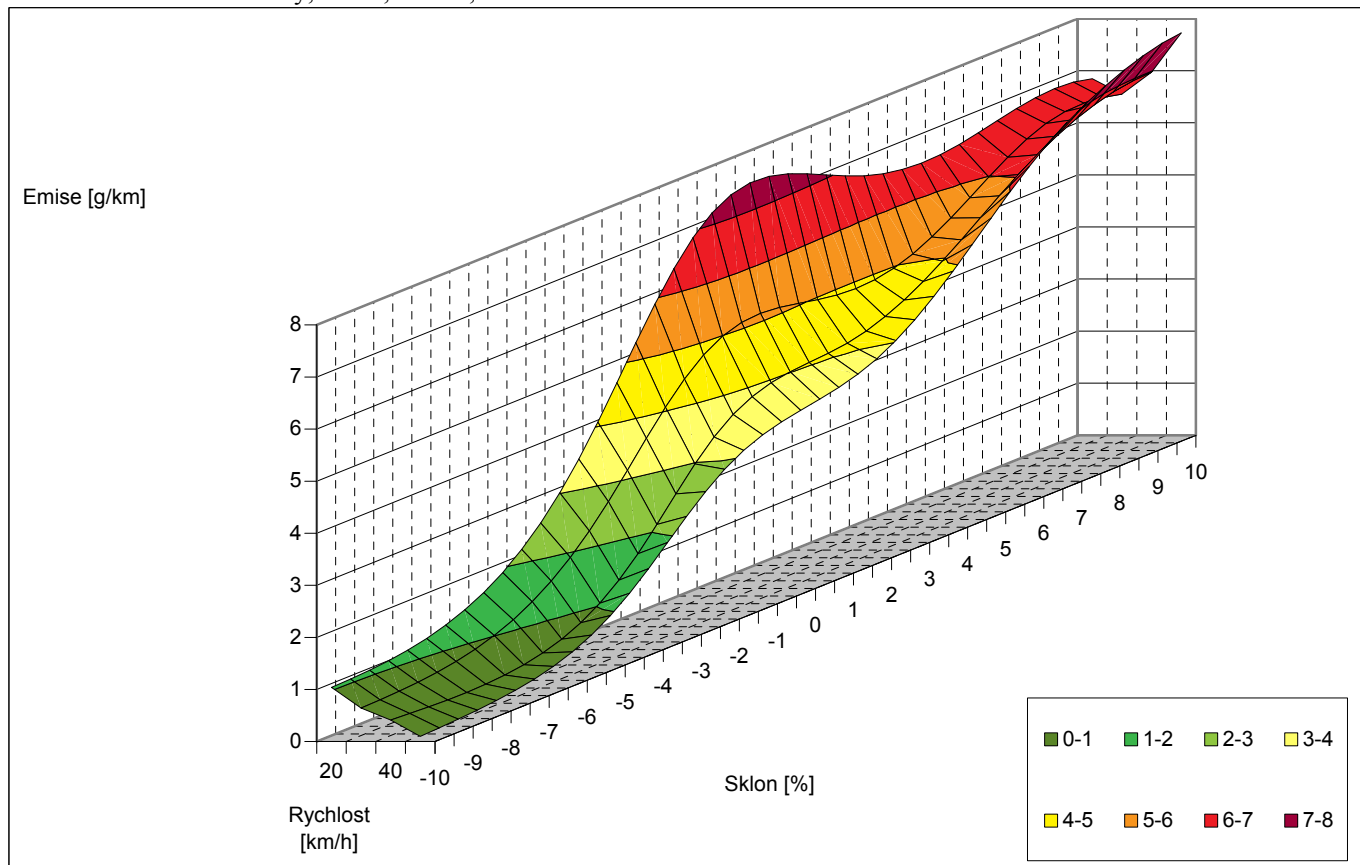
Obr. 3.282. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 3



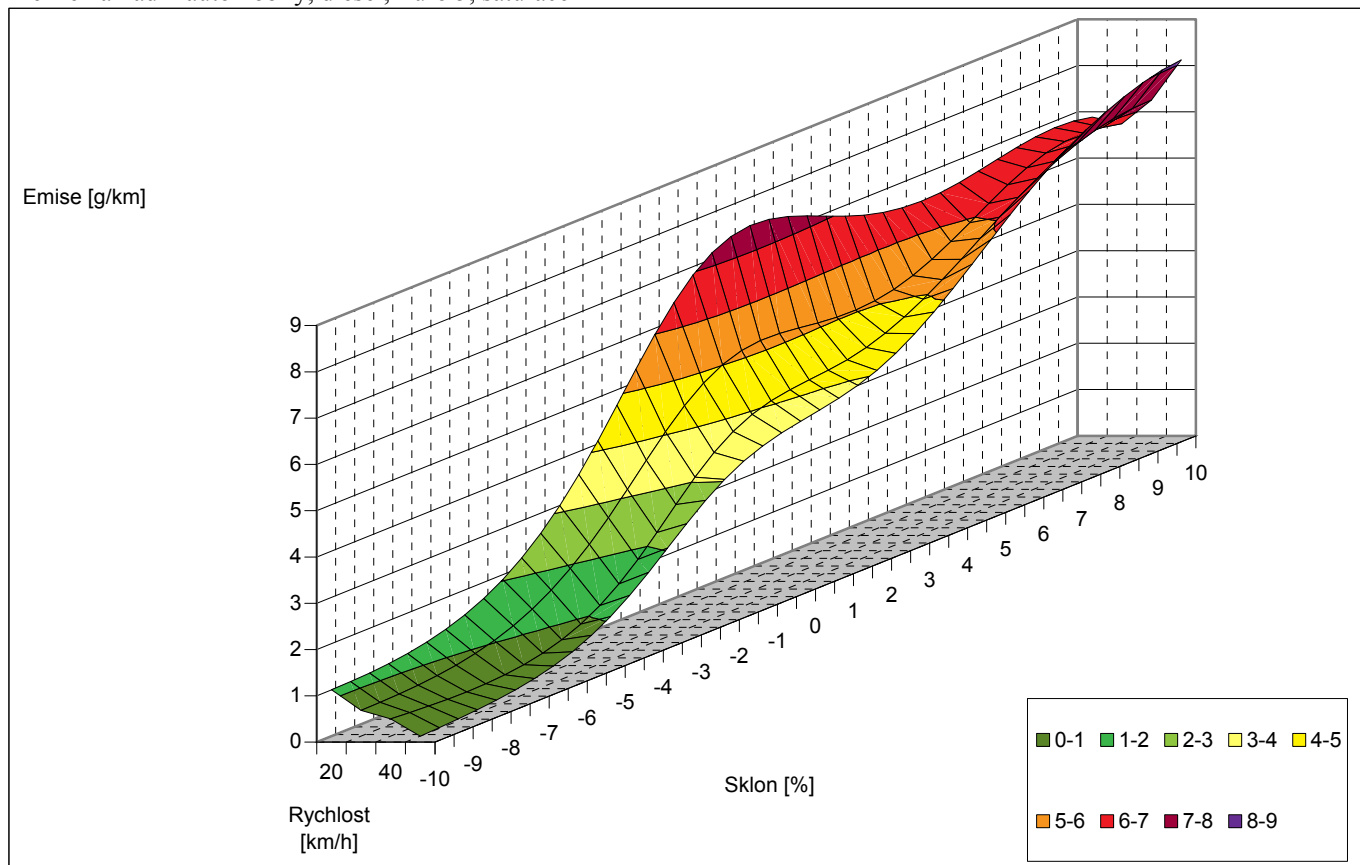
Obr. 3.283. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 3.5



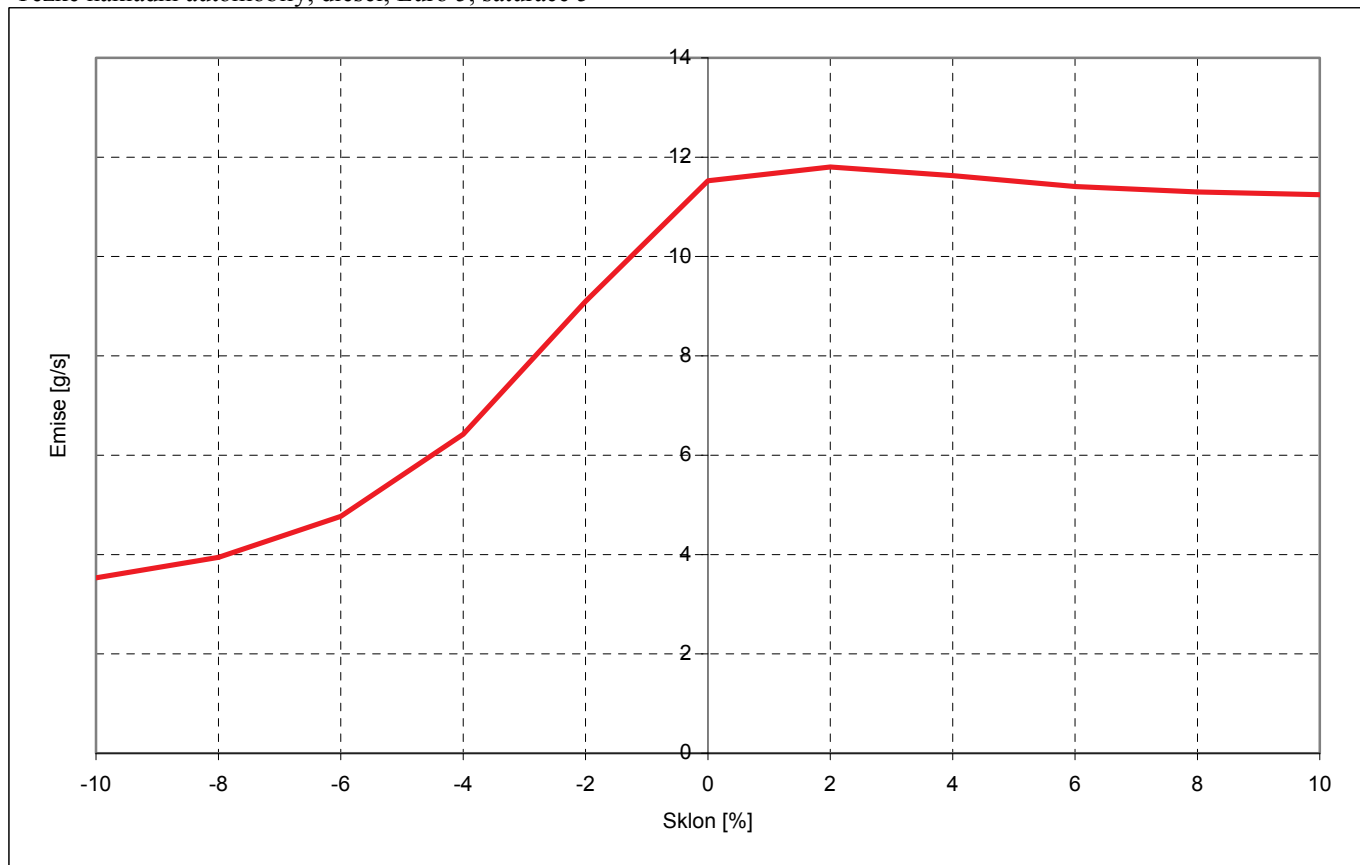
Obr. 3.284. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 4



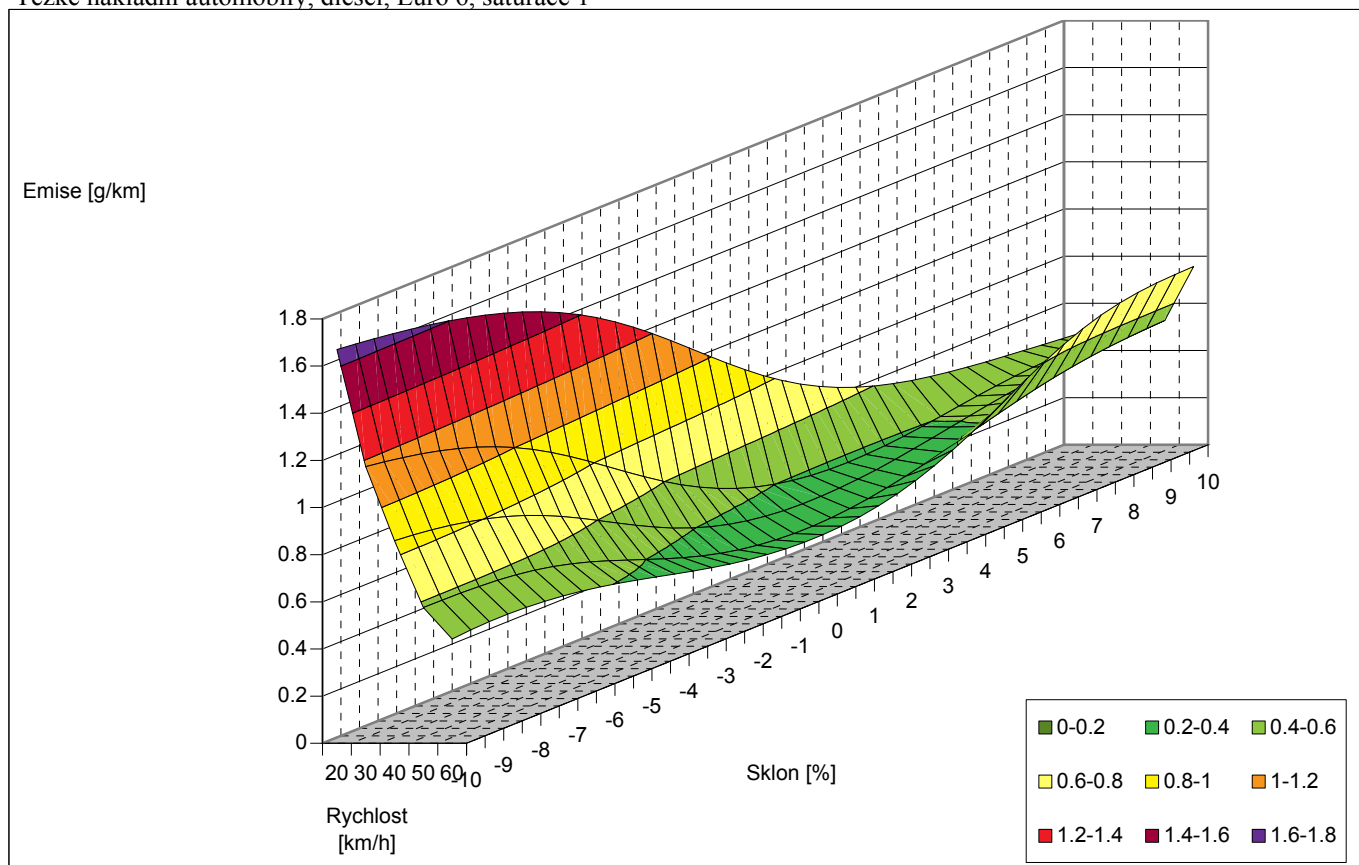
Obr. 3.285. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 5



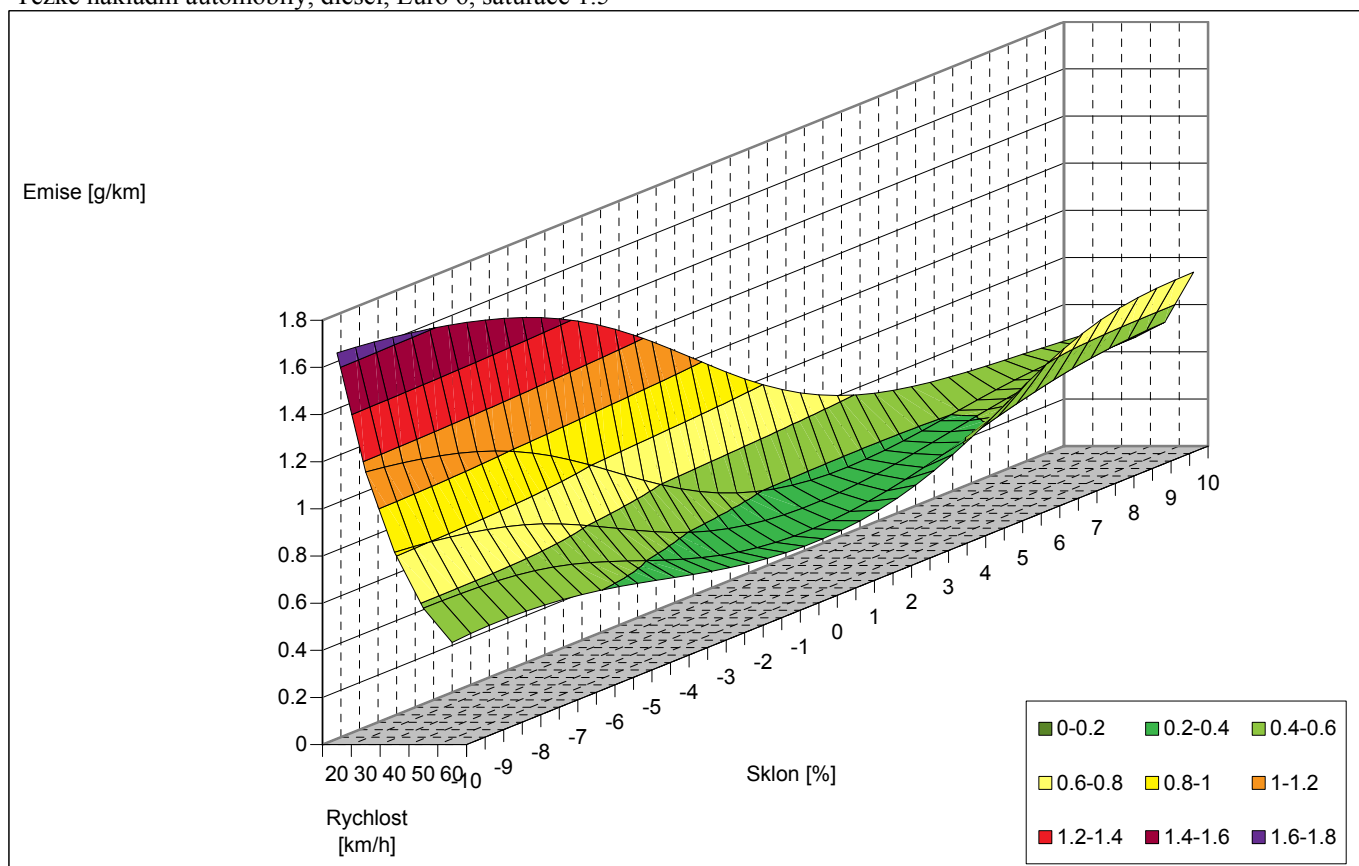
Obr. 3.286. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 1



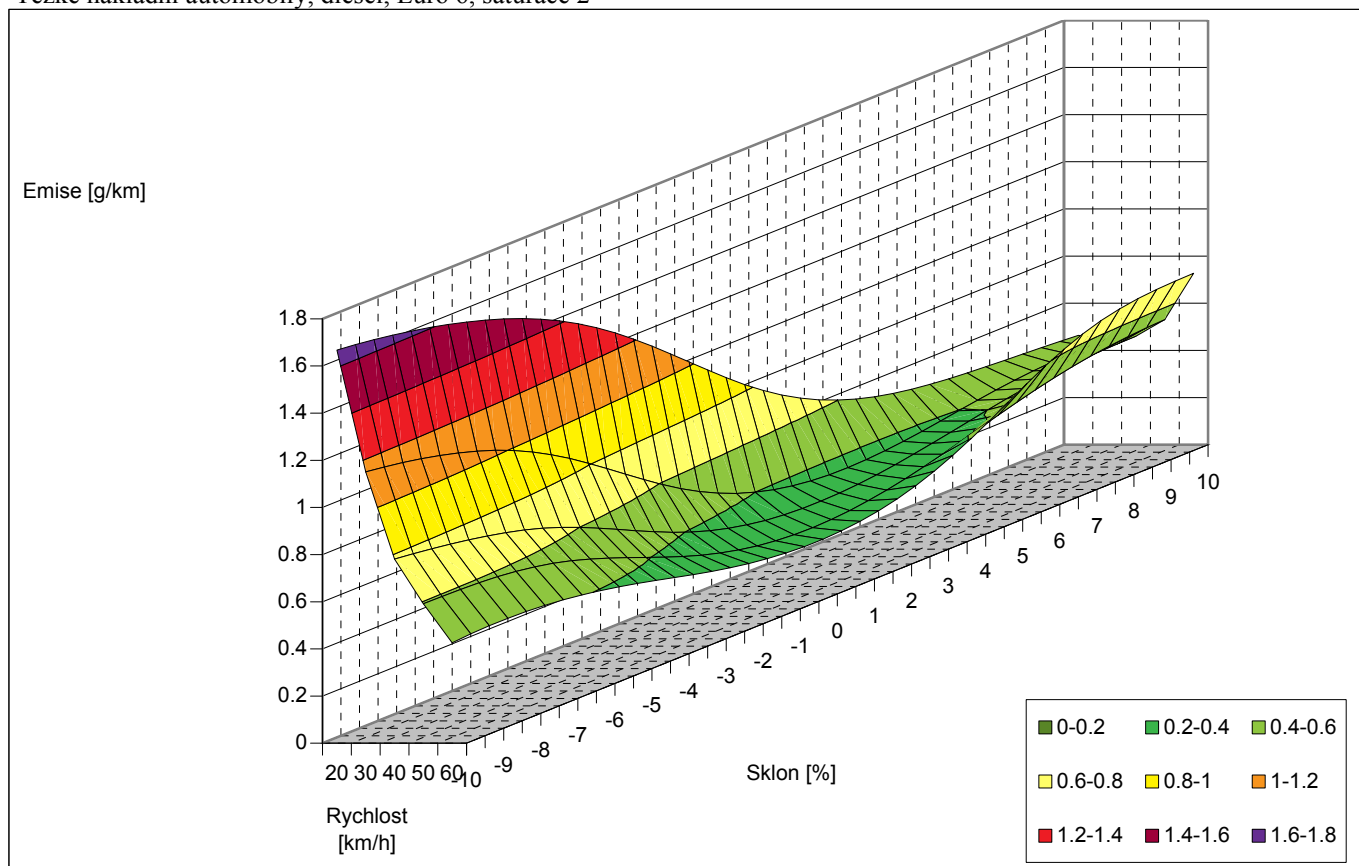
Obr. 3.287. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 1.5



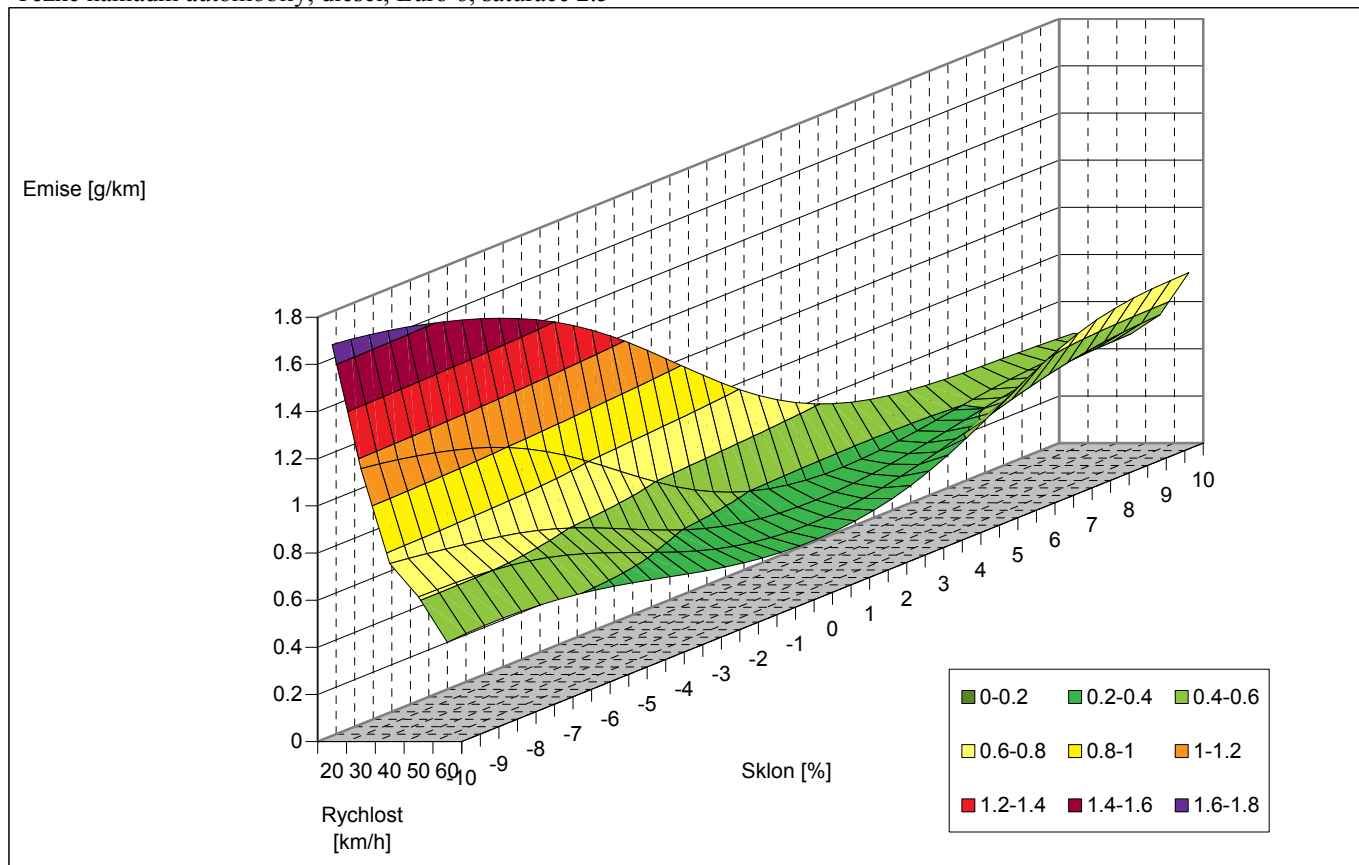
Obr. 3.288. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 2



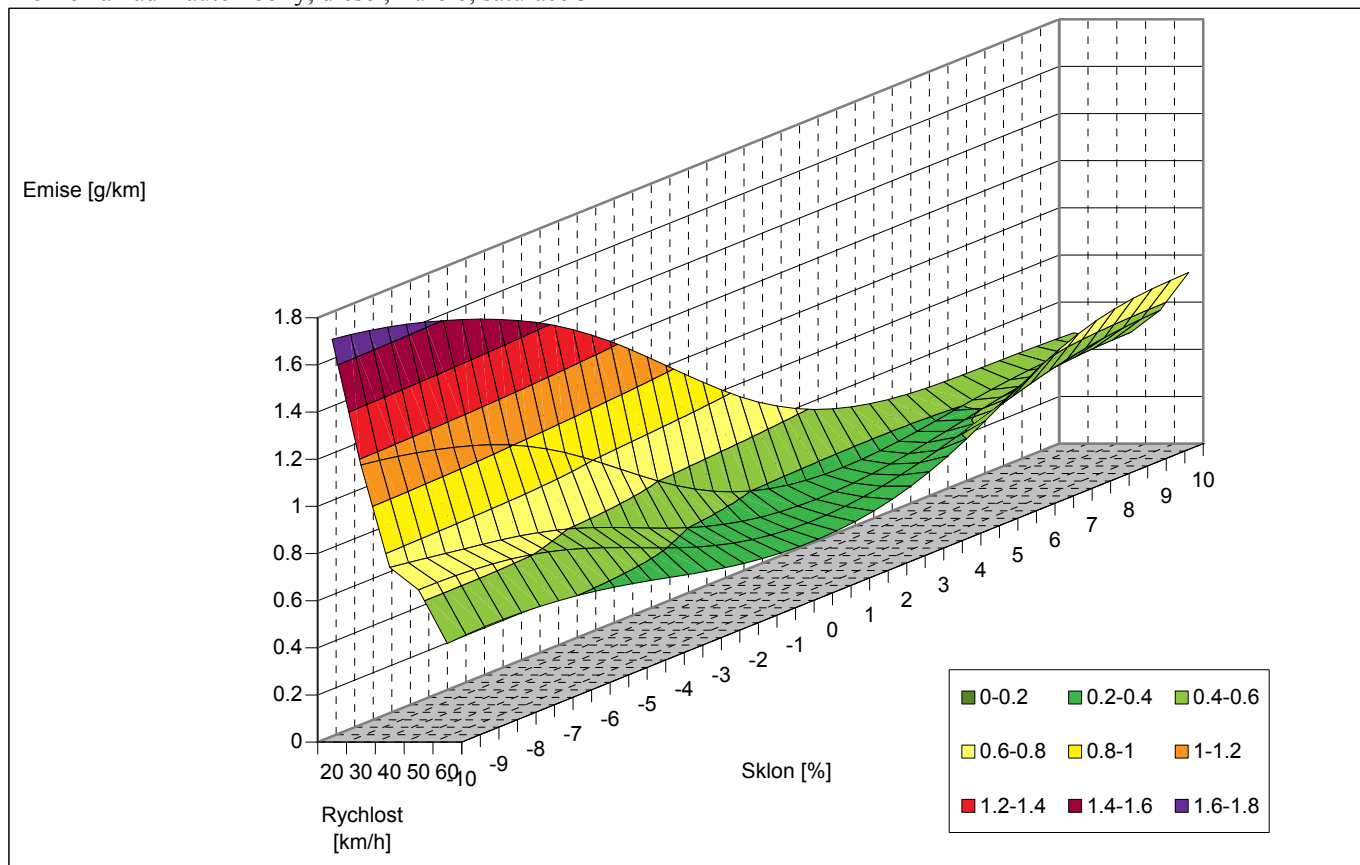
Obr. 3.289. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 2.5



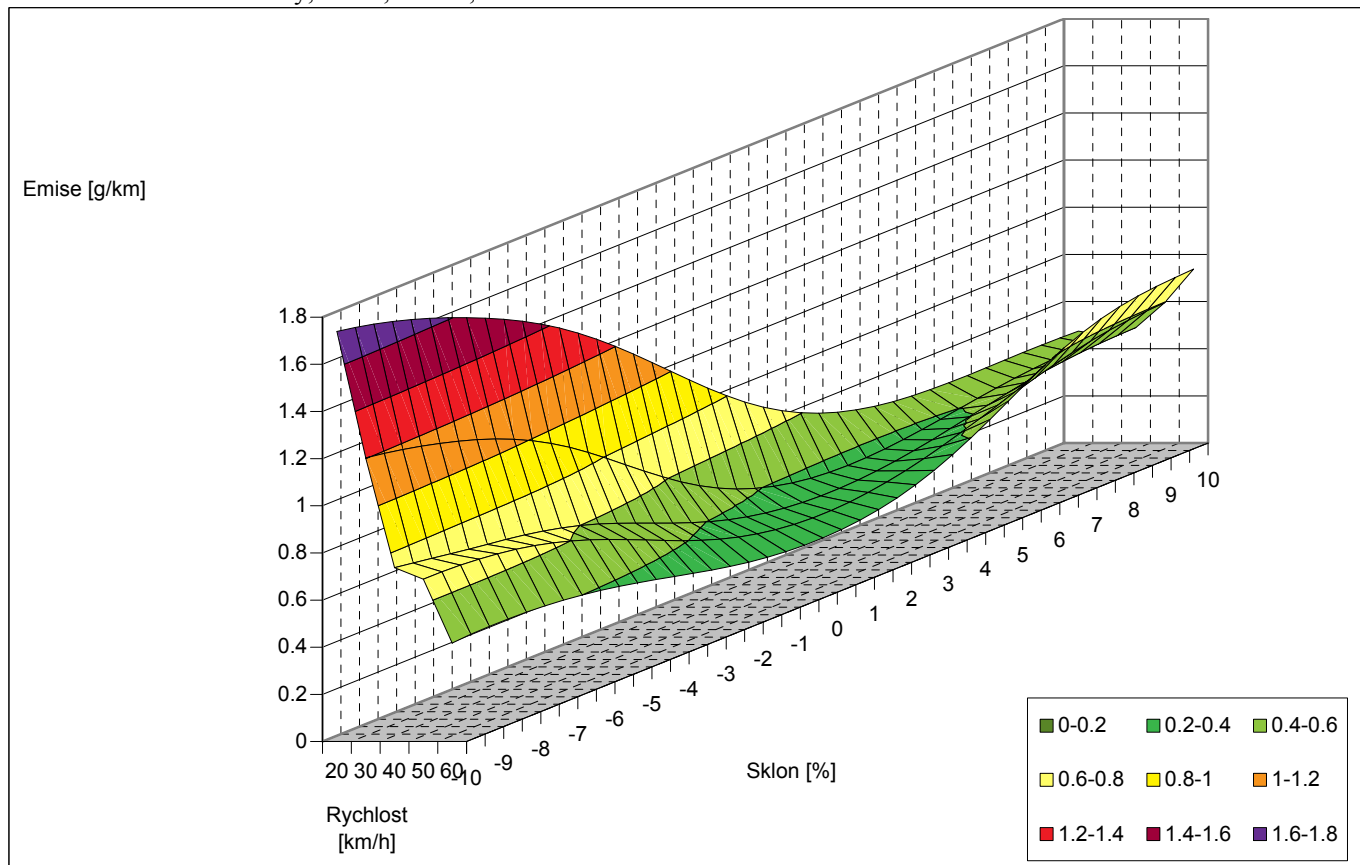
Obr. 3.290. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 3



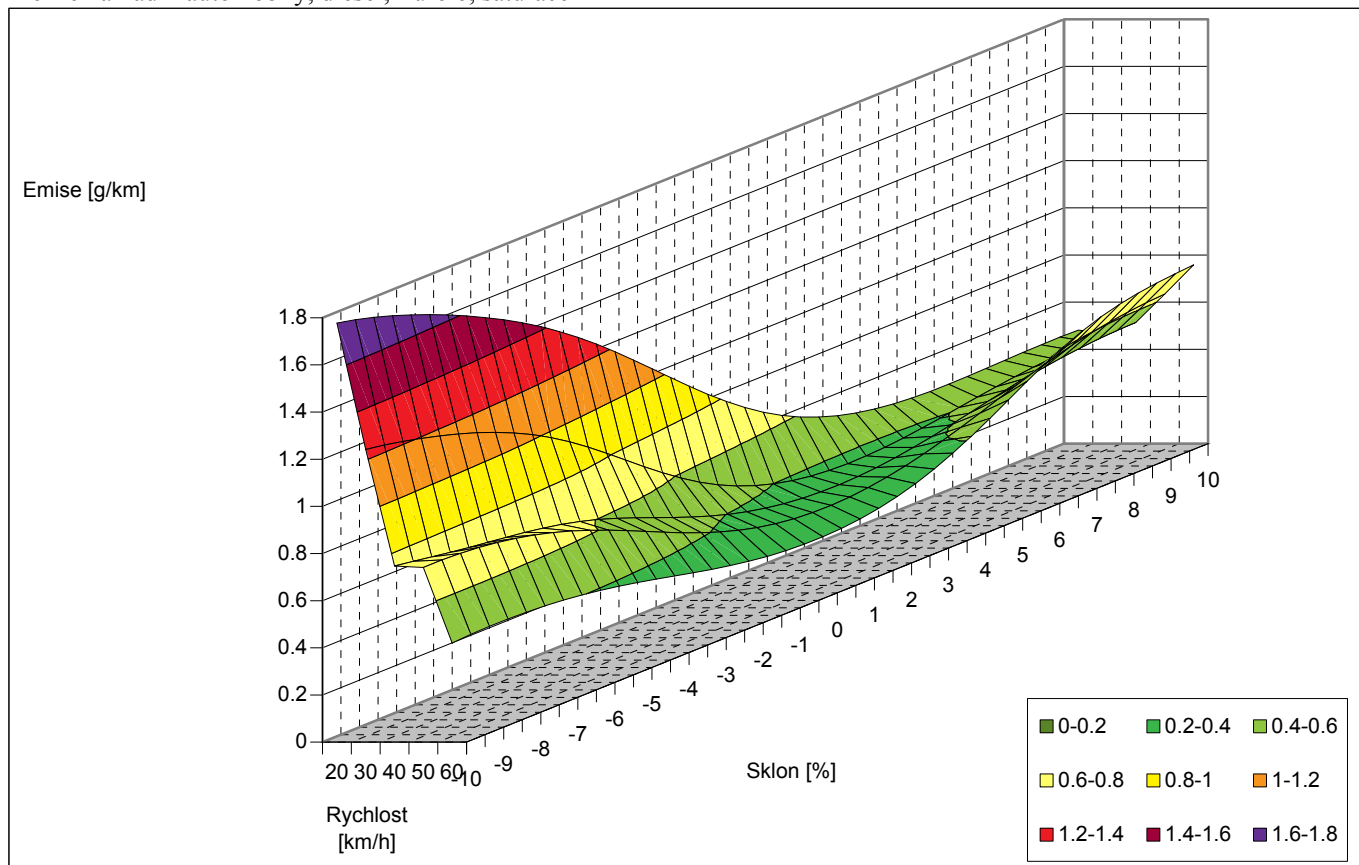
Obr. 3.291. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 3.5



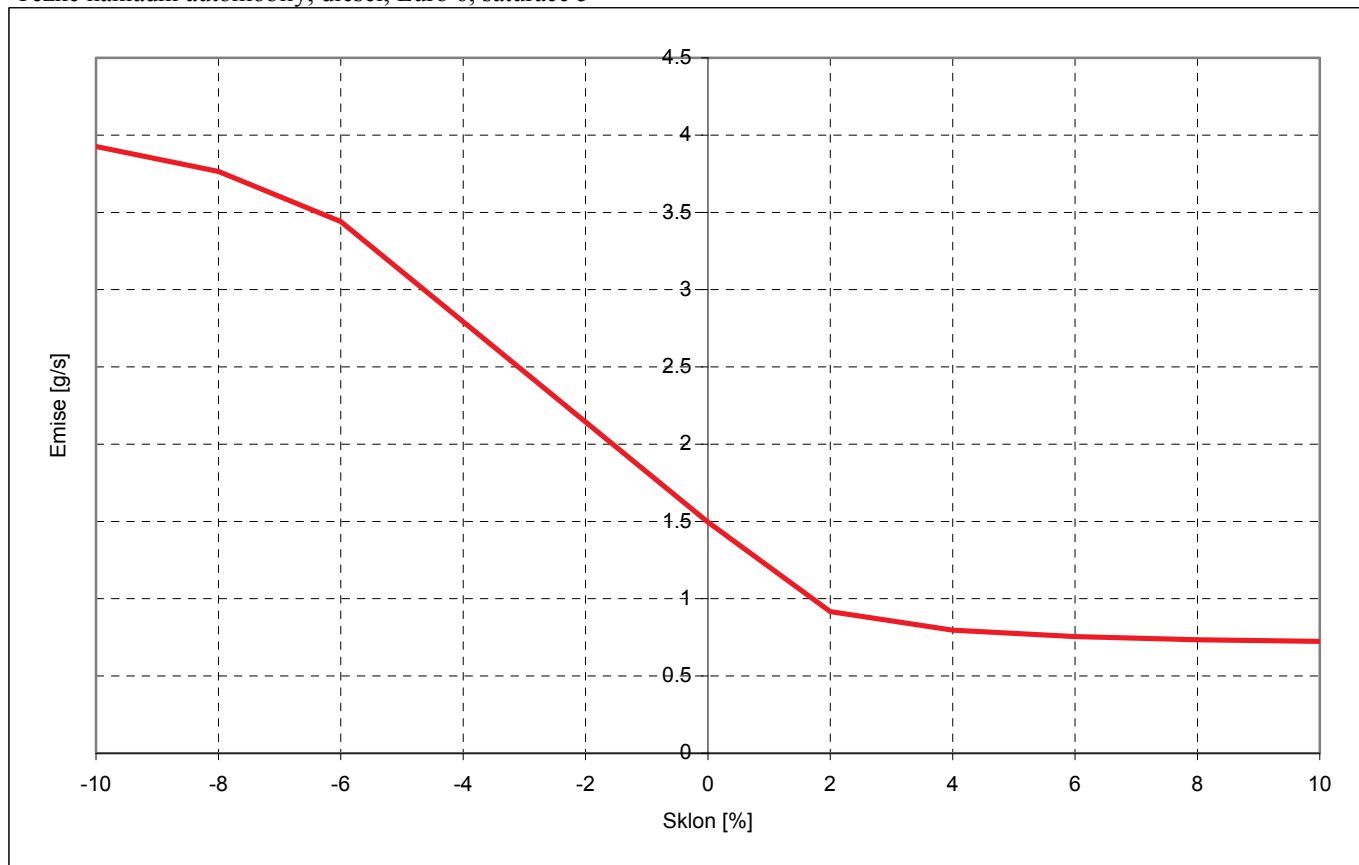
Obr. 3.292. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 4



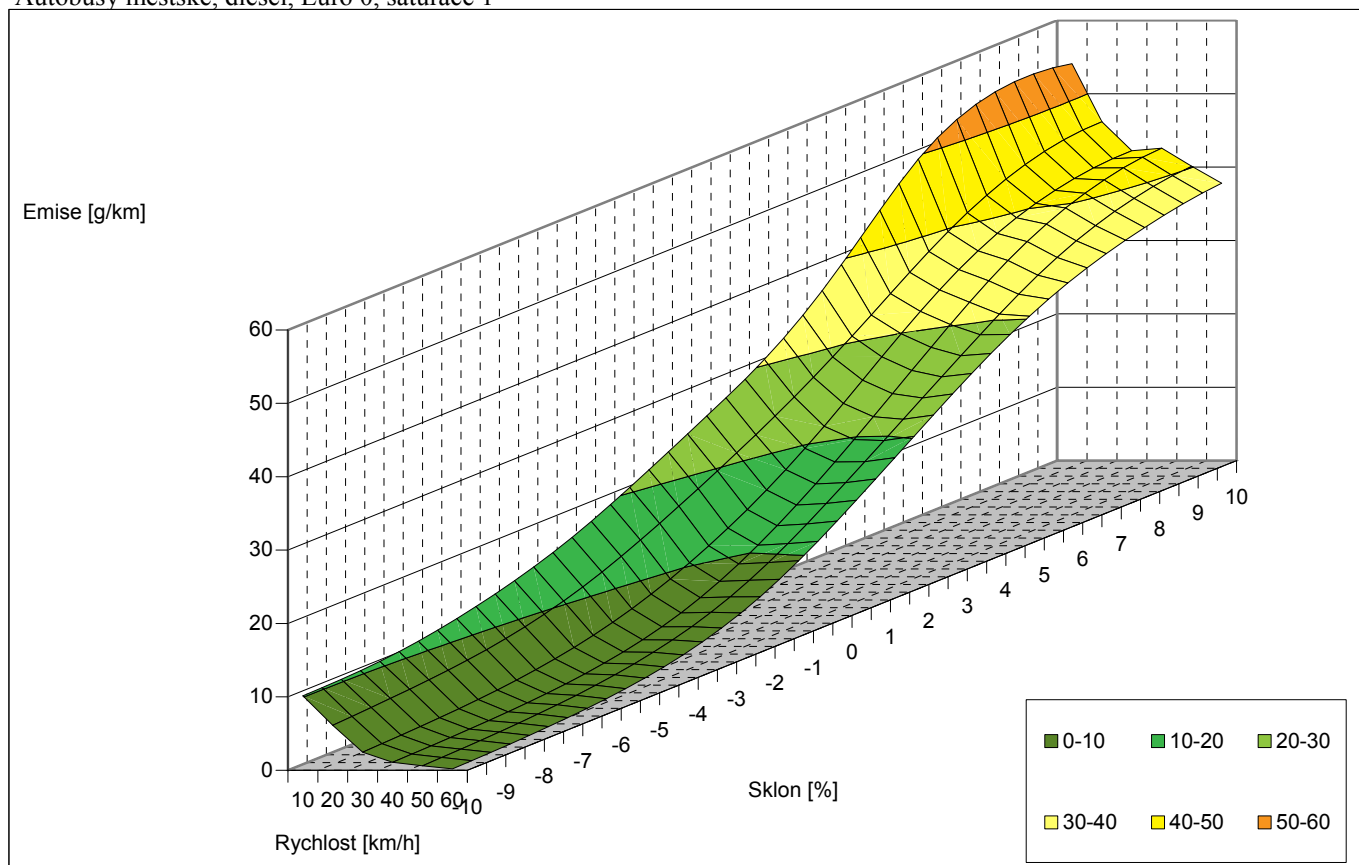
Obr. 3.293. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 5



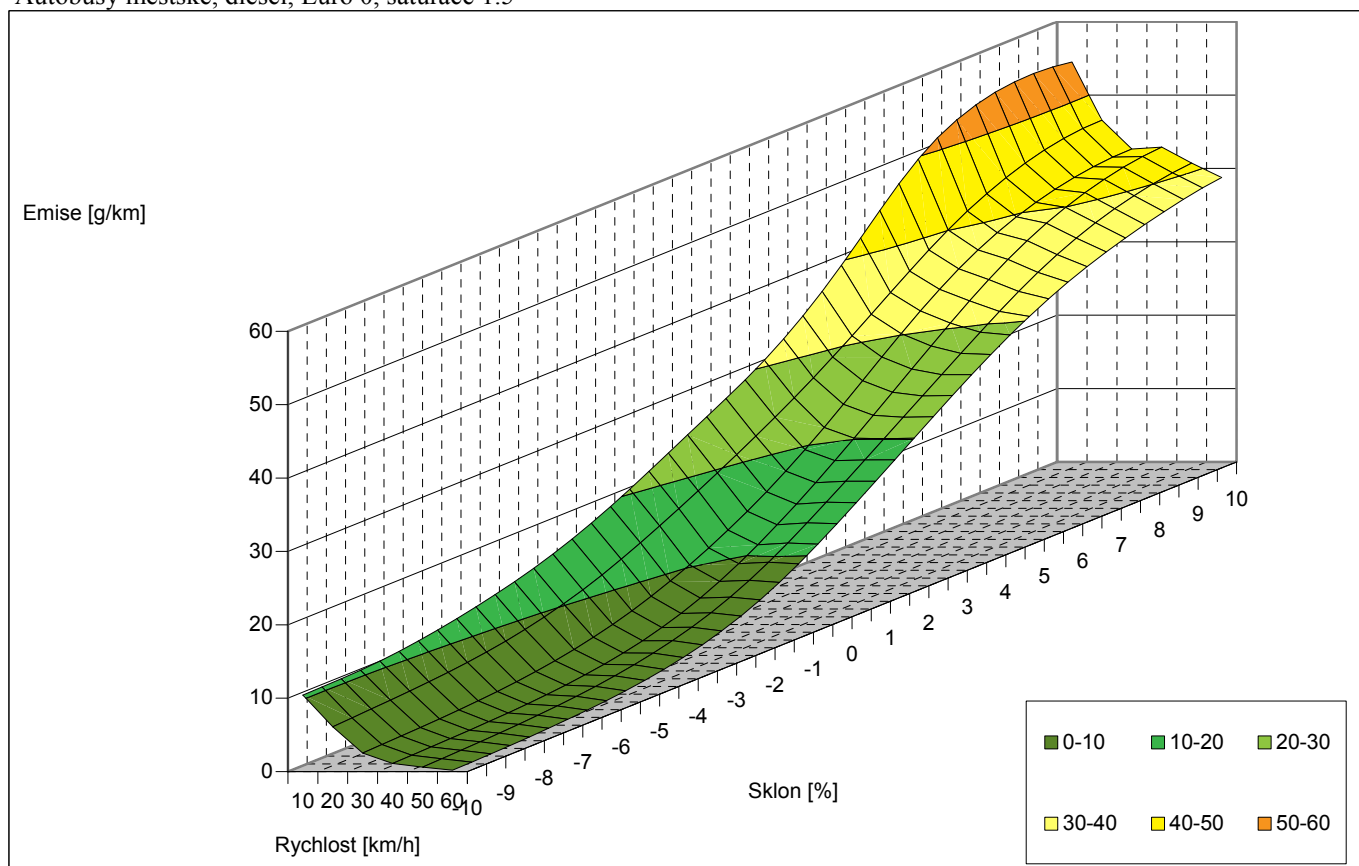
Obr. 3.294. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 0, saturace 1



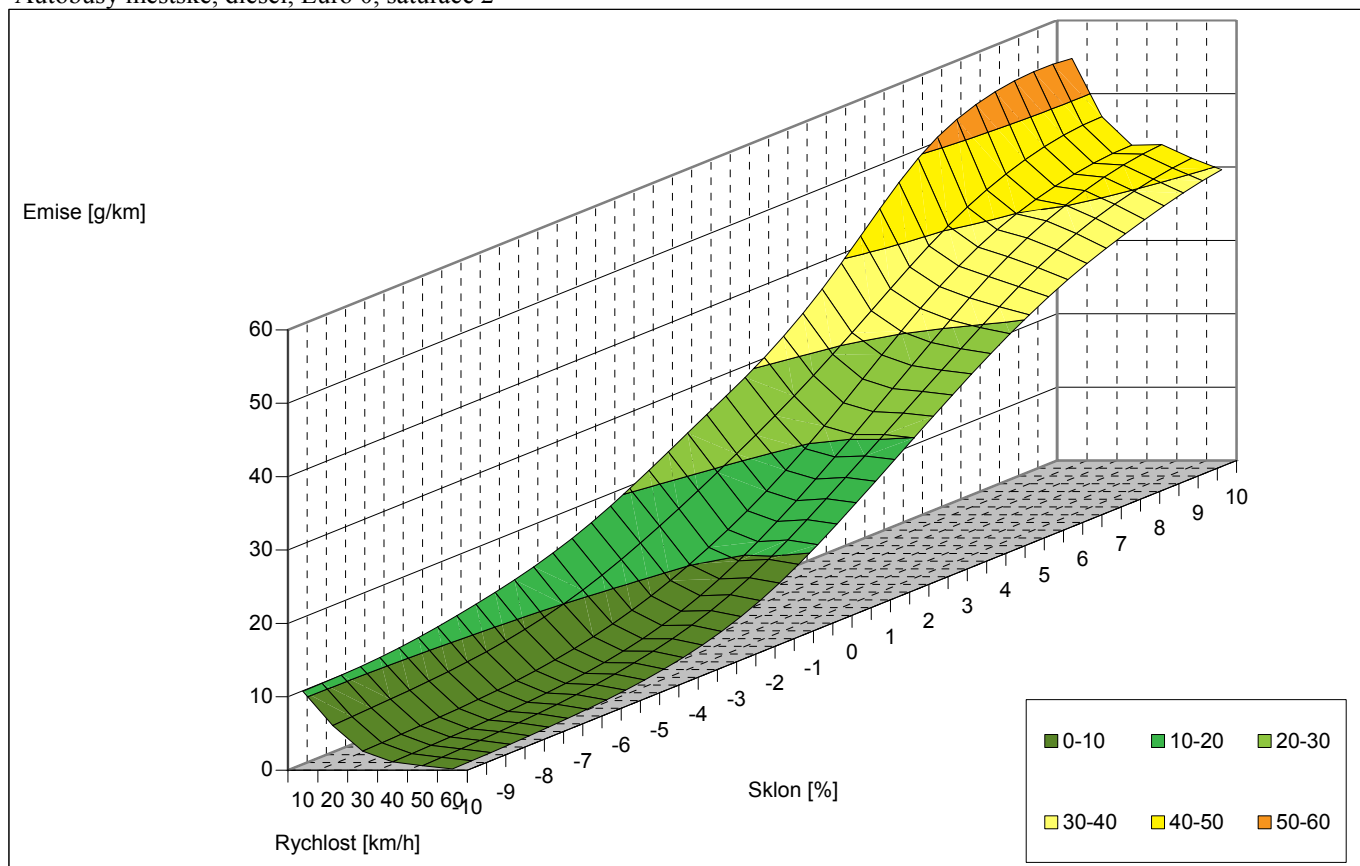
Obr. 3.295. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 0, saturace 1.5



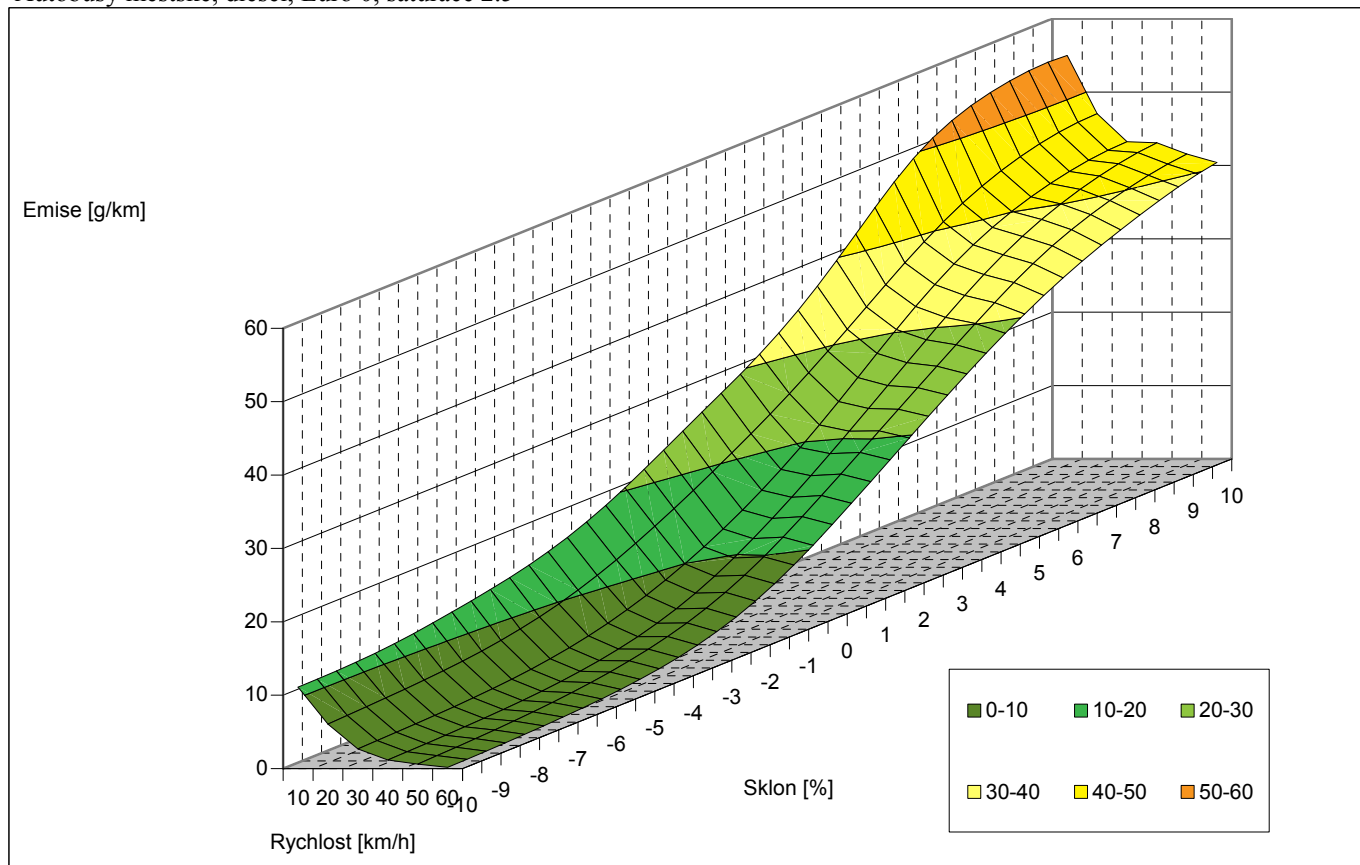
Obr. 3.296. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 0, saturace 2



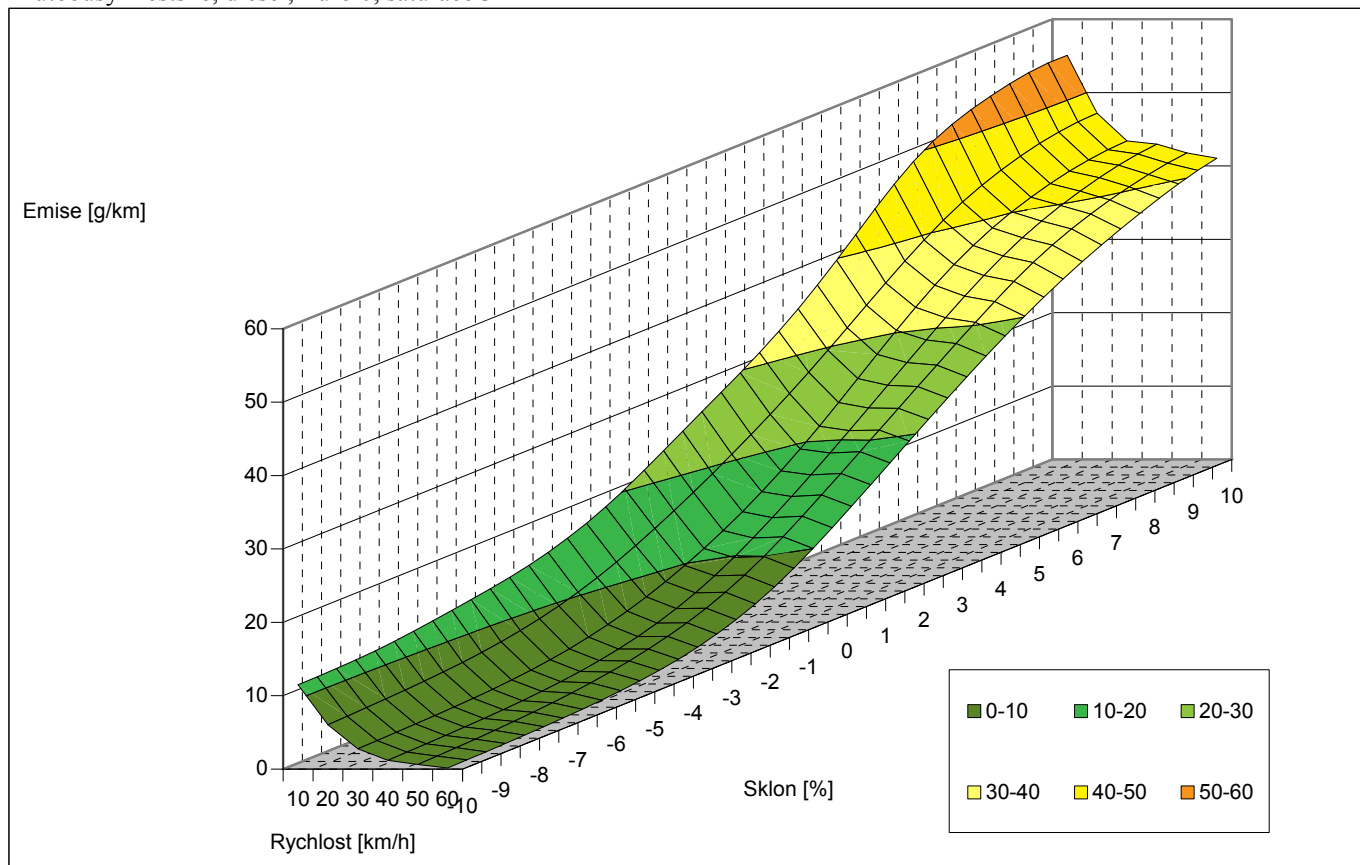
Obr. 3.297. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 0, saturace 2.5



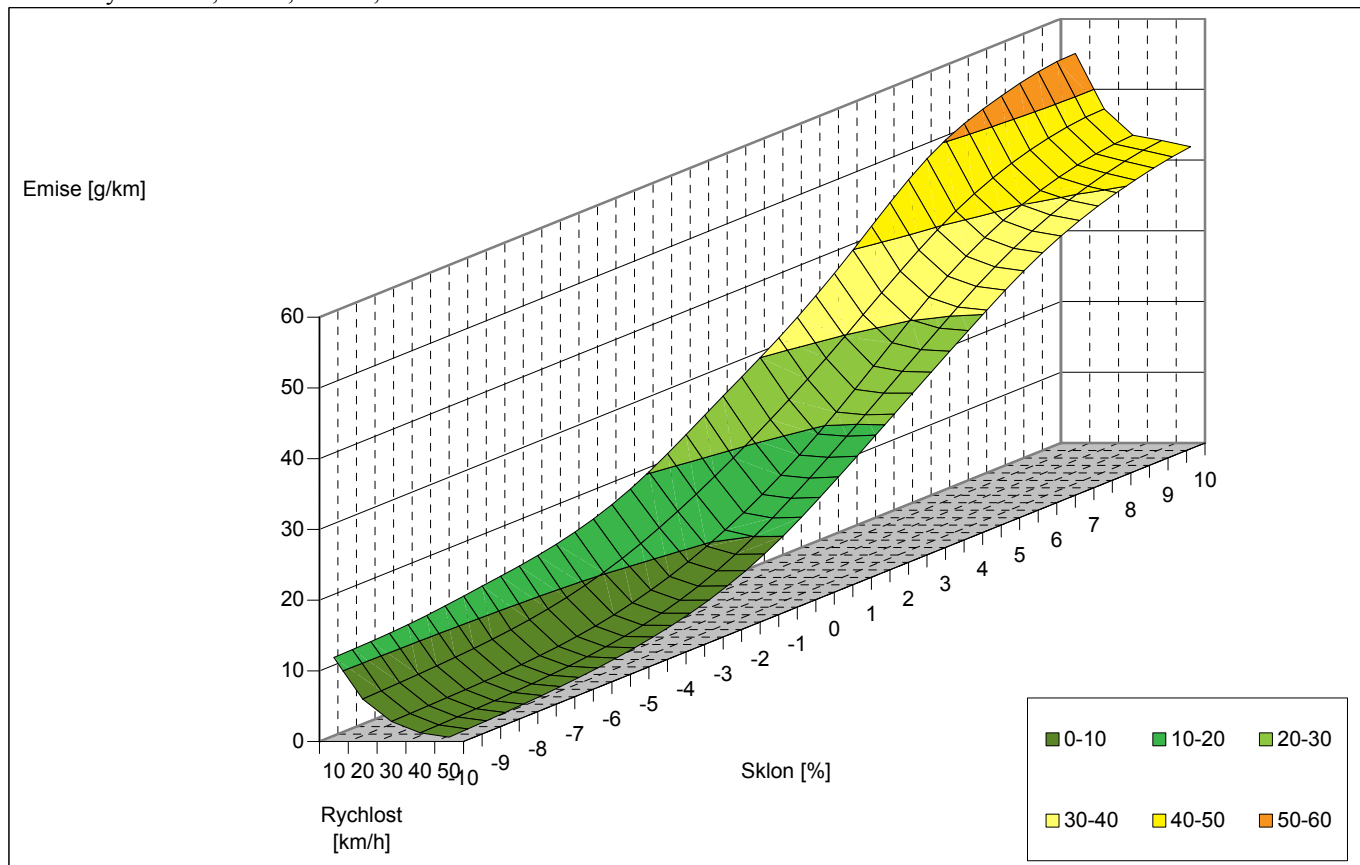
Obr. 3.298. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 0, saturace 3



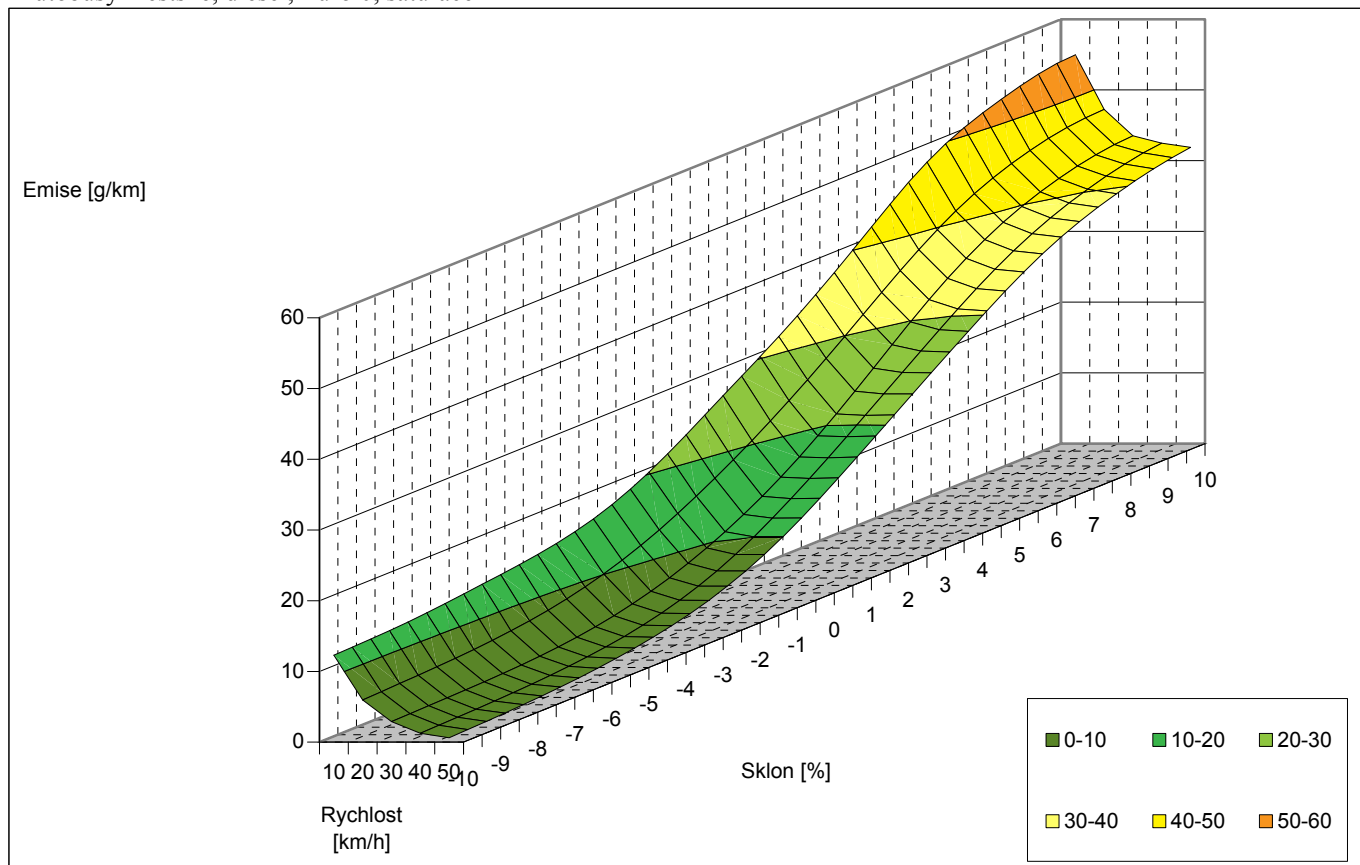
Obr. 3.299. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 0, saturace 3.5



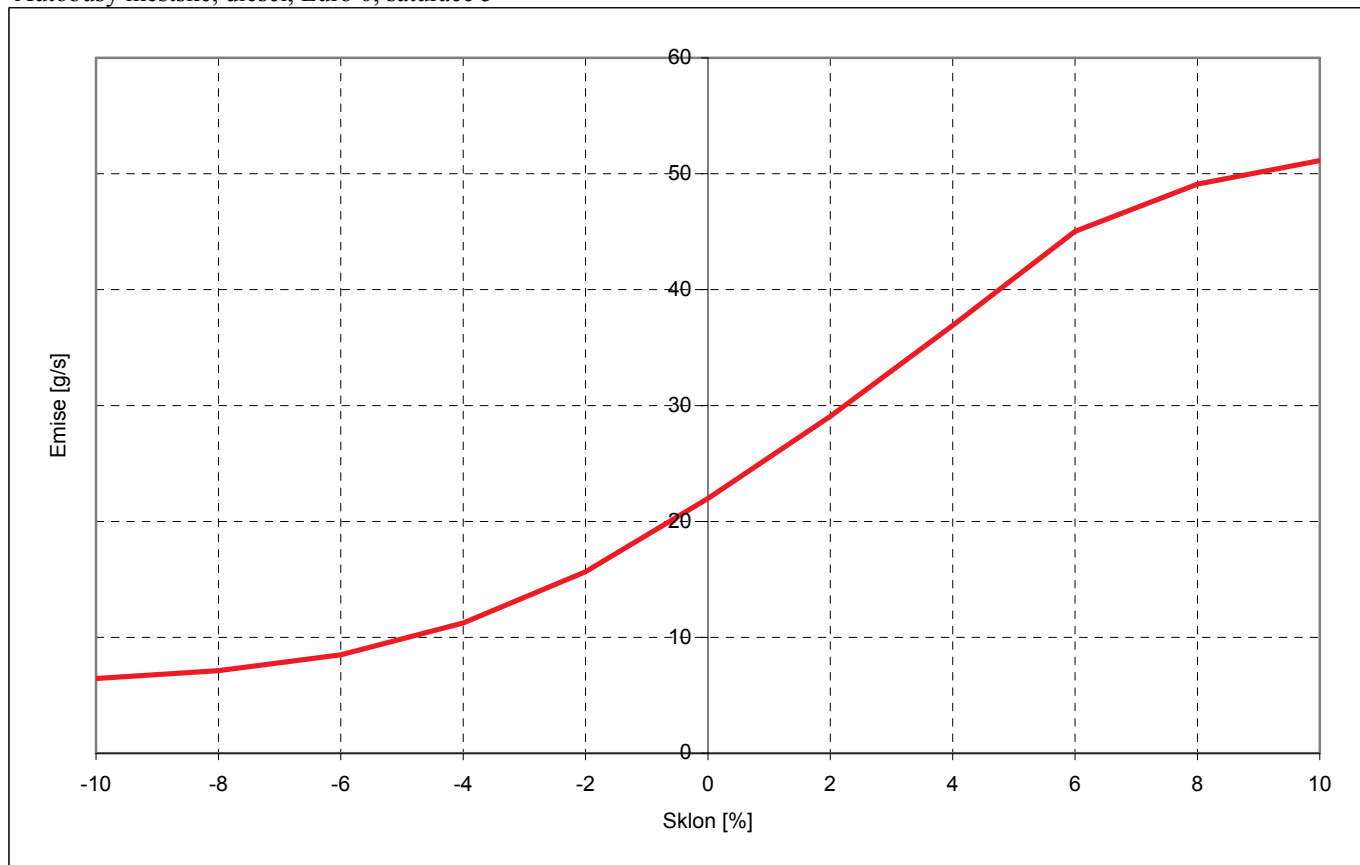
Obr. 3.300. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 0, saturace 4



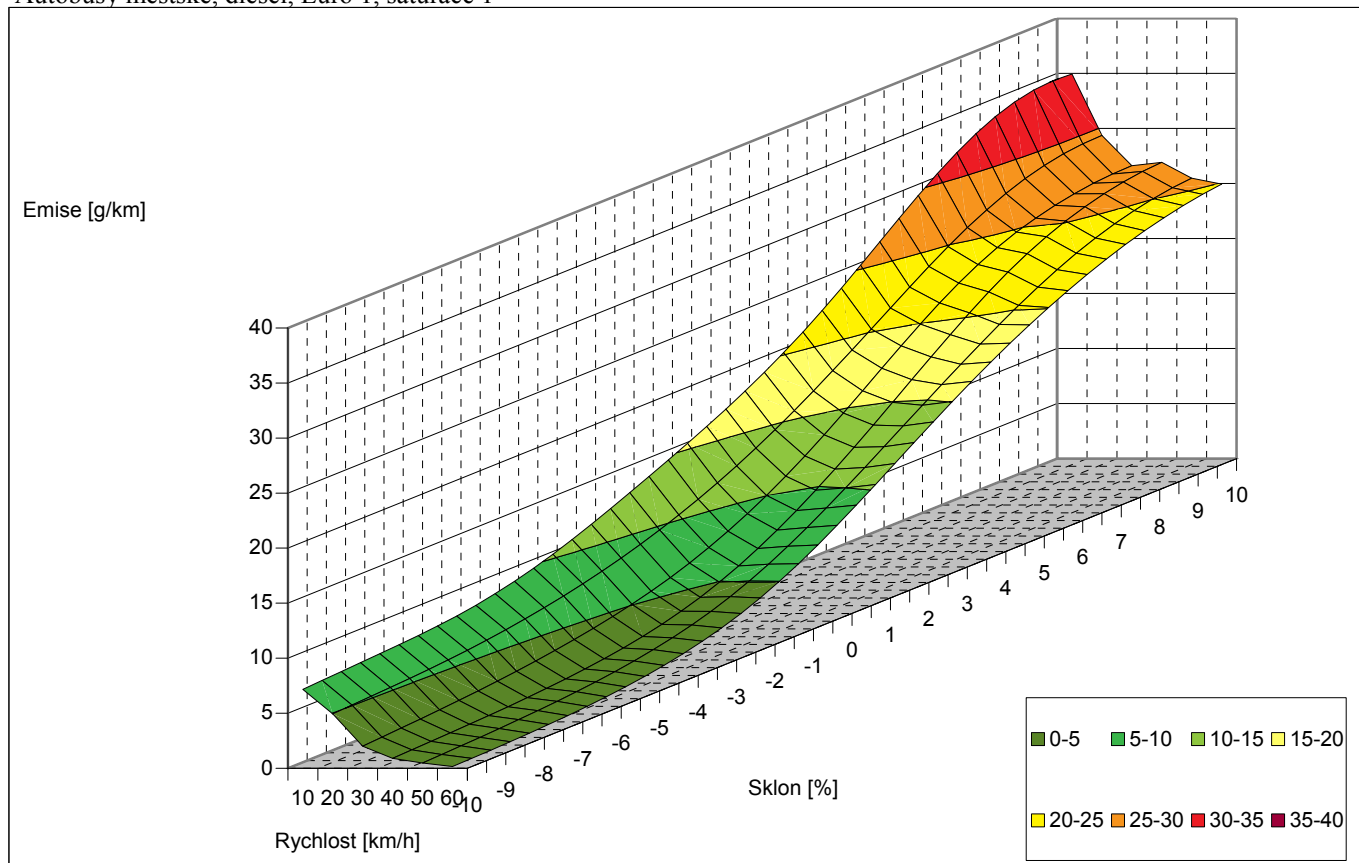
Obr. 3.301. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Autobusy městské, diesel, Euro 0, saturace 5



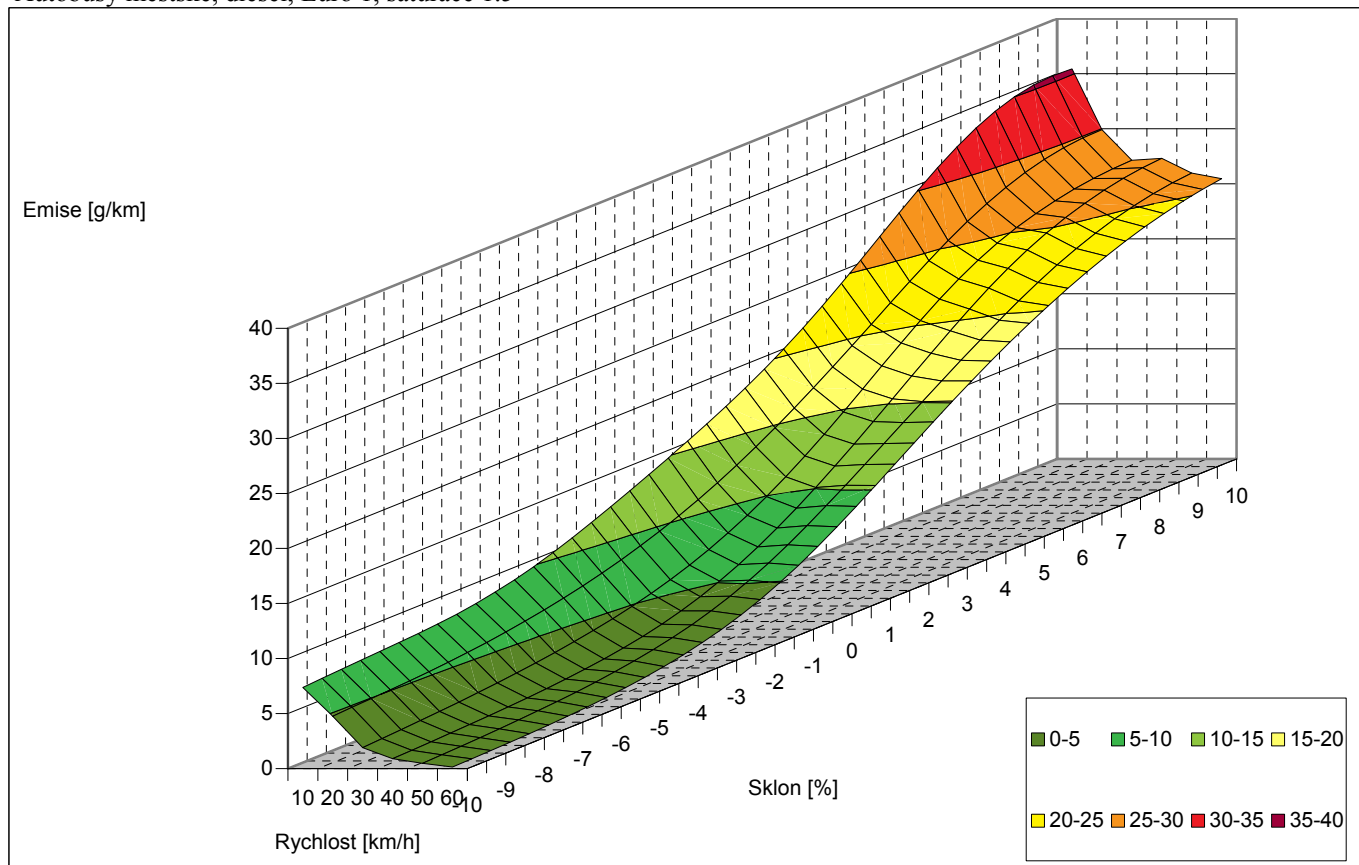
Obr. 3.302. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 1, saturace 1



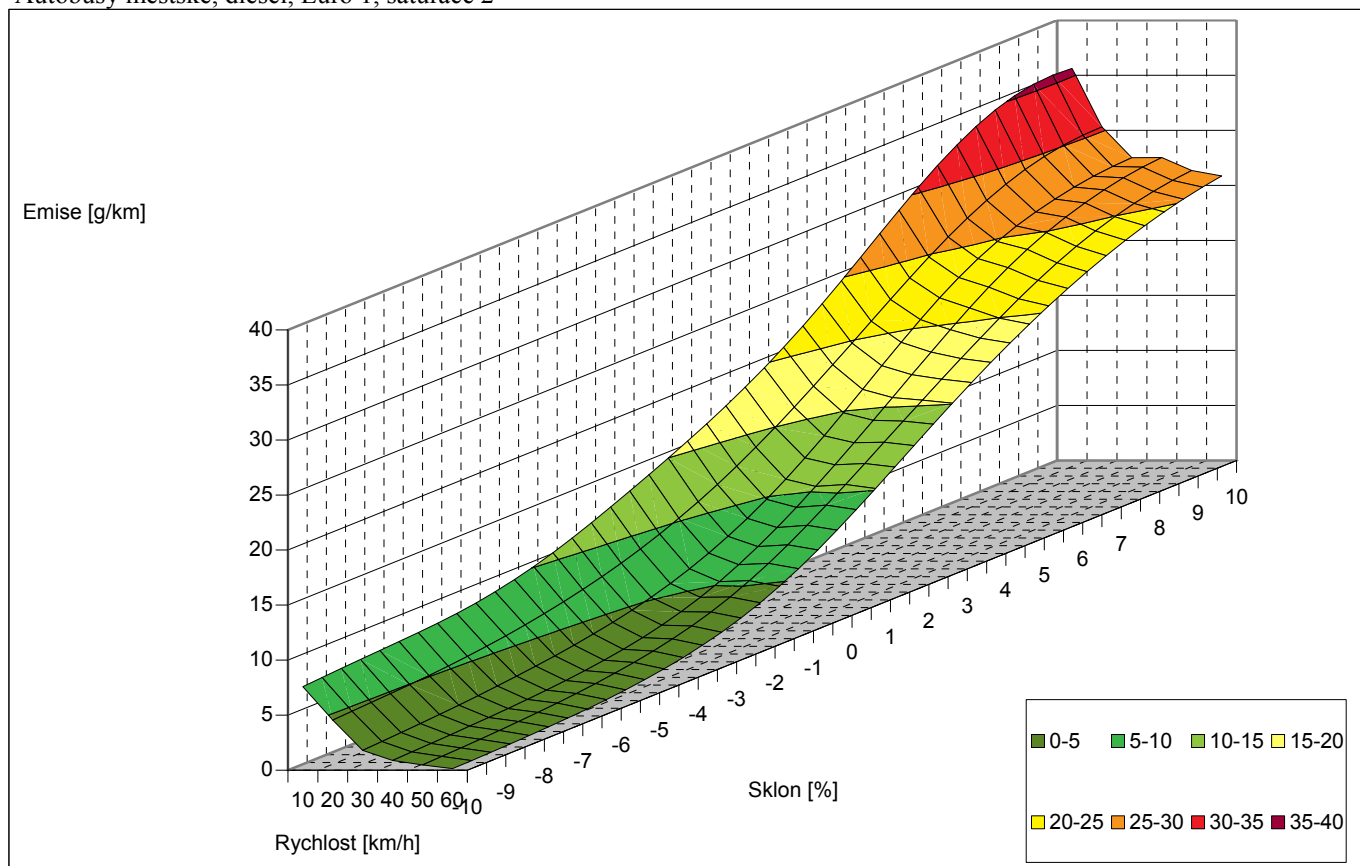
Obr. 3.303. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 1, saturace 1.5



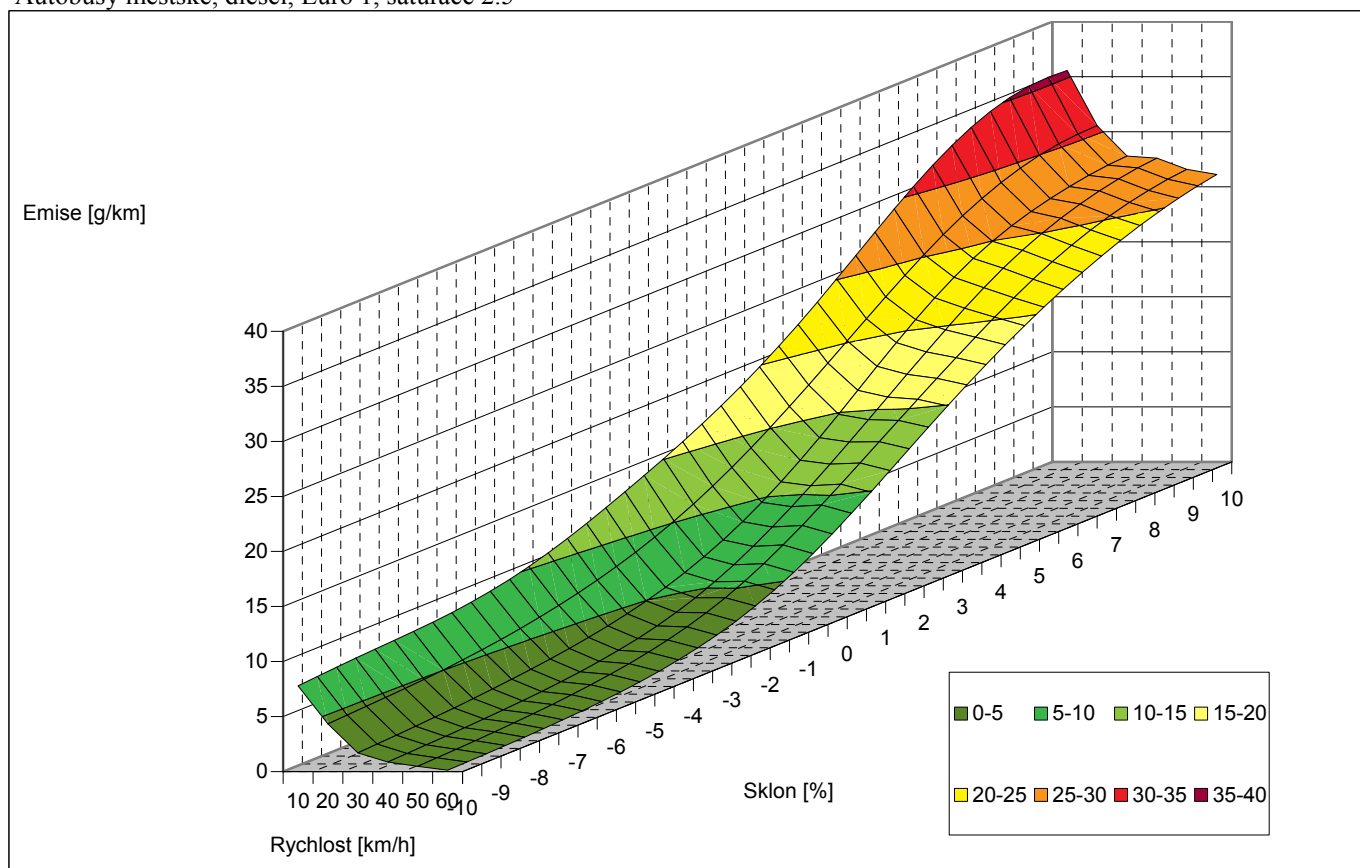
Obr. 3.304. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 1, saturace 2



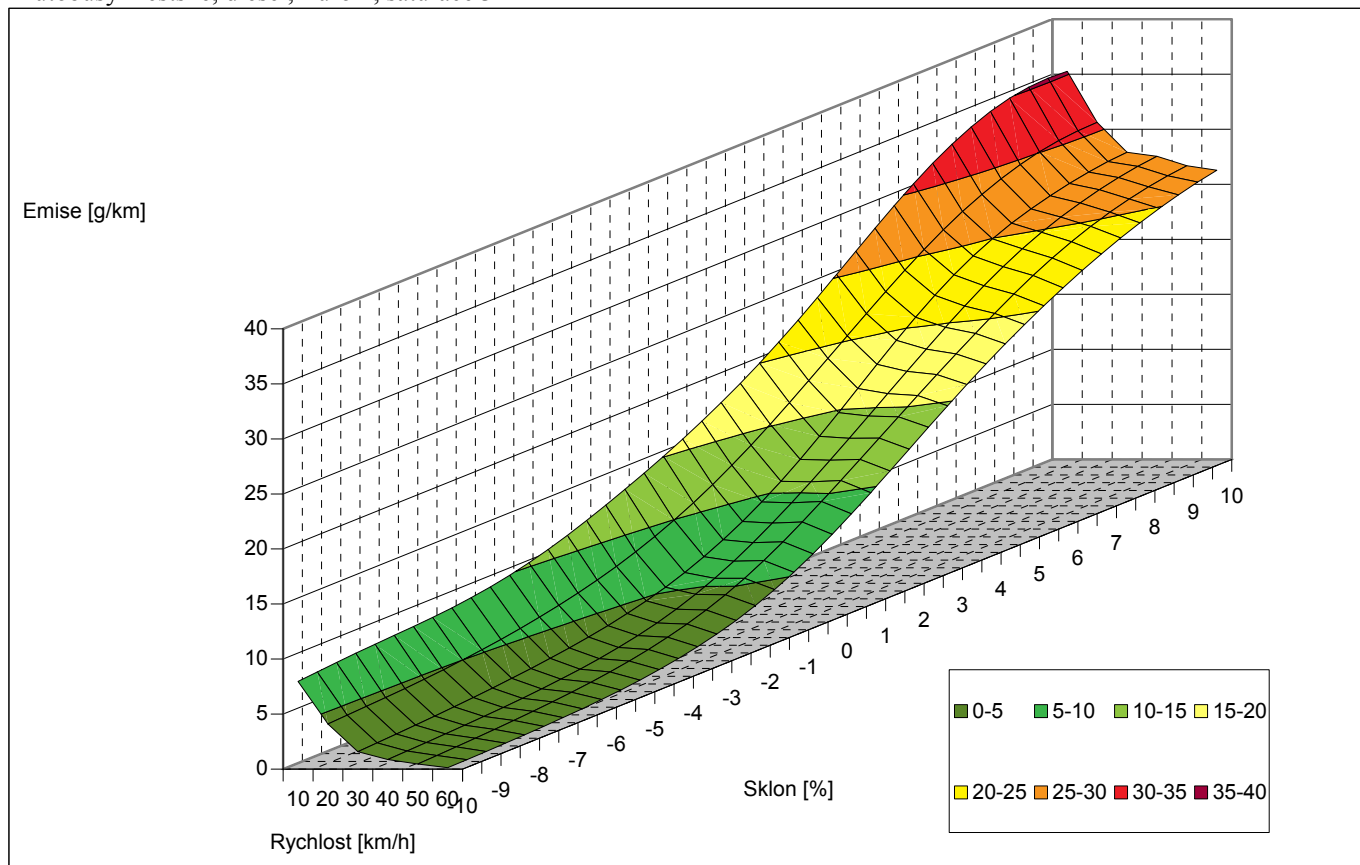
Obr. 3.305. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 1, saturace 2.5



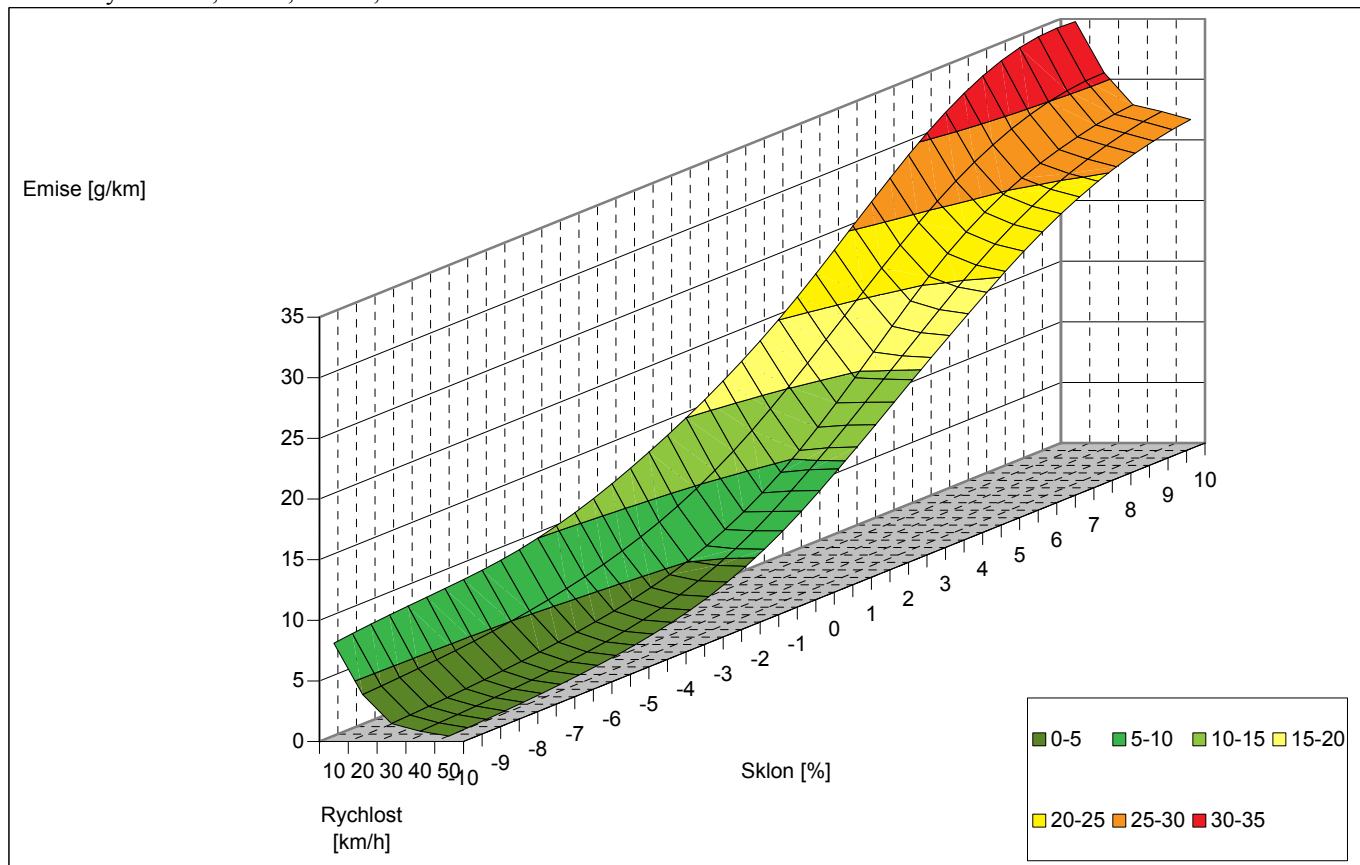
Obr. 3.306. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 1, saturace 3



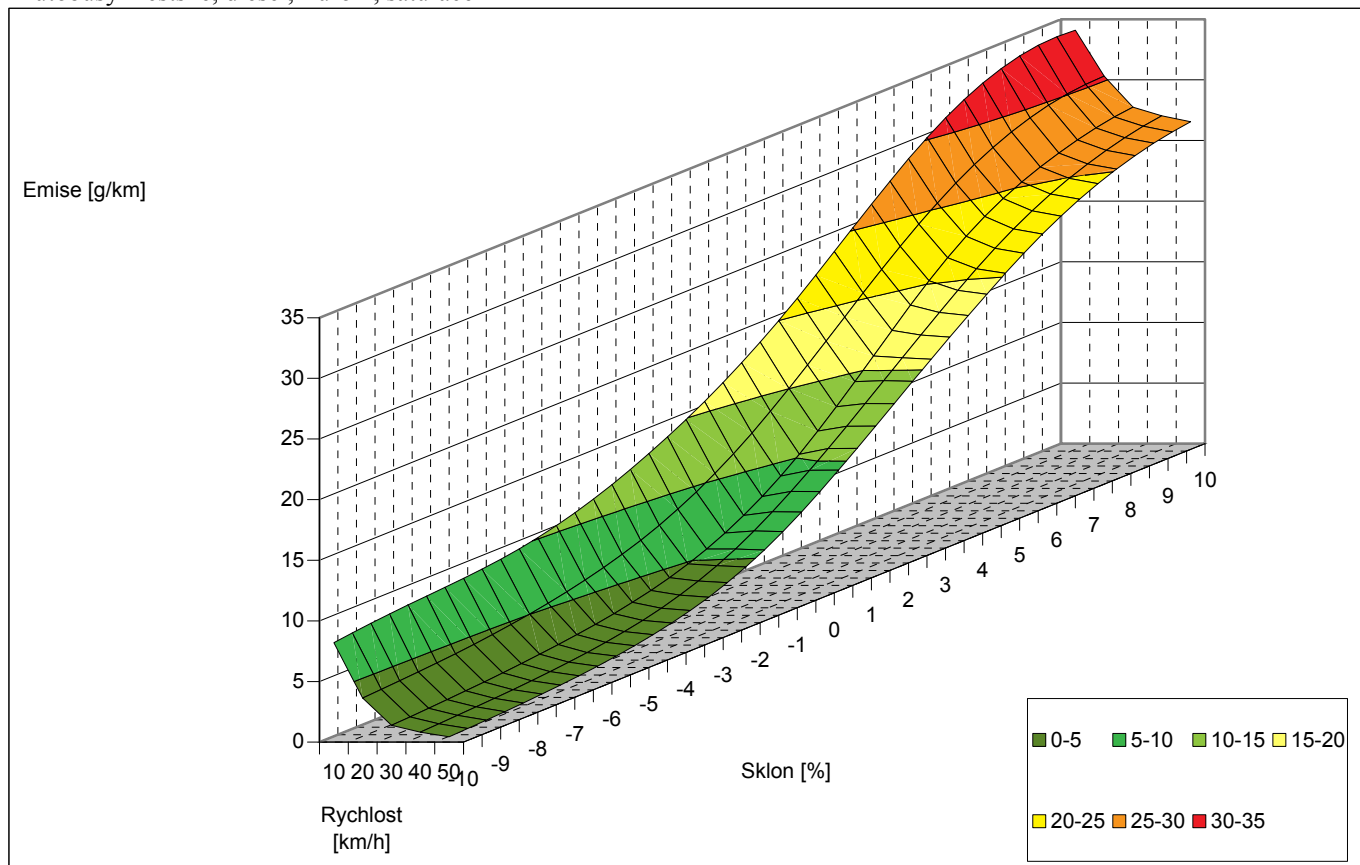
Obr. 3.307. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 1, saturace 3.5



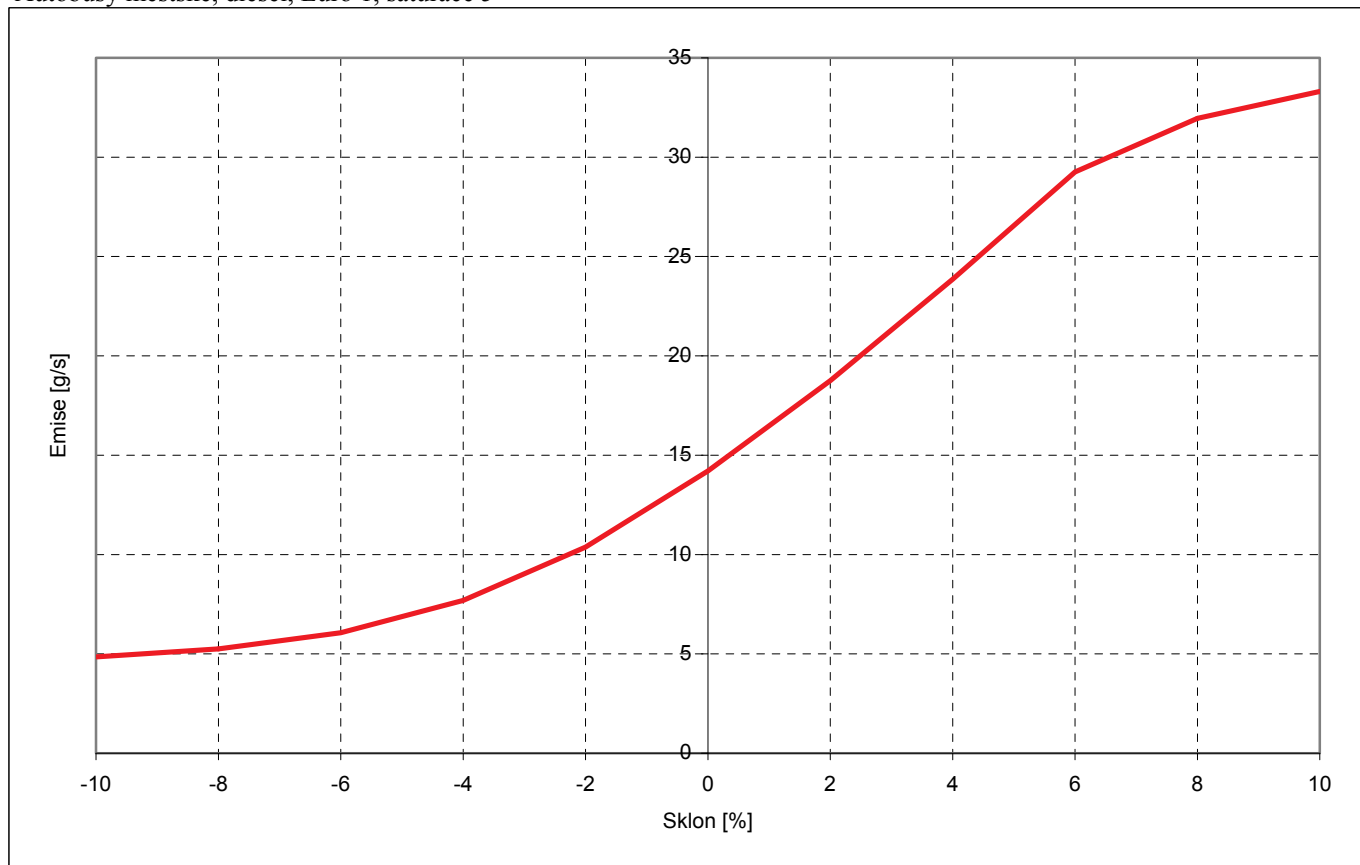
Obr. 3.308. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 1, saturace 4



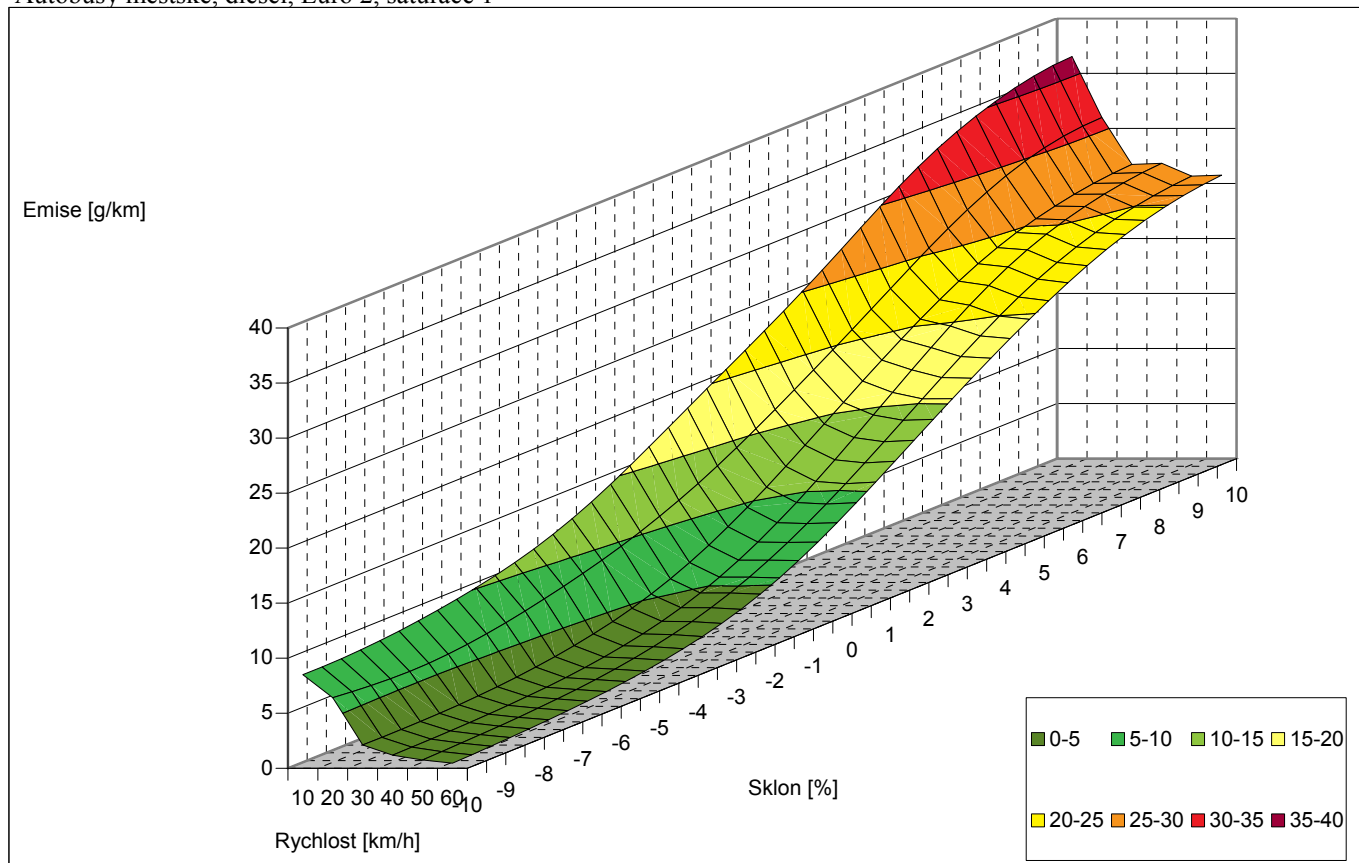
Obr. 3.309. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Autobusy městské, diesel, Euro 1, saturace 5



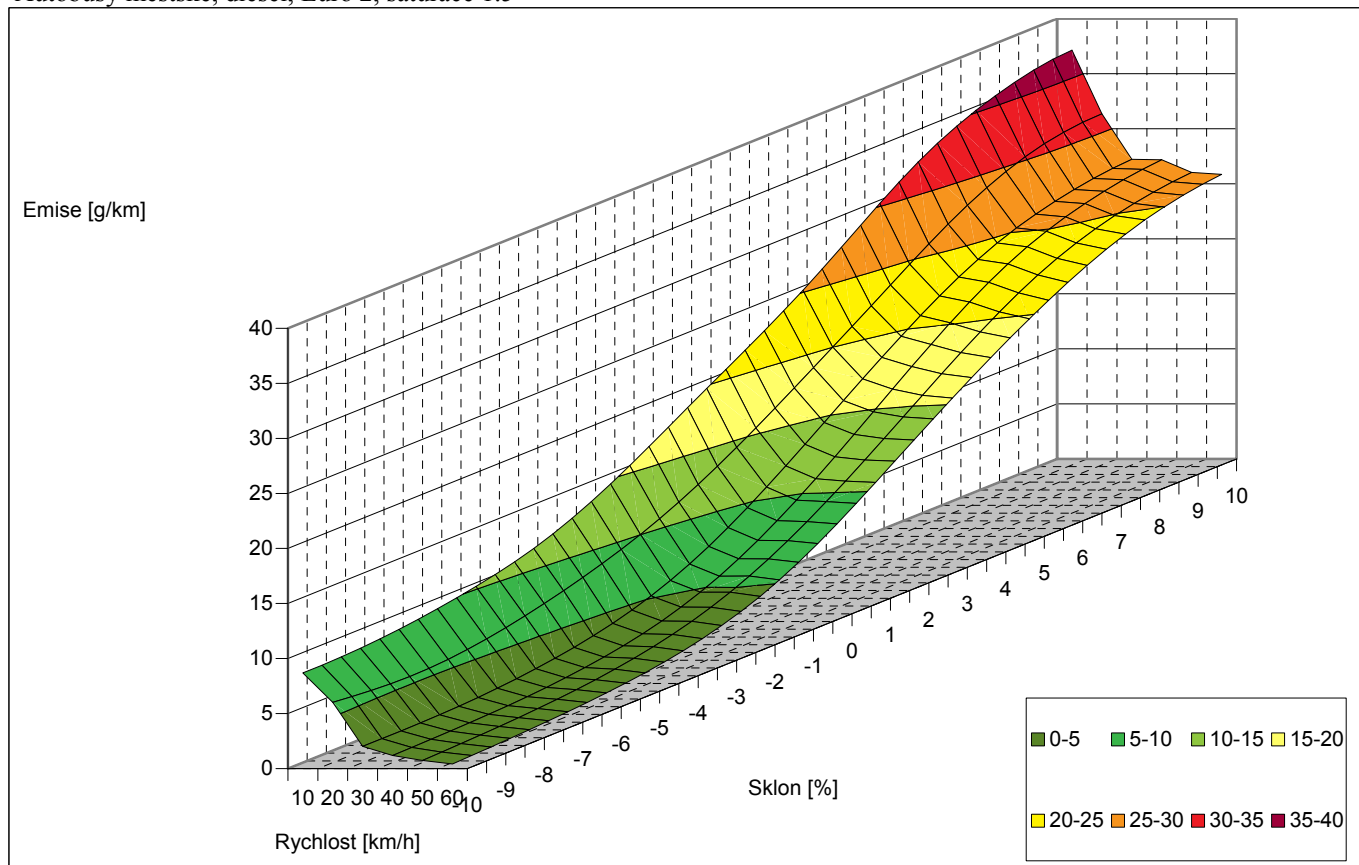
Obr. 3.310. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 2, saturace 1



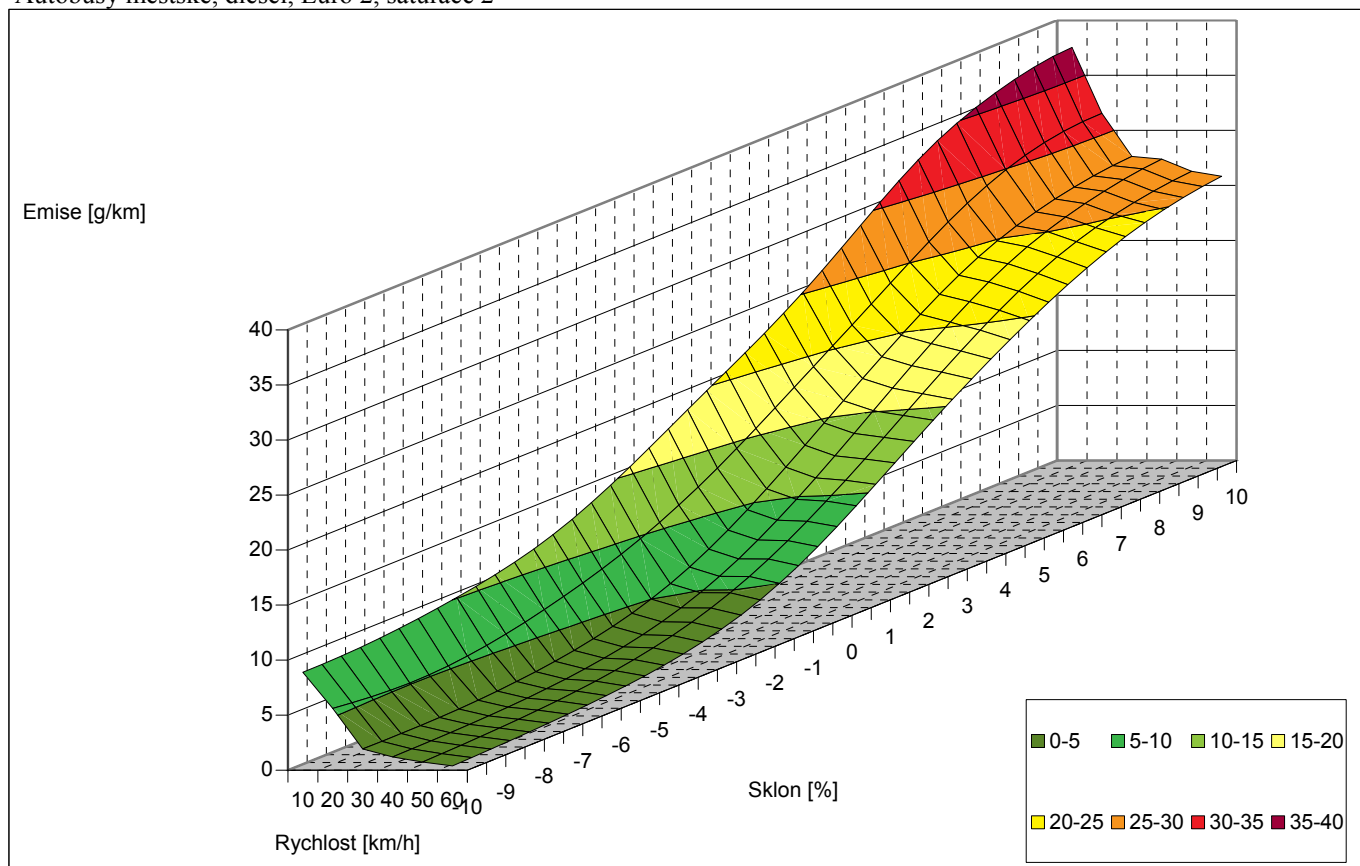
Obr. 3.311. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 2, saturace 1.5



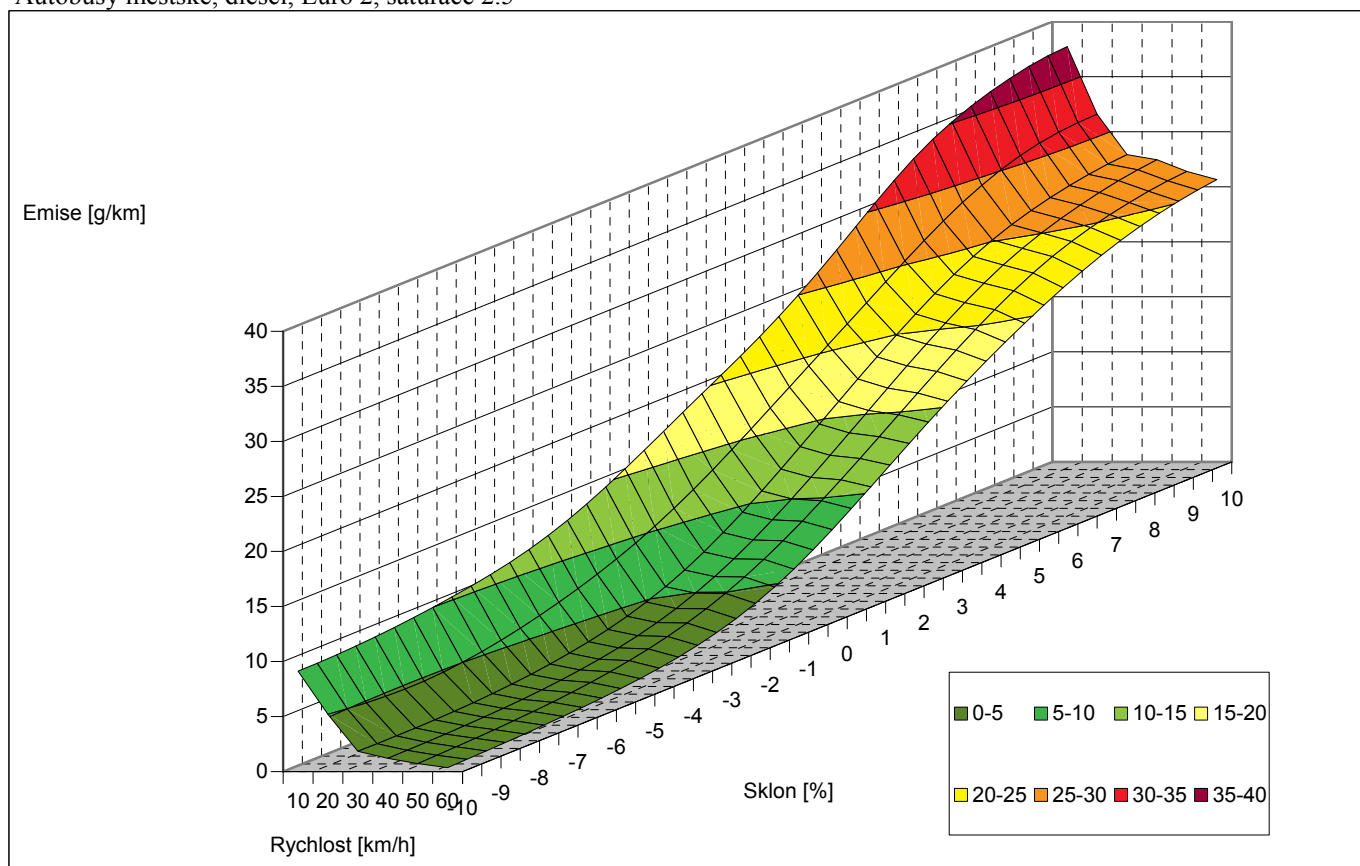
Obr. 3.312. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 2, saturace 2



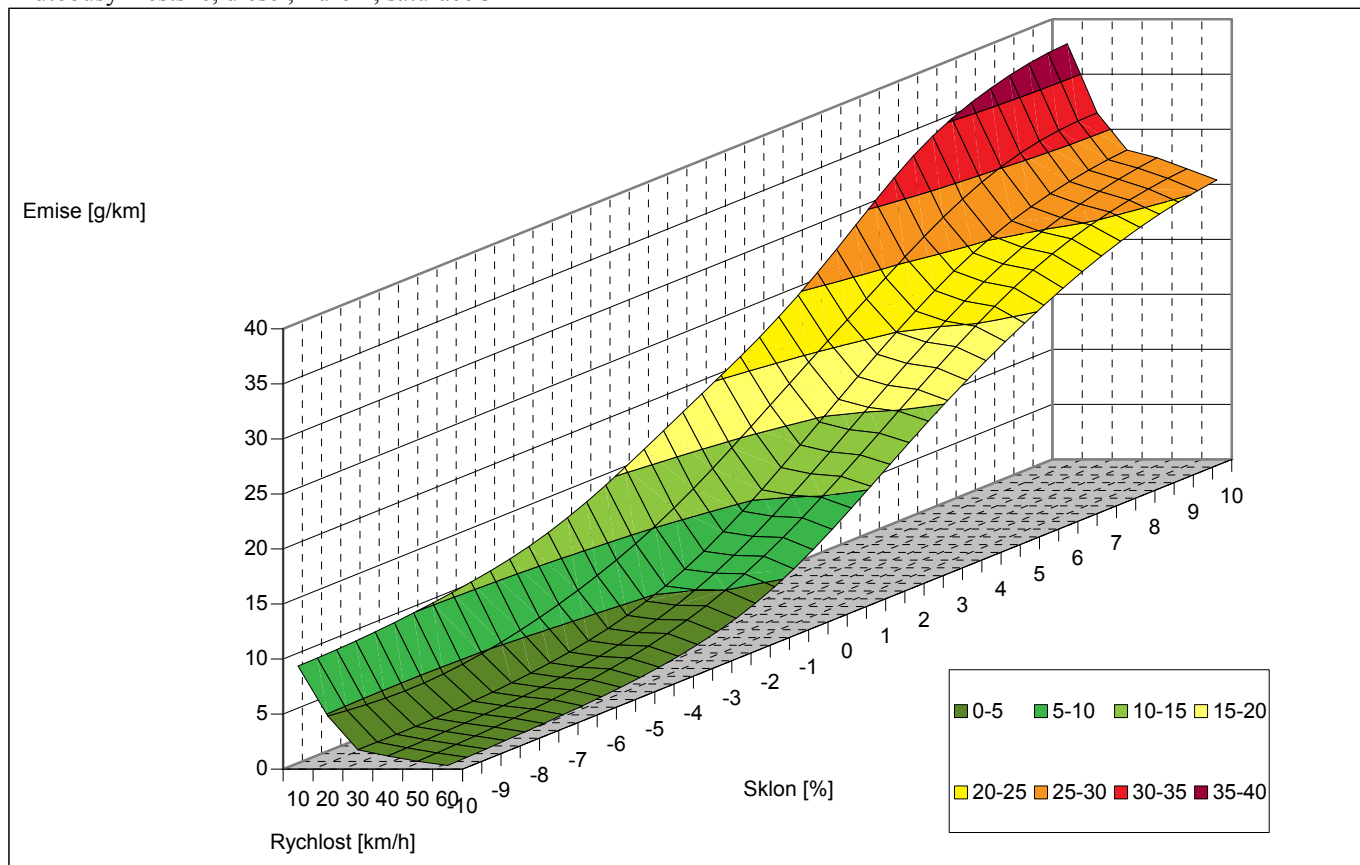
Obr. 3.313. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 2, saturace 2.5



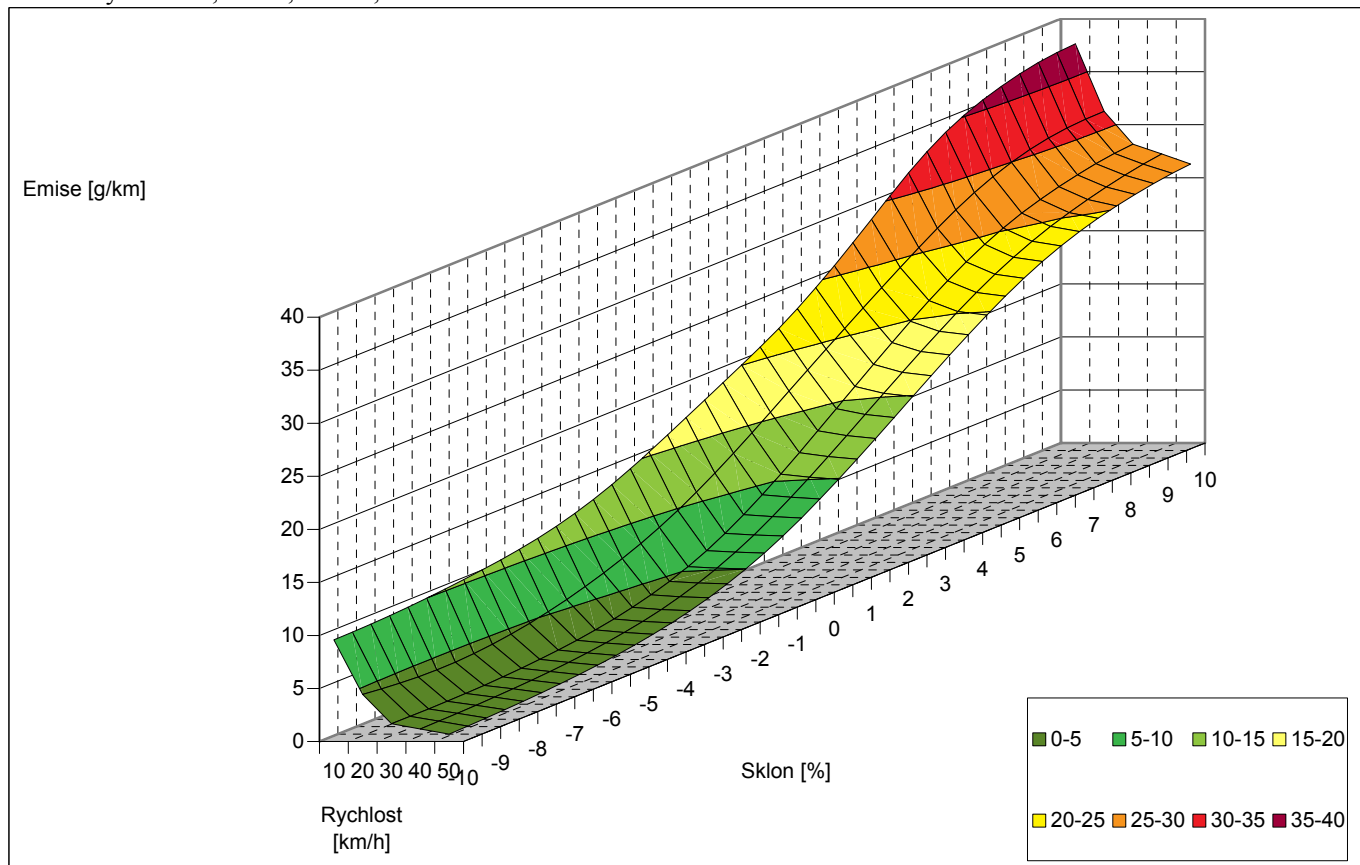
Obr. 3.314. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 2, saturace 3



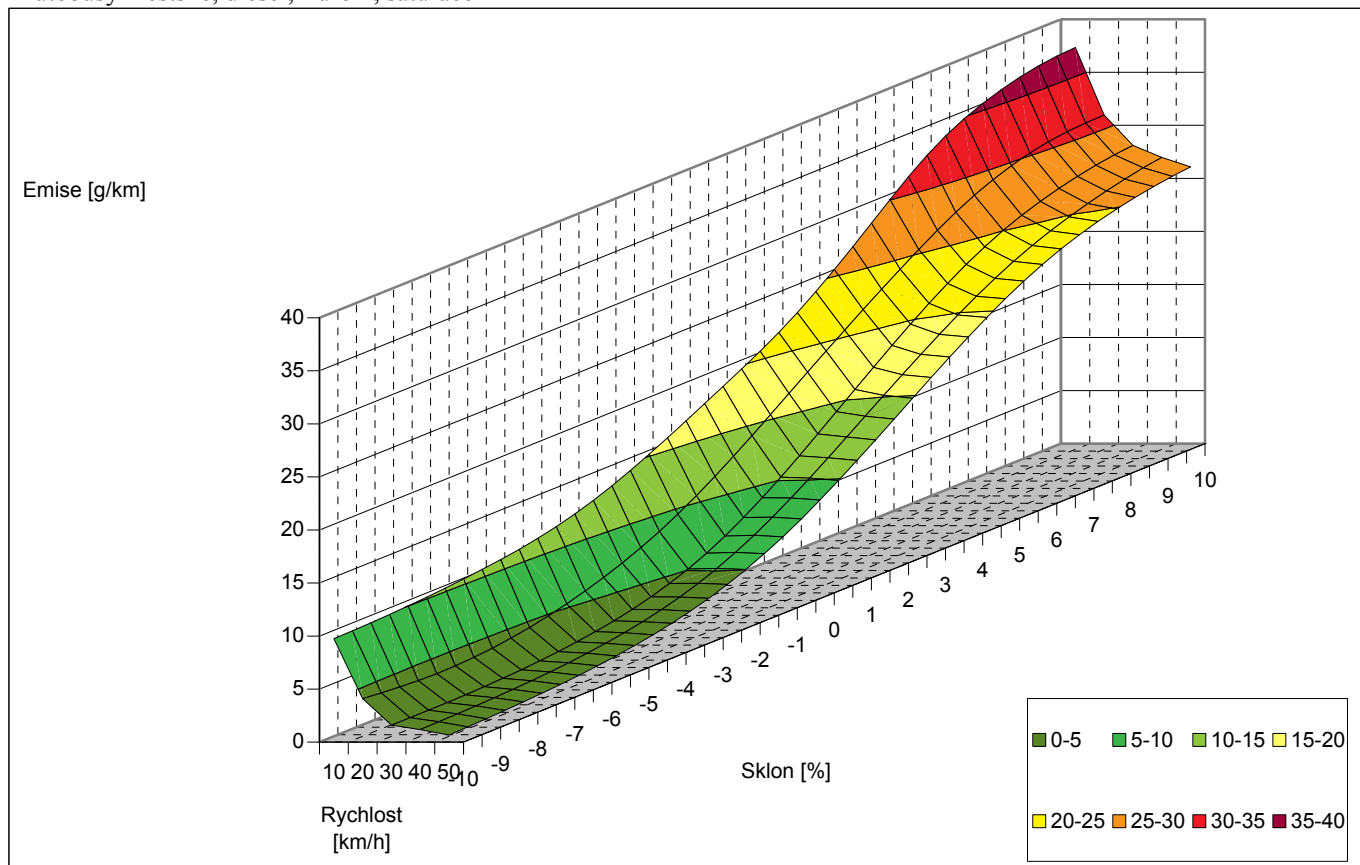
Obr. 3.315. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 2, saturace 3.5



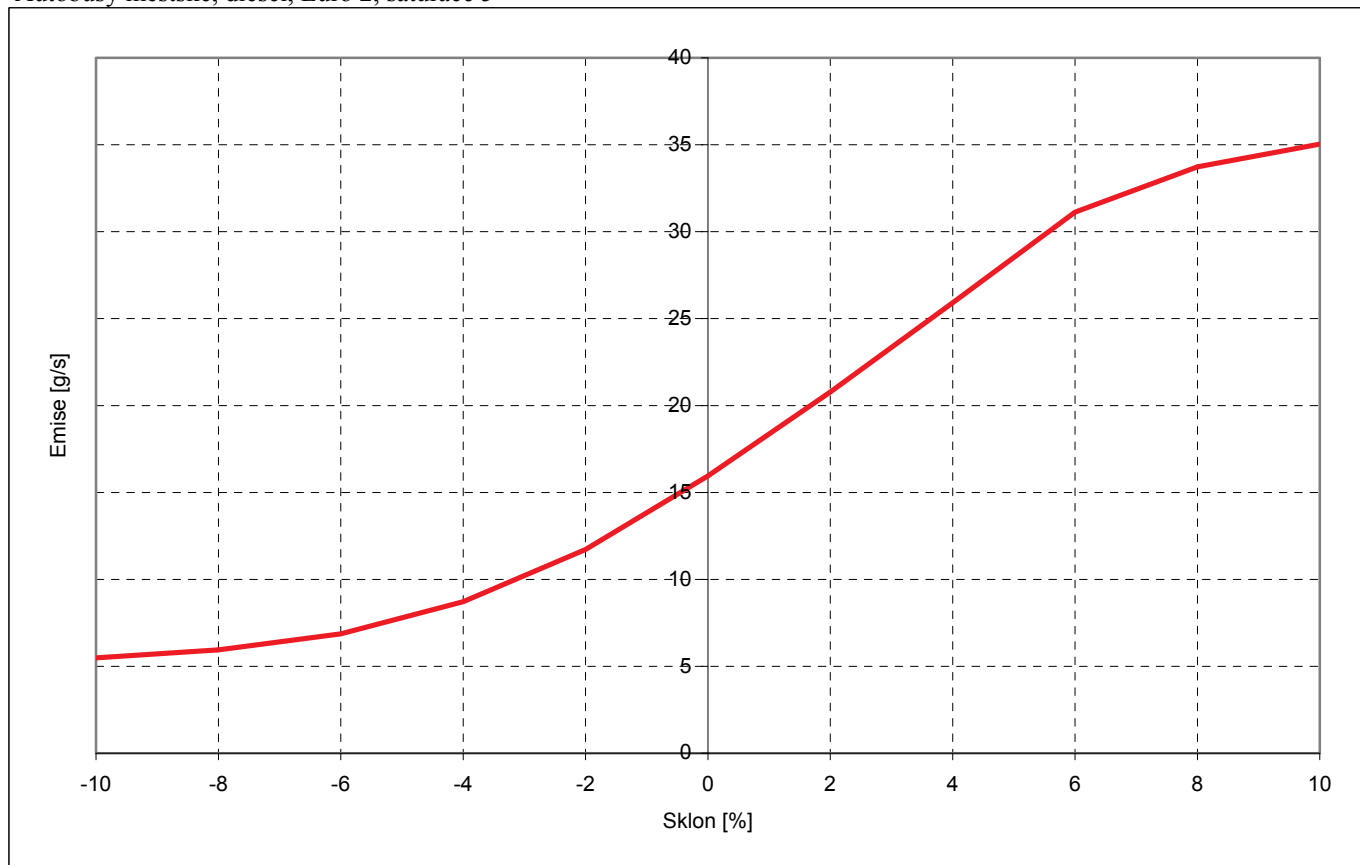
Obr. 3.316. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 2, saturace 4



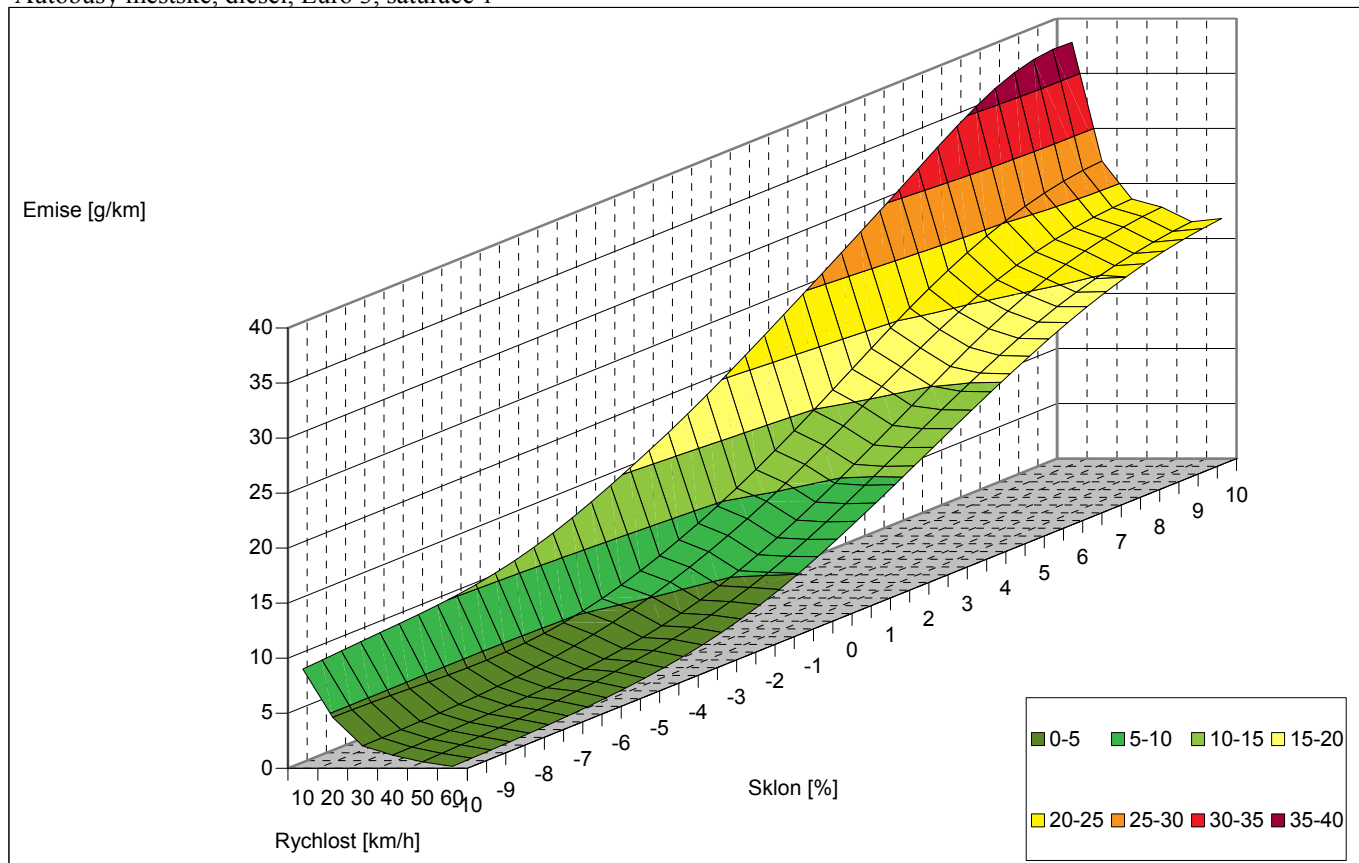
Obr. 3.317. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Autobusy městské, diesel, Euro 2, saturace 5



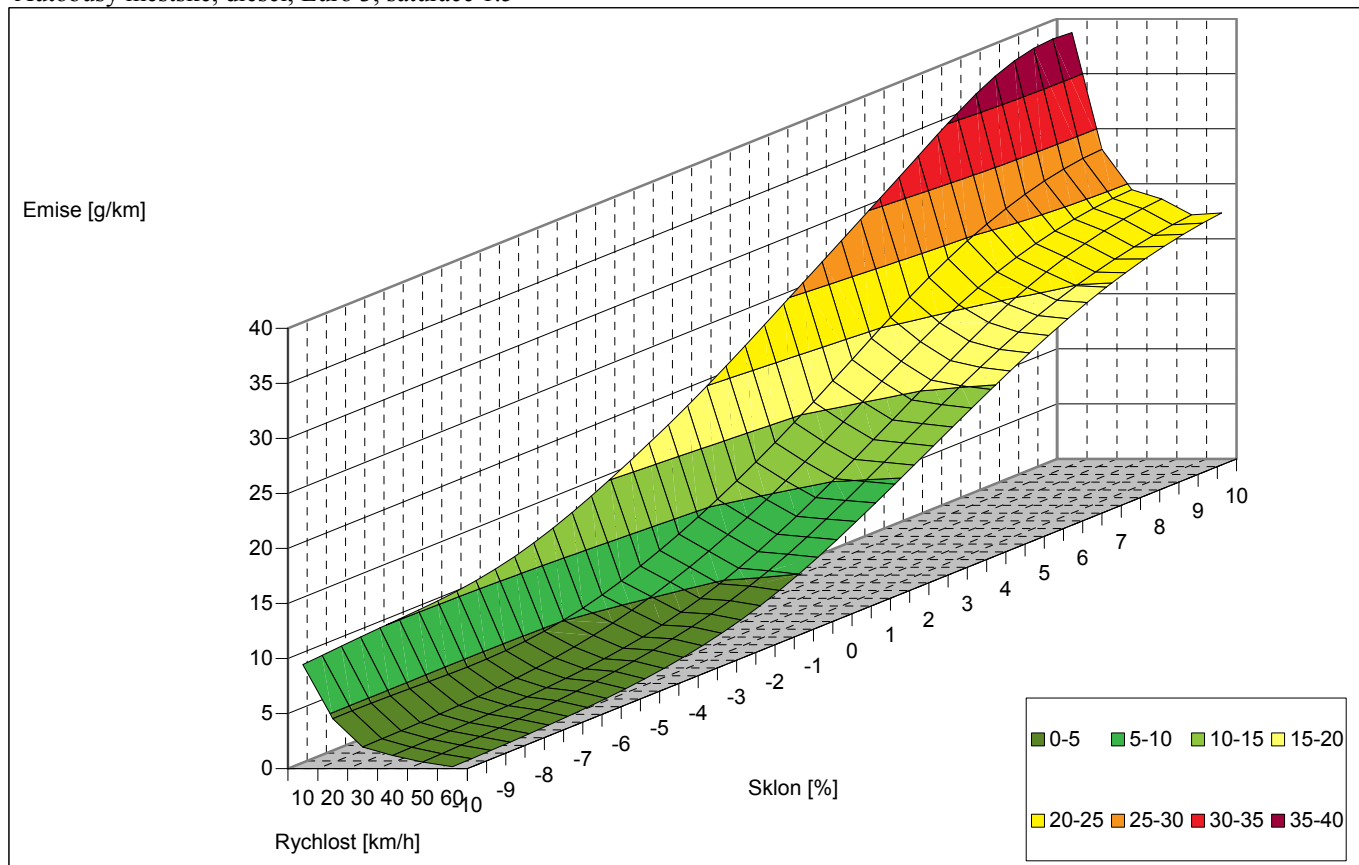
Obr. 3.318. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 3, saturace 1



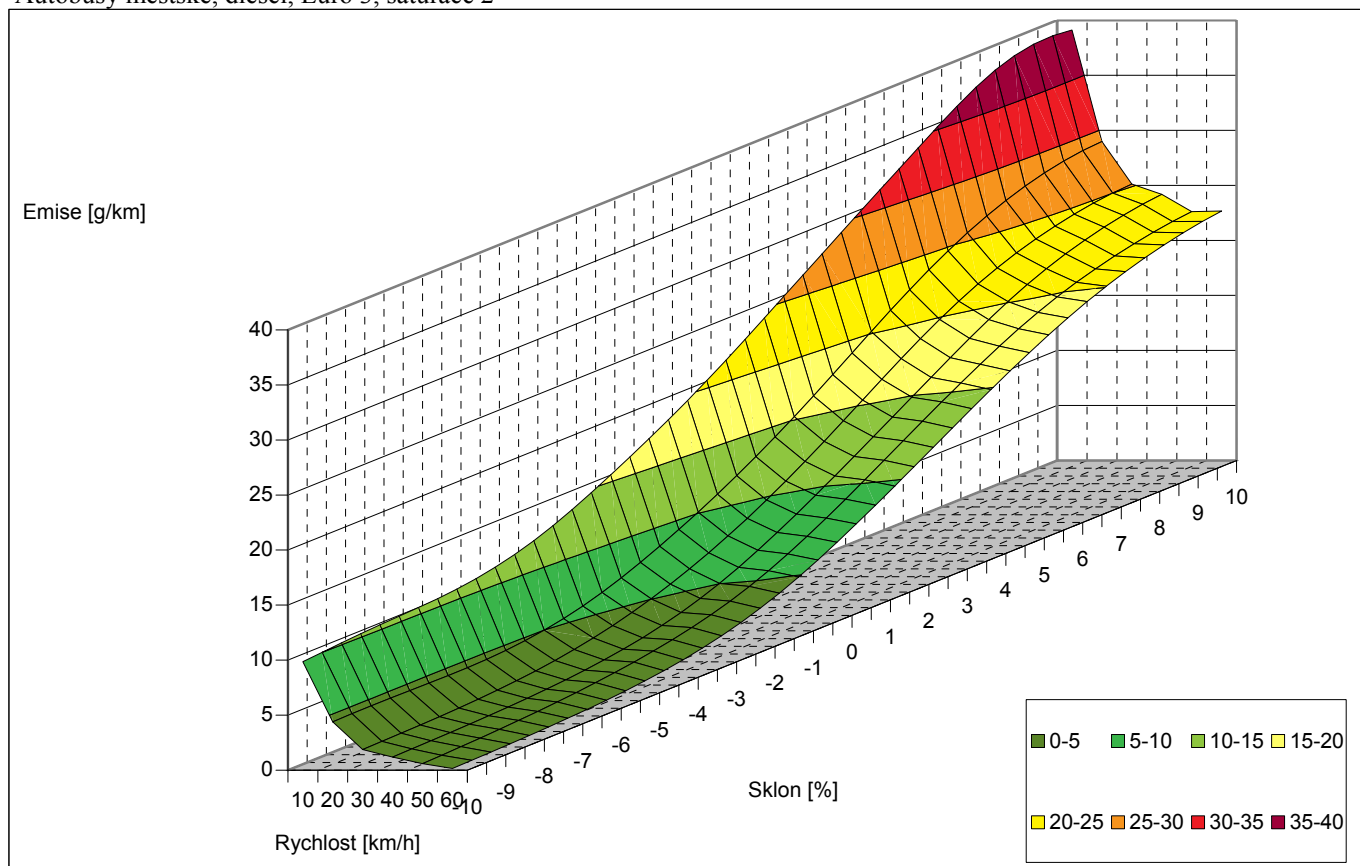
Obr. 3.319. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 3, saturace 1.5



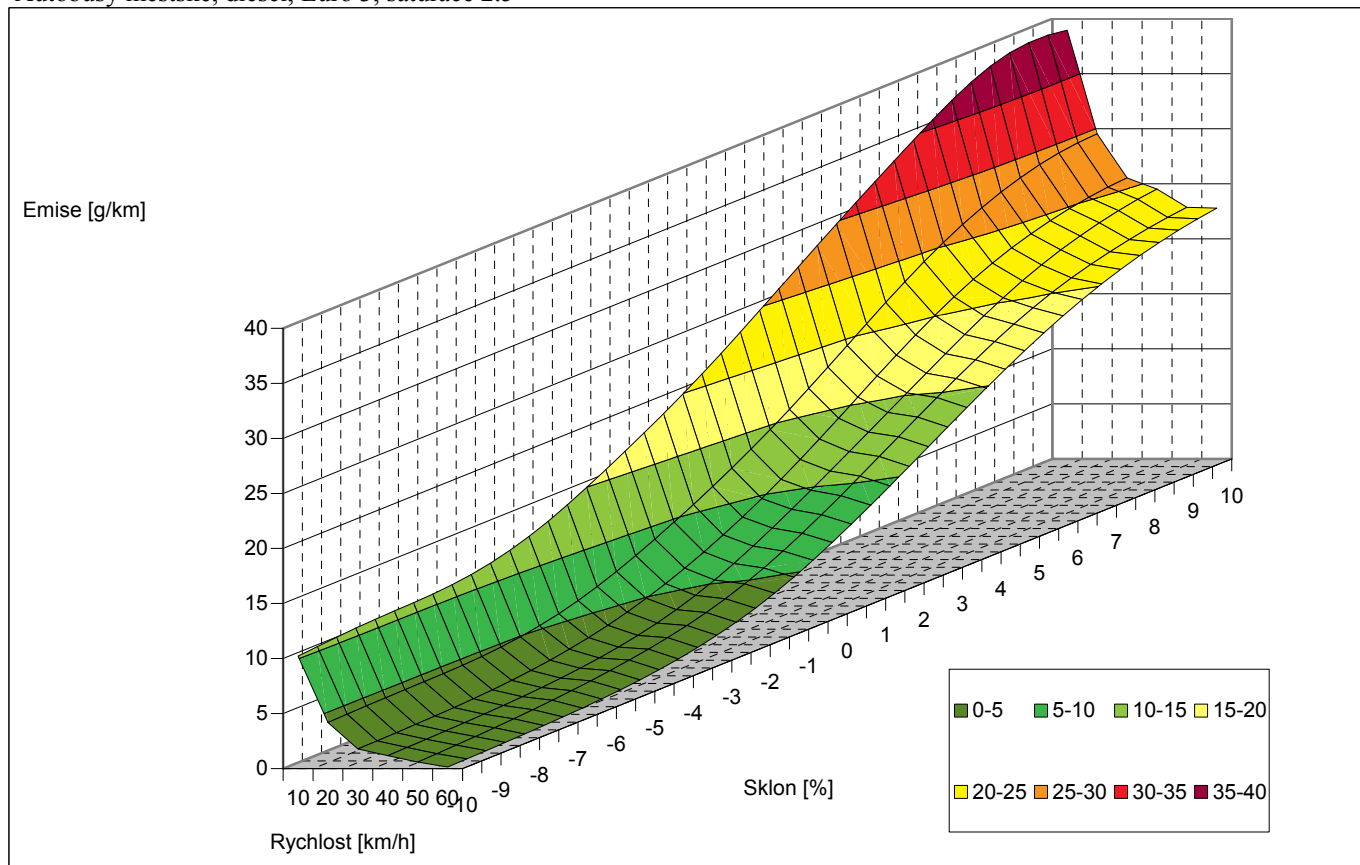
Obr. 3.320. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 3, saturace 2



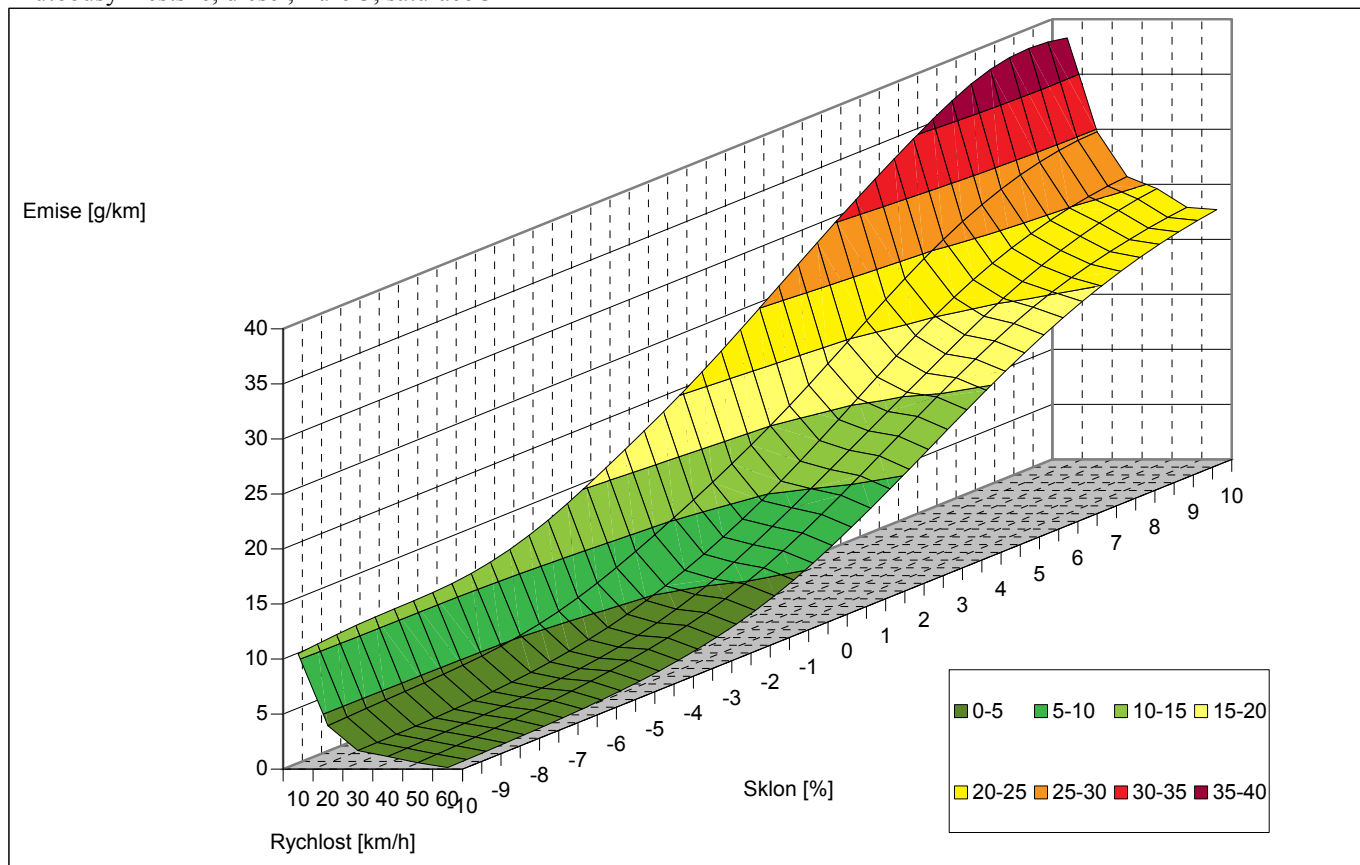
Obr. 3.321. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 3, saturace 2.5



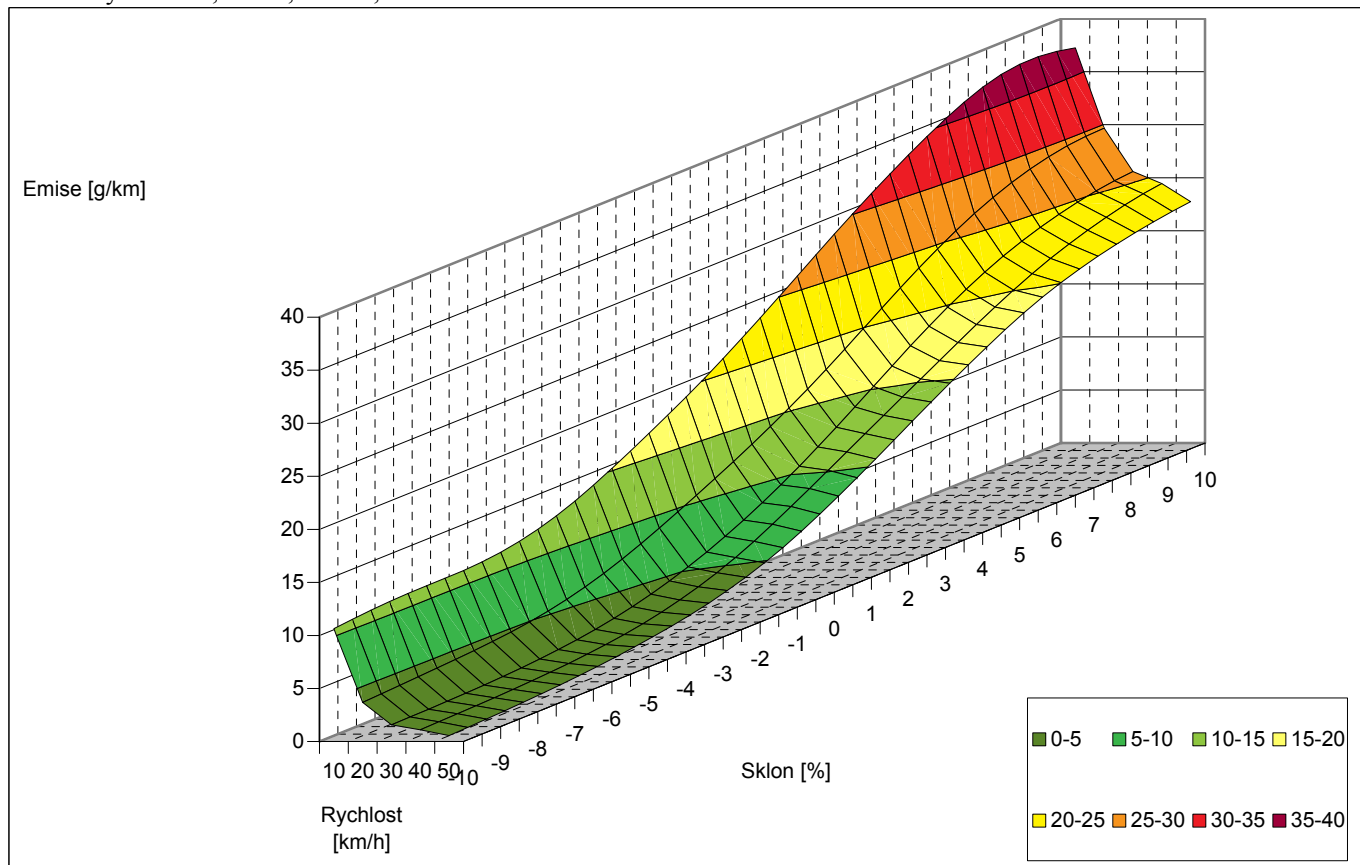
Obr. 3.322. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 3, saturace 3



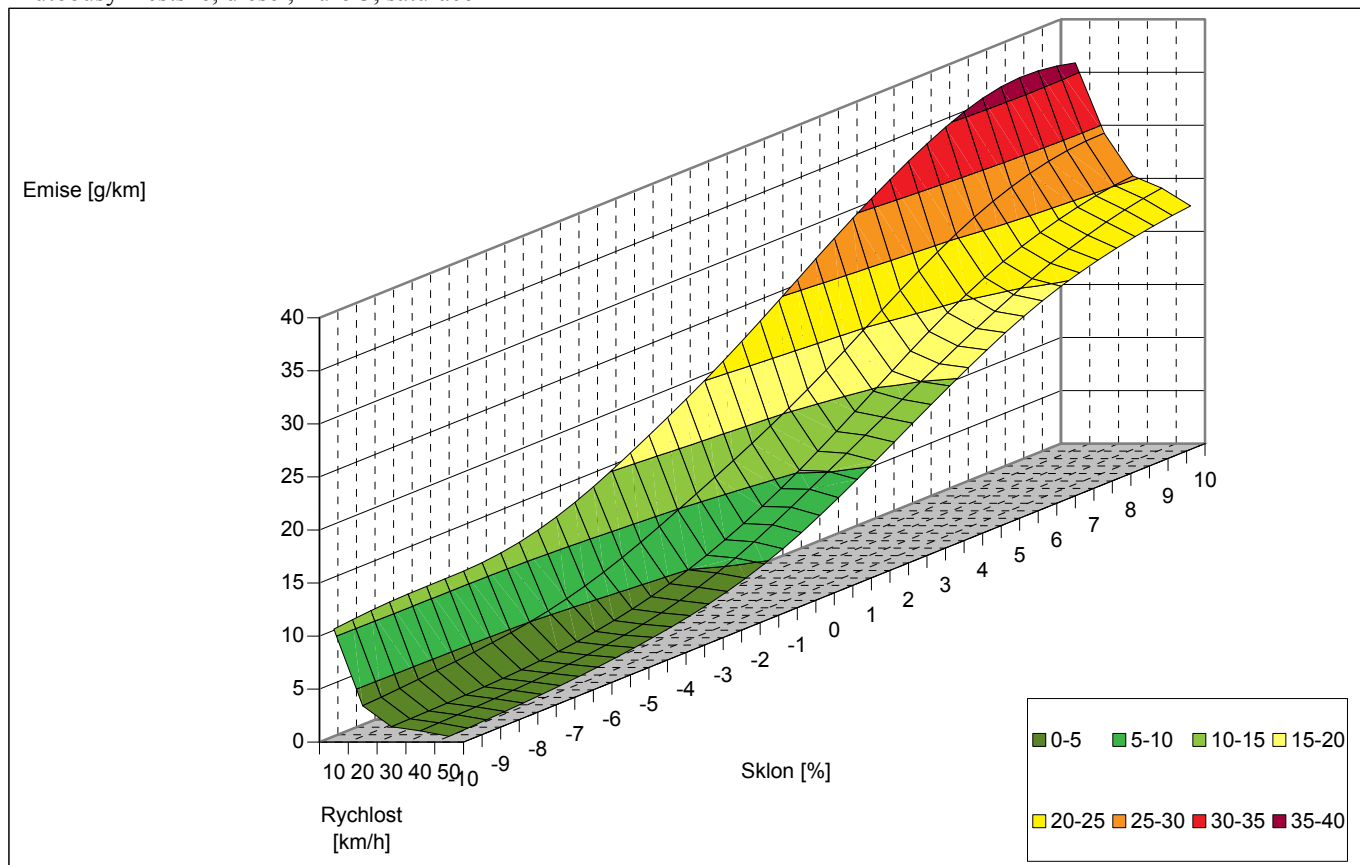
Obr. 3.323. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 3, saturace 3.5



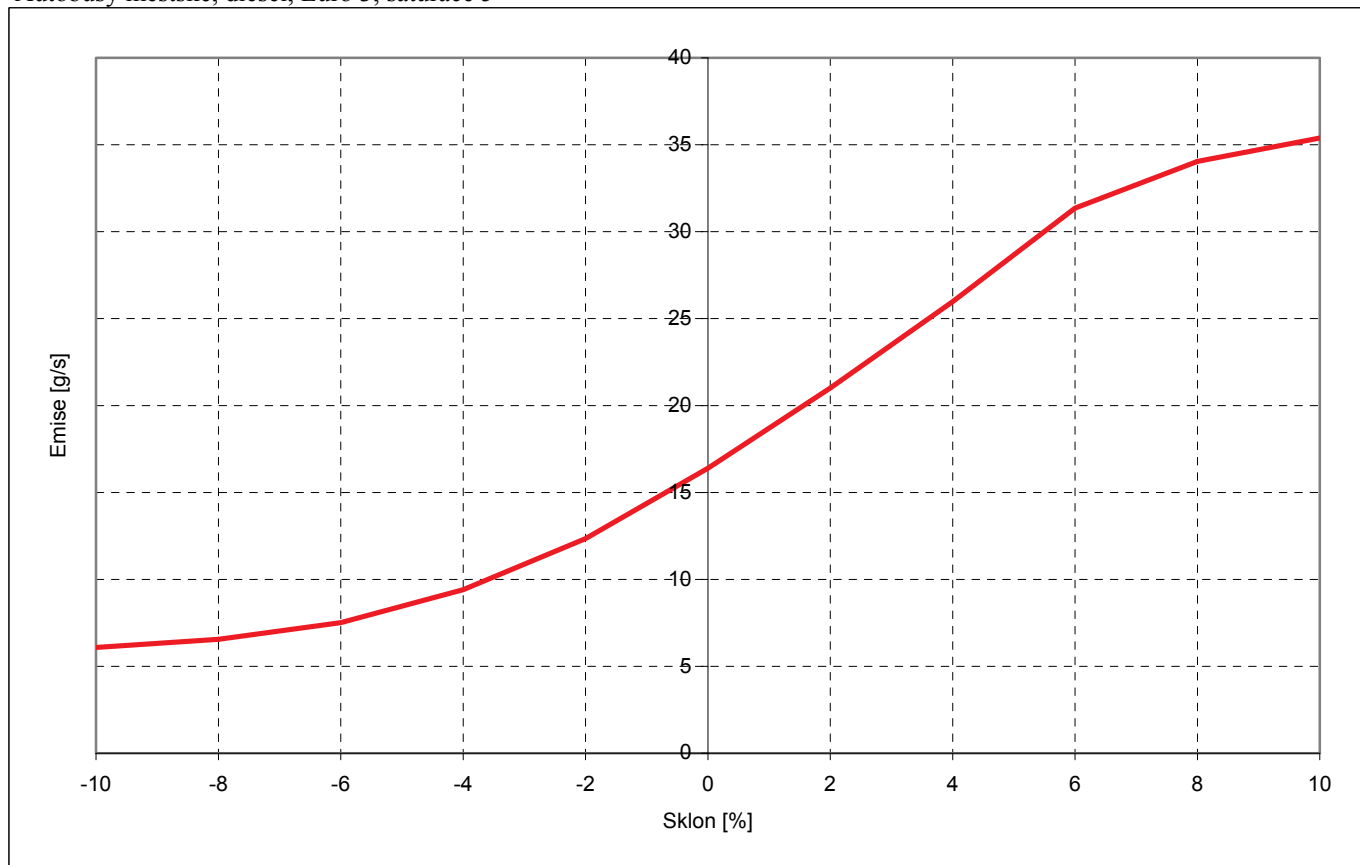
Obr. 3.324. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 3, saturace 4



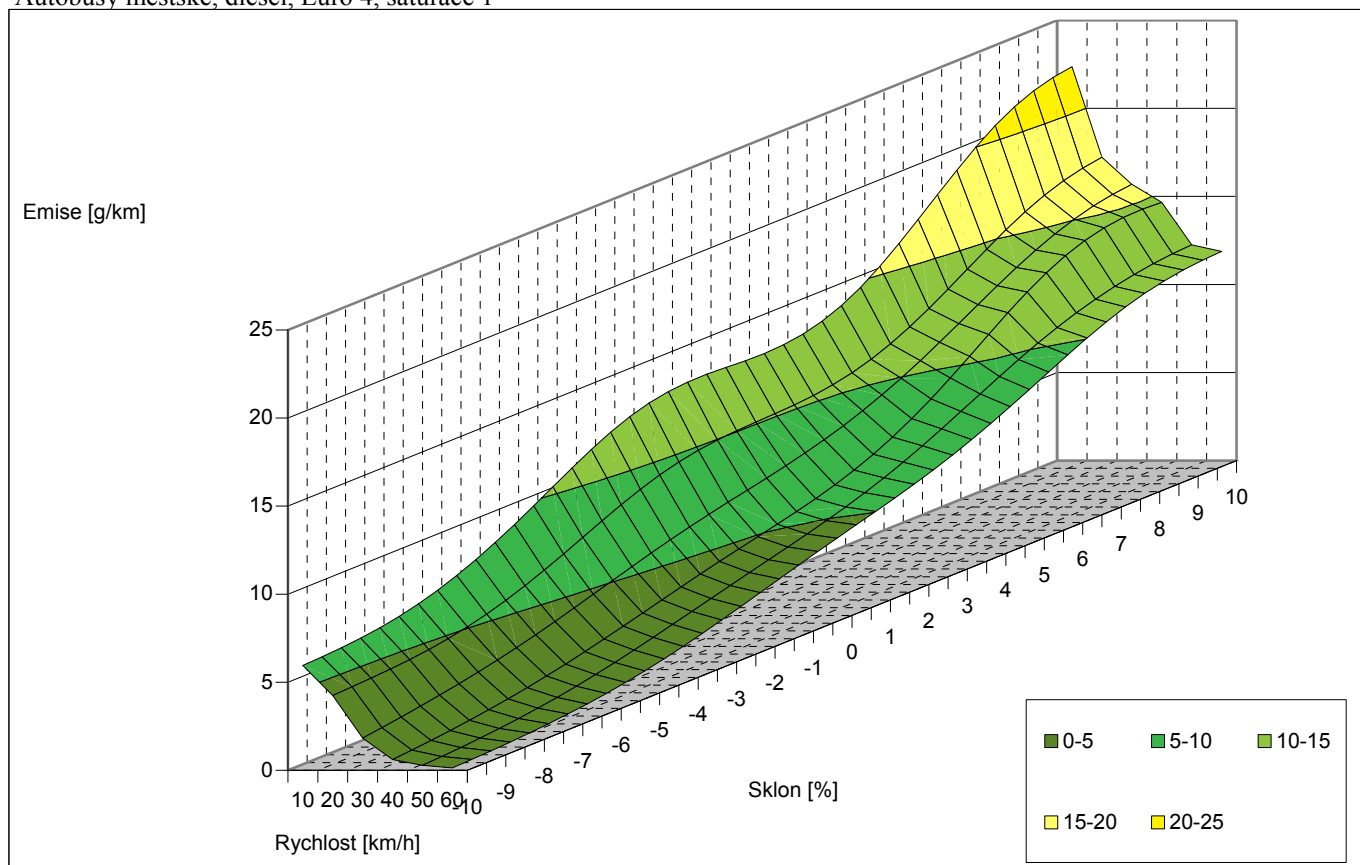
Obr. 3.325. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Autobusy městské, diesel, Euro 3, saturace 5



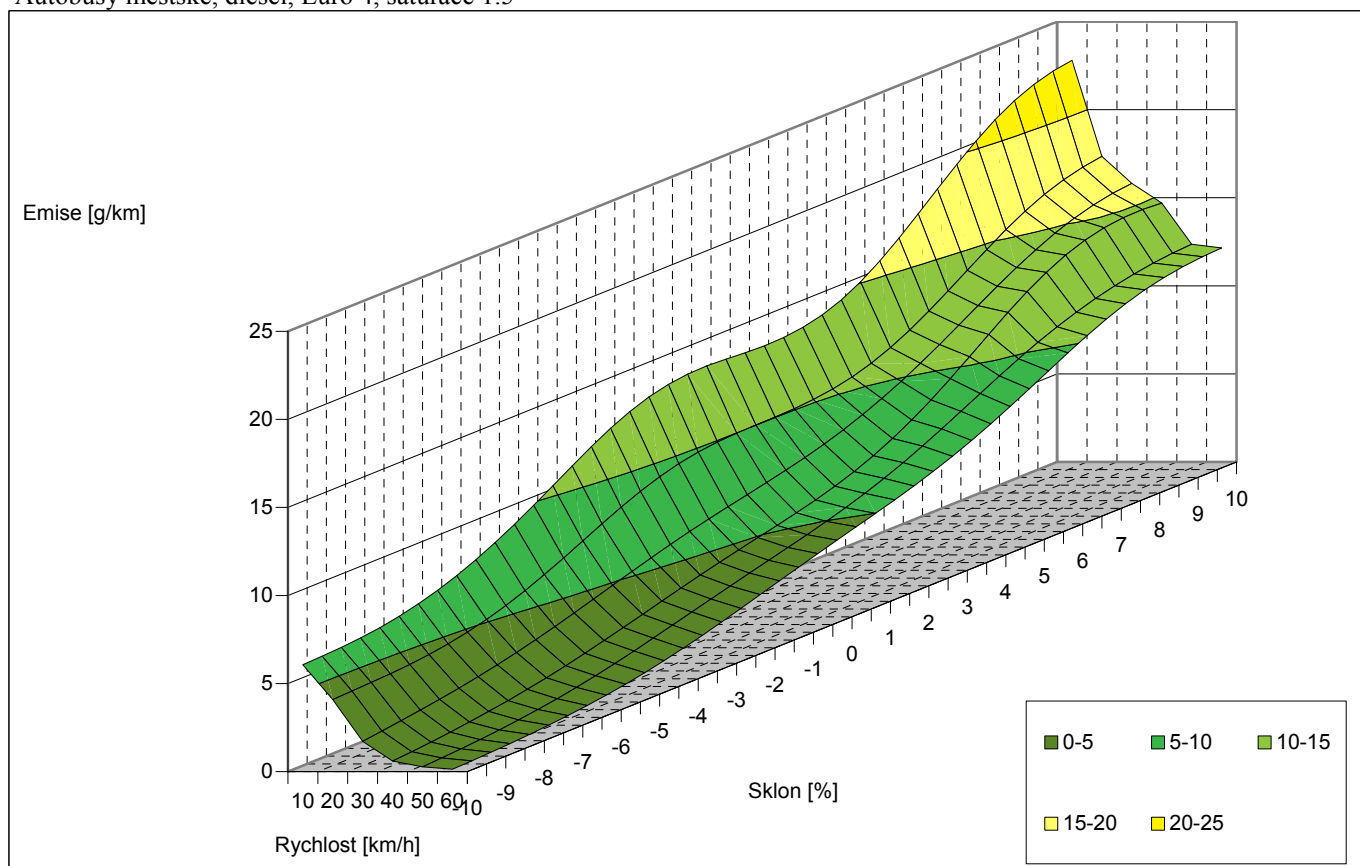
Obr. 3.326. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 4, saturace 1



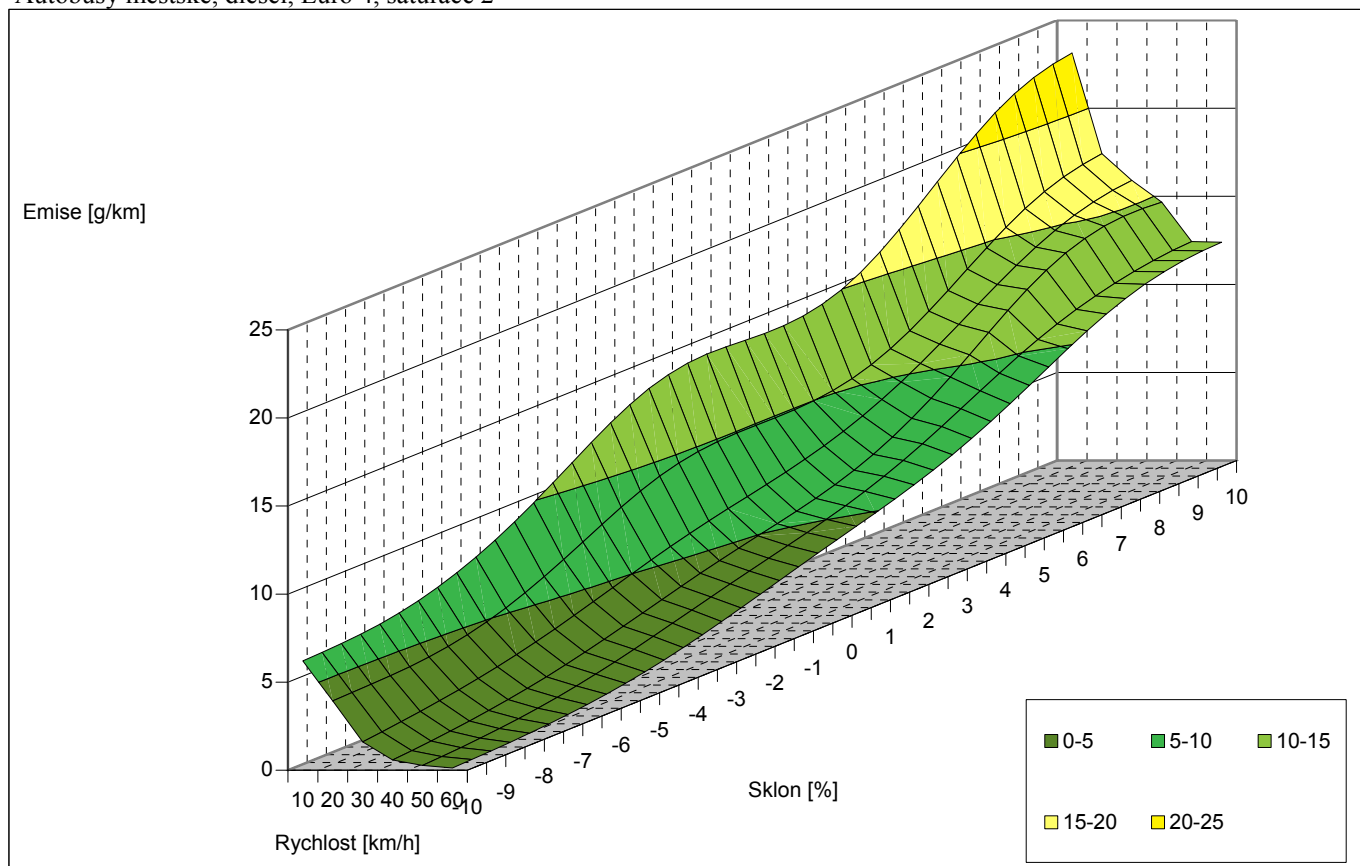
Obr. 3.327. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 4, saturace 1.5



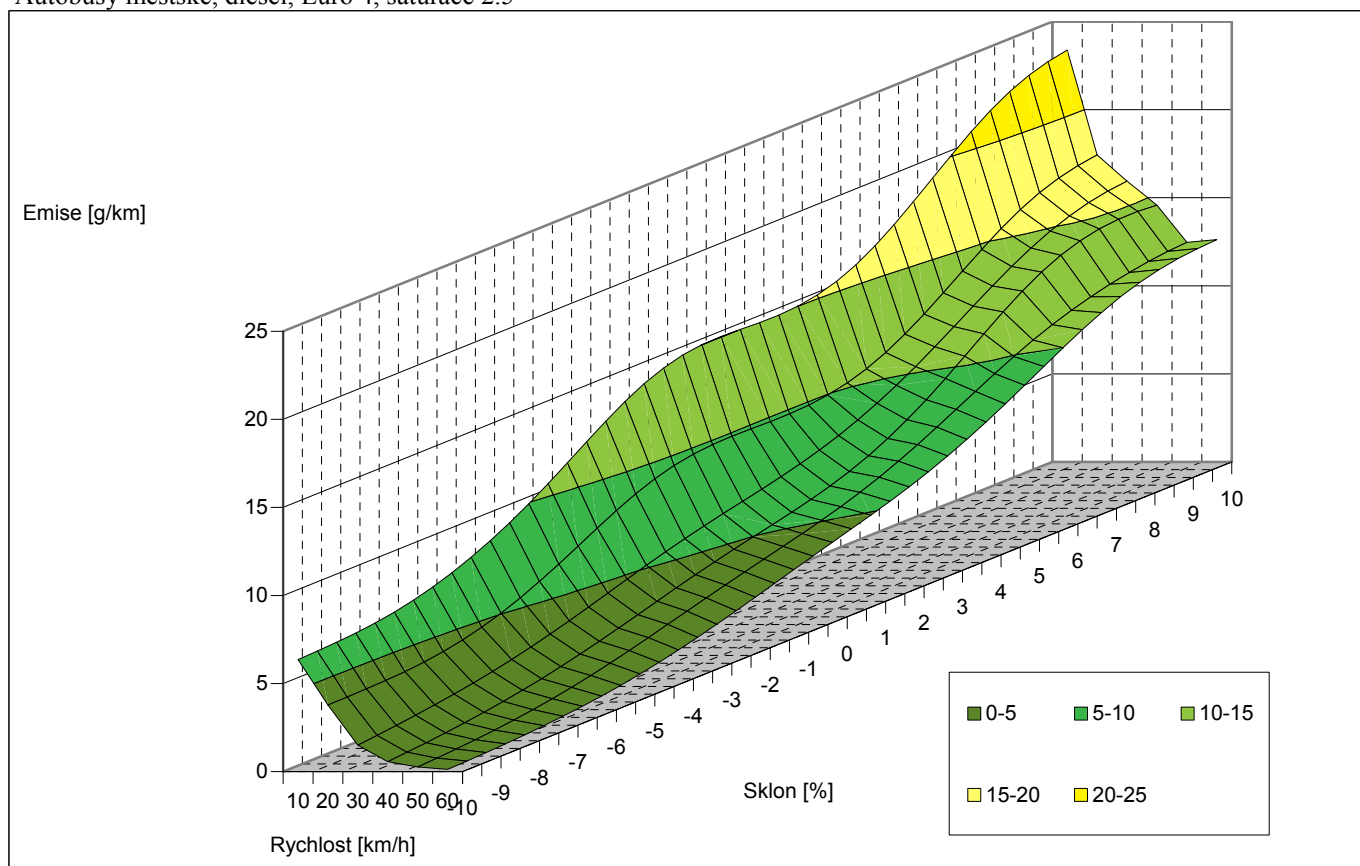
Obr. 3.328. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 4, saturace 2



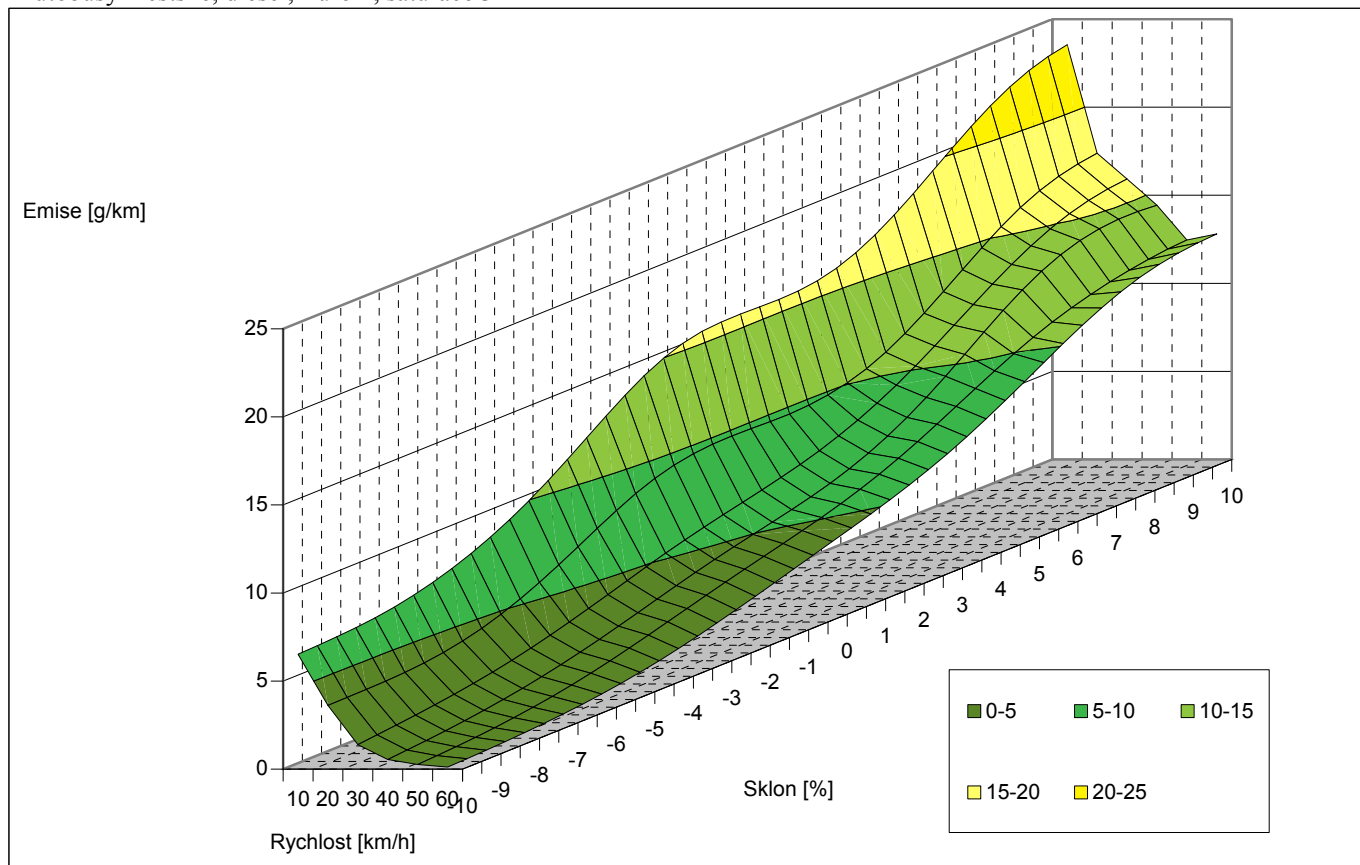
Obr. 3.329. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 4, saturace 2.5



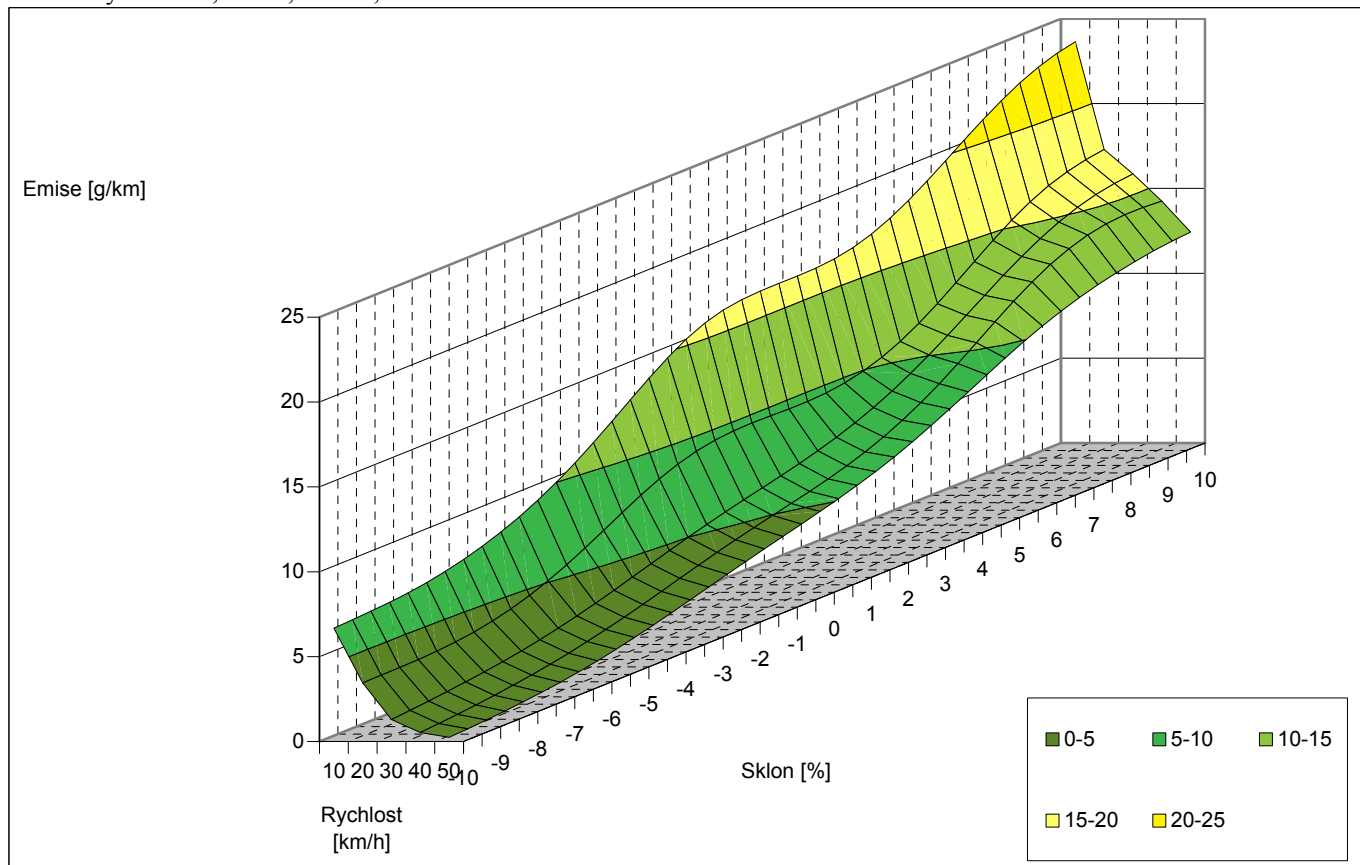
Obr. 3.330. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 4, saturace 3



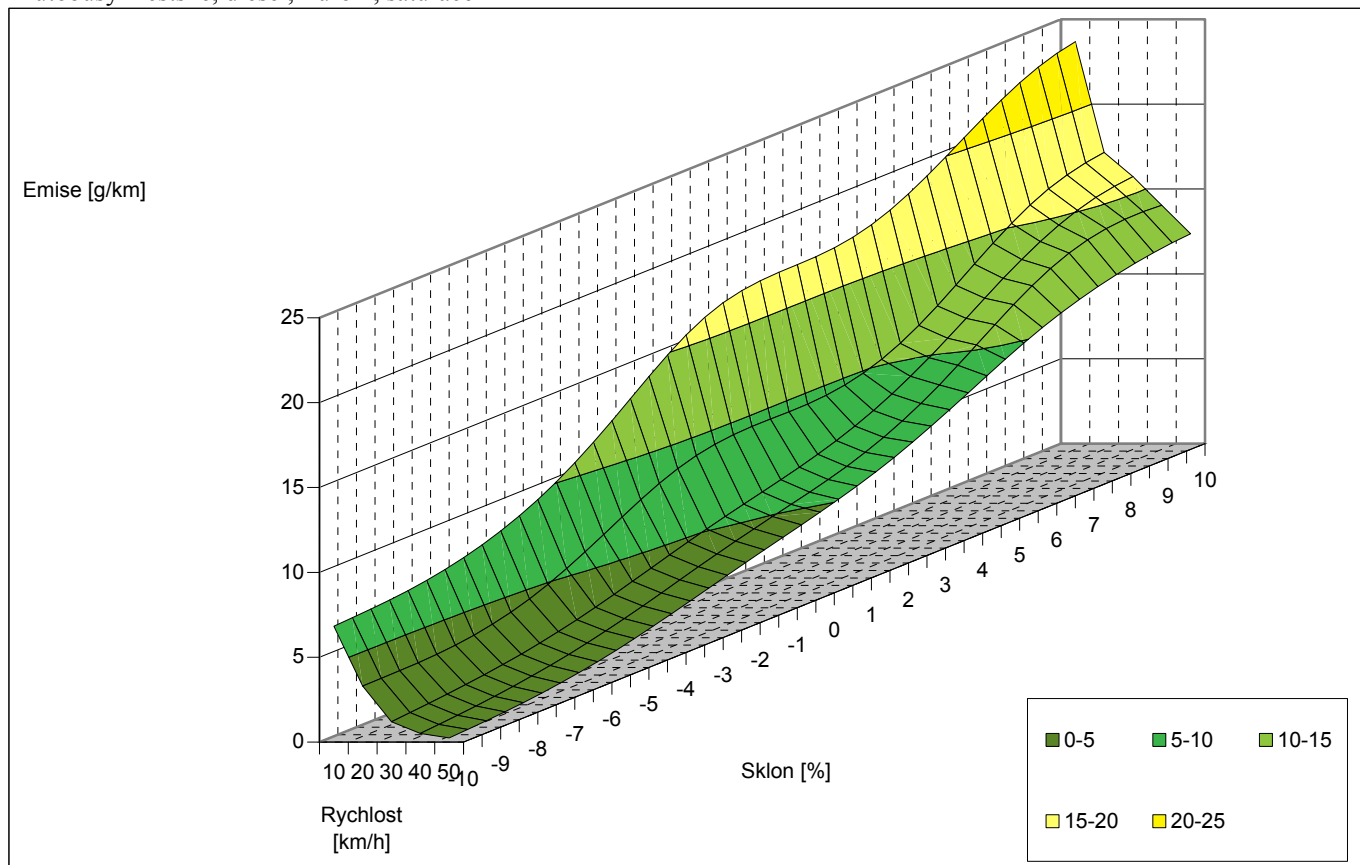
Obr. 3.331. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 4, saturace 3.5



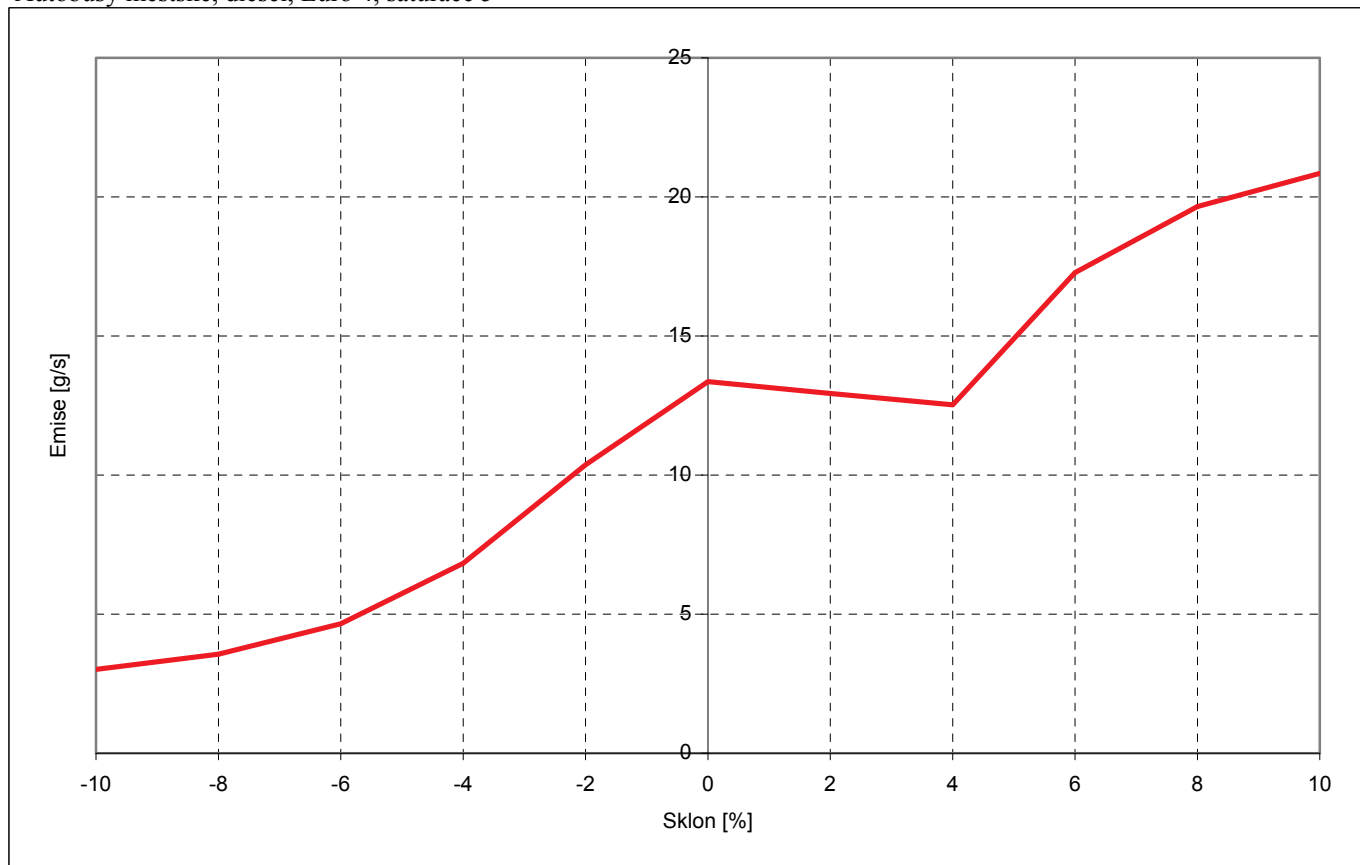
Obr. 3.332. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 4, saturace 4



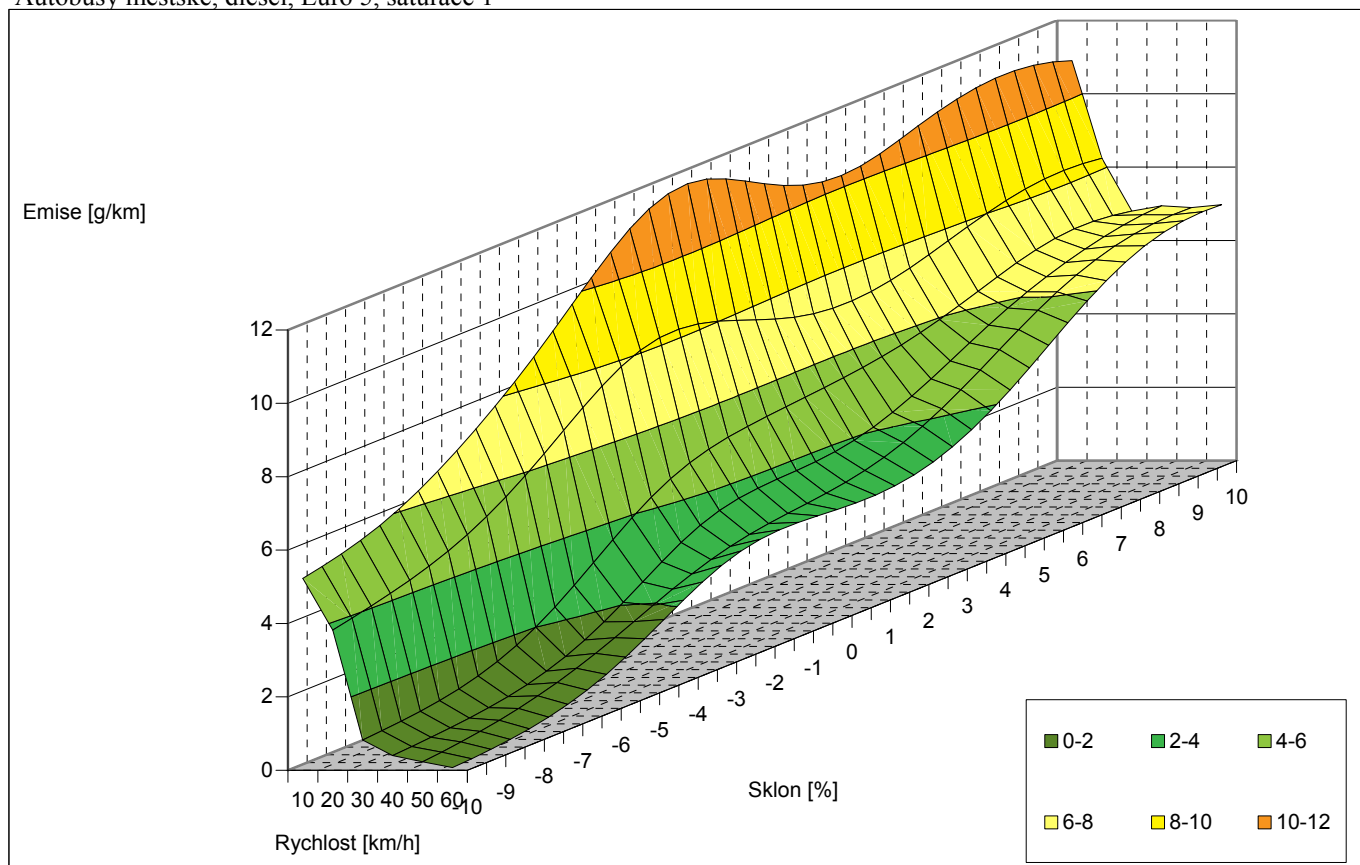
Obr. 3.333. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Autobusy městské, diesel, Euro 4, saturace 5



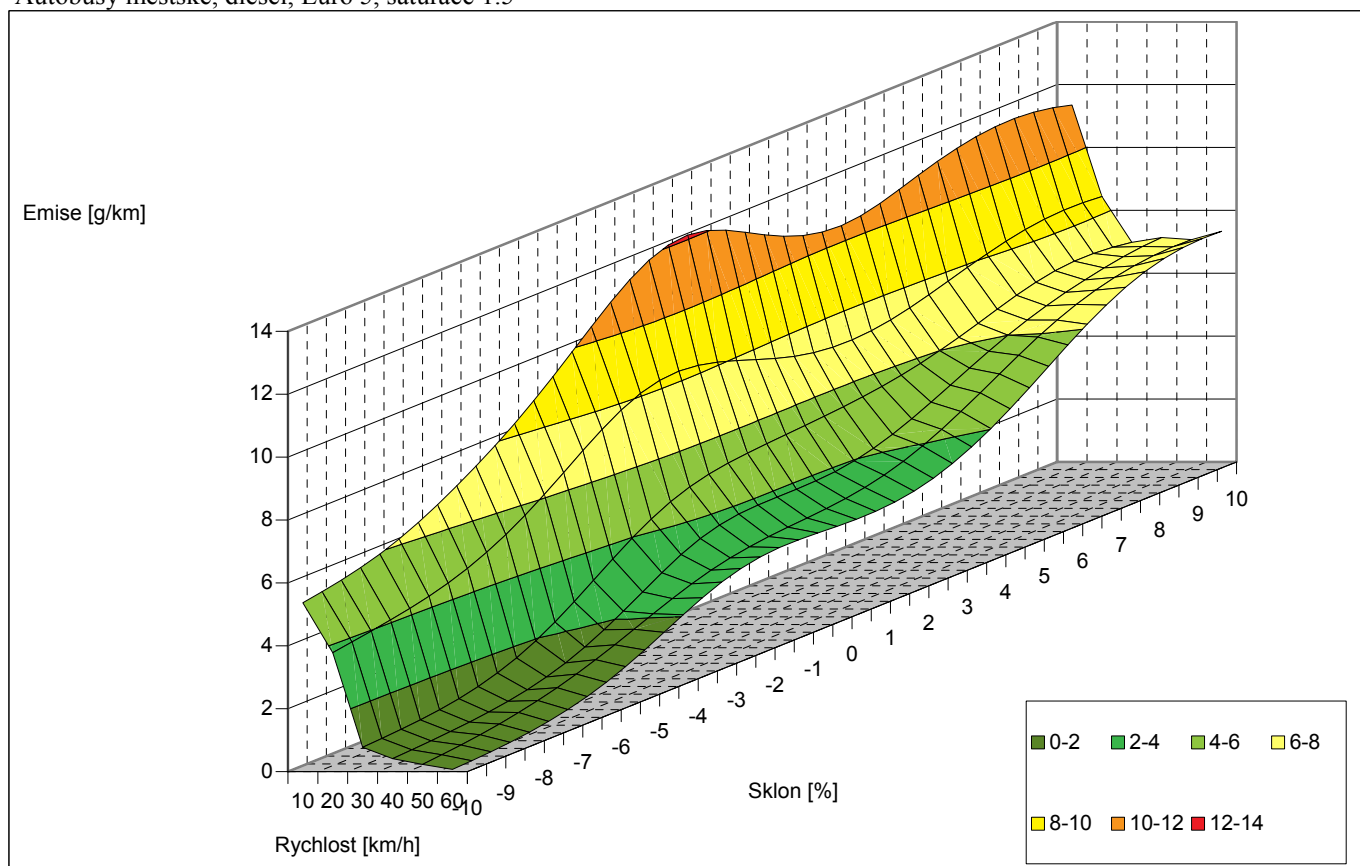
Obr. 3.334. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 5, saturace 1



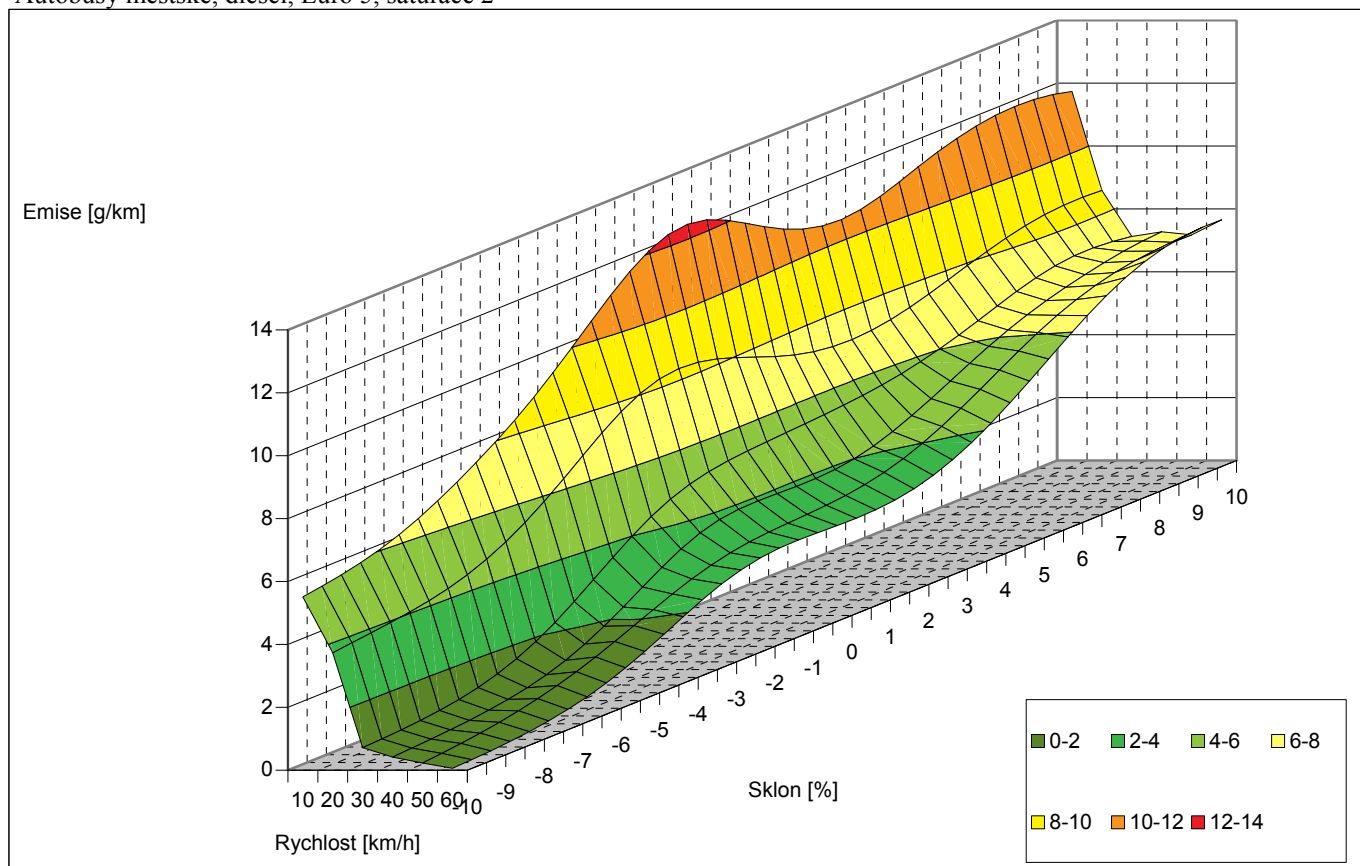
Obr. 3.335. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 5, saturace 1.5



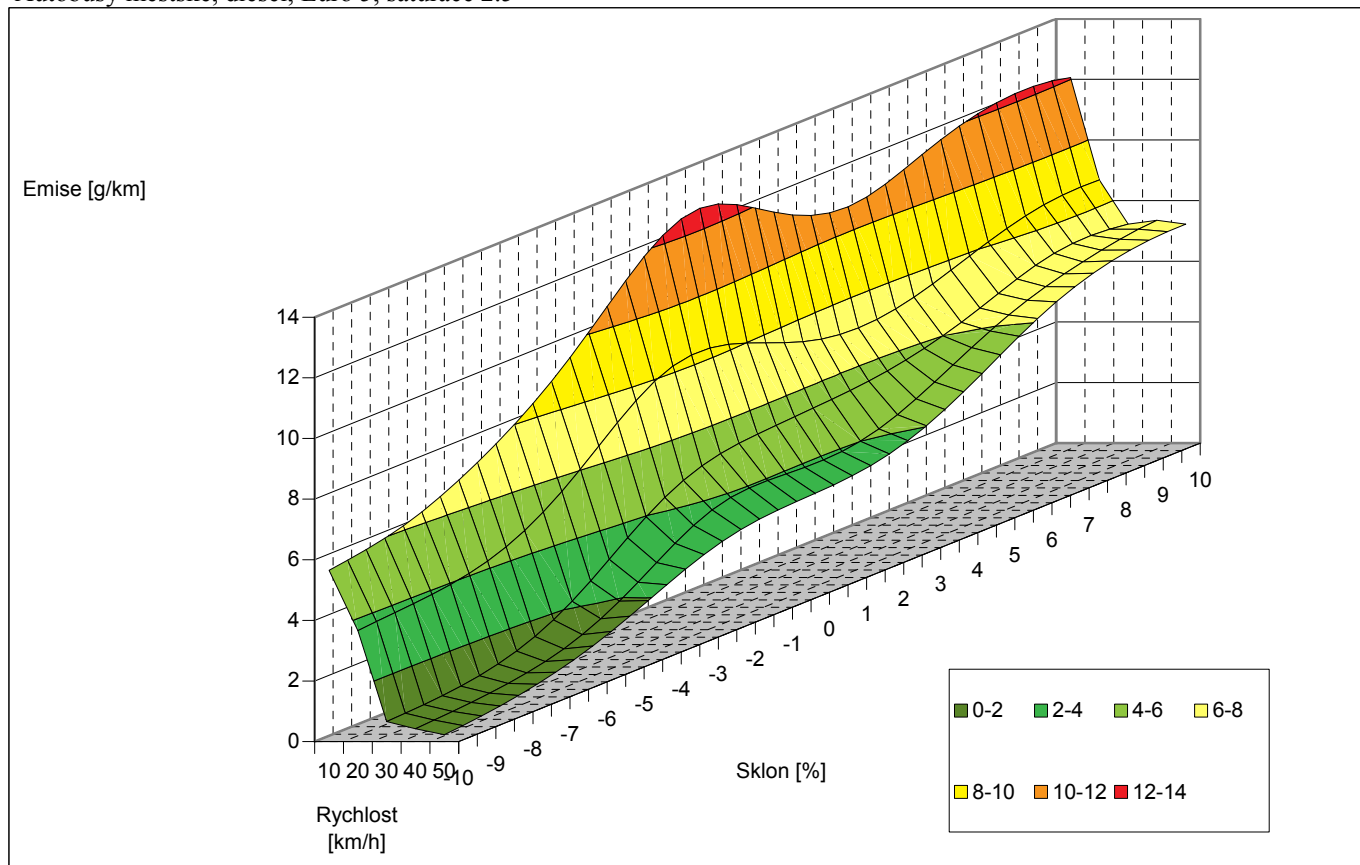
Obr. 3.336. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 5, saturace 2



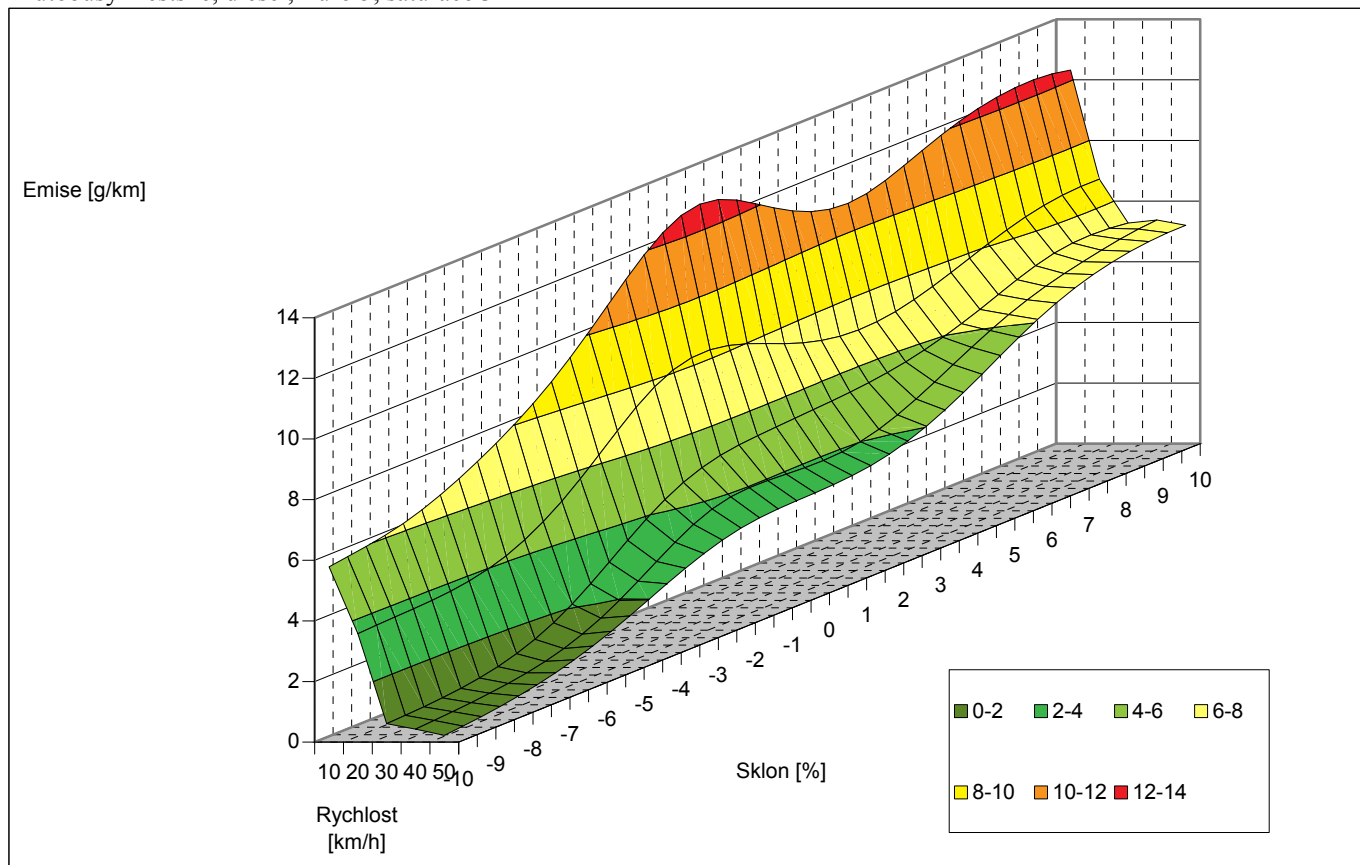
Obr. 3.337. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 5, saturace 2.5



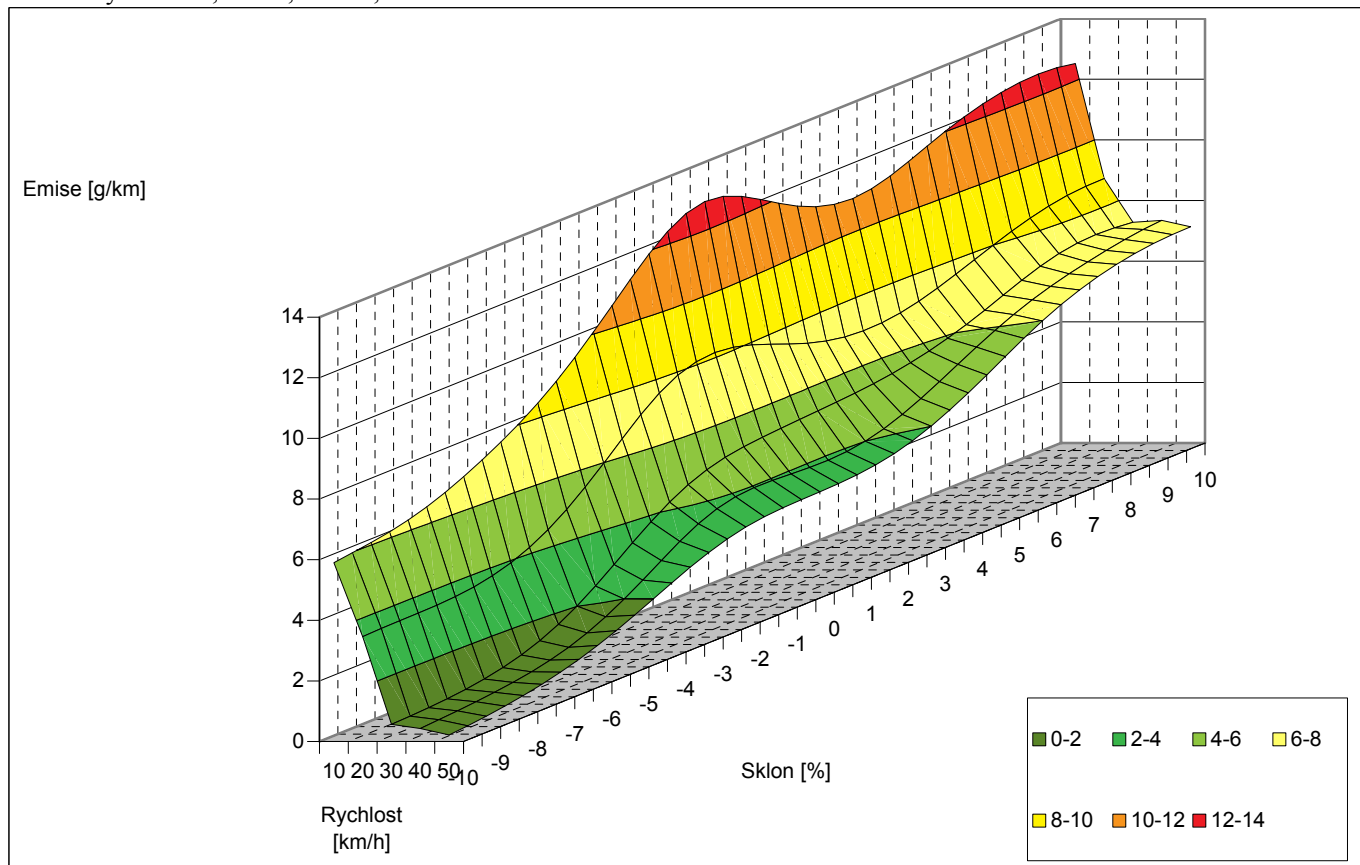
Obr. 3.338. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 5, saturace 3



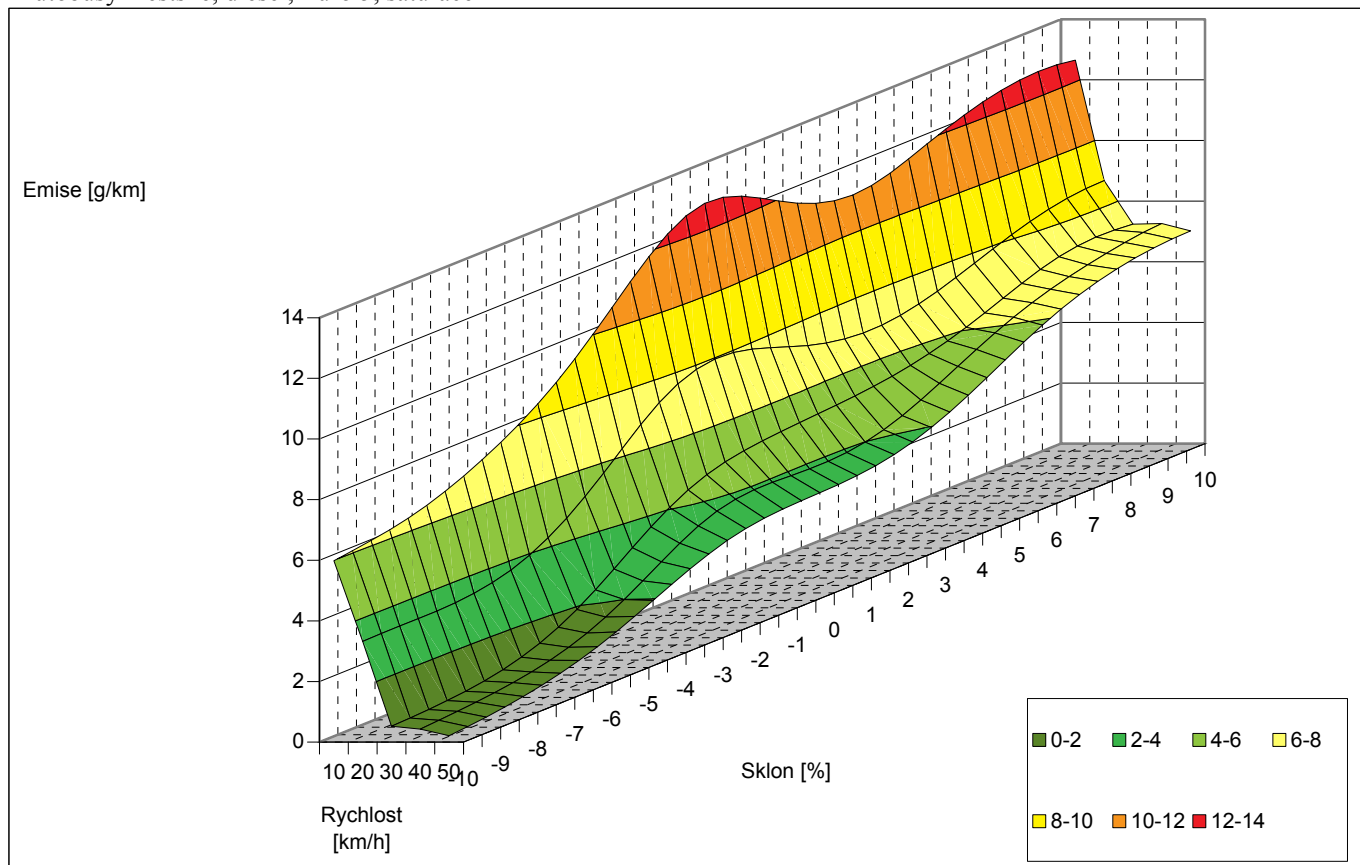
Obr. 3.339. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 5, saturace 3.5



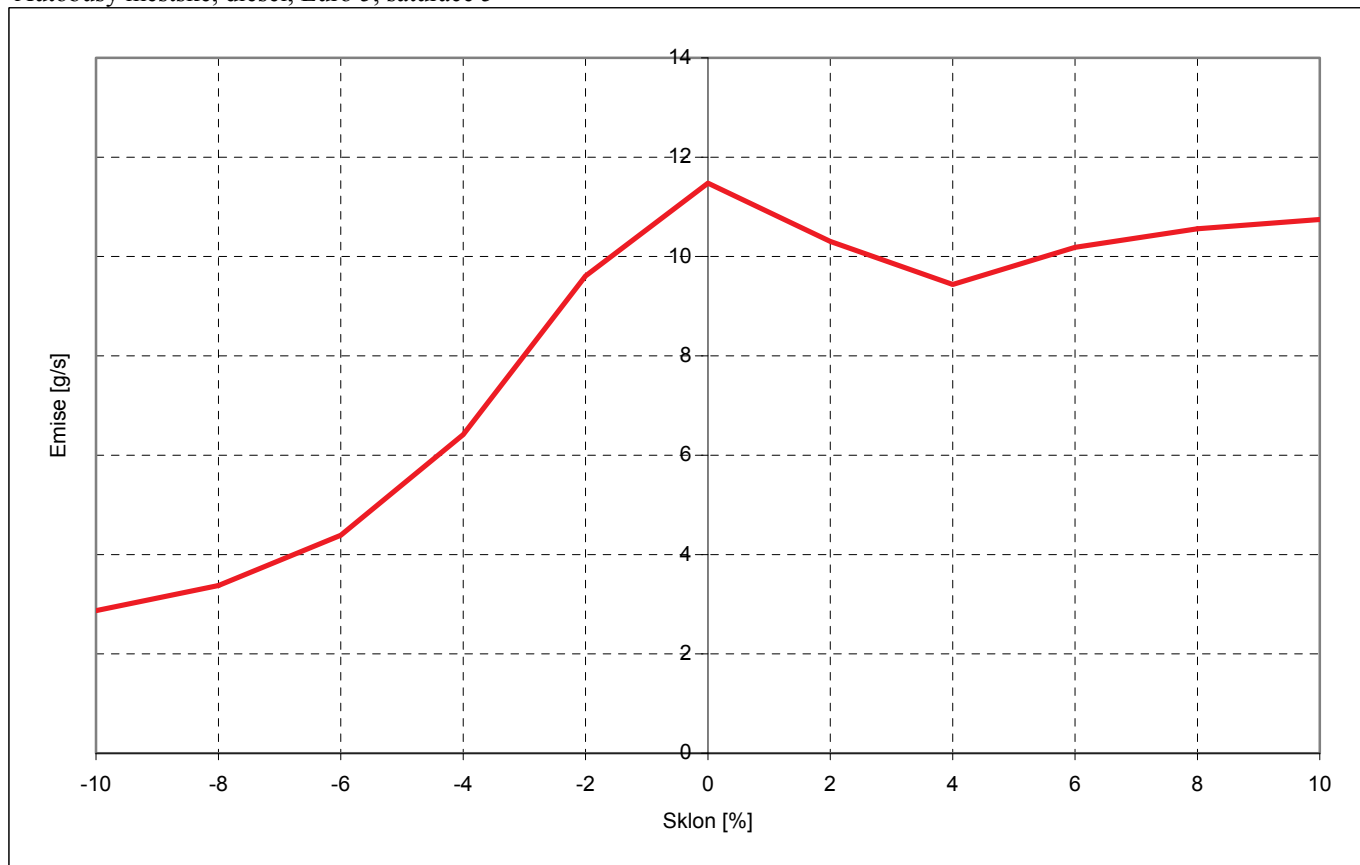
Obr. 3.340. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 5, saturace 4



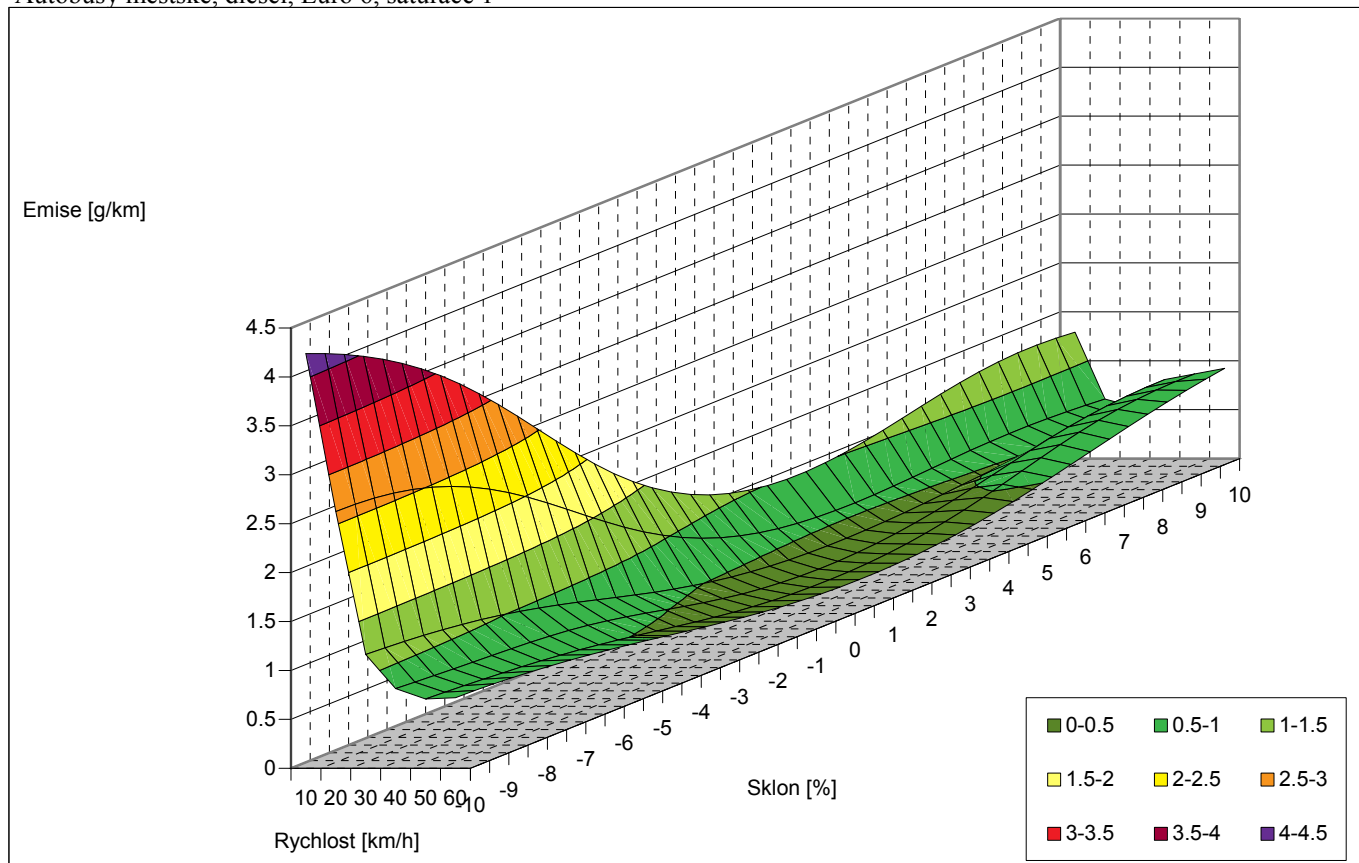
Obr. 3.341. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Autobusy městské, diesel, Euro 5, saturace 5



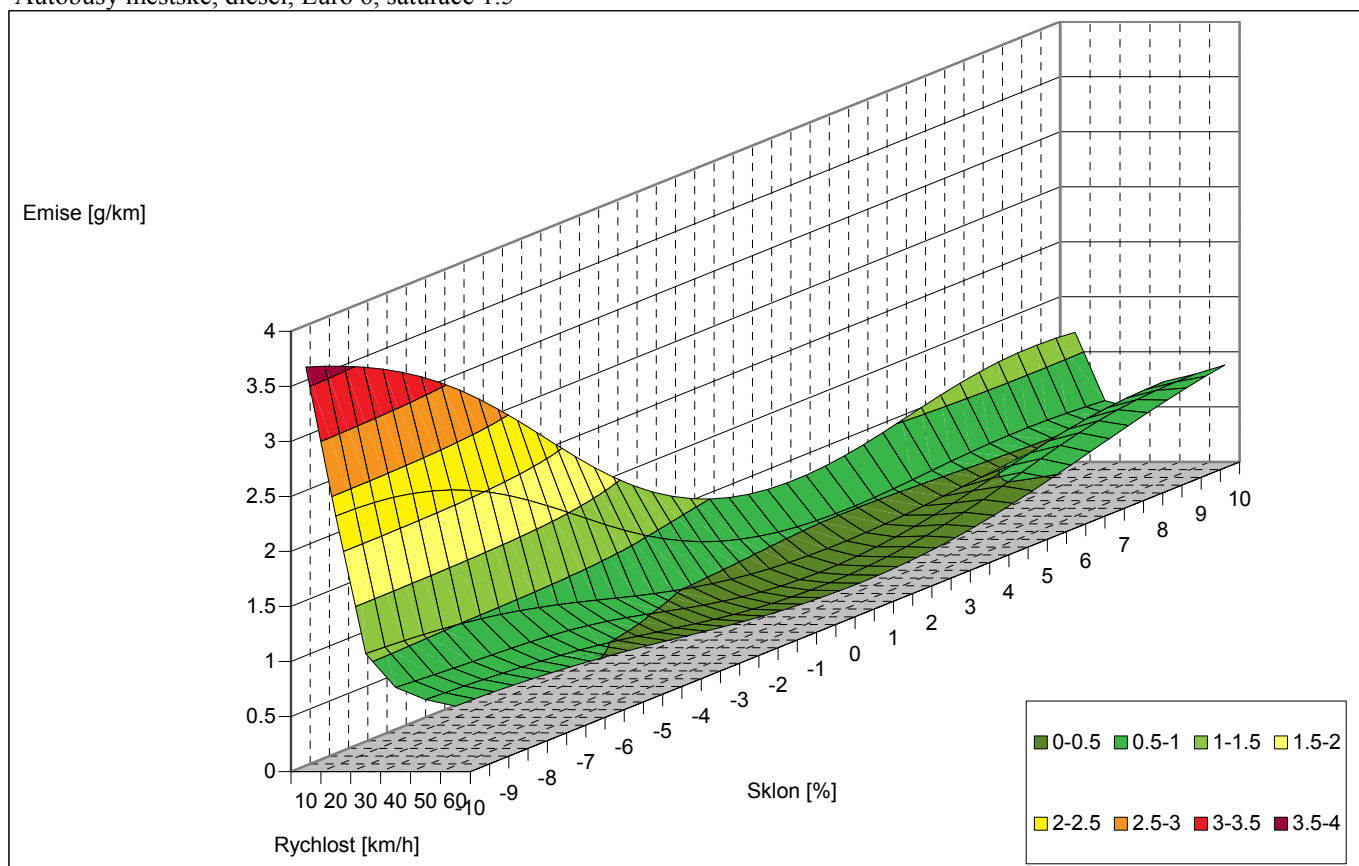
Obr. 3.342. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 6, saturace 1



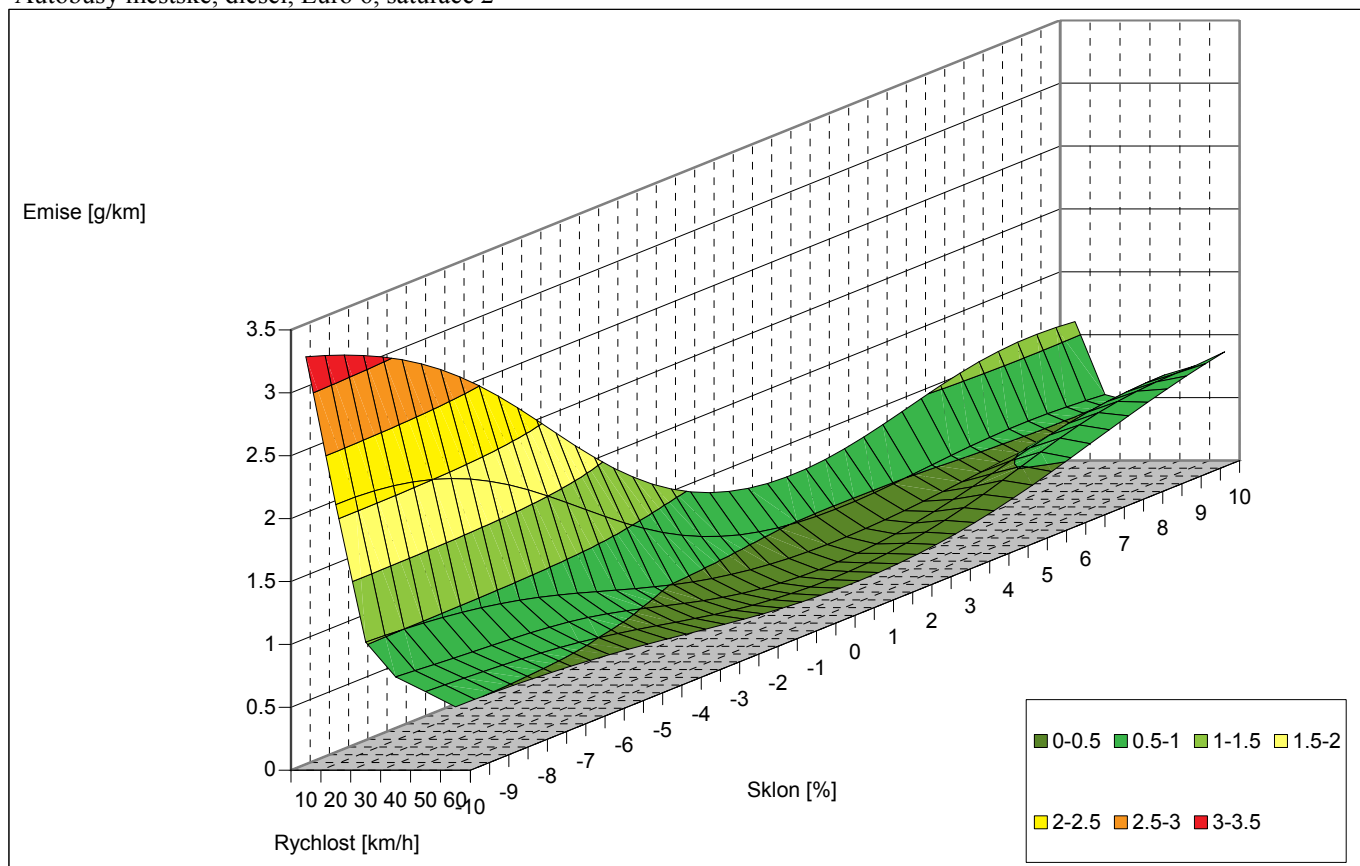
Obr. 3.343. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 6, saturace 1.5



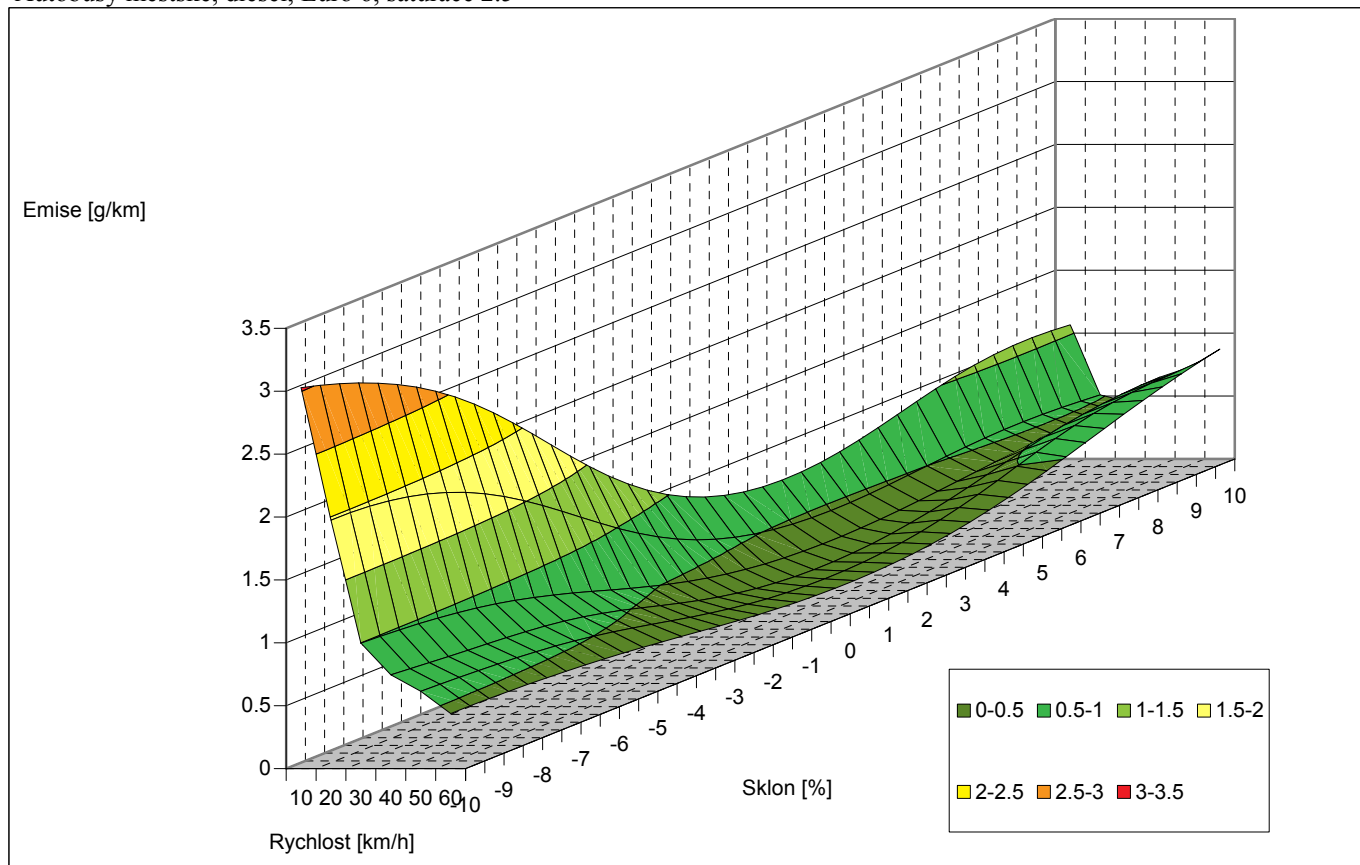
Obr. 3.344. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 6, saturace 2



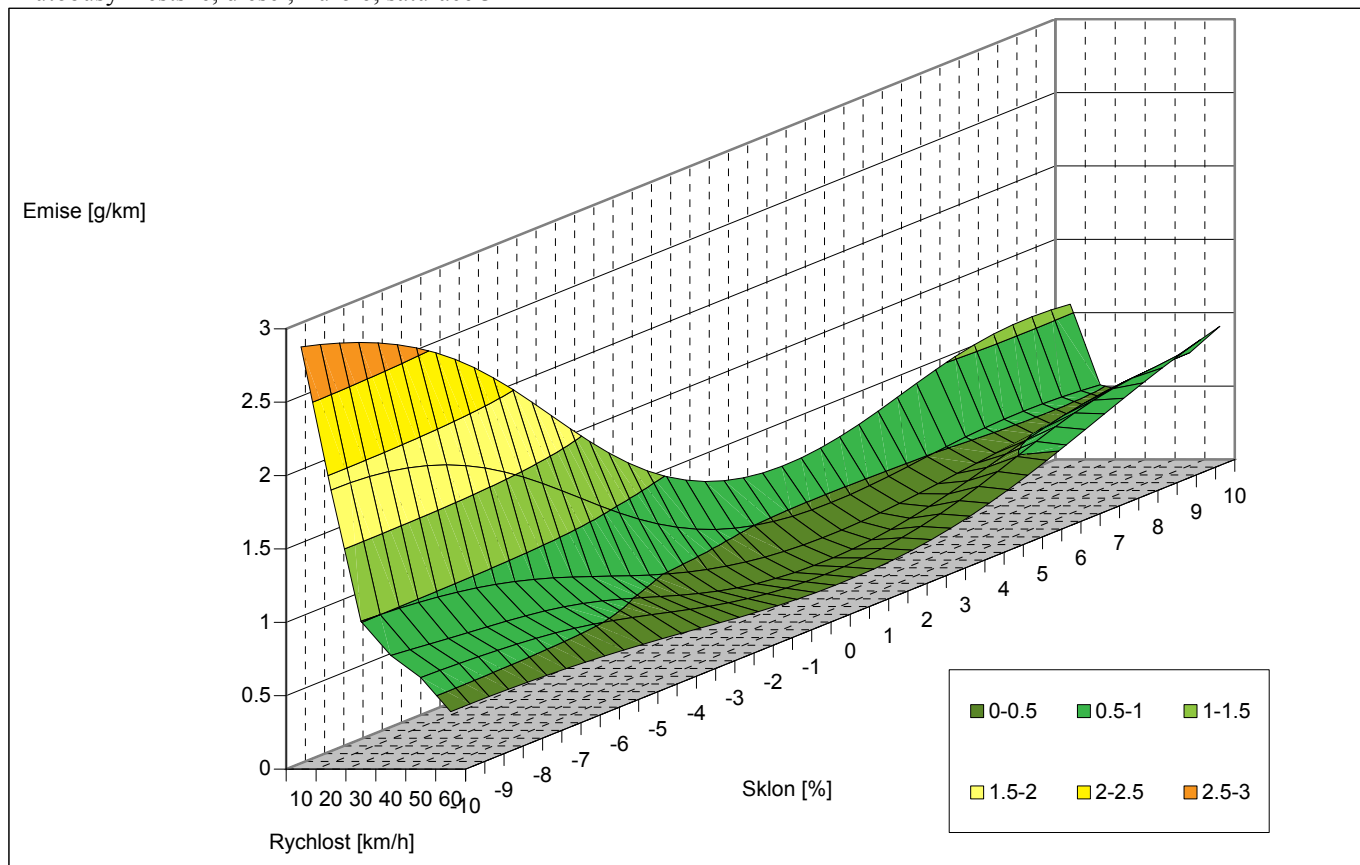
Obr. 3.345. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 6, saturace 2.5



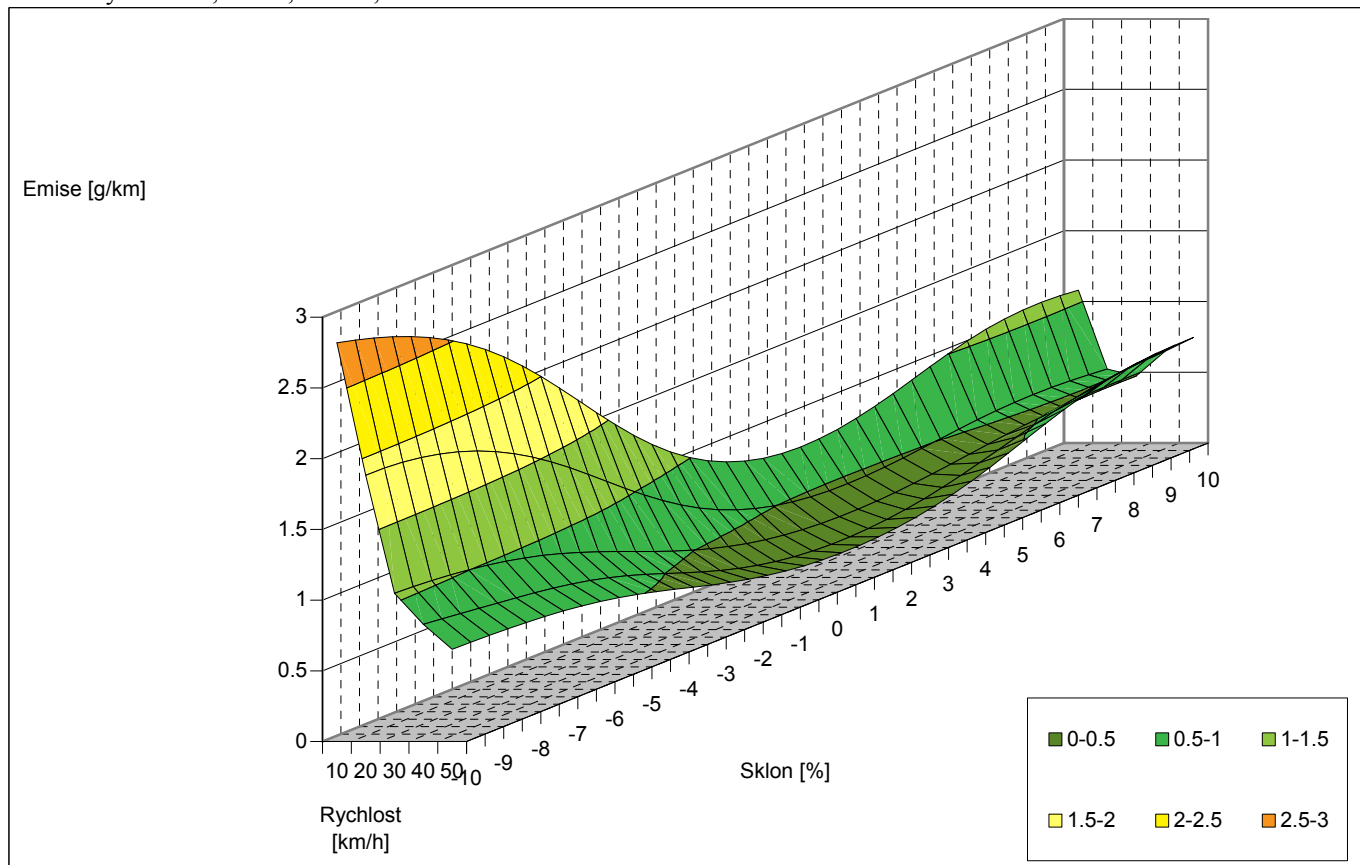
Obr. 3.346. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 6, saturace 3



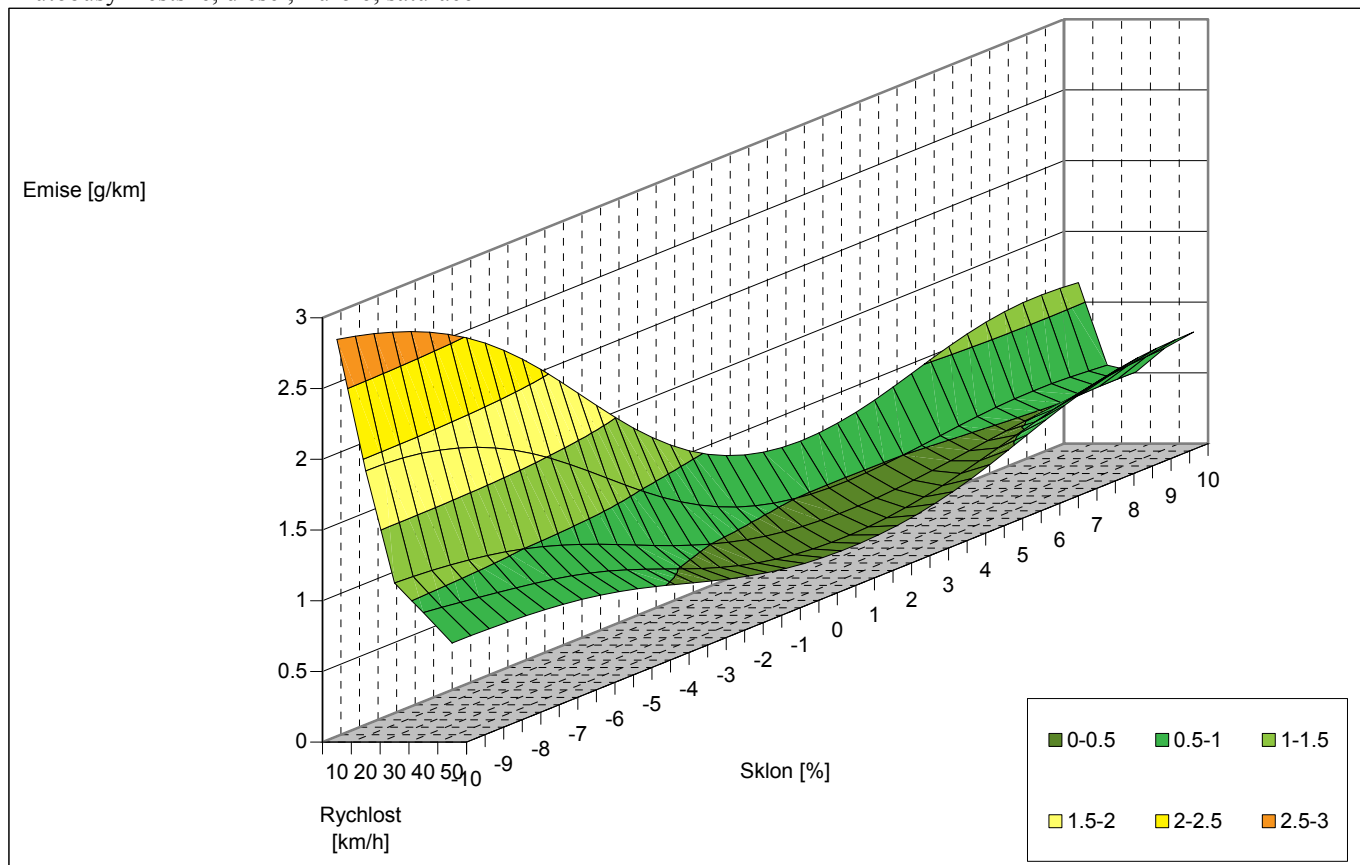
Obr. 3.347. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 6, saturace 3.5



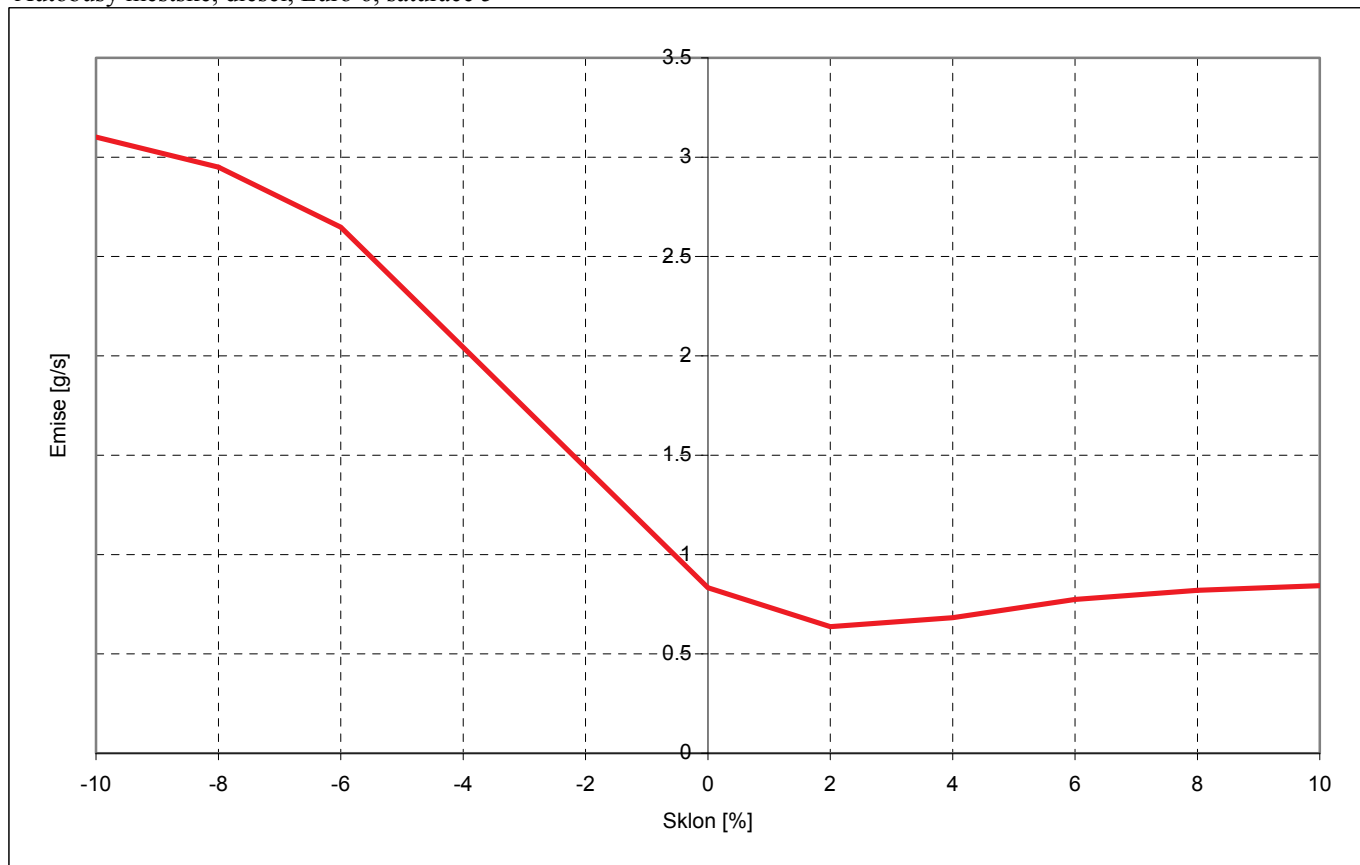
Obr. 3.348. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 6, saturace 4



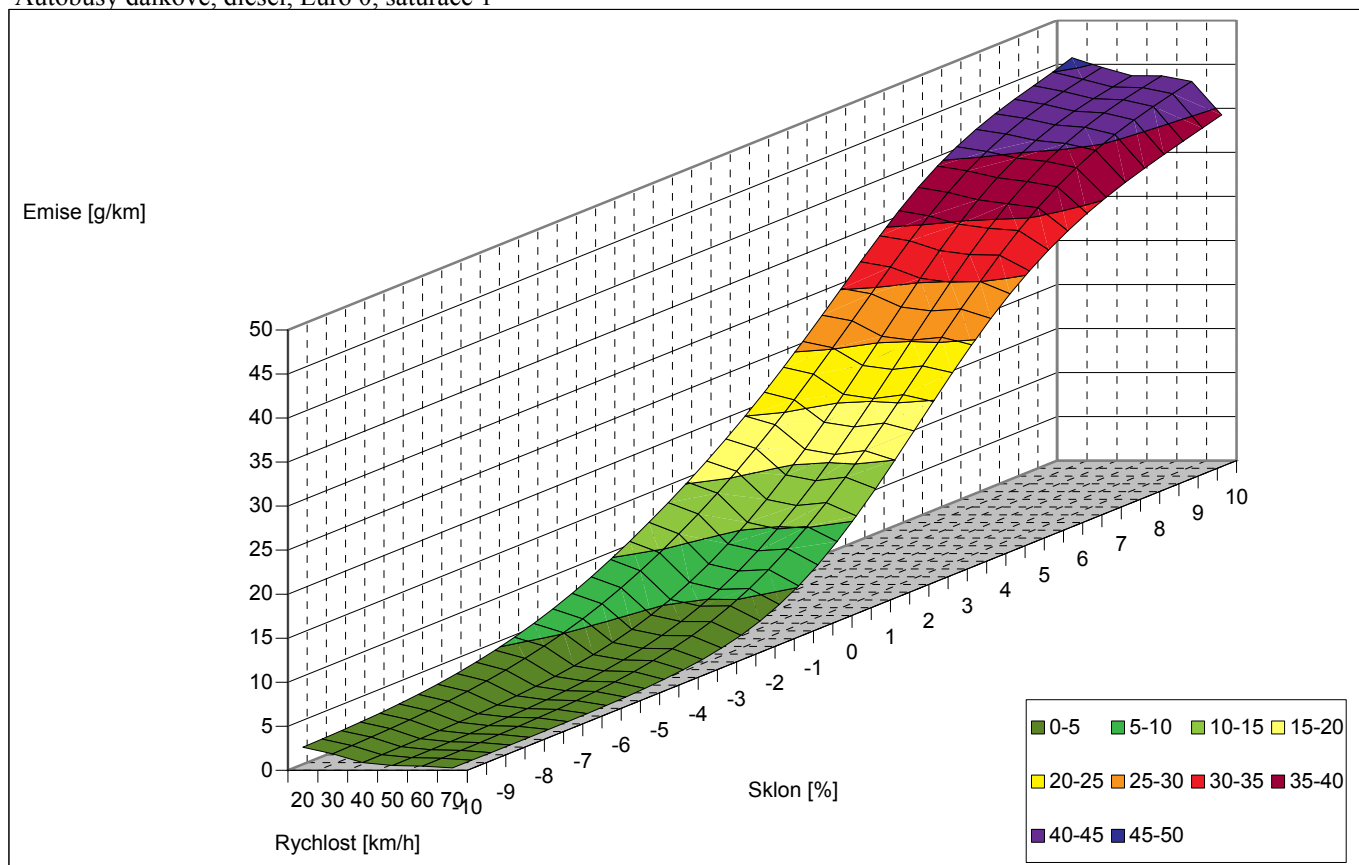
Obr. 3.349. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Autobusy městské, diesel, Euro 6, saturace 5



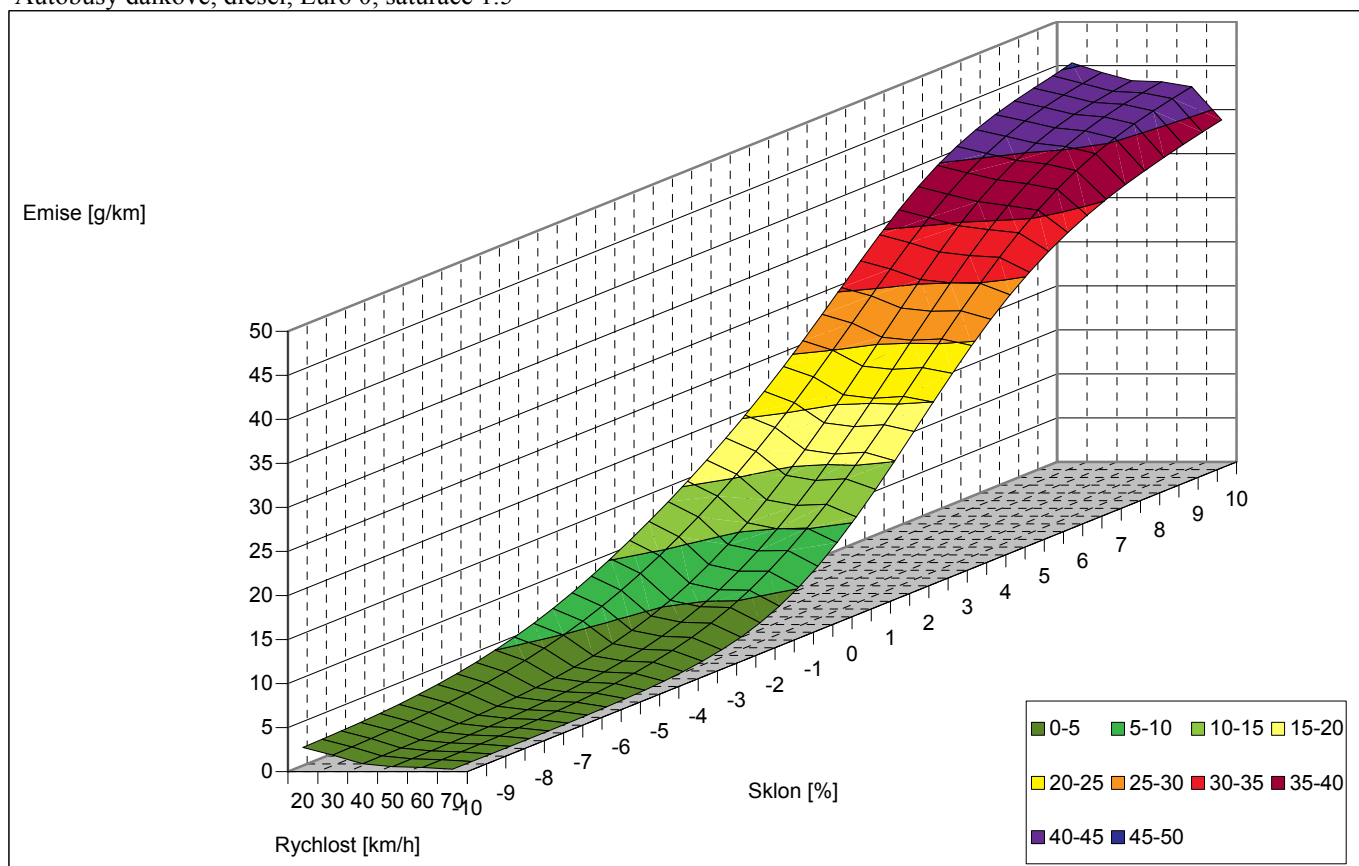
Obr. 3.350. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 0, saturace 1



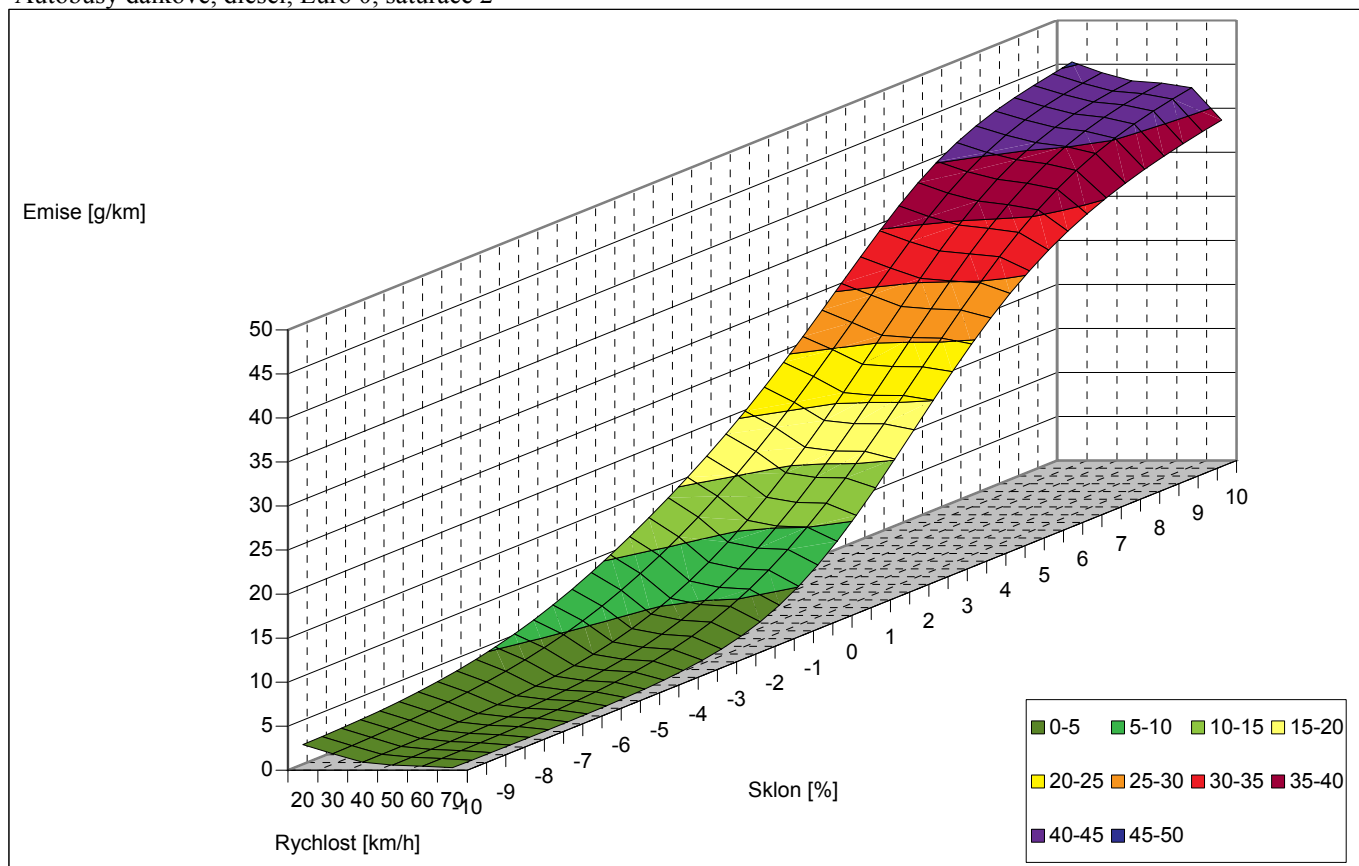
Obr. 3.351. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 0, saturace 1.5



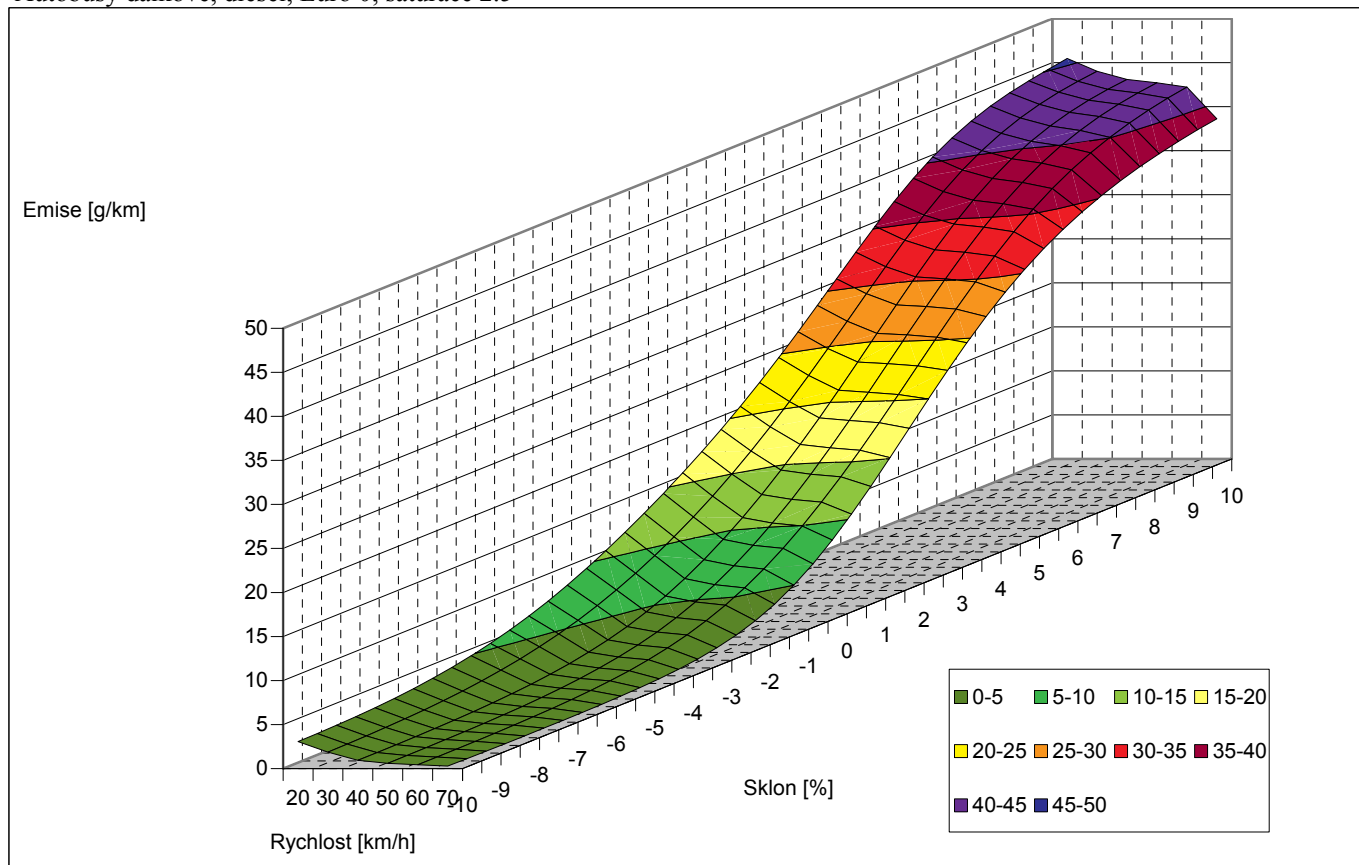
Obr. 3.352. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 0, saturace 2



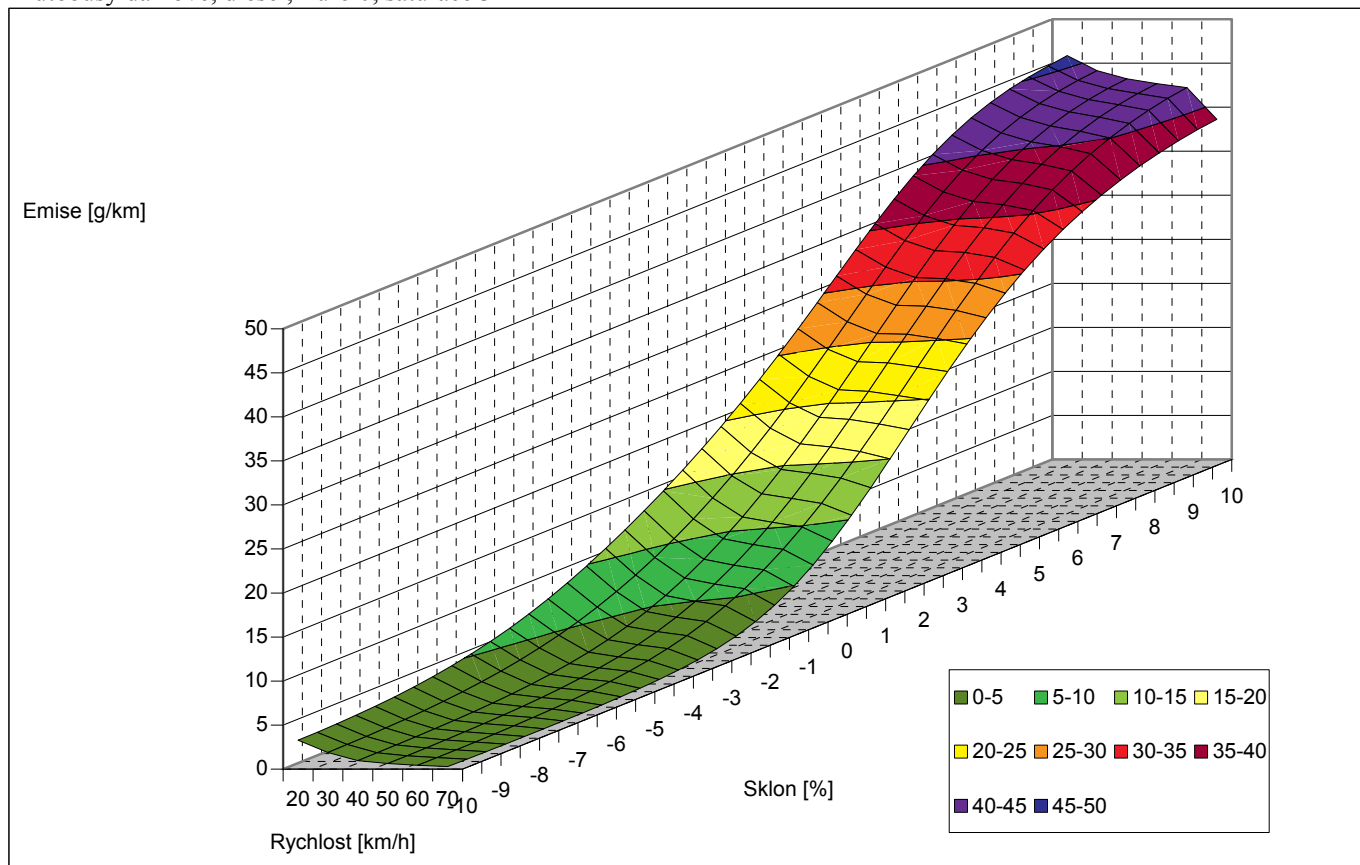
Obr. 3.353. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 0, saturace 2.5



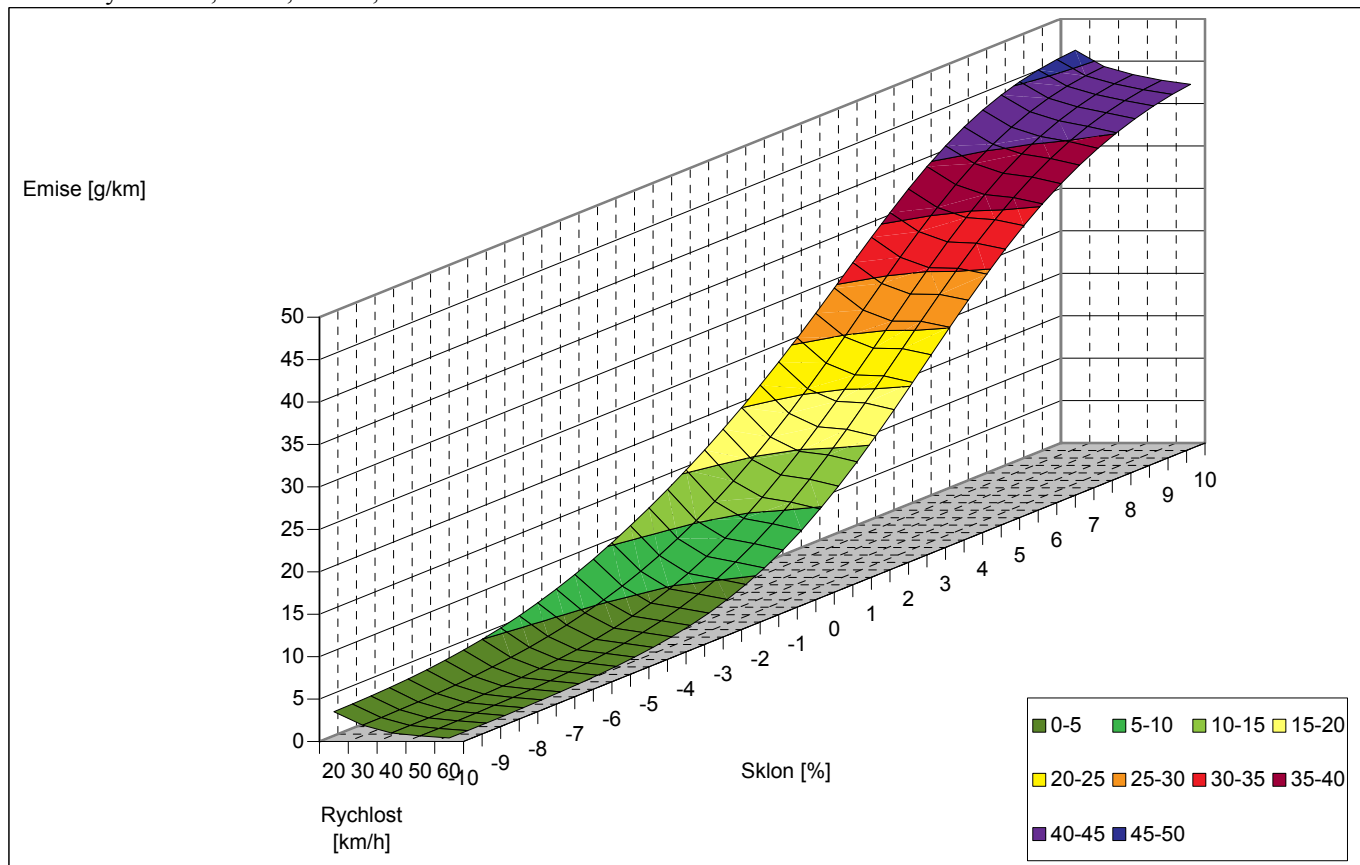
Obr. 3.354. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 0, saturace 3



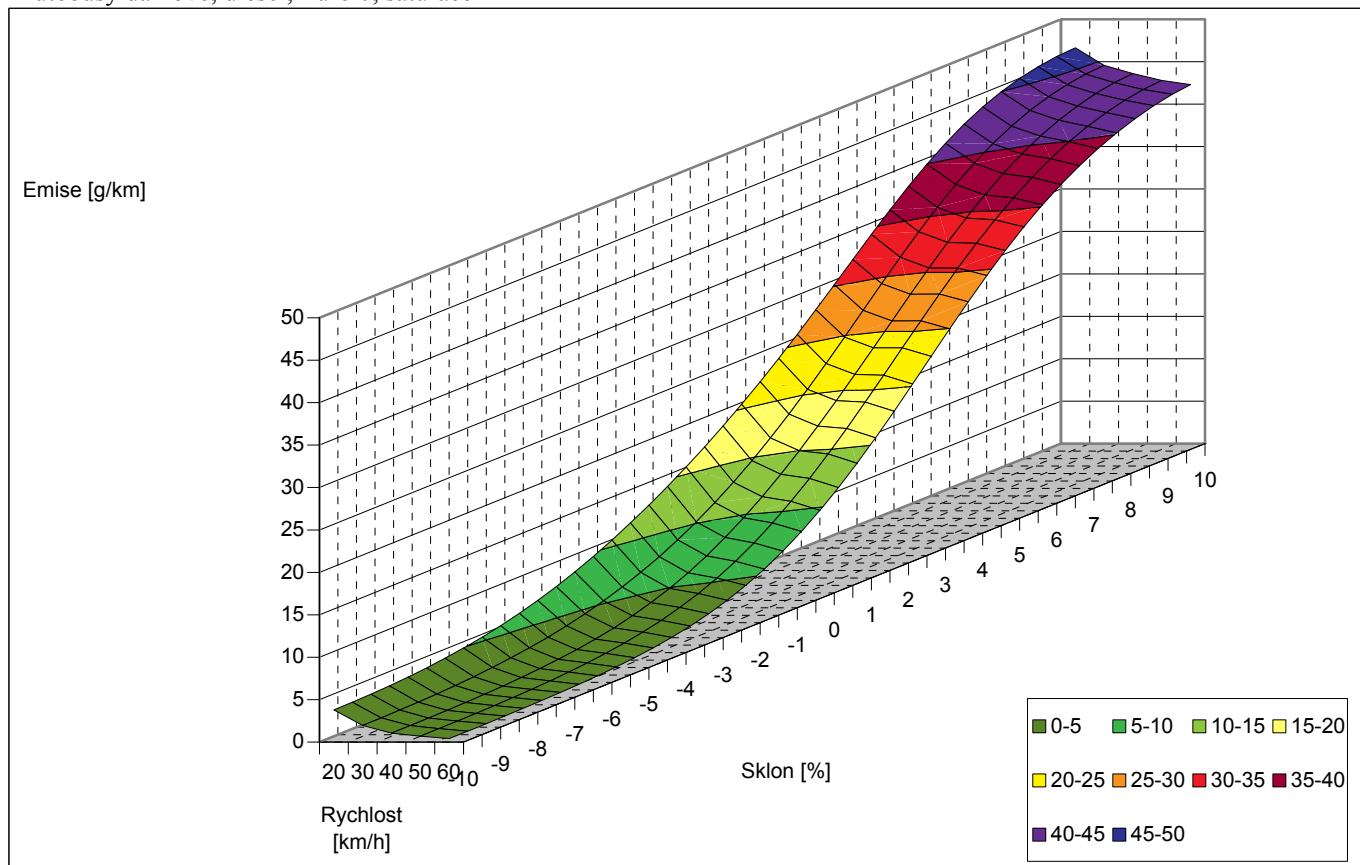
Obr. 3.355. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 0, saturace 3.5



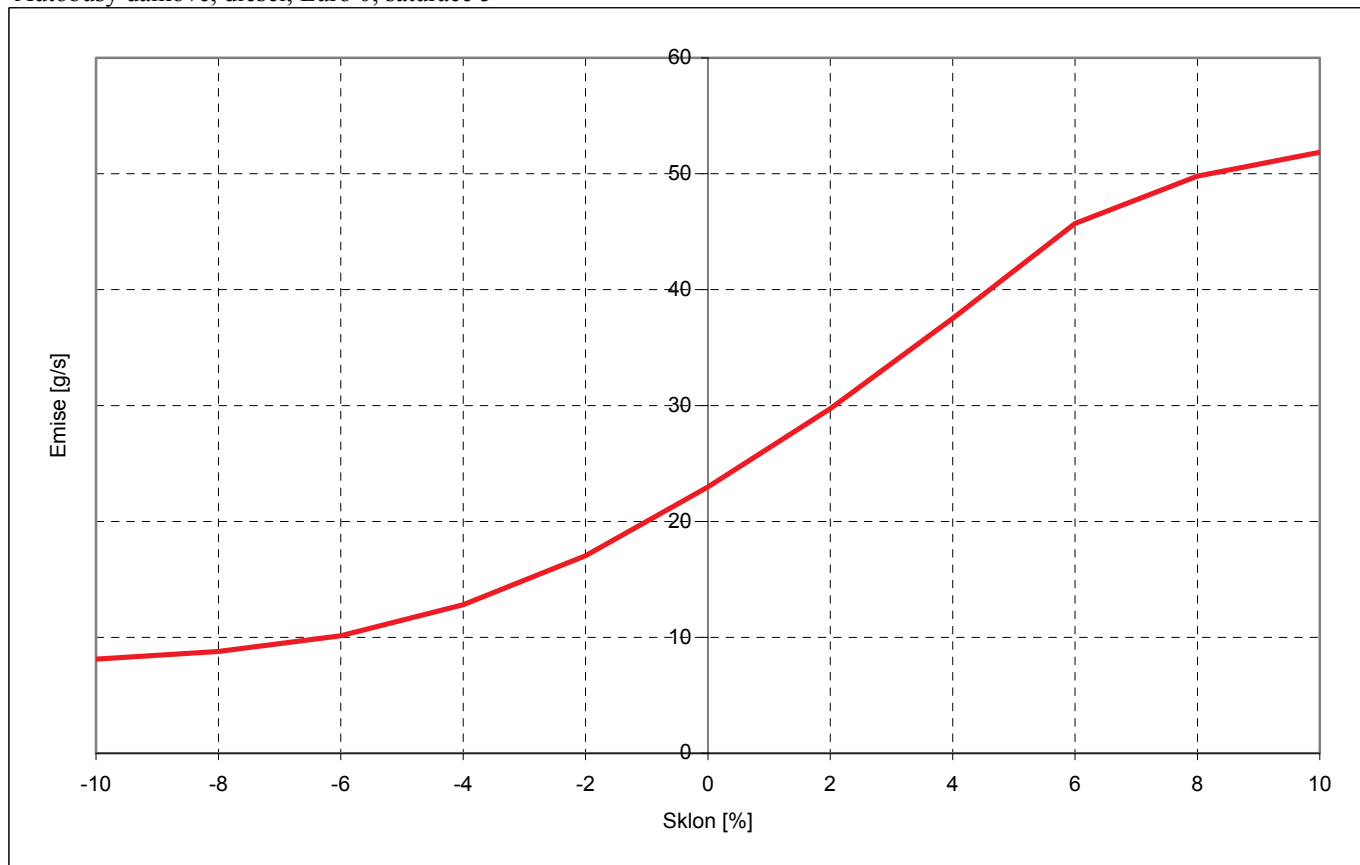
Obr. 3.356. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 0, saturace 4



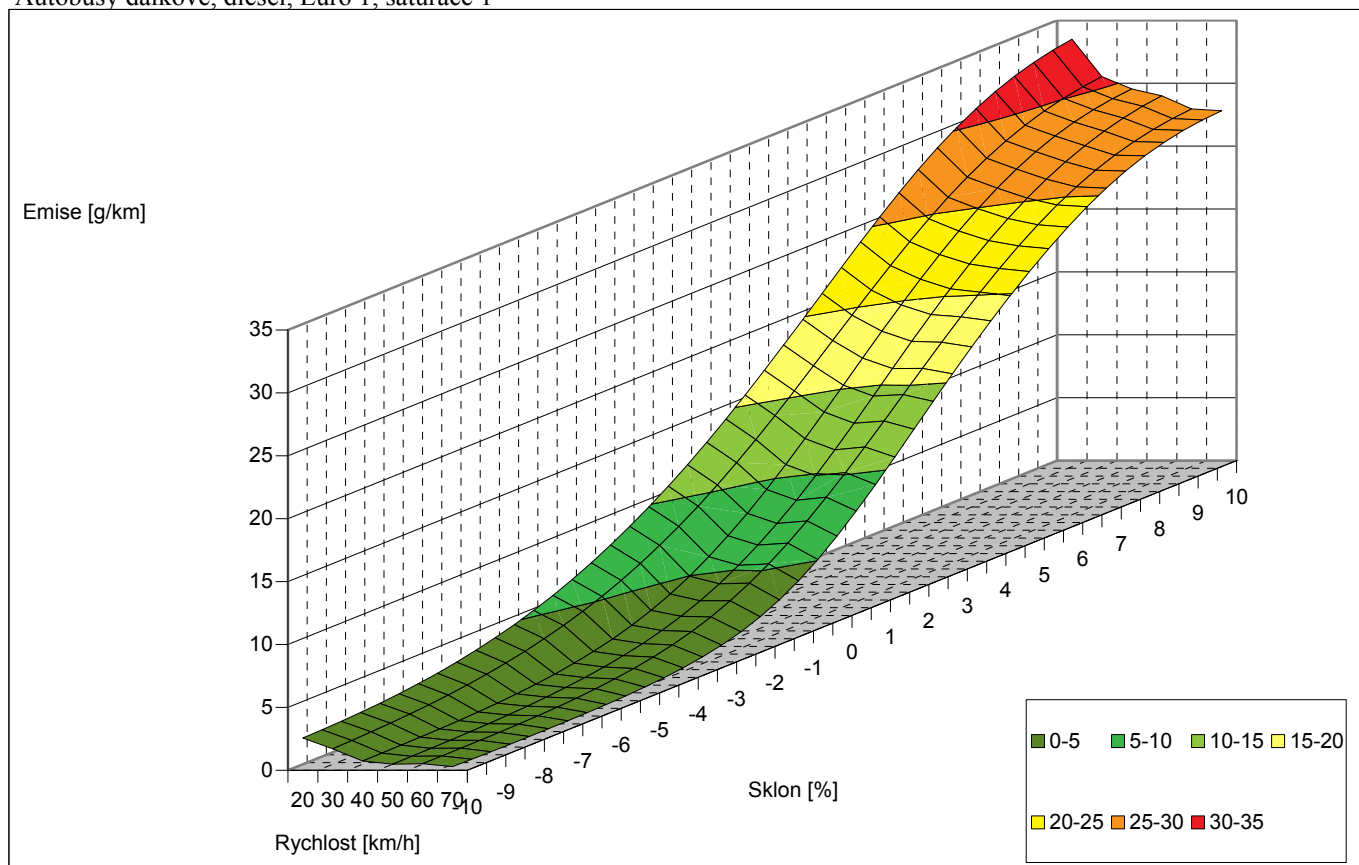
Obr. 3.357. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Autobusy dálkové, diesel, Euro 0, saturace 5



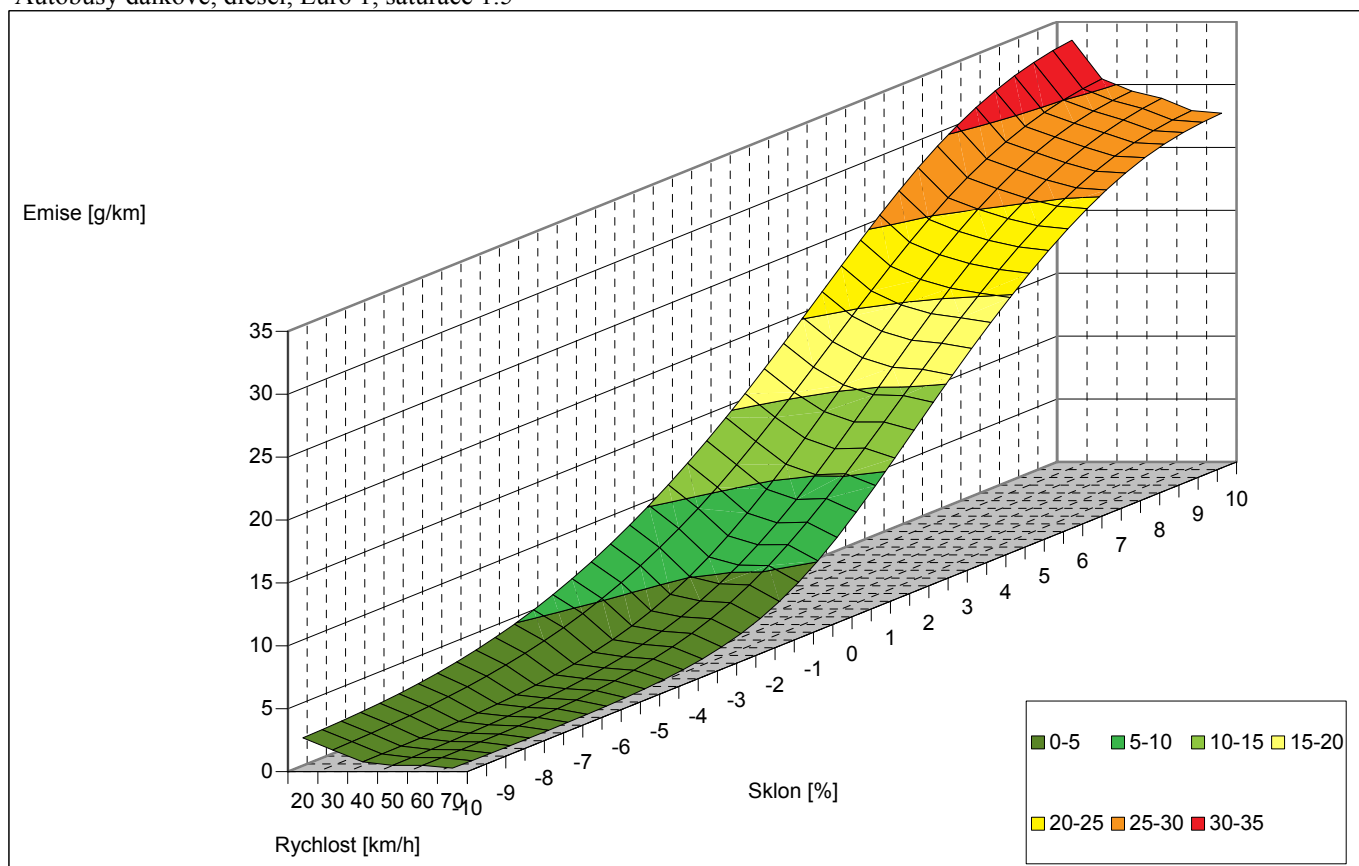
Obr. 3.358. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 1, saturace 1



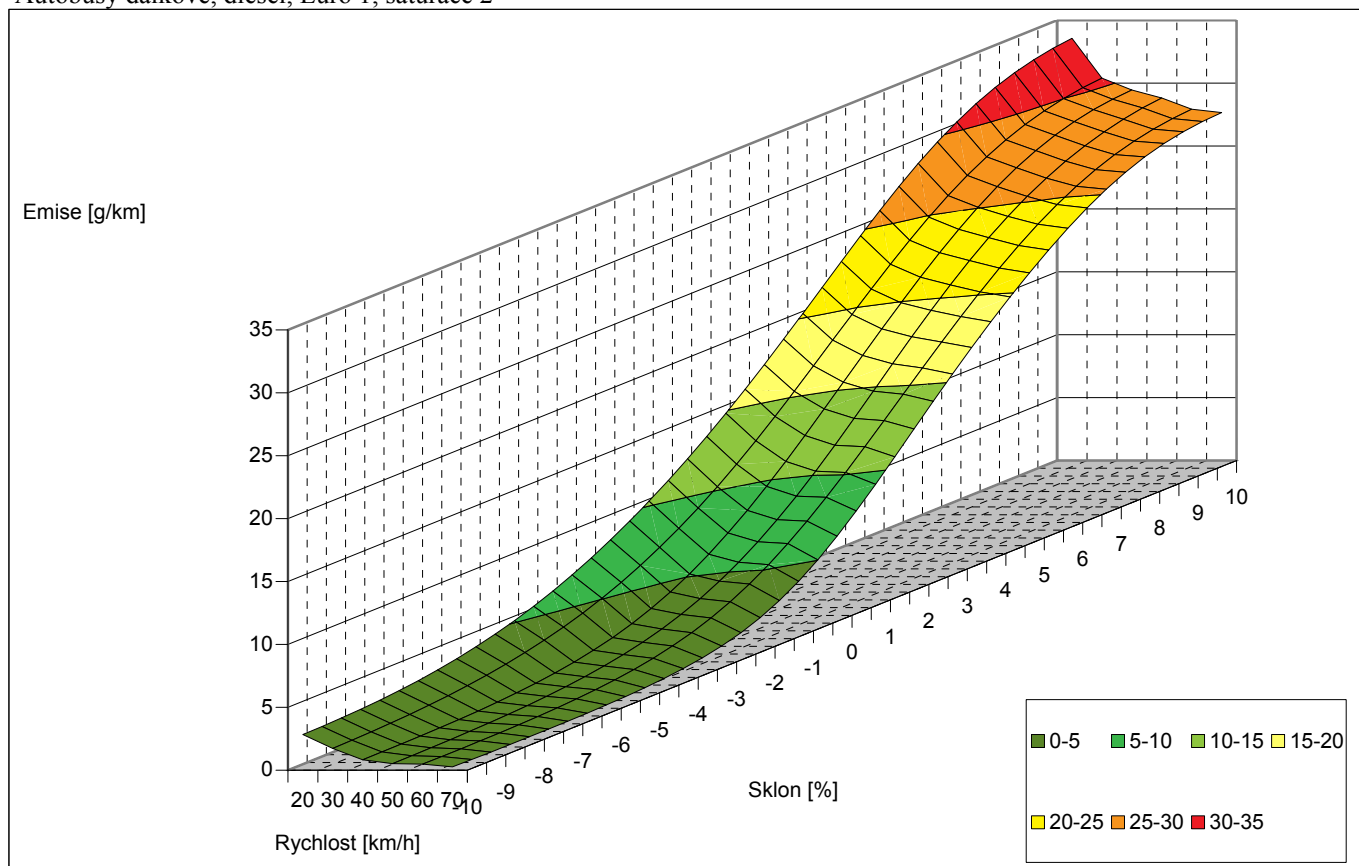
Obr. 3.359. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 1, saturace 1.5



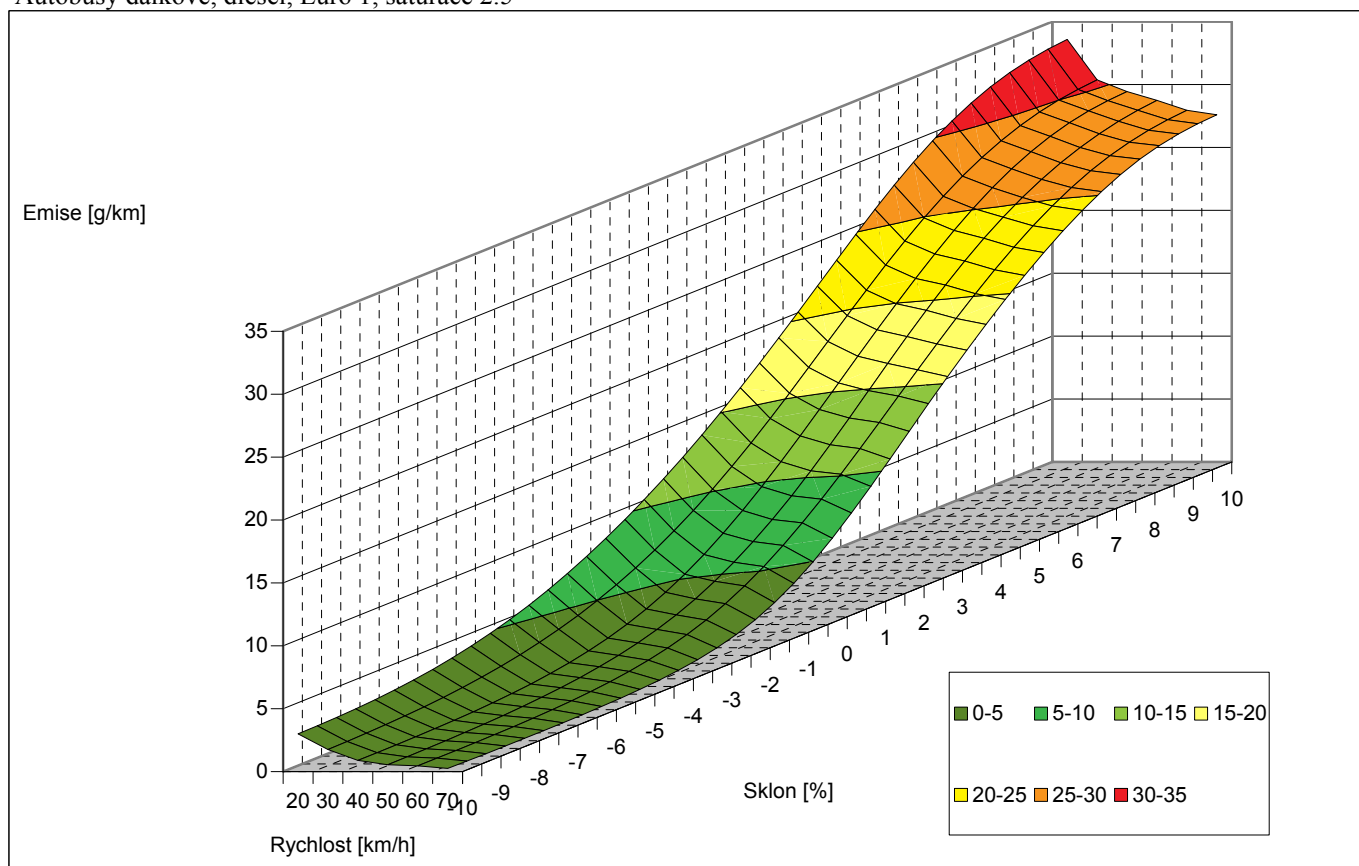
Obr. 3.360. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 1, saturace 2



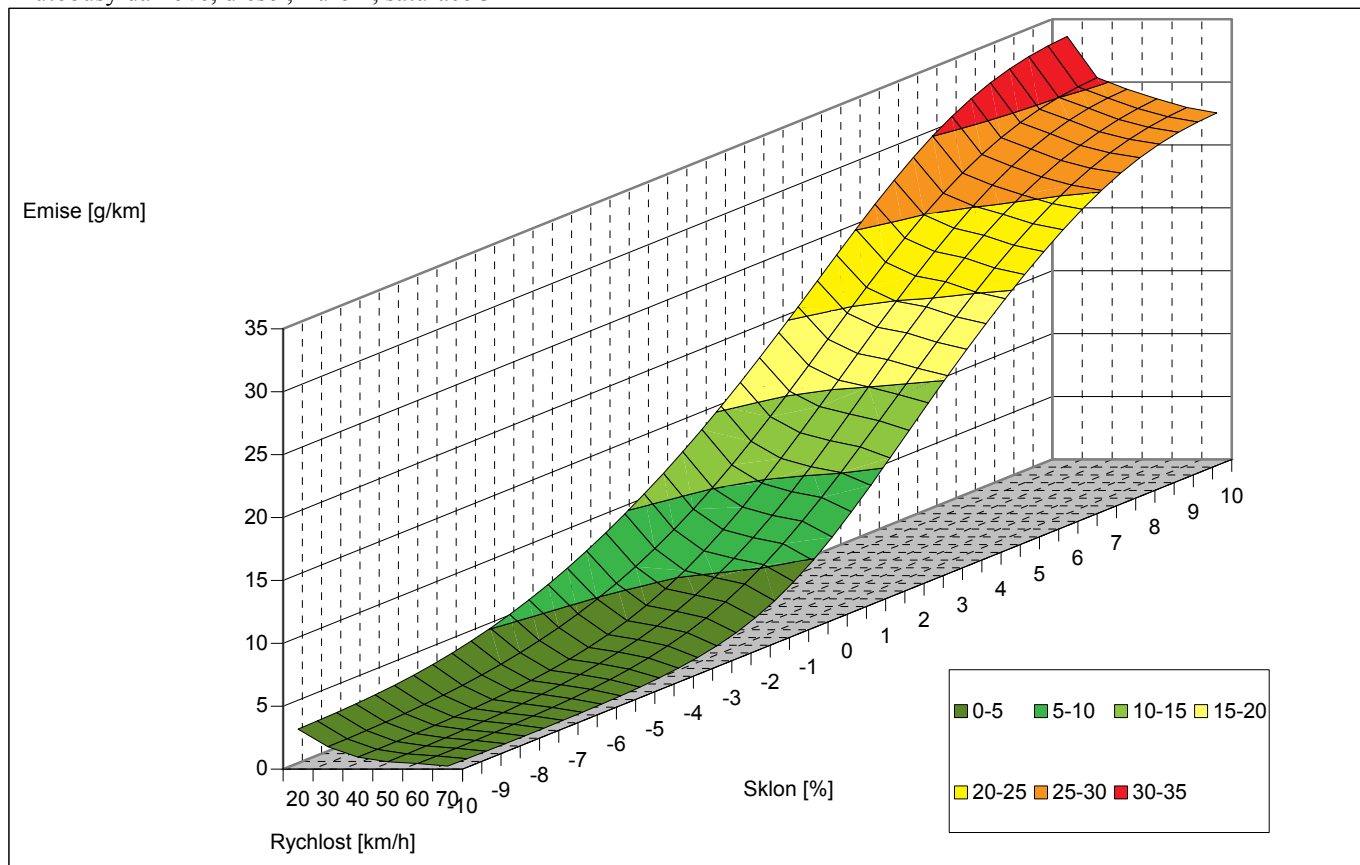
Obr. 3.361. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 1, saturace 2.5



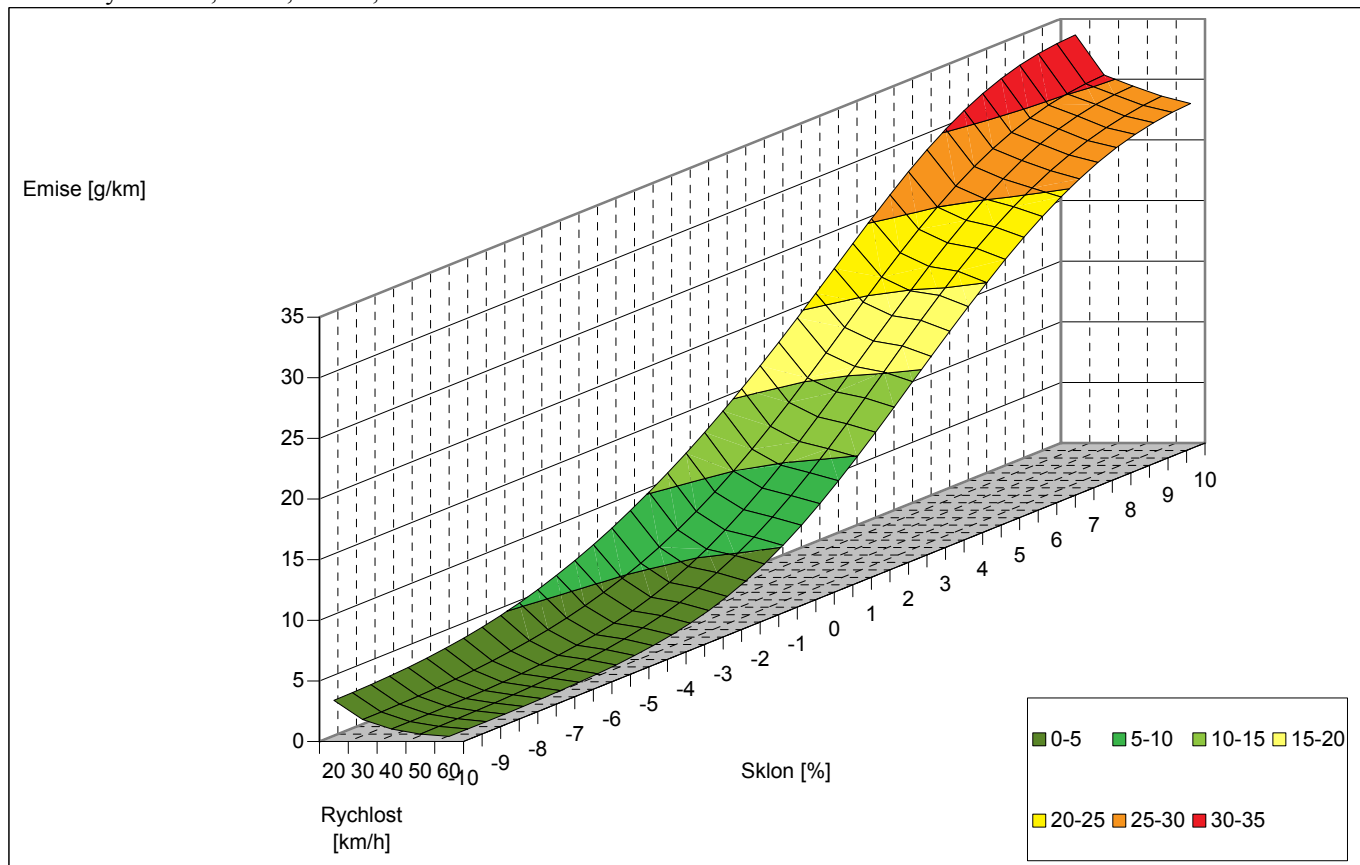
Obr. 3.362. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 1, saturace 3



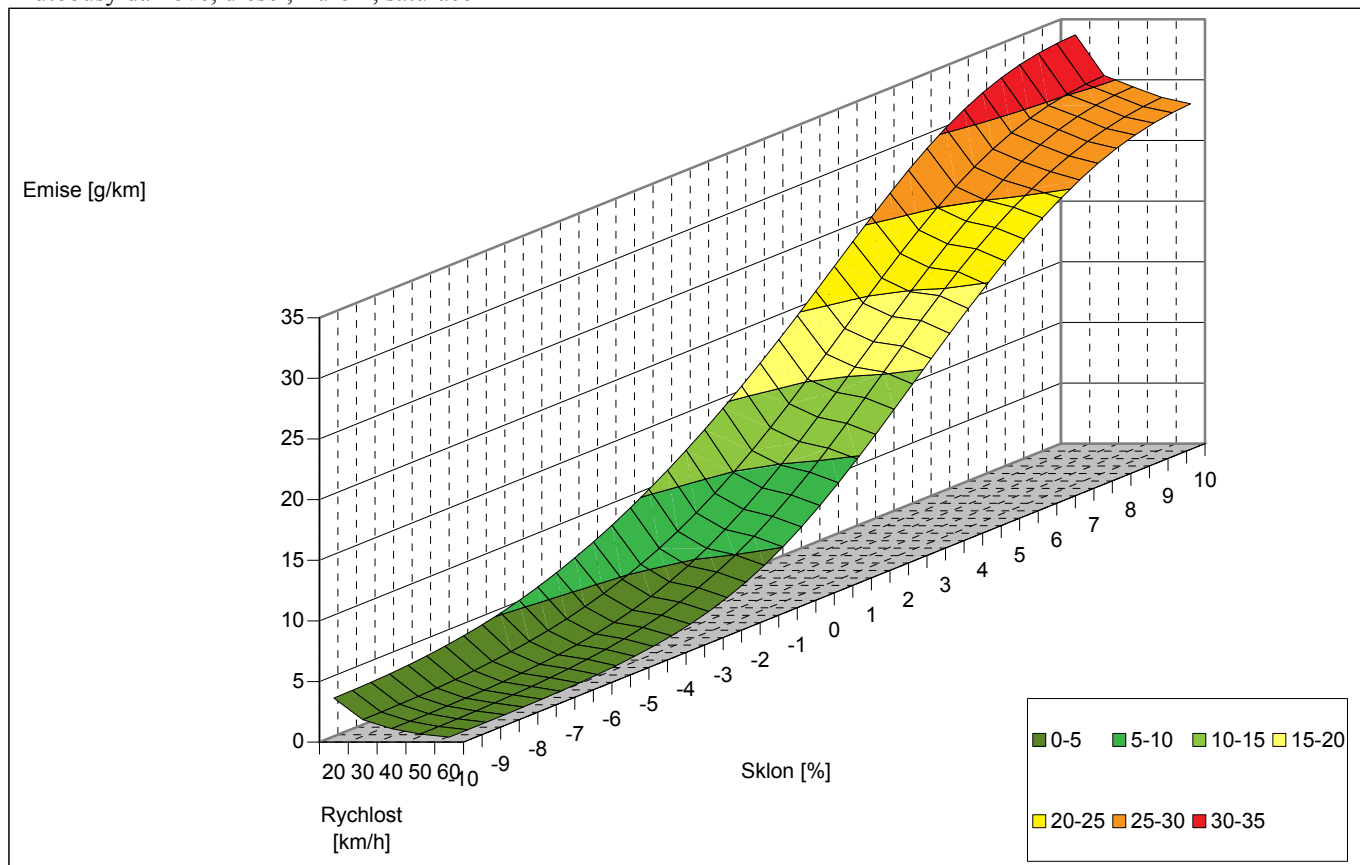
Obr. 3.363. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 1, saturace 3.5



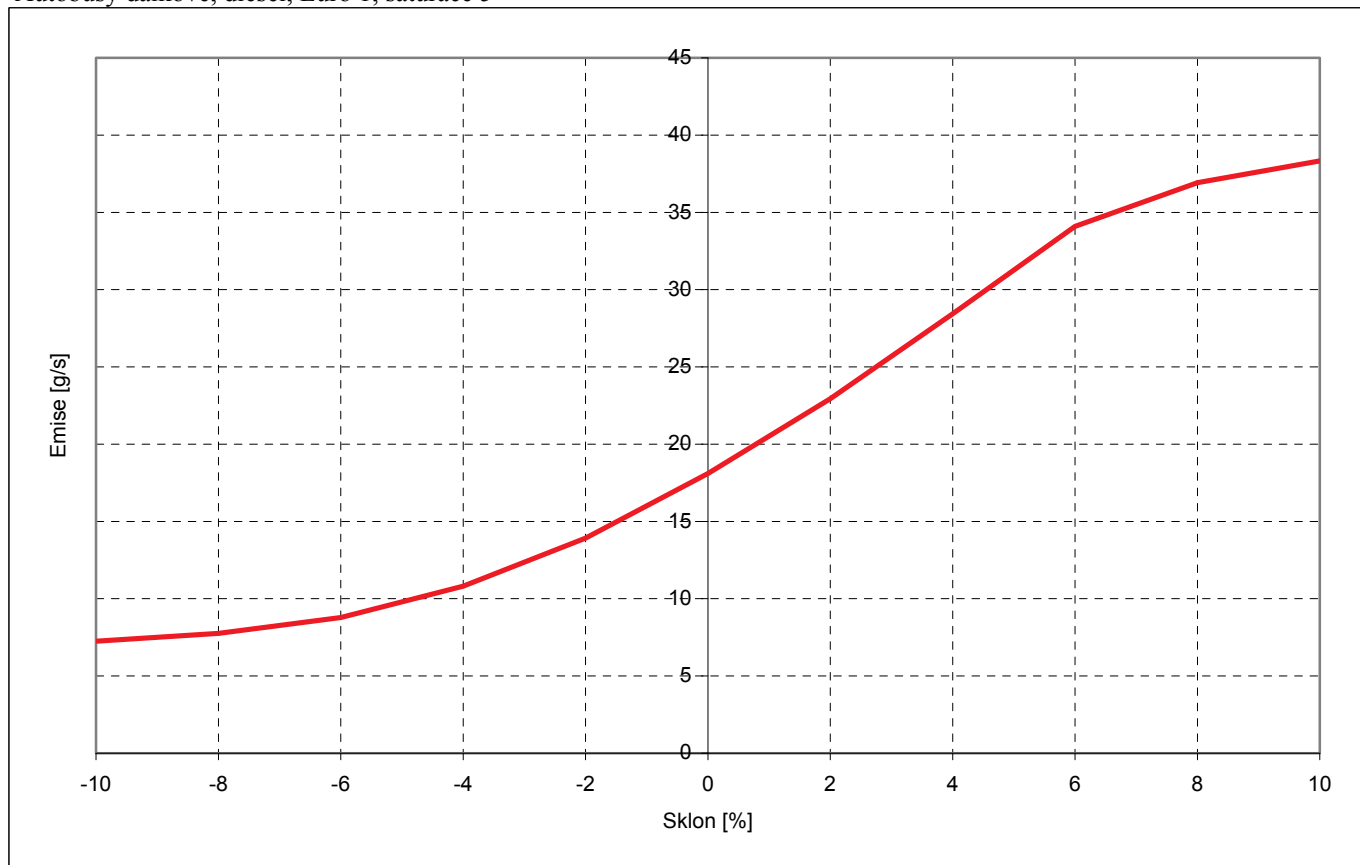
Obr. 3.364. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 1, saturace 4



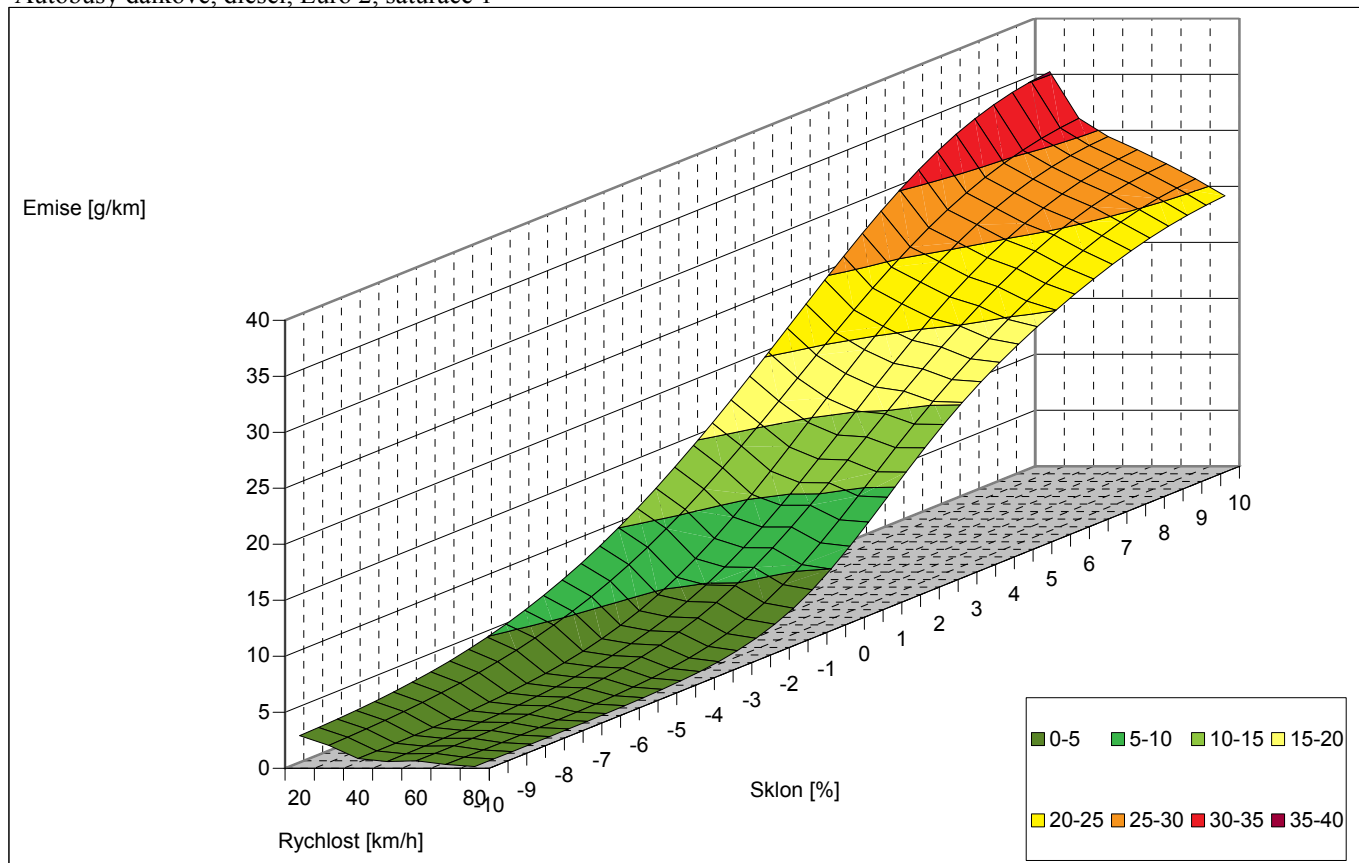
Obr. 3.365. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Autobusy dálkové, diesel, Euro 1, saturace 5



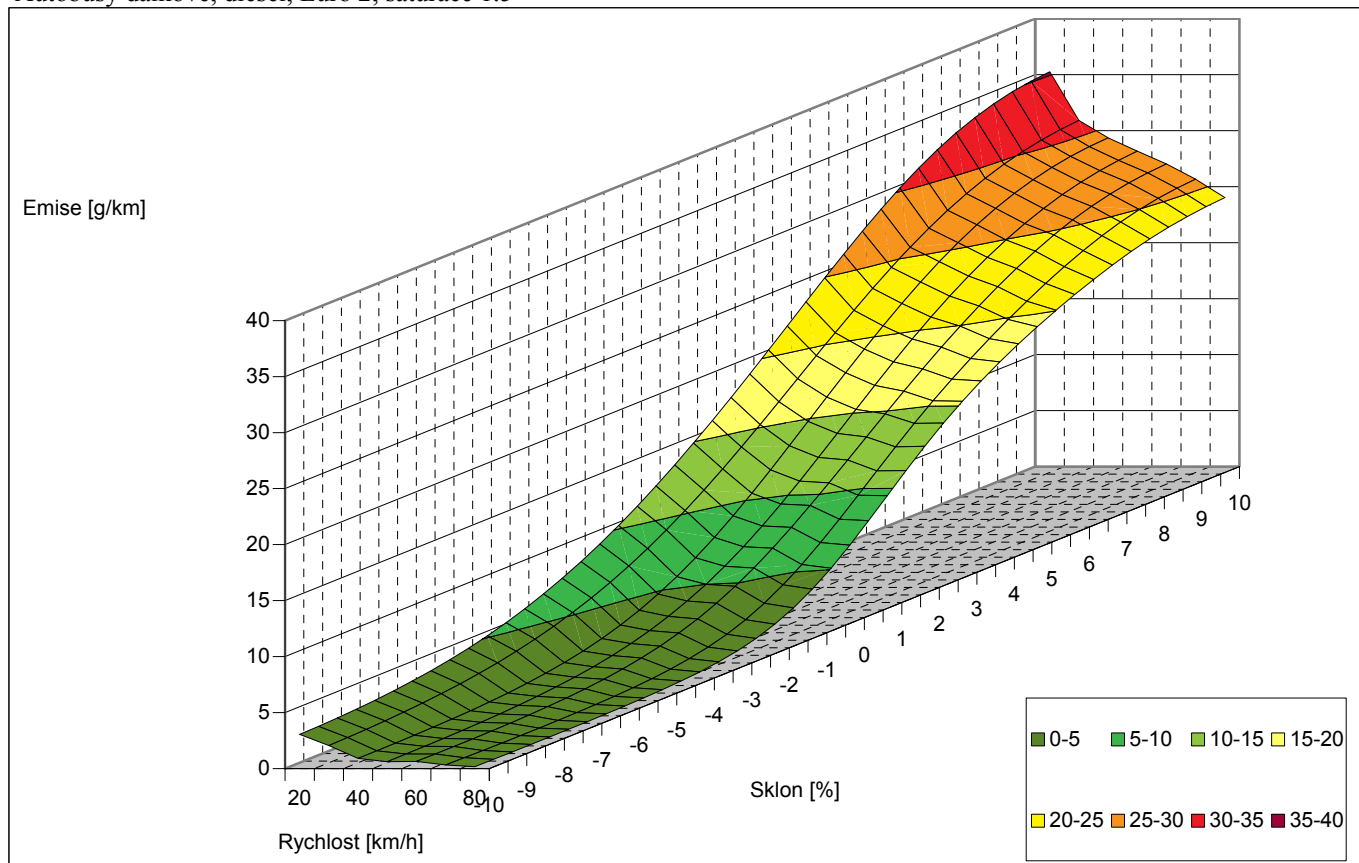
Obr. 3.366. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 2, saturace 1



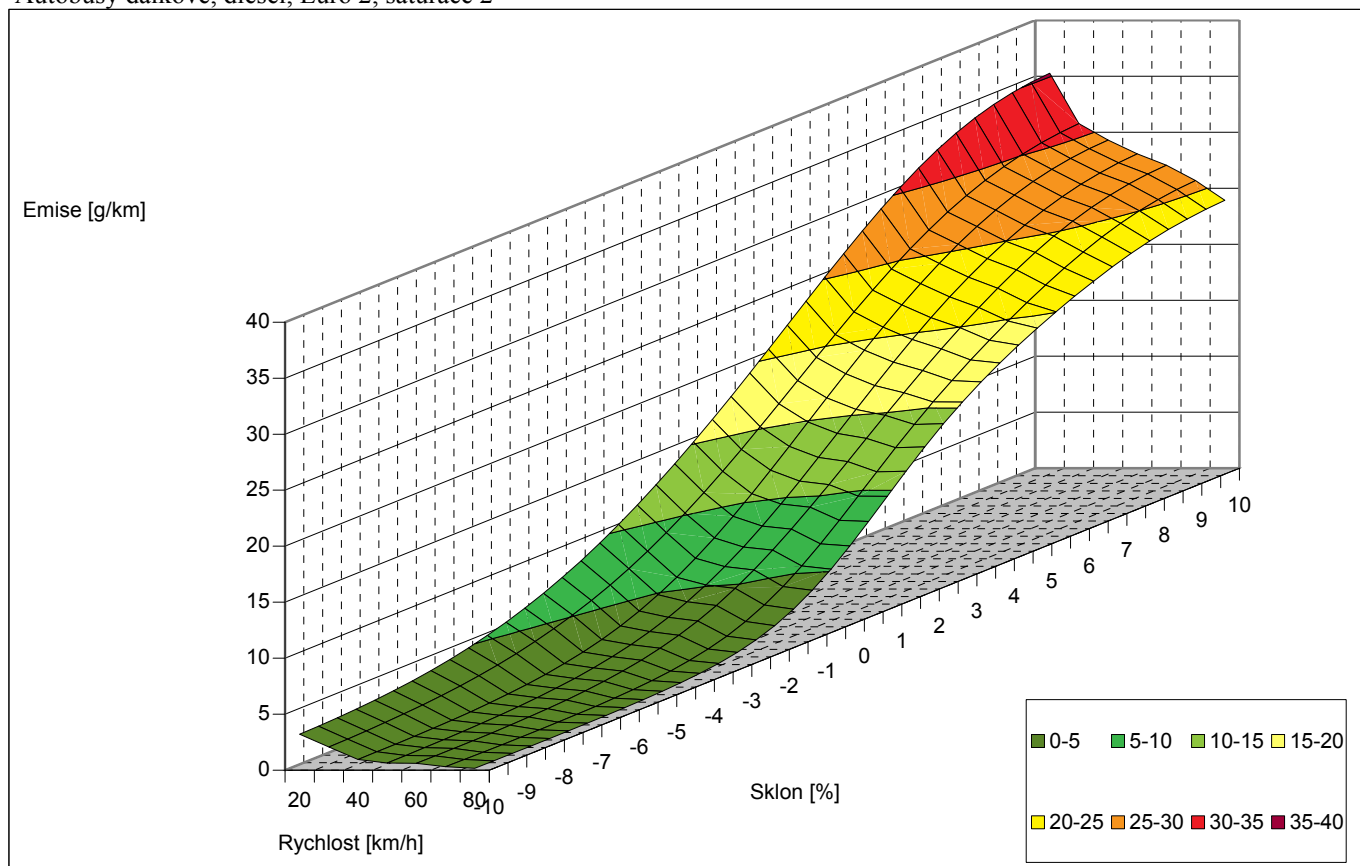
Obr. 3.367. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 2, saturace 1.5



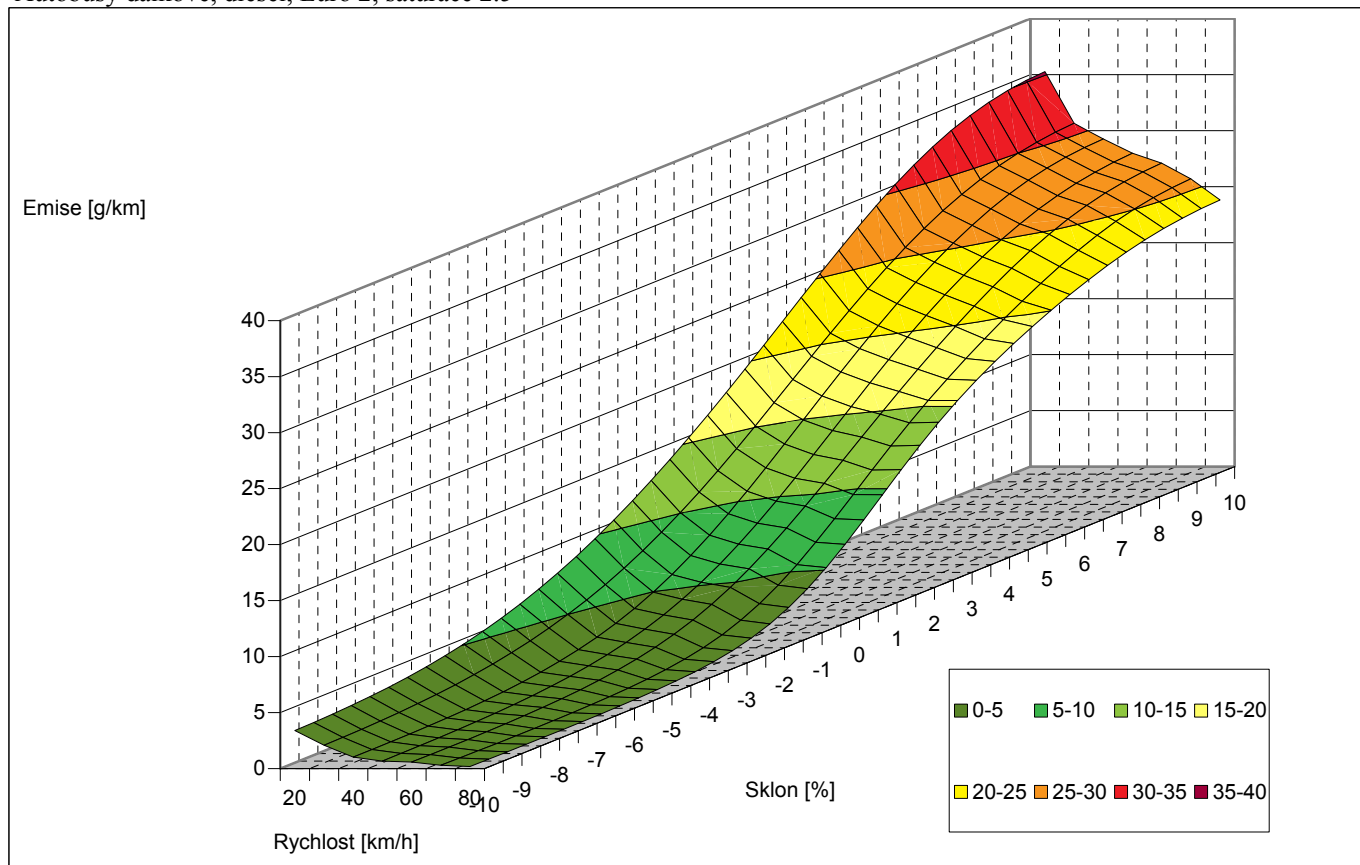
Obr. 3.368. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 2, saturace 2



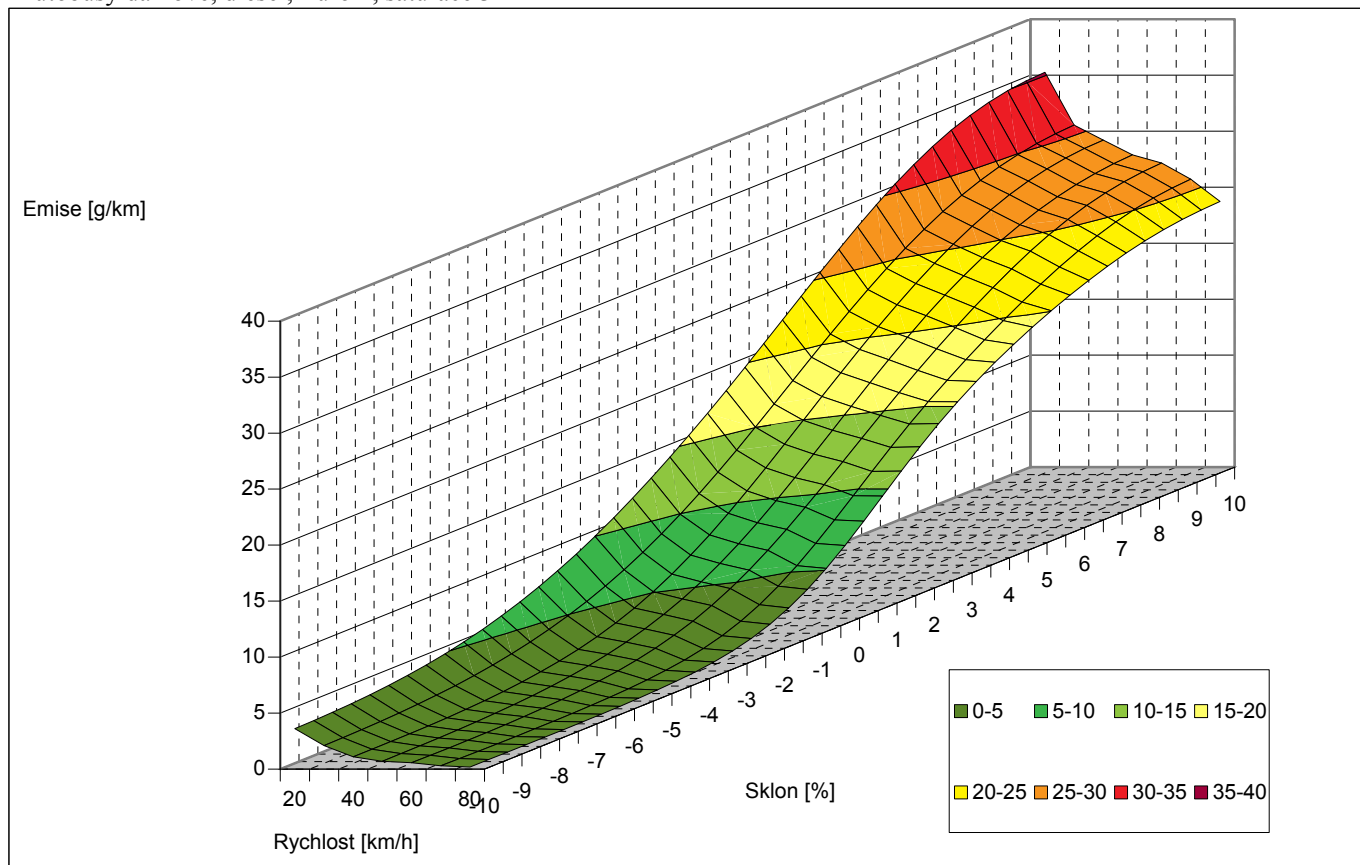
Obr. 3.369. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 2, saturace 2.5



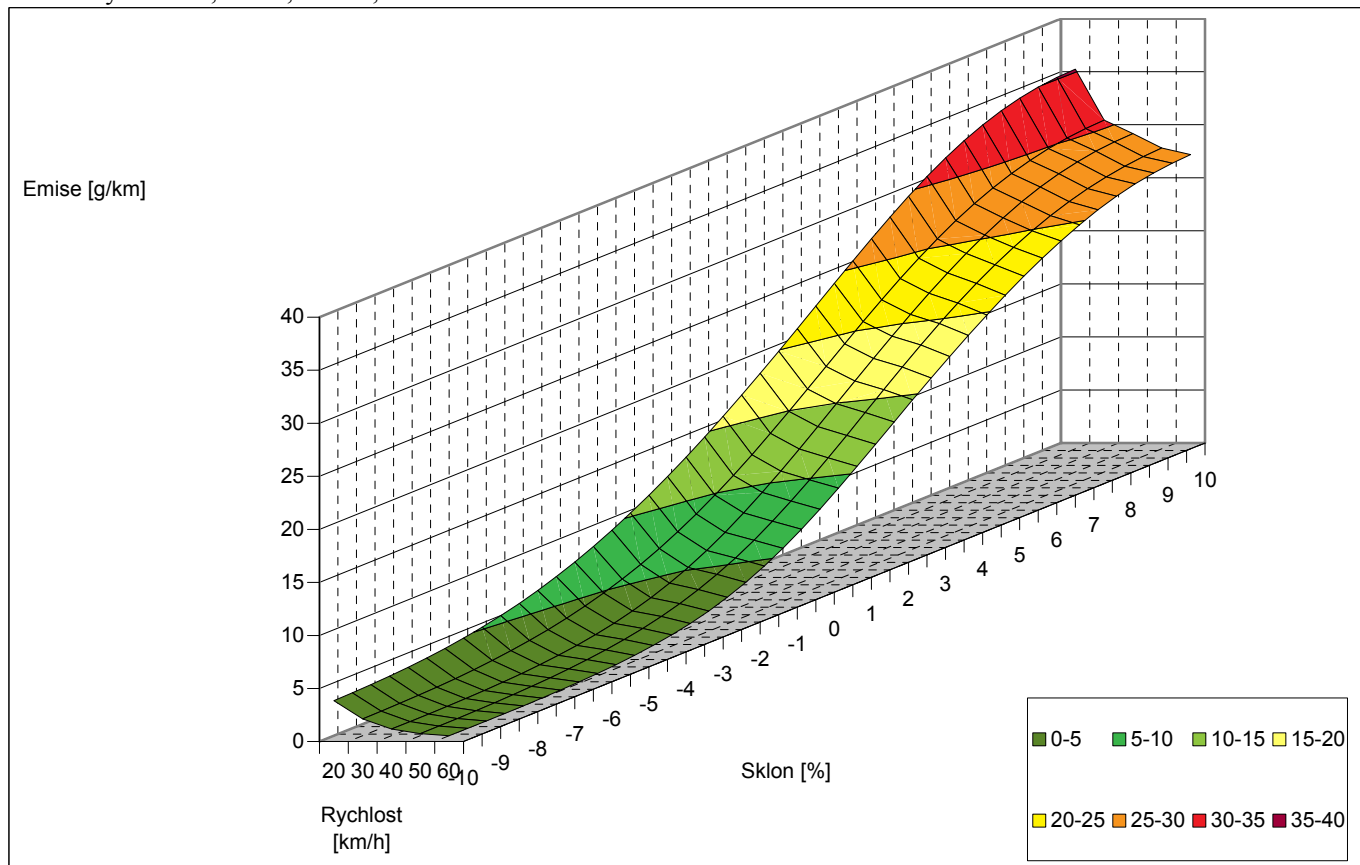
Obr. 3.370. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 2, saturace 3



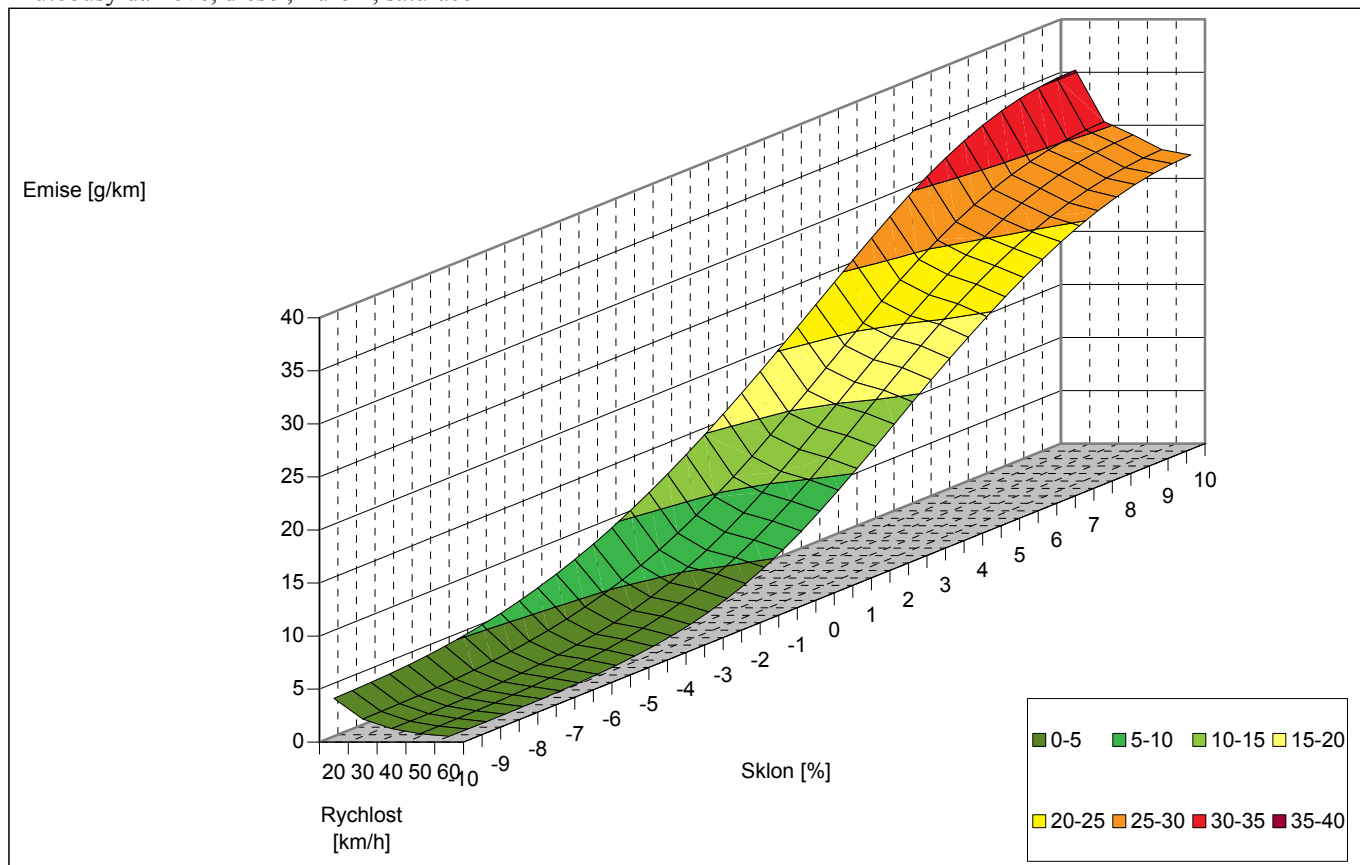
Obr. 3.371. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 2, saturace 3.5



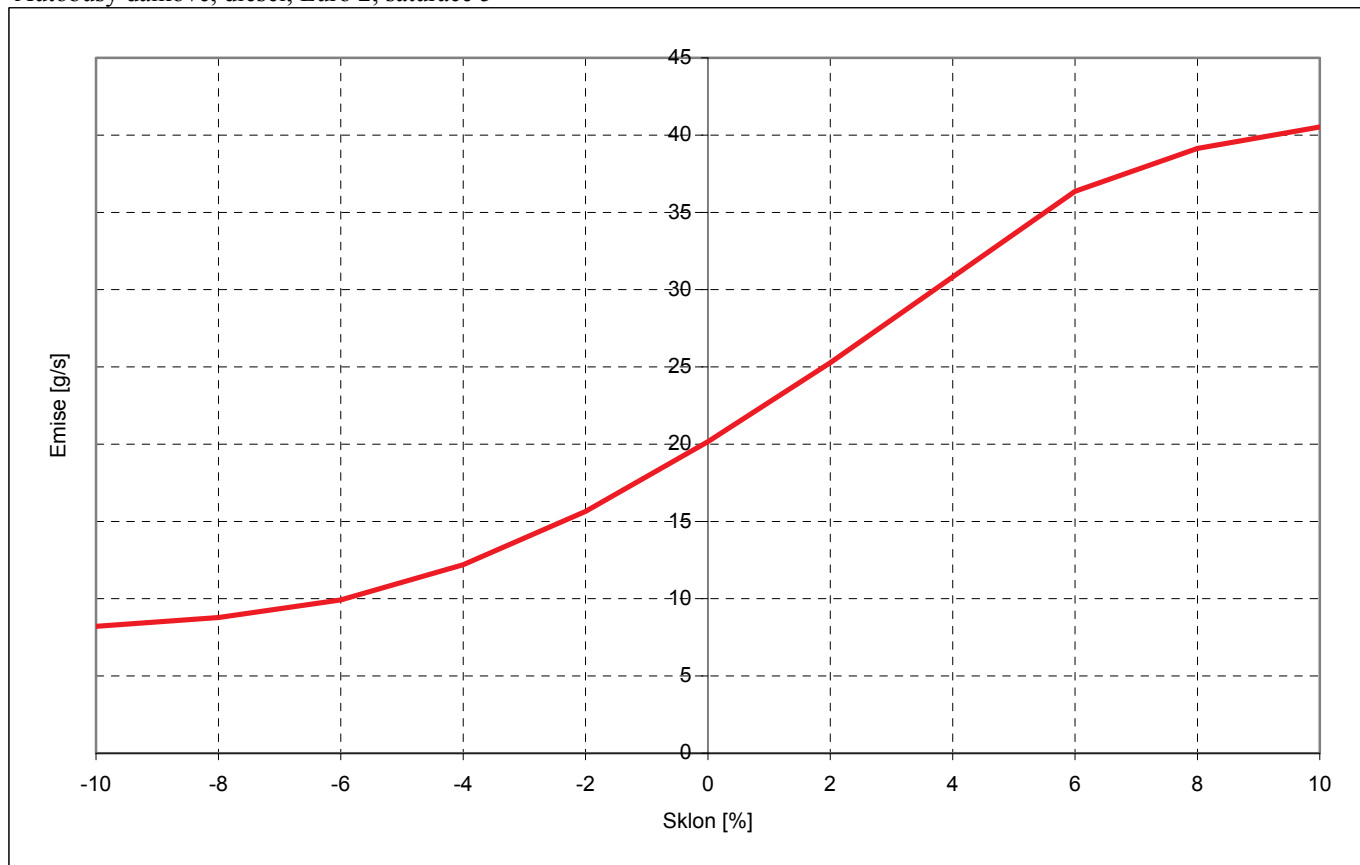
Obr. 3.372. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 2, saturace 4



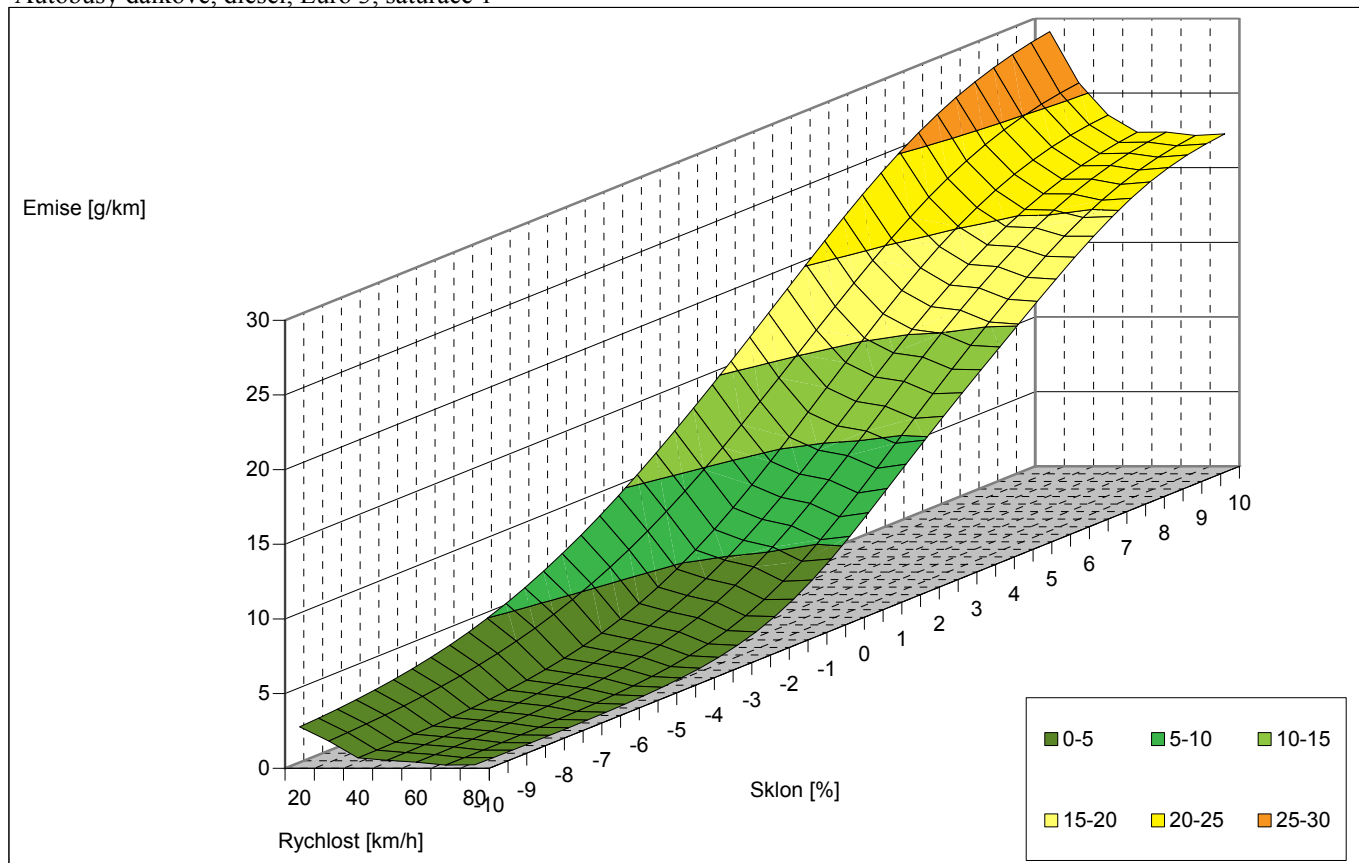
Obr. 3.373. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Autobusy dálkové, diesel, Euro 2, saturace 5



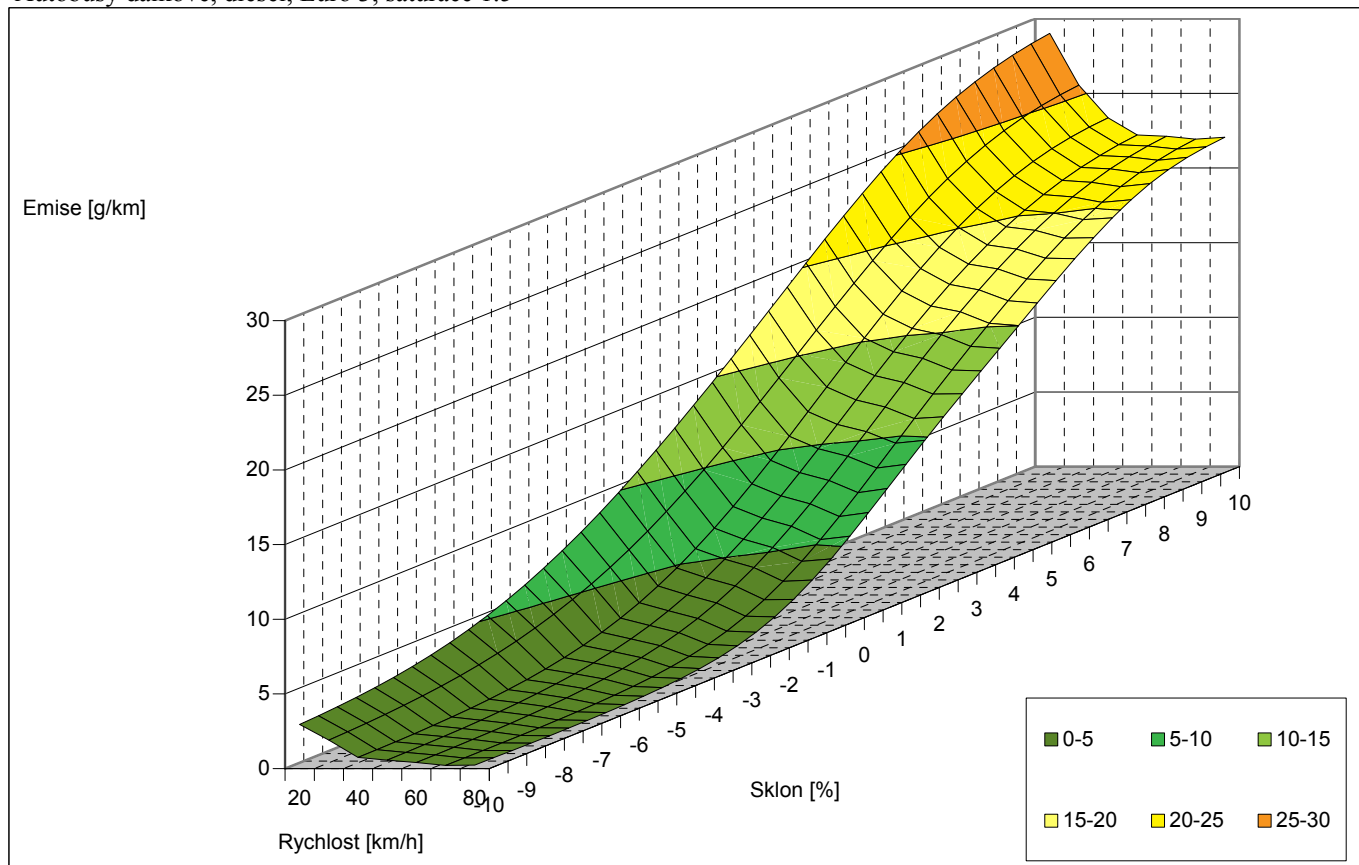
Obr. 3.374. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 3, saturace 1



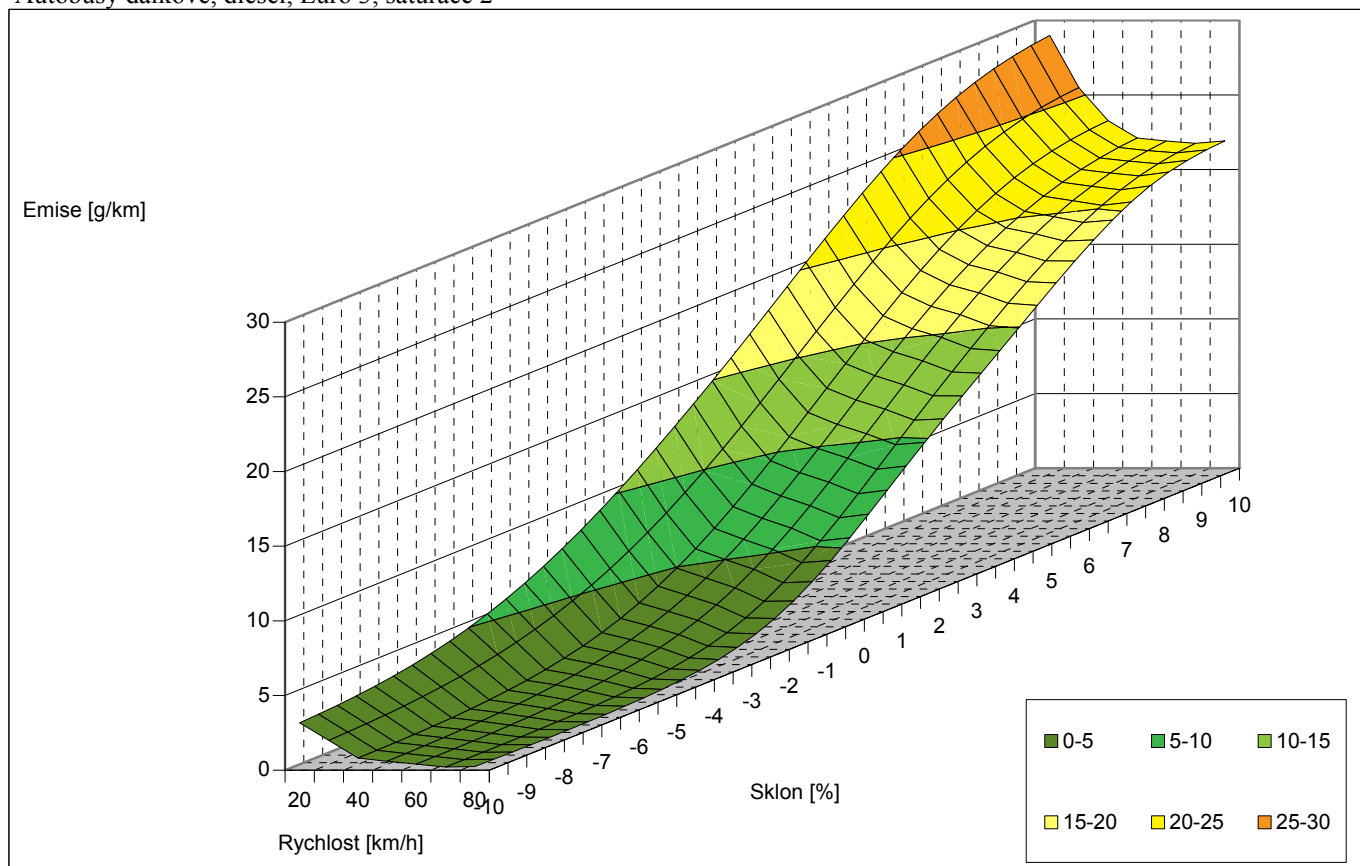
Obr. 3.375. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 3, saturace 1.5



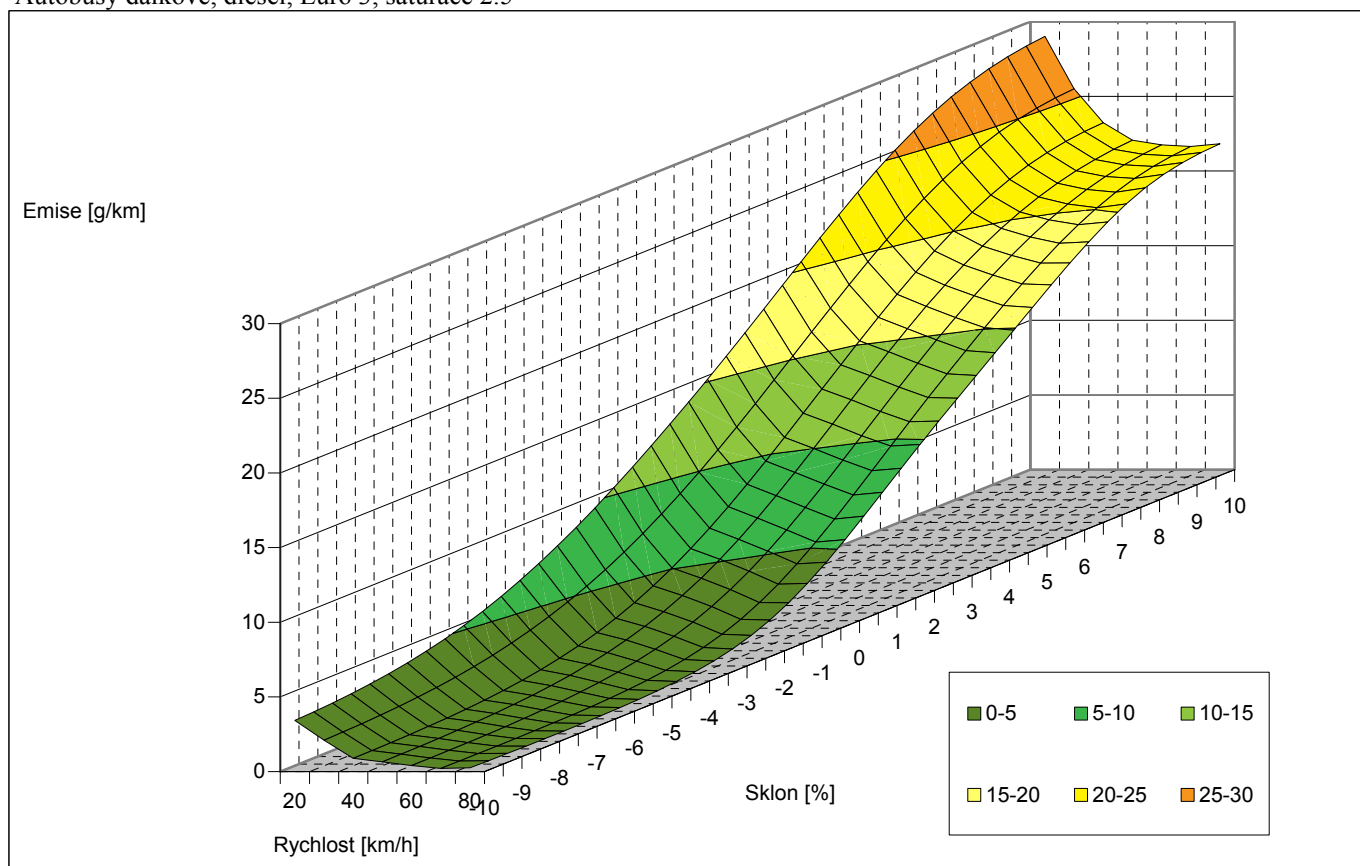
Obr. 3.376. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 3, saturace 2



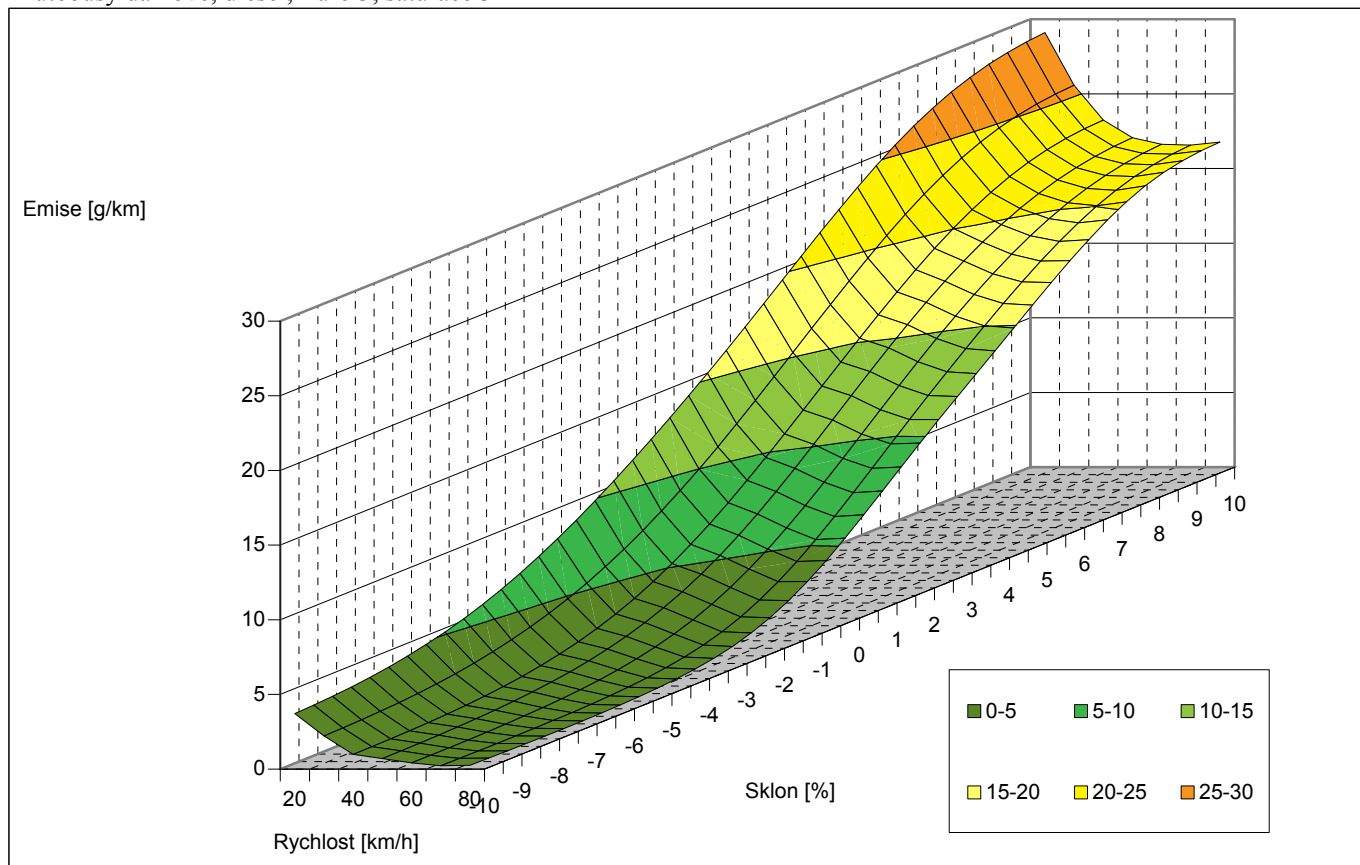
Obr. 3.377. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 3, saturace 2.5



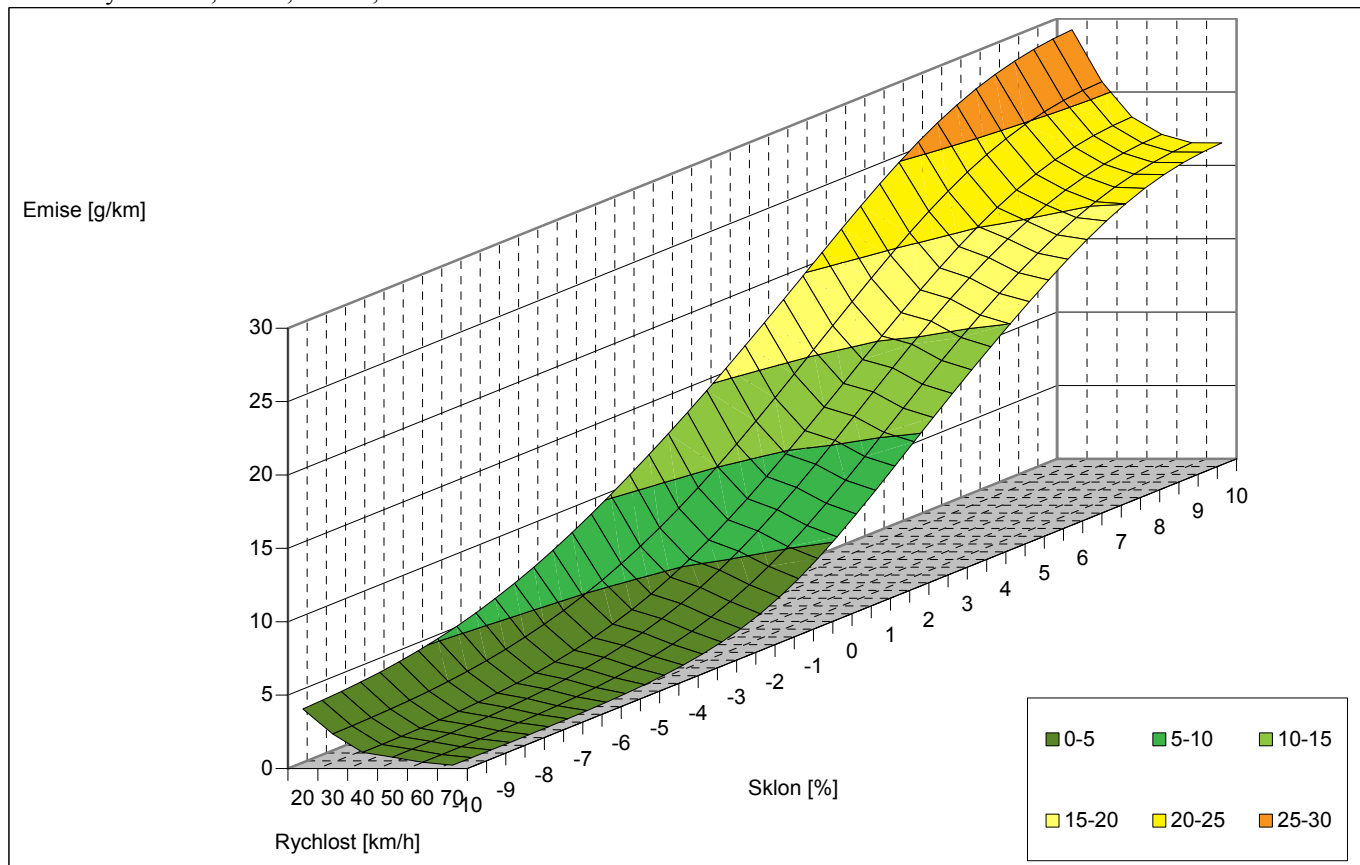
Obr. 3.378. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 3, saturace 3



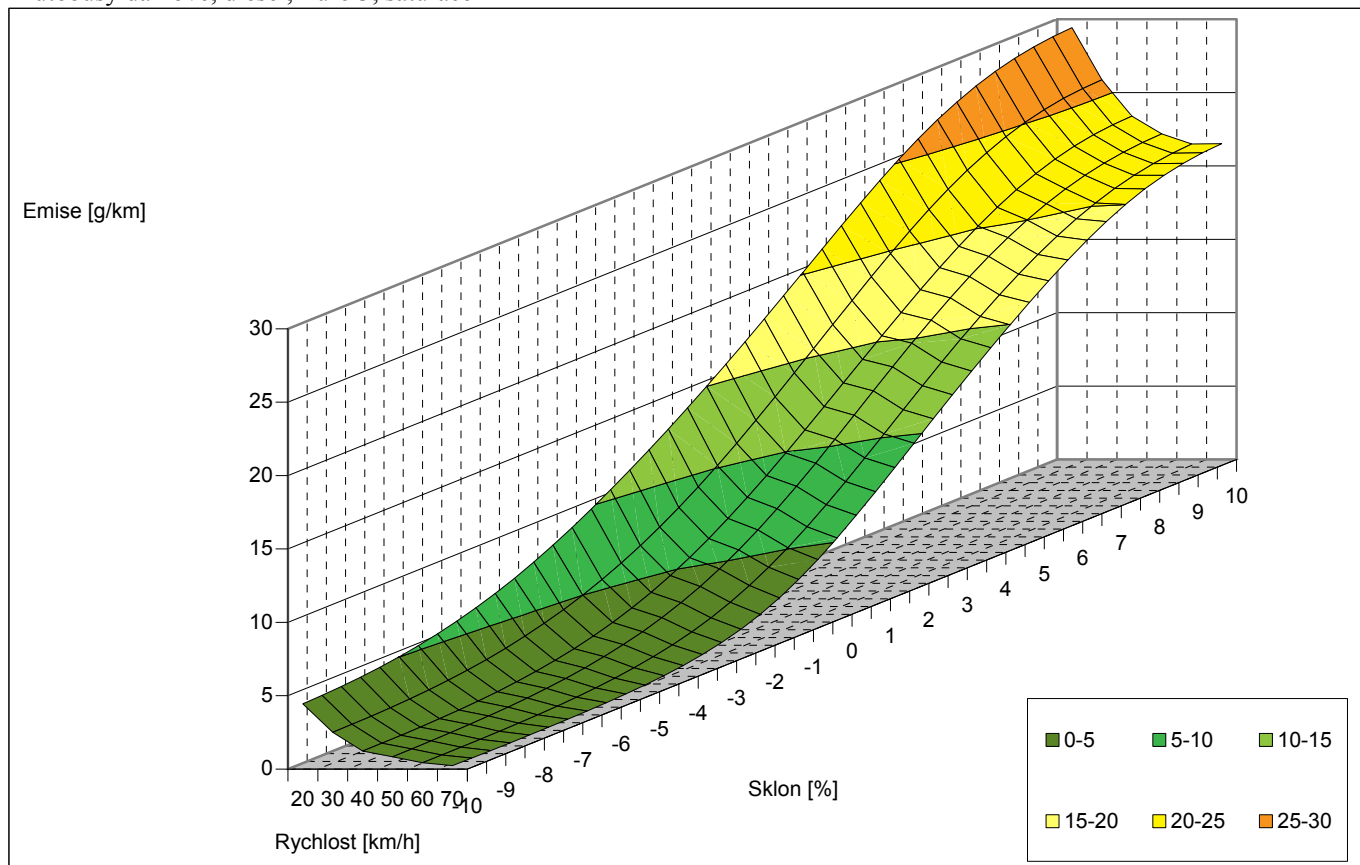
Obr. 3.379. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 3, saturace 3.5



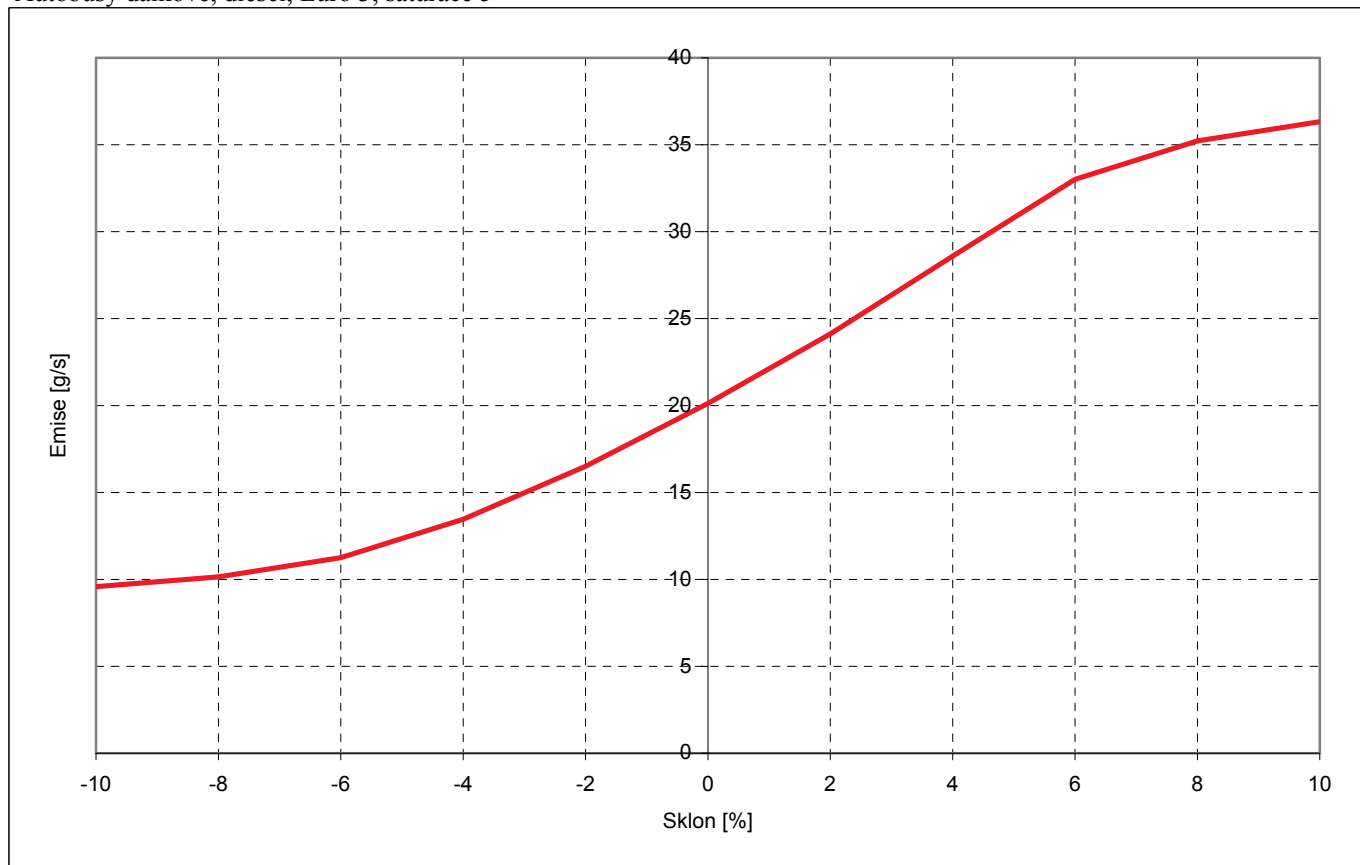
Obr. 3.380. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 3, saturace 4



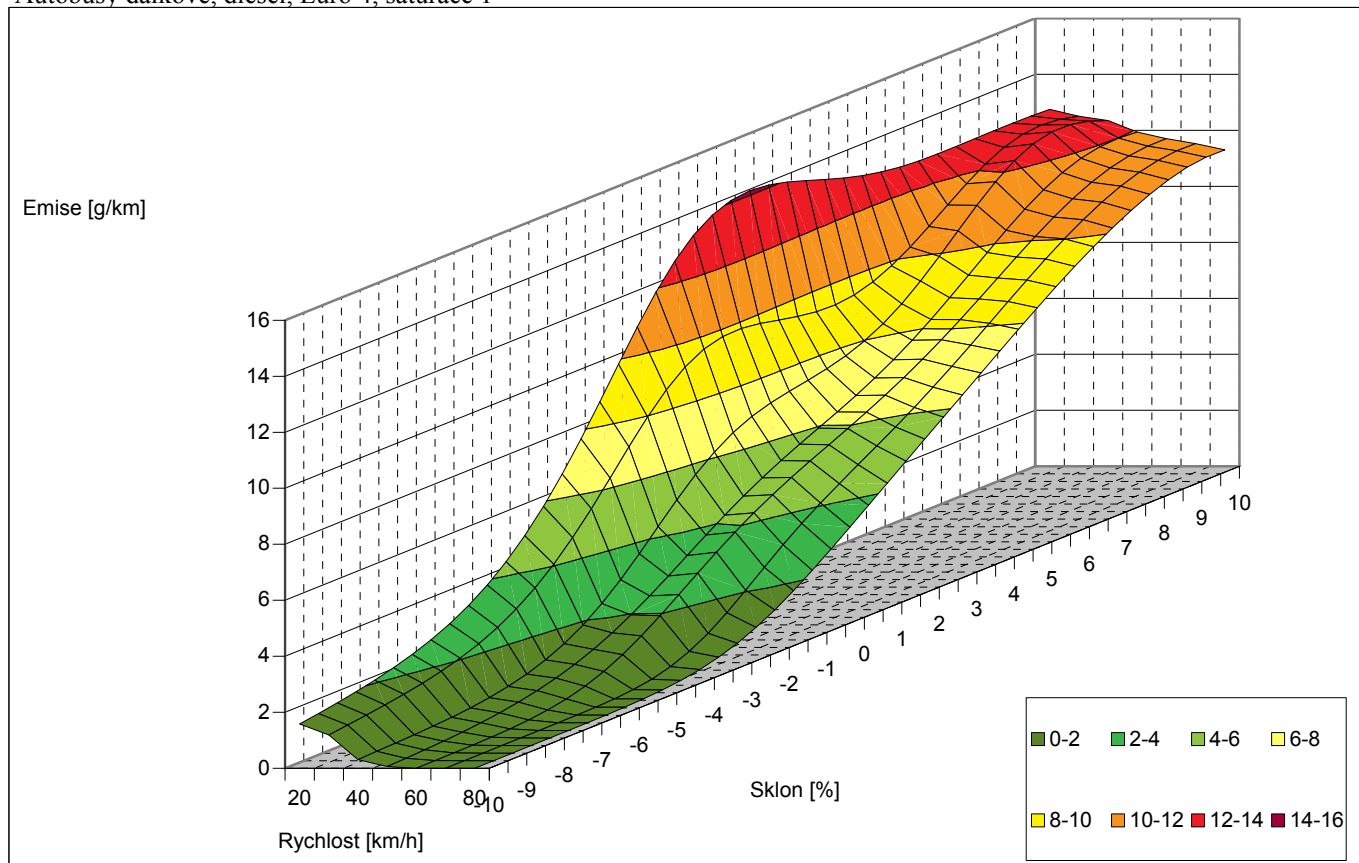
Obr. 3.381. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Autobusy dálkové, diesel, Euro 3, saturace 5



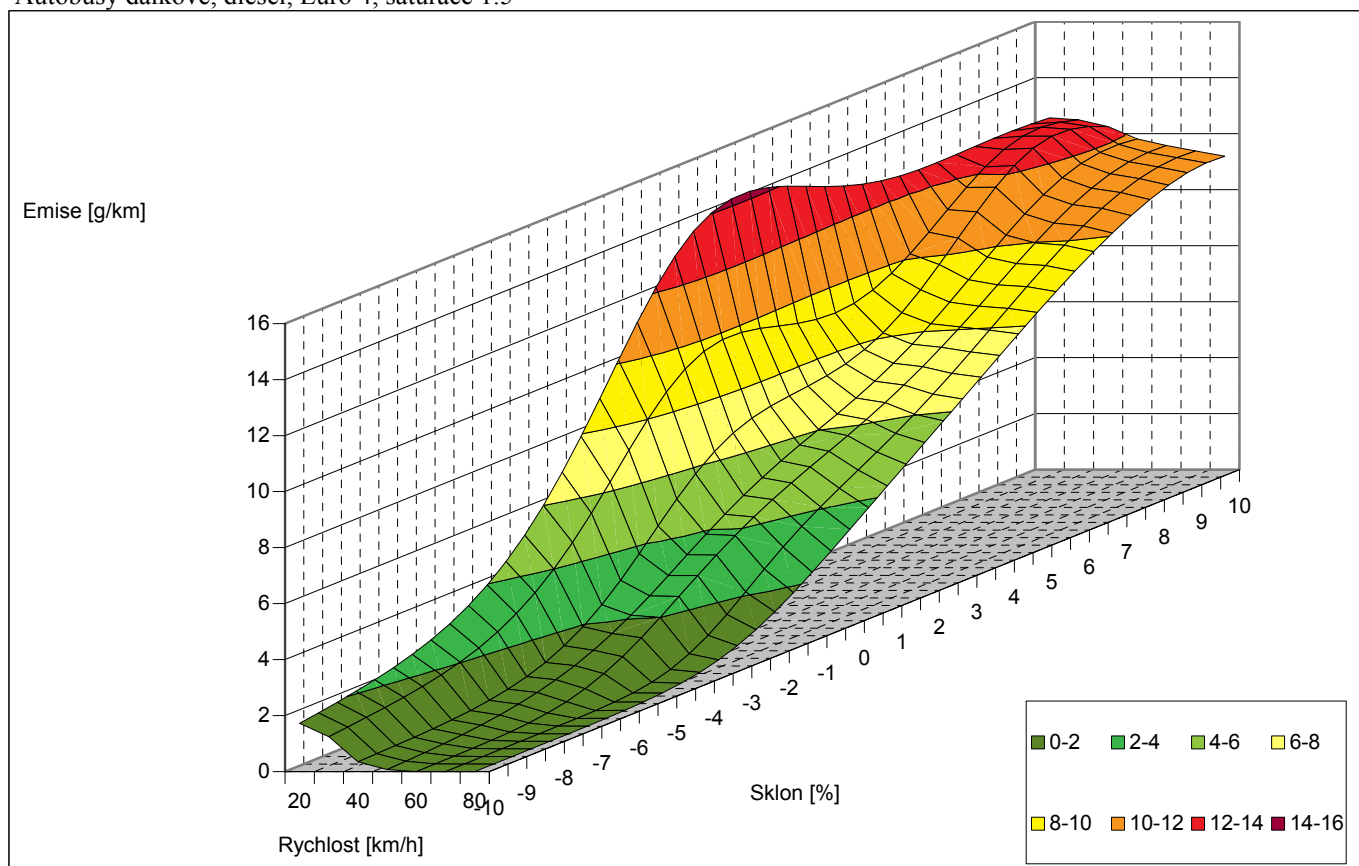
Obr. 3.382. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 4, saturace 1



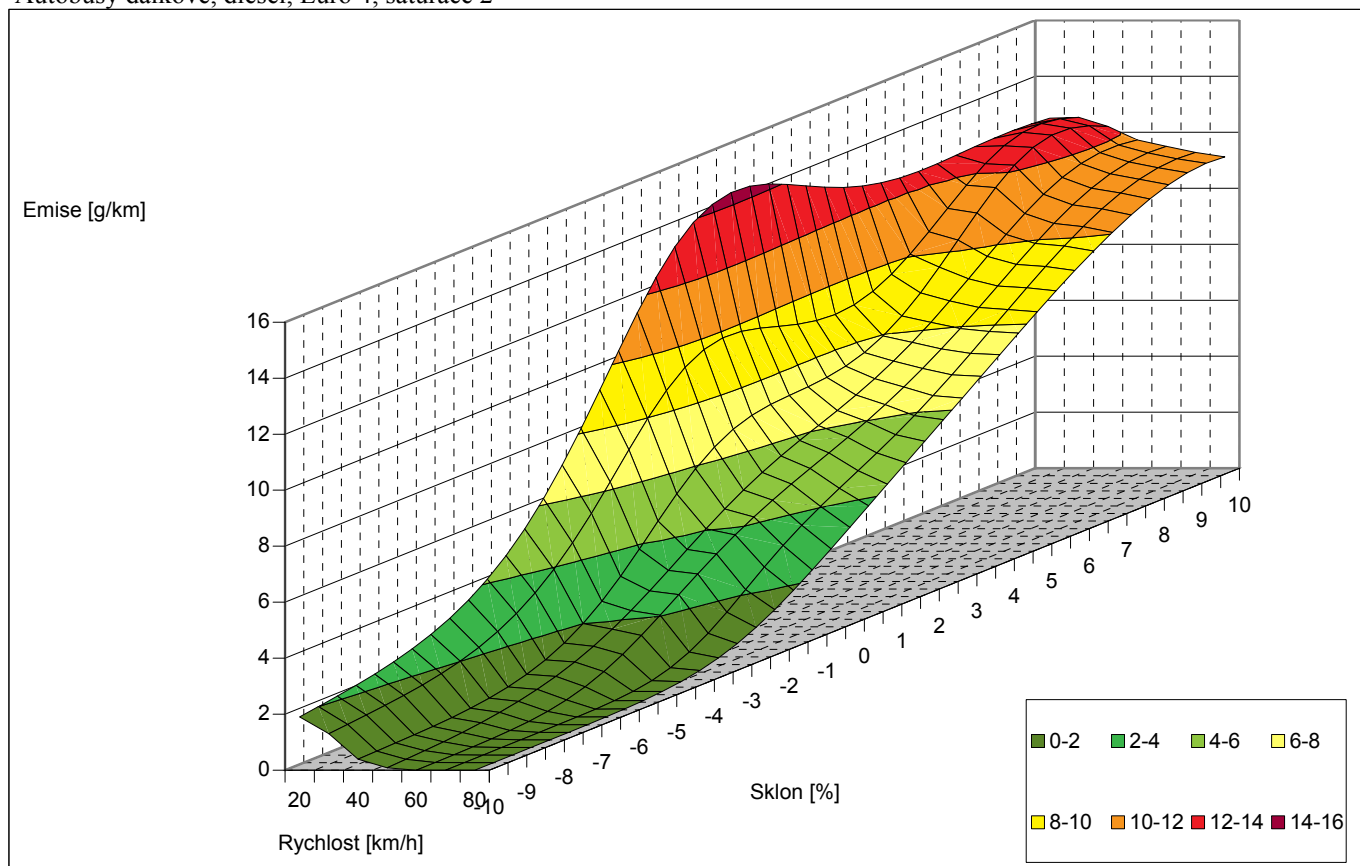
Obr. 3.383. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 4, saturace 1.5



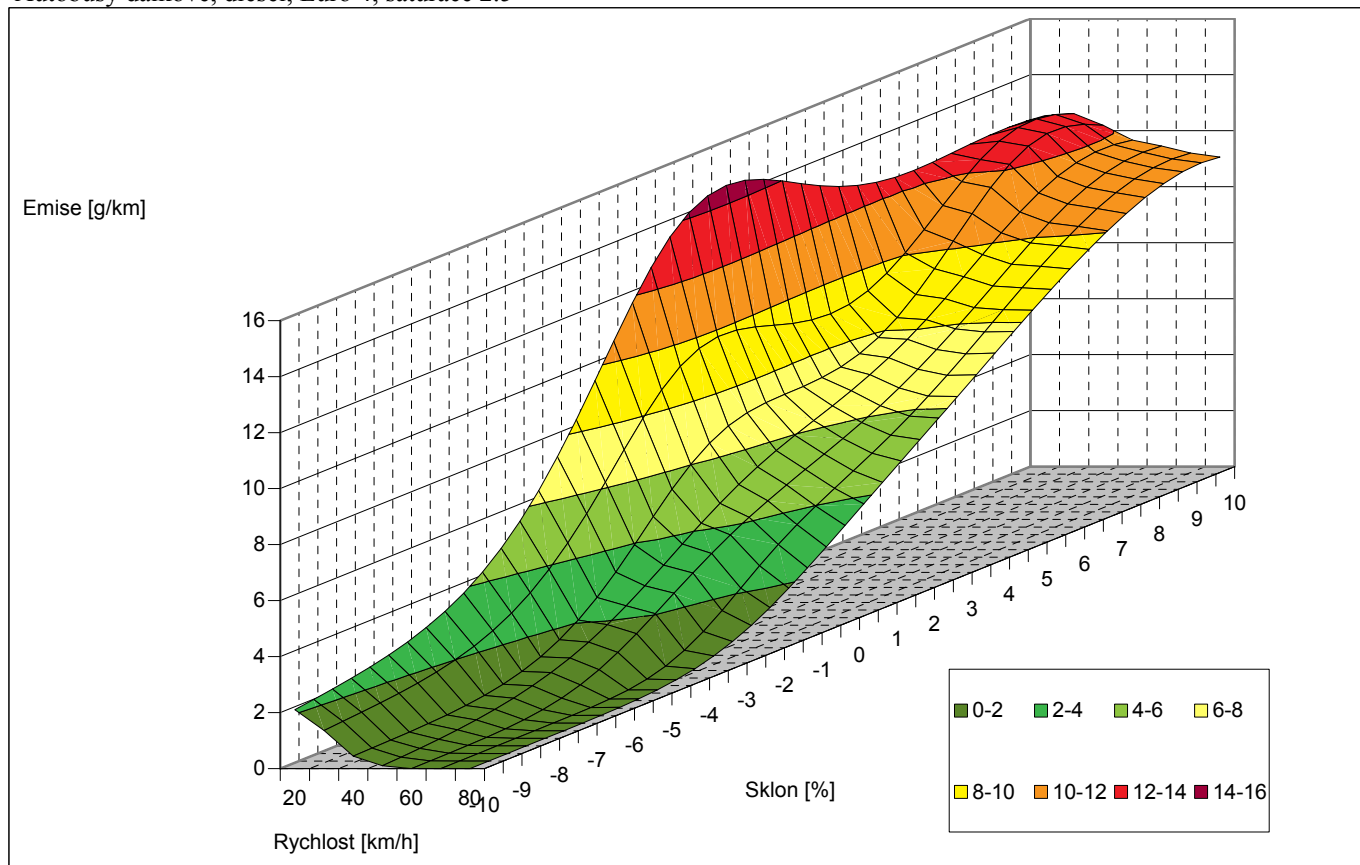
Obr. 3.384. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 4, saturace 2



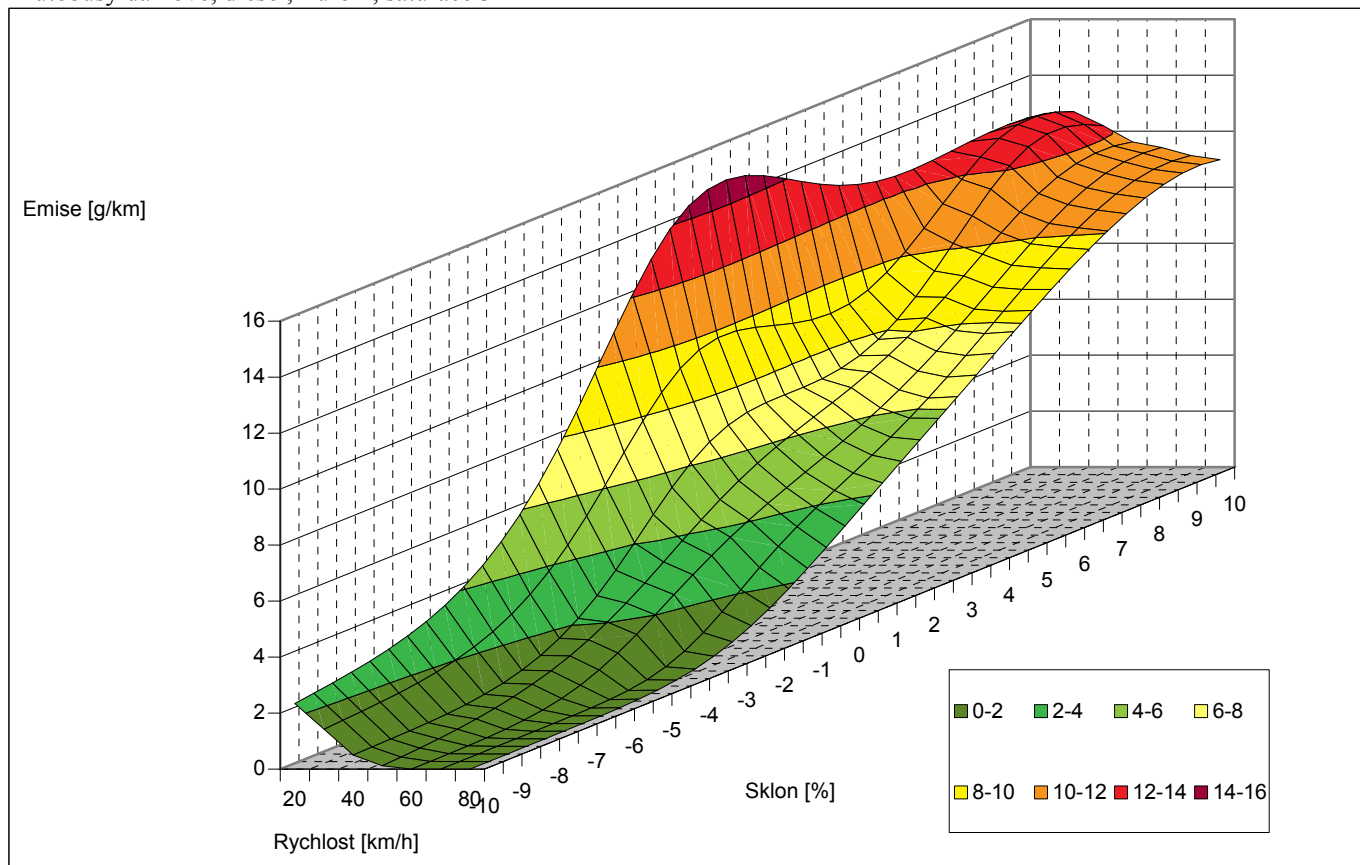
Obr. 3.385. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 4, saturace 2.5



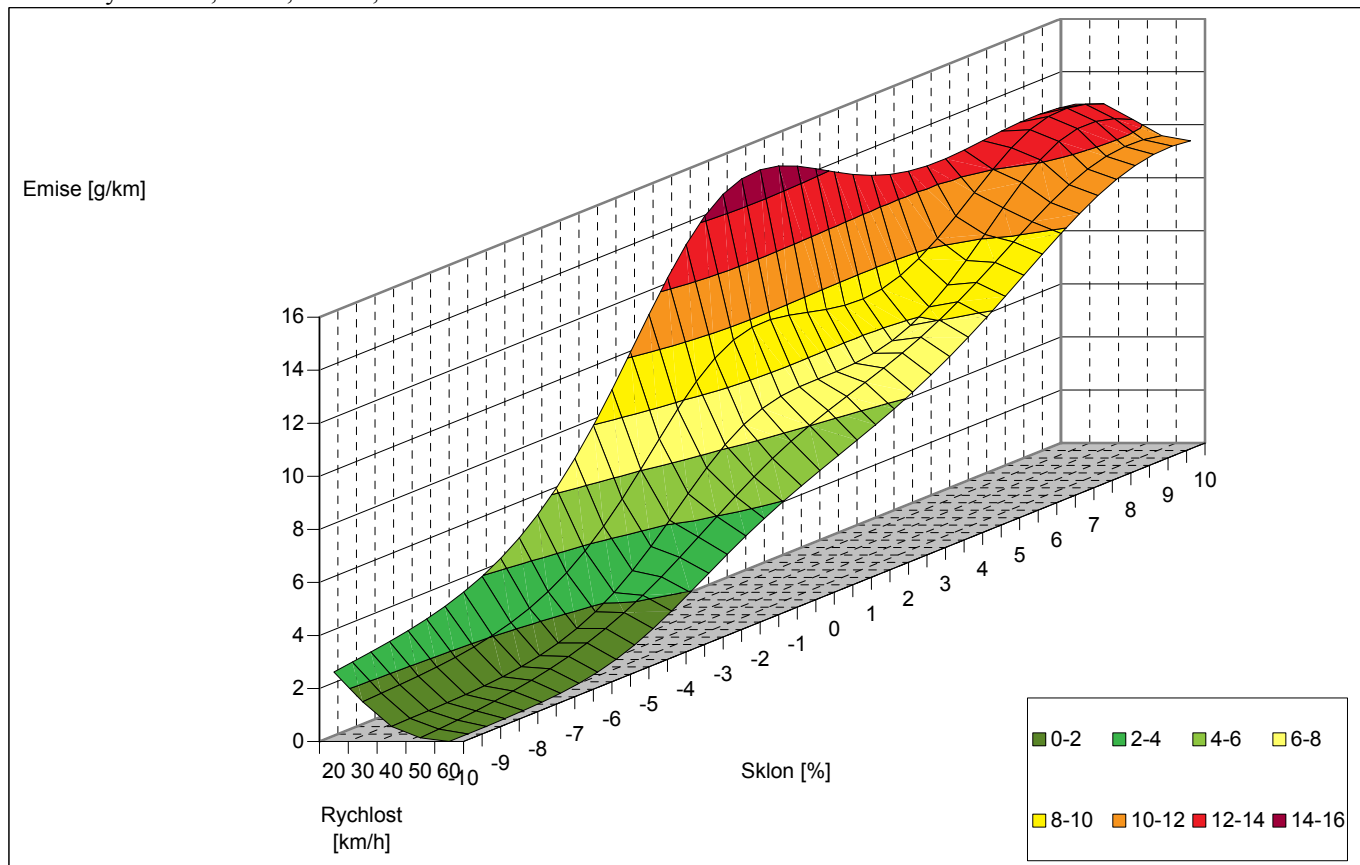
Obr. 3.386. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 4, saturace 3



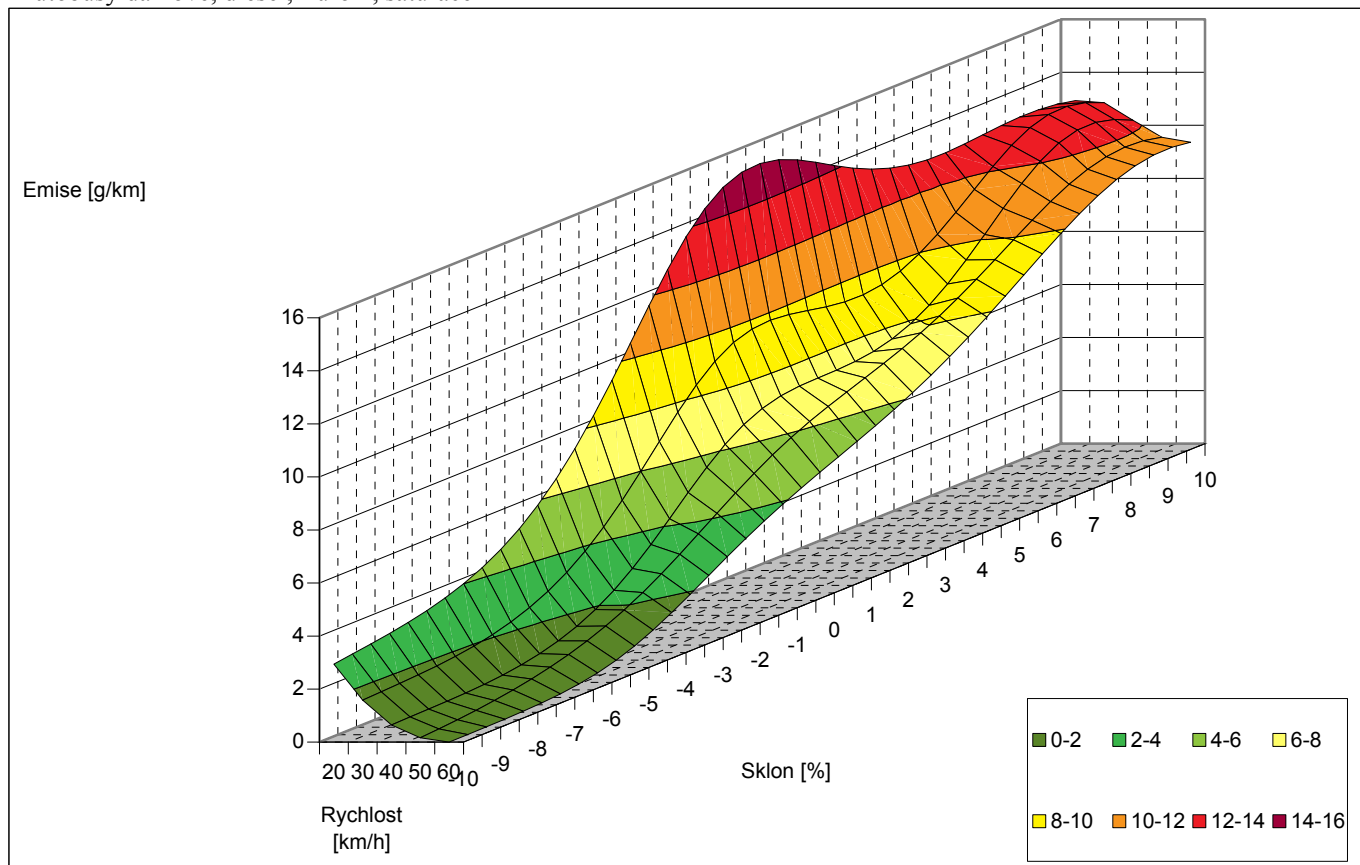
Obr. 3.387. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 4, saturace 3.5



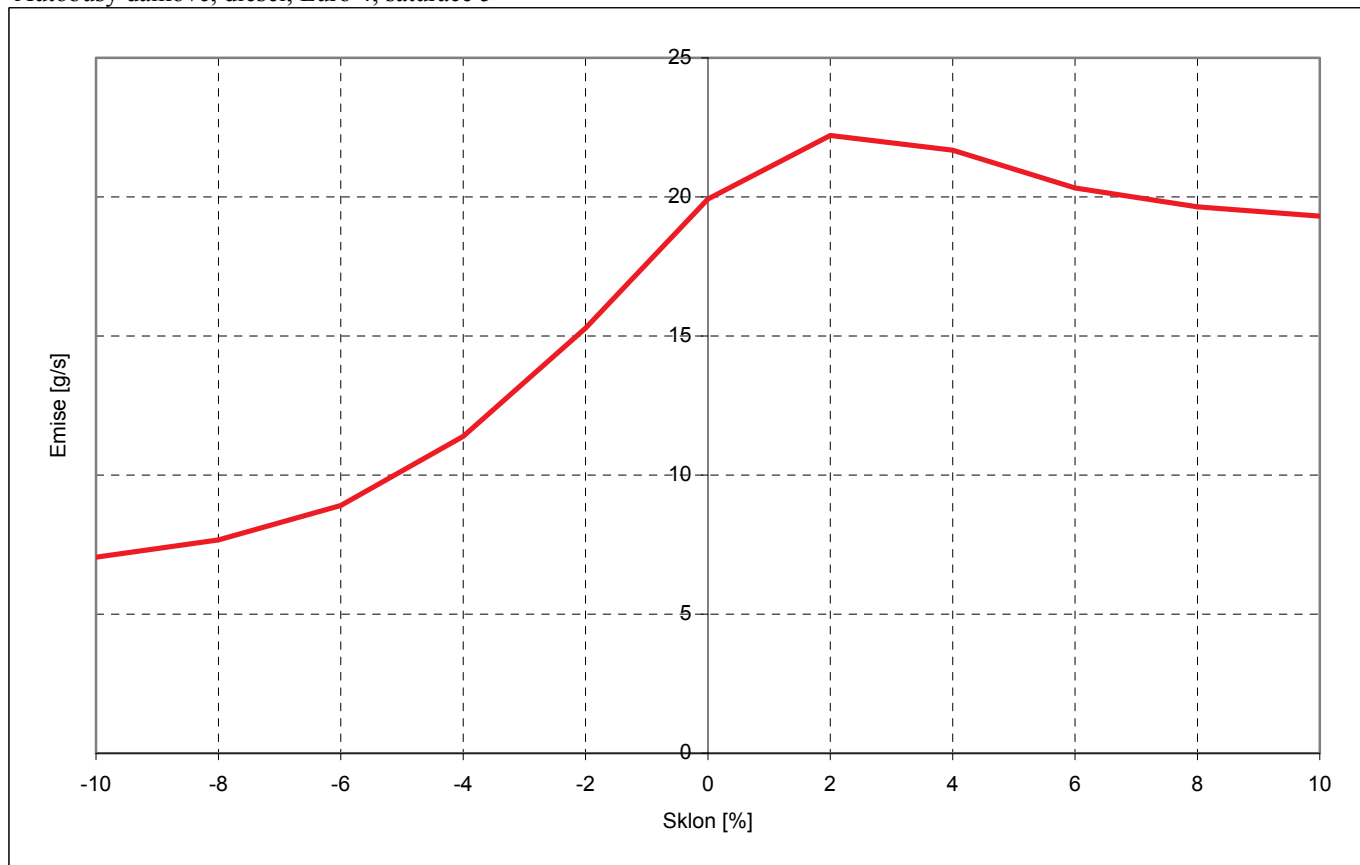
Obr. 3.388. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 4, saturace 4



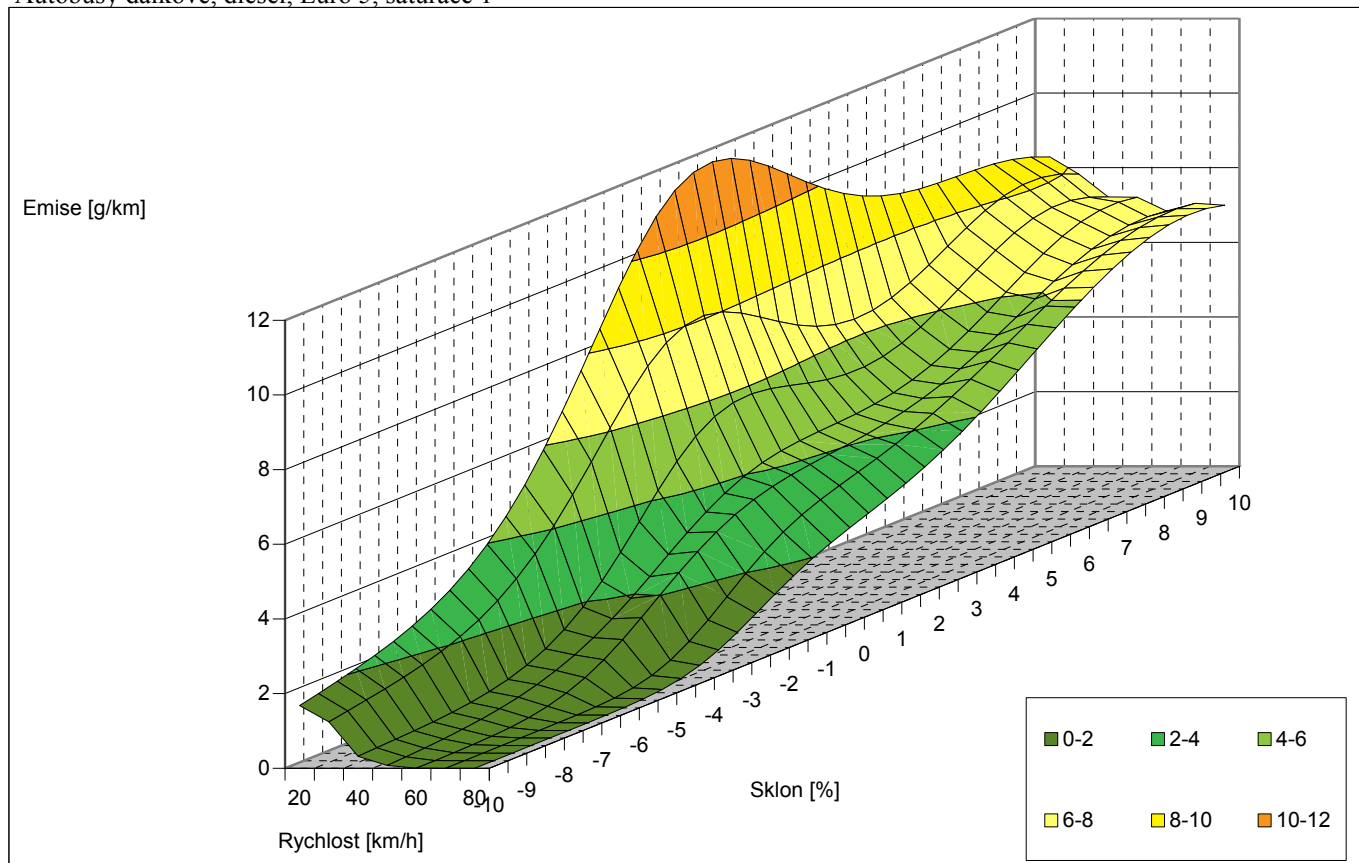
Obr. 3.389. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Autobusy dálkové, diesel, Euro 4, saturace 5



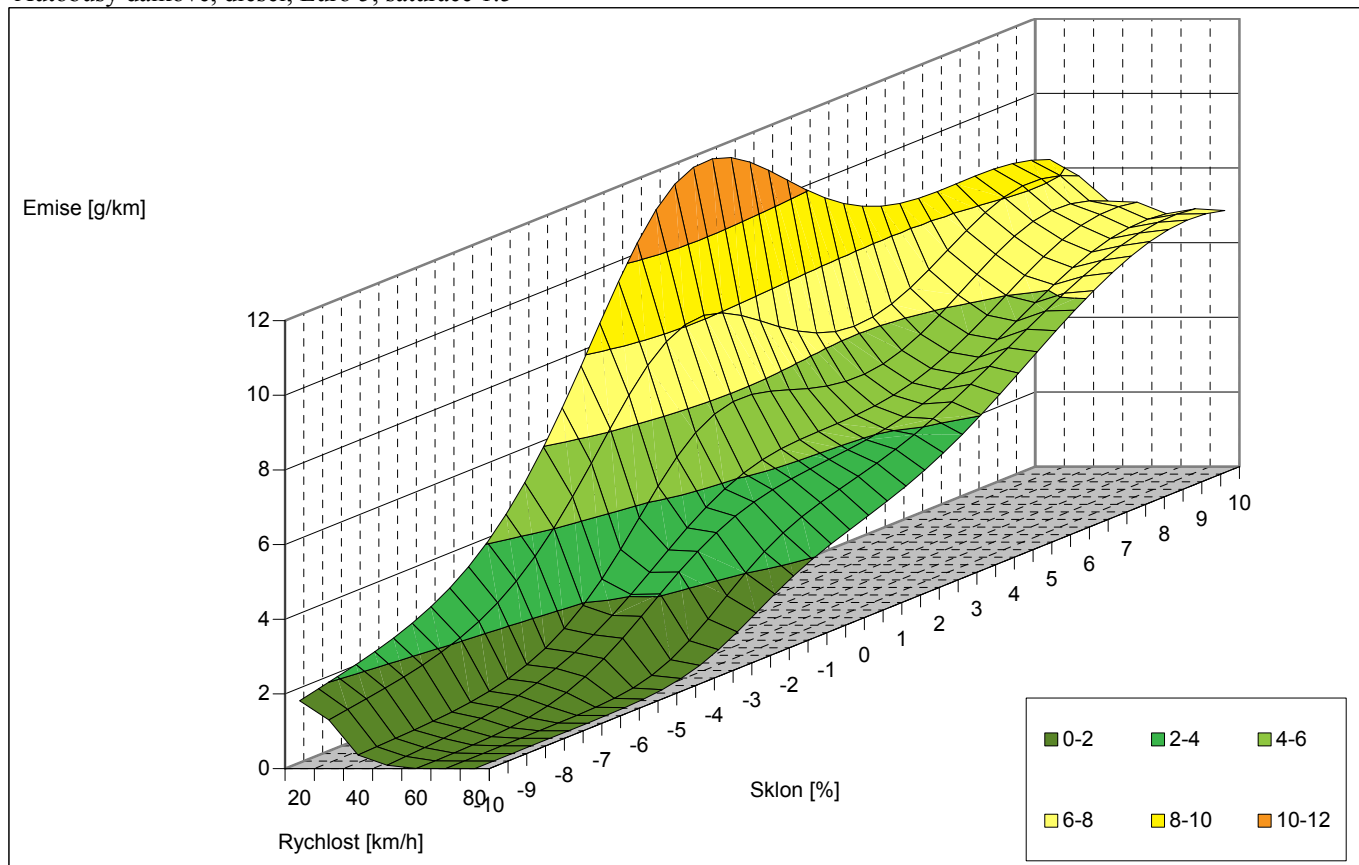
Obr. 3.390. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 5, saturace 1



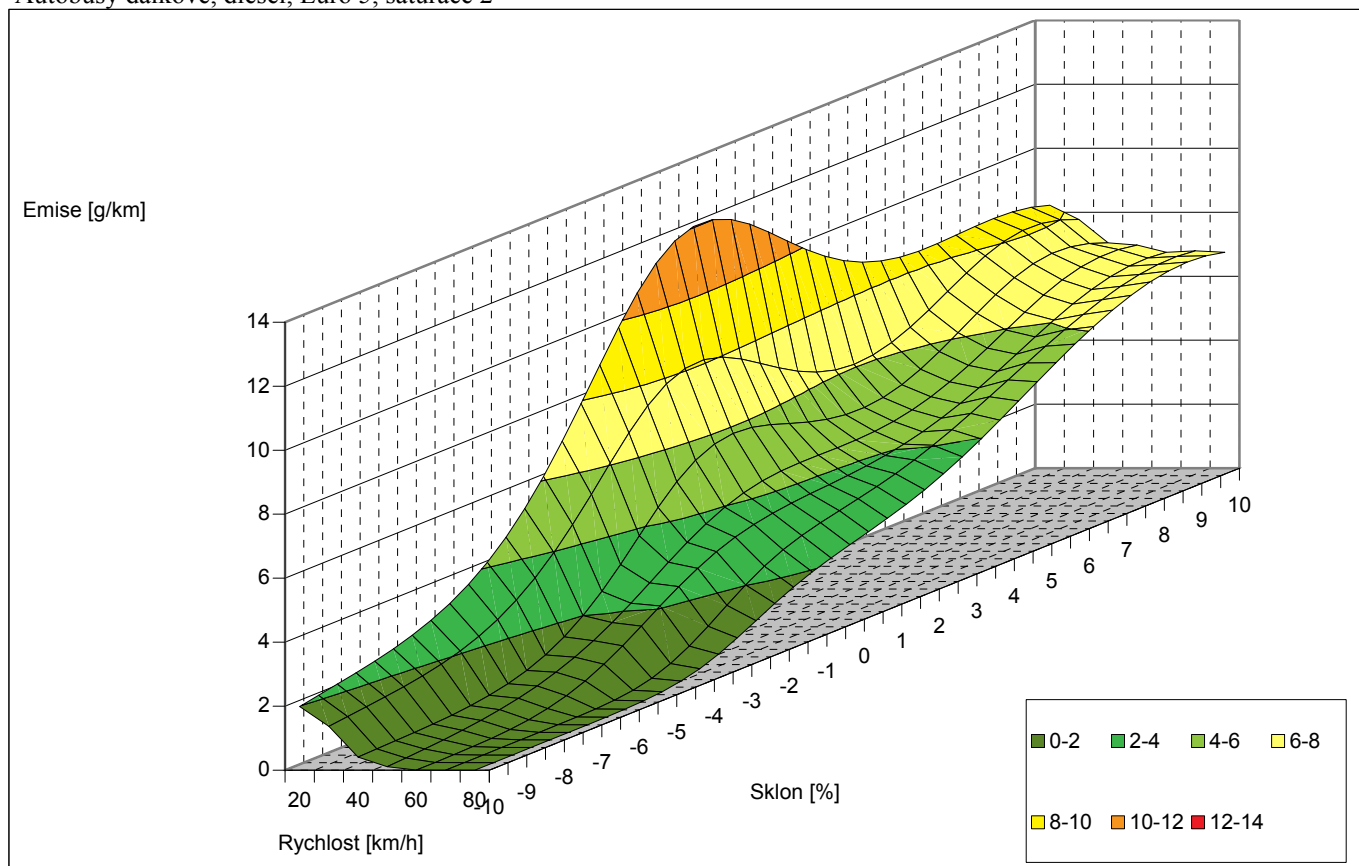
Obr. 3.391. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 5, saturace 1.5



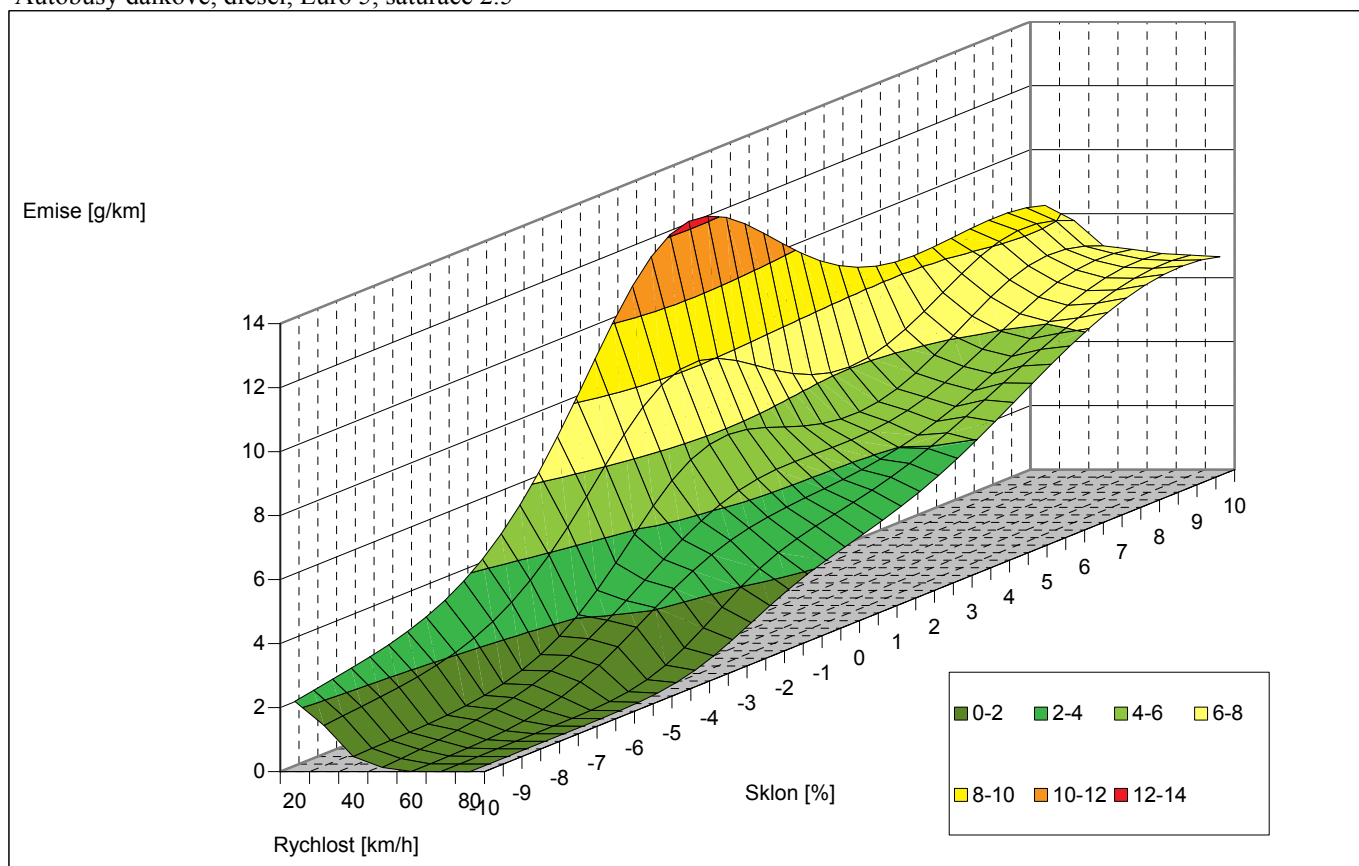
Obr. 3.392. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 5, saturace 2



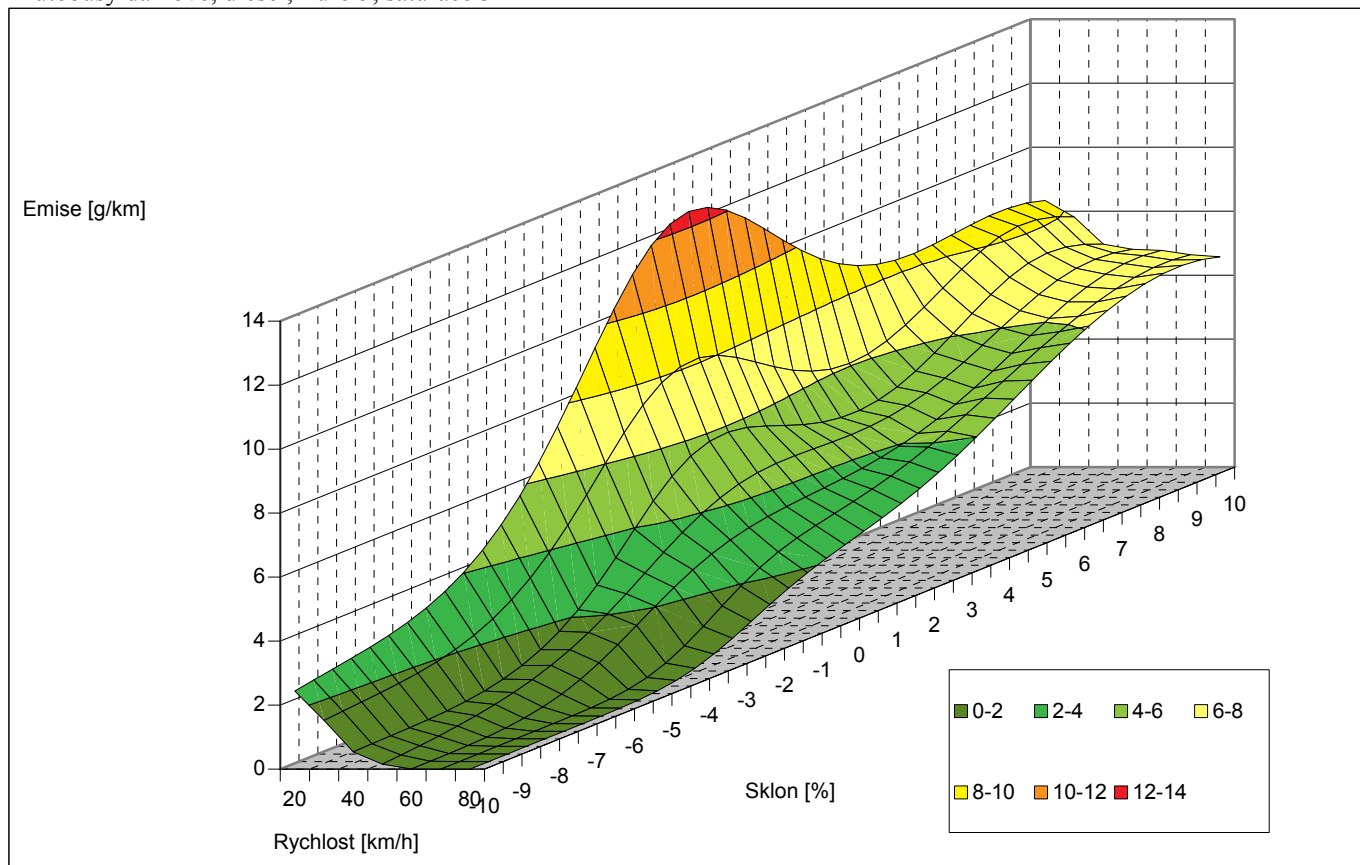
Obr. 3.393. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 5, saturace 2.5



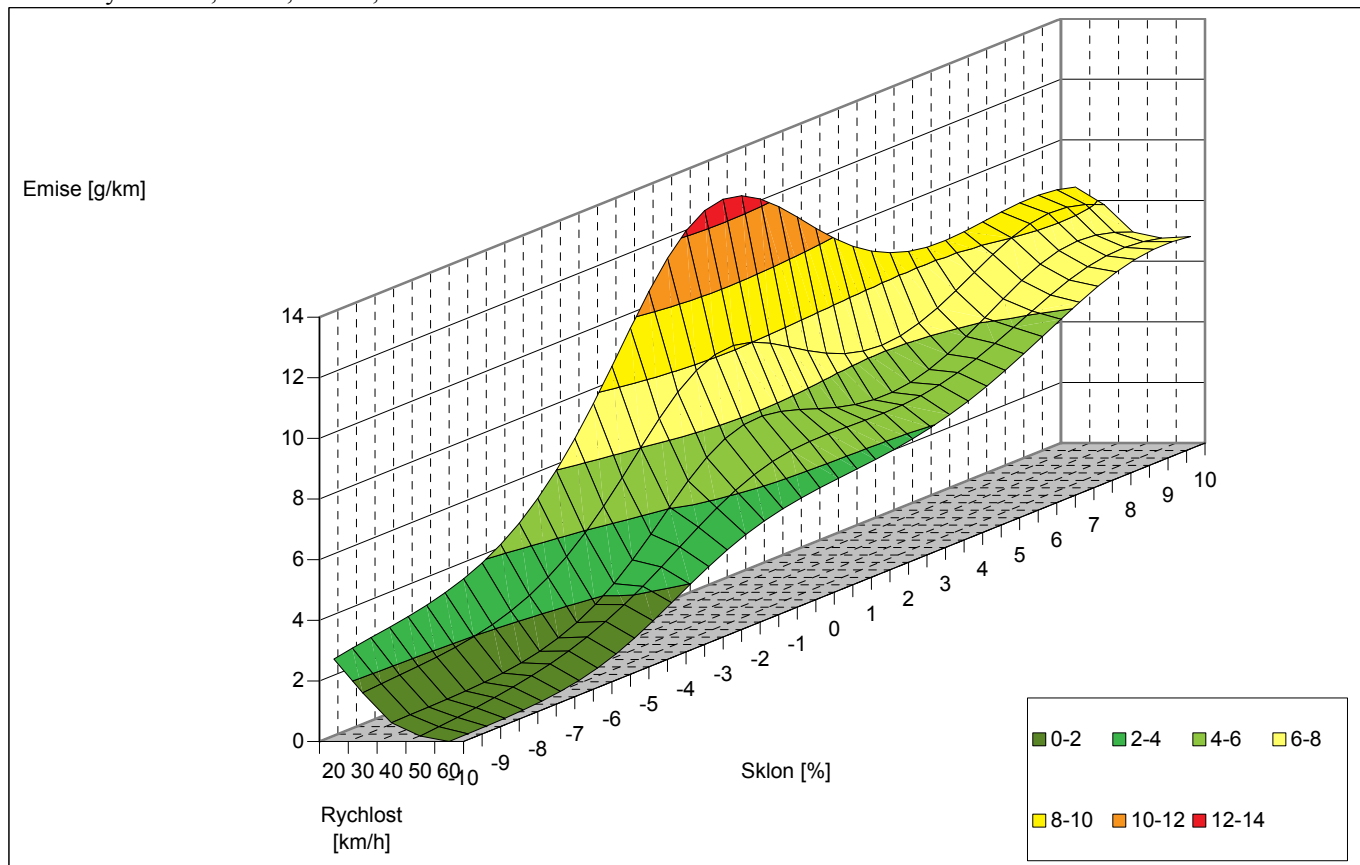
Obr. 3.394. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 5, saturace 3



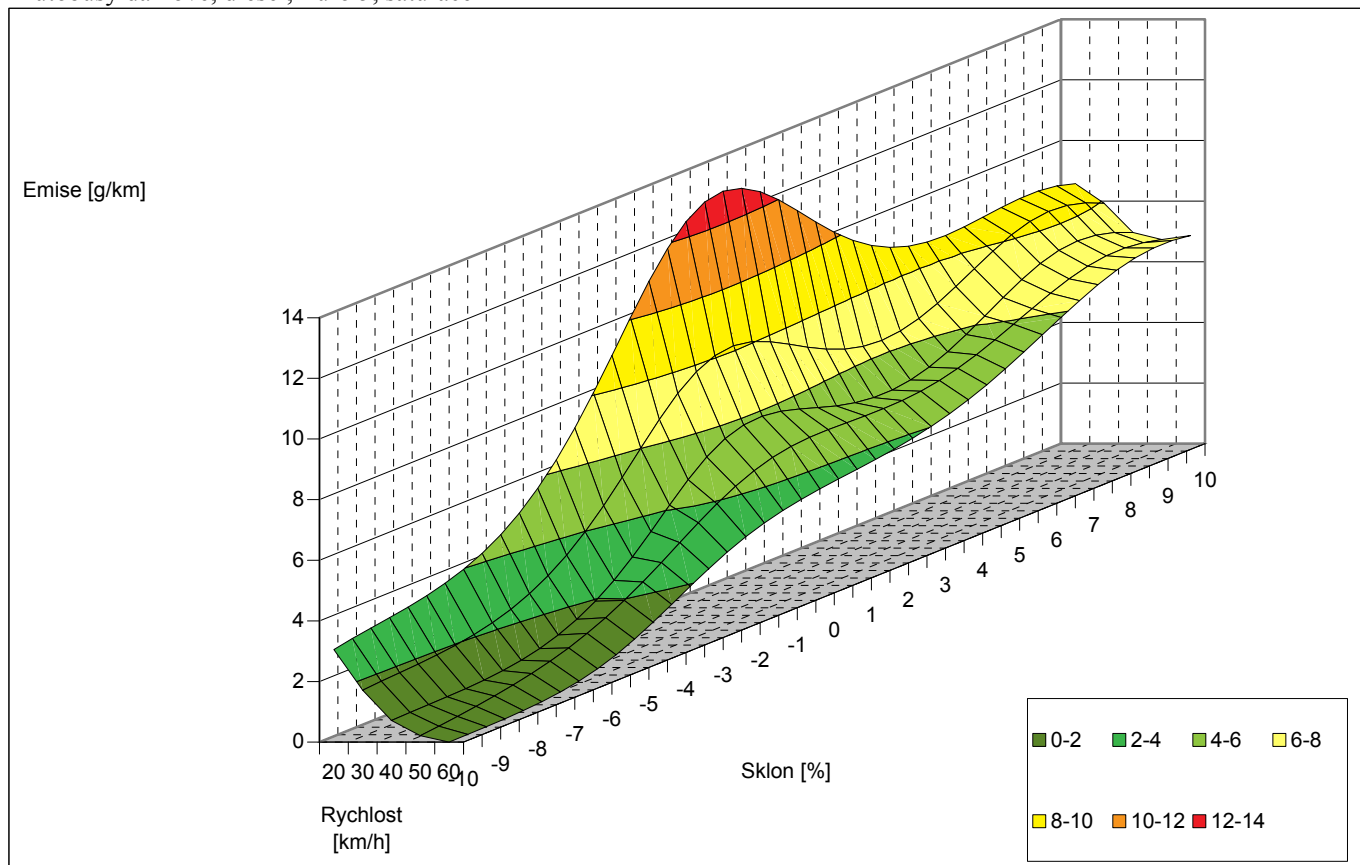
Obr. 3.395. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 5, saturace 3.5



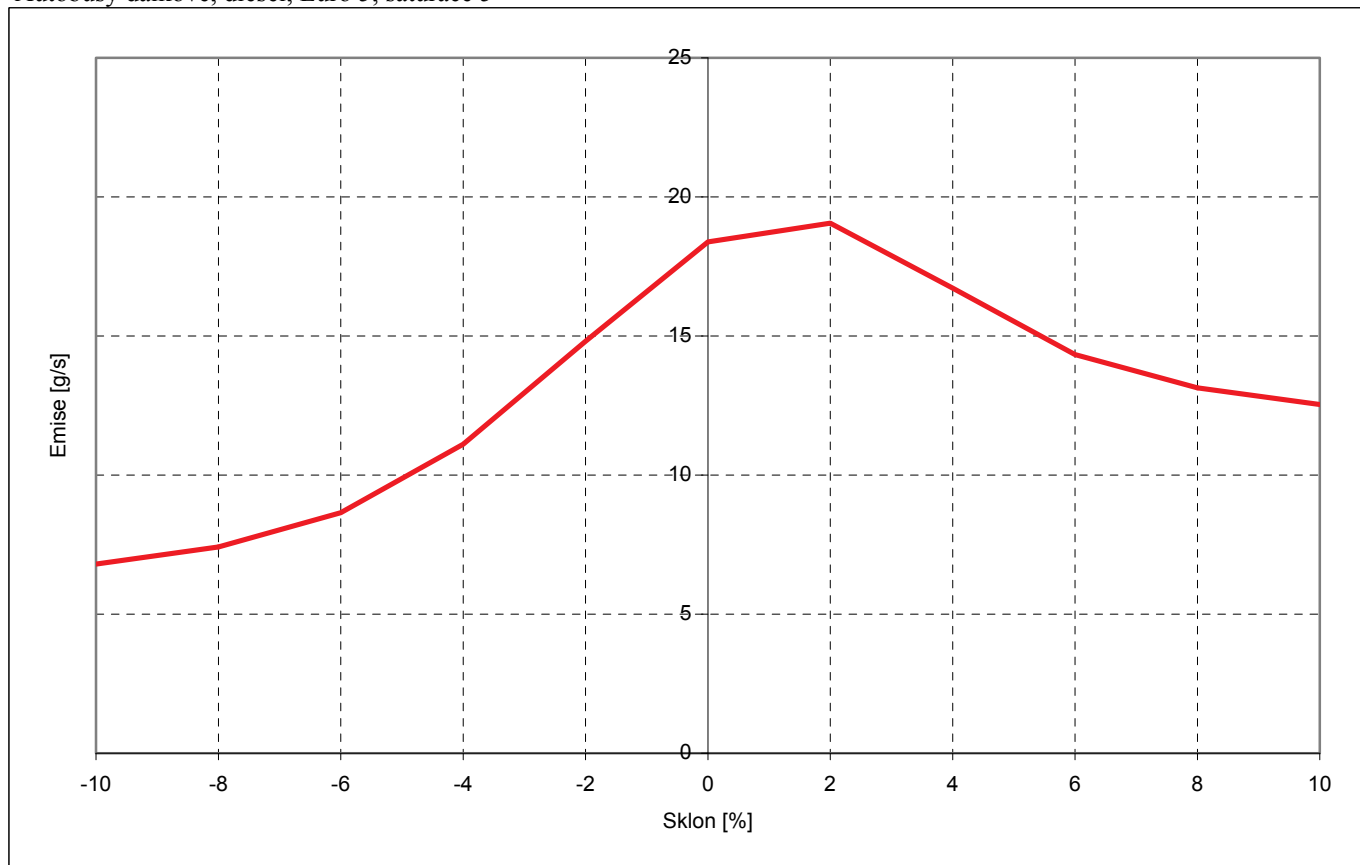
Obr. 3.396. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 5, saturace 4



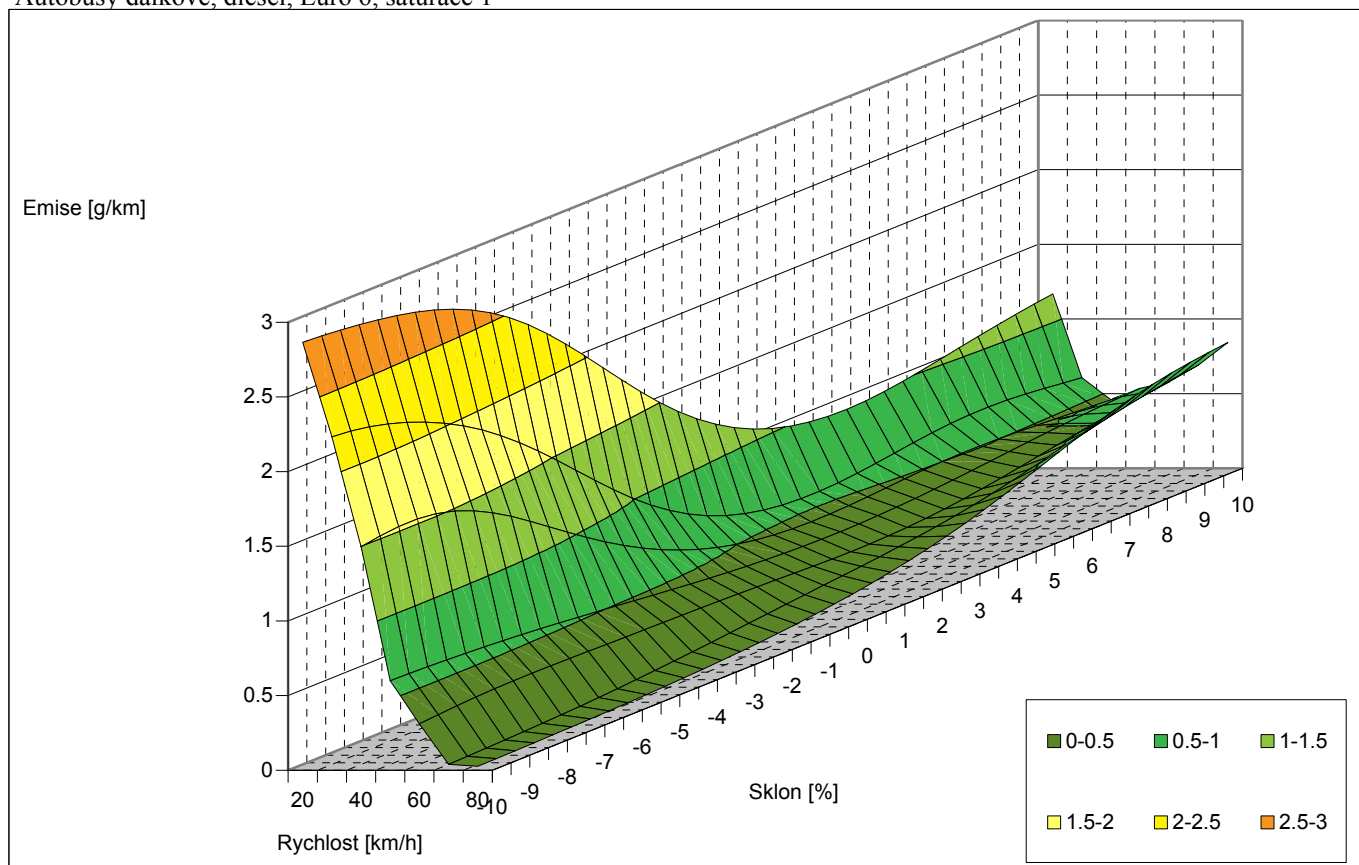
Obr. 3.397. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Autobusy dálkové, diesel, Euro 5, saturace 5



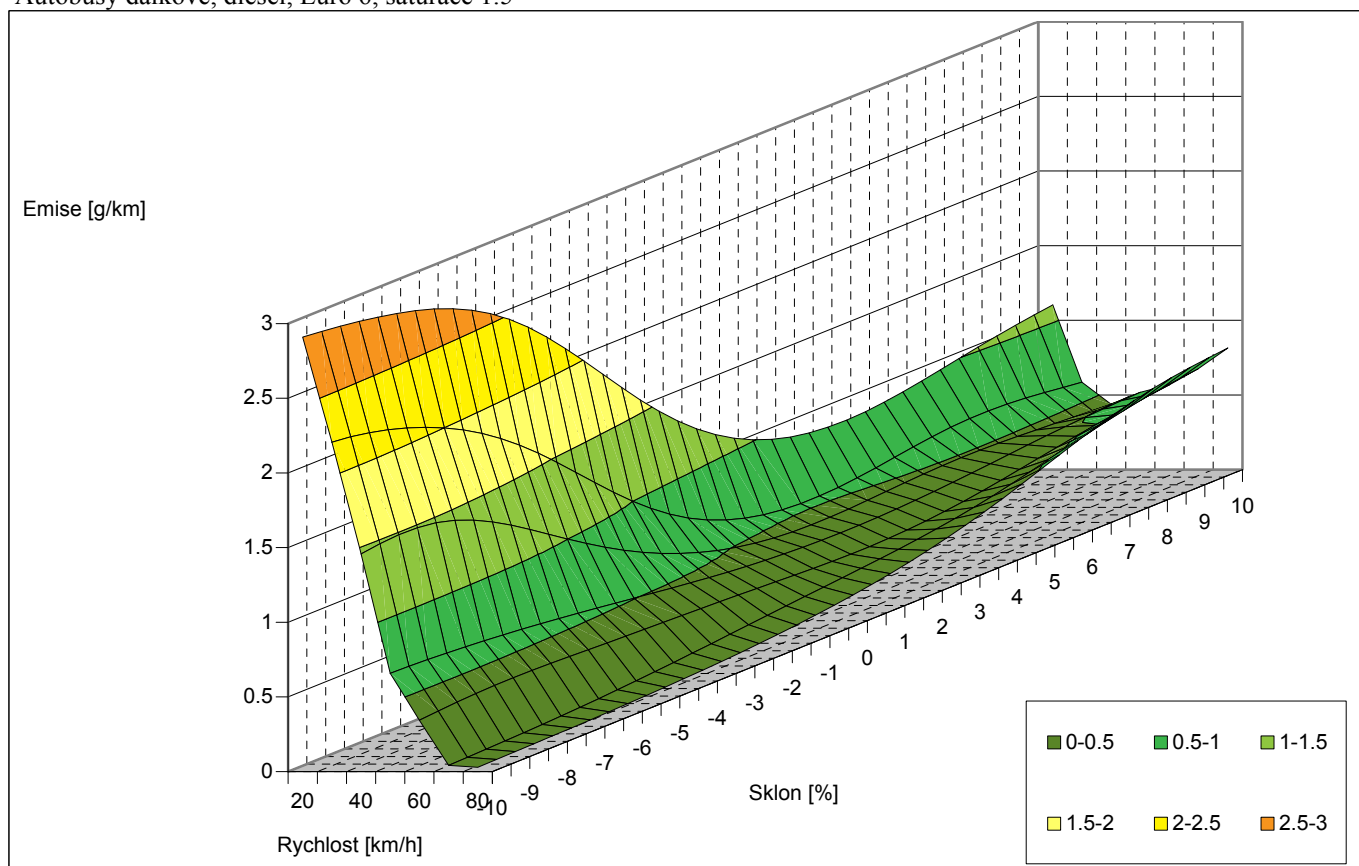
Obr. 3.398. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 6, saturace 1



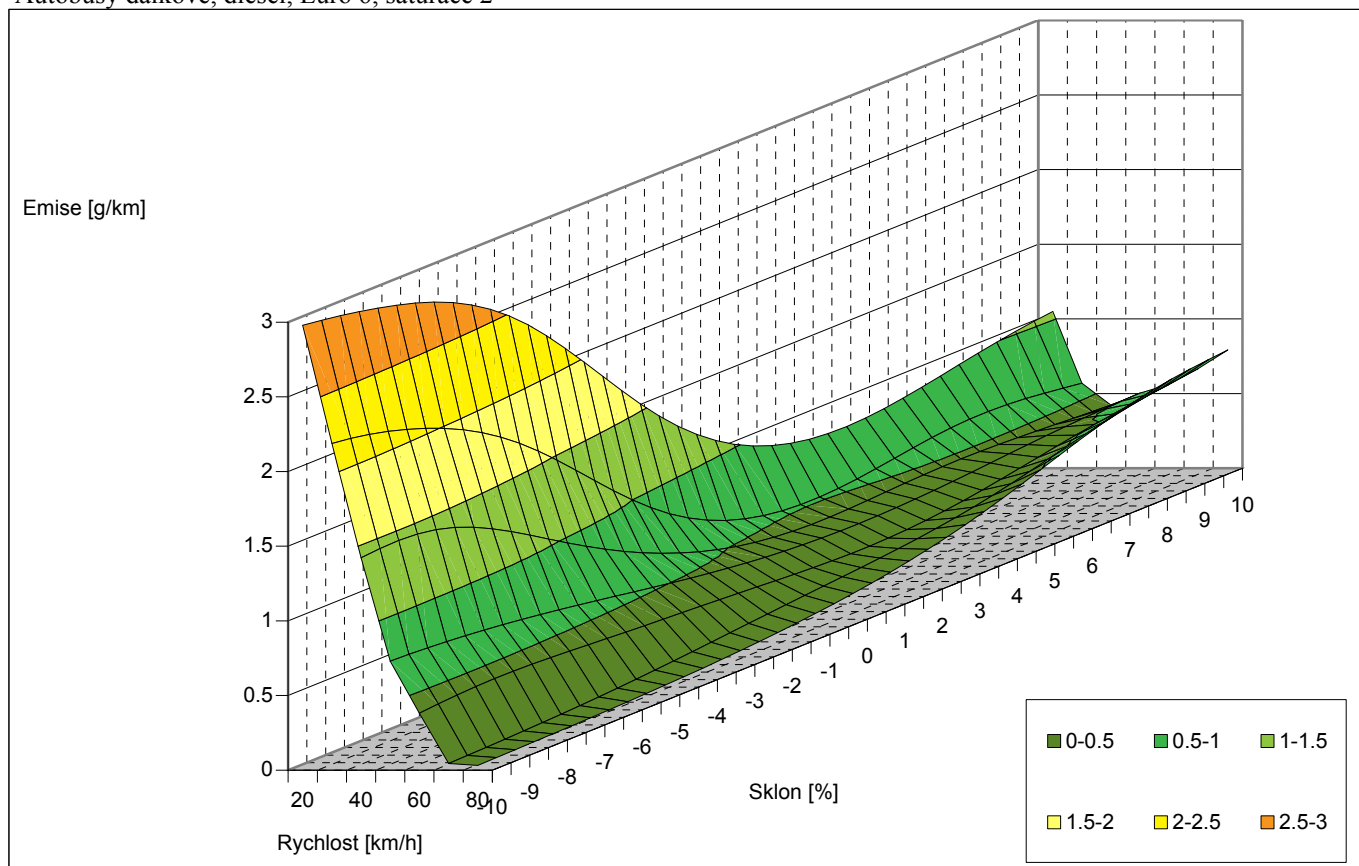
Obr. 3.399. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 6, saturace 1.5



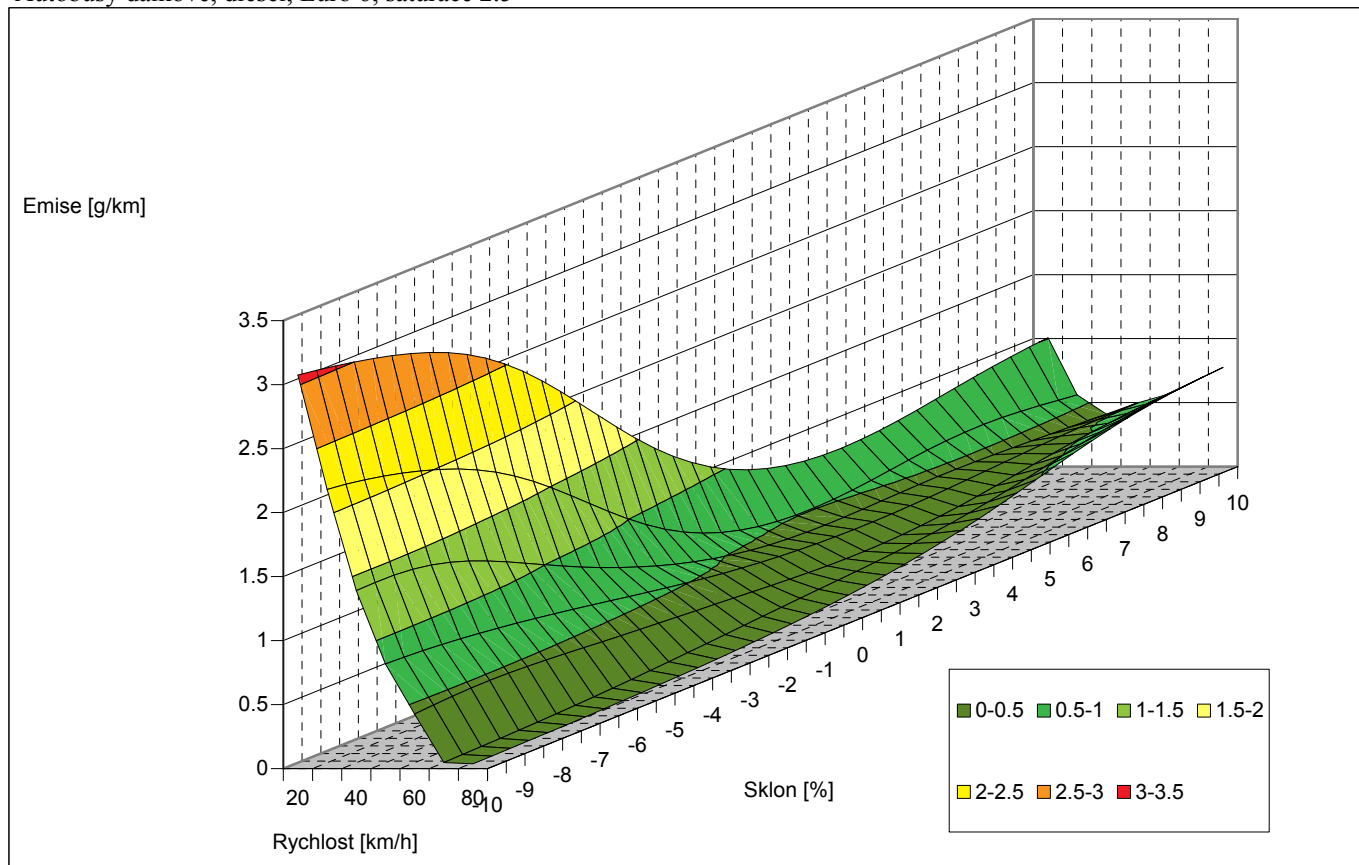
Obr. 3.400. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 6, saturace 2



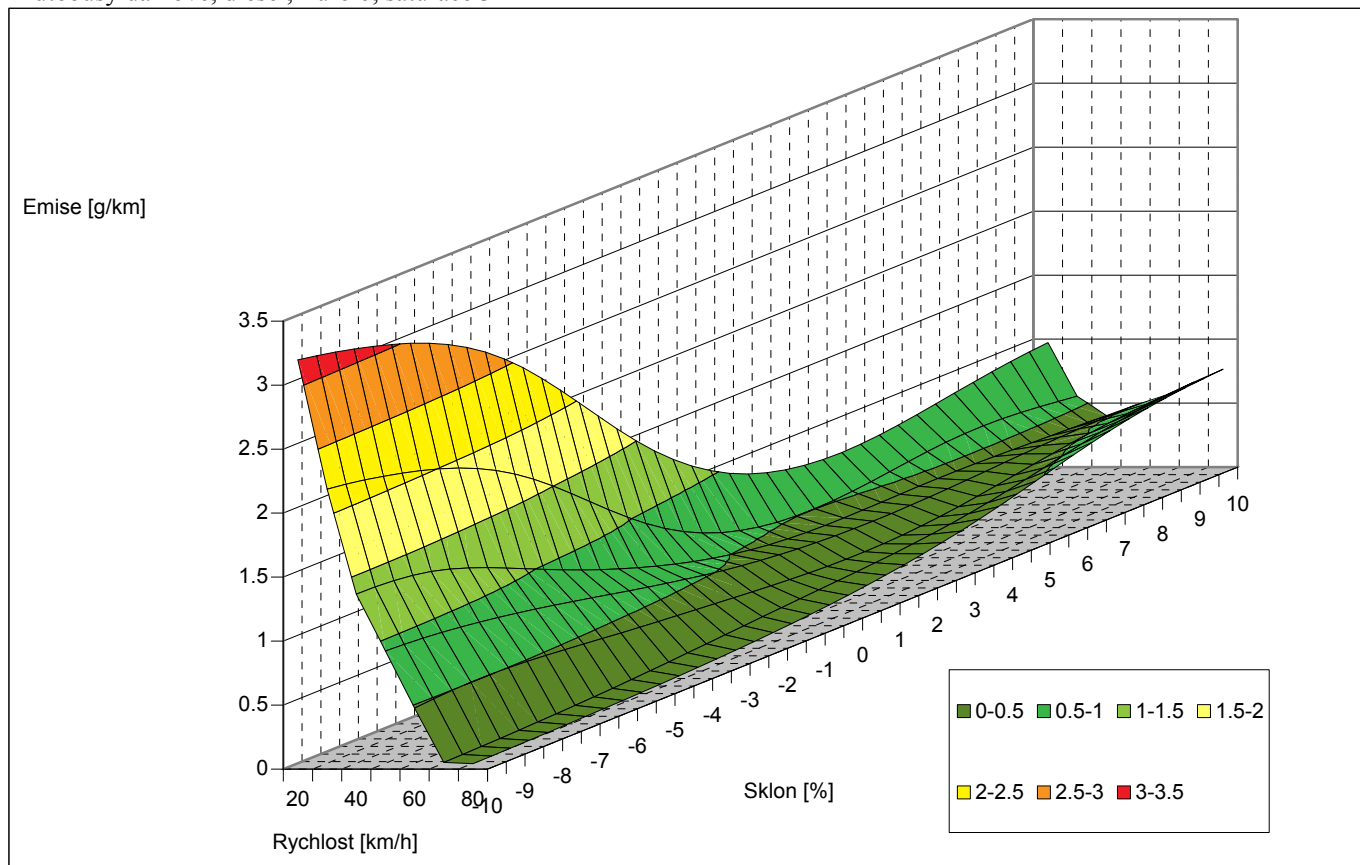
Obr. 3.401. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 6, saturace 2.5



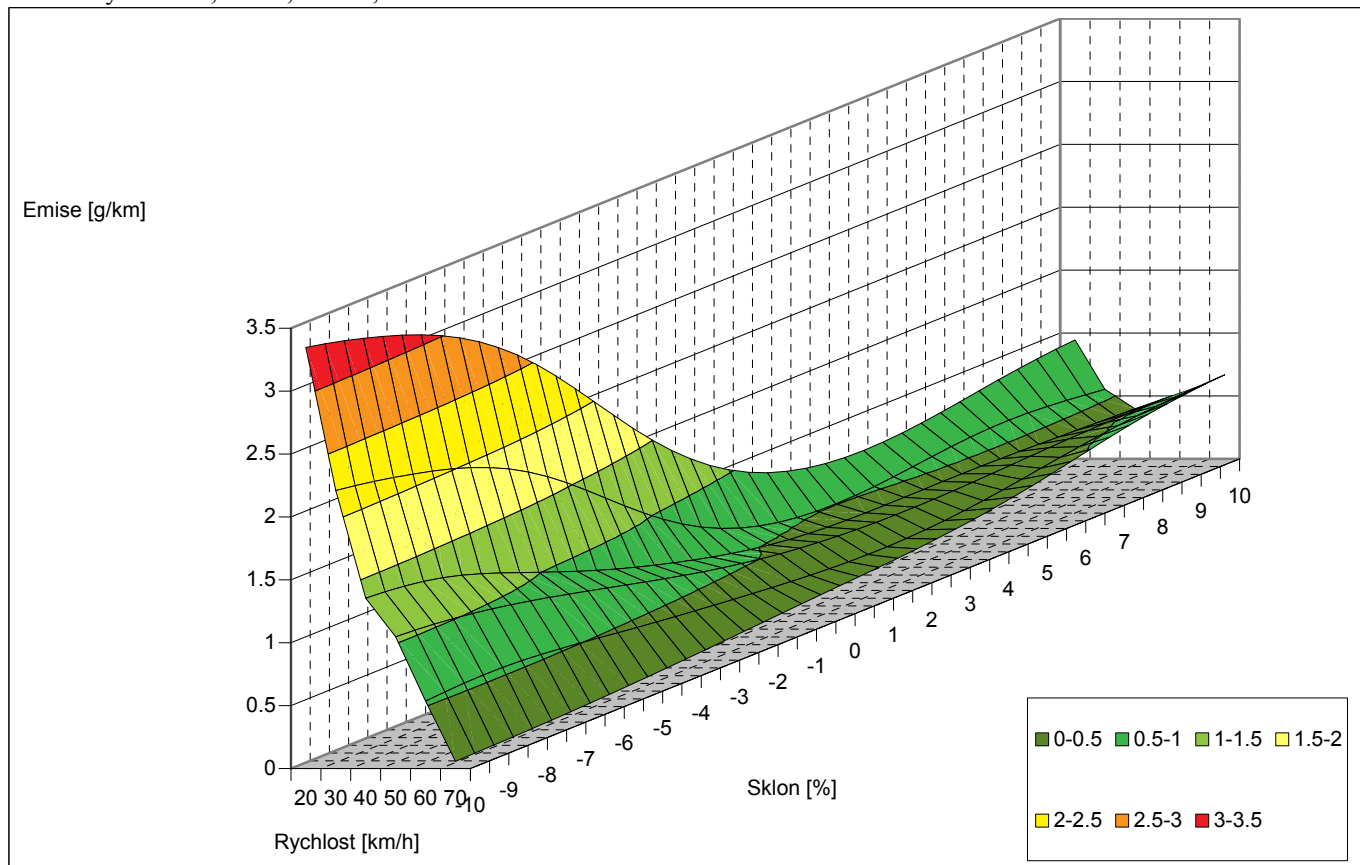
Obr. 3.402. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 6, saturace 3



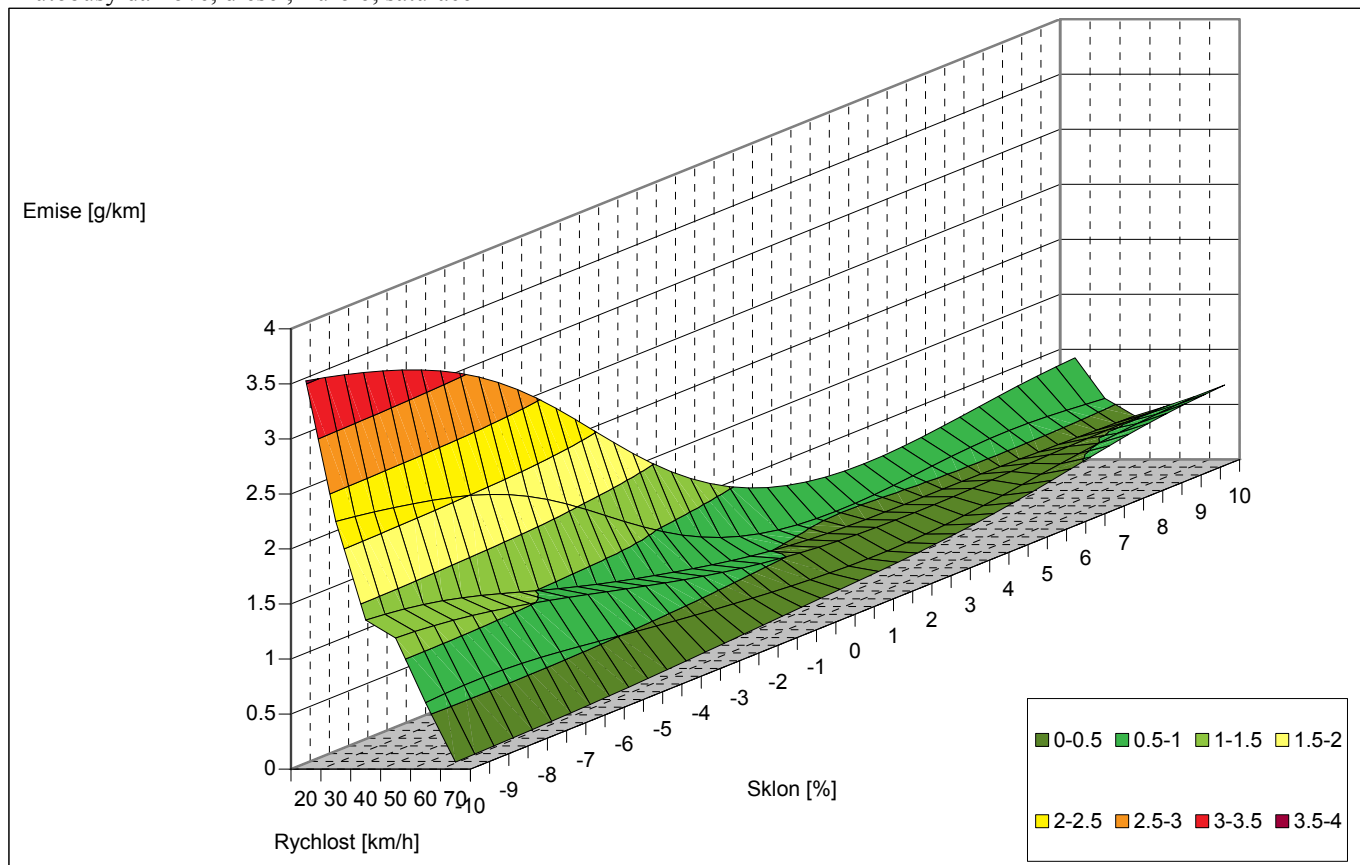
Obr. 3.403. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 6, saturace 3.5



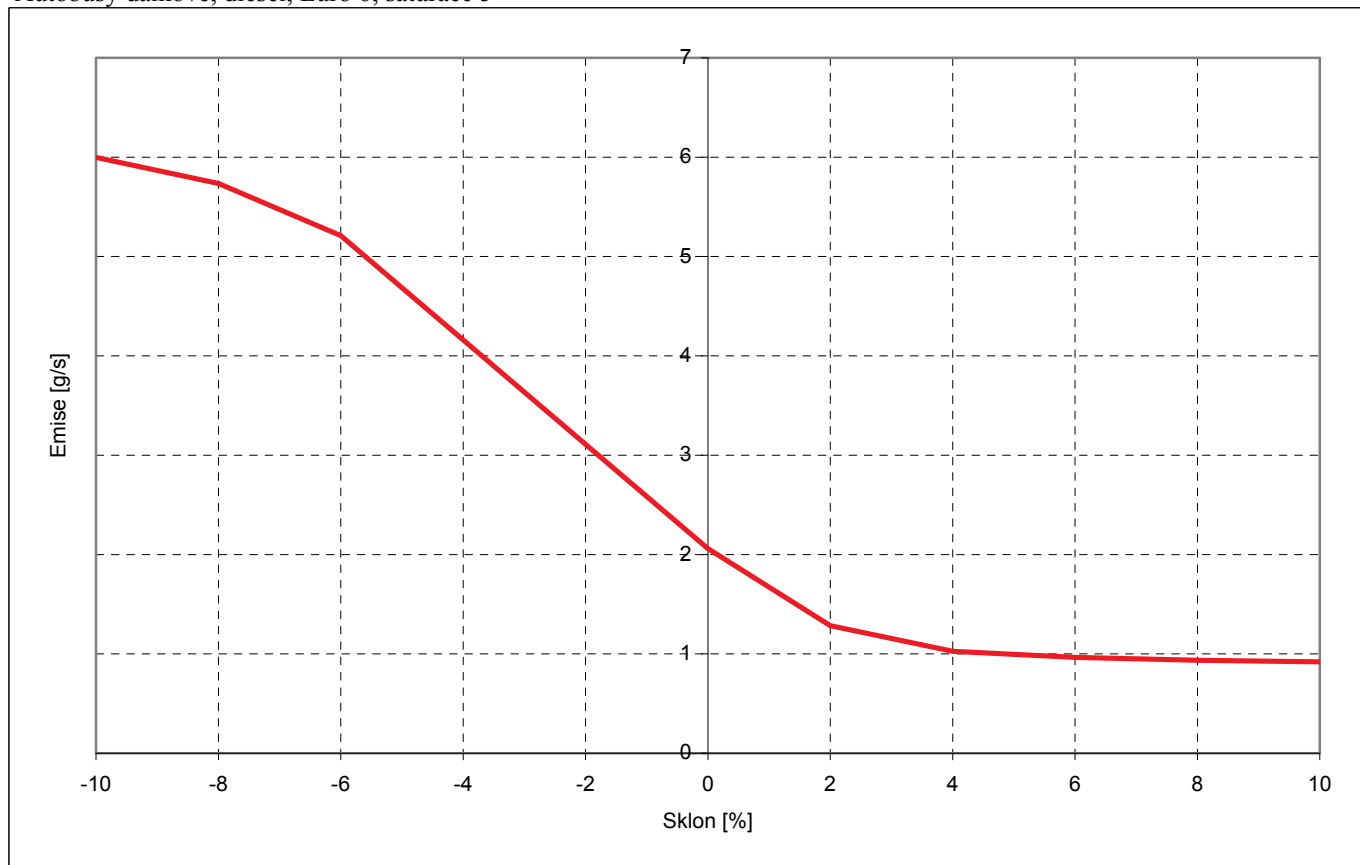
Obr. 3.404. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 6, saturace 4



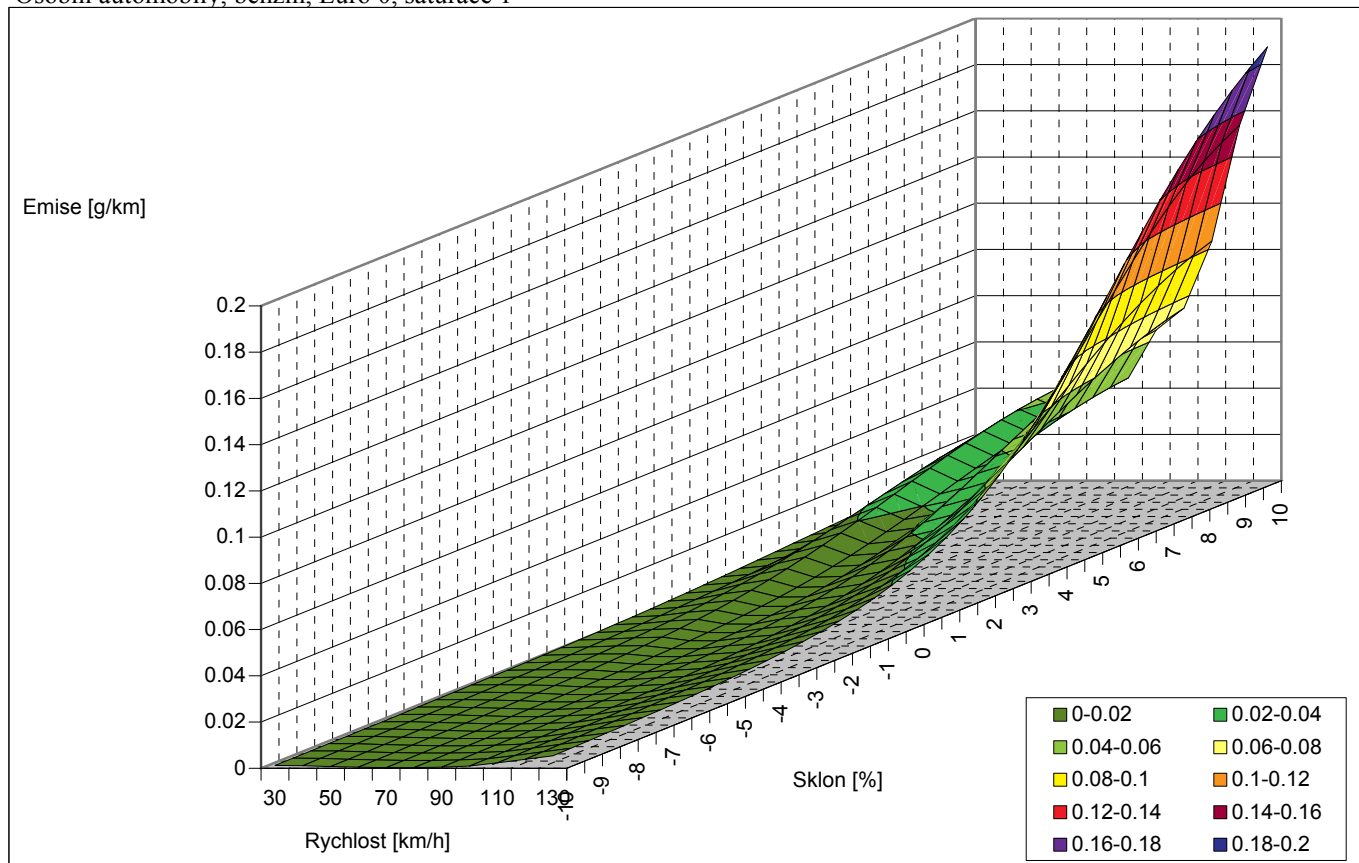
Obr. 3.405. Závislost emise oxidů dusíku na sklonu

Autobusy dálkové, diesel, Euro 6, saturace 5



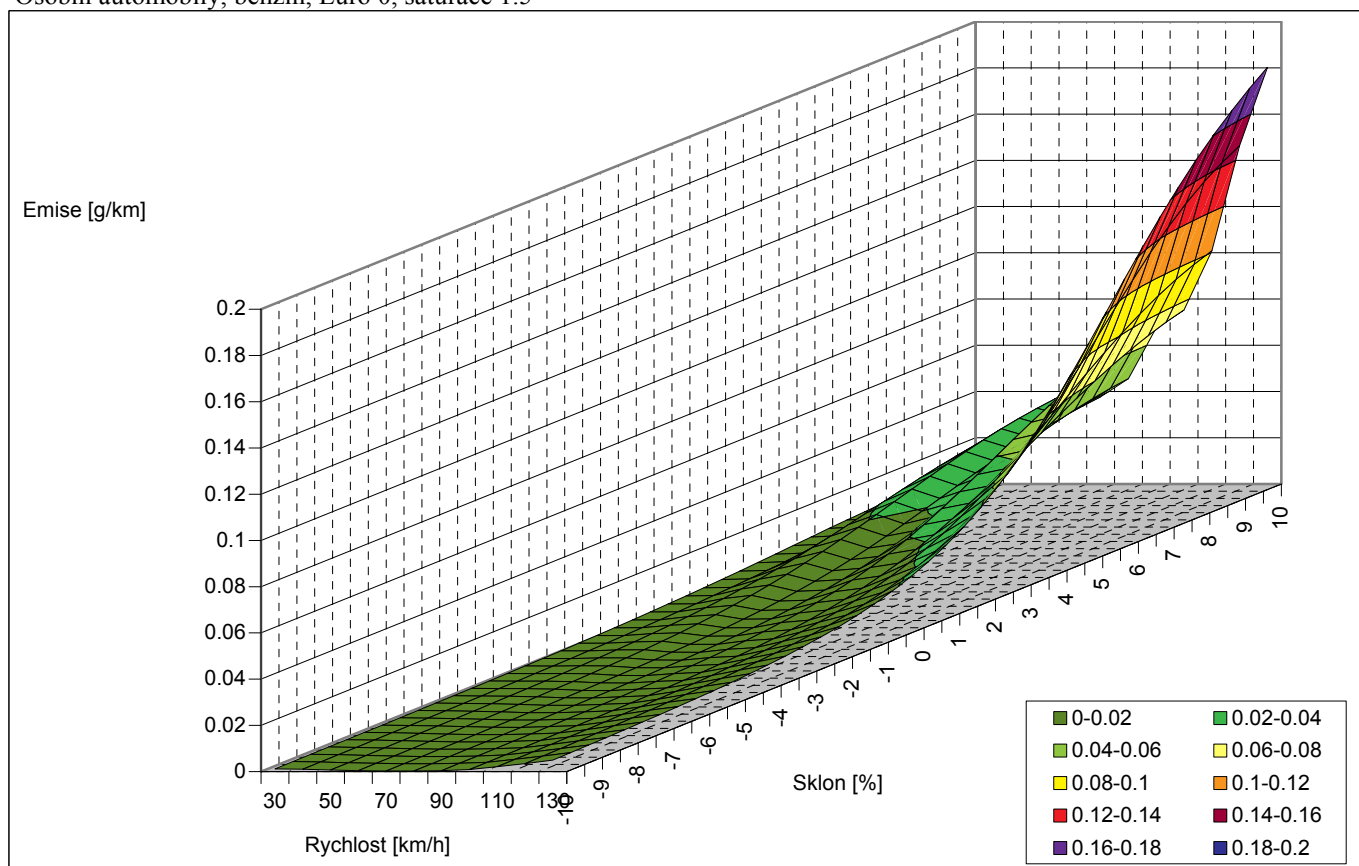
Obr. 3.406. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 0, saturace 1



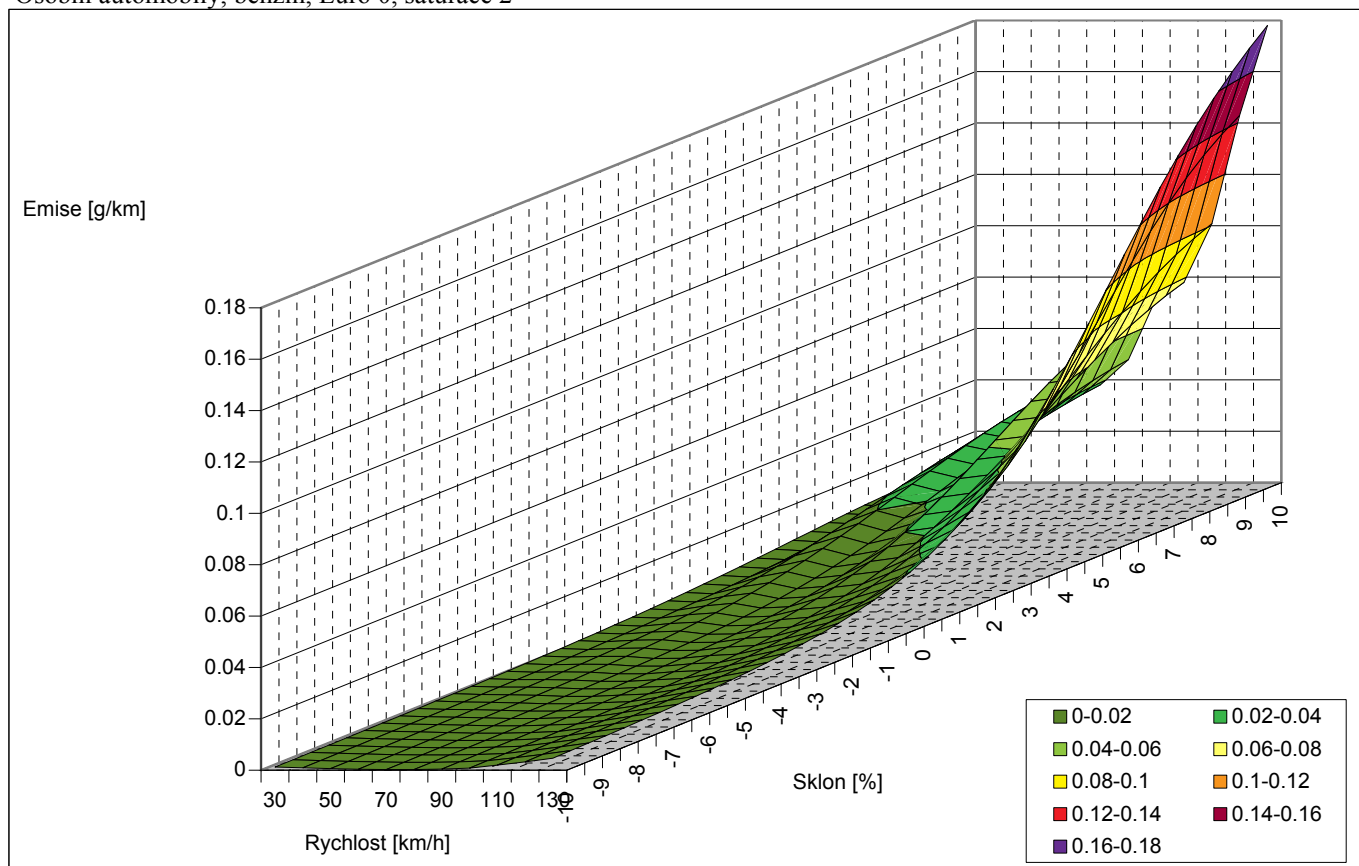
Obr. 3.407. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 0, saturace 1.5



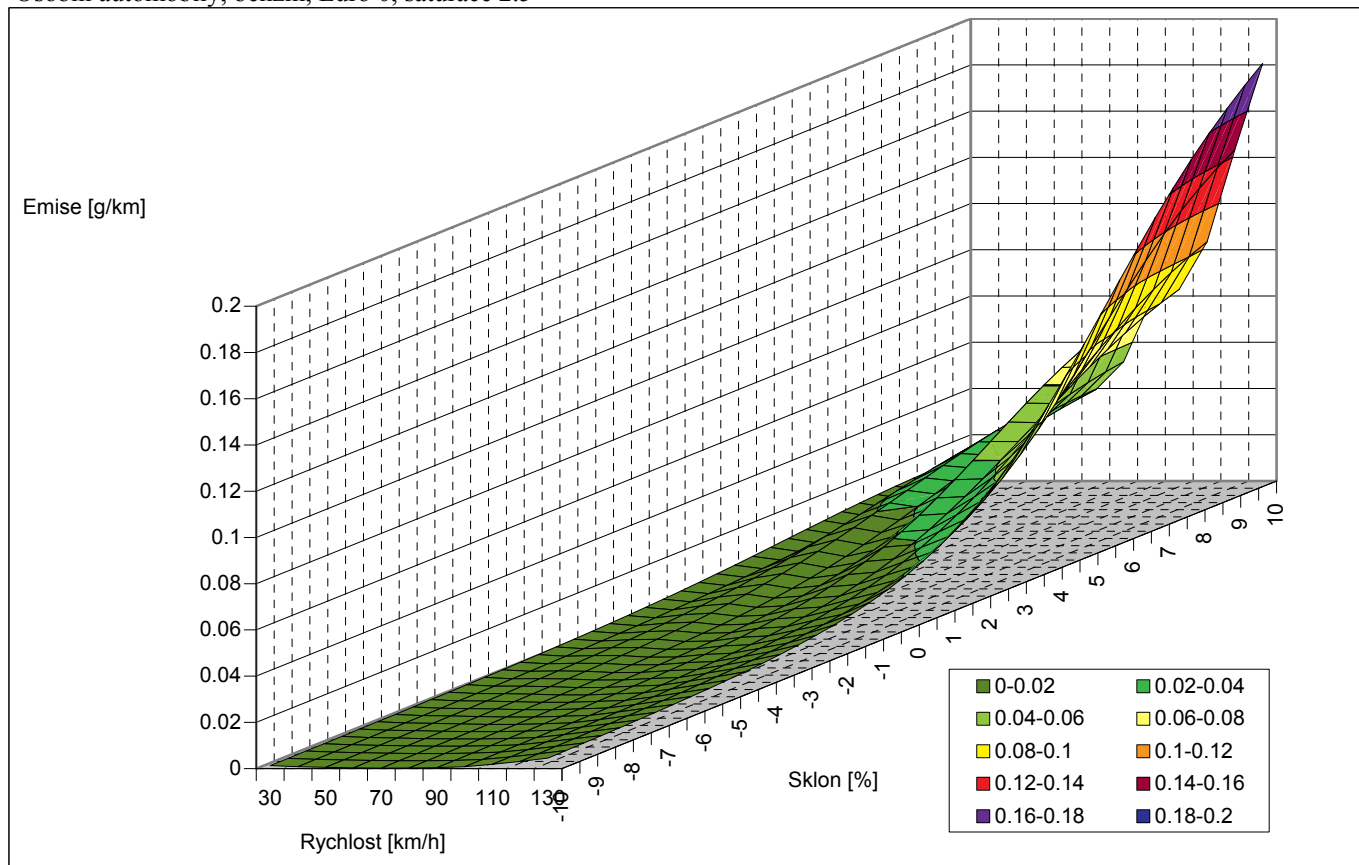
Obr. 3.408. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 0, saturace 2



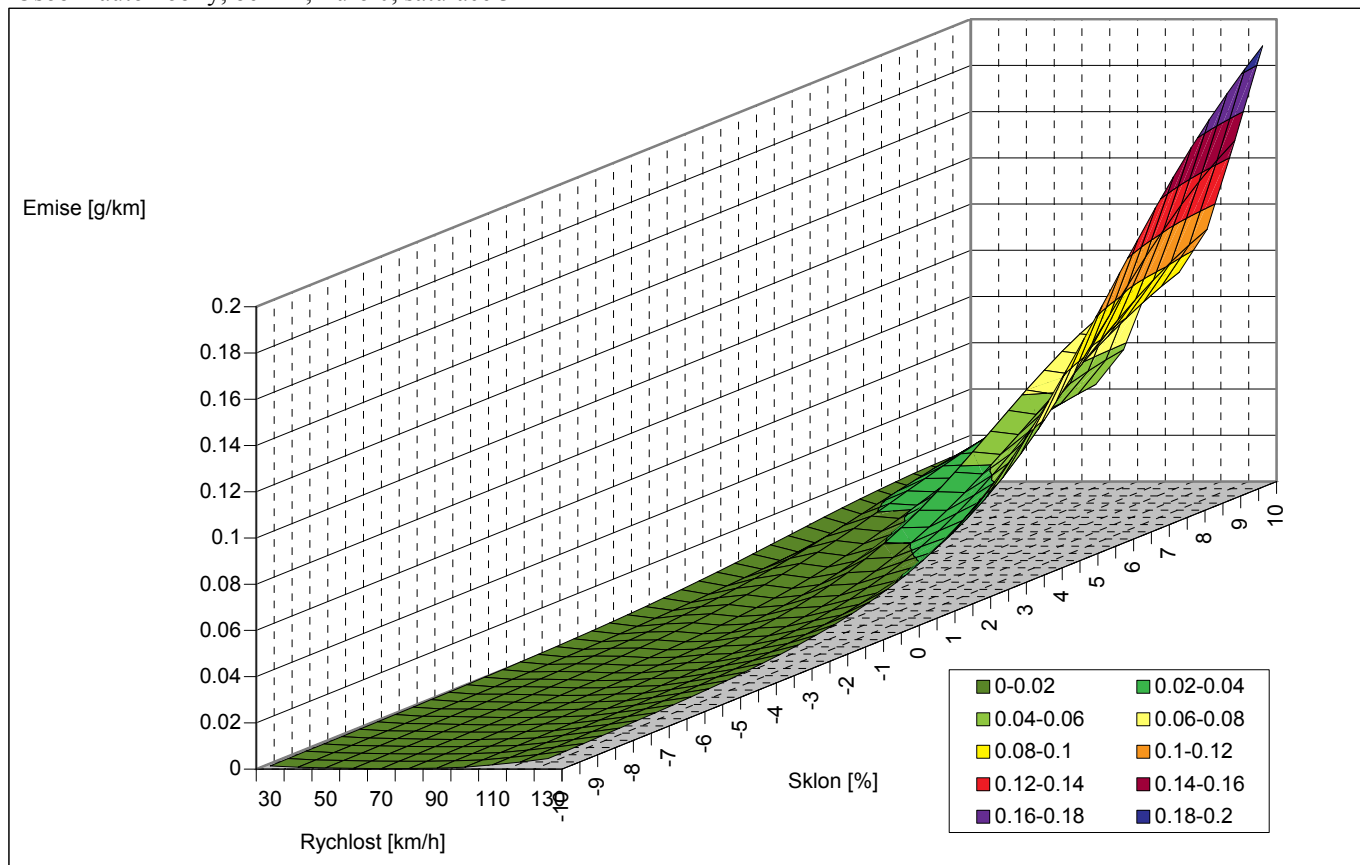
Obr. 3.409. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 0, saturace 2.5



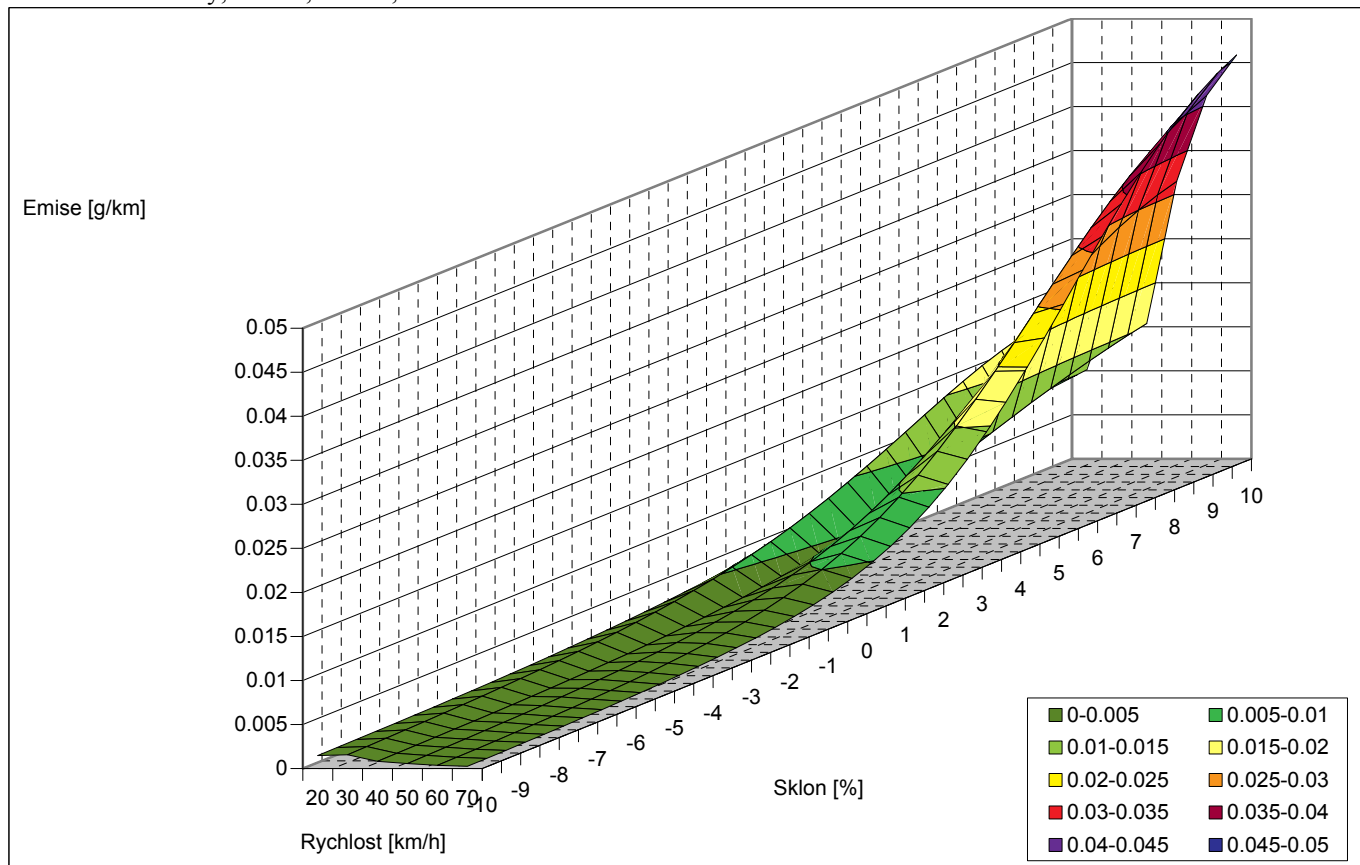
Obr. 3.410. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 0, saturace 3



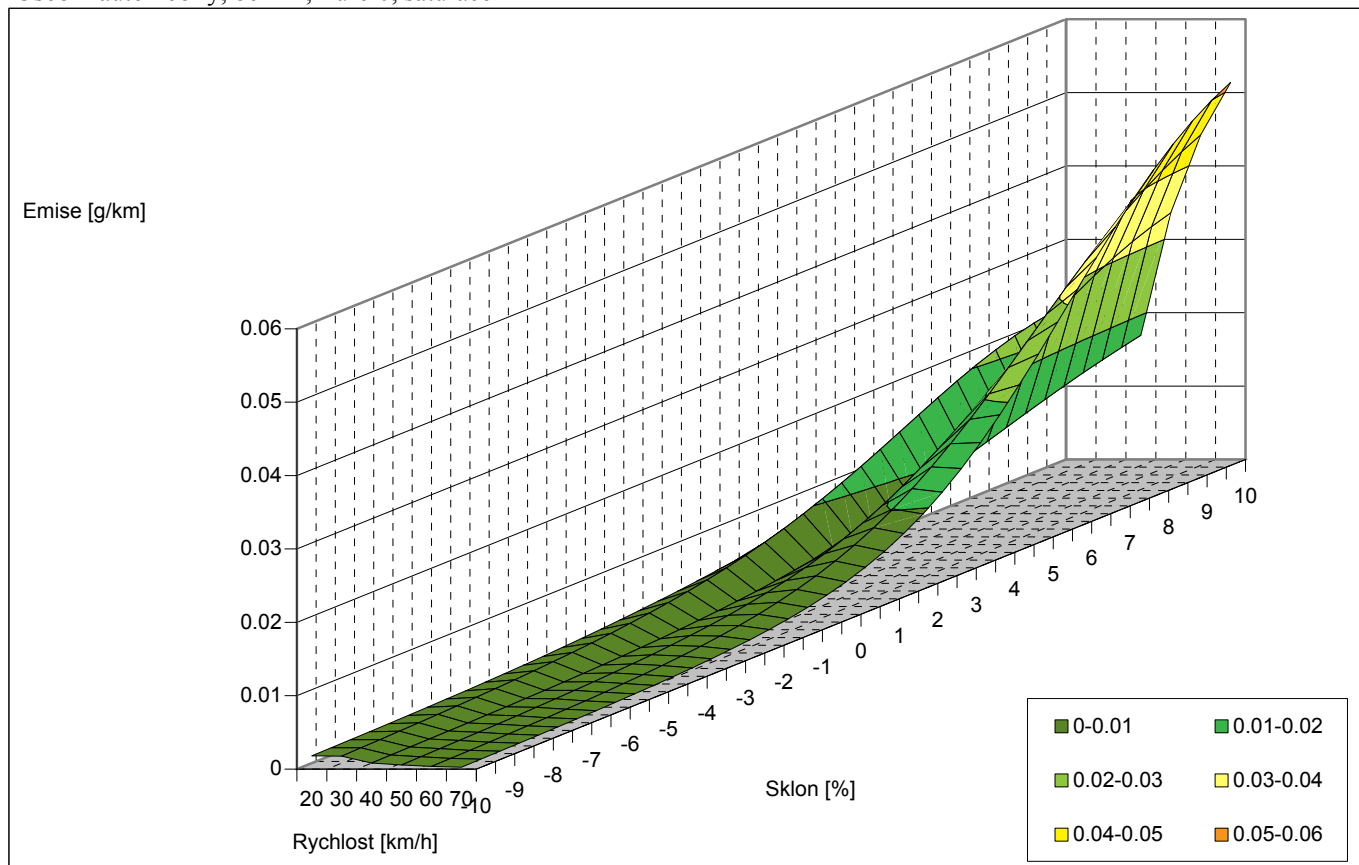
Obr. 3.411. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 0, saturace 3.5



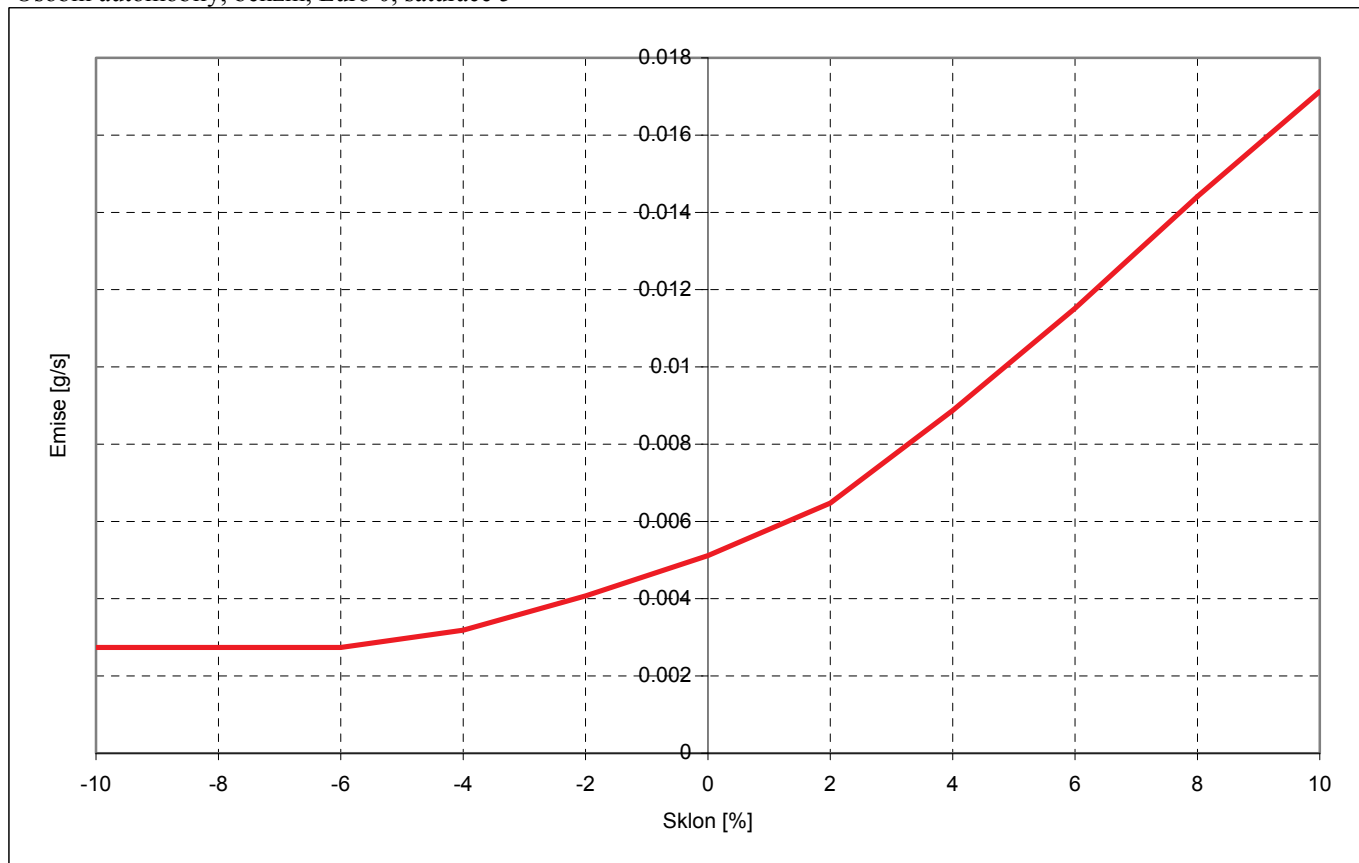
Obr. 3.412. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 0, saturace 4



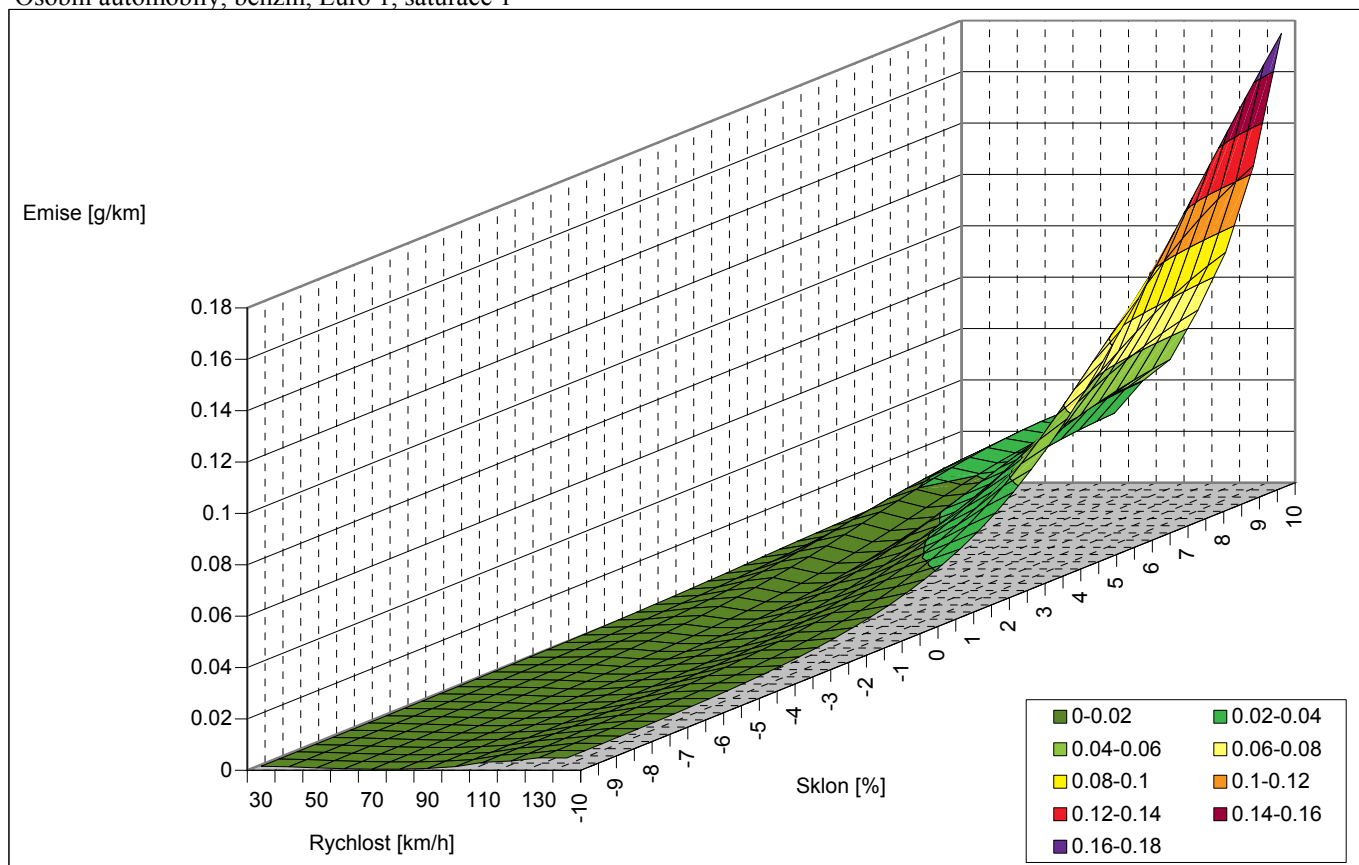
Obr. 3.413. Závislost emise částic na sklonu

Osobní automobily, benzín, Euro 0, saturace 5



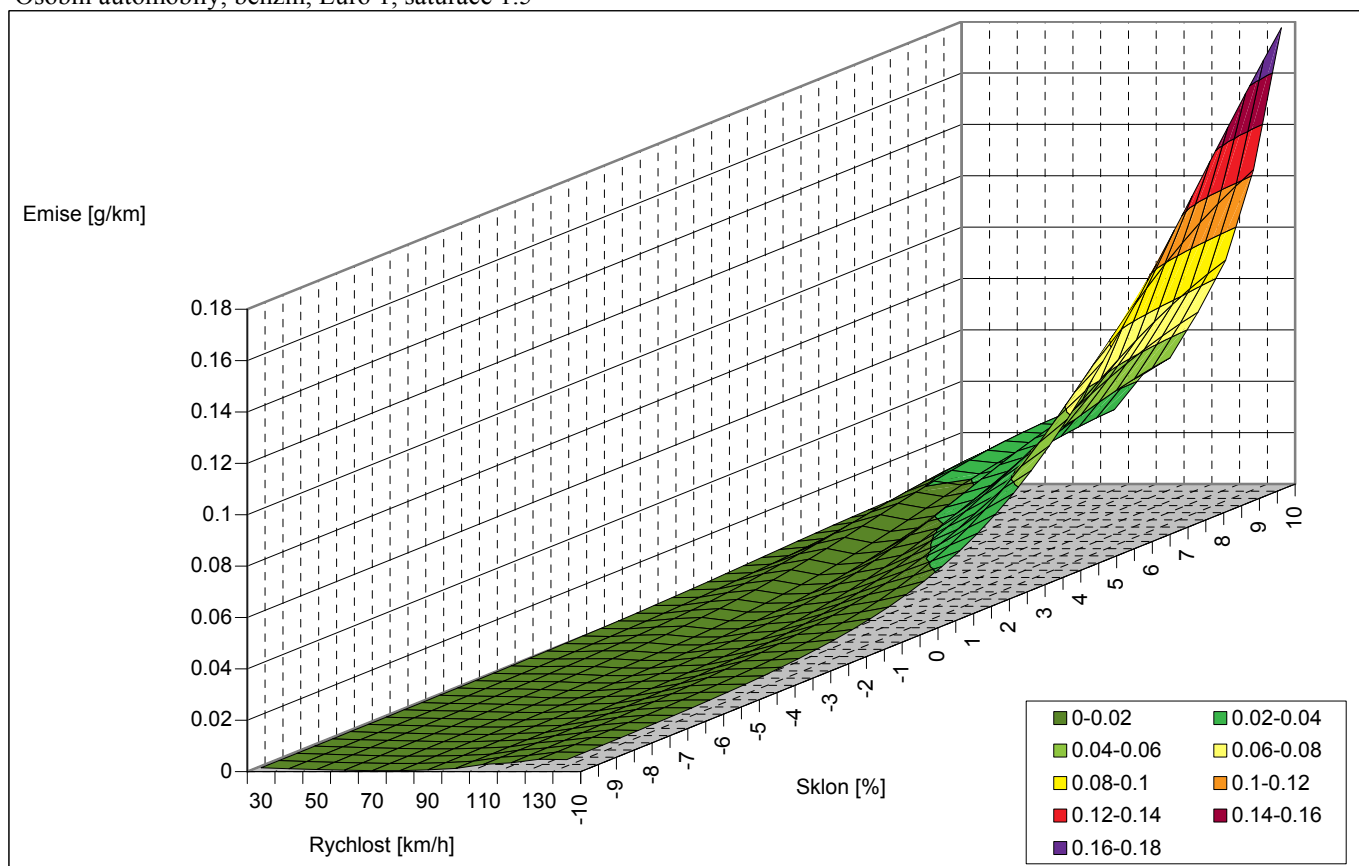
Obr. 3.414. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 1, saturace 1



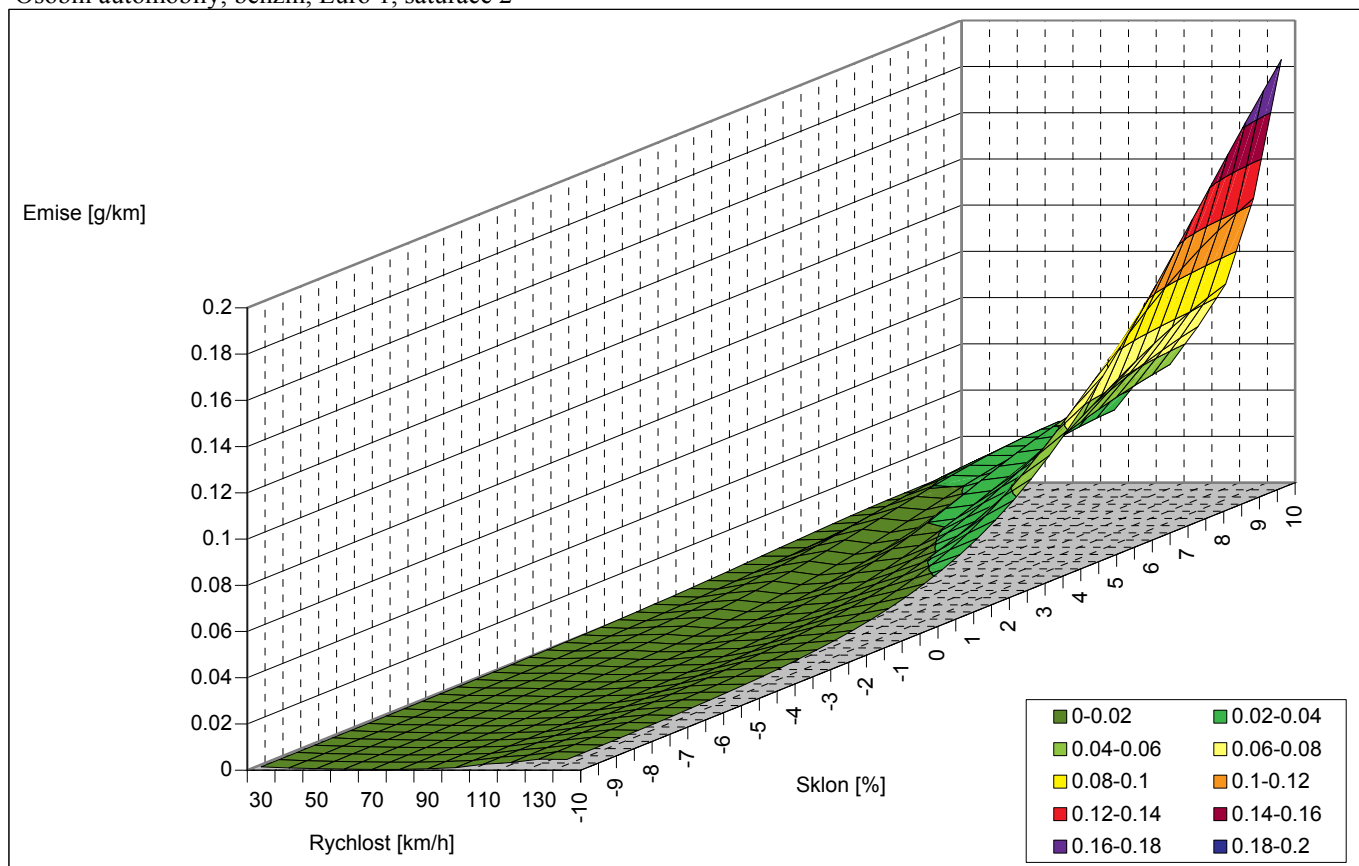
Obr. 3.415. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 1, saturace 1.5



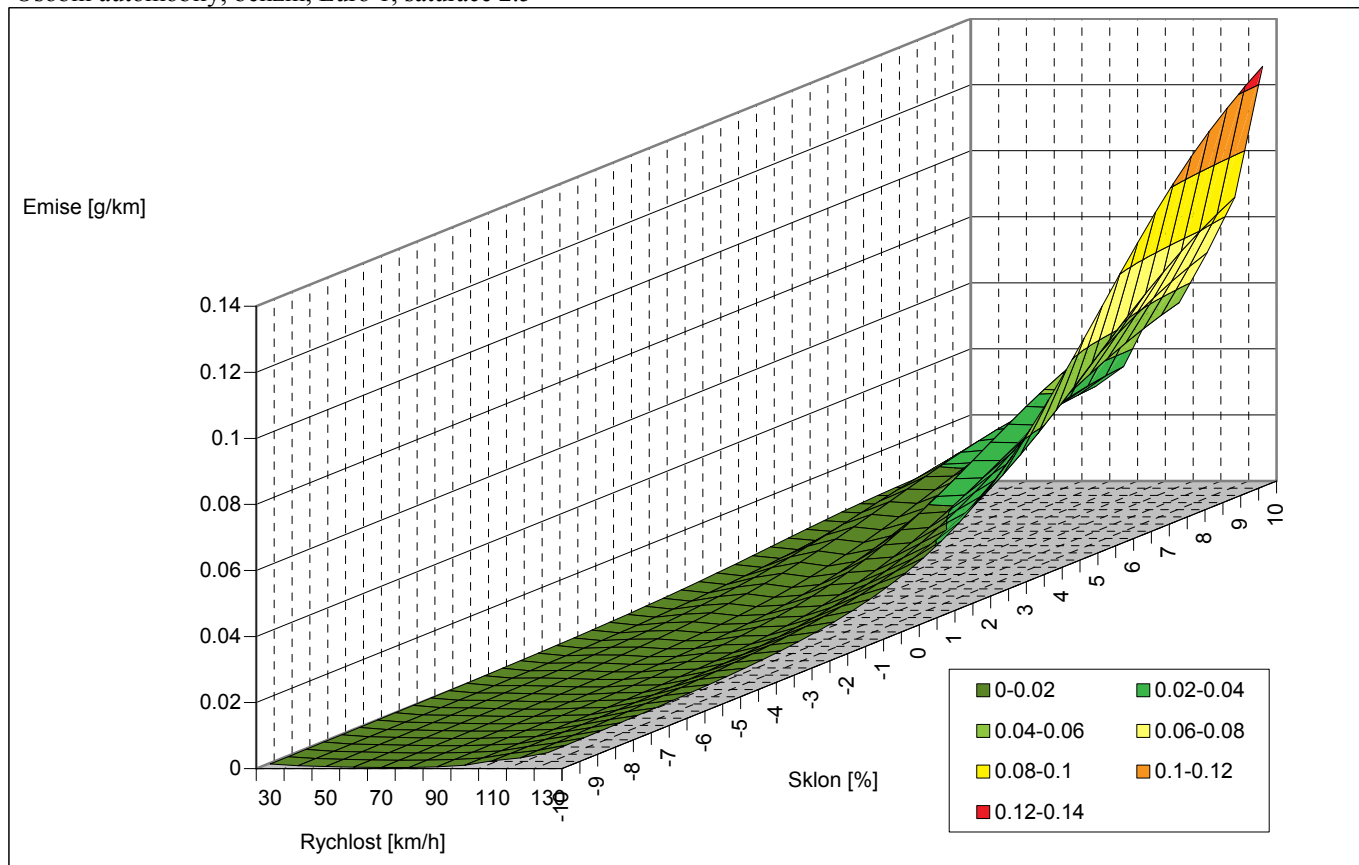
Obr. 3.416. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 1, saturace 2



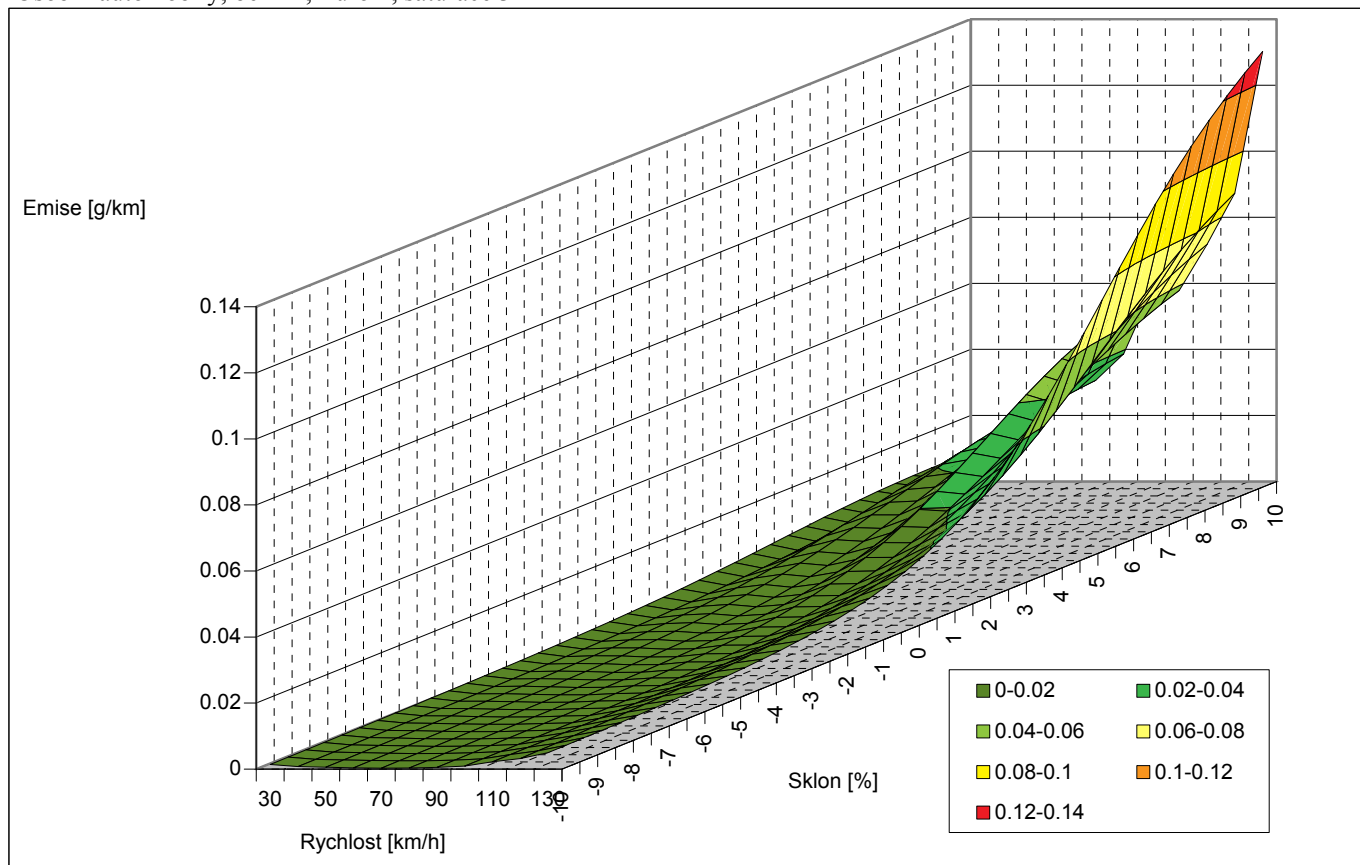
Obr. 3.417. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 1, saturace 2.5



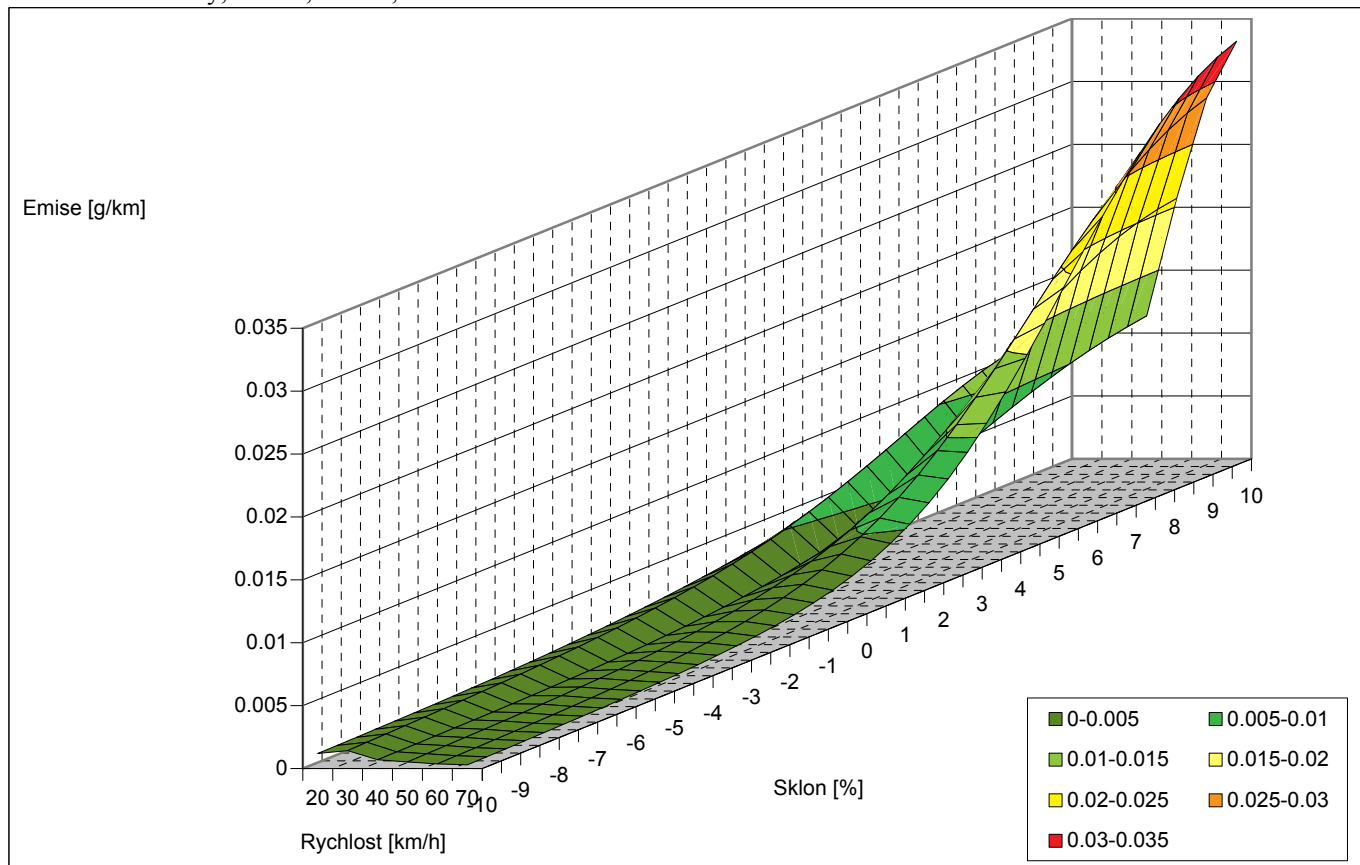
Obr. 3.418. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 1, saturace 3



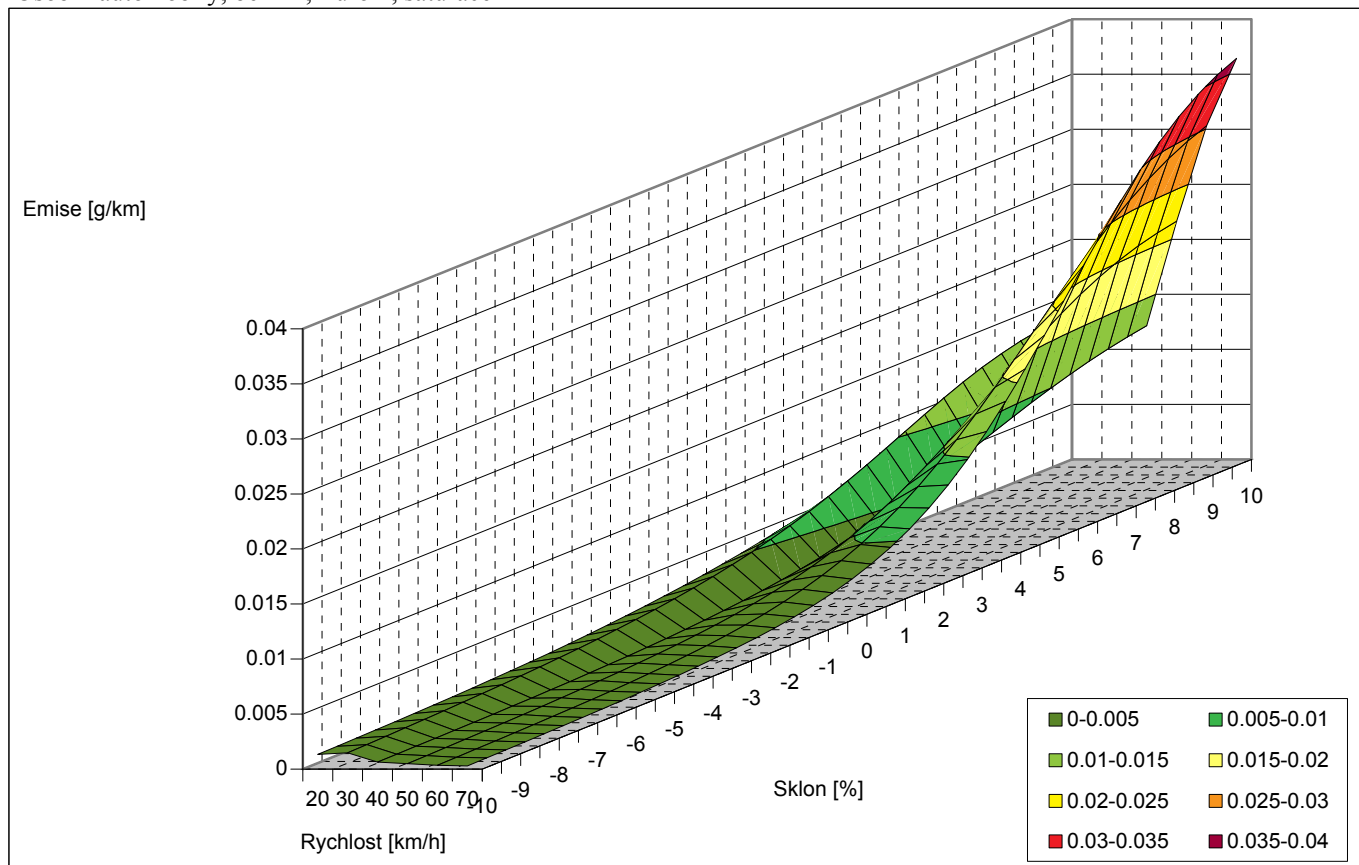
Obr. 3.419. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 1, saturace 3.5



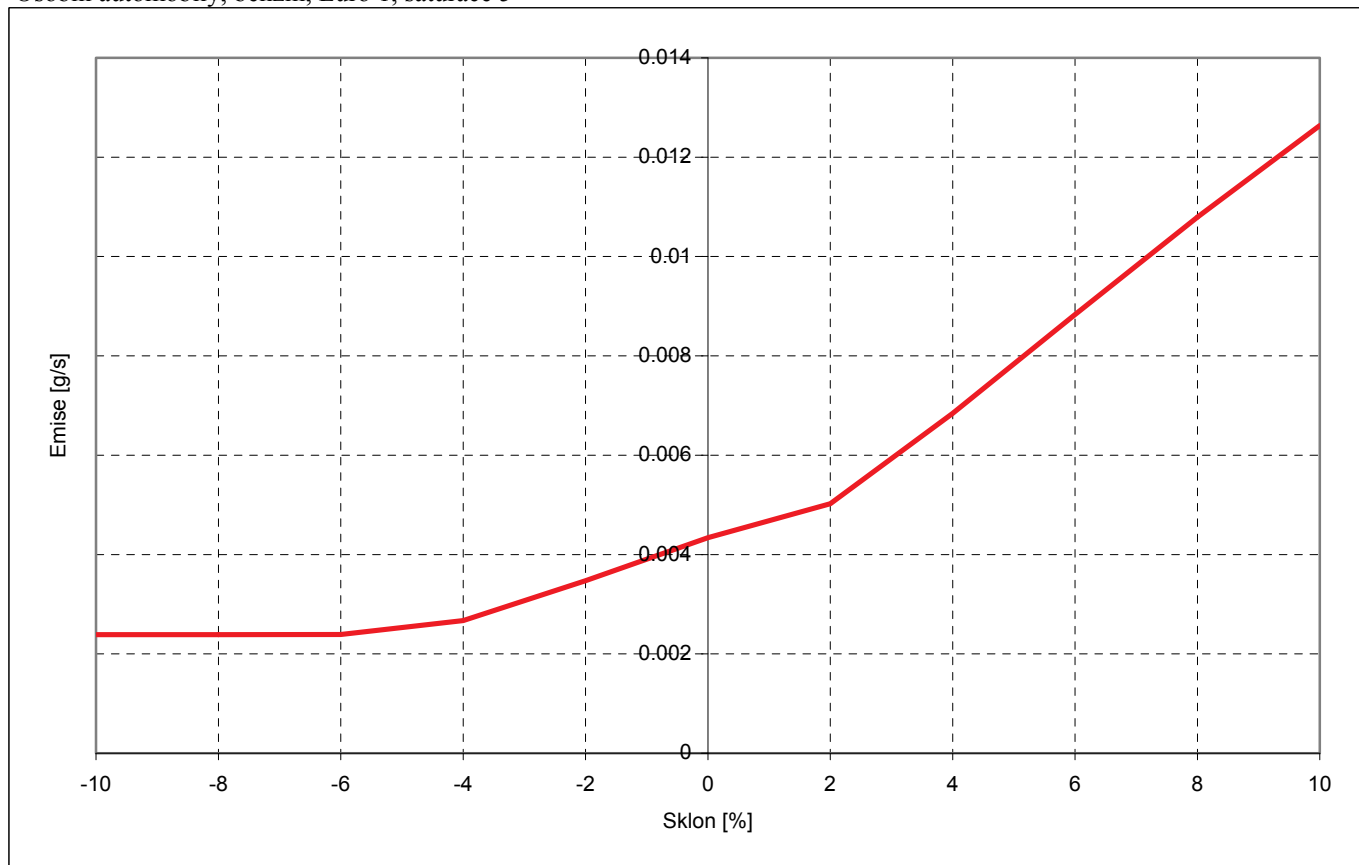
Obr. 3.420. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 1, saturace 4



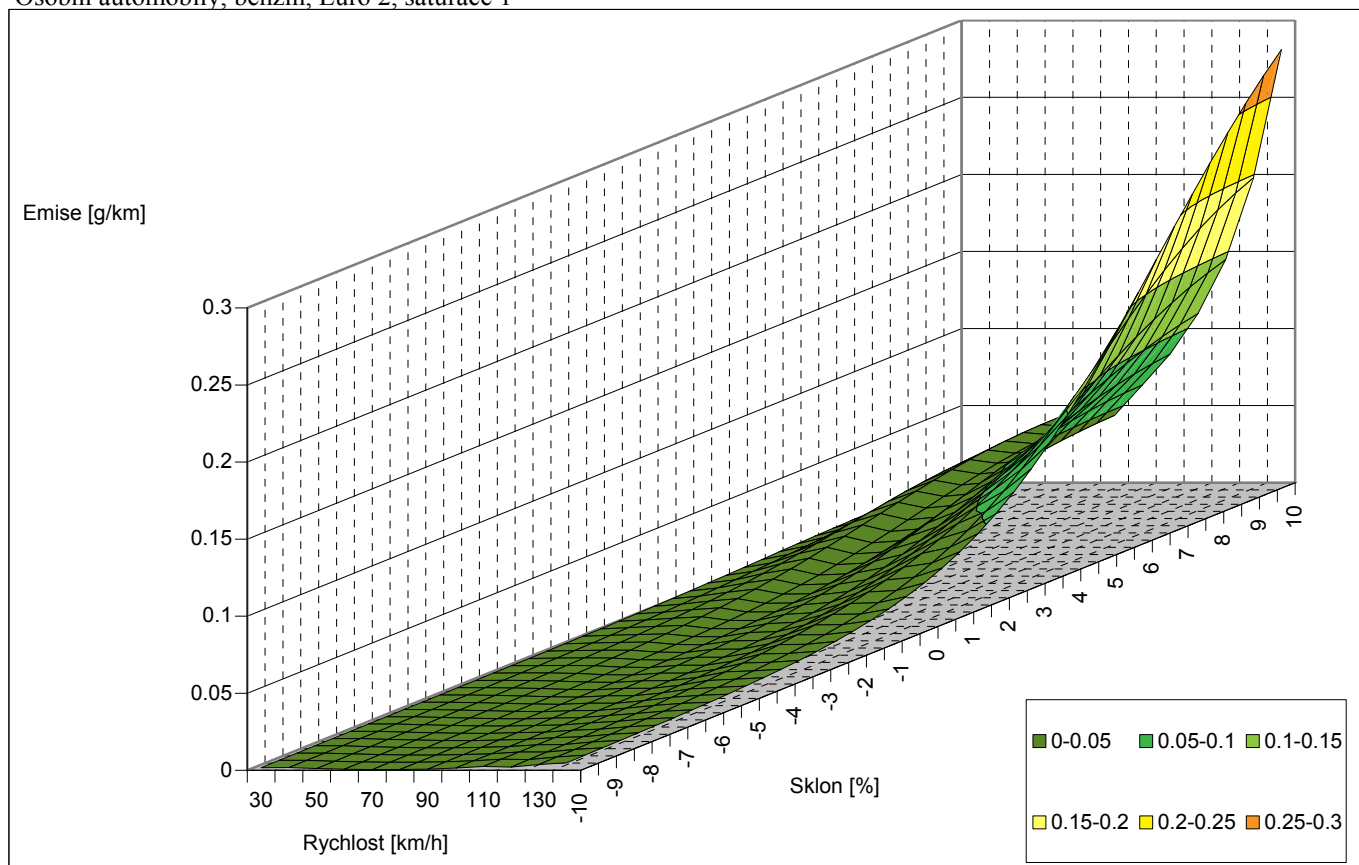
Obr. 3.421. Závislost emise částic na sklonu

Osobní automobily, benzín, Euro 1, saturace 5



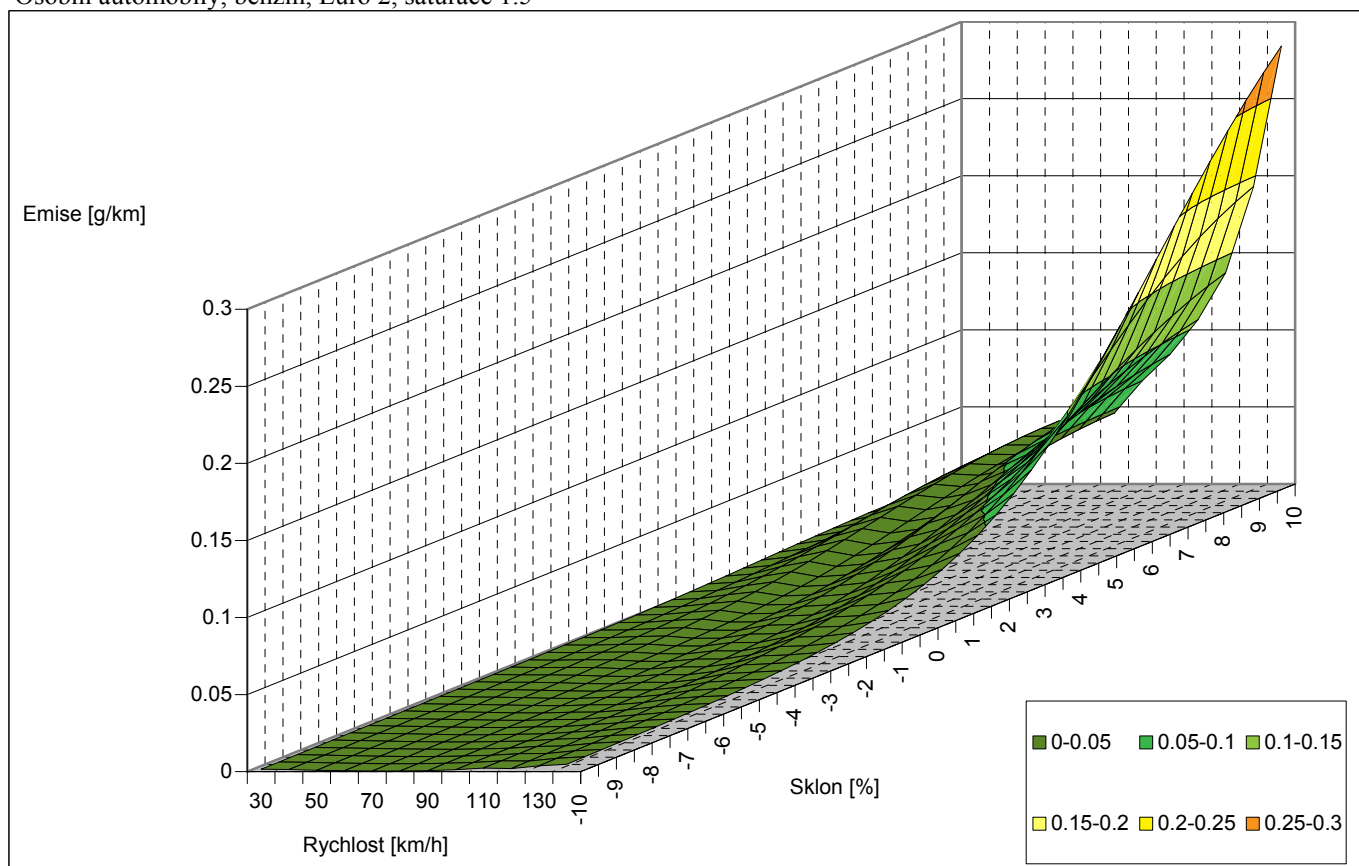
Obr. 3.422. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 2, saturace 1



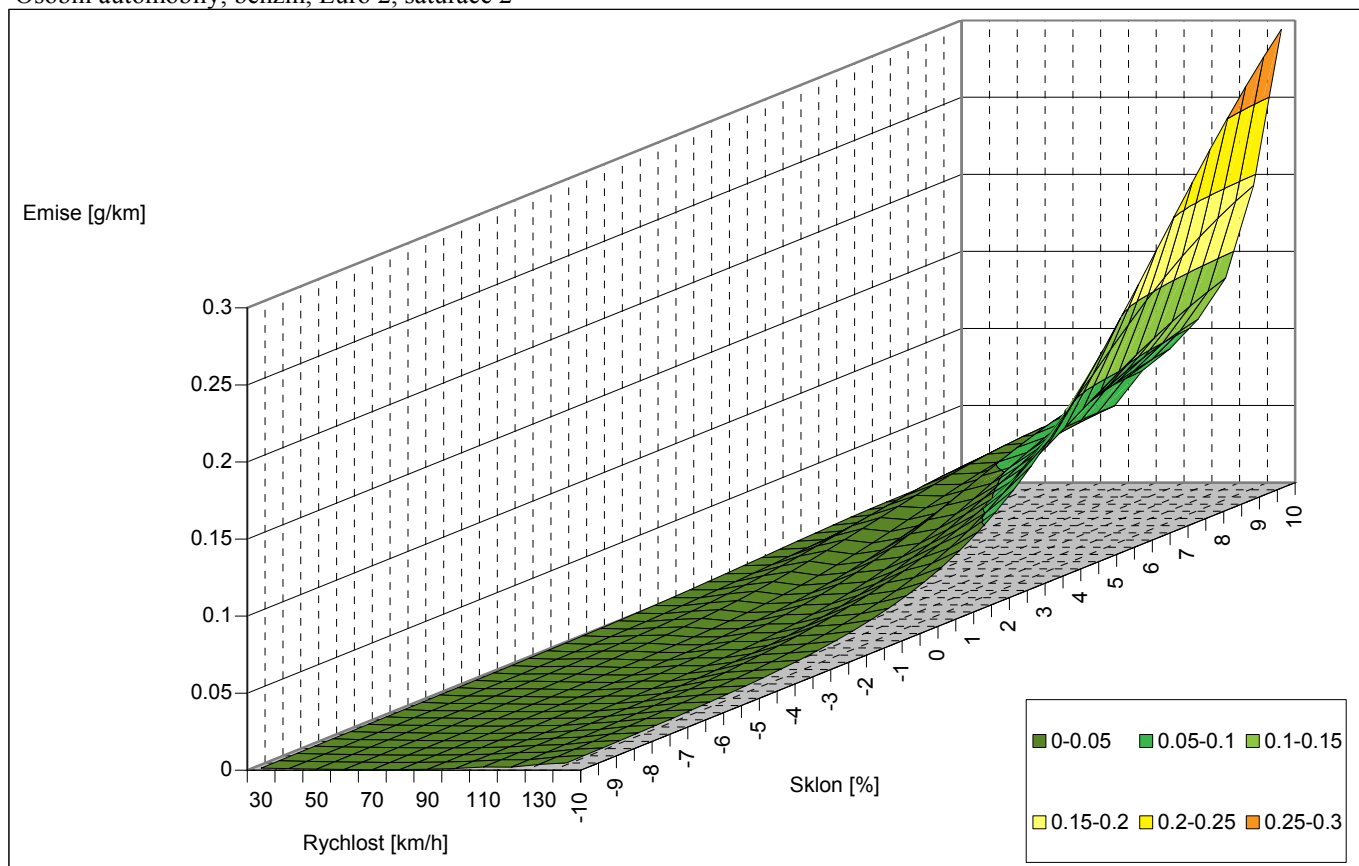
Obr. 3.423. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 2, saturace 1.5



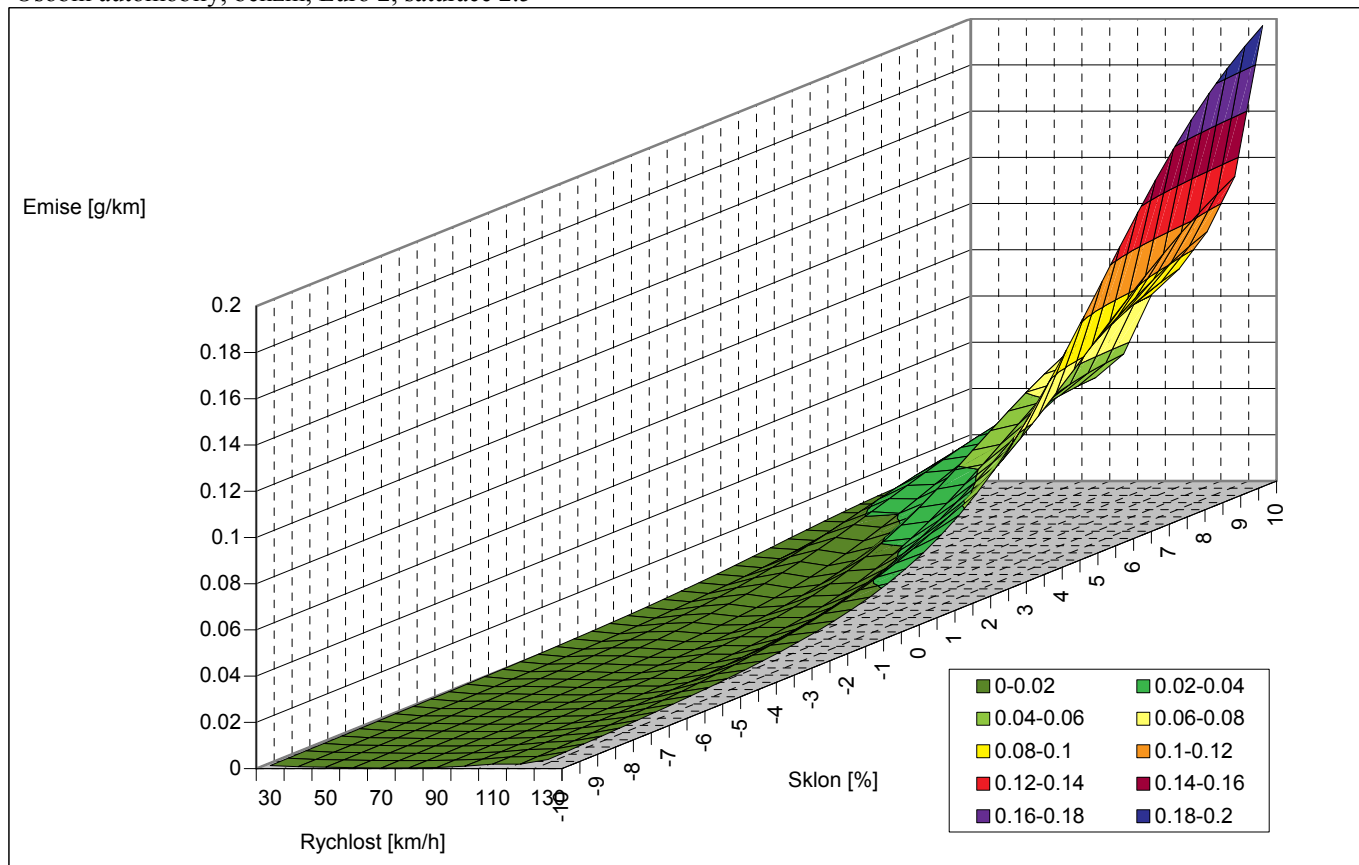
Obr. 3.424. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 2, saturace 2



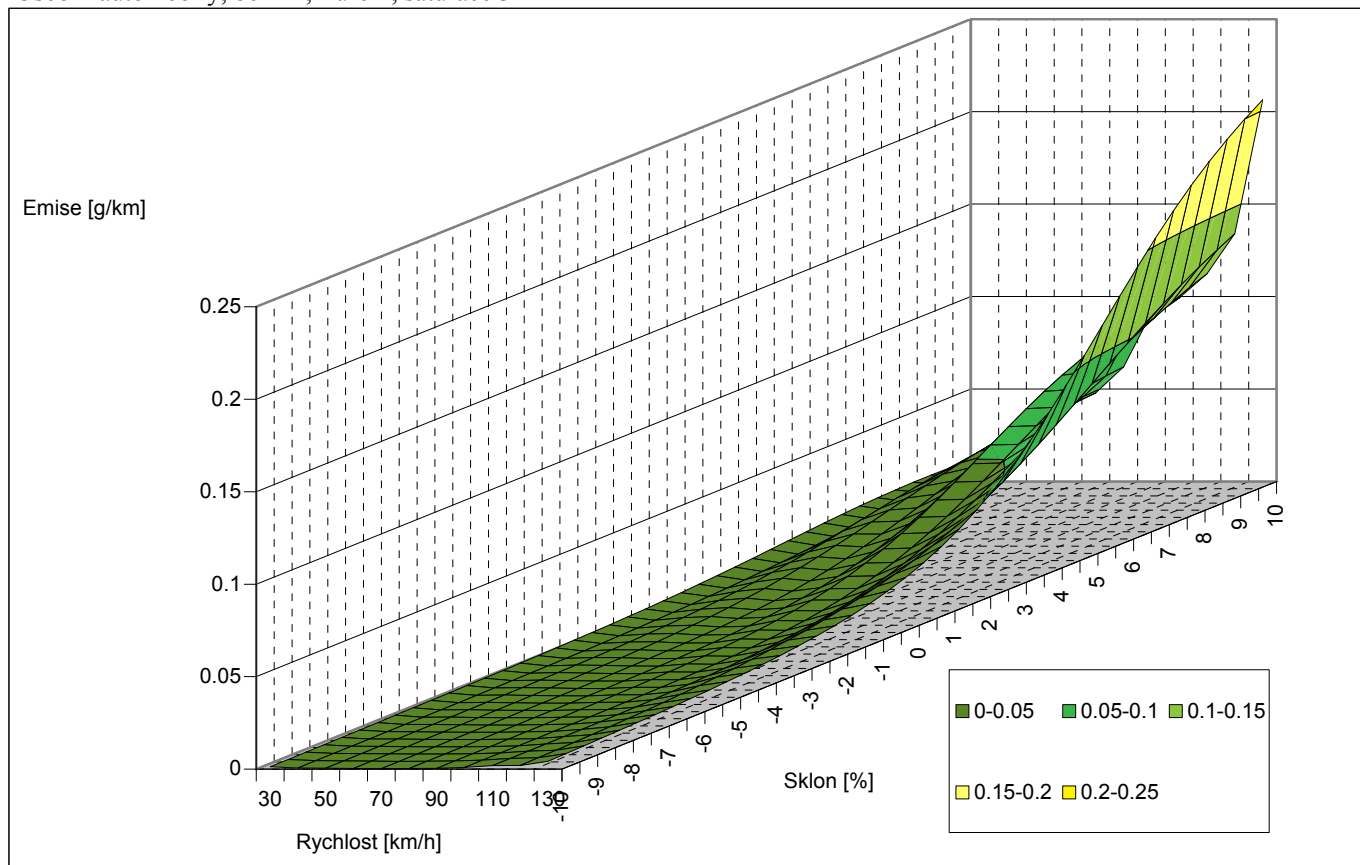
Obr. 3.425. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 2, saturace 2.5



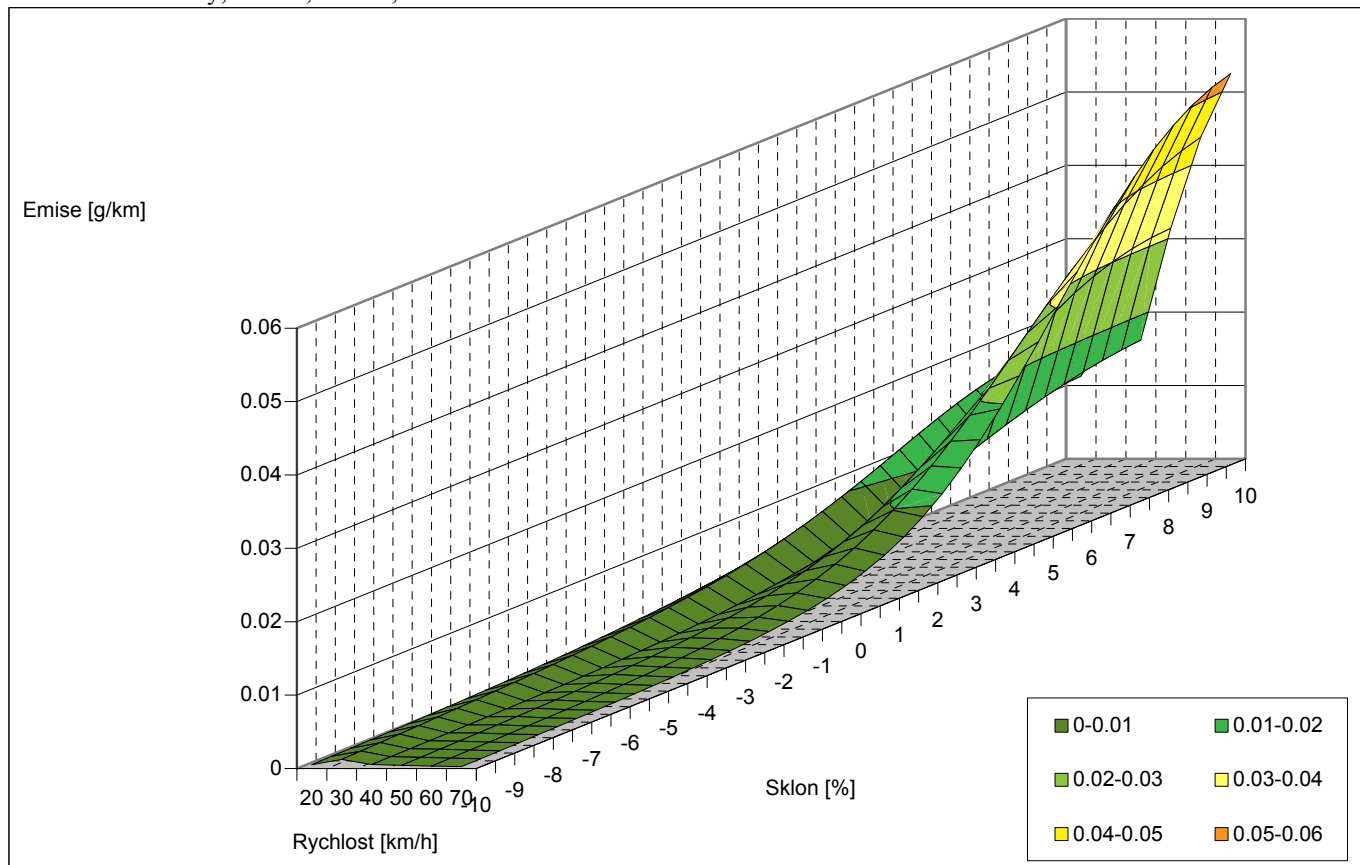
Obr. 3.426. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 2, saturace 3



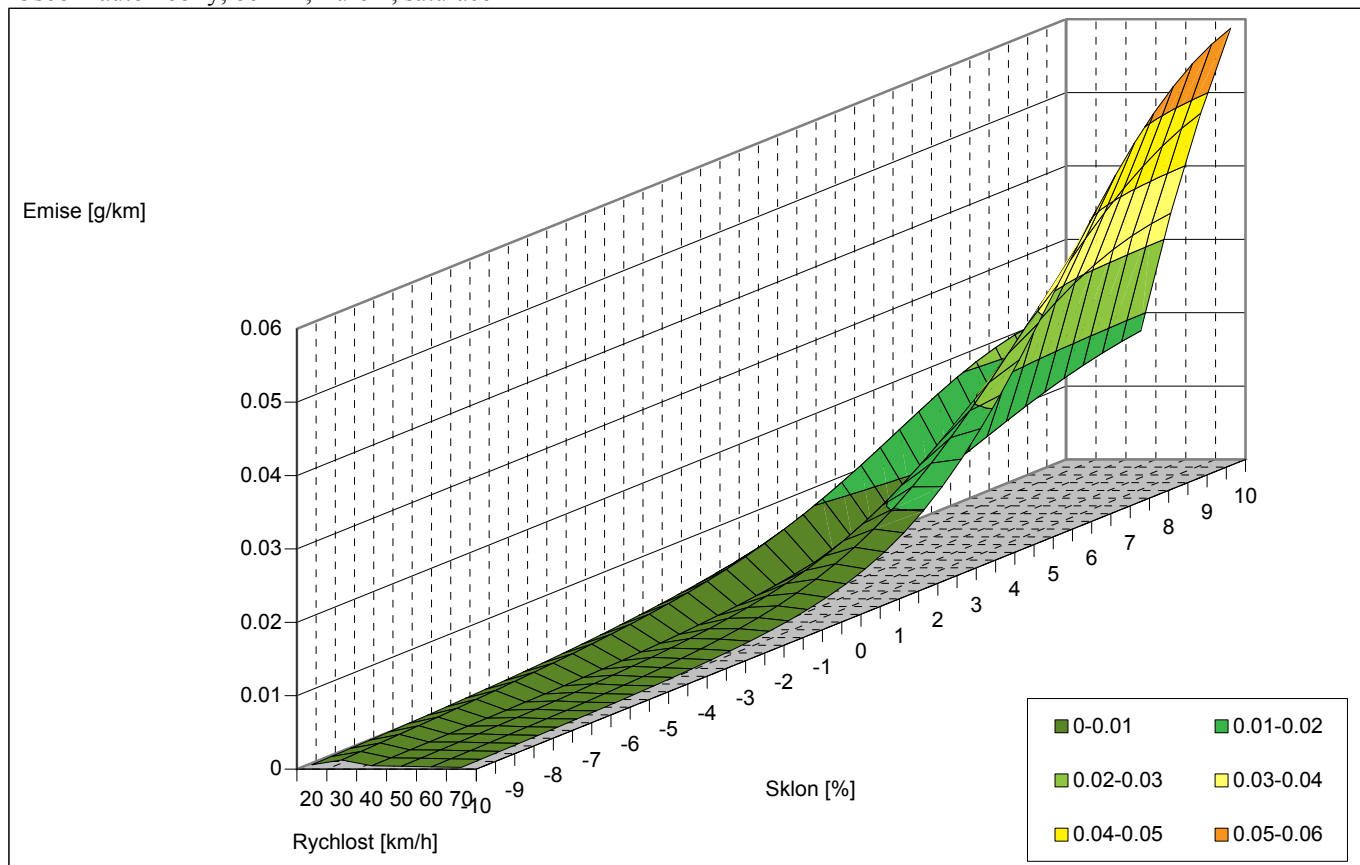
Obr. 3.427. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 2, saturace 3.5



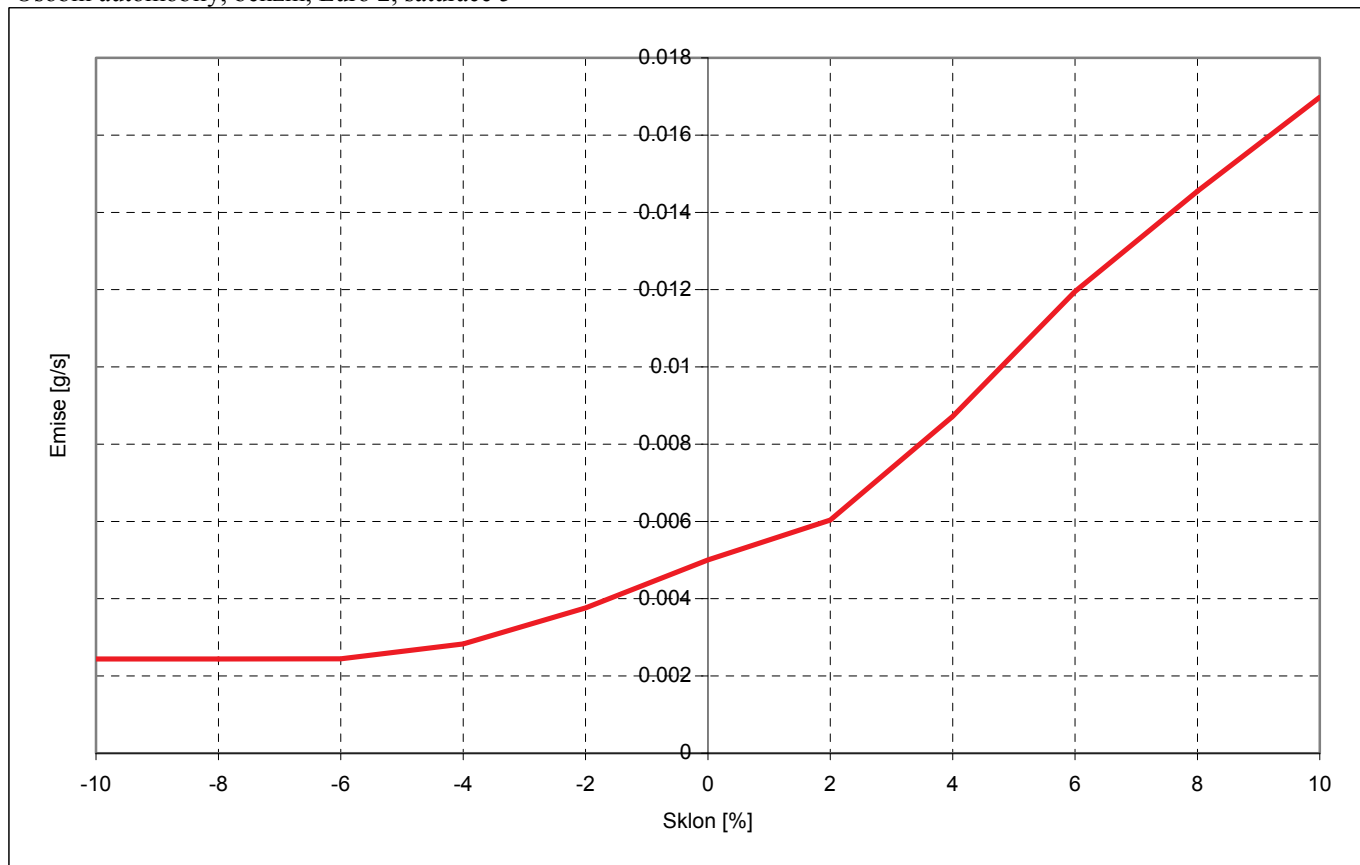
Obr. 3.428. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 2, saturace 4



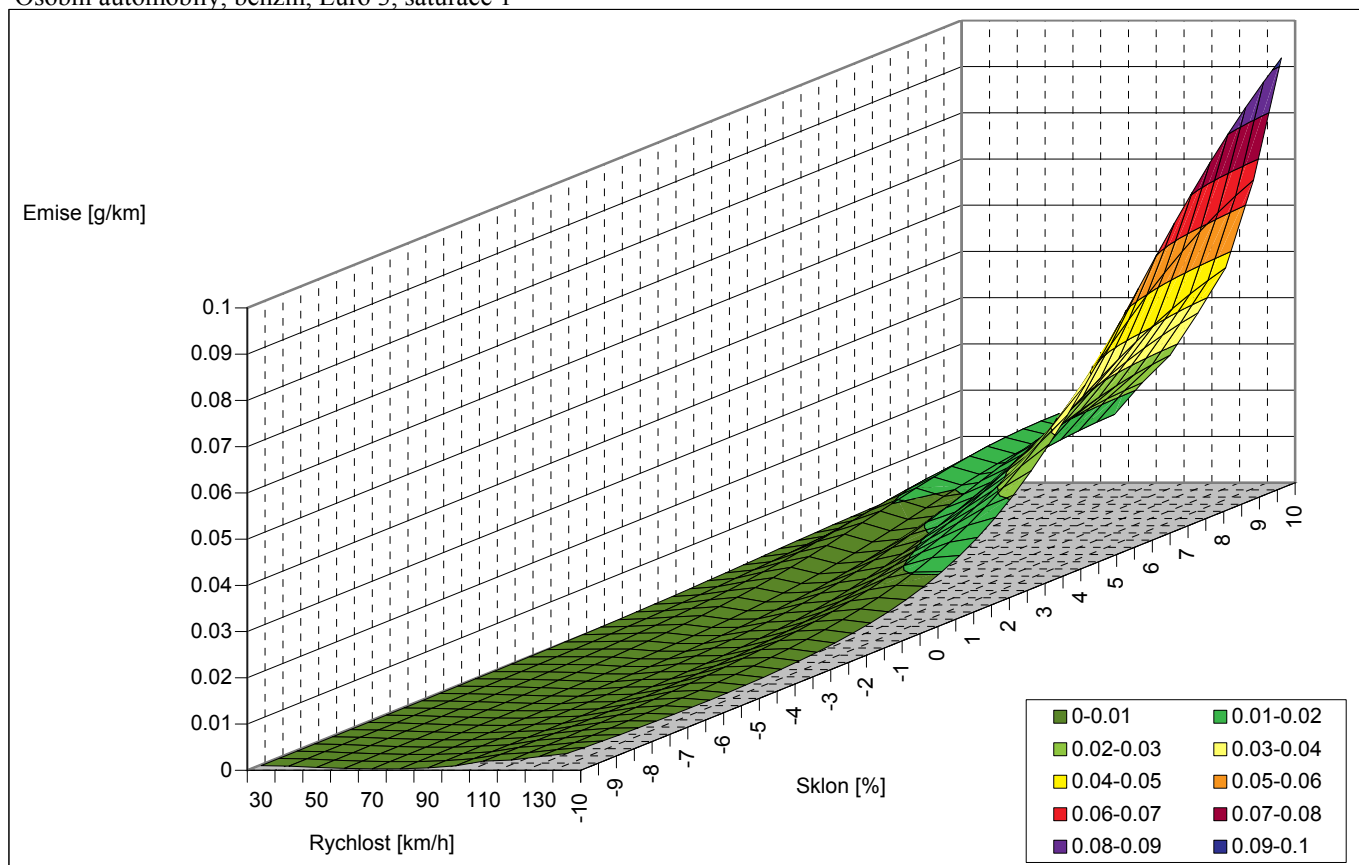
Obr. 3.429. Závislost emise částic na sklonu

Osobní automobily, benzín, Euro 2, saturace 5



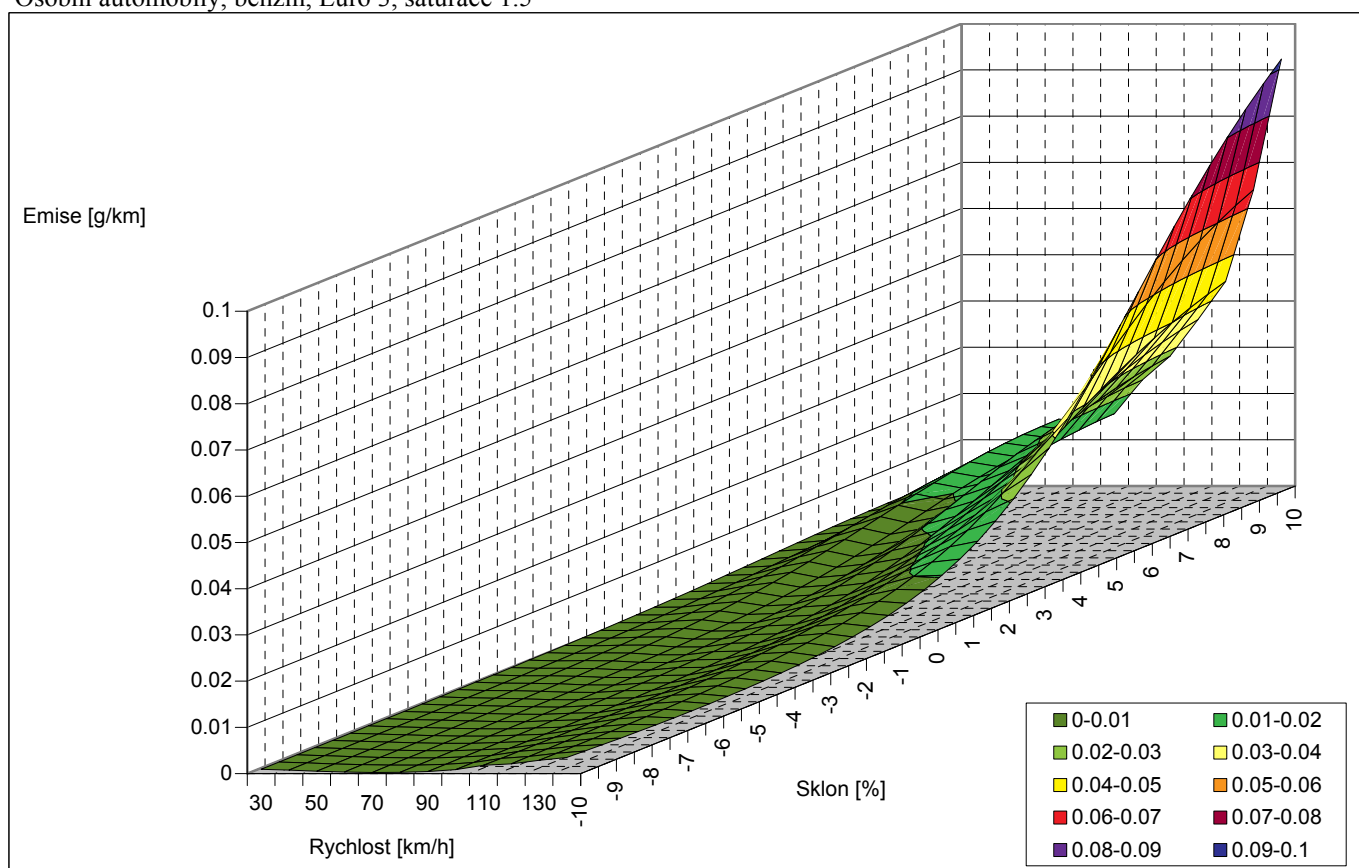
Obr. 3.430. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 3, saturace 1



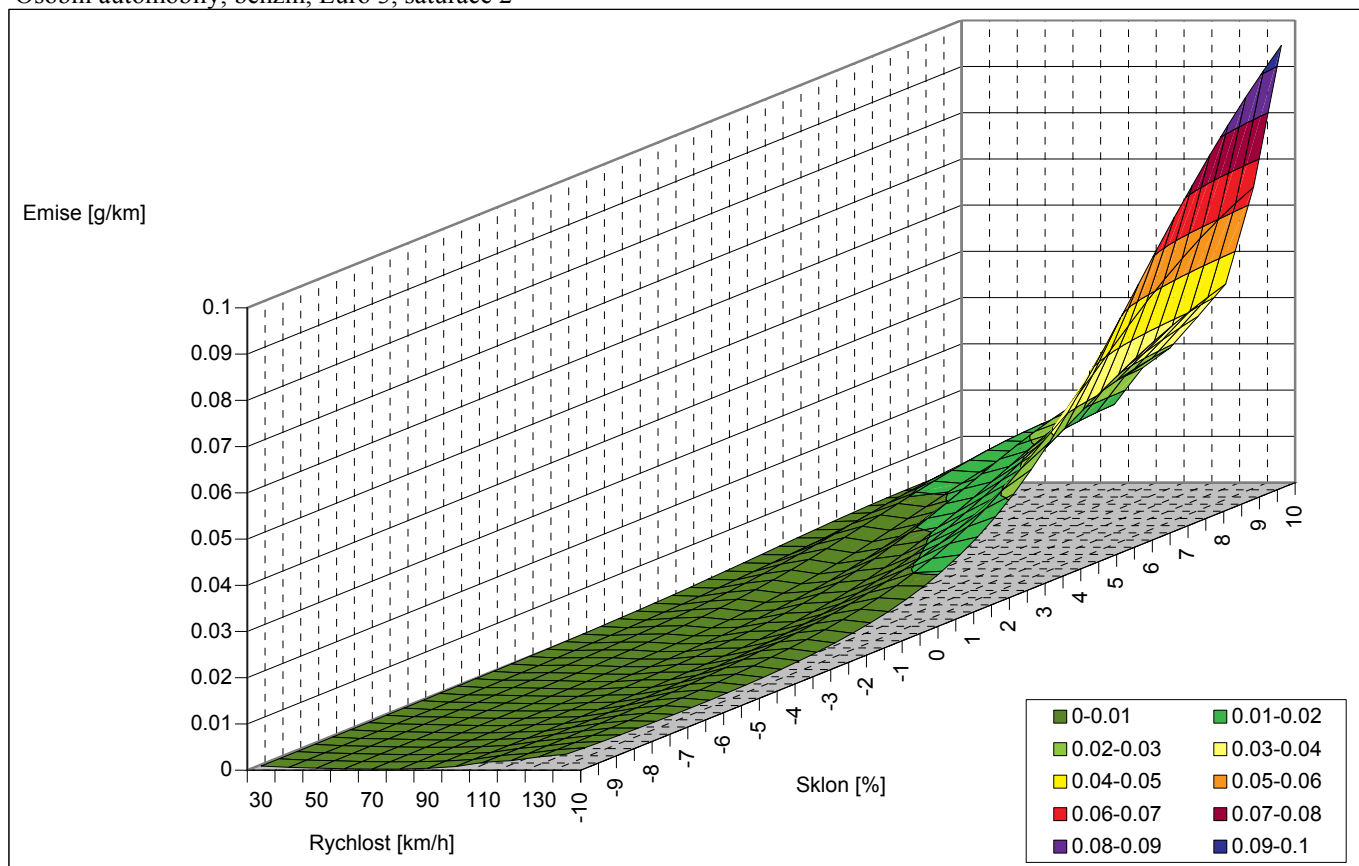
Obr. 3.431. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 3, saturace 1.5



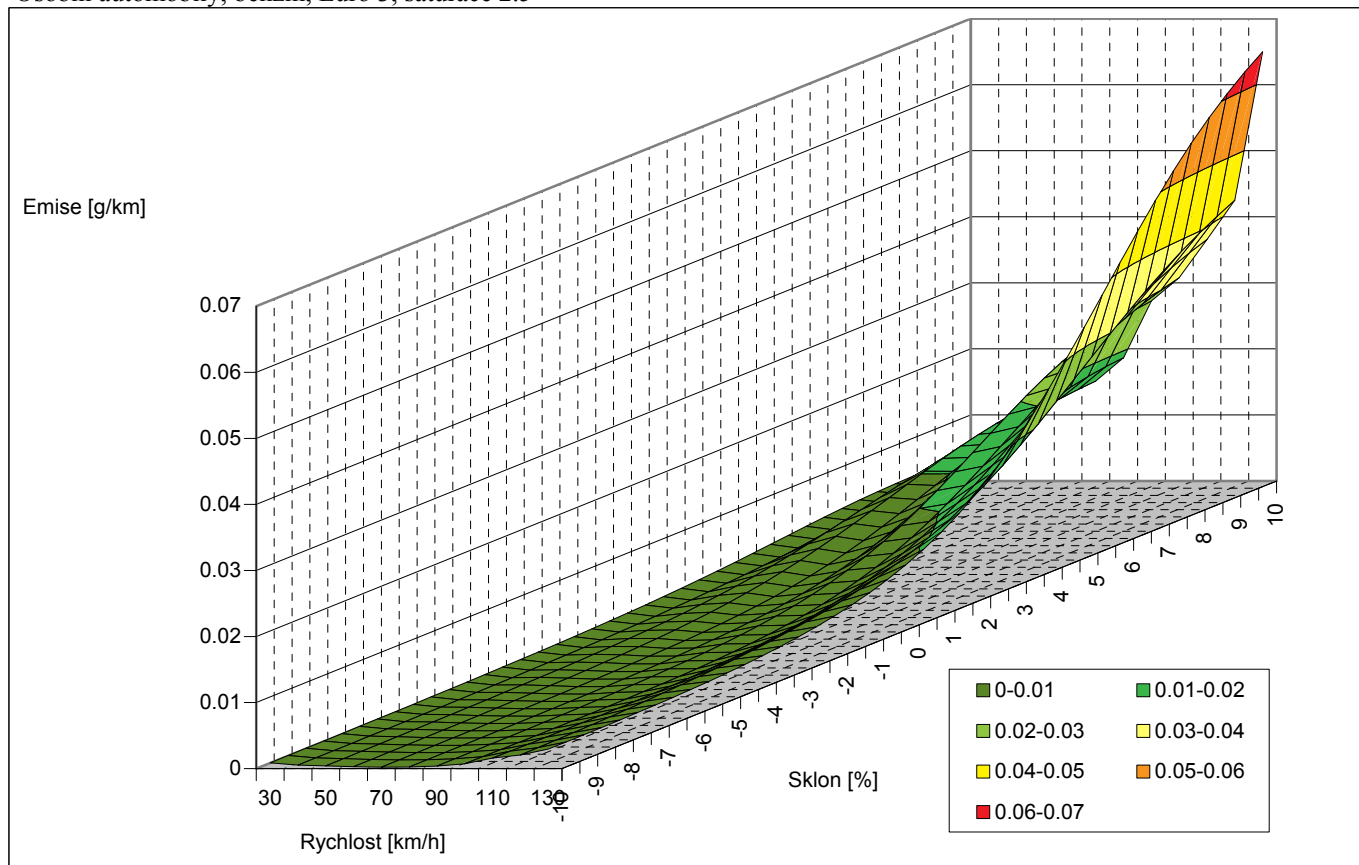
Obr. 3.432. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 3, saturace 2



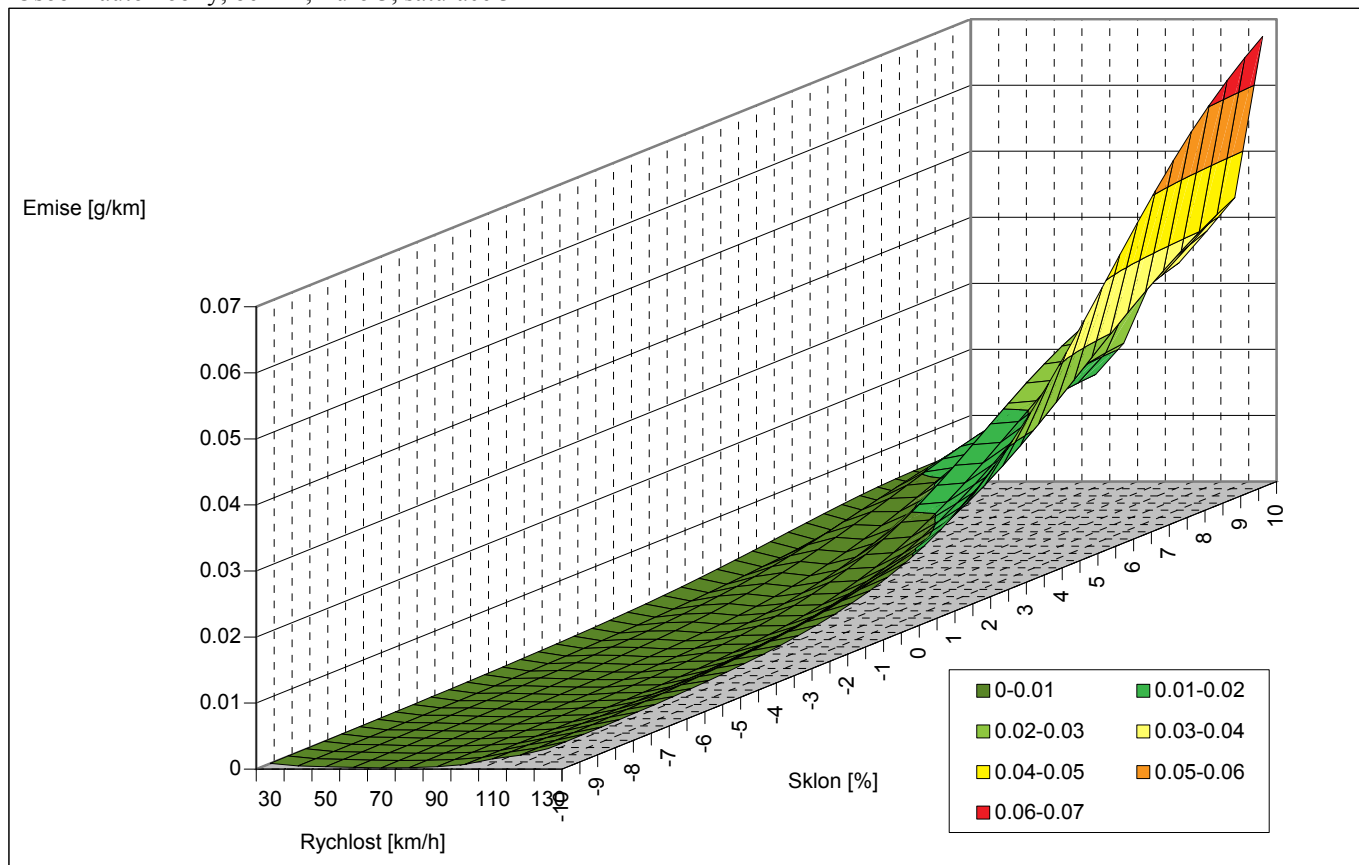
Obr. 3.433. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 3, saturace 2.5



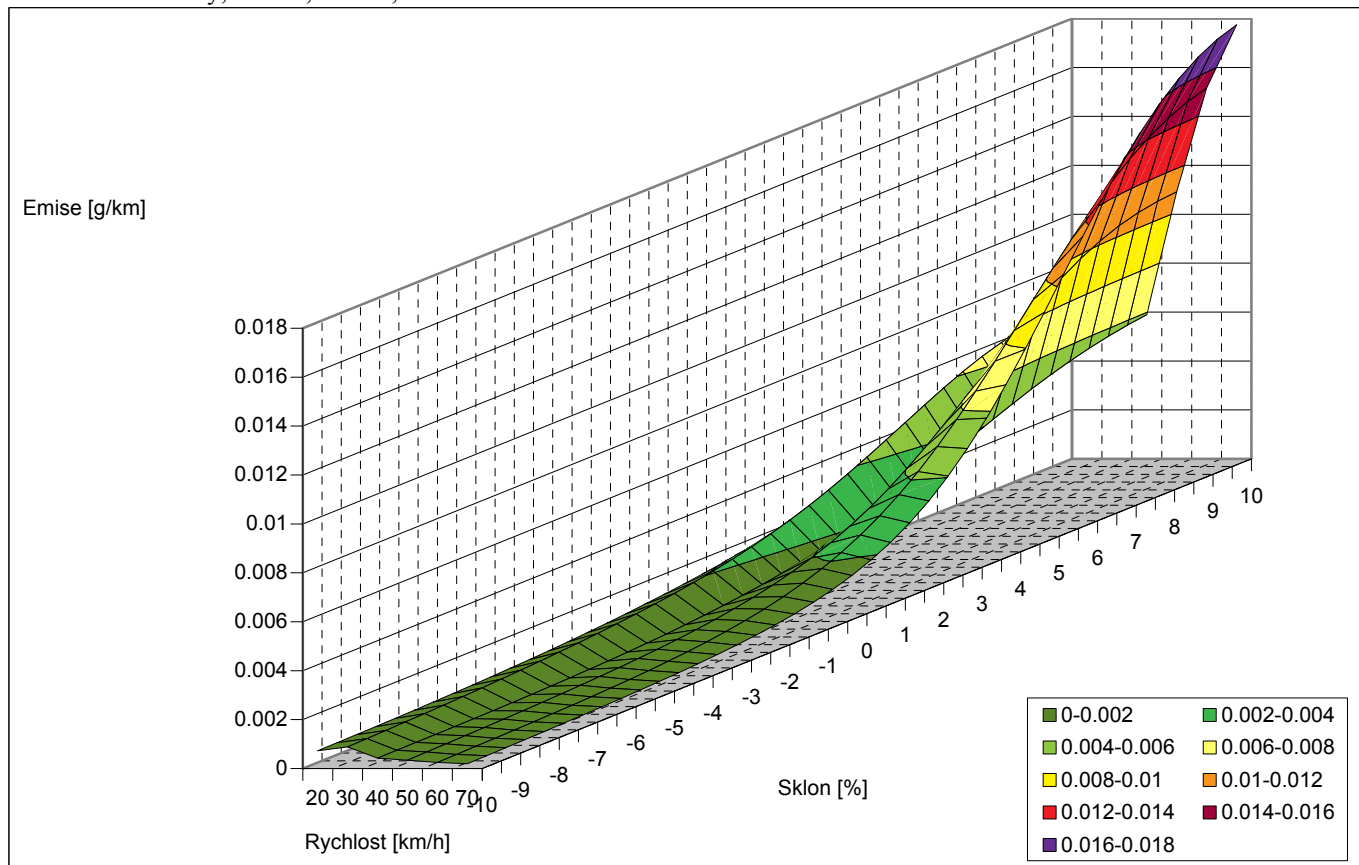
Obr. 3.434. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 3, saturace 3



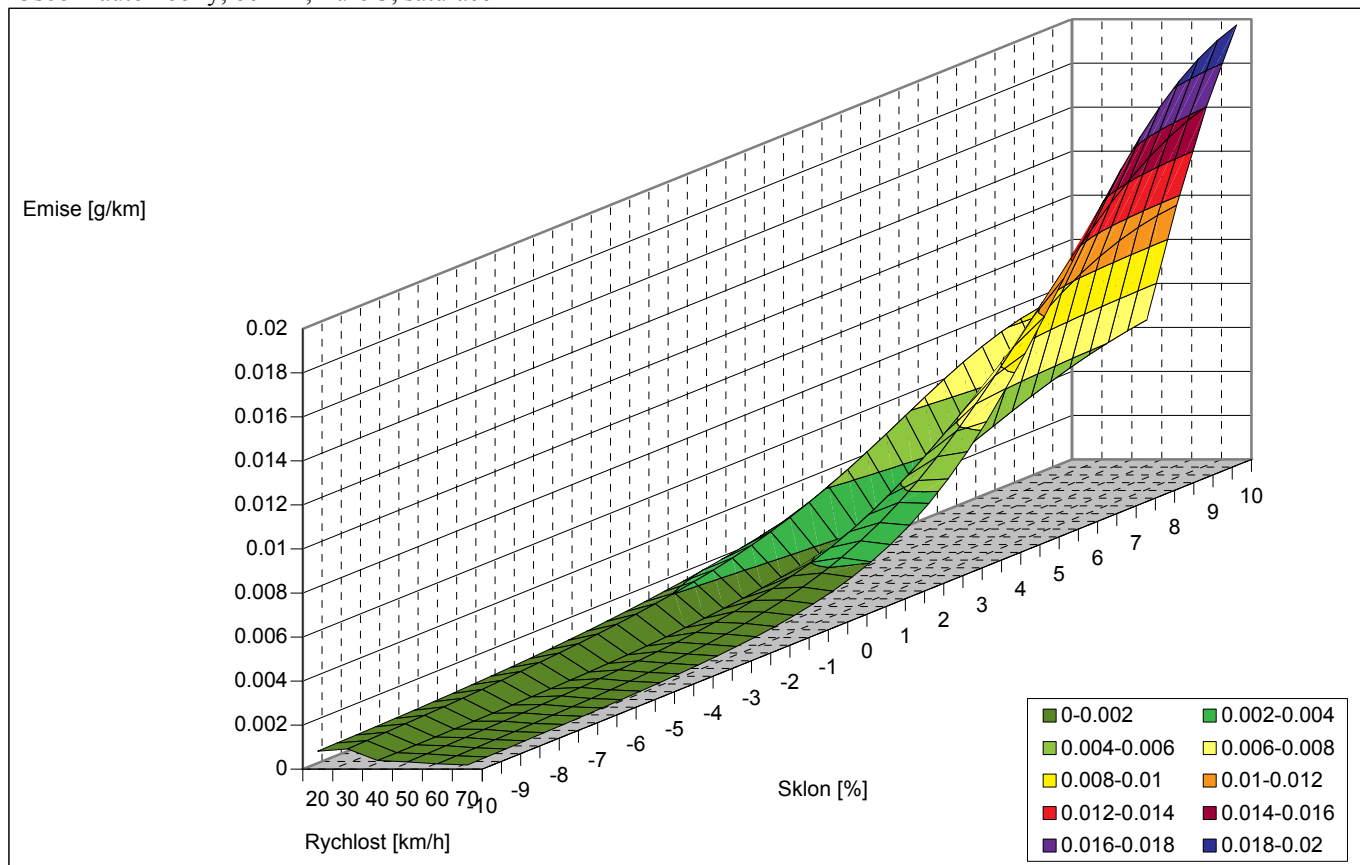
Obr. 3.435. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 3, saturace 3.5



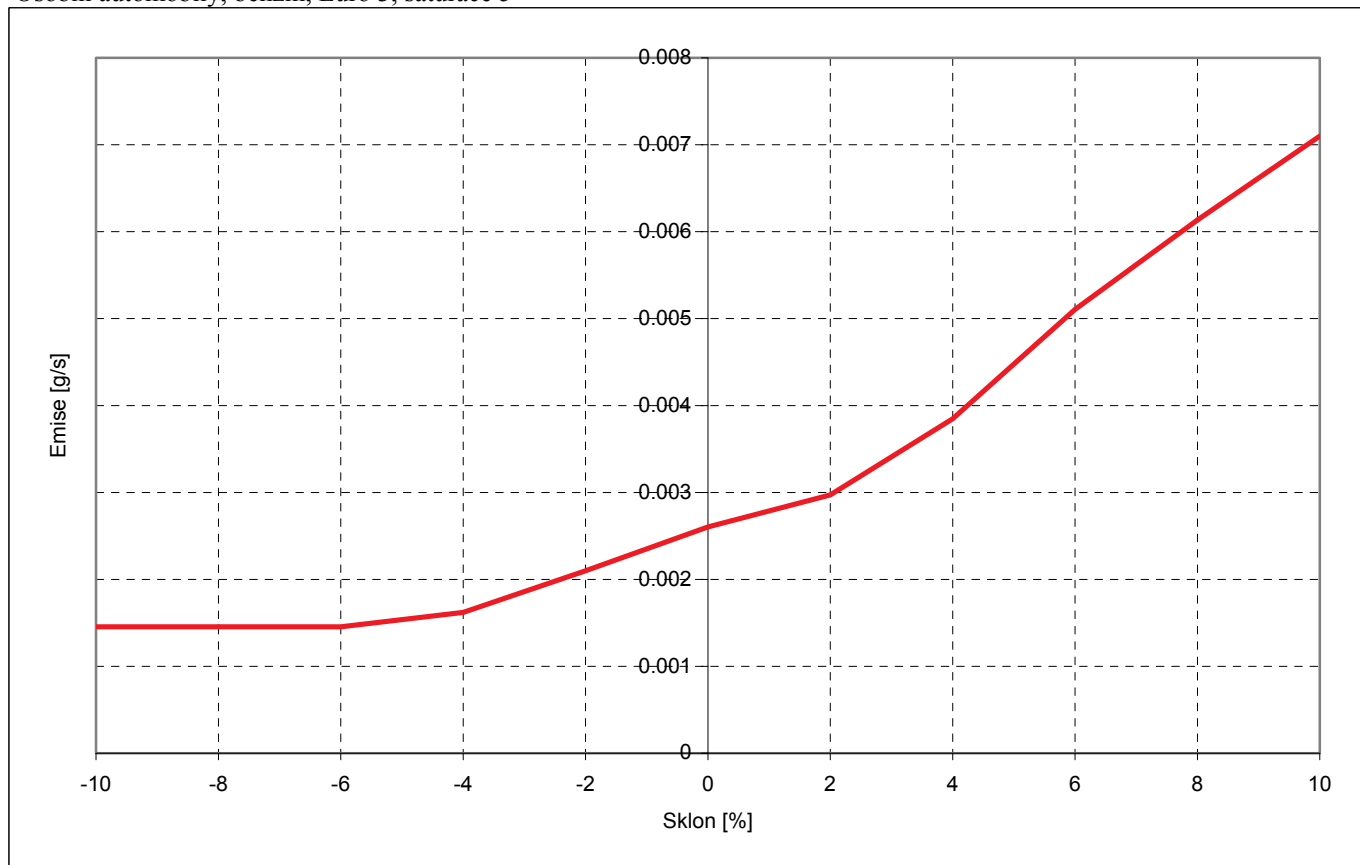
Obr. 3.436. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 3, saturace 4



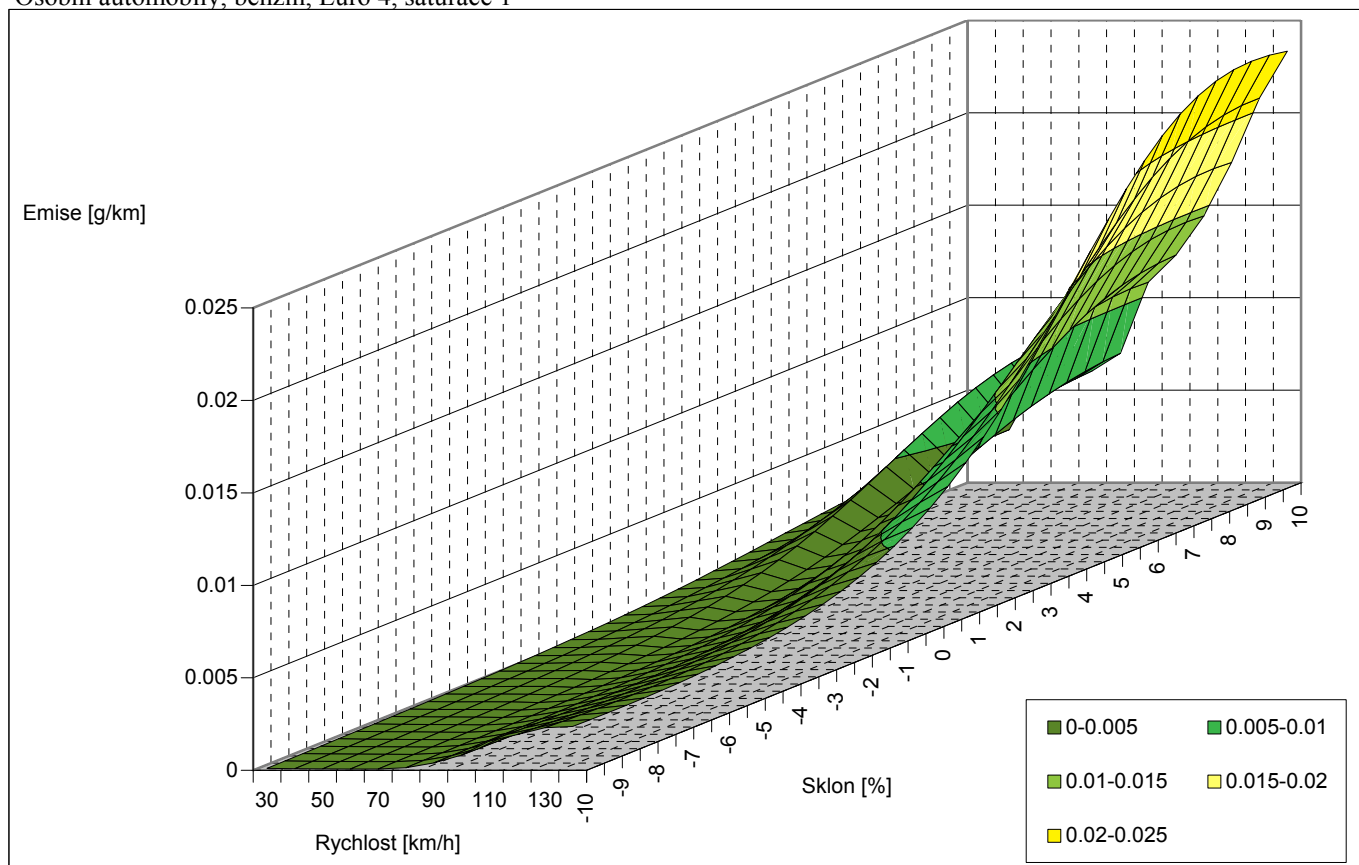
Obr. 3.437. Závislost emise částic na sklonu

Osobní automobily, benzín, Euro 3, saturace 5



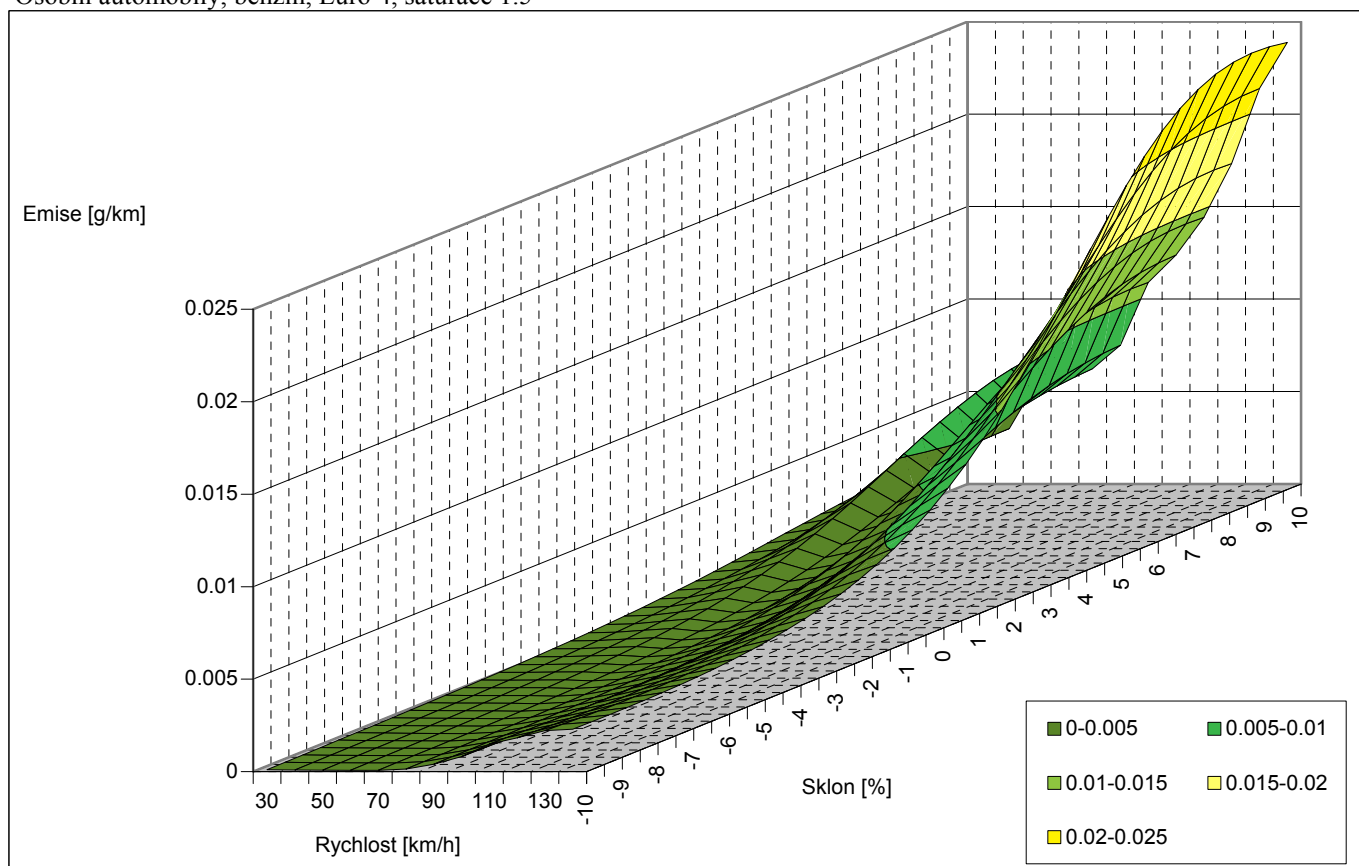
Obr. 3.438. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 4, saturace 1



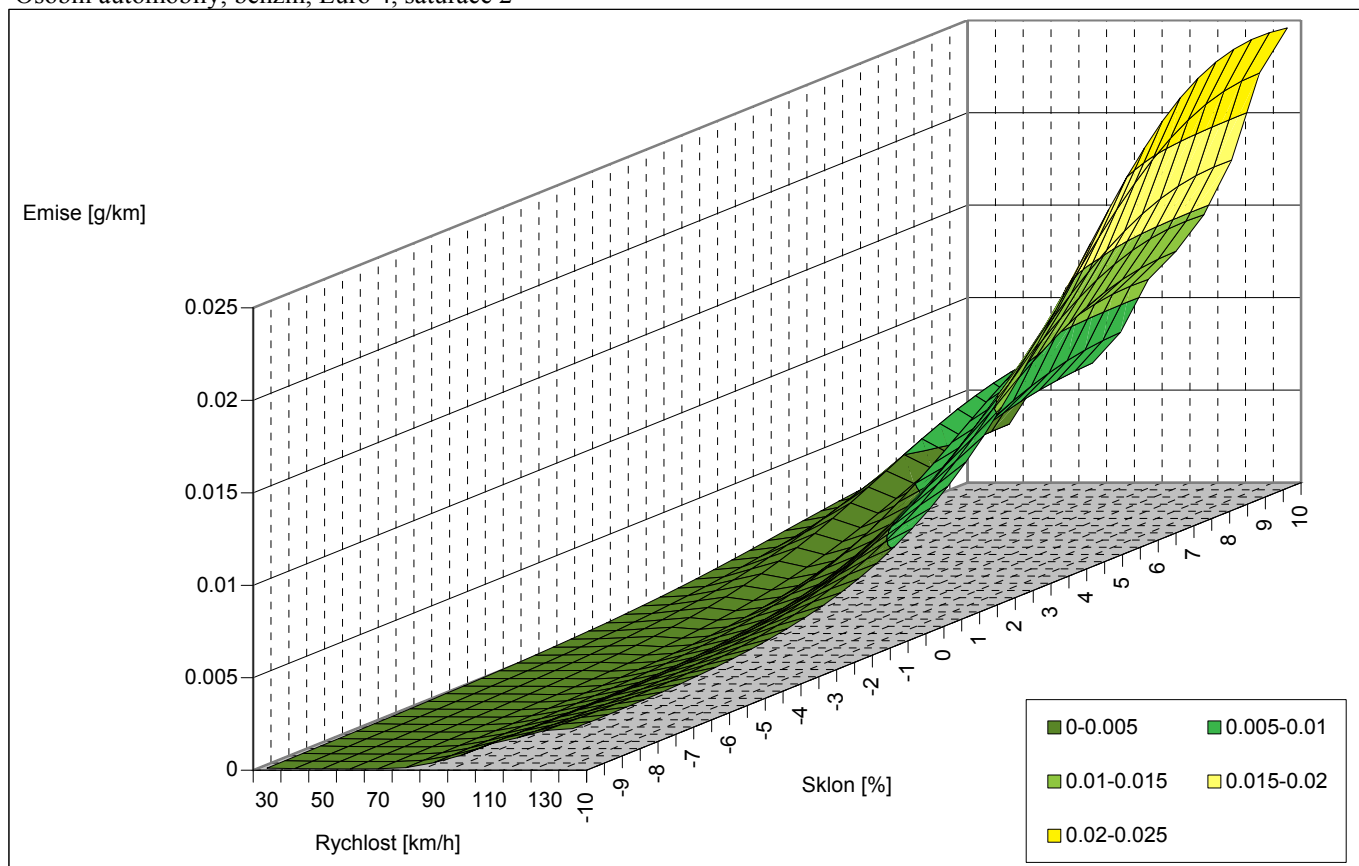
Obr. 3.439. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 4, saturace 1.5



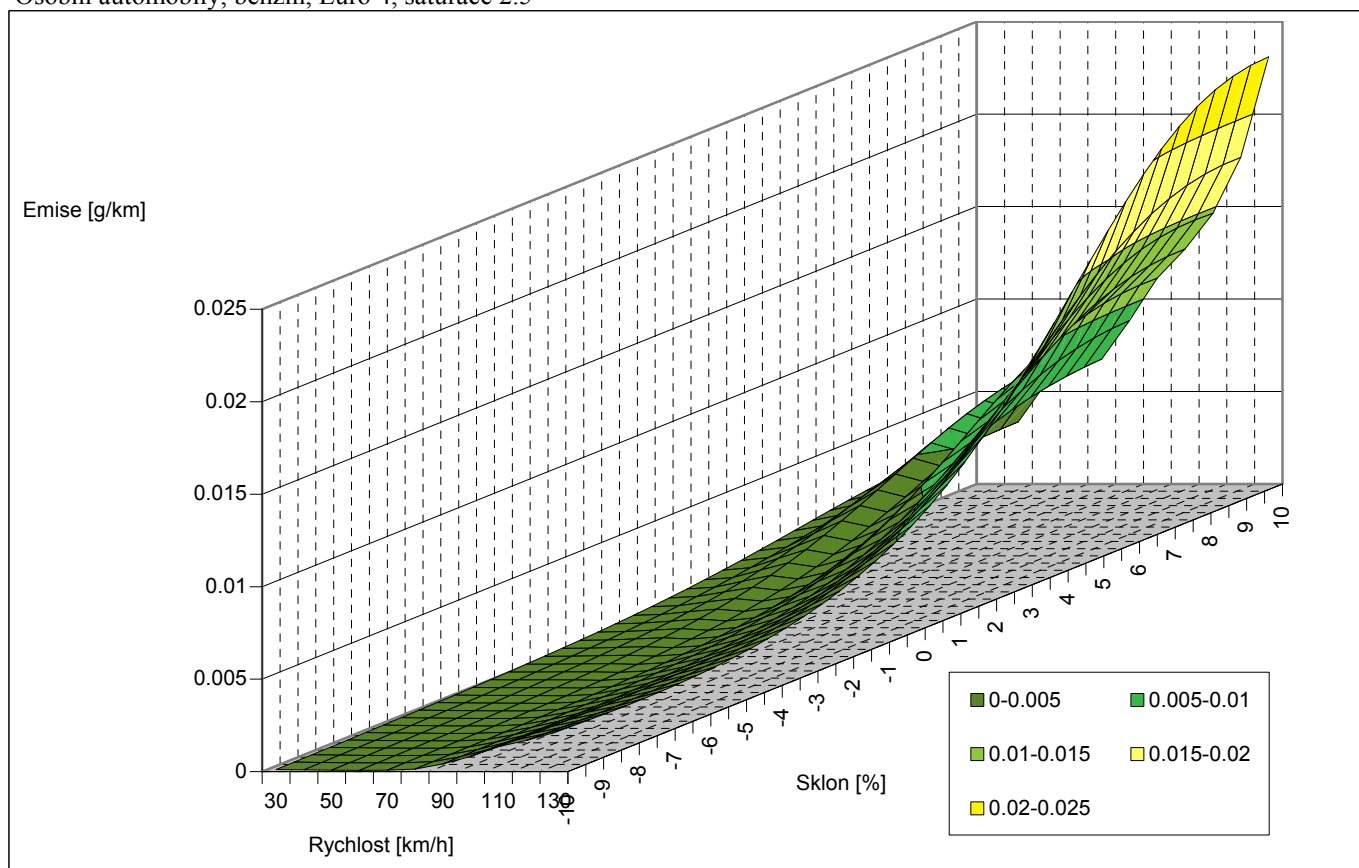
Obr. 3.440. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 4, saturace 2



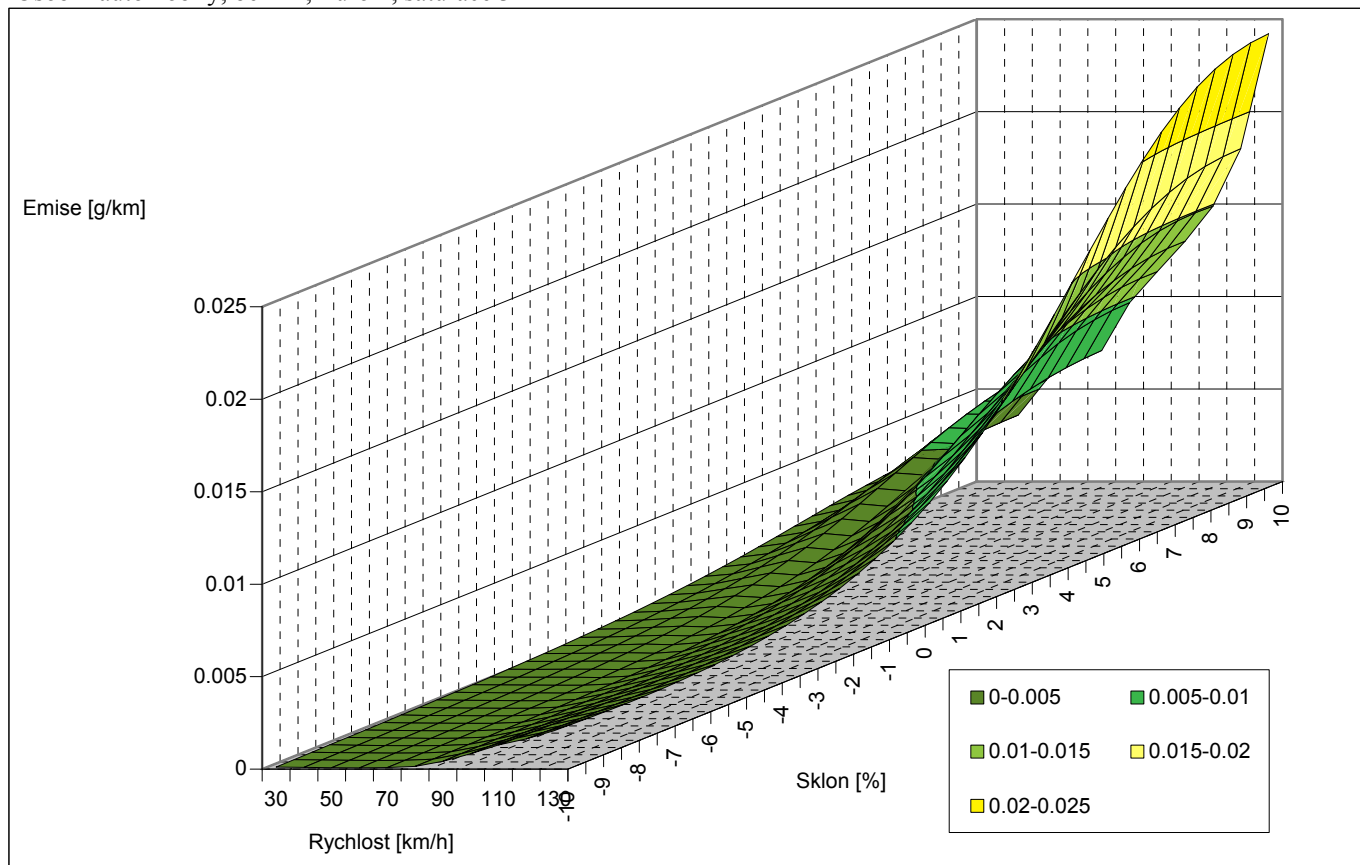
Obr. 3.441. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 4, saturace 2.5



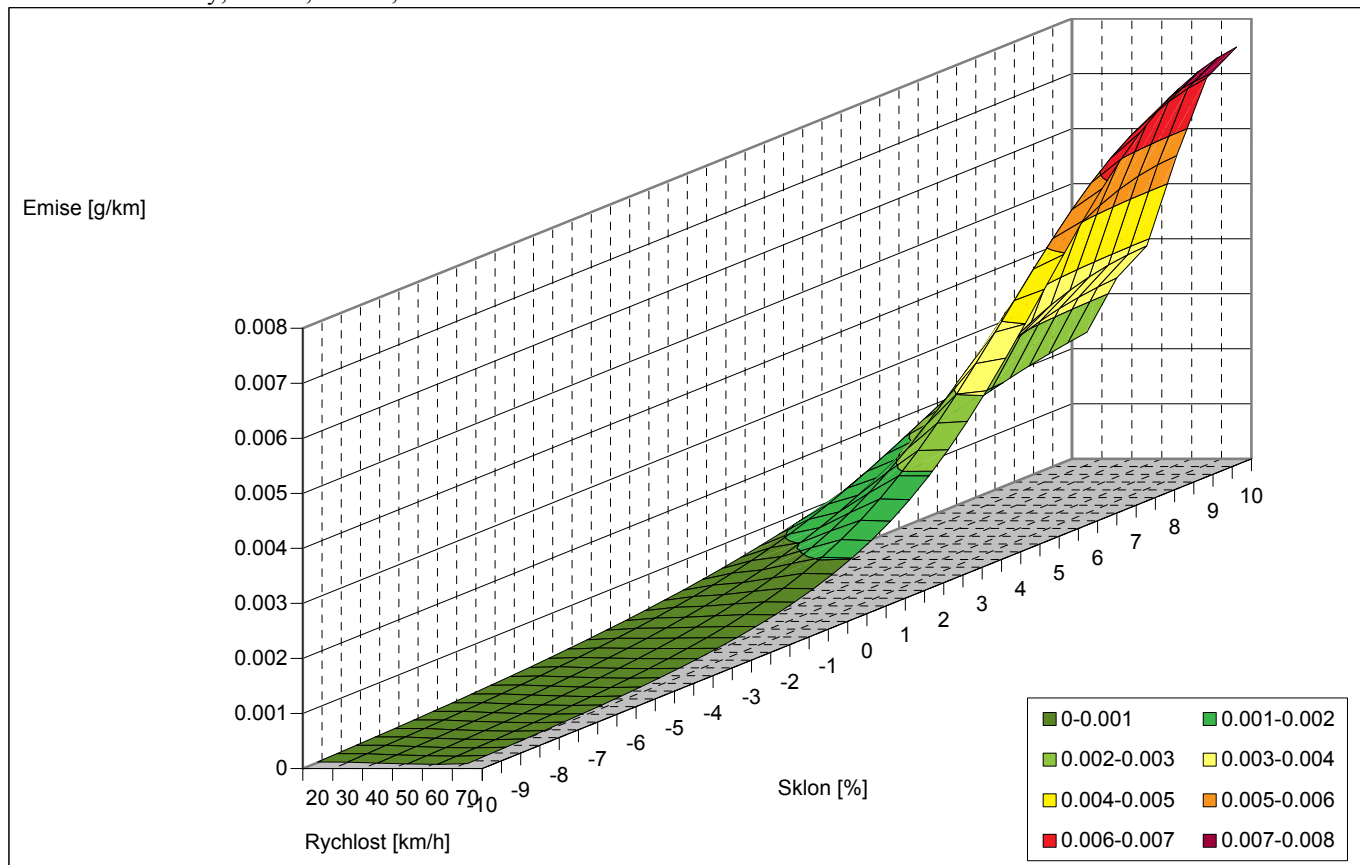
Obr. 3.442. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 4, saturace 3



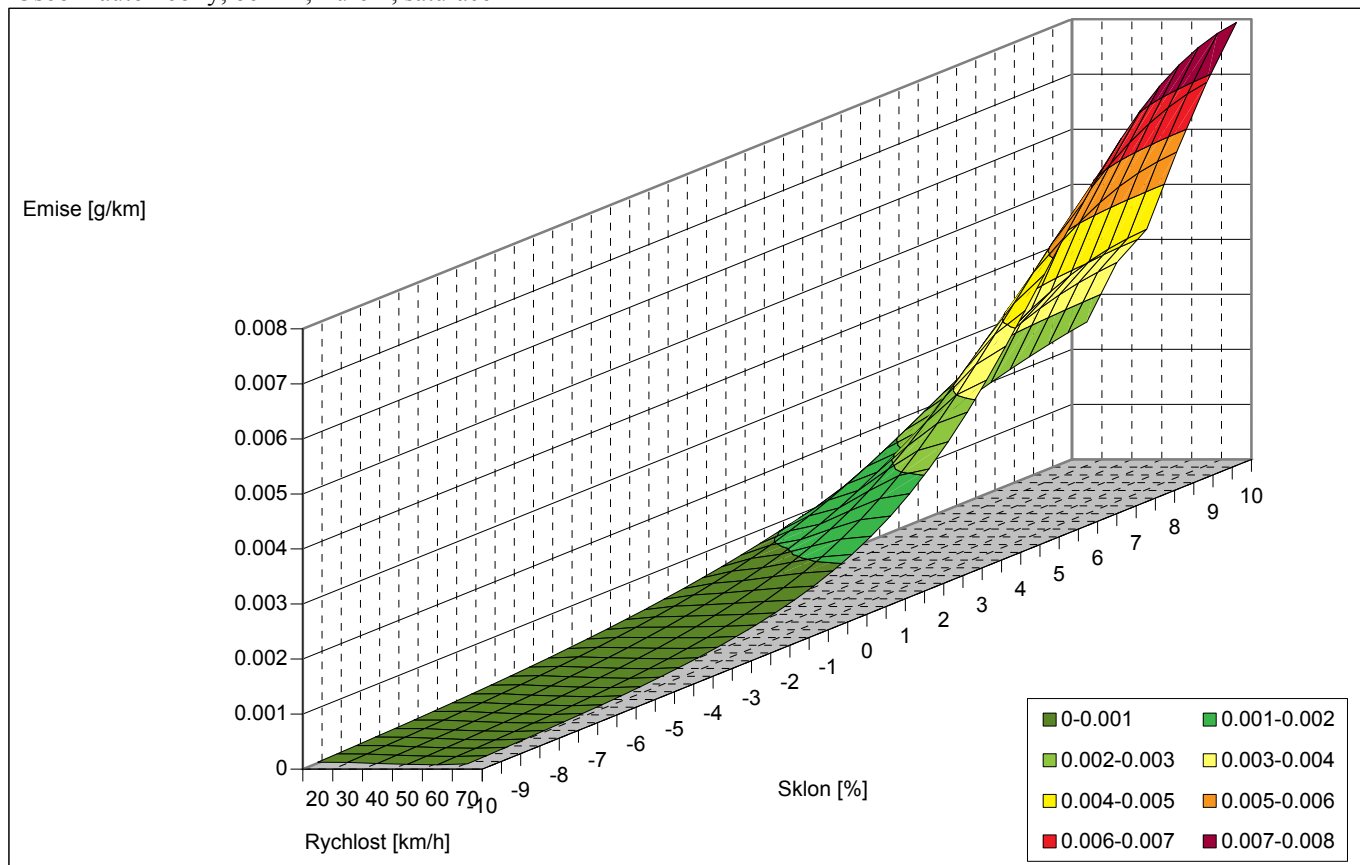
Obr. 3.443. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 4, saturace 3.5



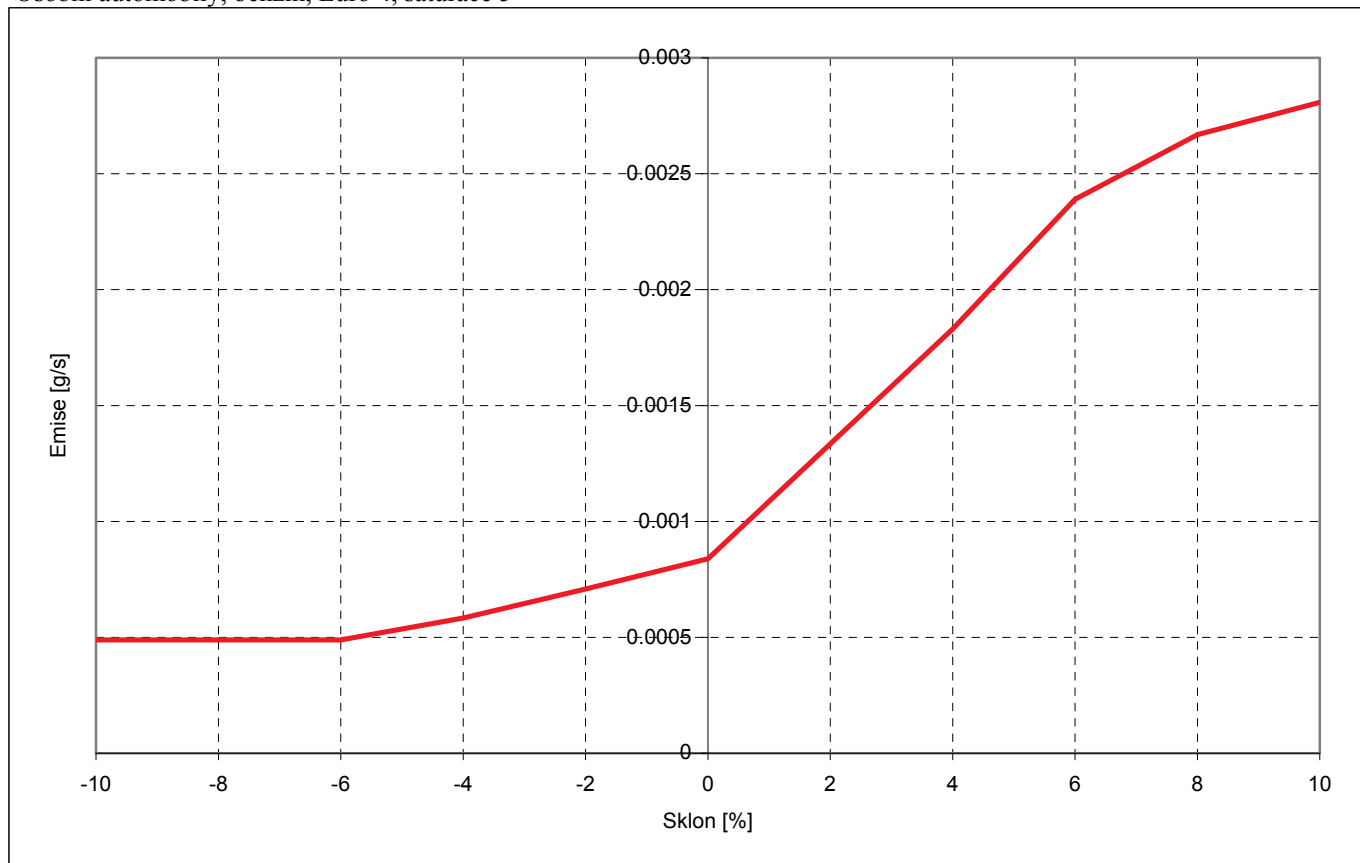
Obr. 3.444. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 4, saturace 4



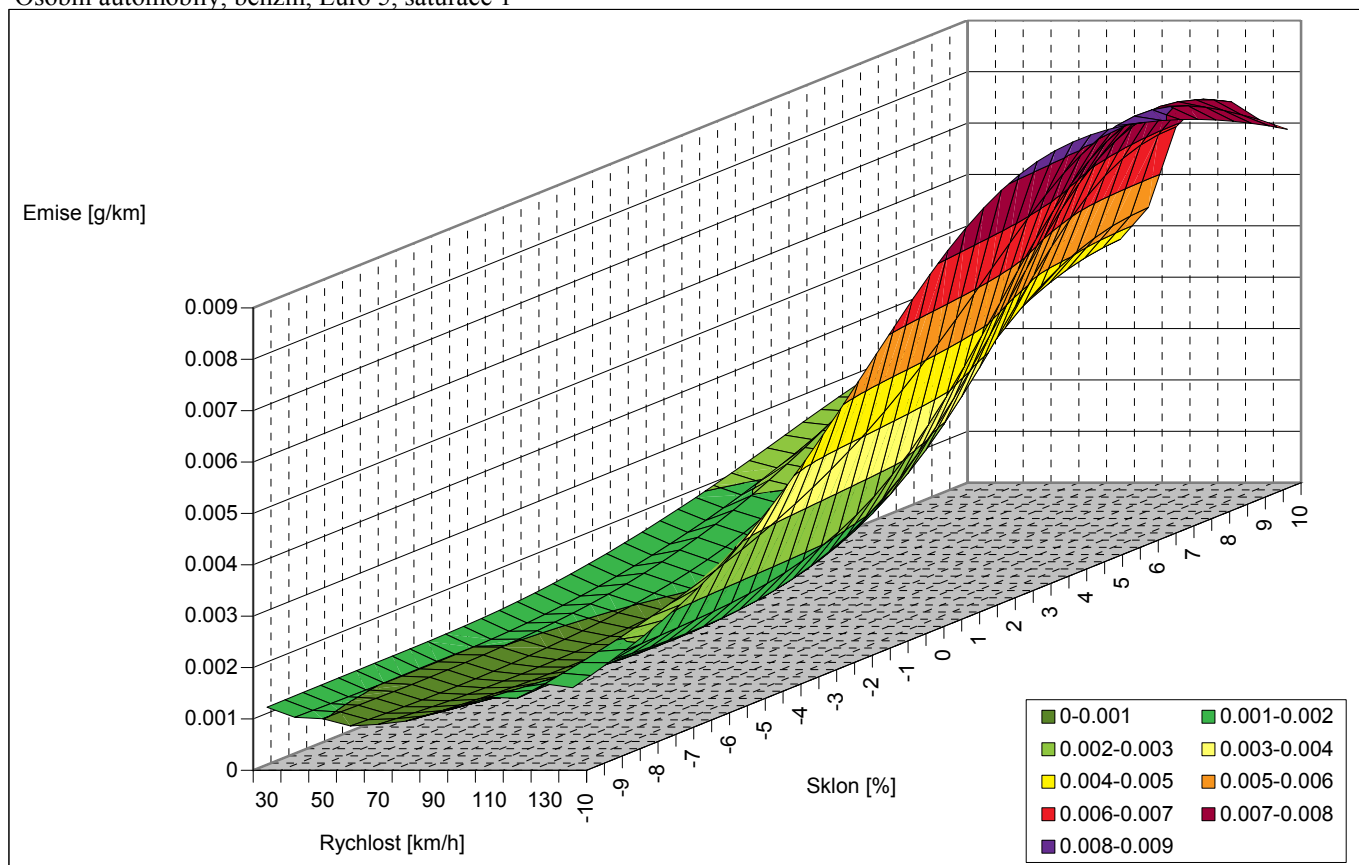
Obr. 3.445. Závislost emise částic na sklonu

Osobní automobily, benzín, Euro 4, saturace 5



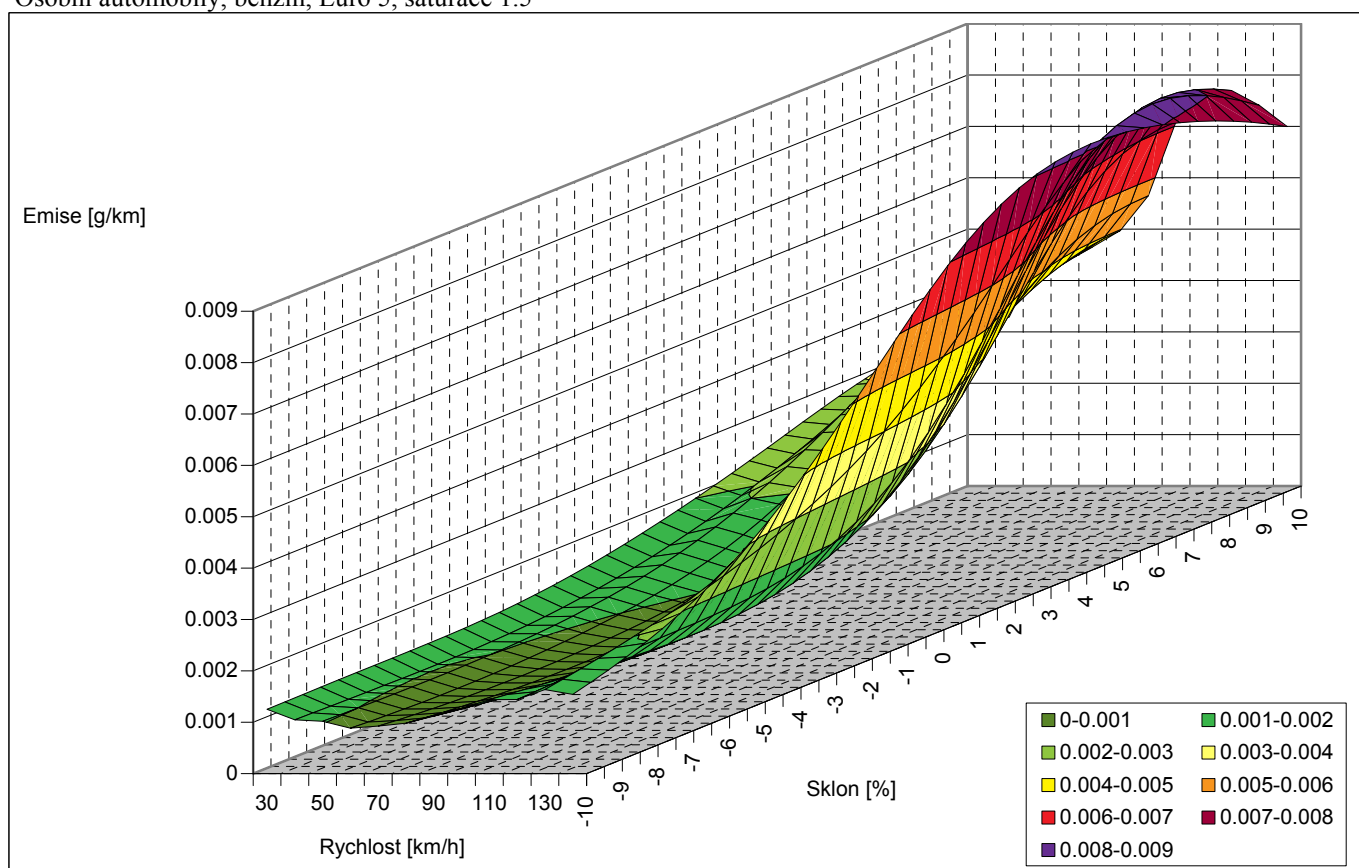
Obr. 3.446. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 5, saturace 1



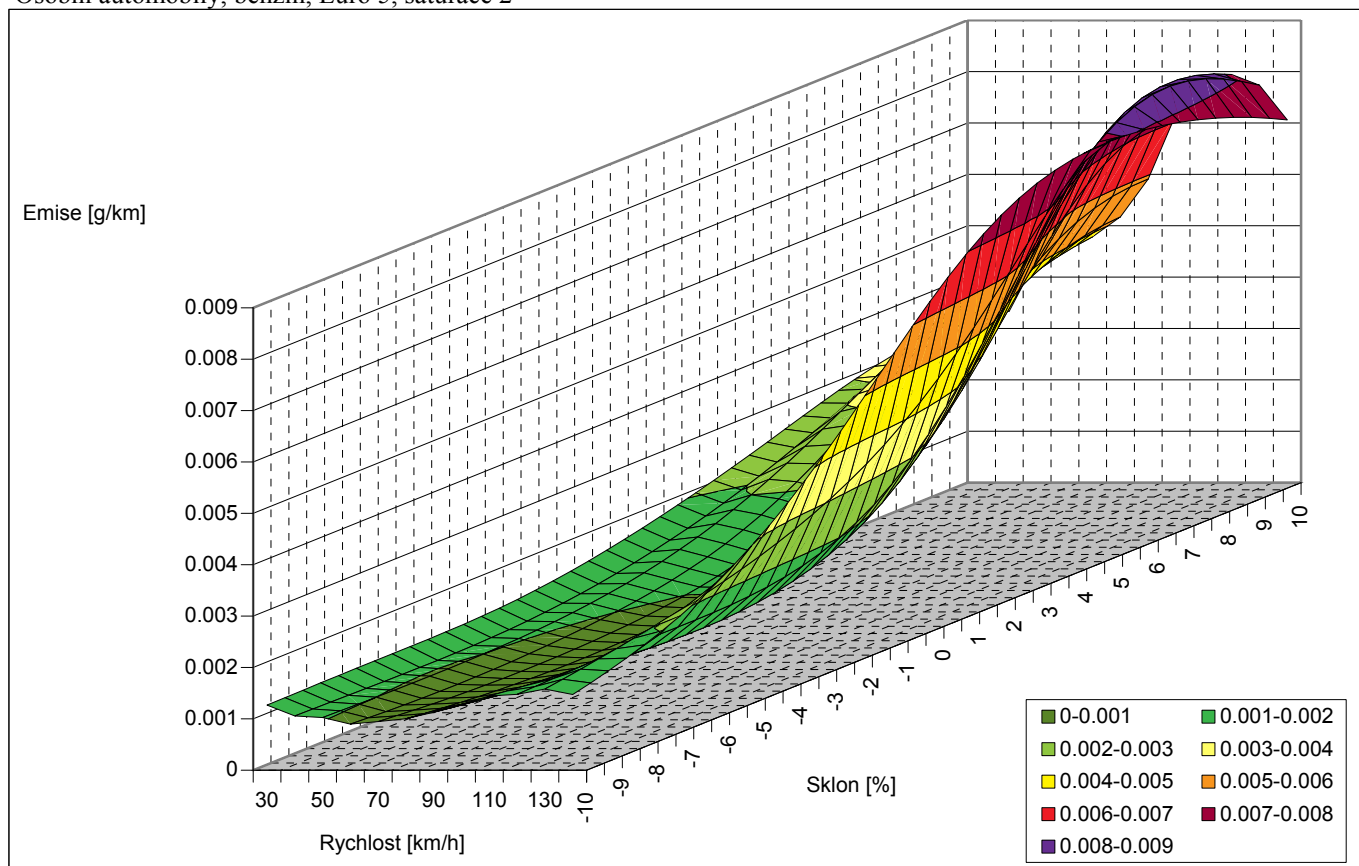
Obr. 3.447. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 5, saturace 1.5



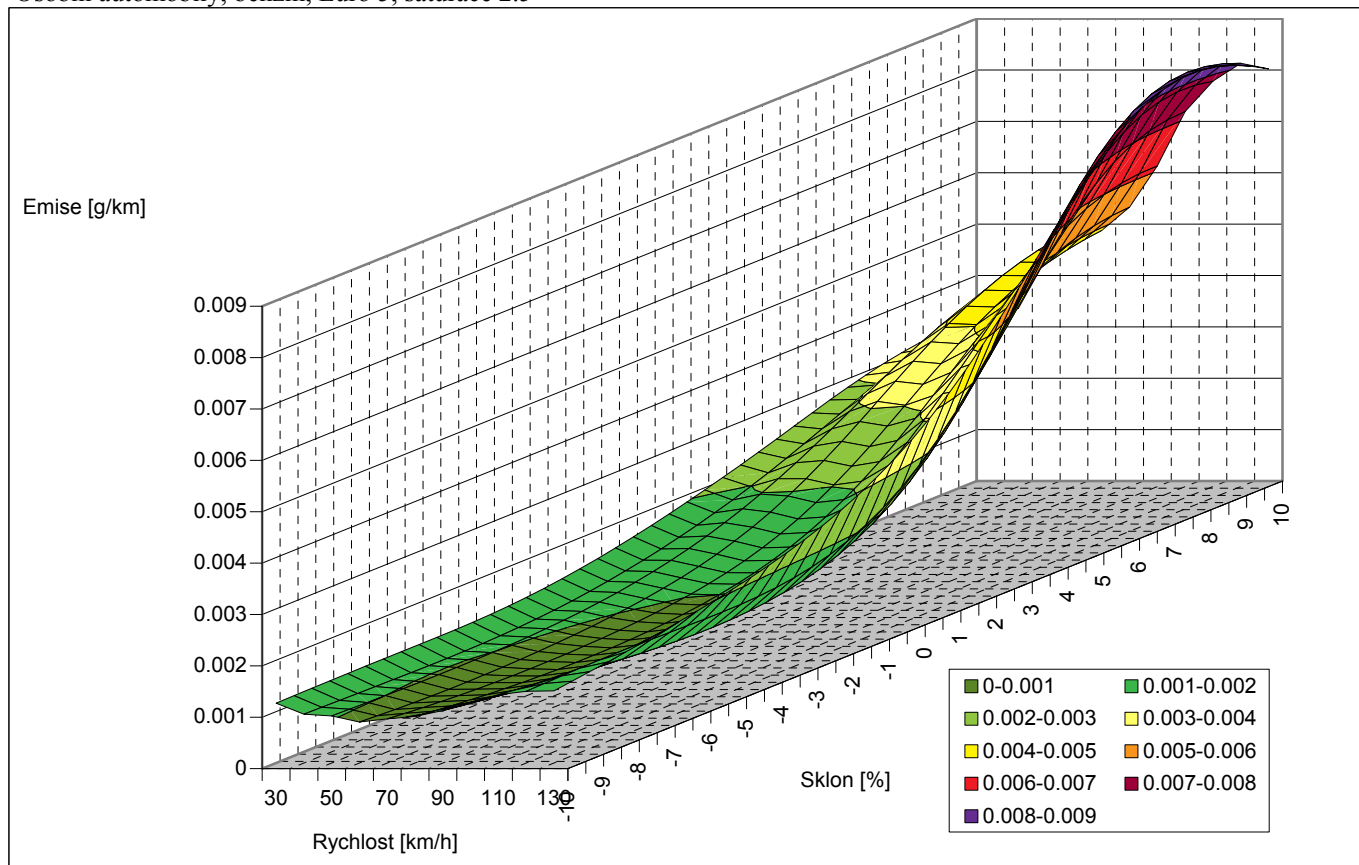
Obr. 3.448. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 5, saturace 2



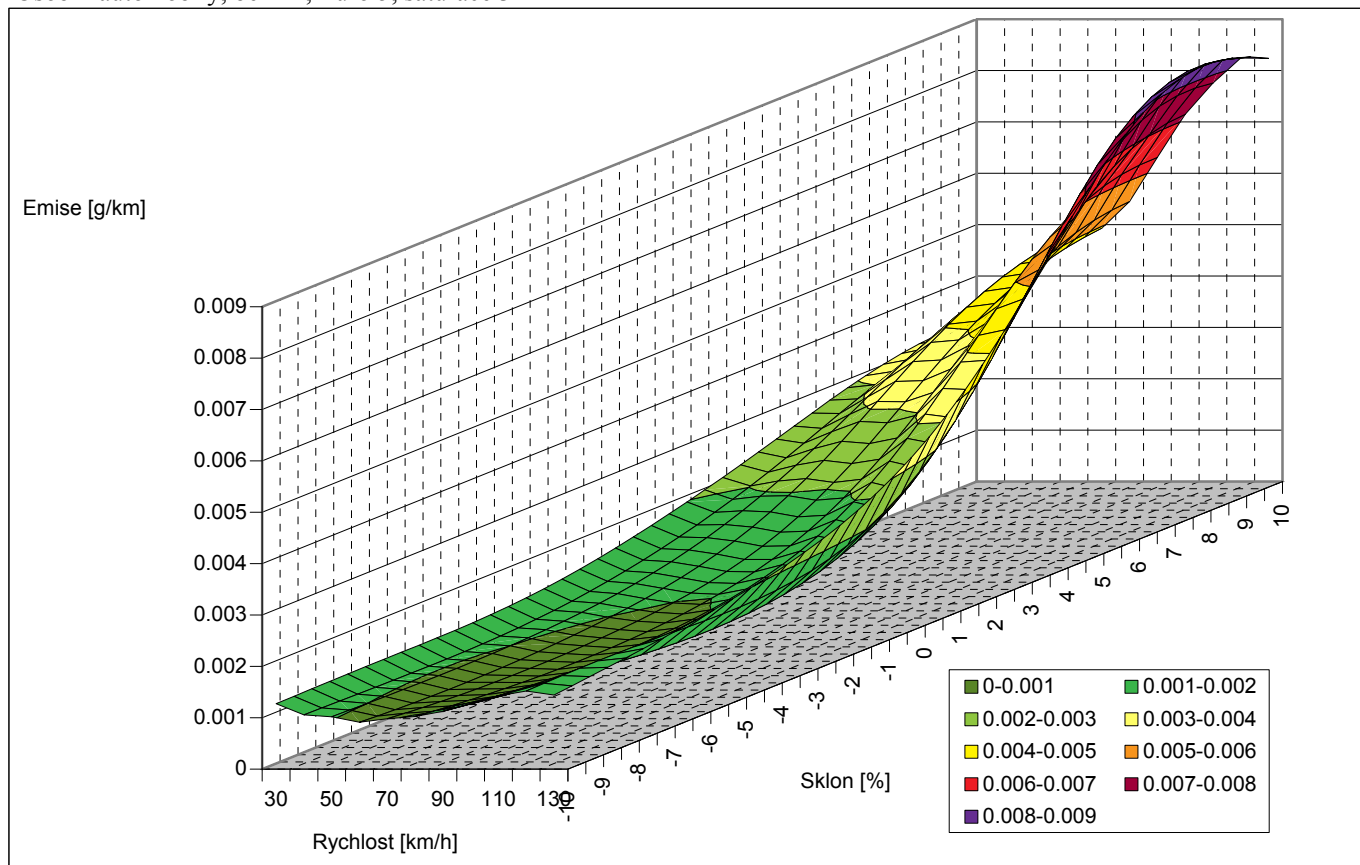
Obr. 3.449. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 5, saturace 2.5



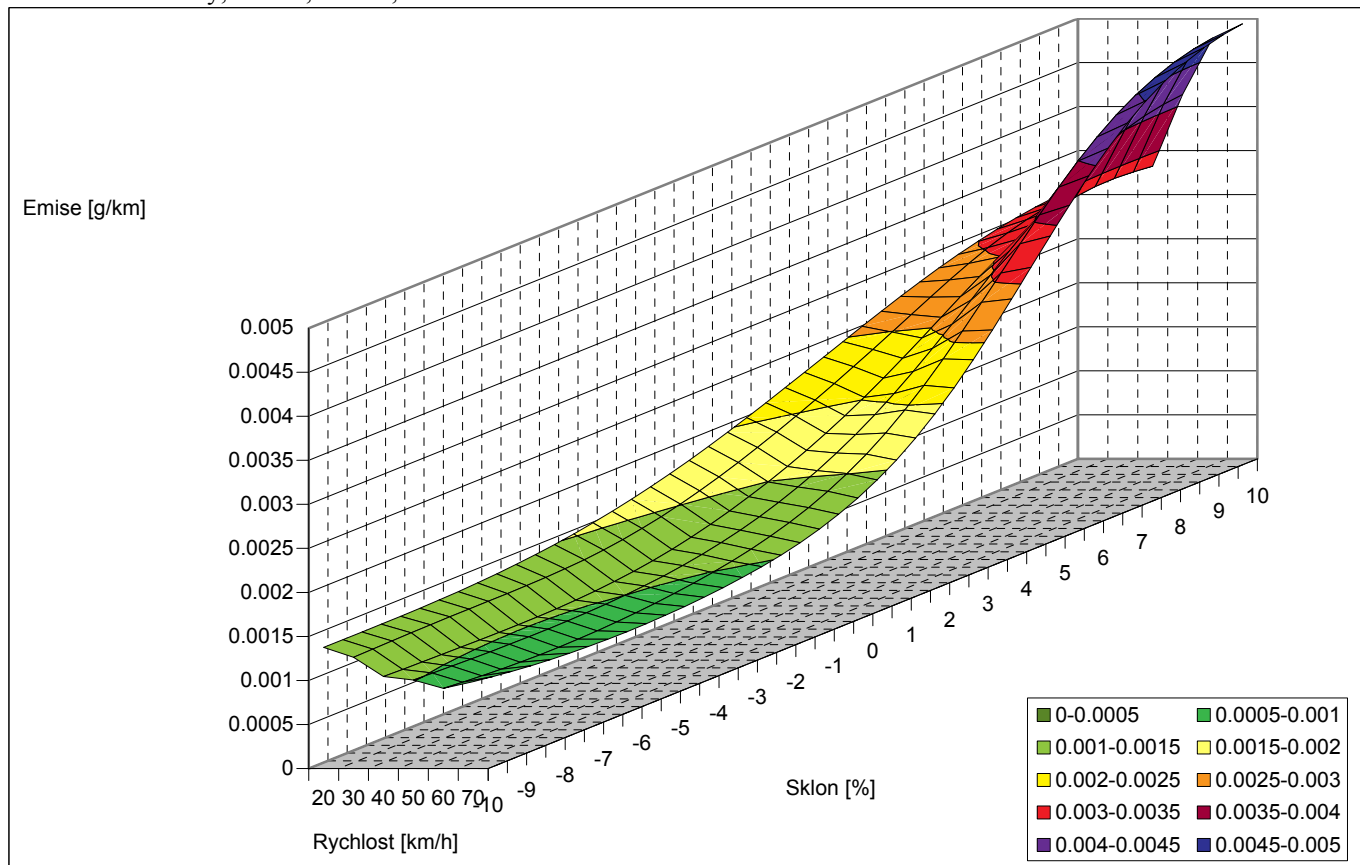
Obr. 3.450. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 5, saturace 3



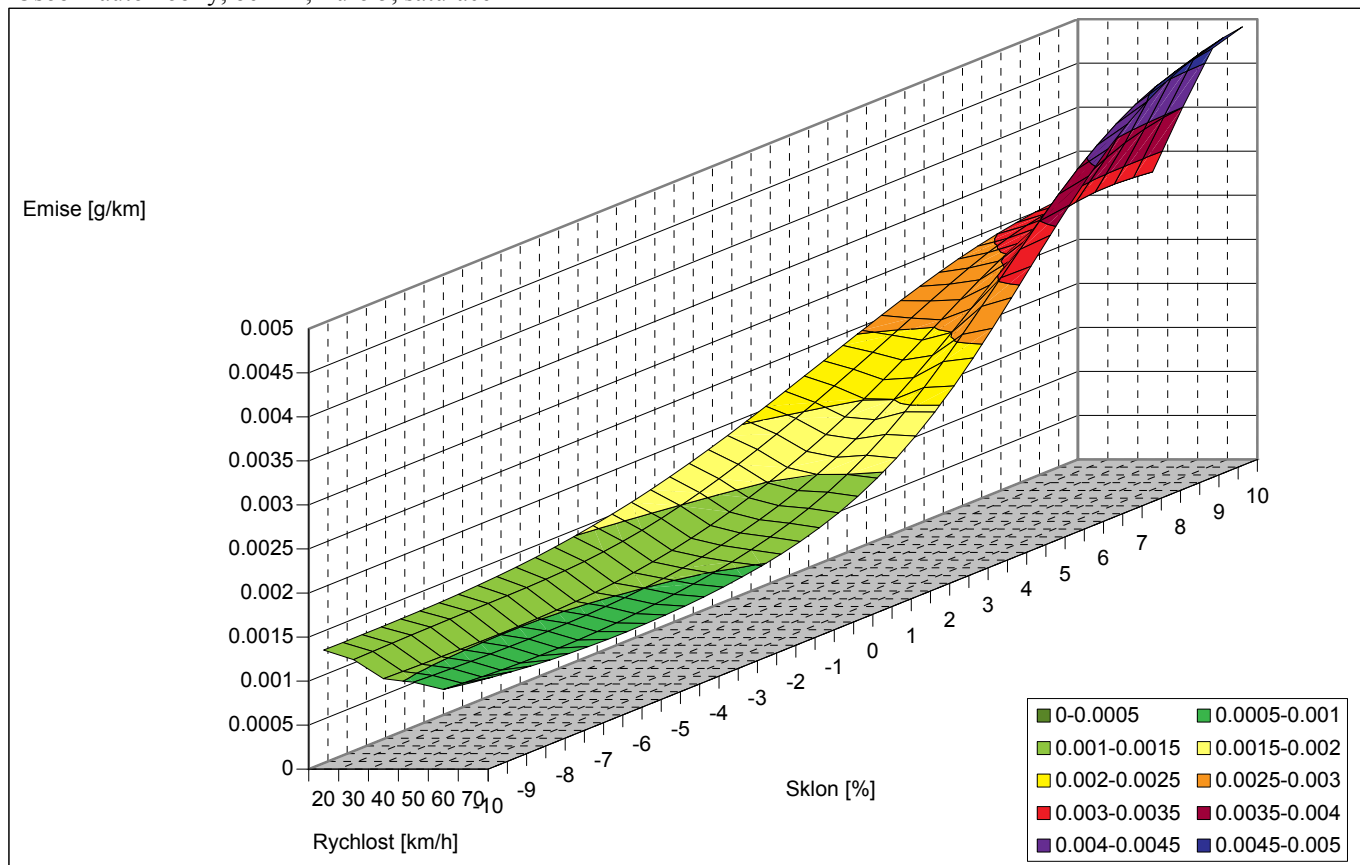
Obr. 3.451. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 5, saturace 3.5



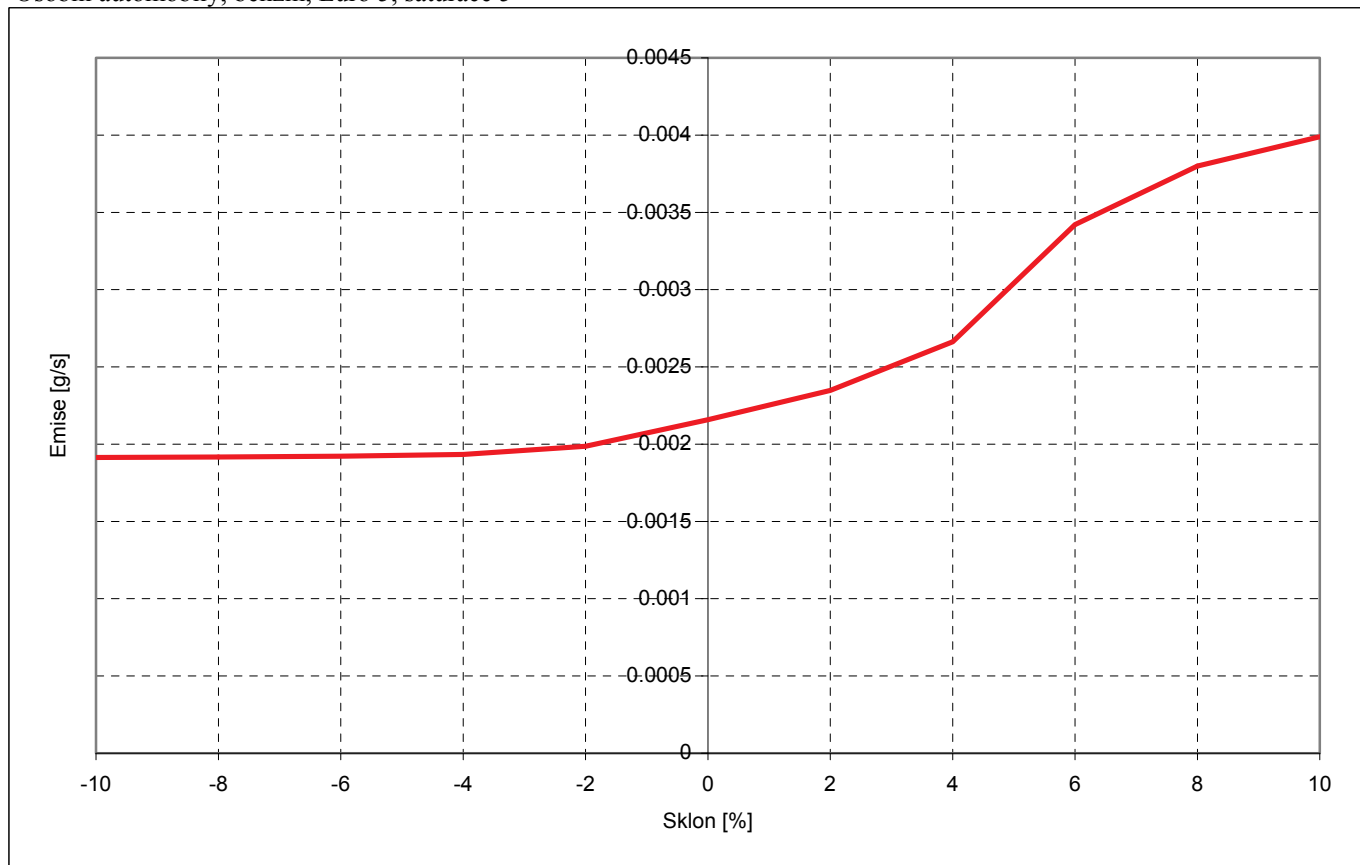
Obr. 3.452. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 5, saturace 4



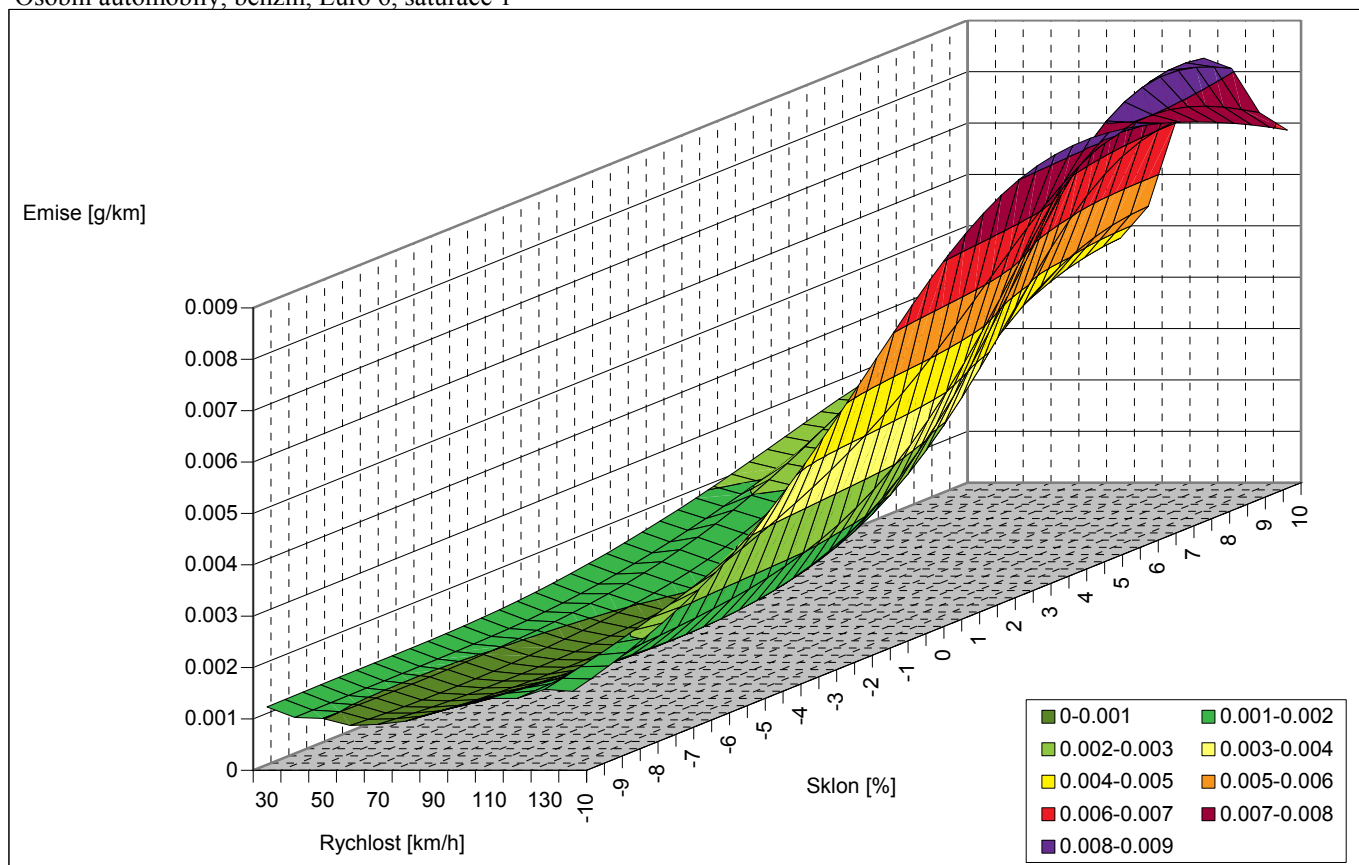
Obr. 3.453. Závislost emise částic na sklonu

Osobní automobily, benzín, Euro 5, saturace 5



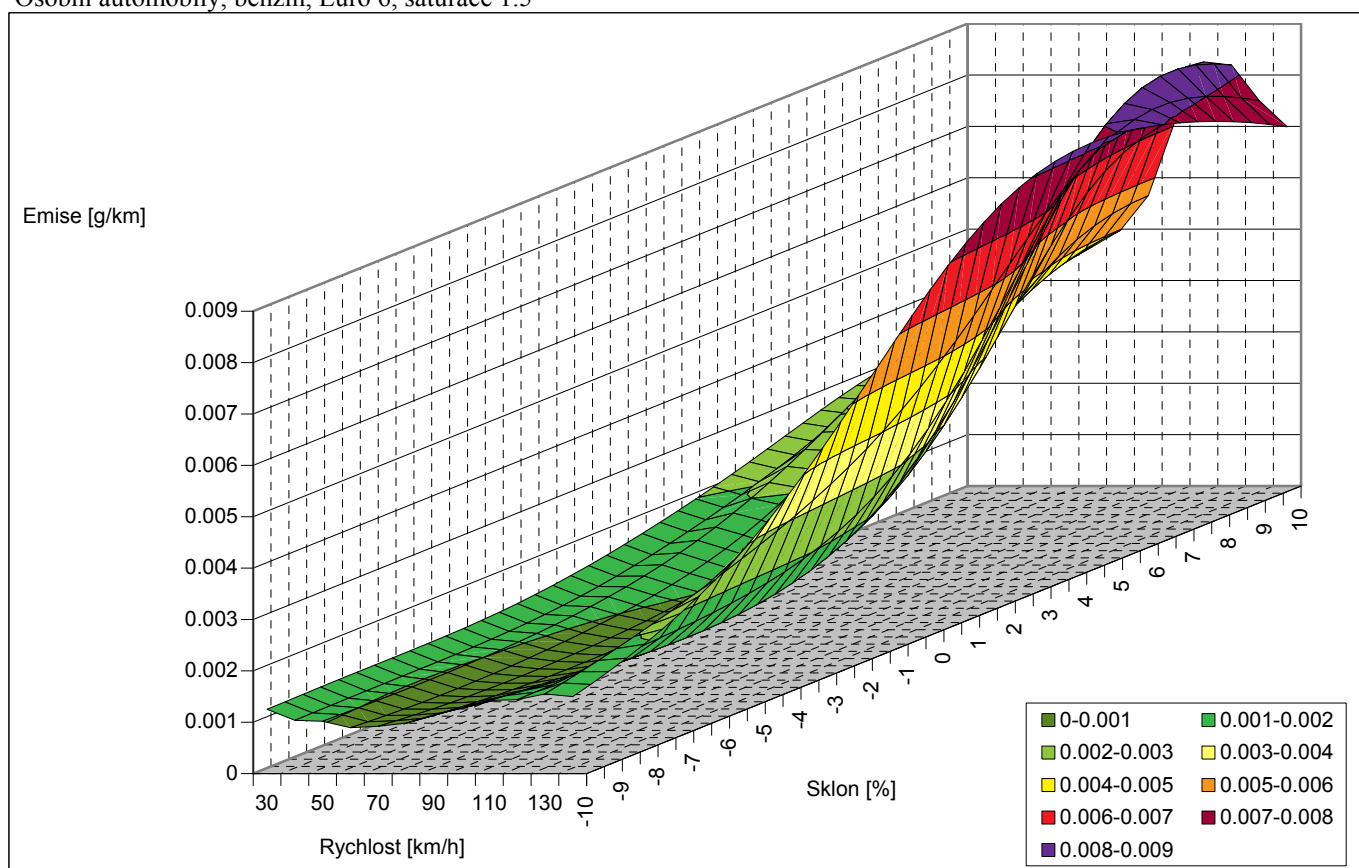
Obr. 3.454. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 6, saturace 1



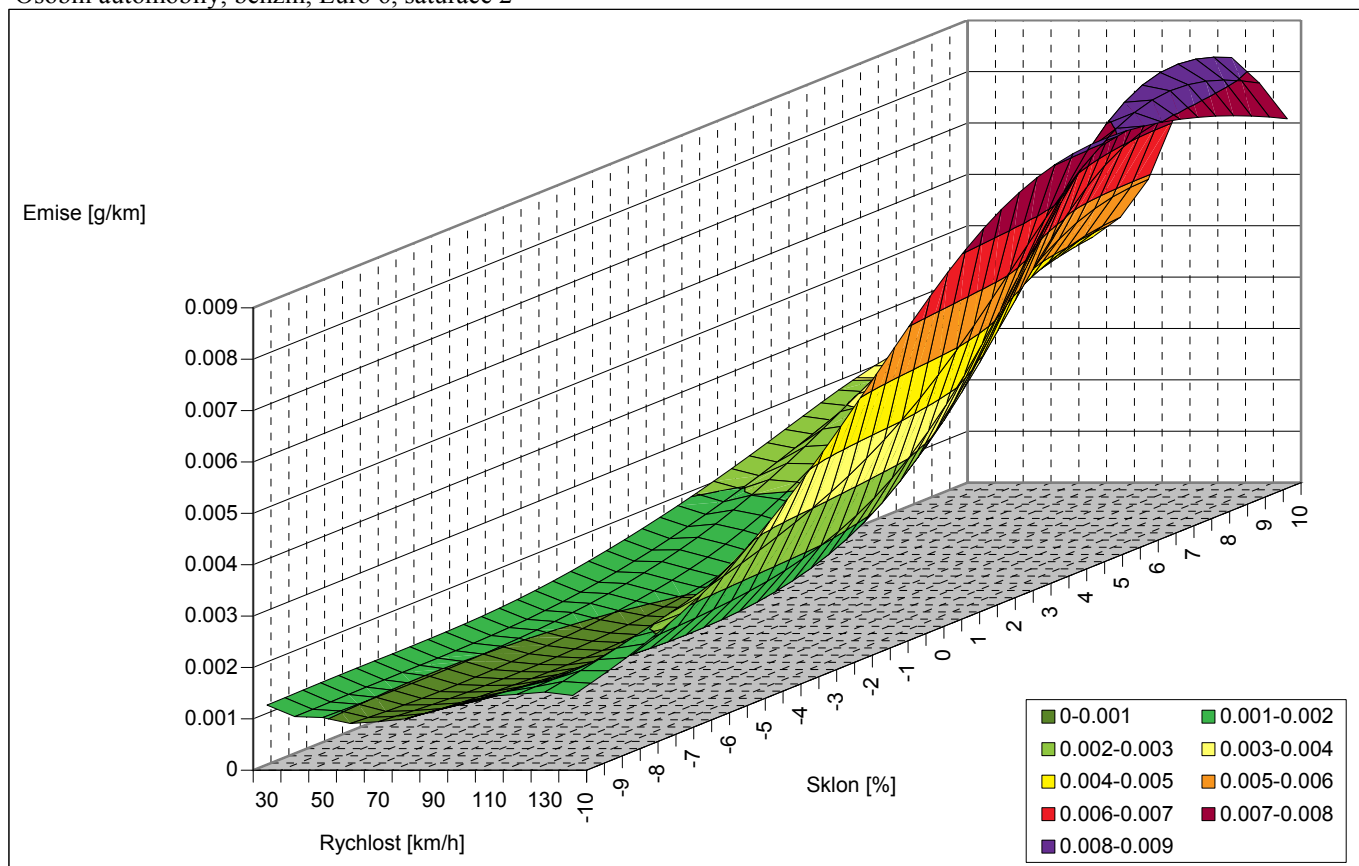
Obr. 3.455. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 6, saturace 1.5



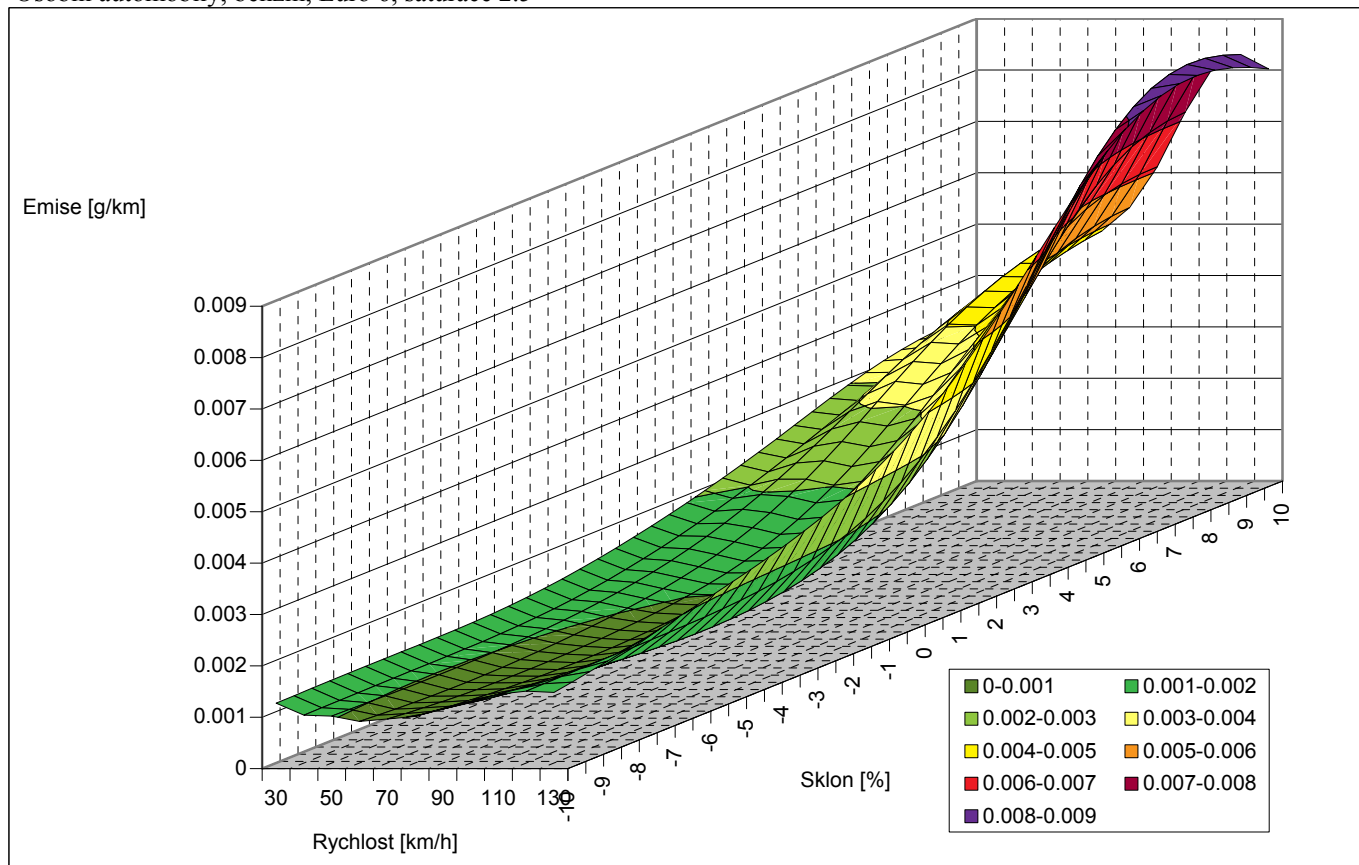
Obr. 3.456. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 6, saturace 2



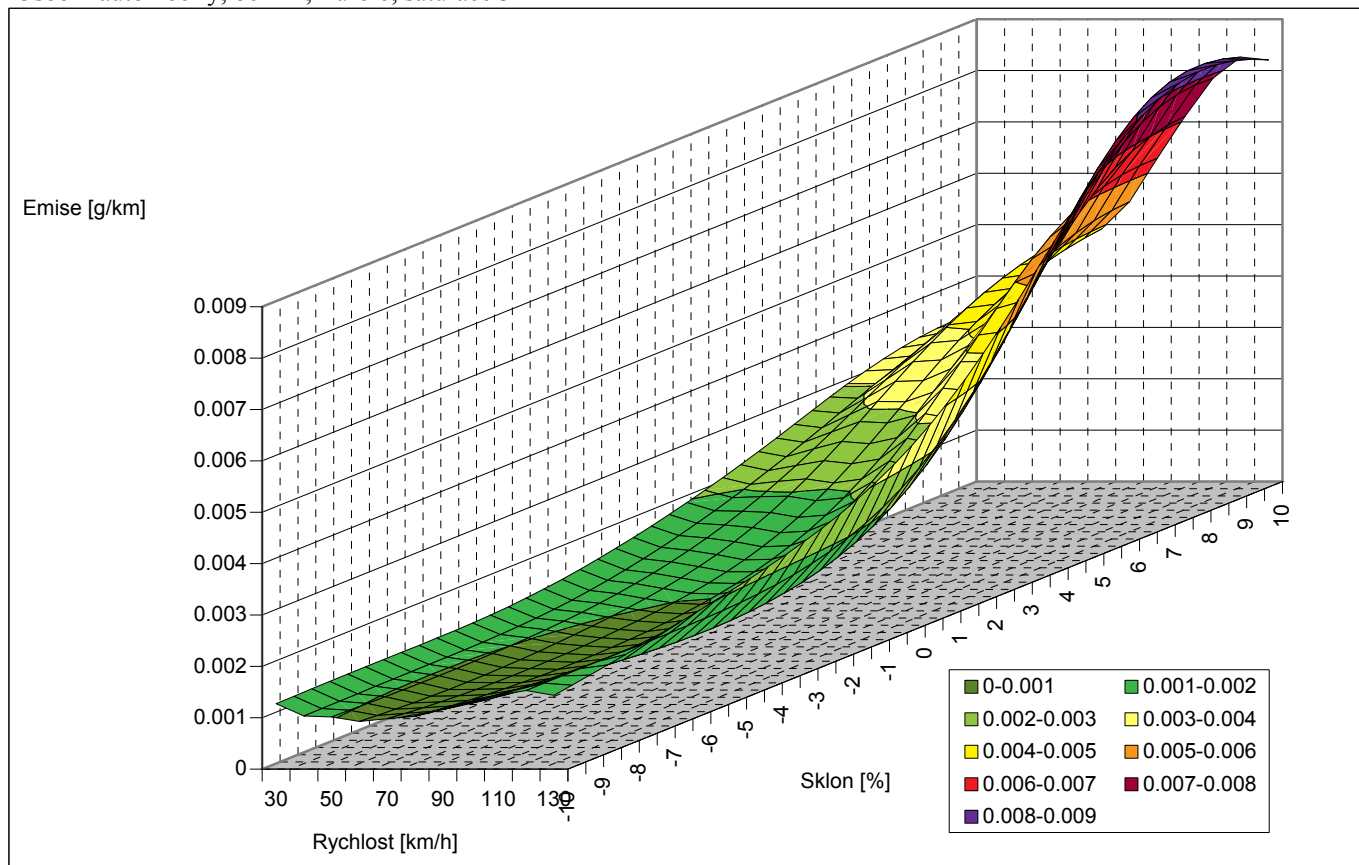
Obr. 3.457. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 6, saturace 2.5



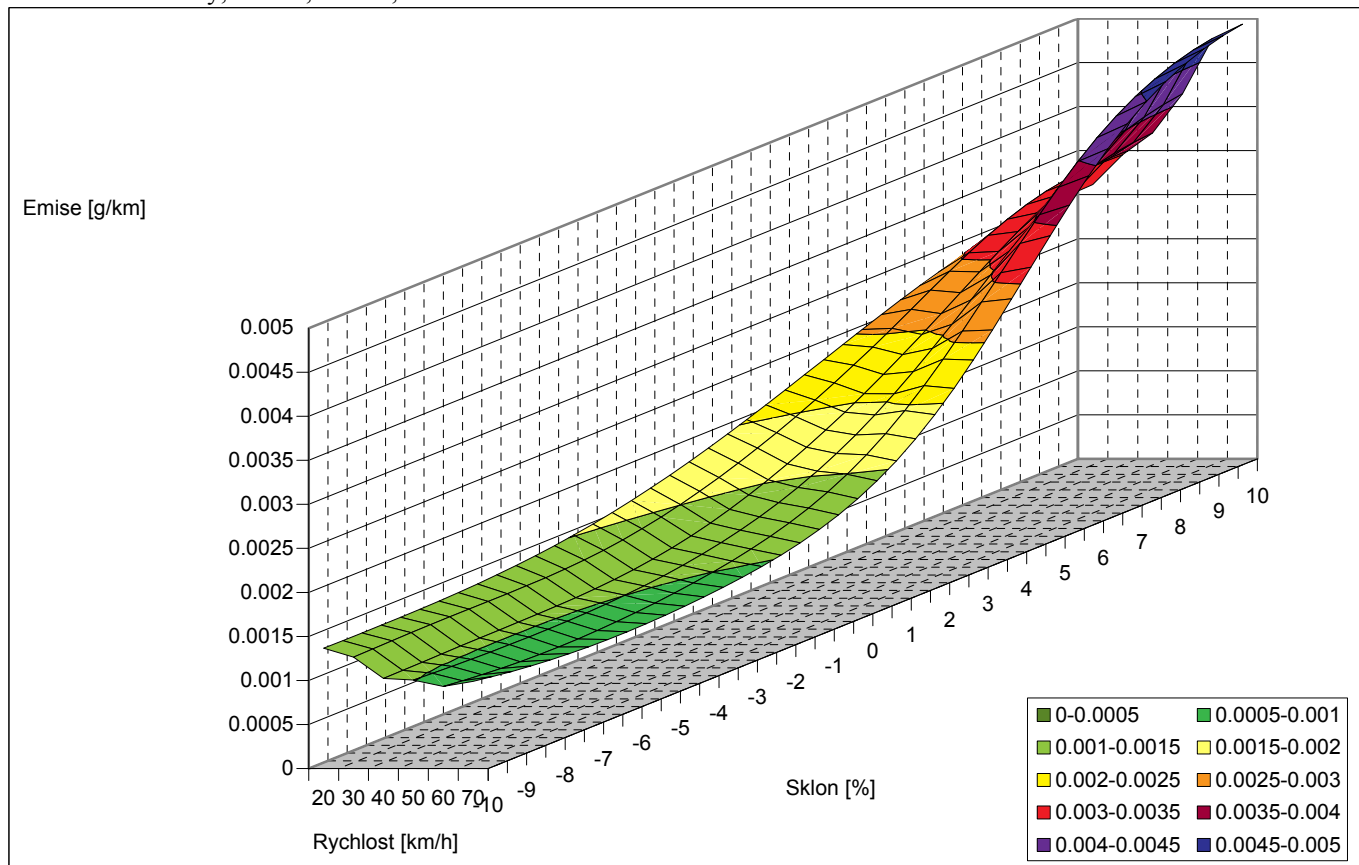
Obr. 3.458. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 6, saturace 3



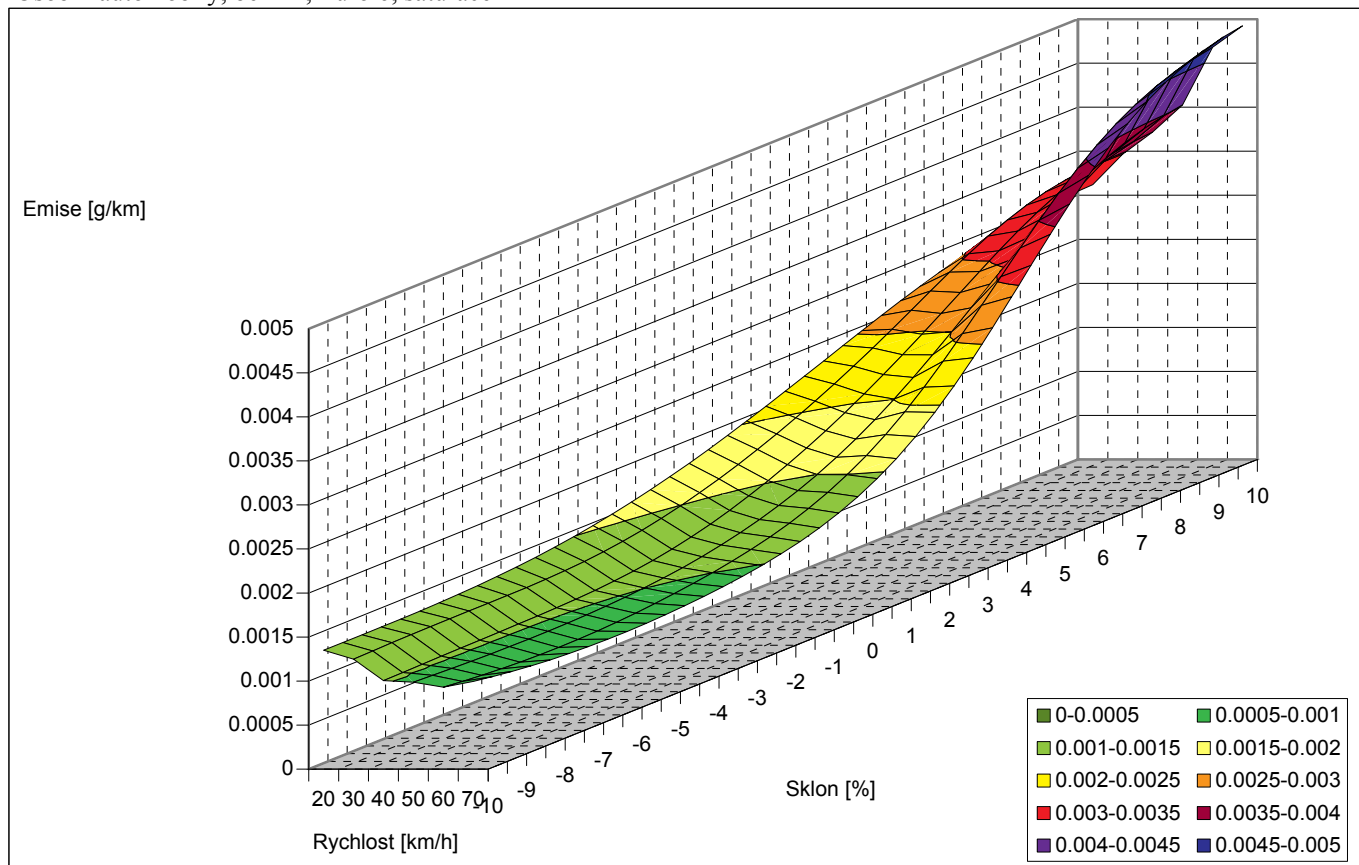
Obr. 3.459. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 6, saturace 3.5



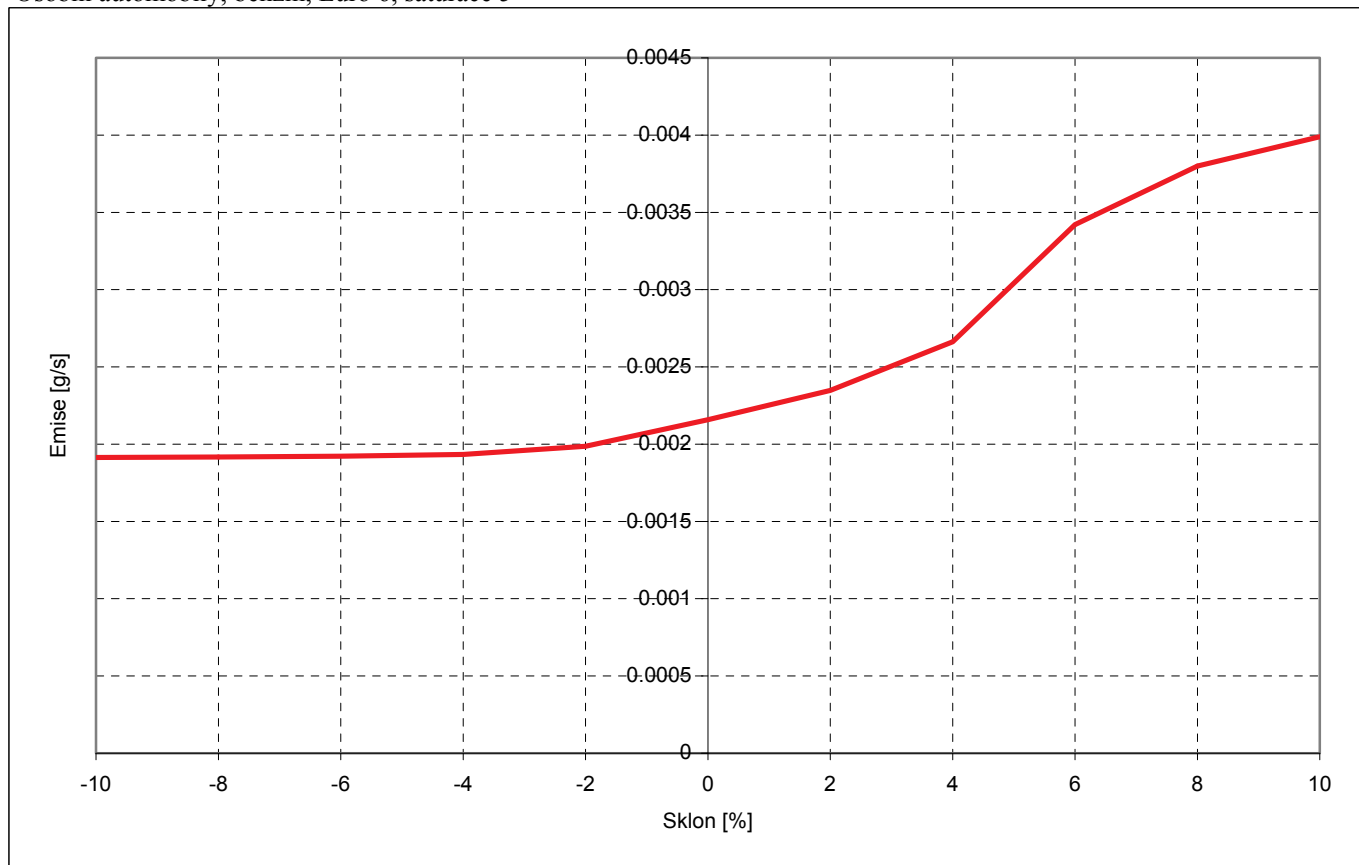
Obr. 3.460. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 6, saturace 4



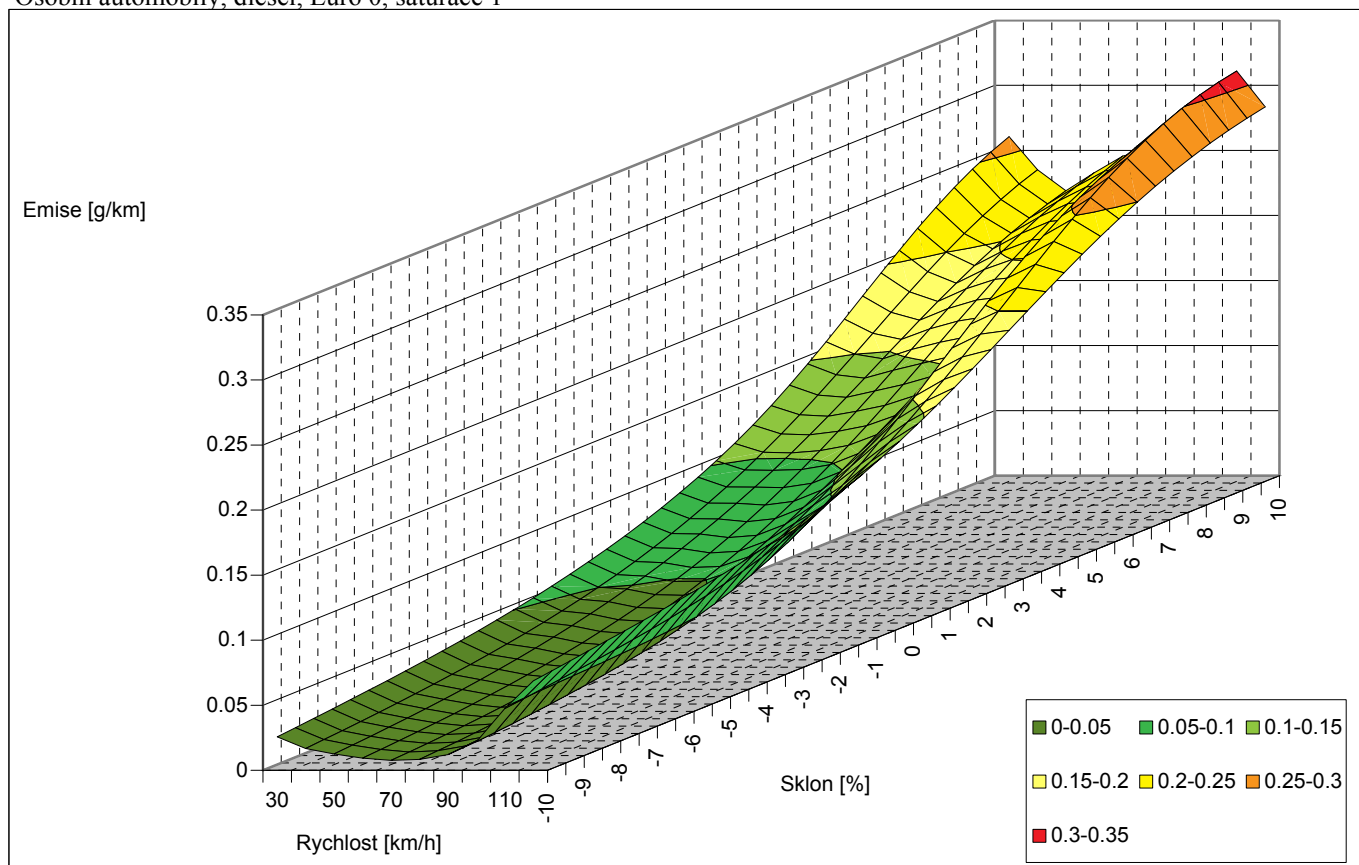
Obr. 3.461. Závislost emise částic na sklonu

Osobní automobily, benzín, Euro 6, saturace 5



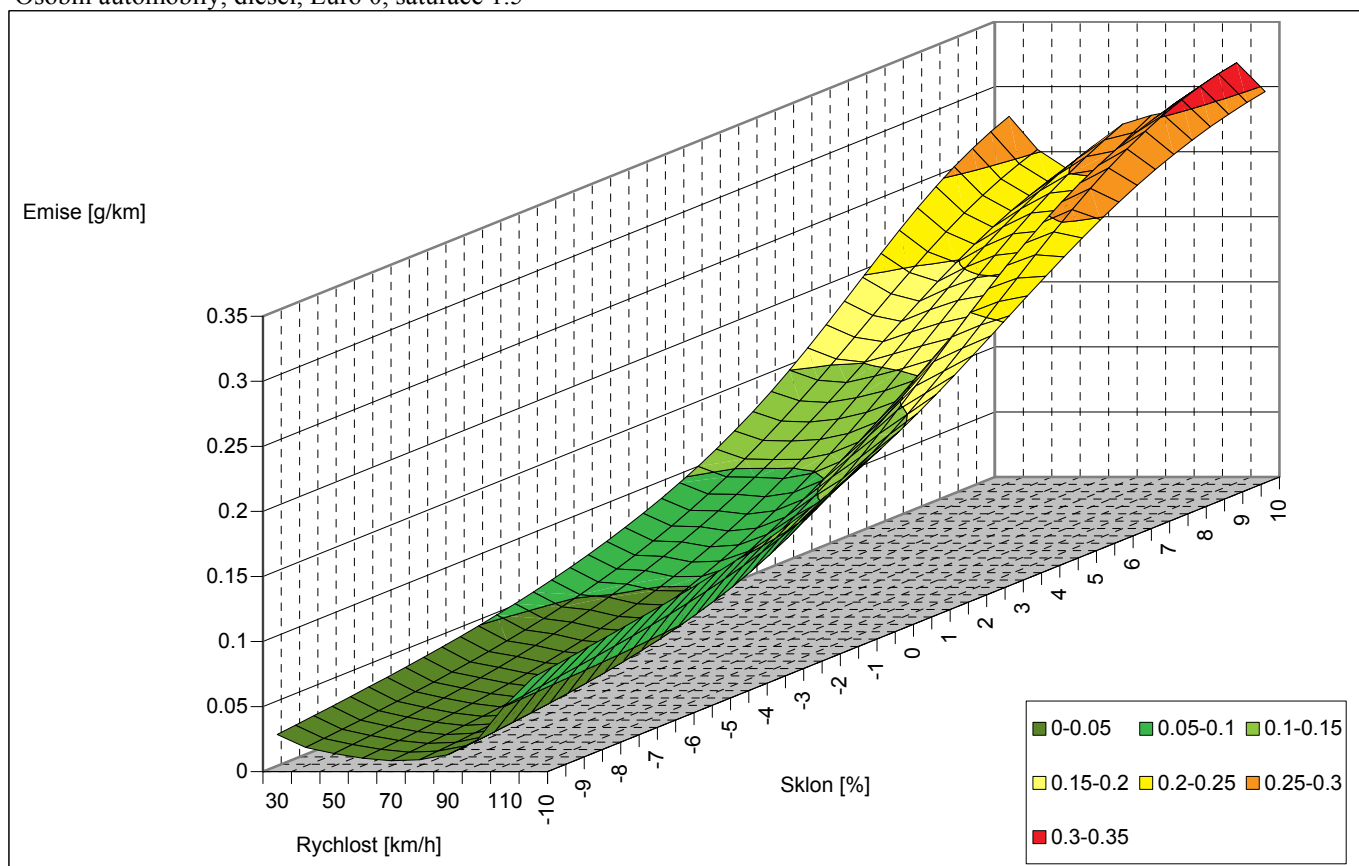
Obr. 3.462. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 0, saturace 1



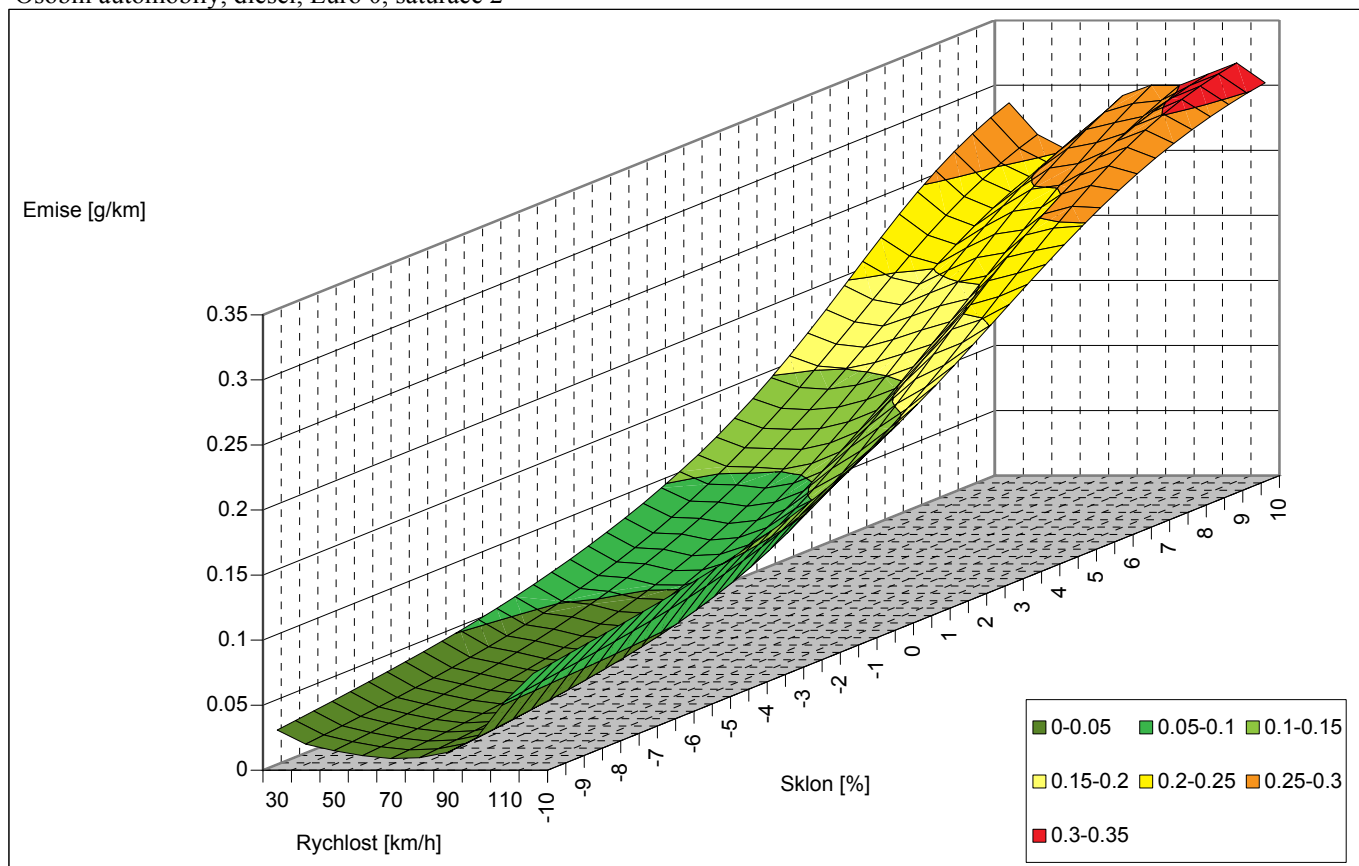
Obr. 3.463. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 0, saturace 1.5



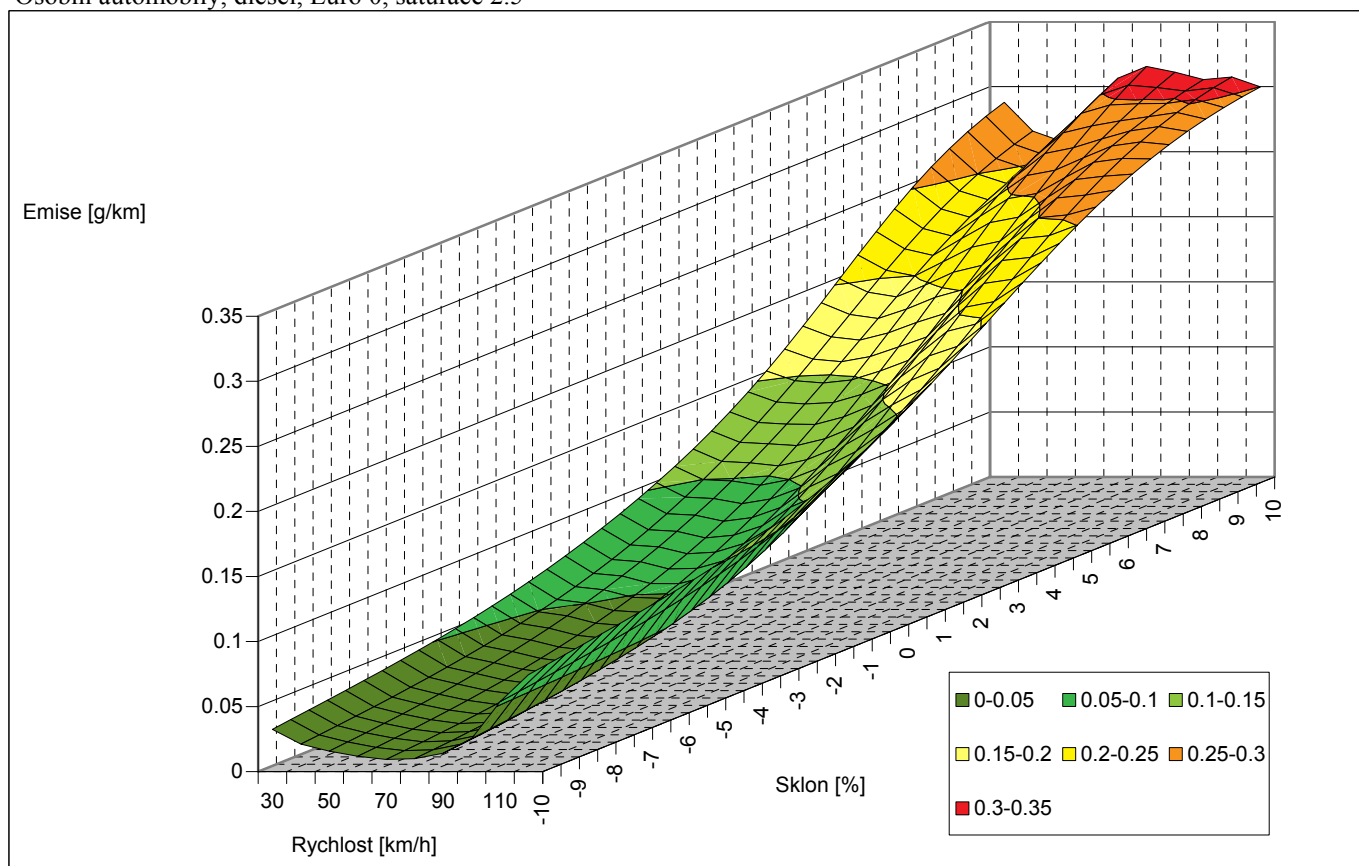
Obr. 3.464. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 0, saturace 2



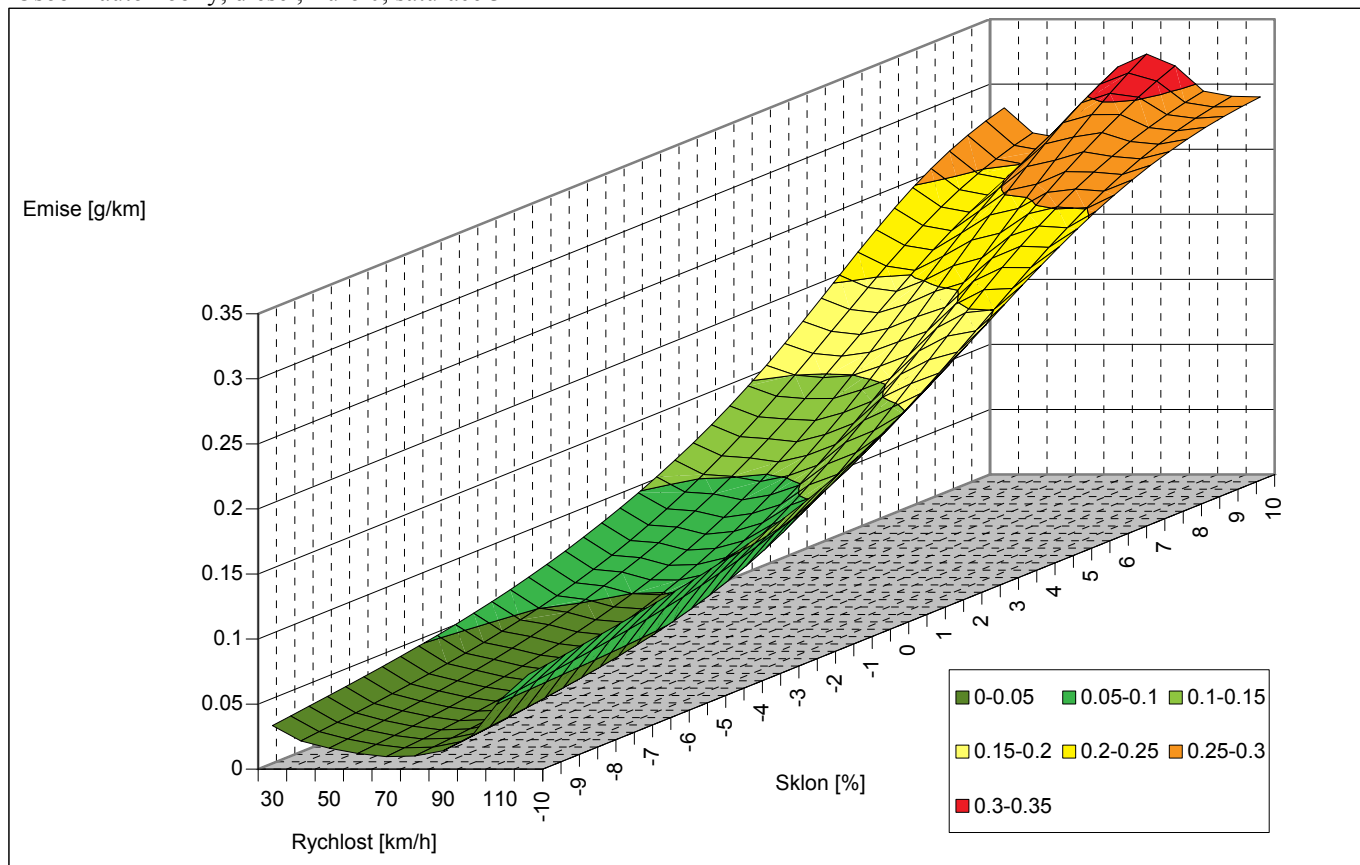
Obr. 3.465. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 0, saturace 2.5



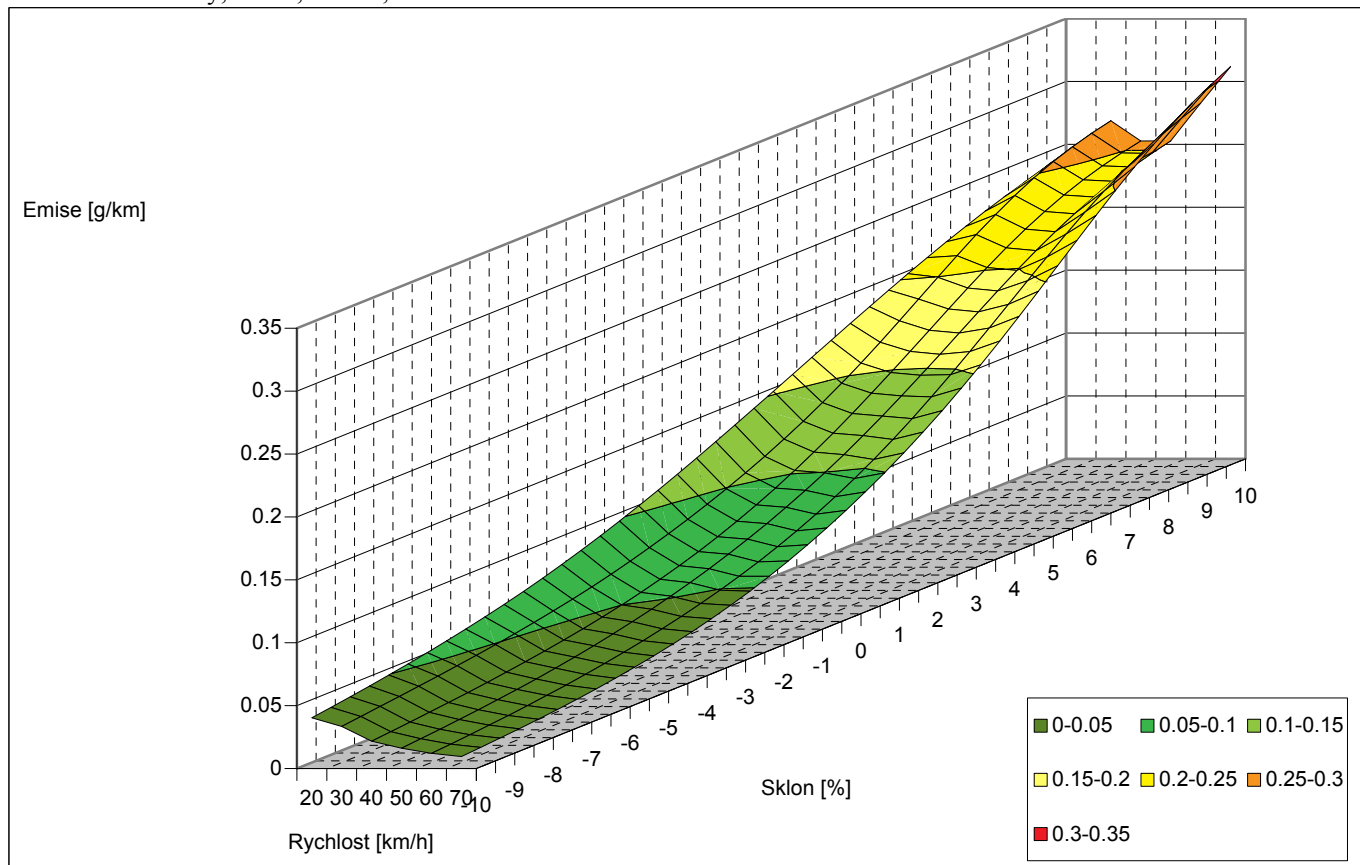
Obr. 3.466. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 0, saturace 3



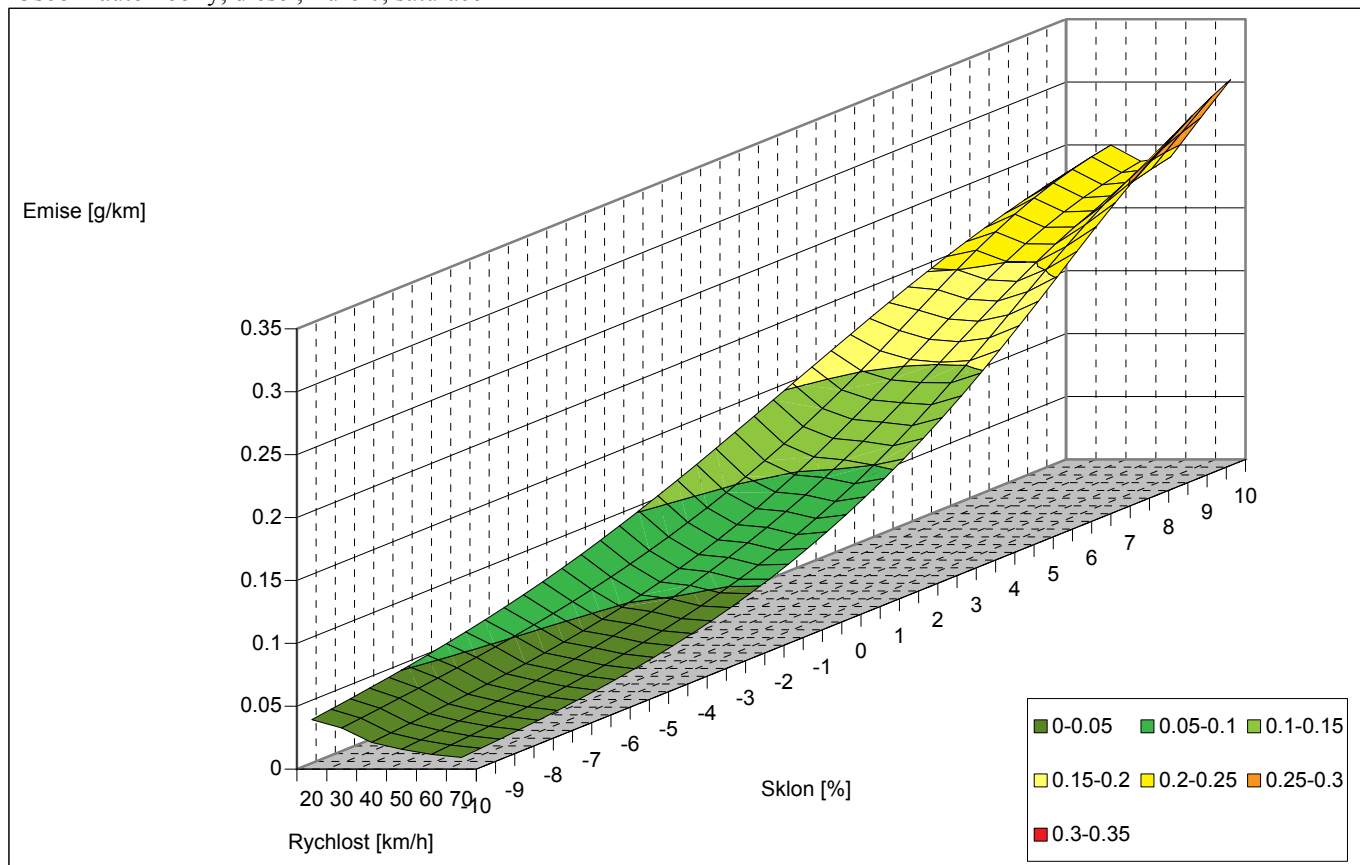
Obr. 3.467. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 0, saturace 3.5



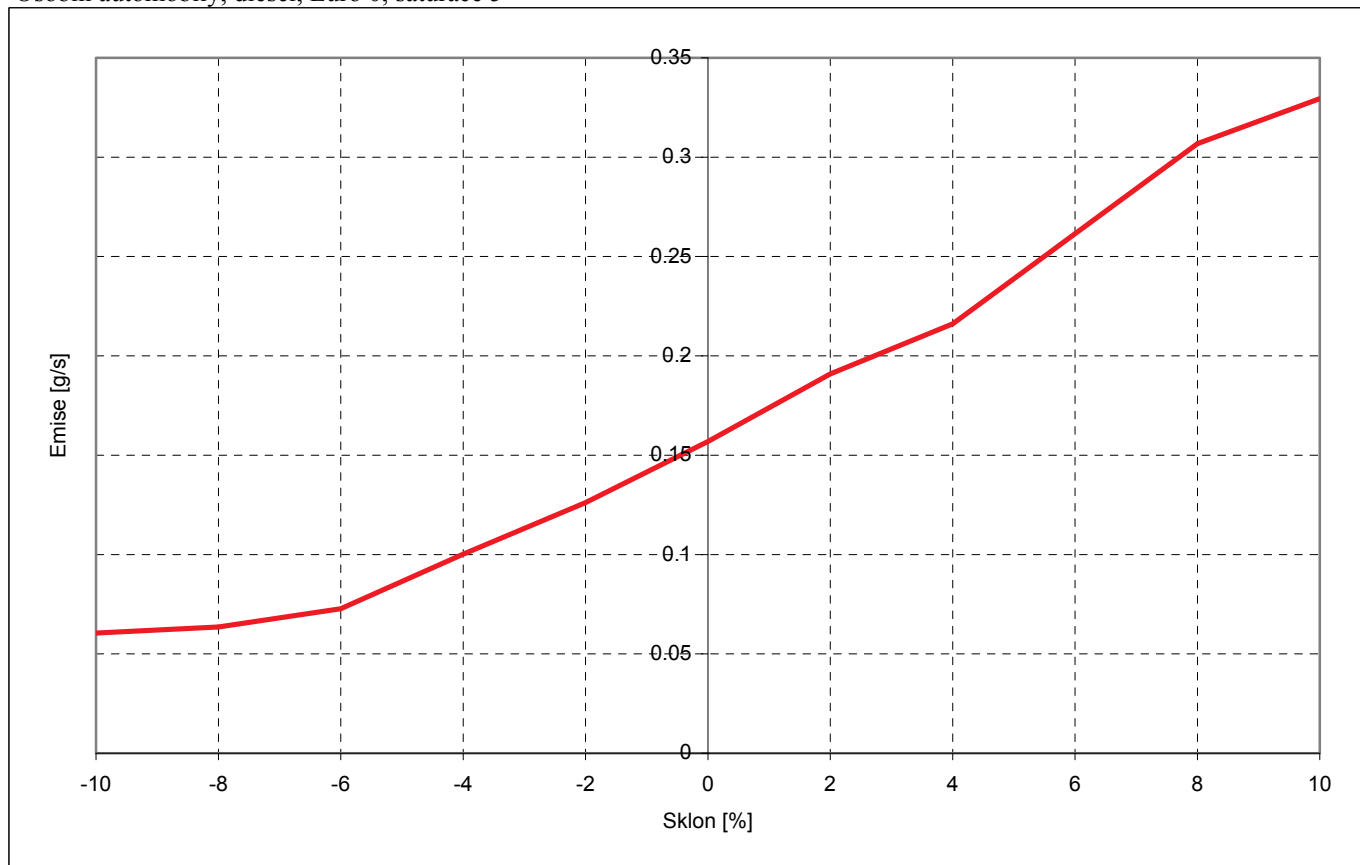
Obr. 3.468. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 0, saturace 4



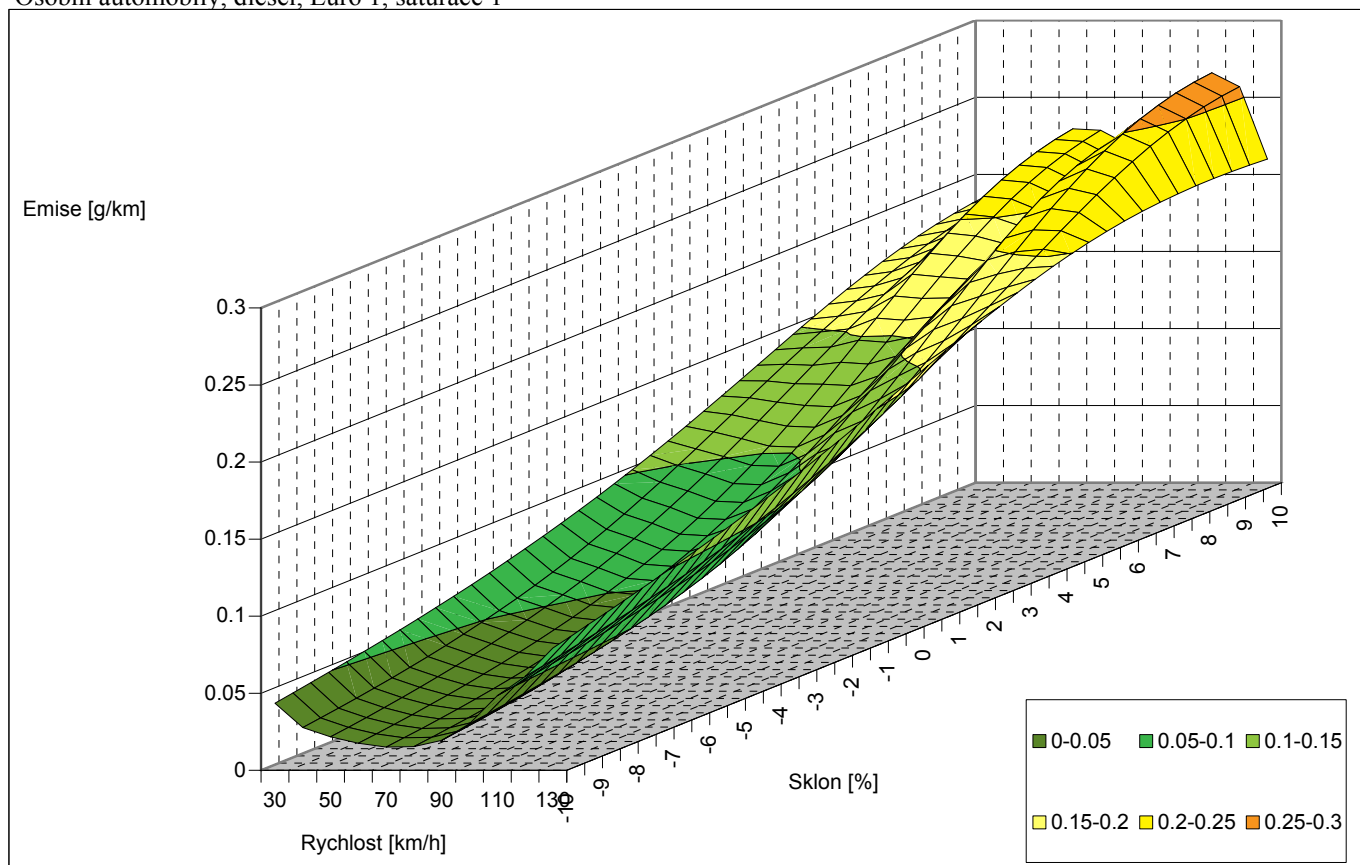
Obr. 3.469. Závislost emise částic na sklonu

Osobní automobily, diesel, Euro 0, saturace 5



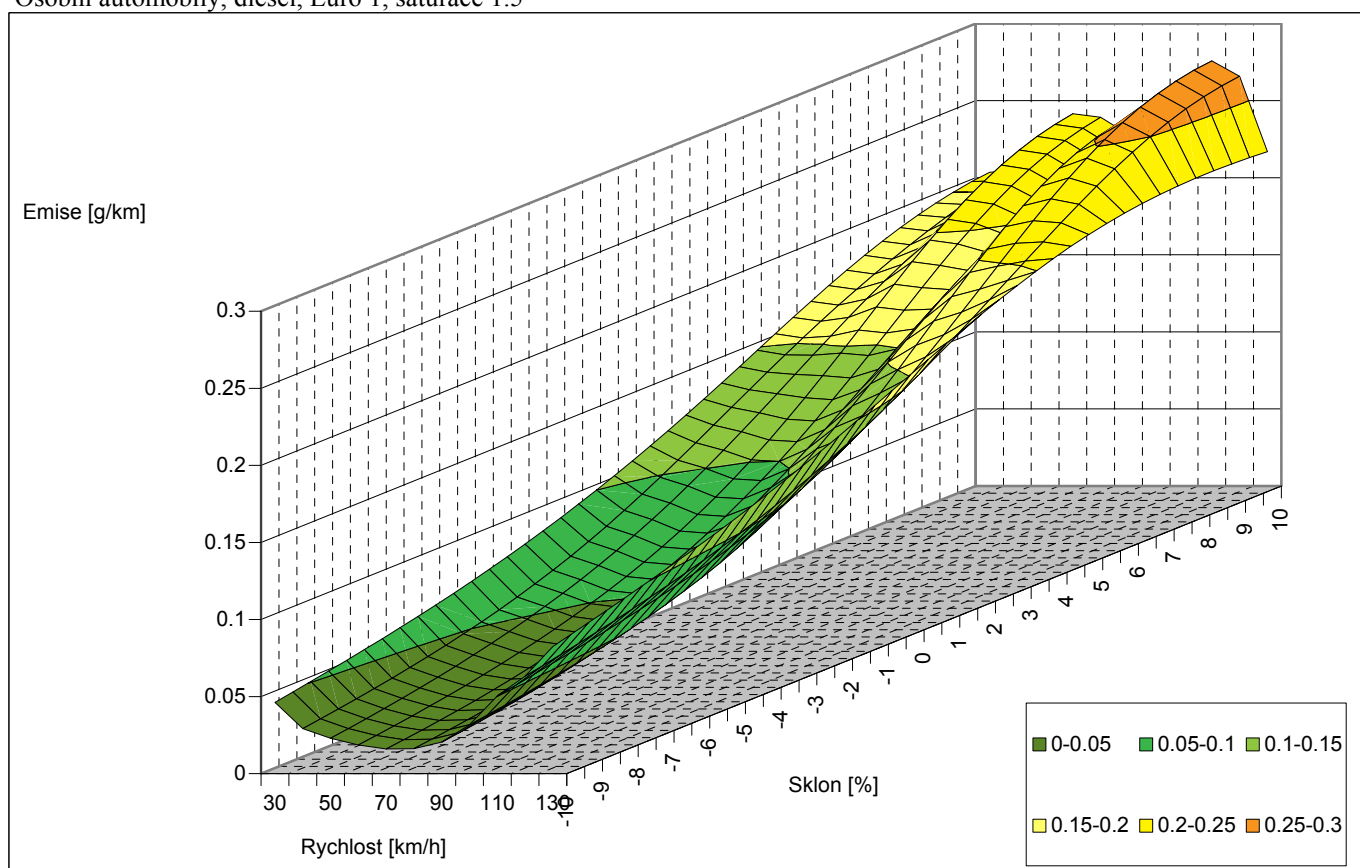
Obr. 3.470. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 1, saturace 1



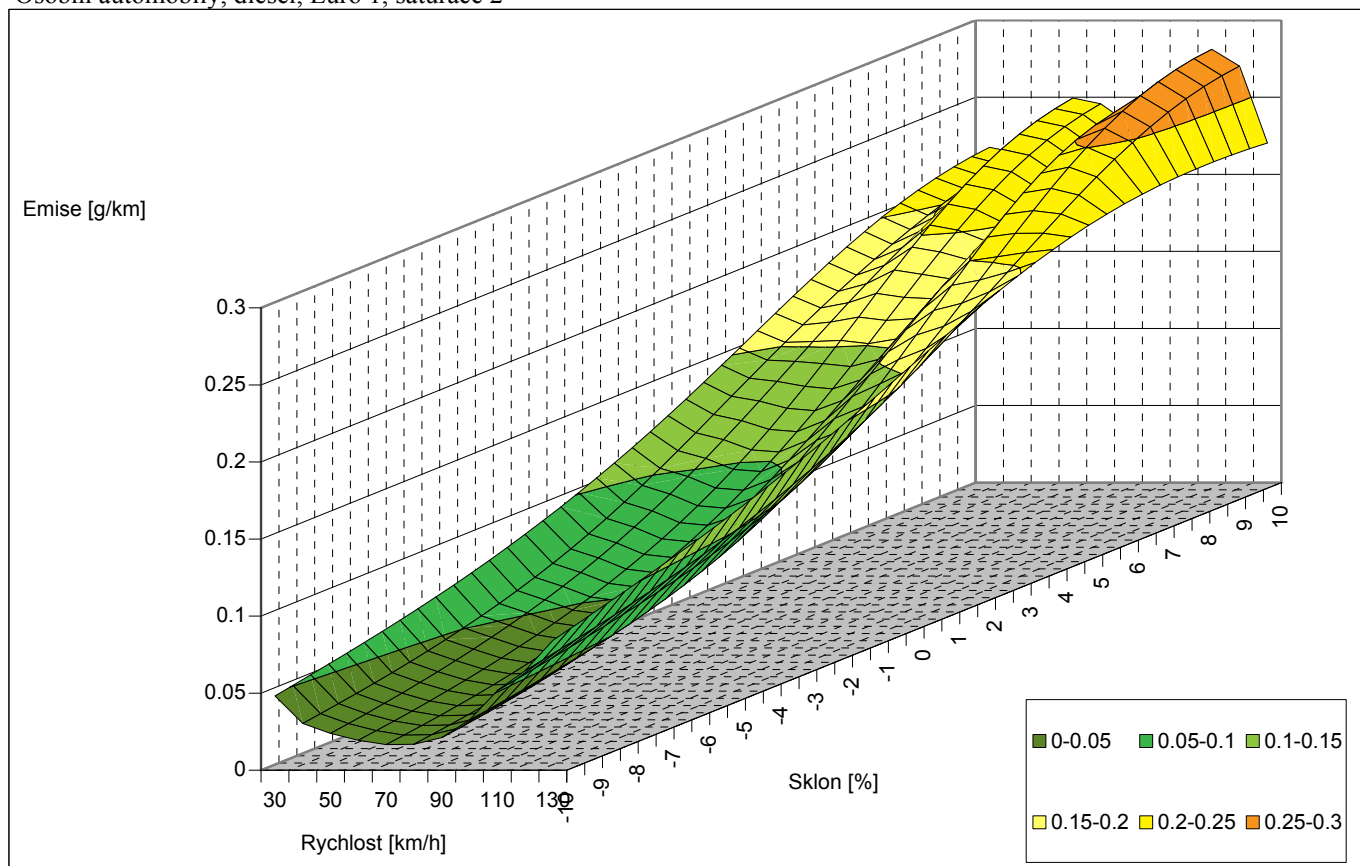
Obr. 3.471. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 1, saturace 1.5



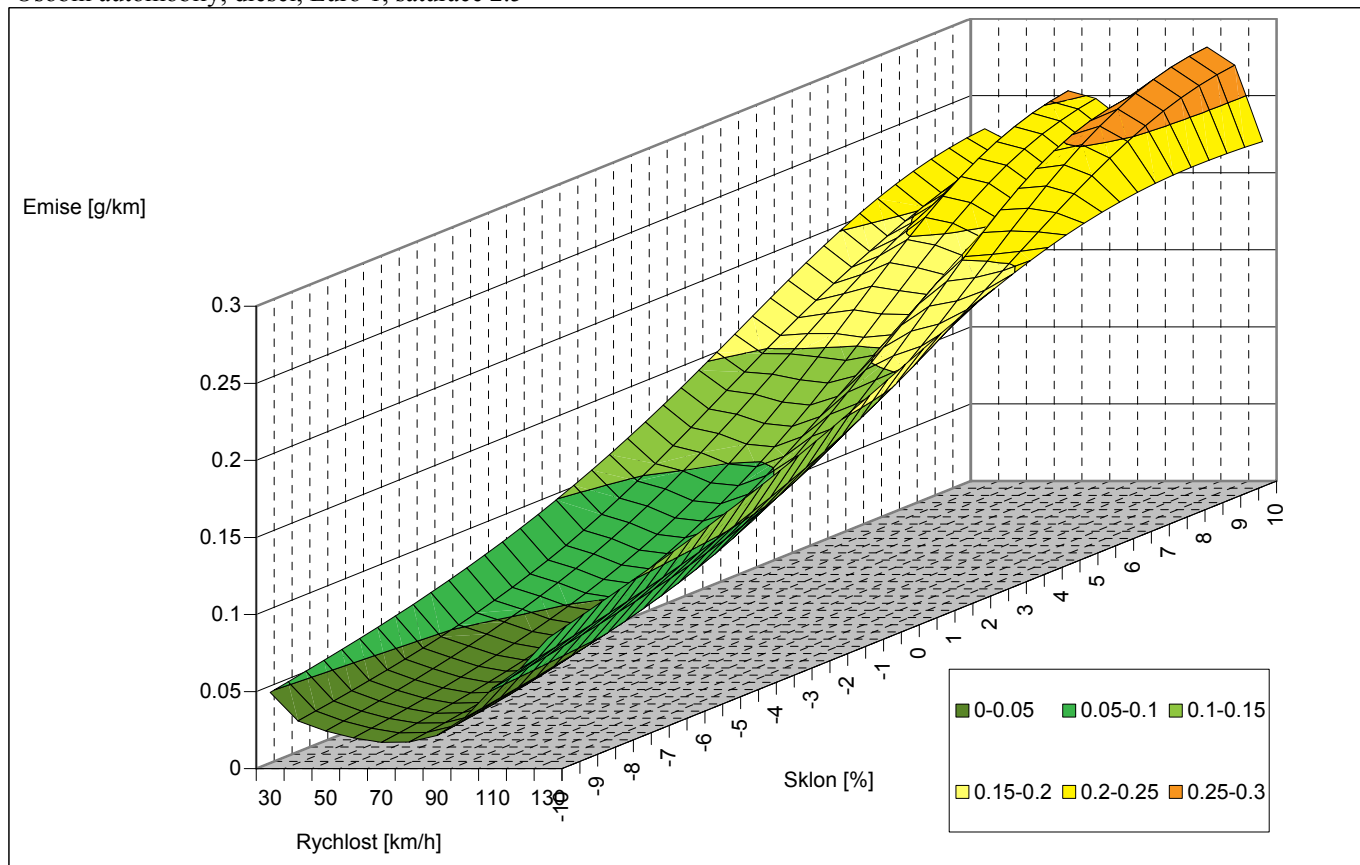
Obr. 3.472. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 1, saturace 2



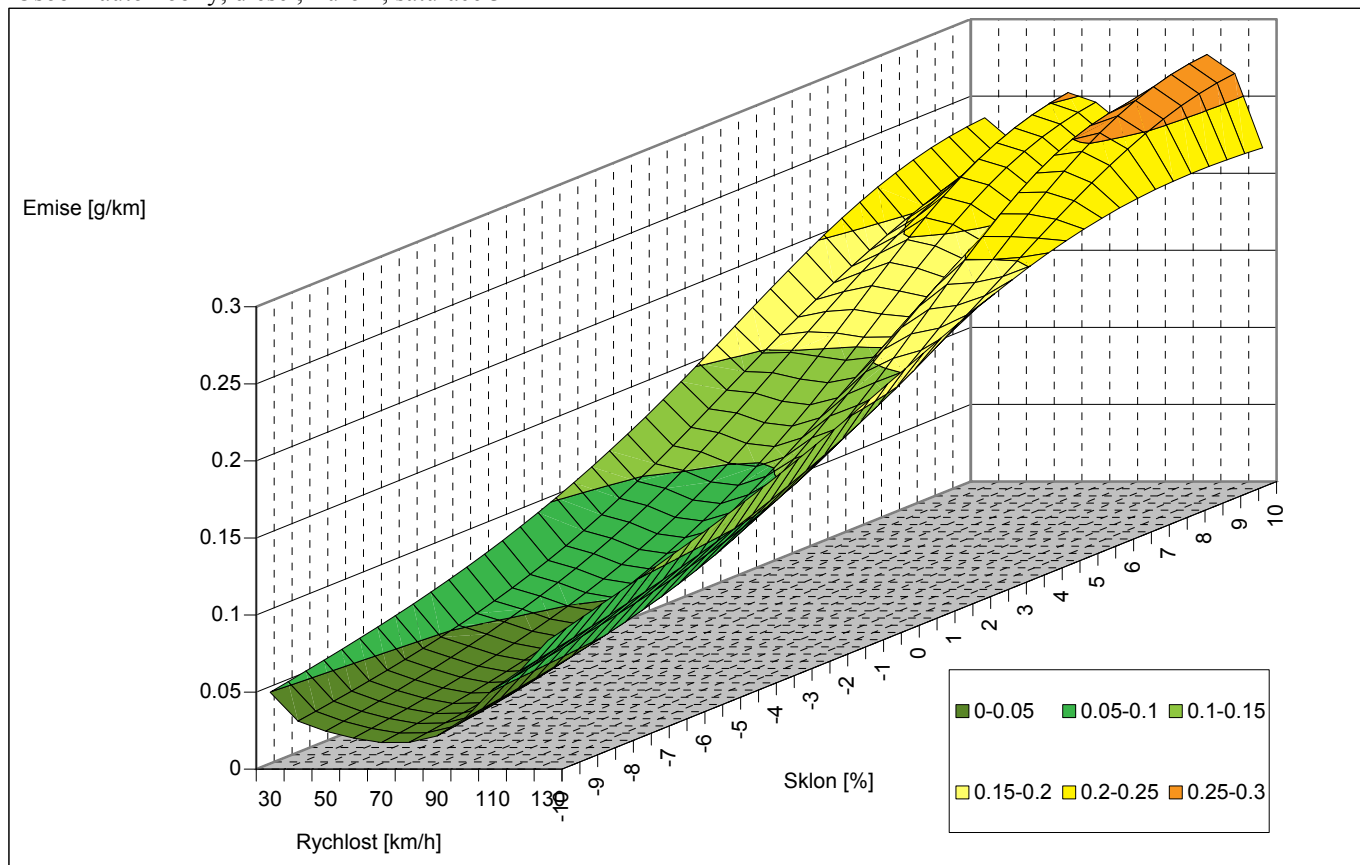
Obr. 3.473. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 1, saturace 2.5



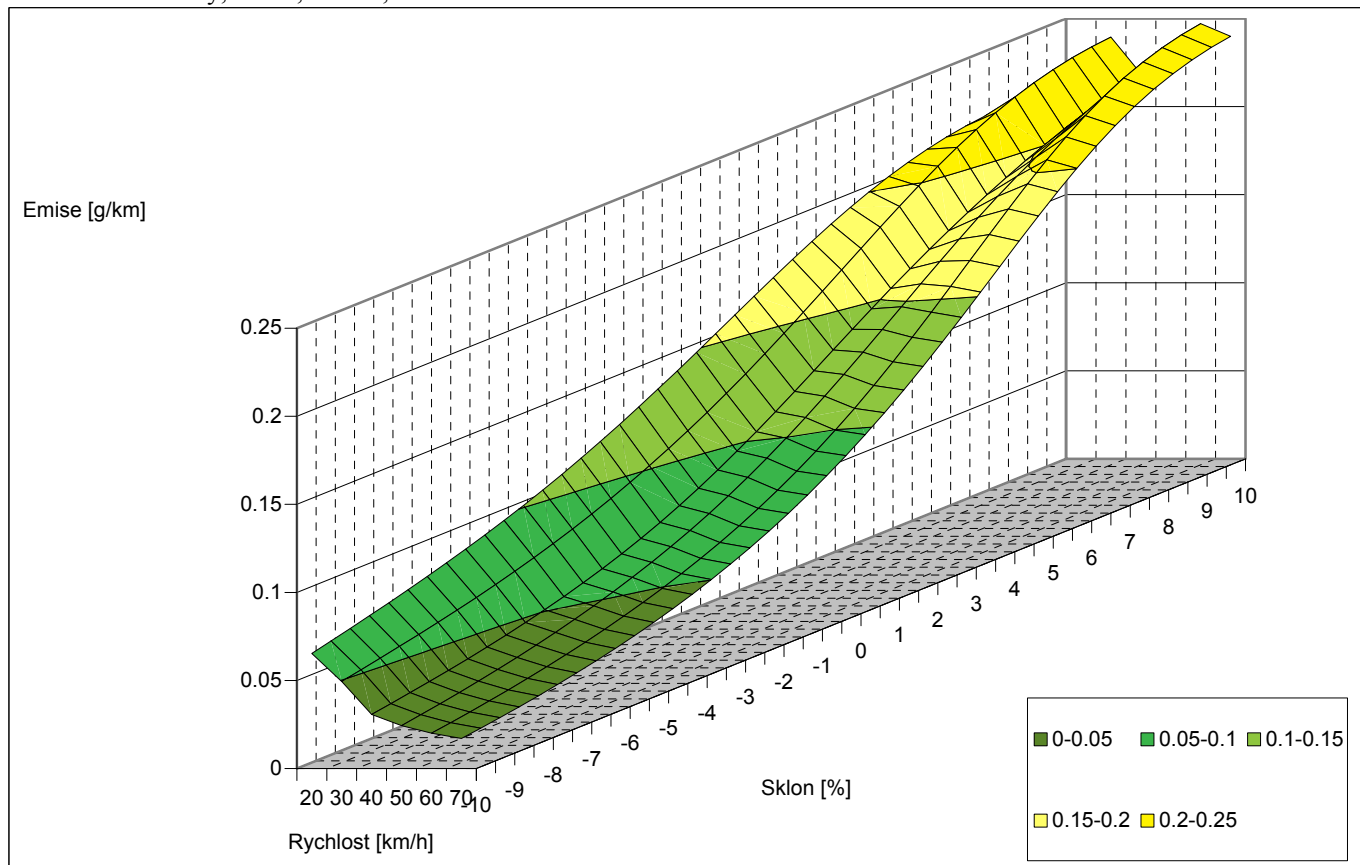
Obr. 3.474. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 1, saturace 3



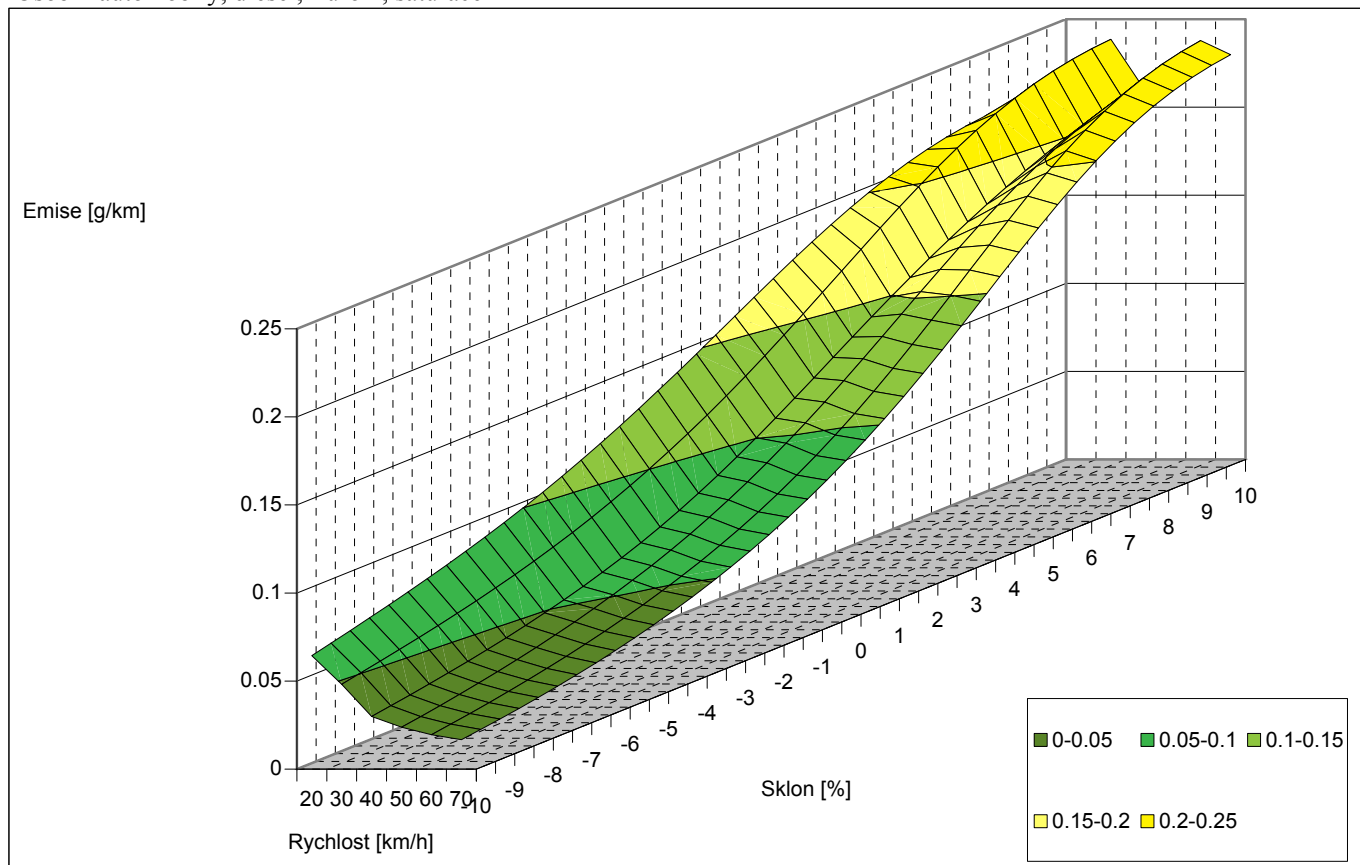
Obr. 3.475. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 1, saturace 3.5



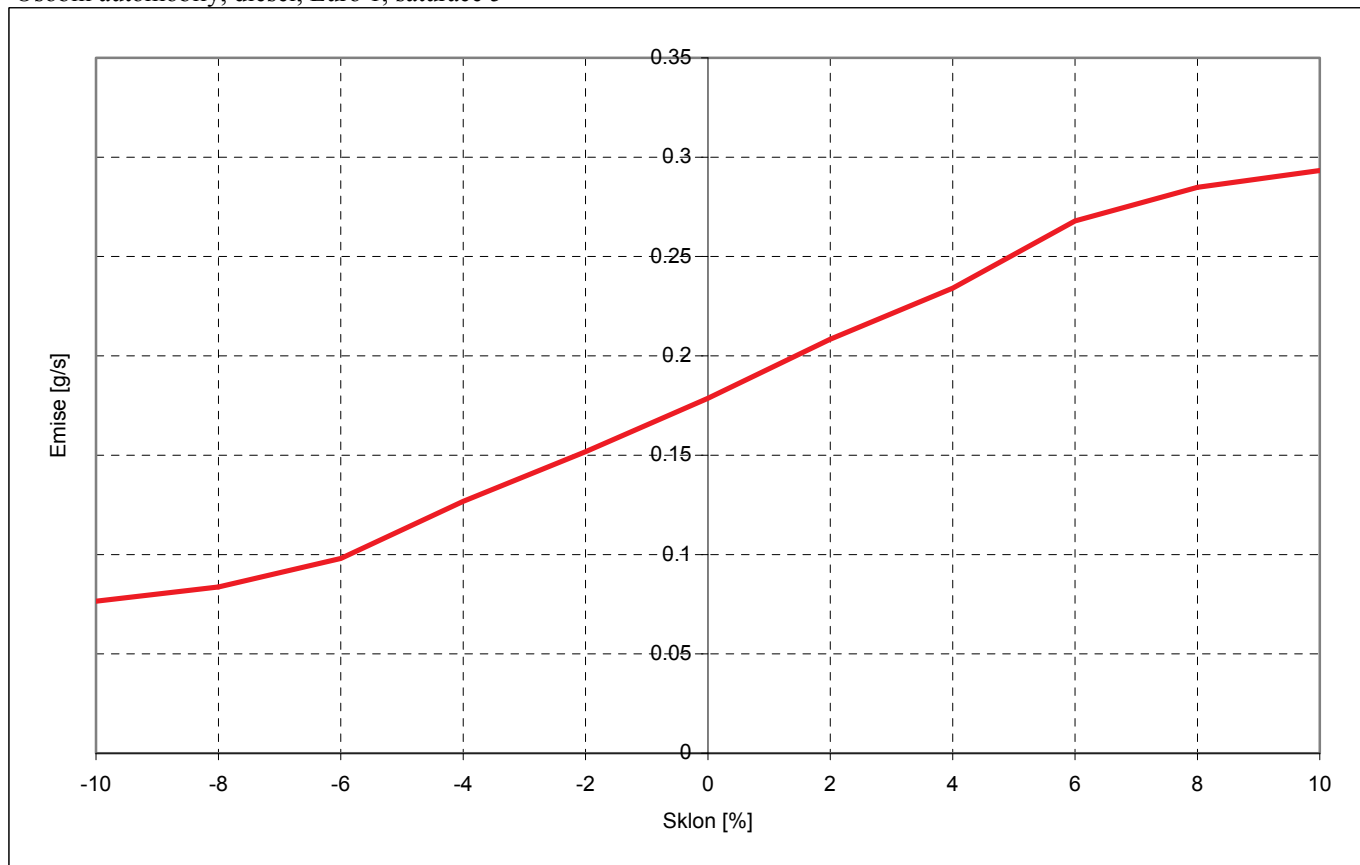
Obr. 3.476. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 1, saturace 4



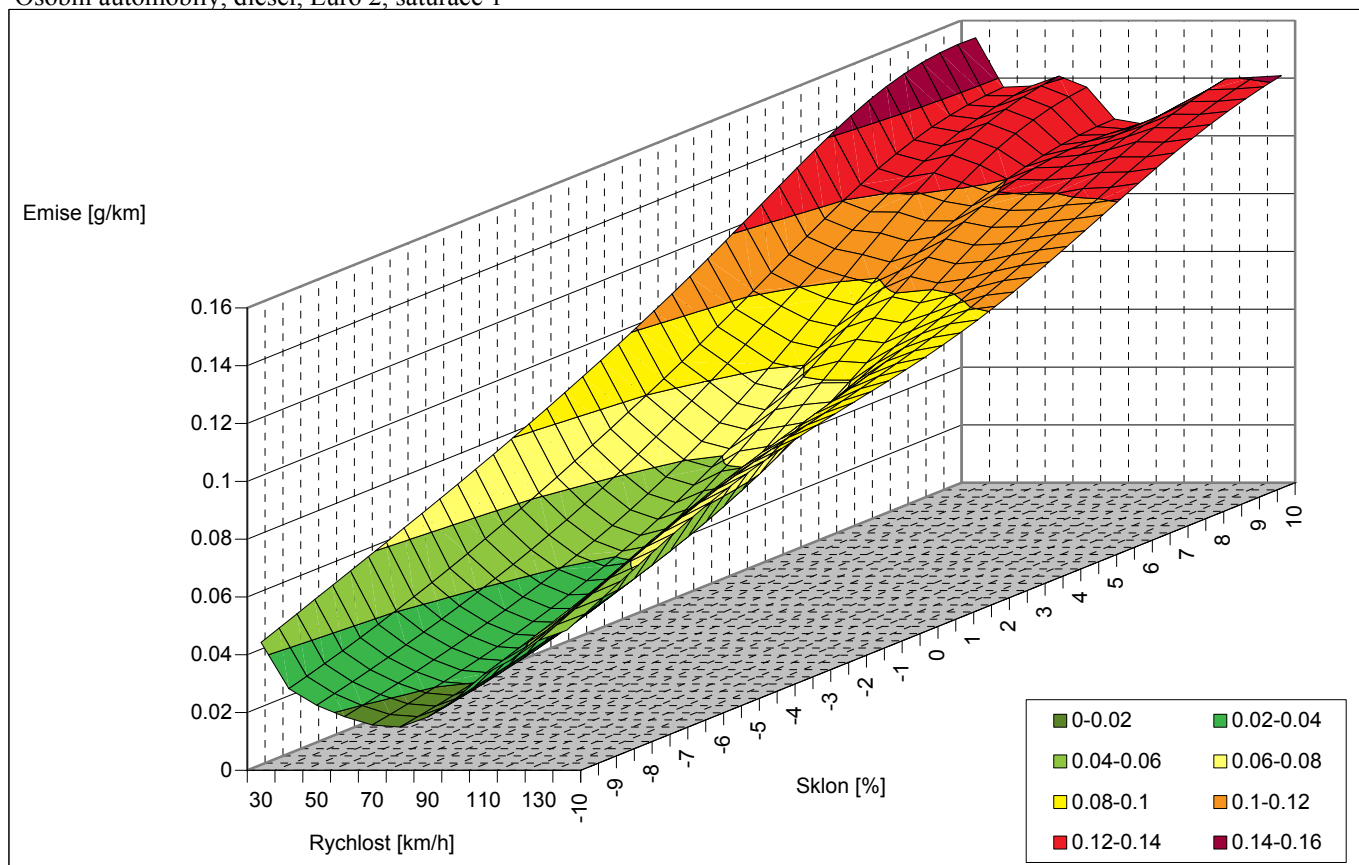
Obr. 3.477. Závislost emise částic na sklonu

Osobní automobily, diesel, Euro 1, saturace 5



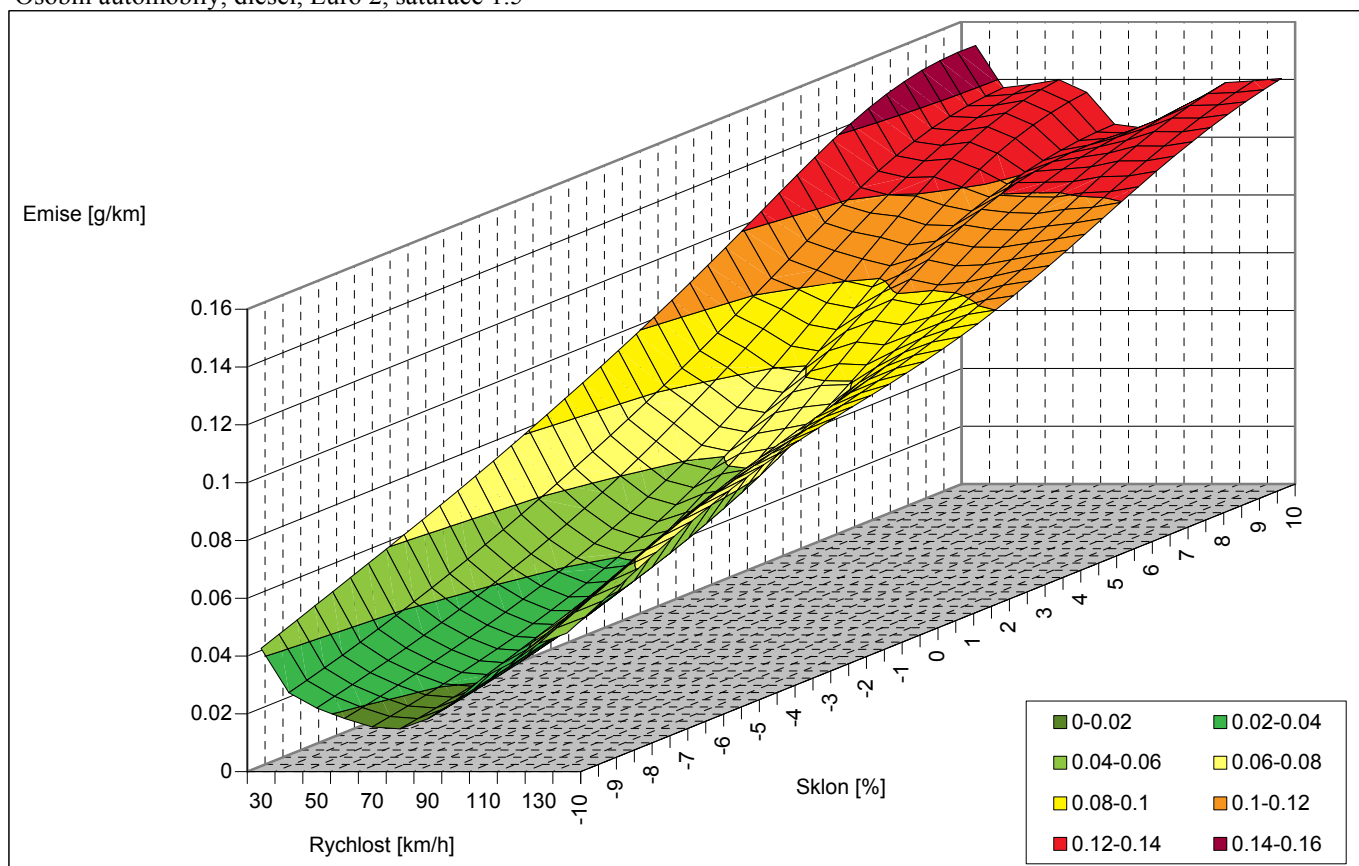
Obr. 3.478. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 2, saturace 1



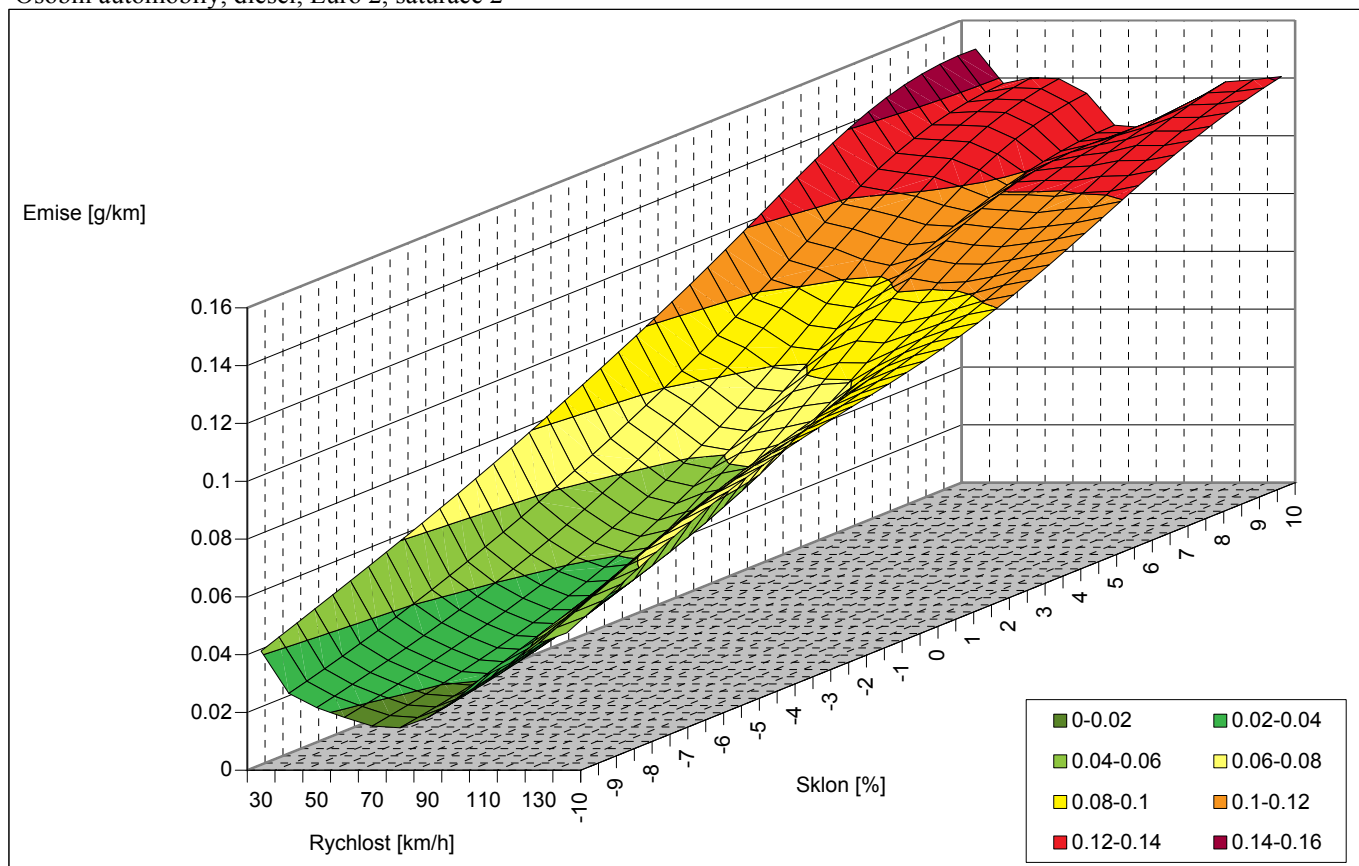
Obr. 3.479. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 2, saturace 1.5



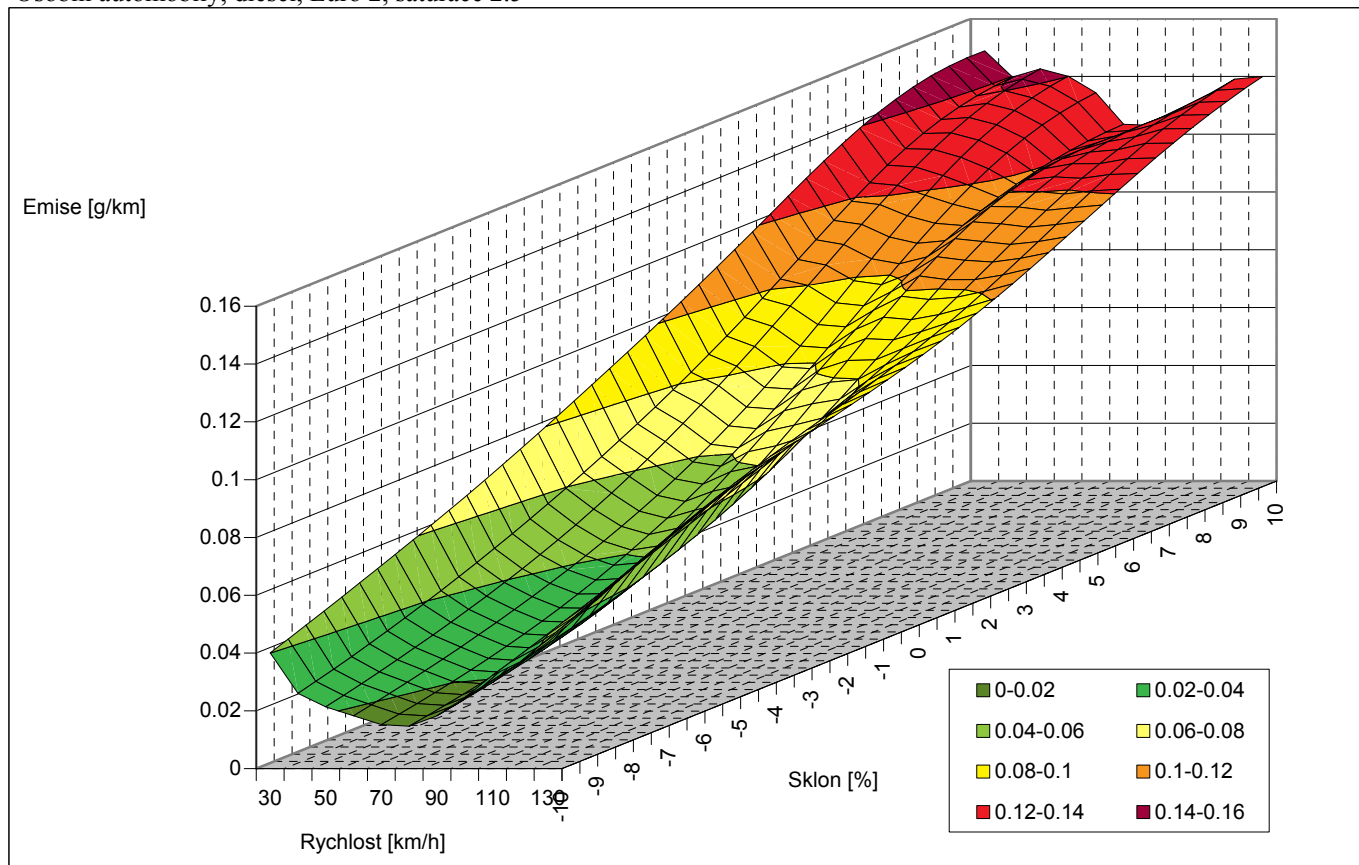
Obr. 3.480. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 2, saturace 2



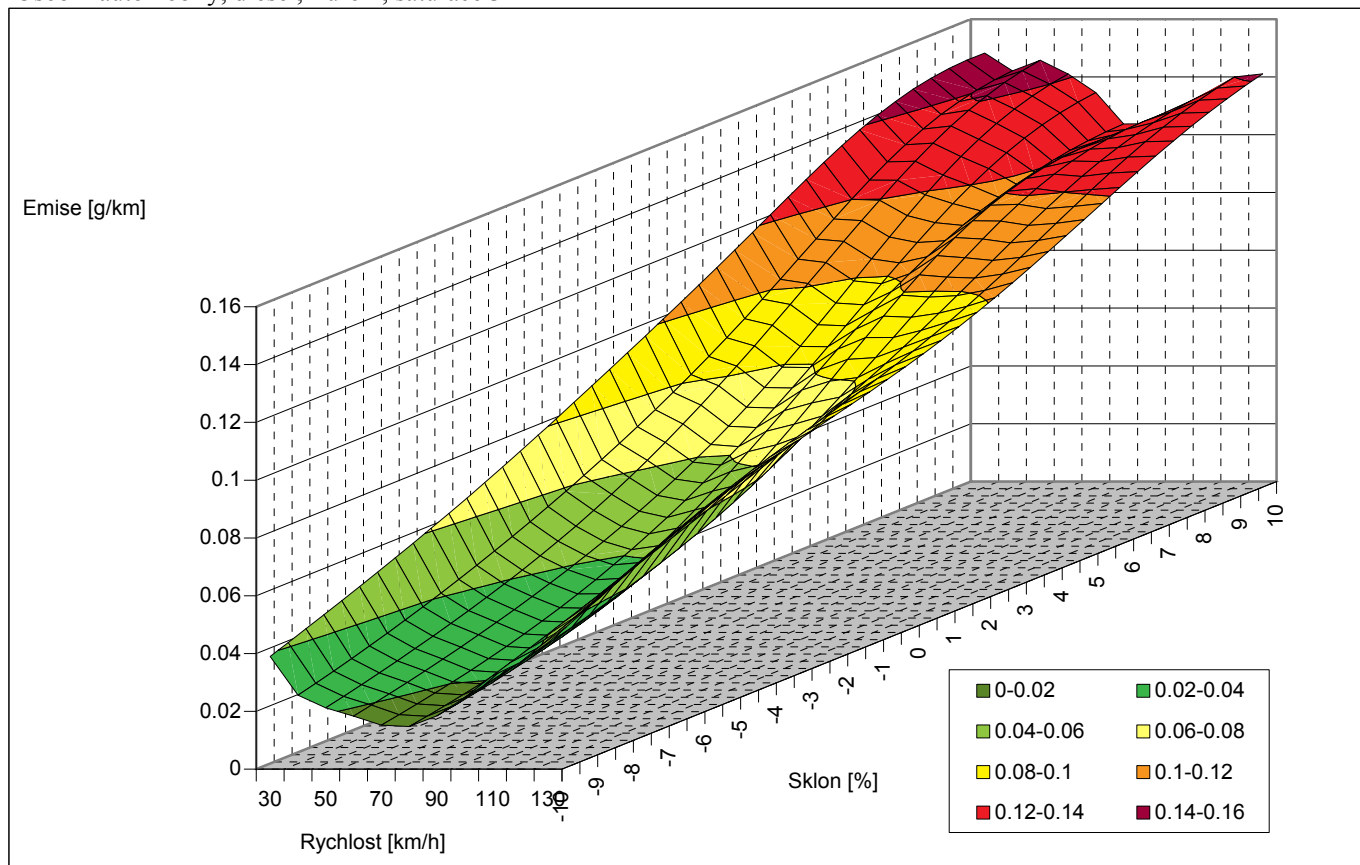
Obr. 3.481. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 2, saturace 2.5



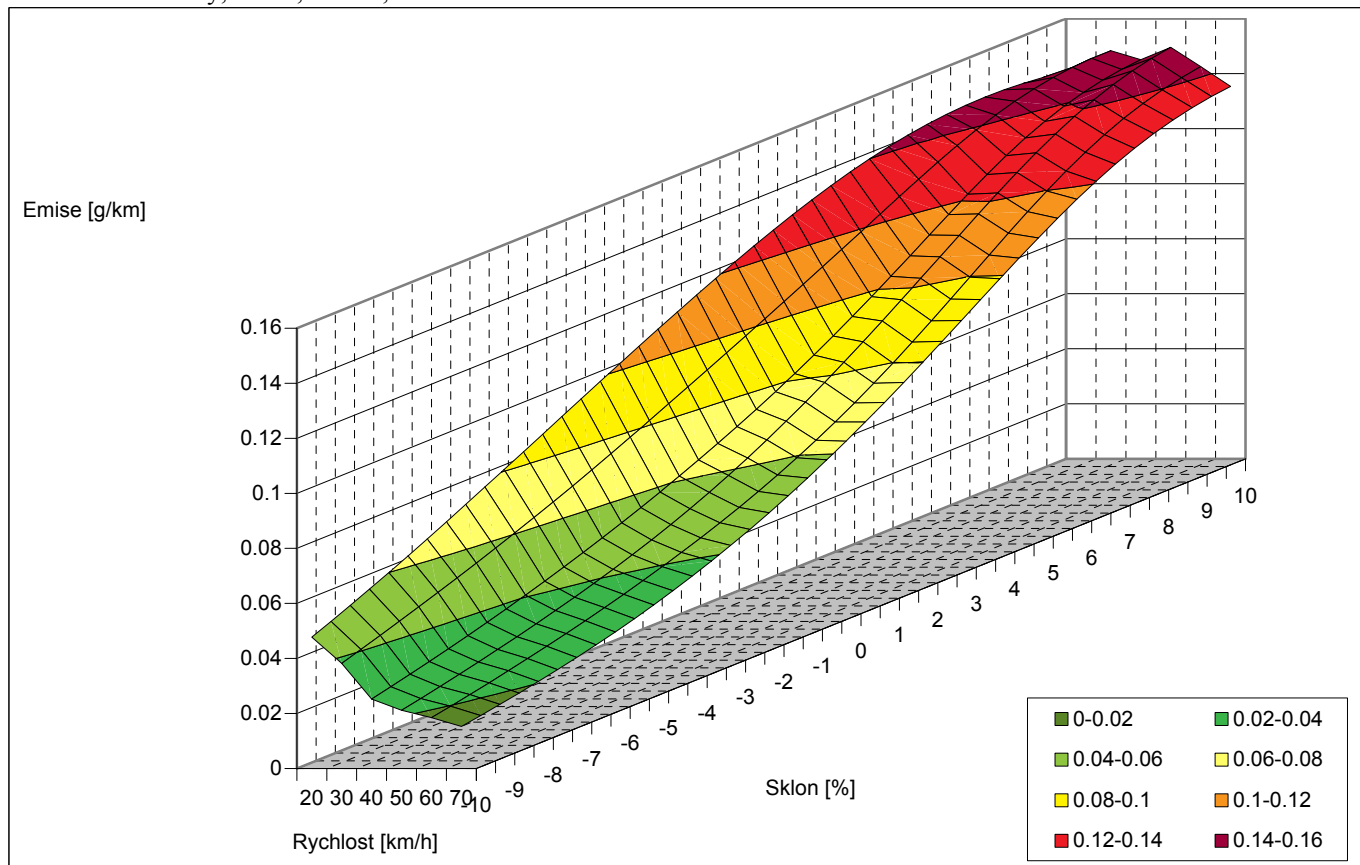
Obr. 3.482. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 2, saturace 3



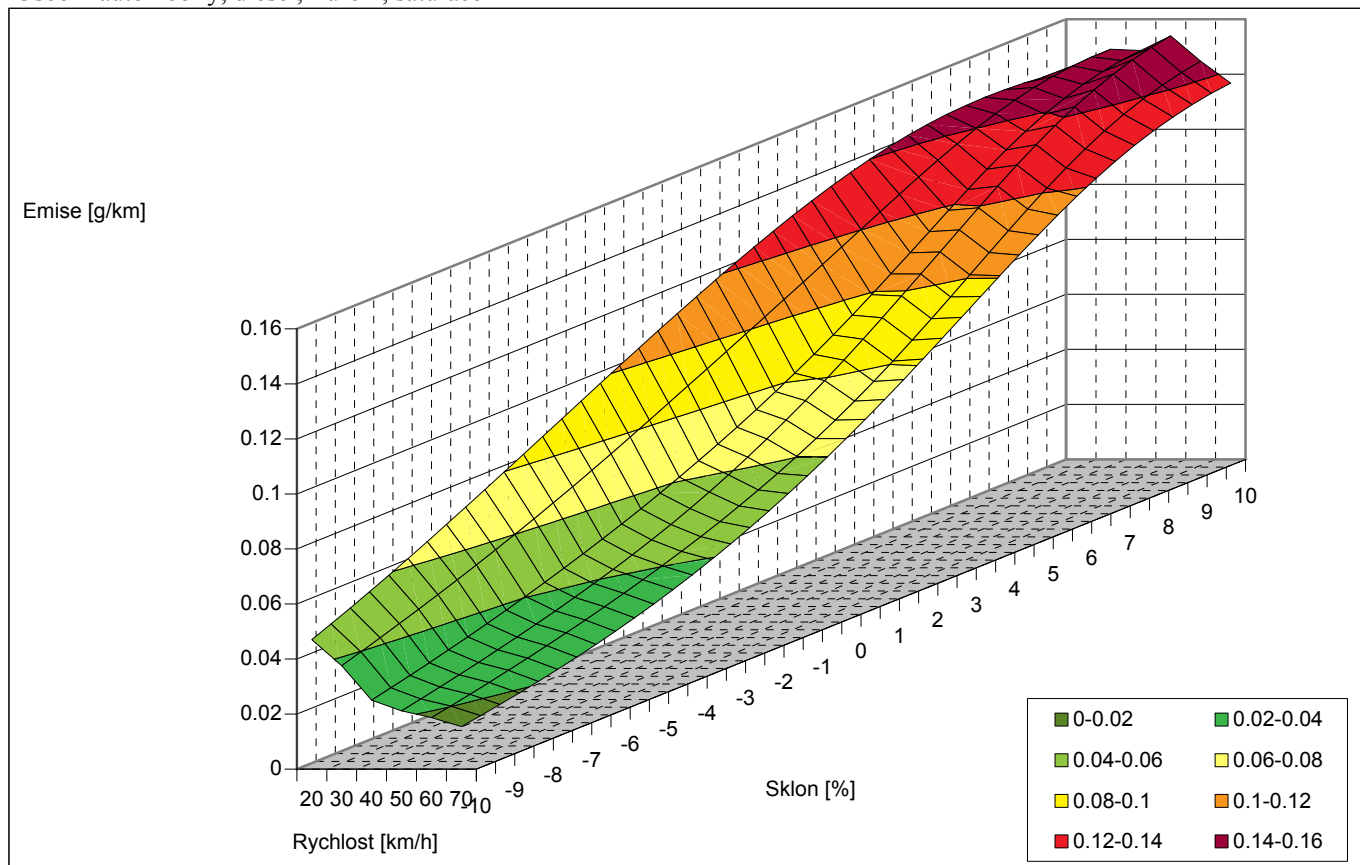
Obr. 3.483. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 2, saturace 3.5



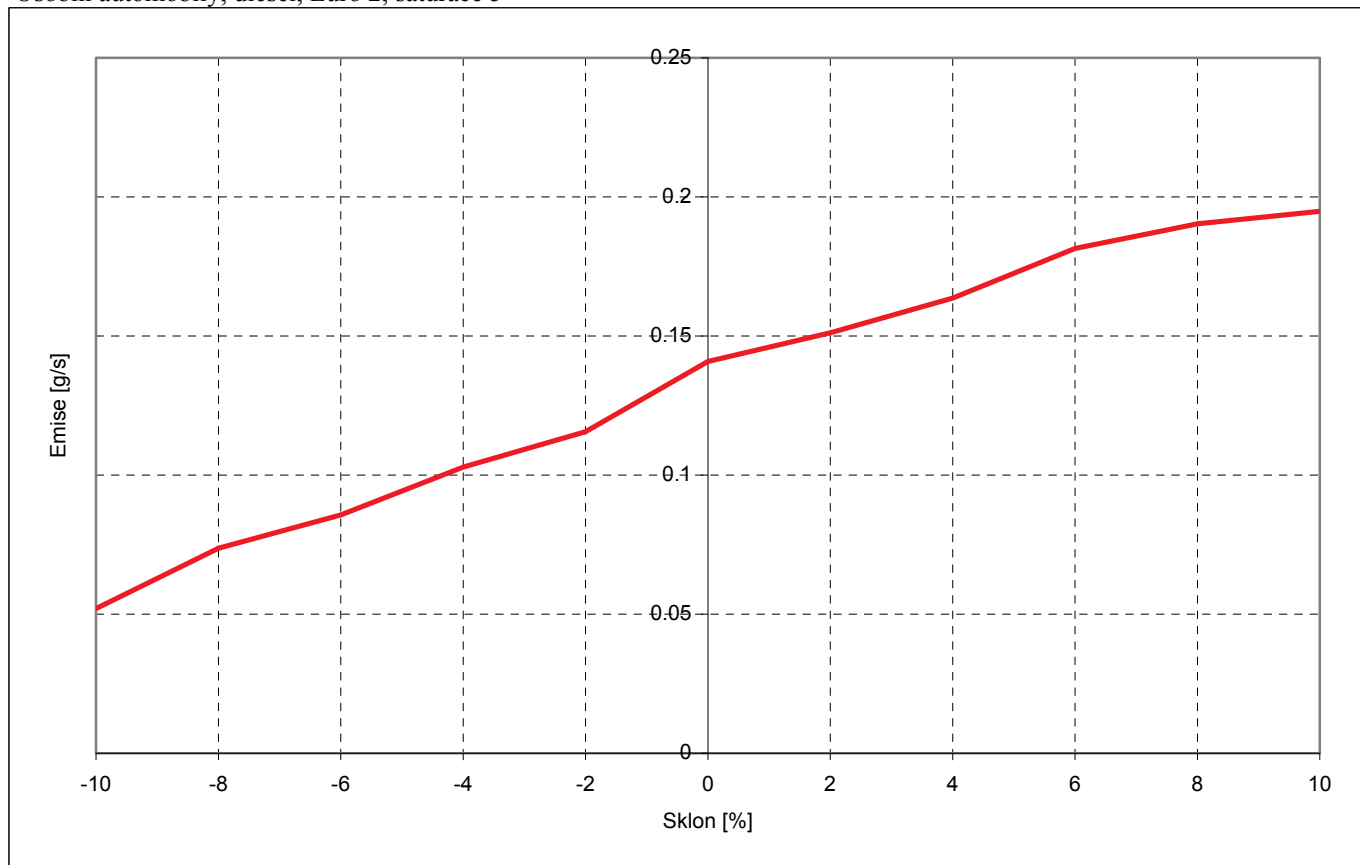
Obr. 3.484. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 2, saturace 4



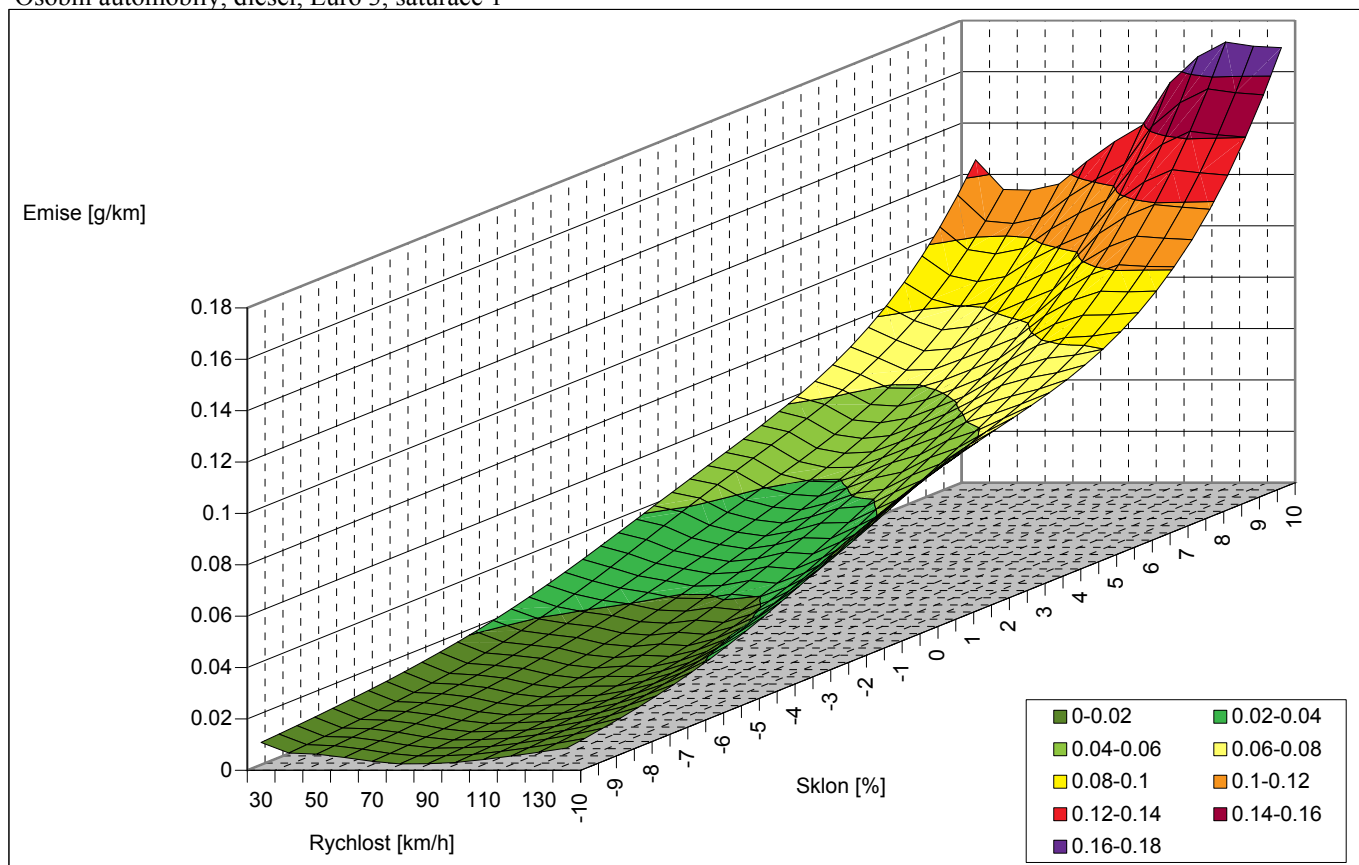
Obr. 3.485. Závislost emise částic na sklonu

Osobní automobily, diesel, Euro 2, saturace 5



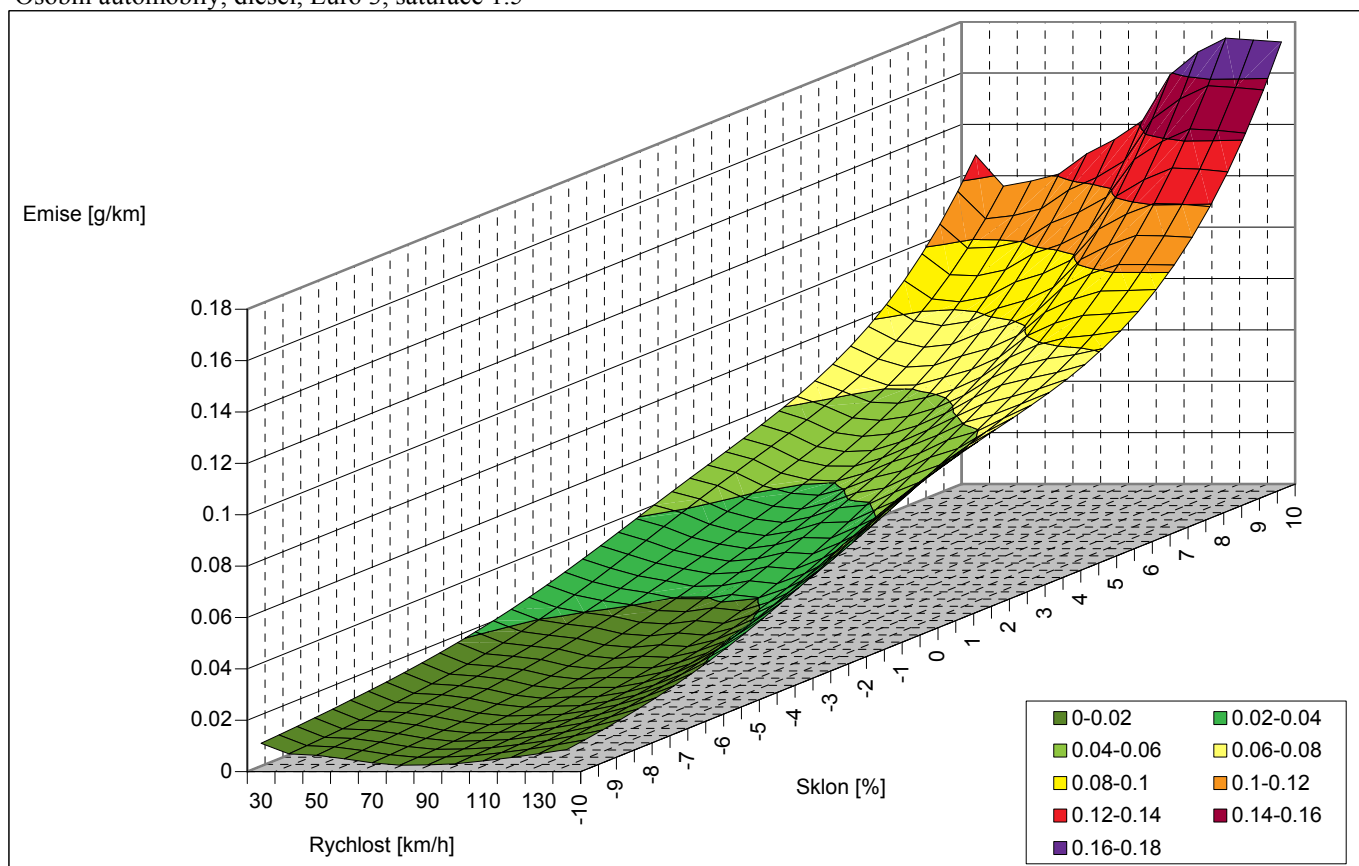
Obr. 3.486. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 3, saturace 1



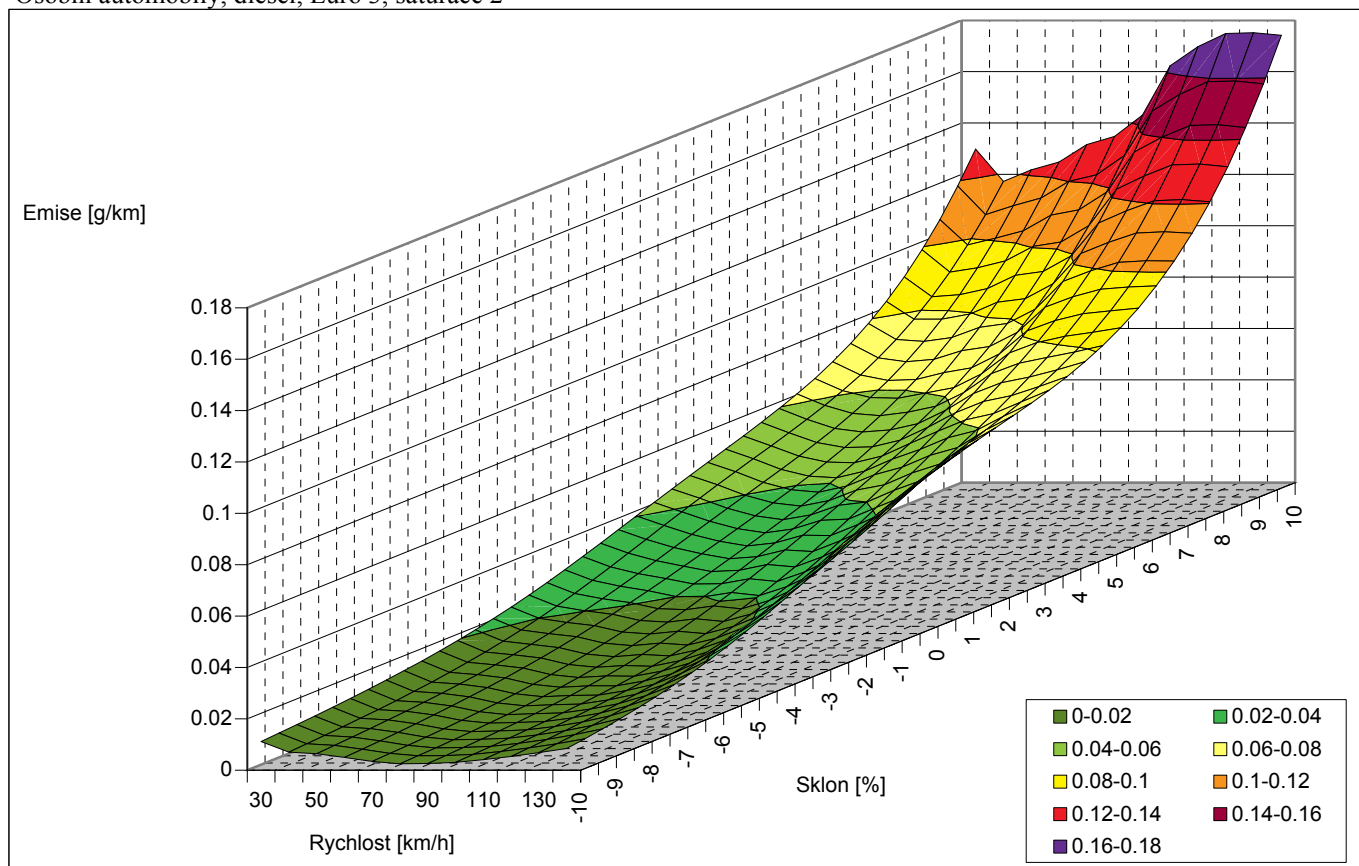
Obr. 3.487. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 3, saturace 1.5



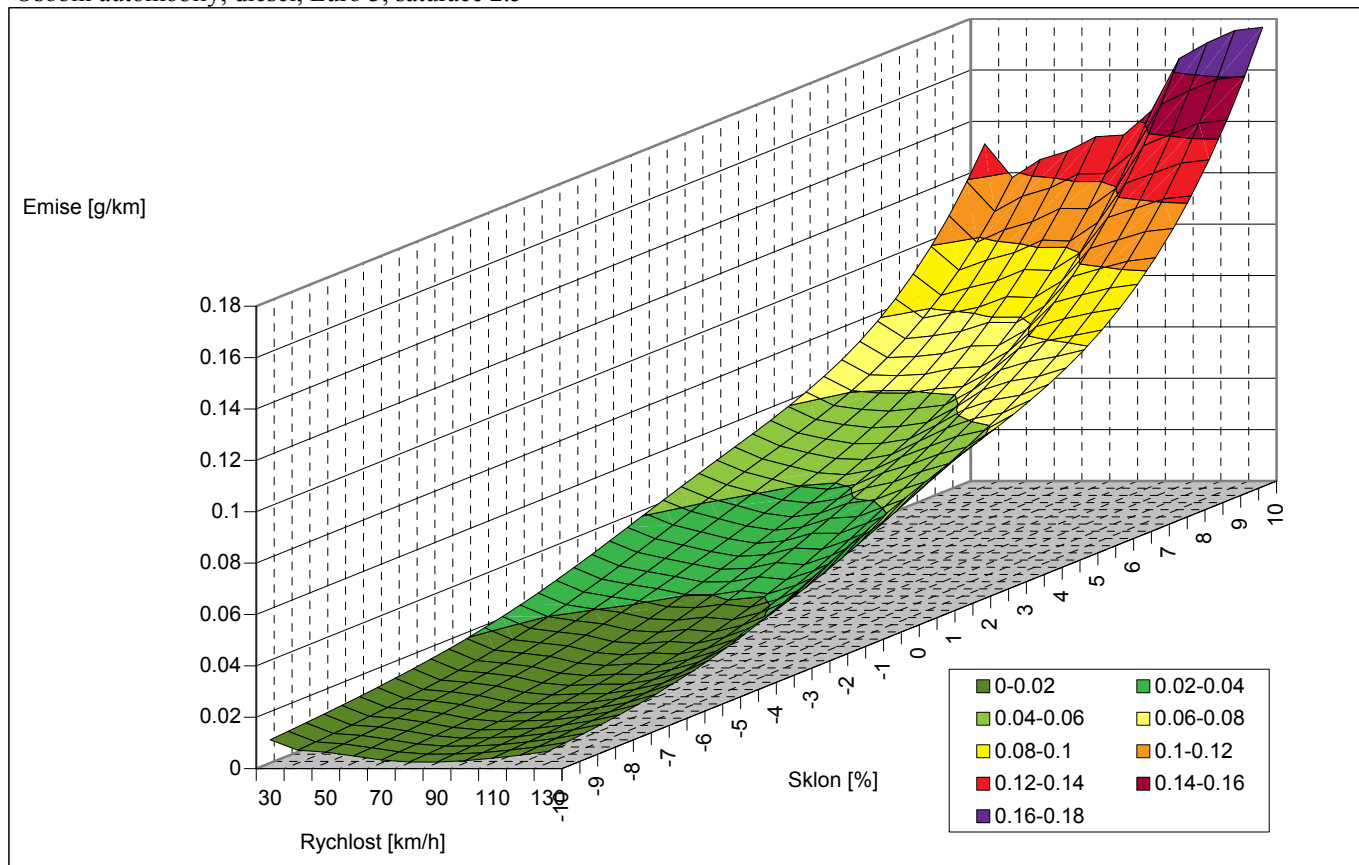
Obr. 3.488. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 3, saturace 2



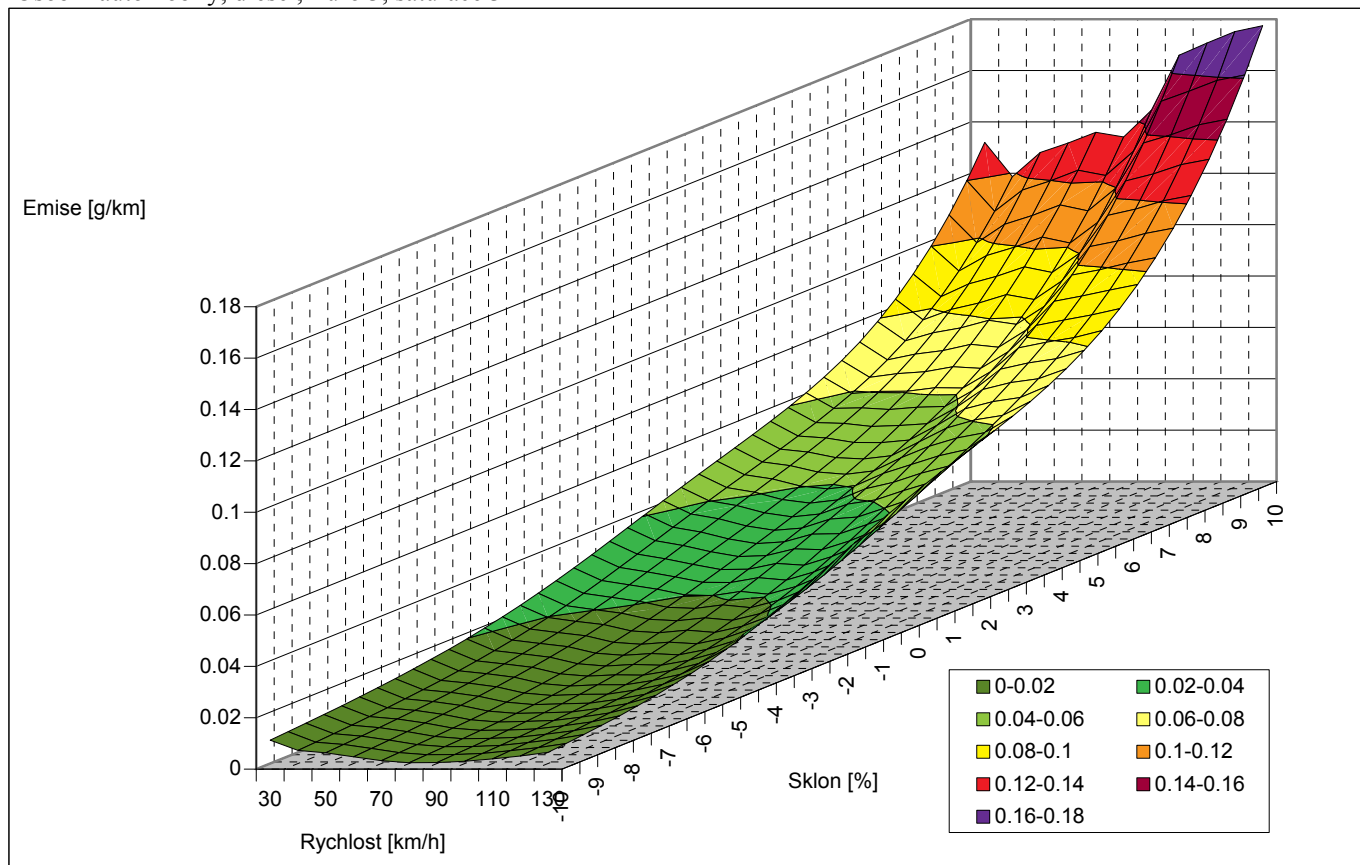
Obr. 3.489. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 3, saturace 2.5



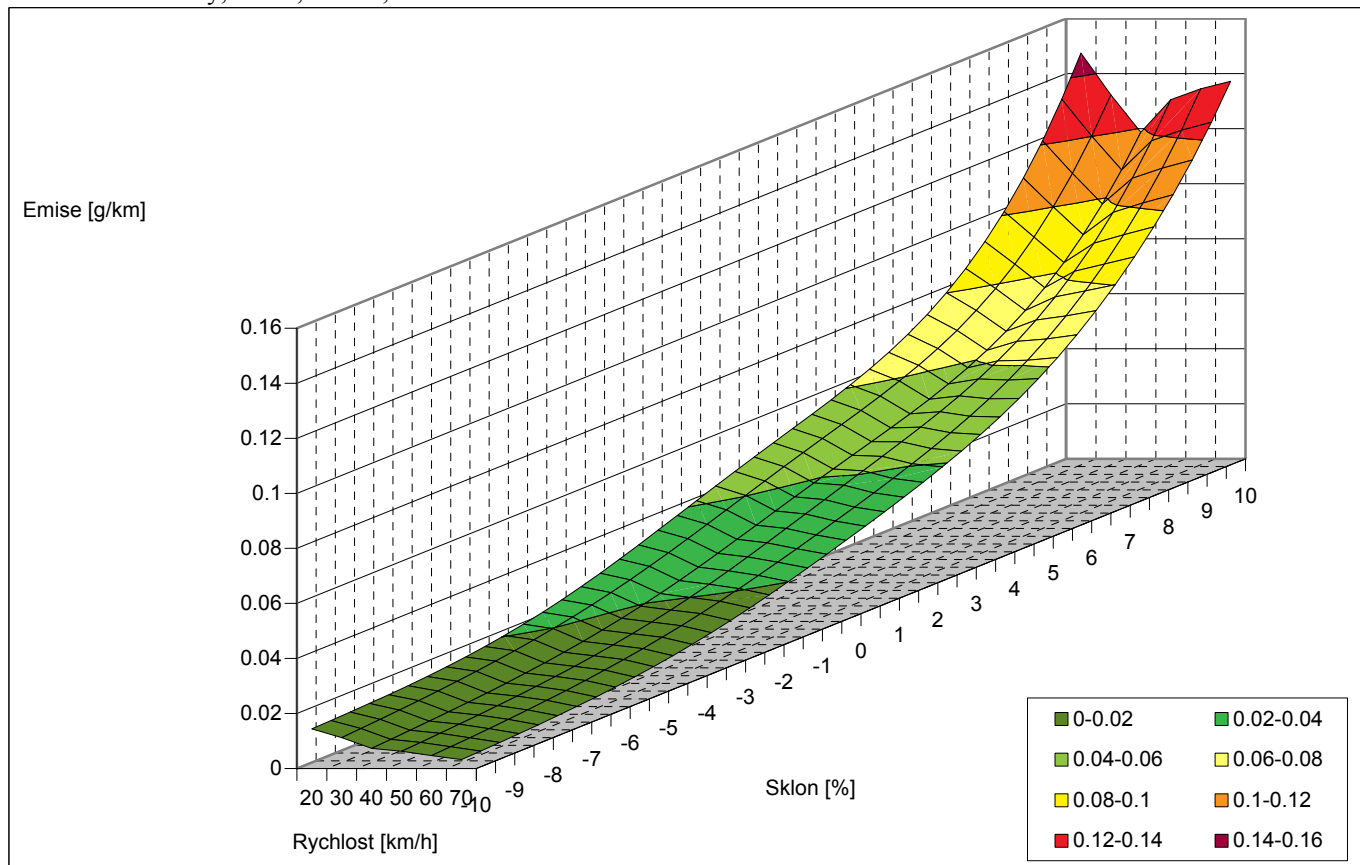
Obr. 3.490. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 3, saturace 3



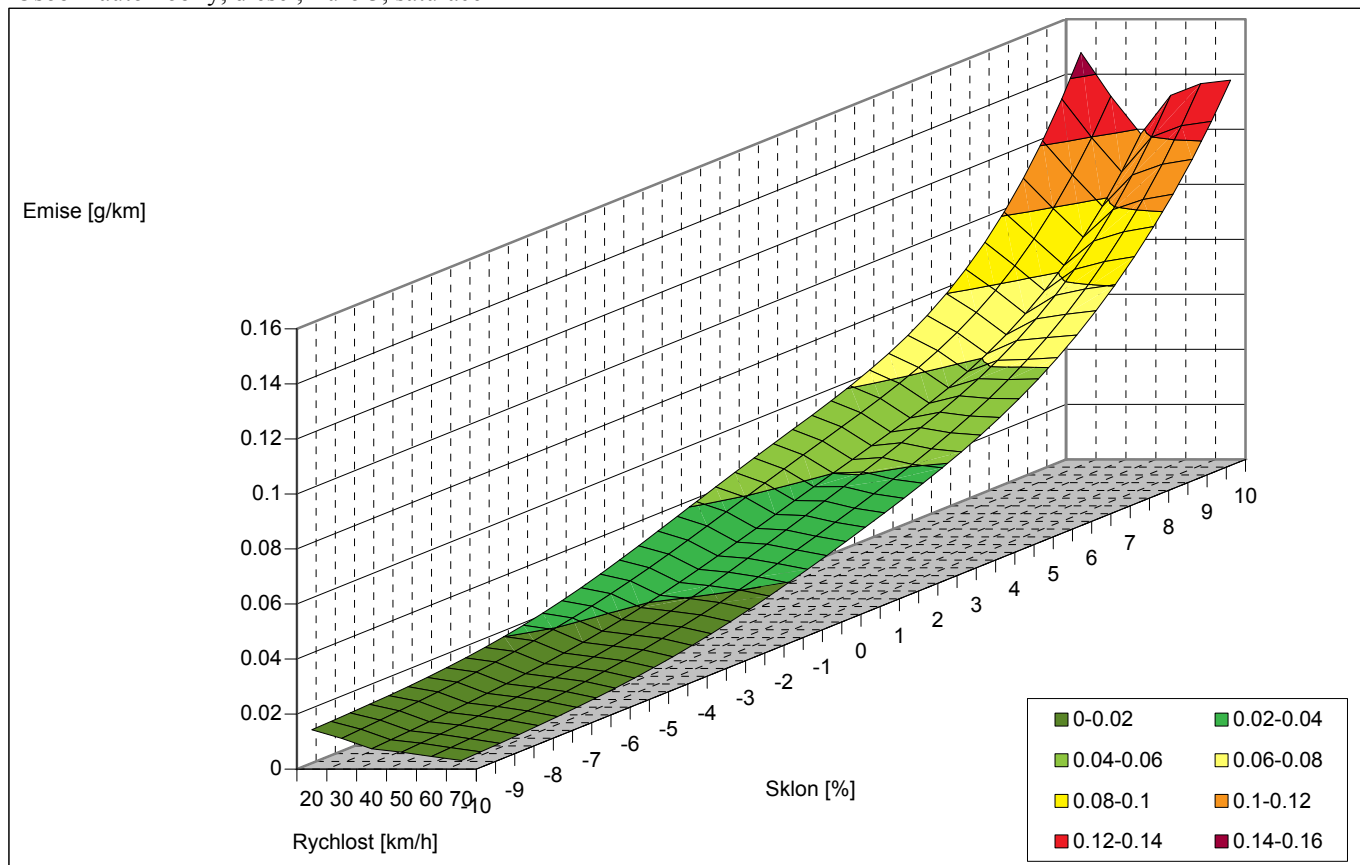
Obr. 3.491. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 3, saturace 3.5



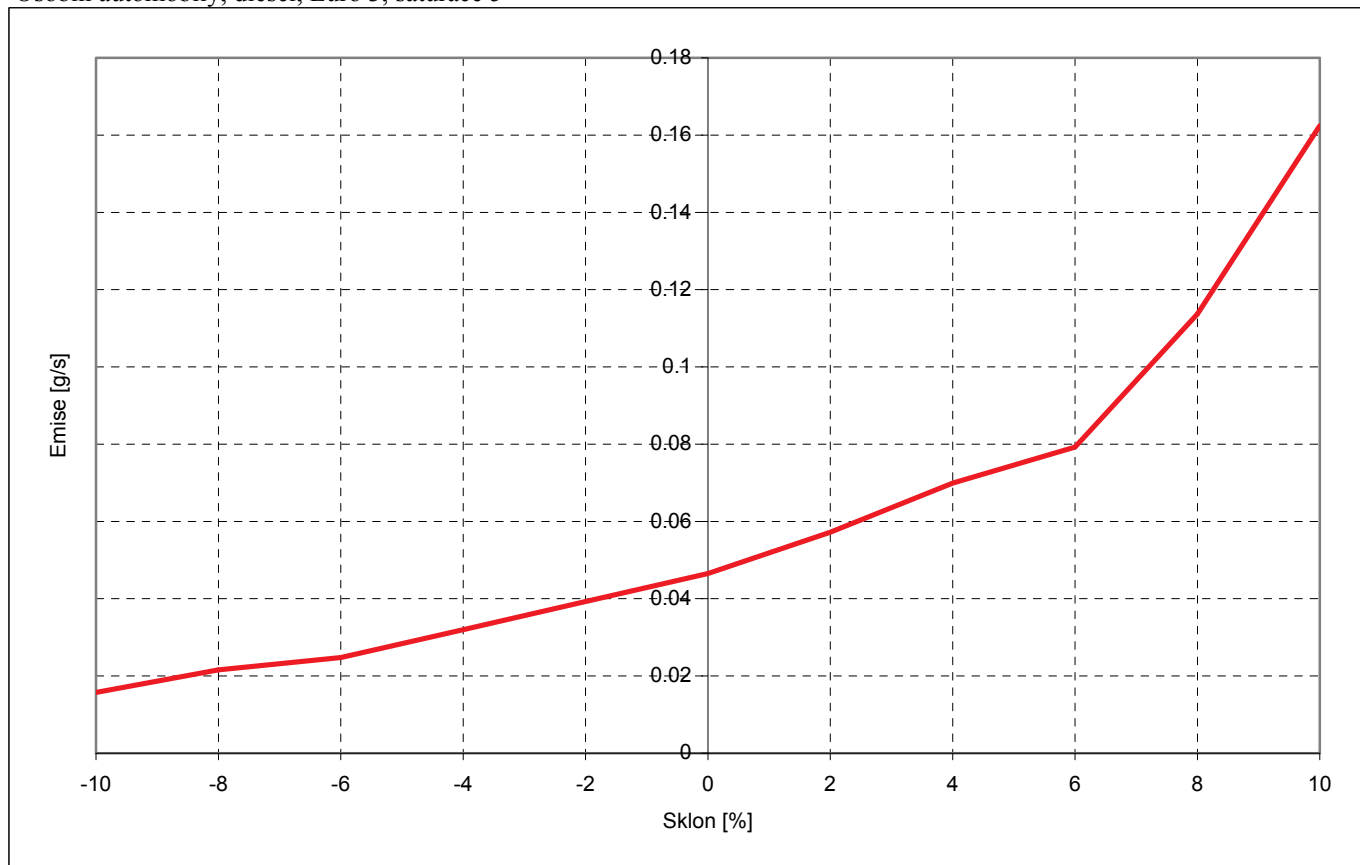
Obr. 3.492. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 3, saturace 4



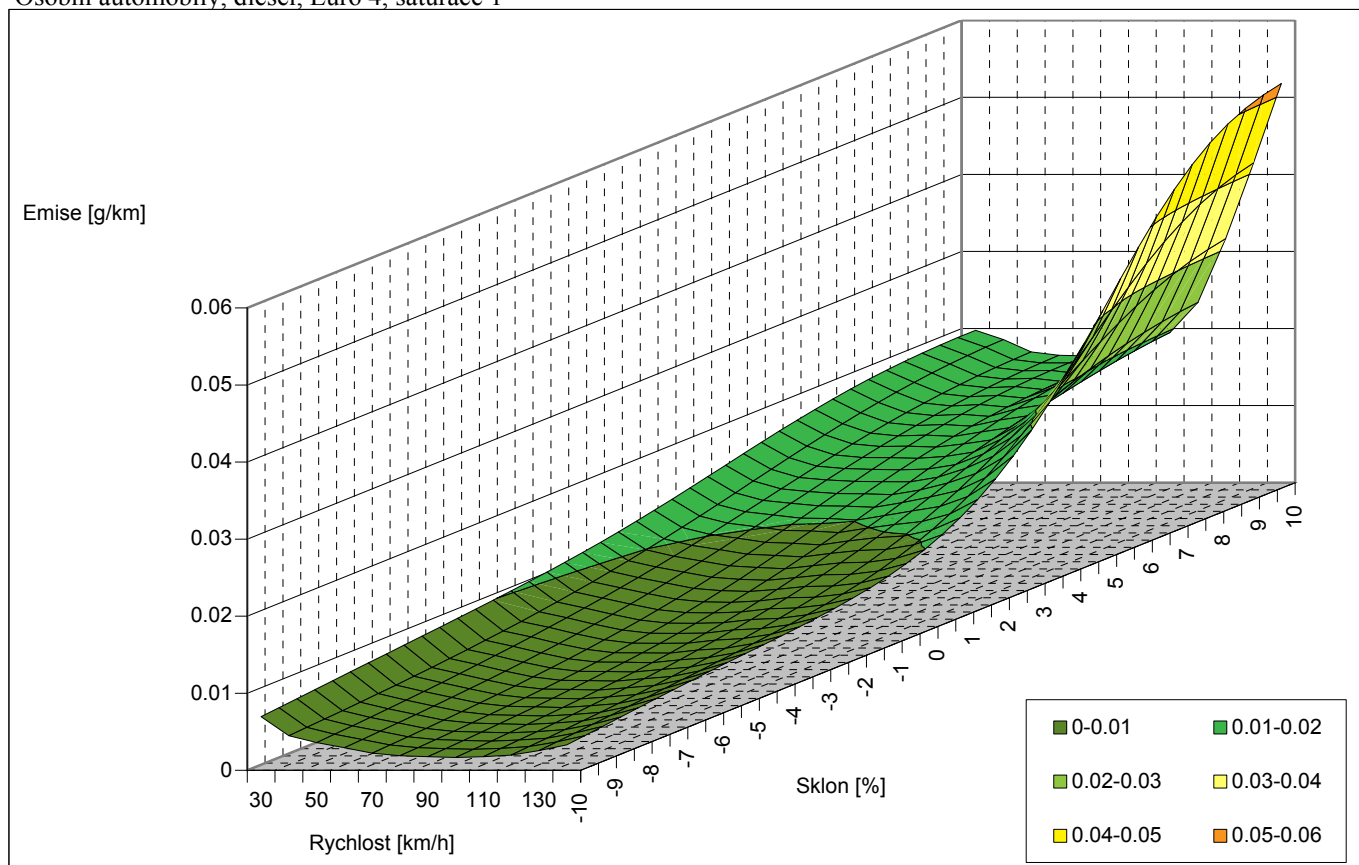
Obr. 3.493. Závislost emise částic na sklonu

Osobní automobily, diesel, Euro 3, saturace 5



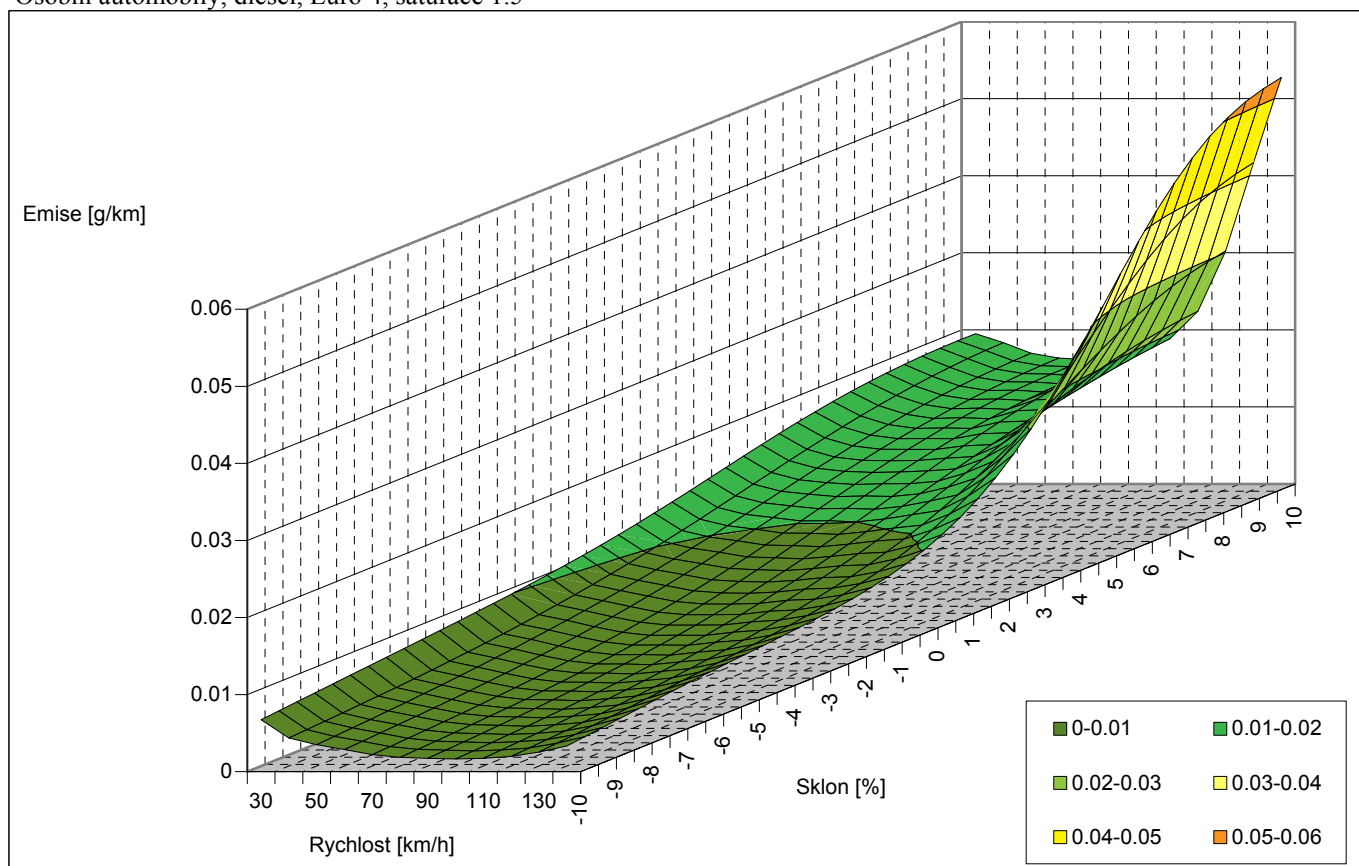
Obr. 3.494. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 4, saturace 1



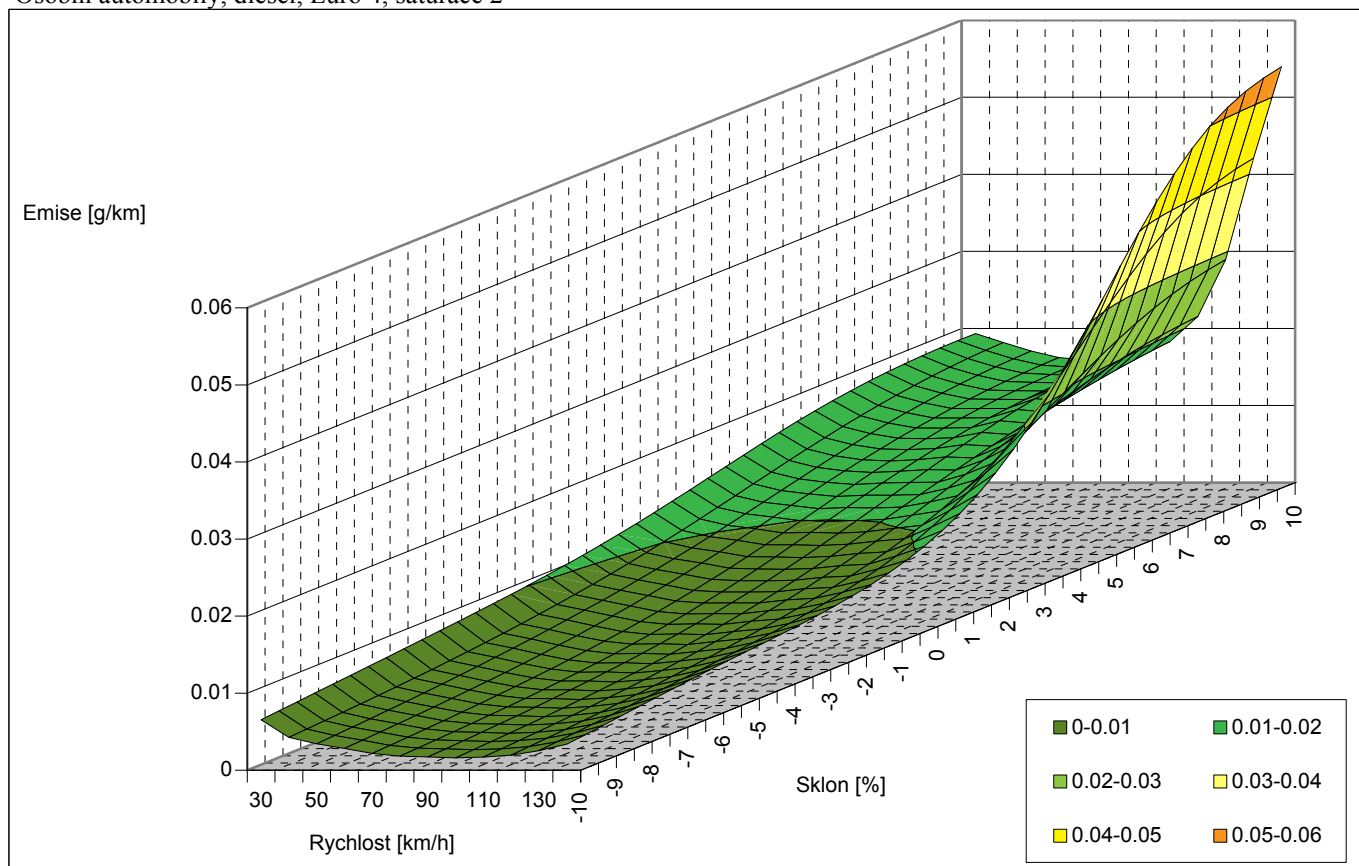
Obr. 3.495. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 4, saturace 1.5



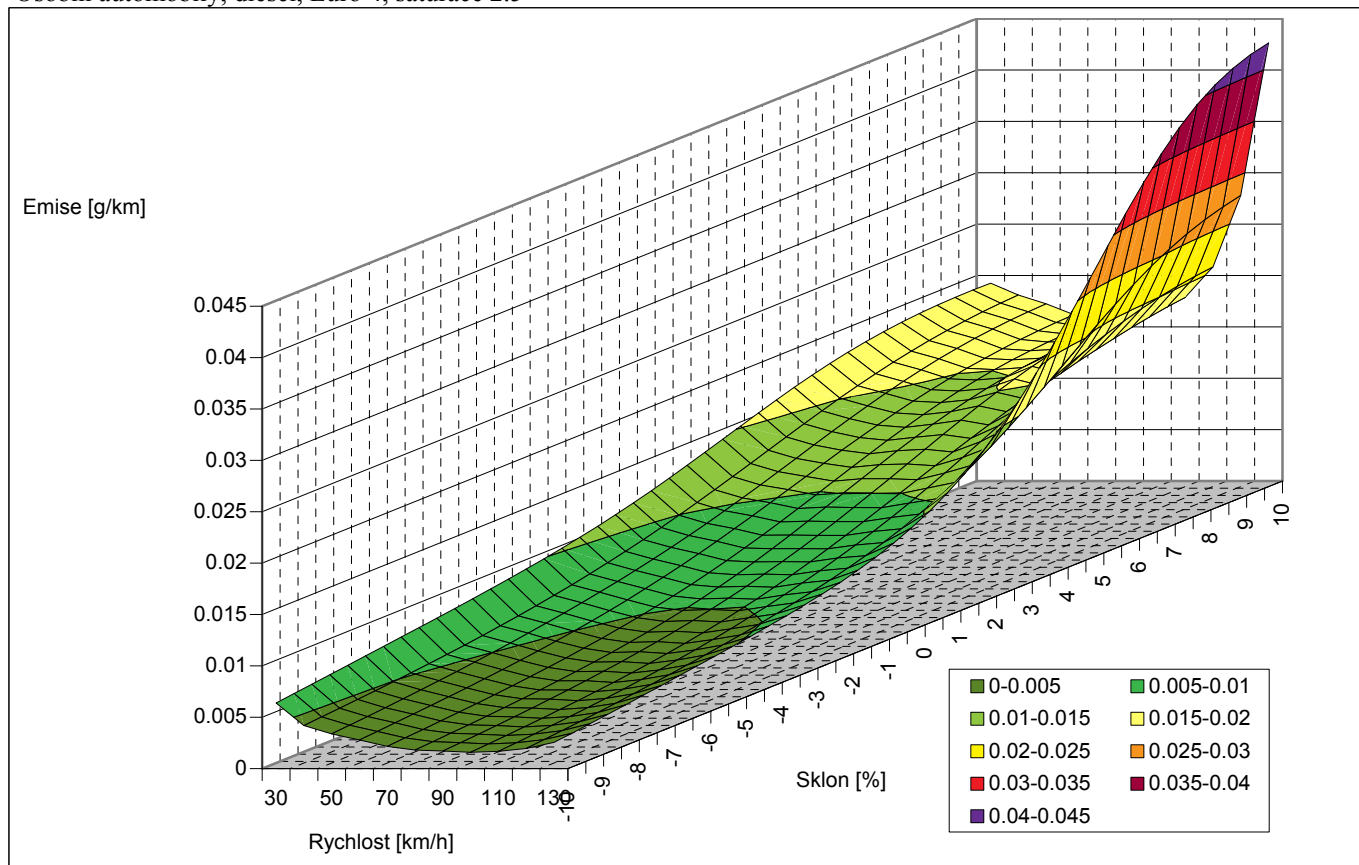
Obr. 3.496. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 4, saturace 2



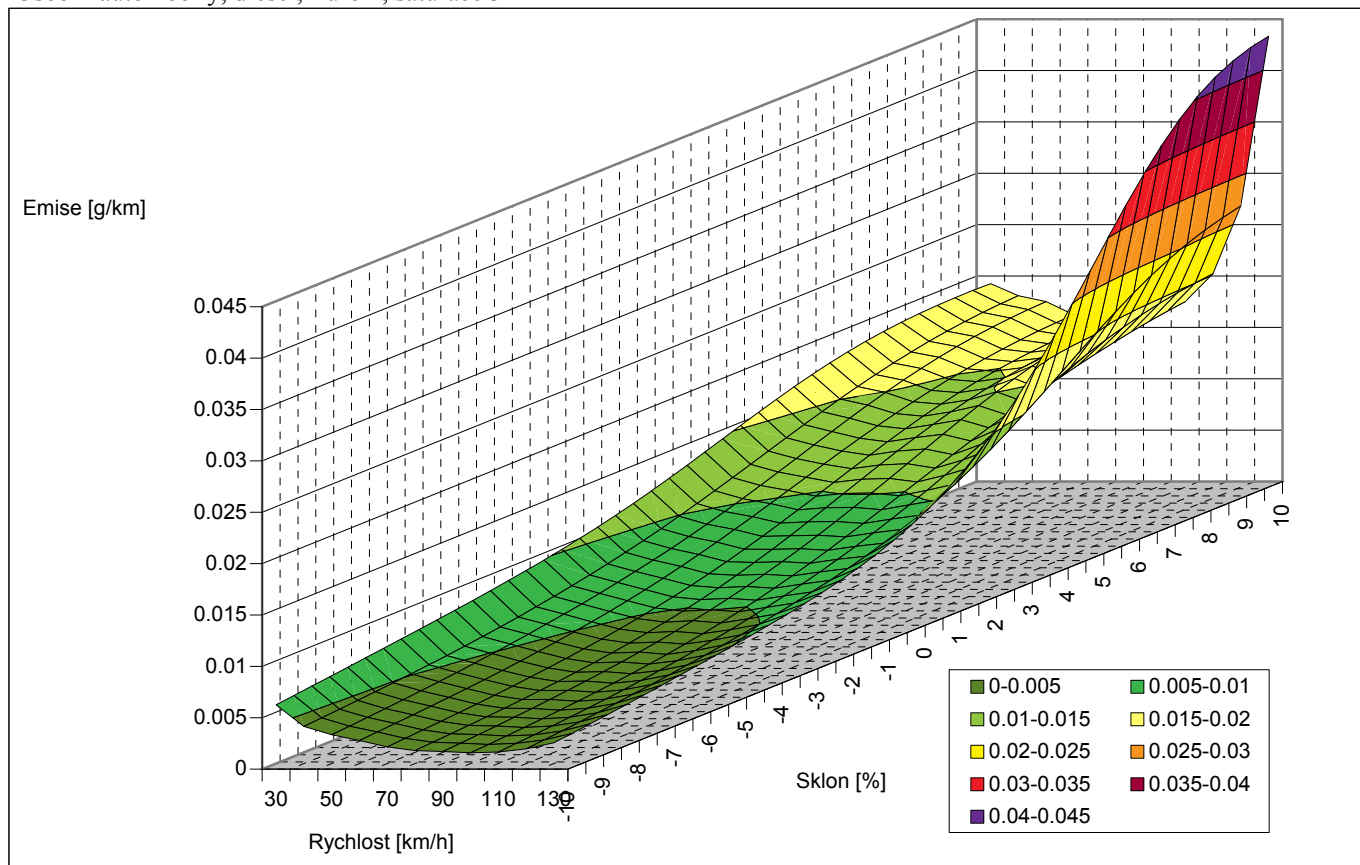
Obr. 3.497. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 4, saturace 2.5



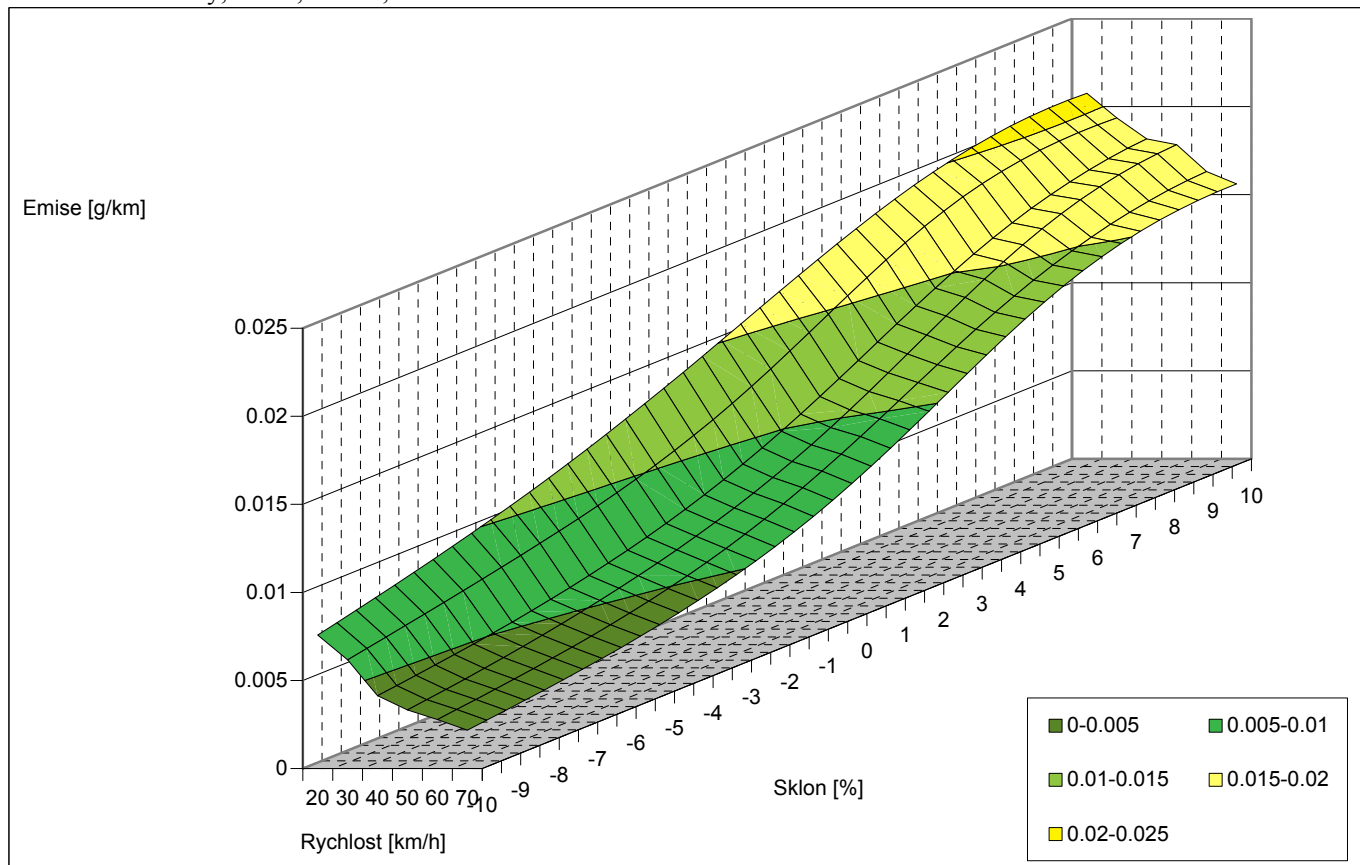
Obr. 3.498. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 4, saturace 3



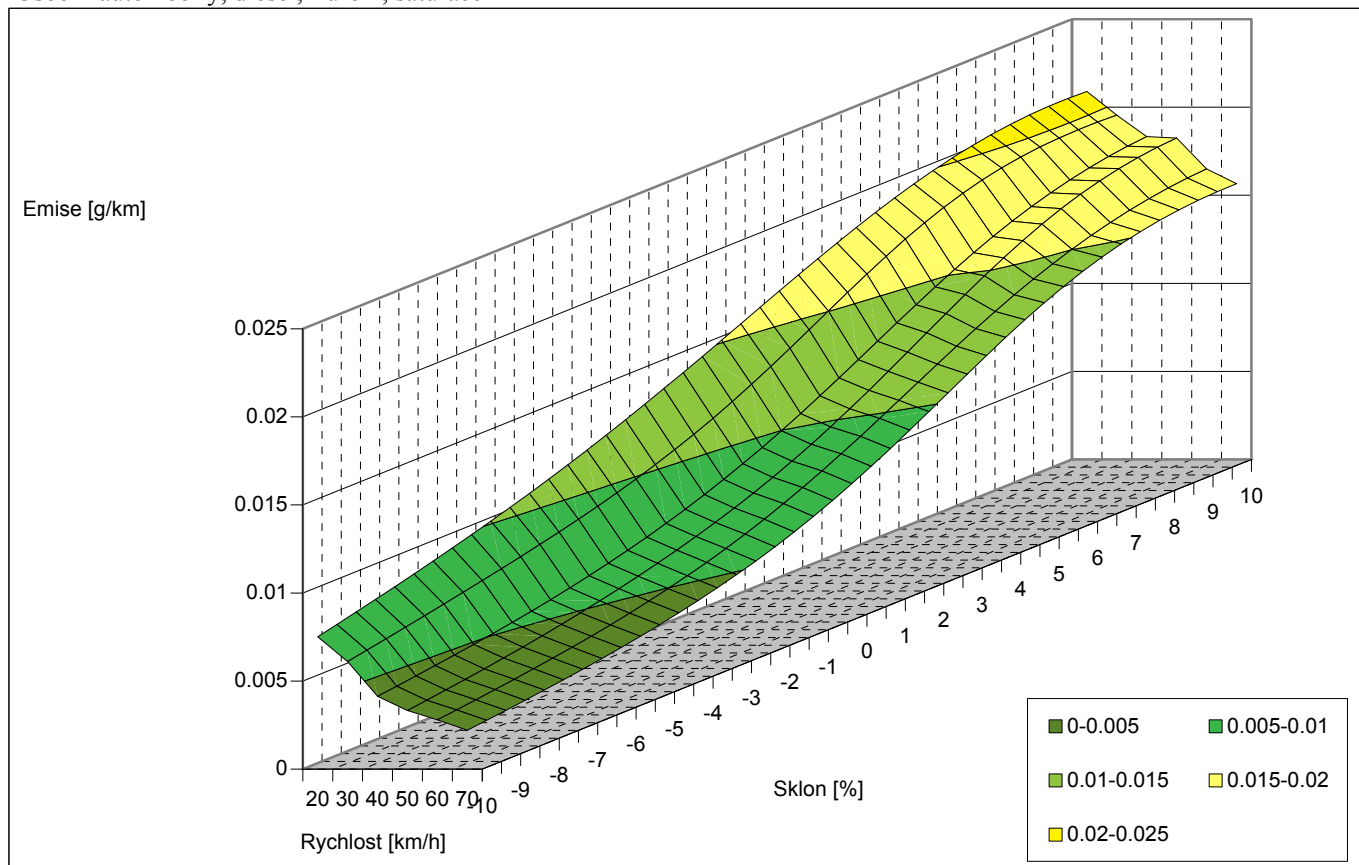
Obr. 3.499. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 4, saturace 3.5



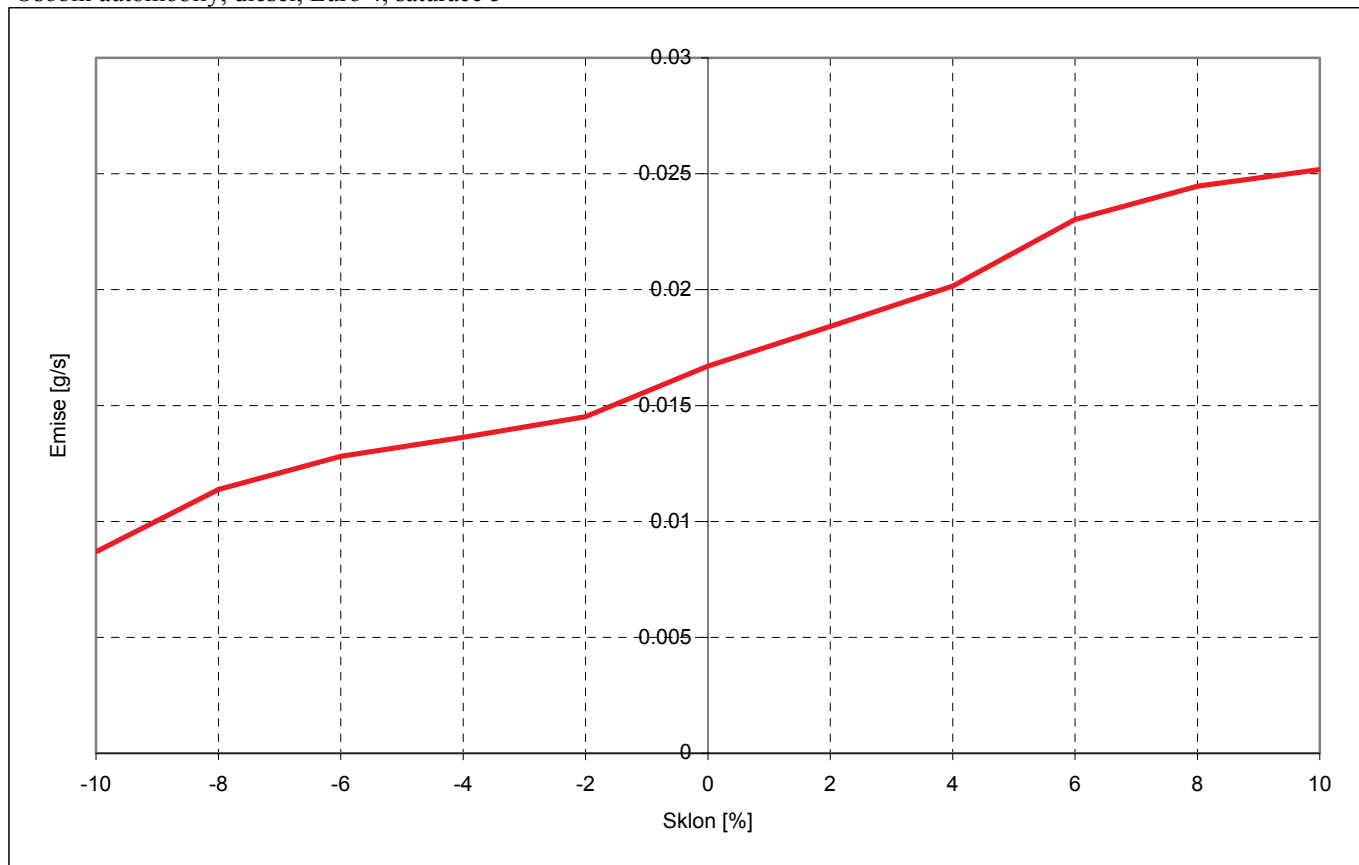
Obr. 3.500. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 4, saturace 4



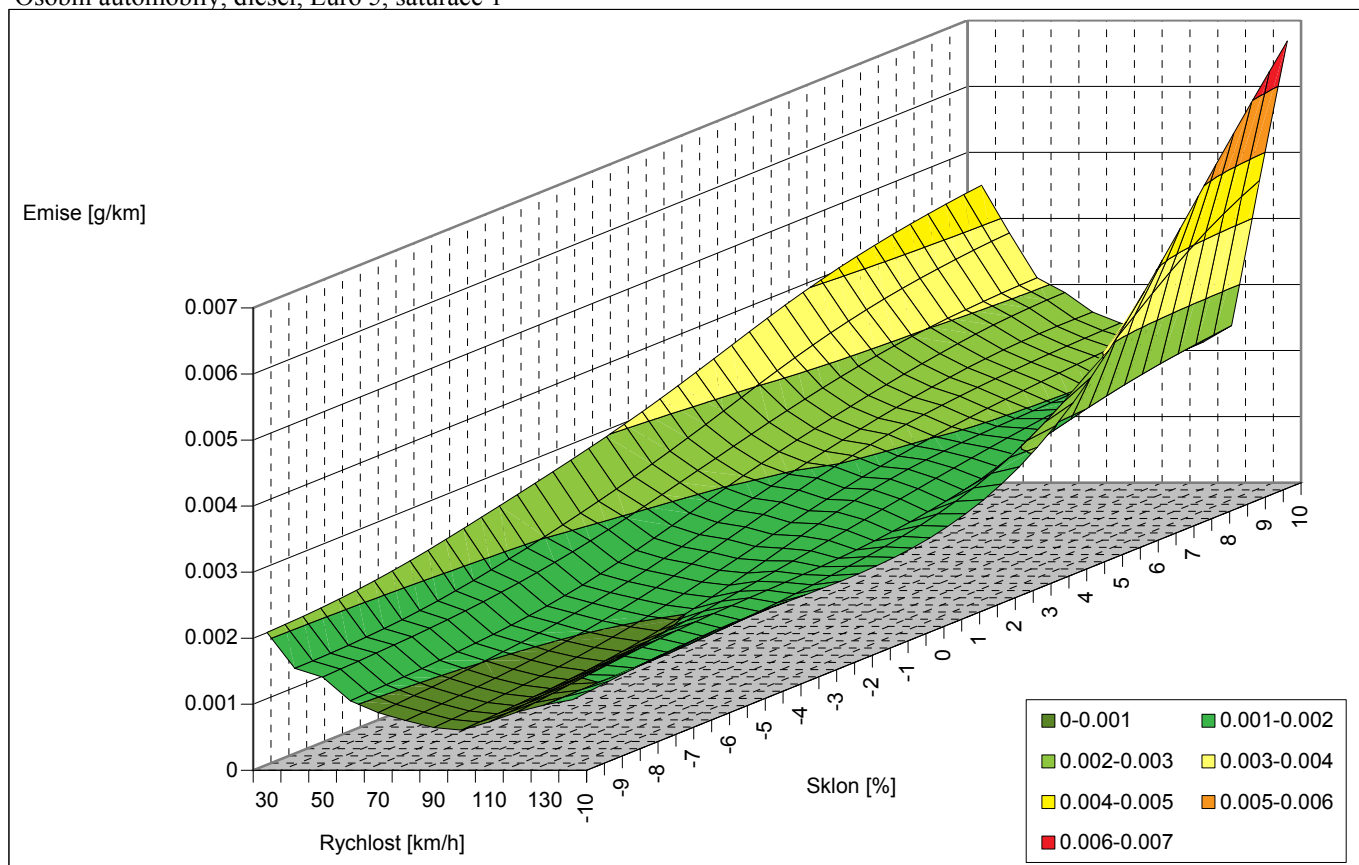
Obr. 3.501. Závislost emise částic na sklonu

Osobní automobily, diesel, Euro 4, saturace 5



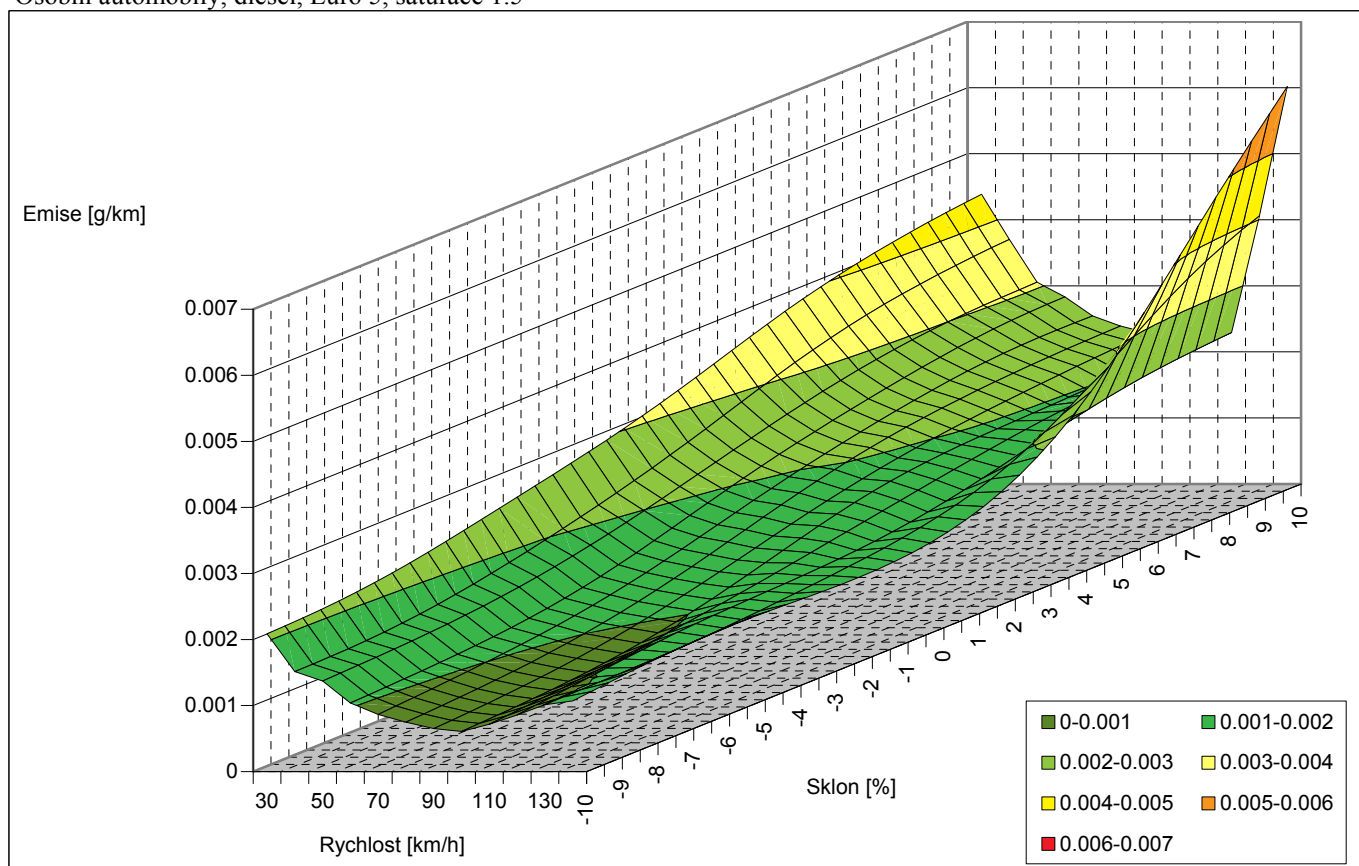
Obr. 3.502. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 5, saturace 1



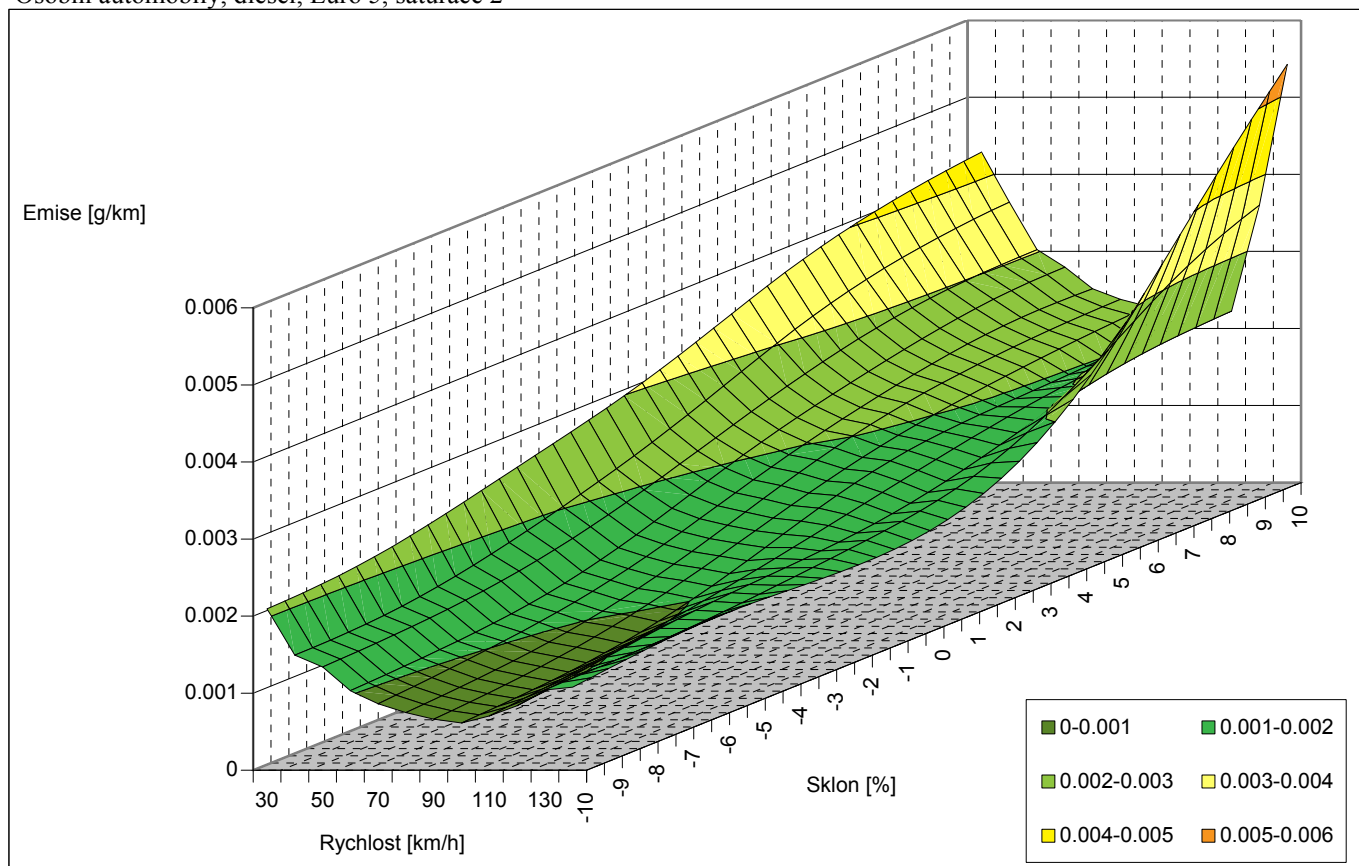
Obr. 3.503. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 5, saturace 1.5



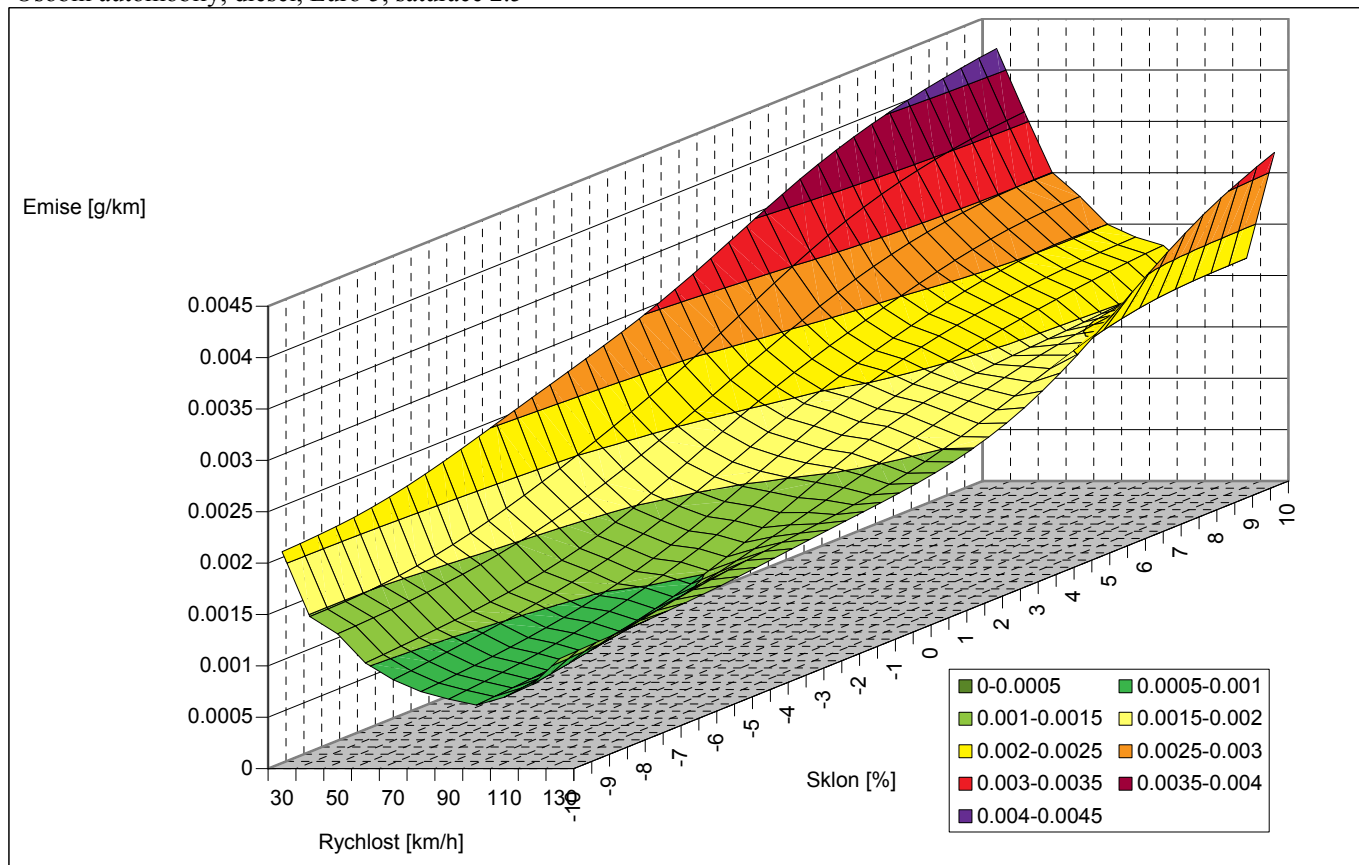
Obr. 3.504. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 5, saturace 2



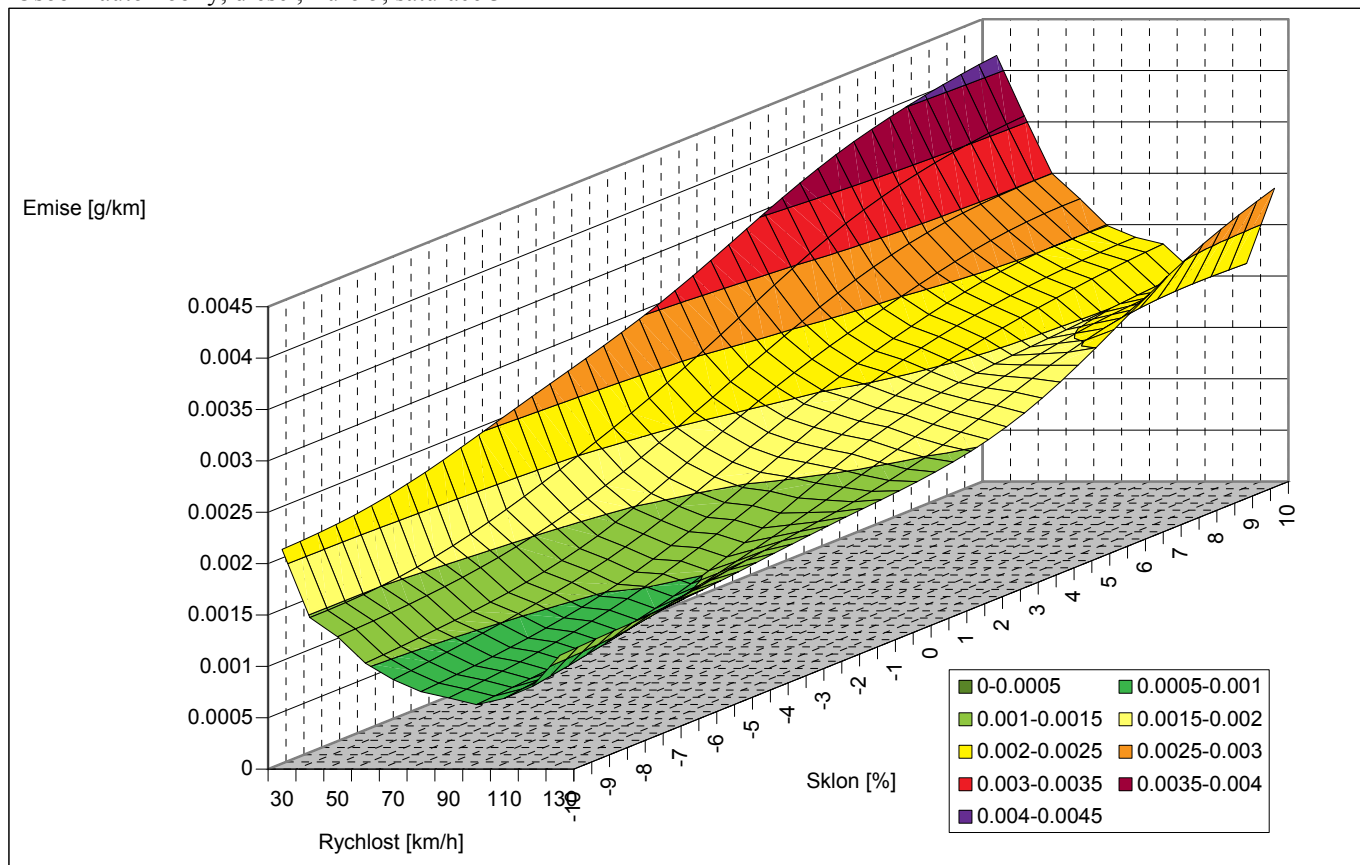
Obr. 3.505. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 5, saturace 2.5



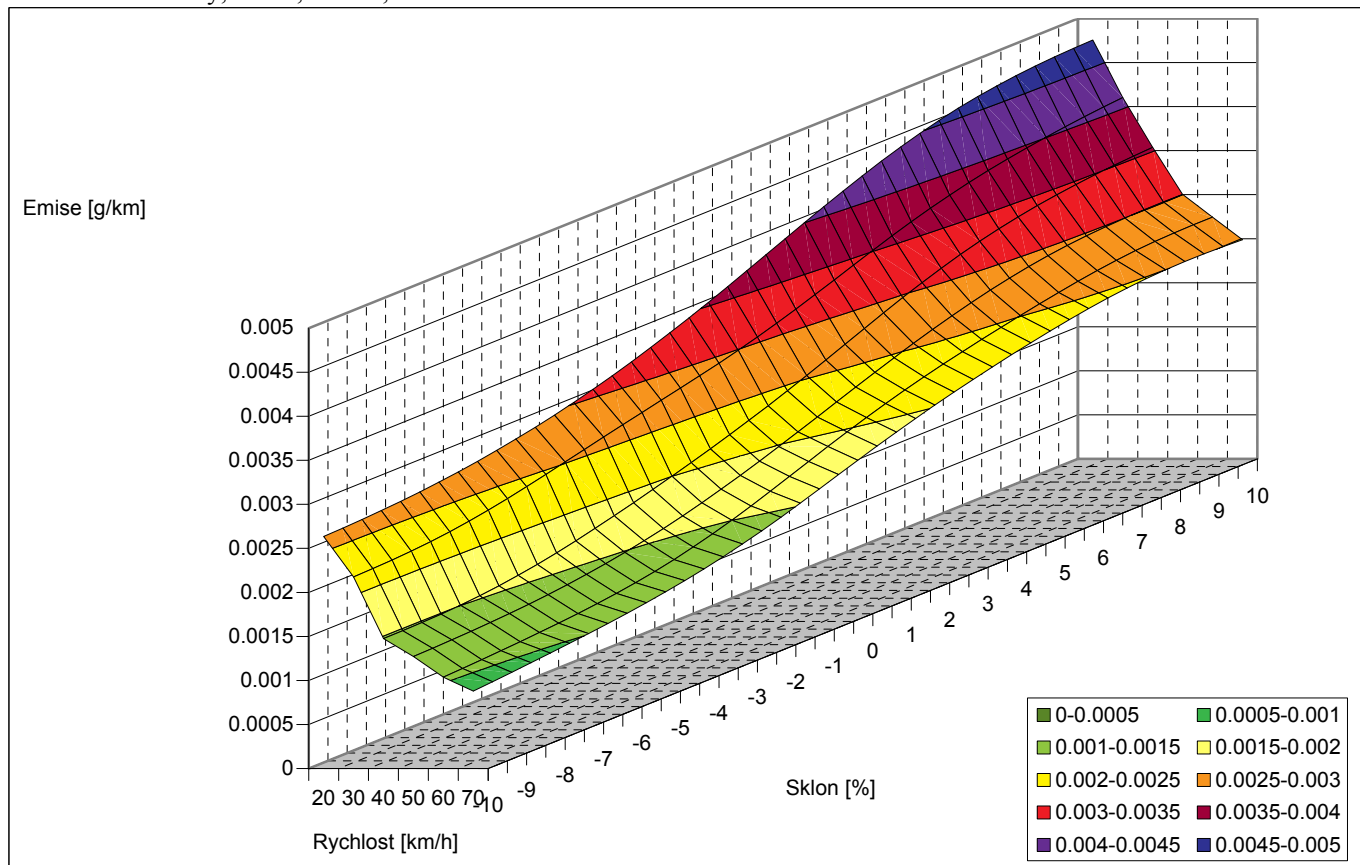
Obr. 3.506. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 5, saturace 3



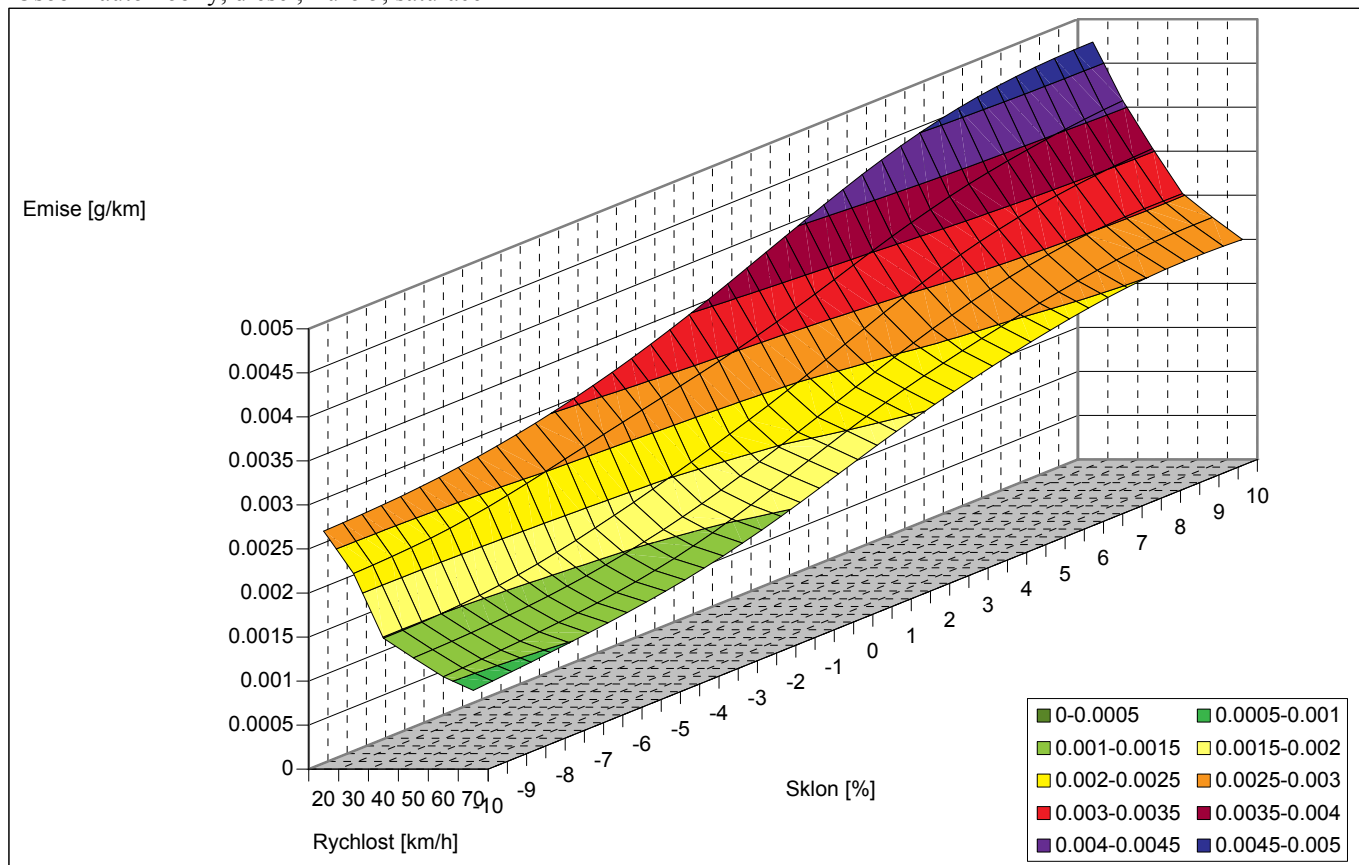
Obr. 3.507. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 5, saturace 3.5



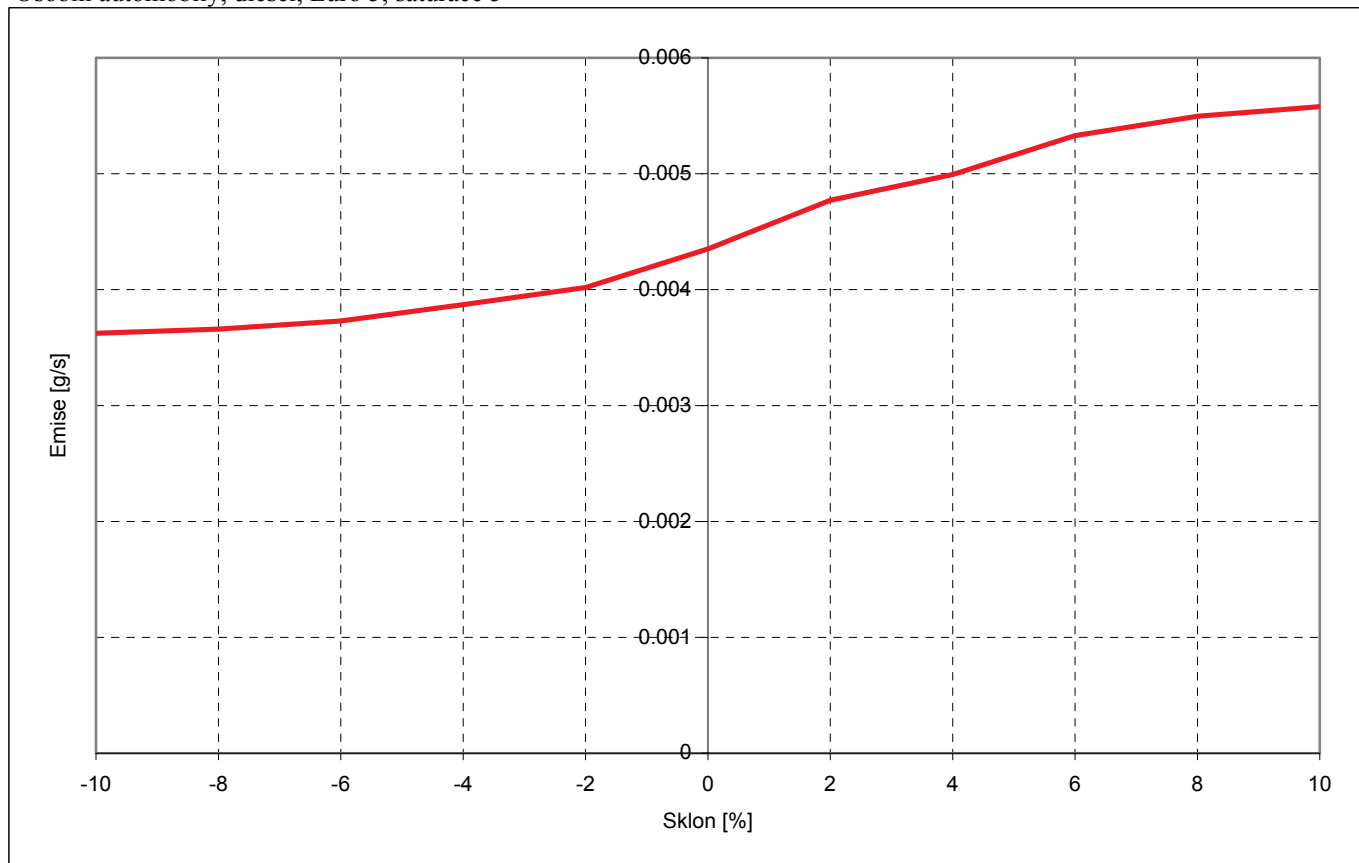
Obr. 3.508. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 5, saturace 4



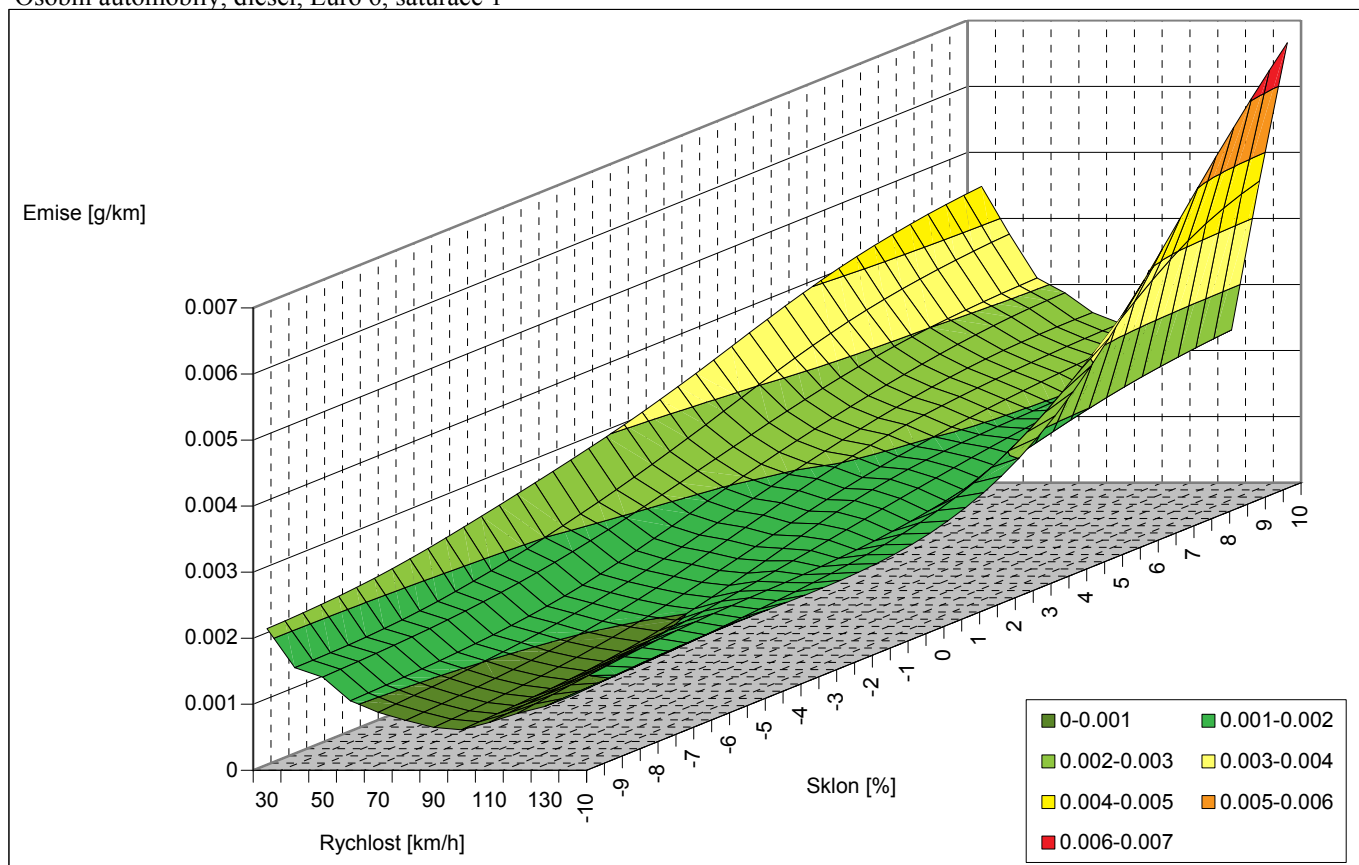
Obr. 3.509. Závislost emise částic na sklonu

Osobní automobily, diesel, Euro 5, saturace 5



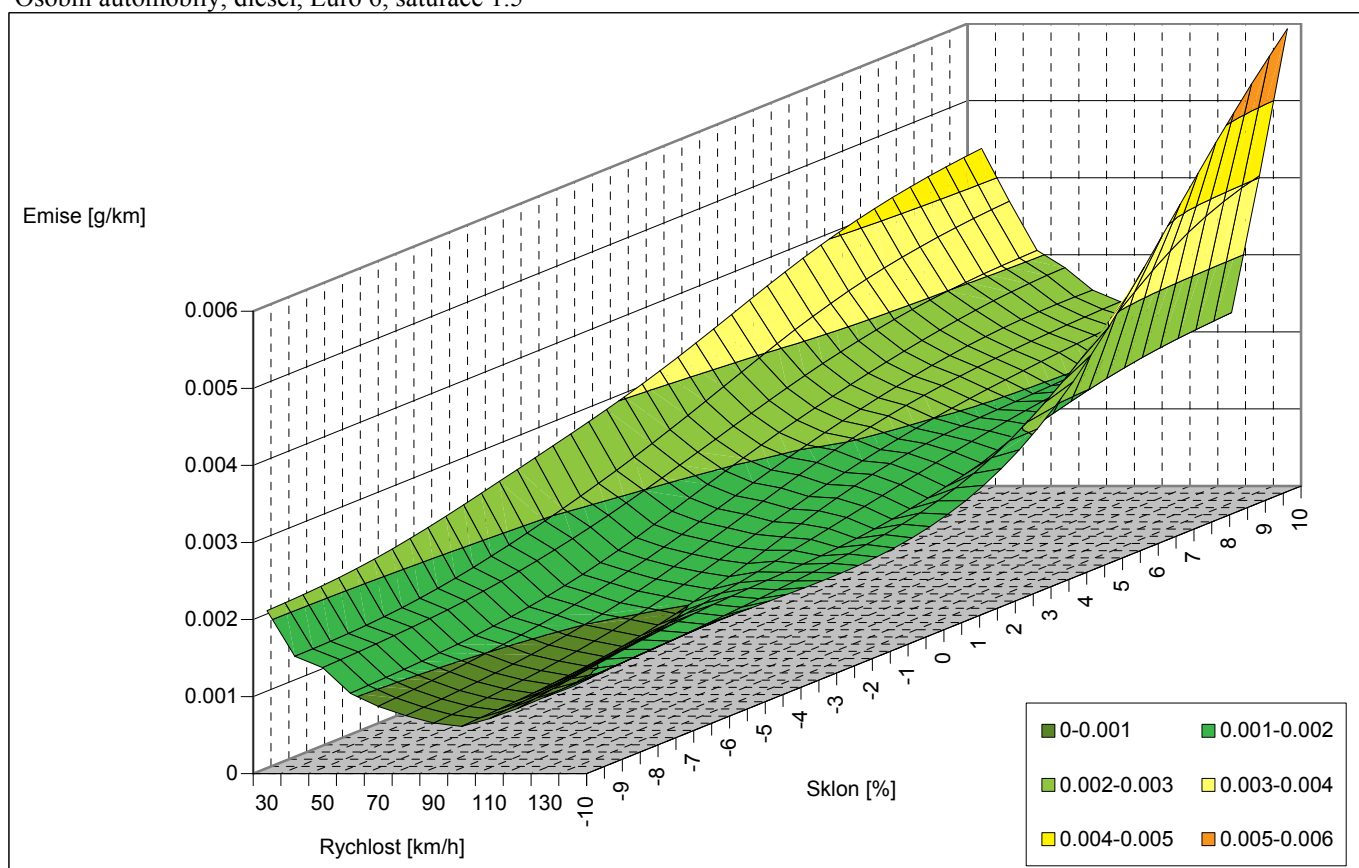
Obr. 3.510. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 6, saturace 1



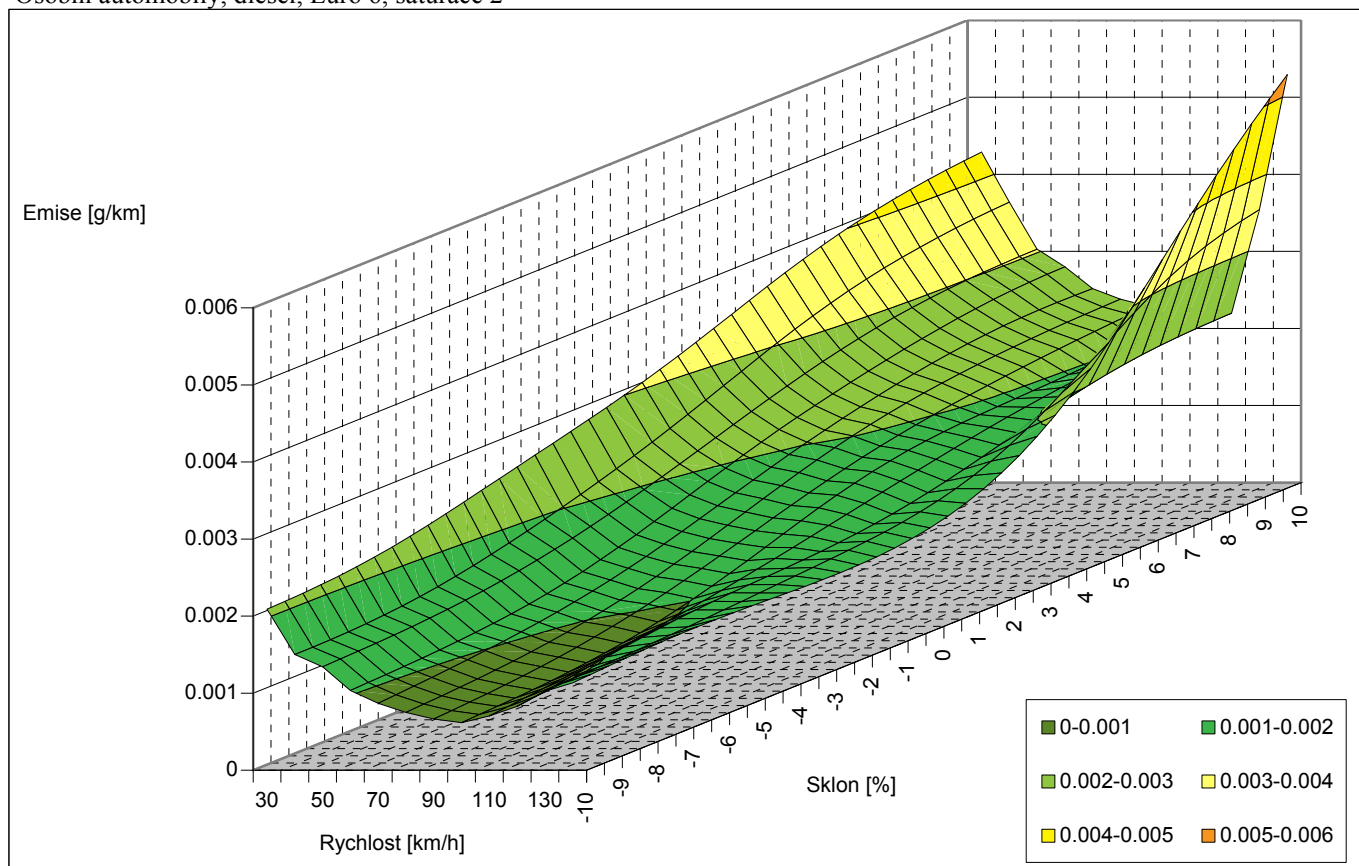
Obr. 3.511. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 6, saturace 1.5



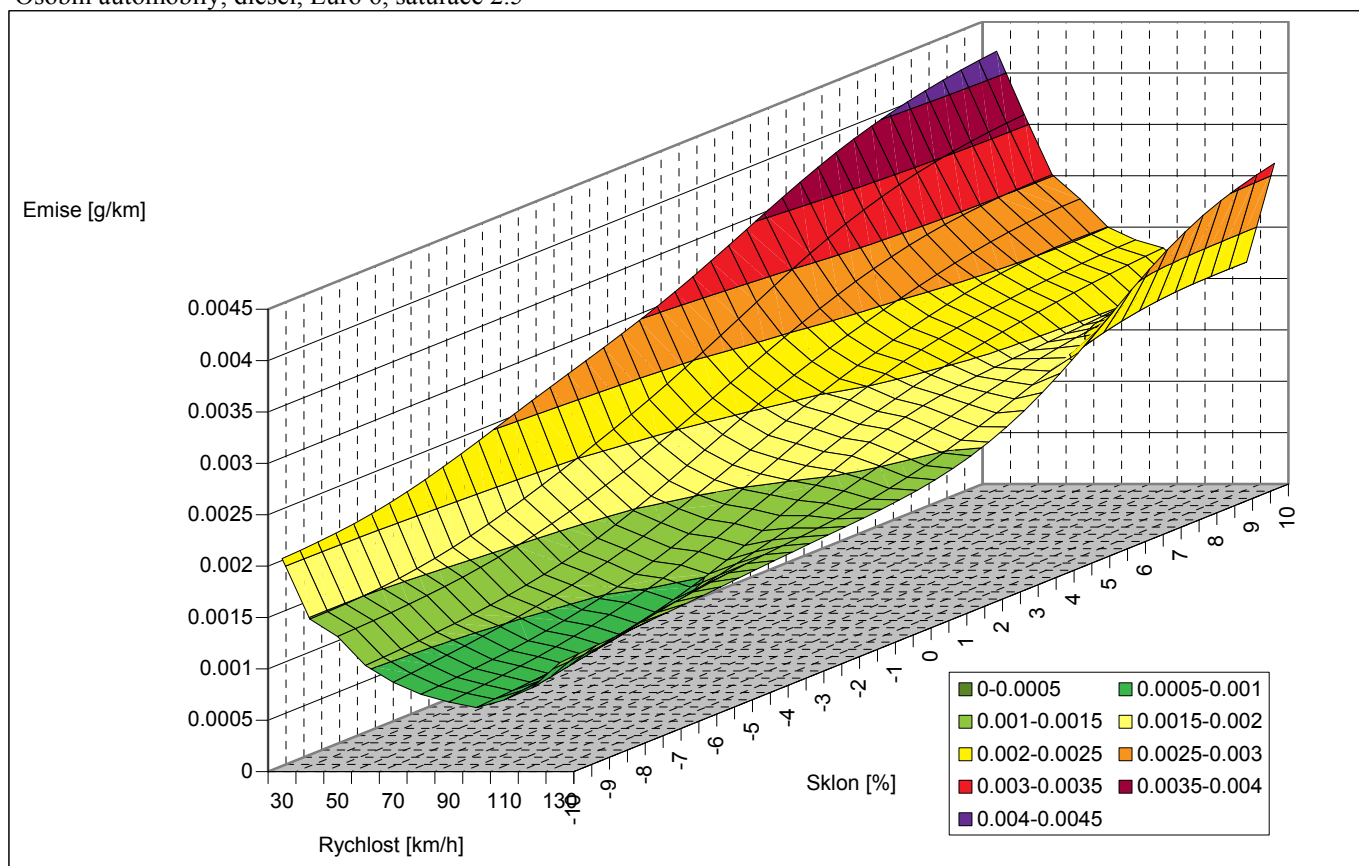
Obr. 3.512. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 6, saturace 2



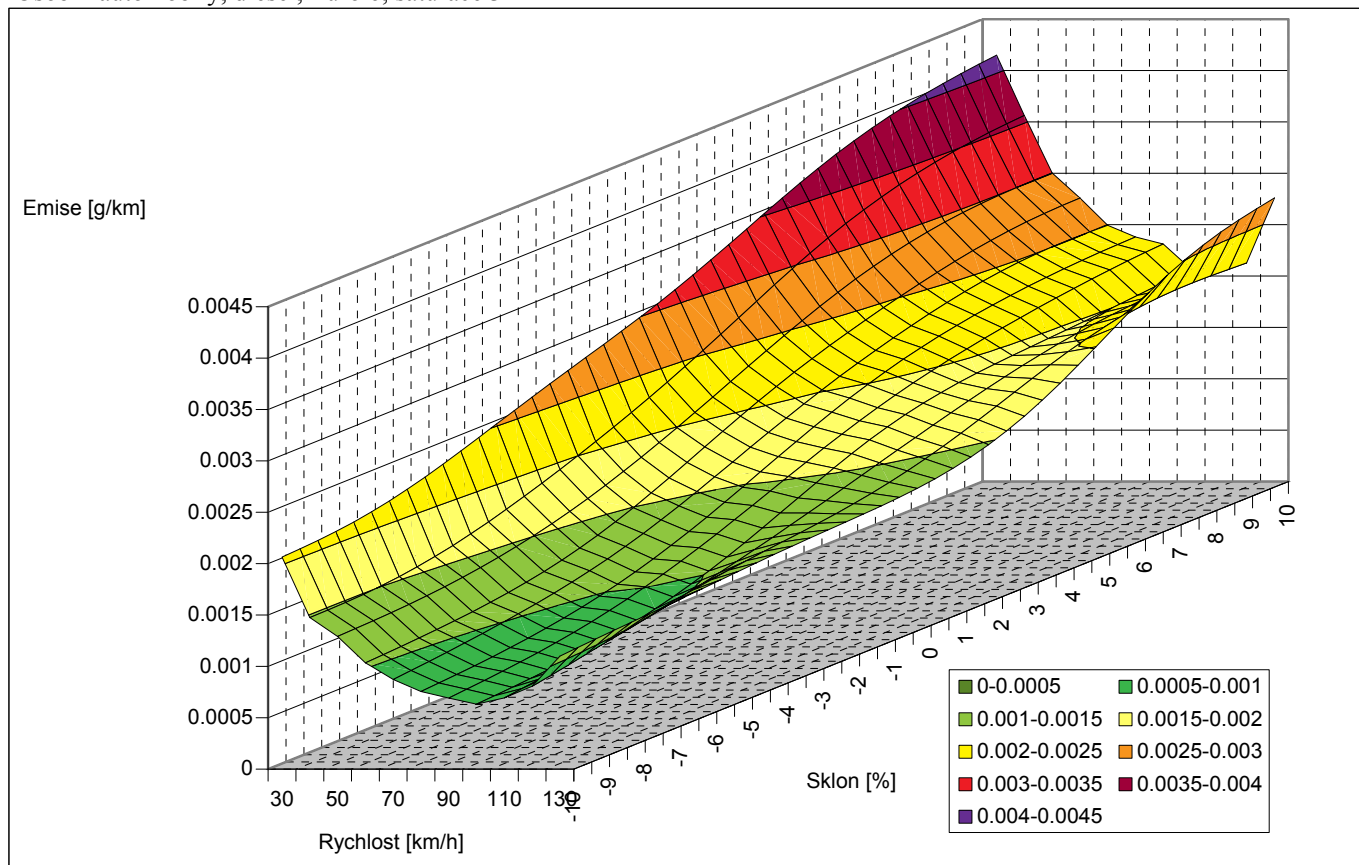
Obr. 3.513. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 6, saturace 2.5



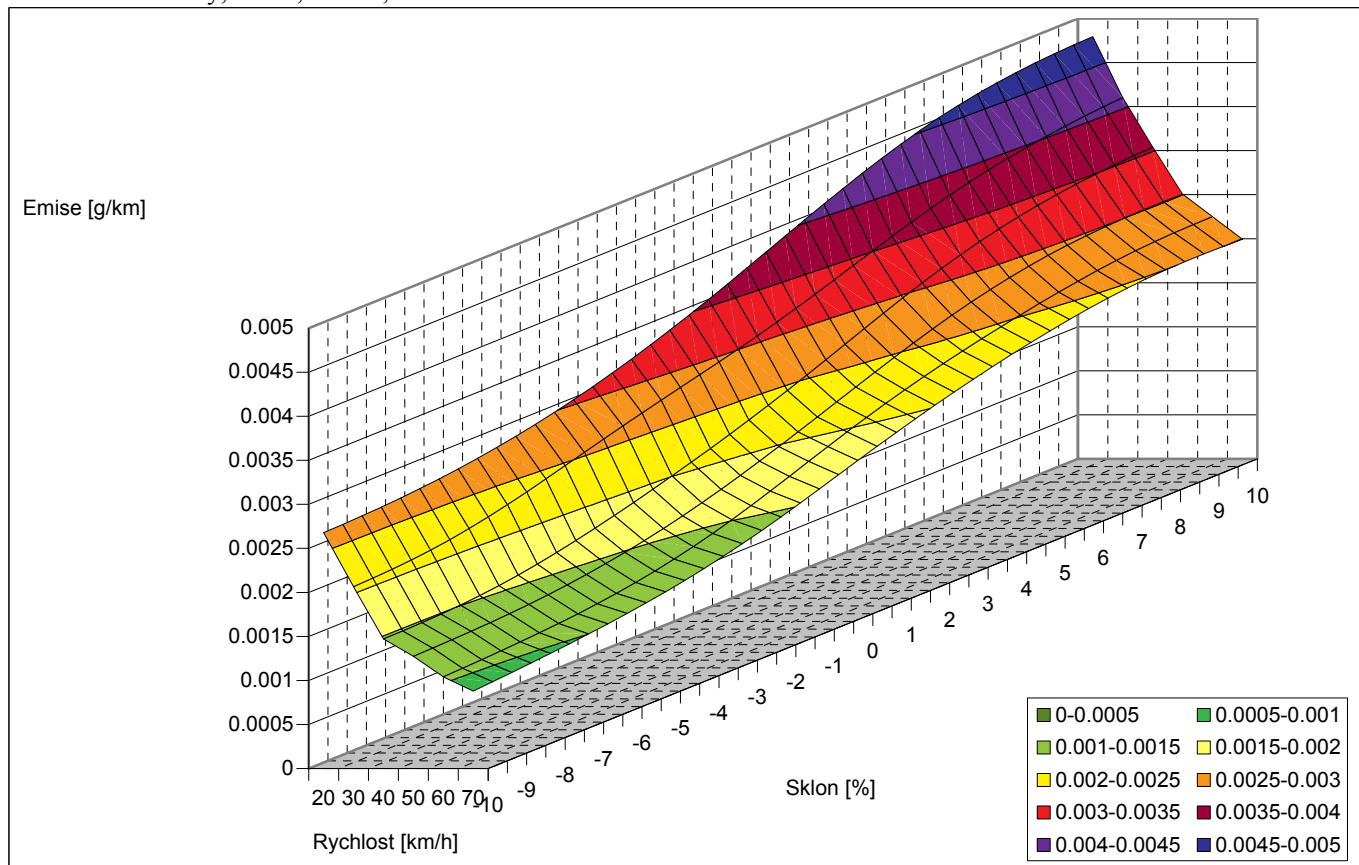
Obr. 3.514. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 6, saturace 3



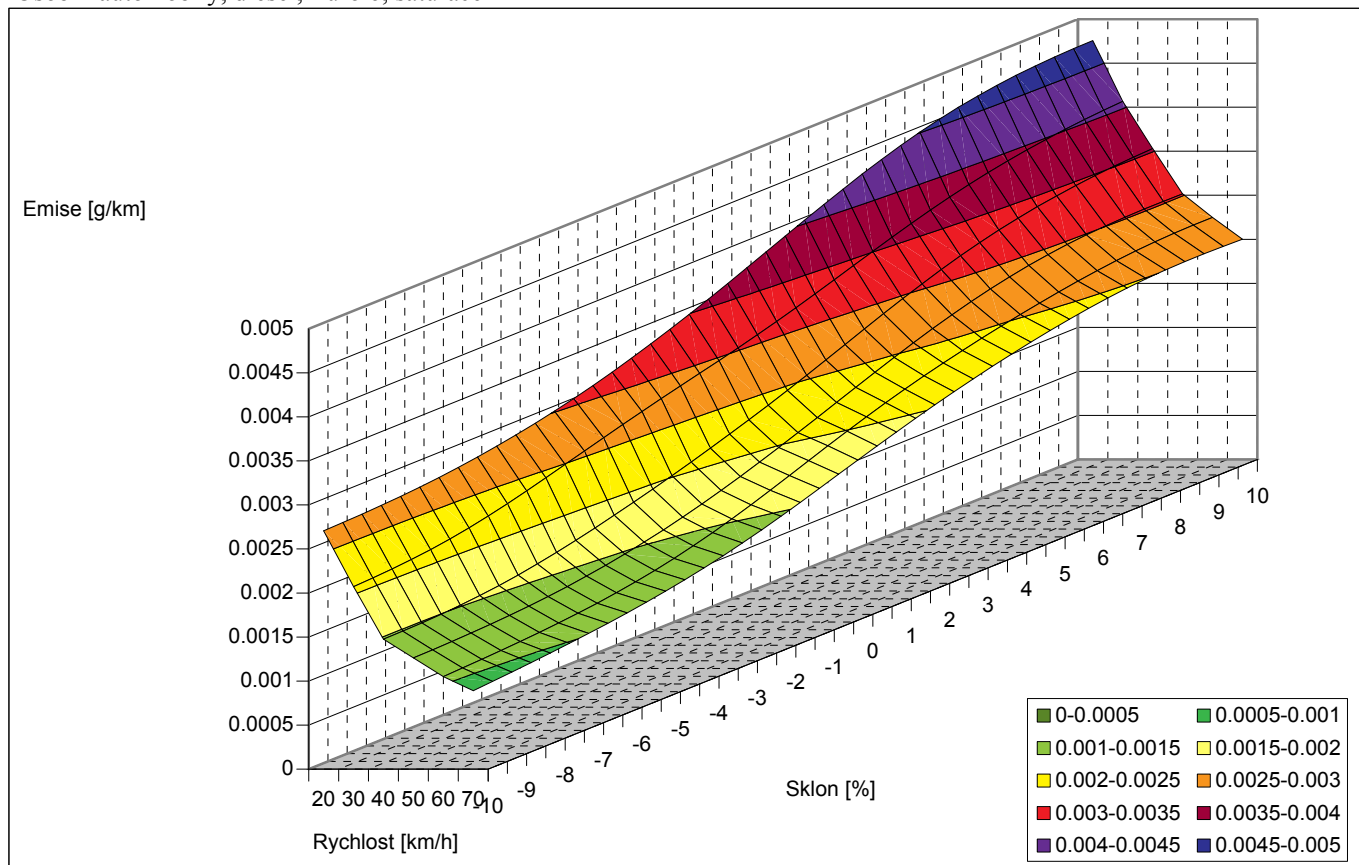
Obr. 3.515. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 6, saturace 3.5



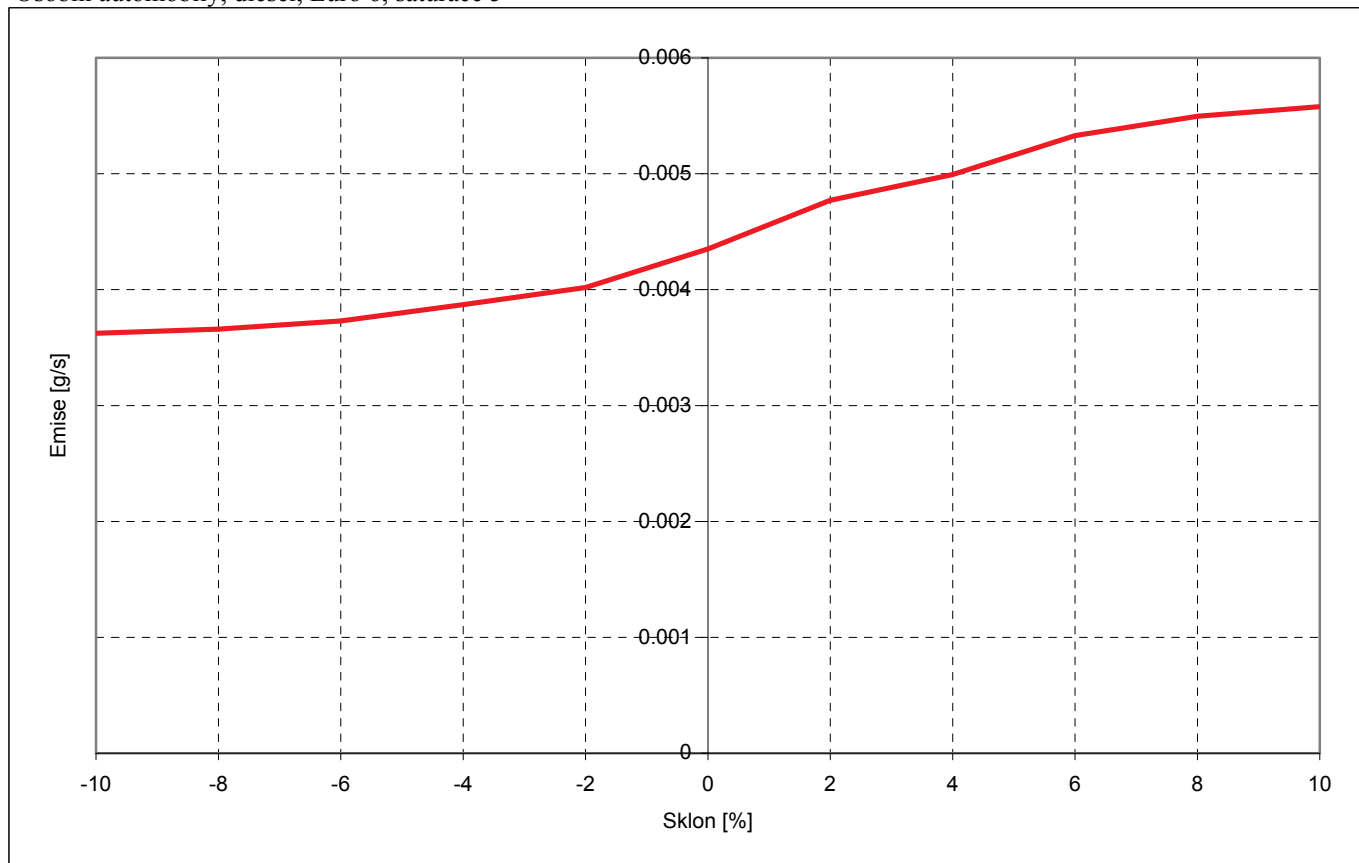
Obr. 3.516. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 6, saturace 4



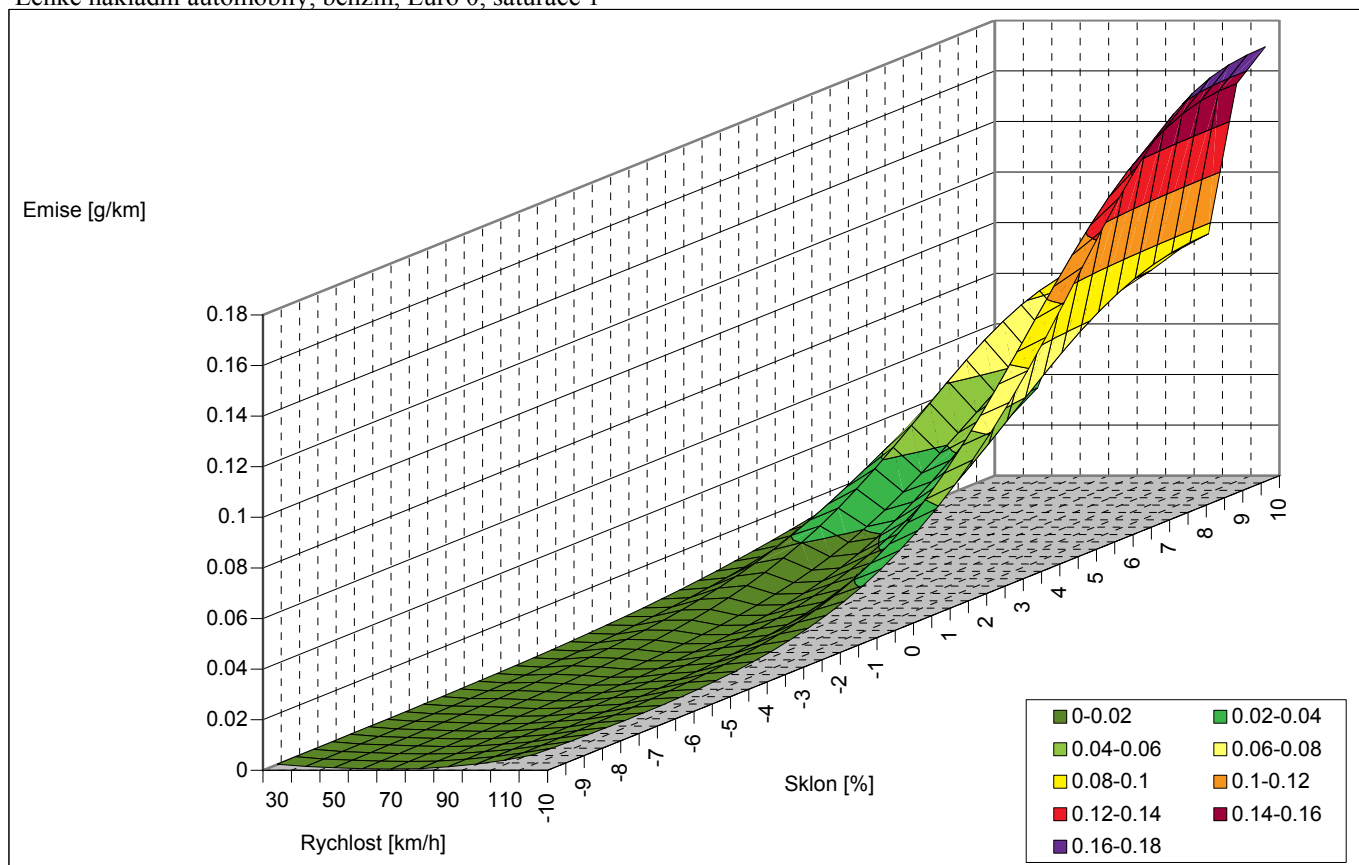
Obr. 3.517. Závislost emise částic na sklonu

Osobní automobily, diesel, Euro 6, saturace 5



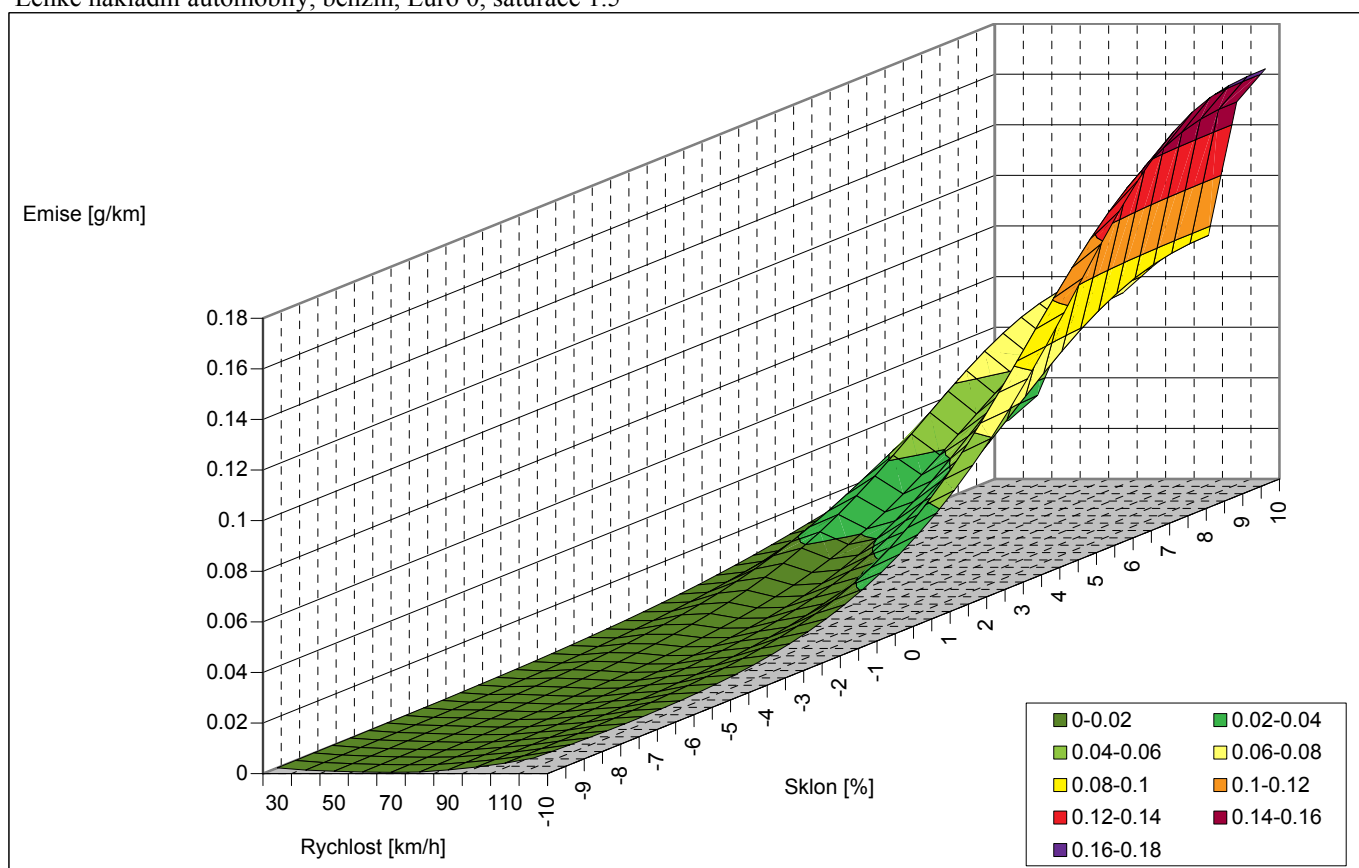
Obr. 3.518. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 0, saturace 1



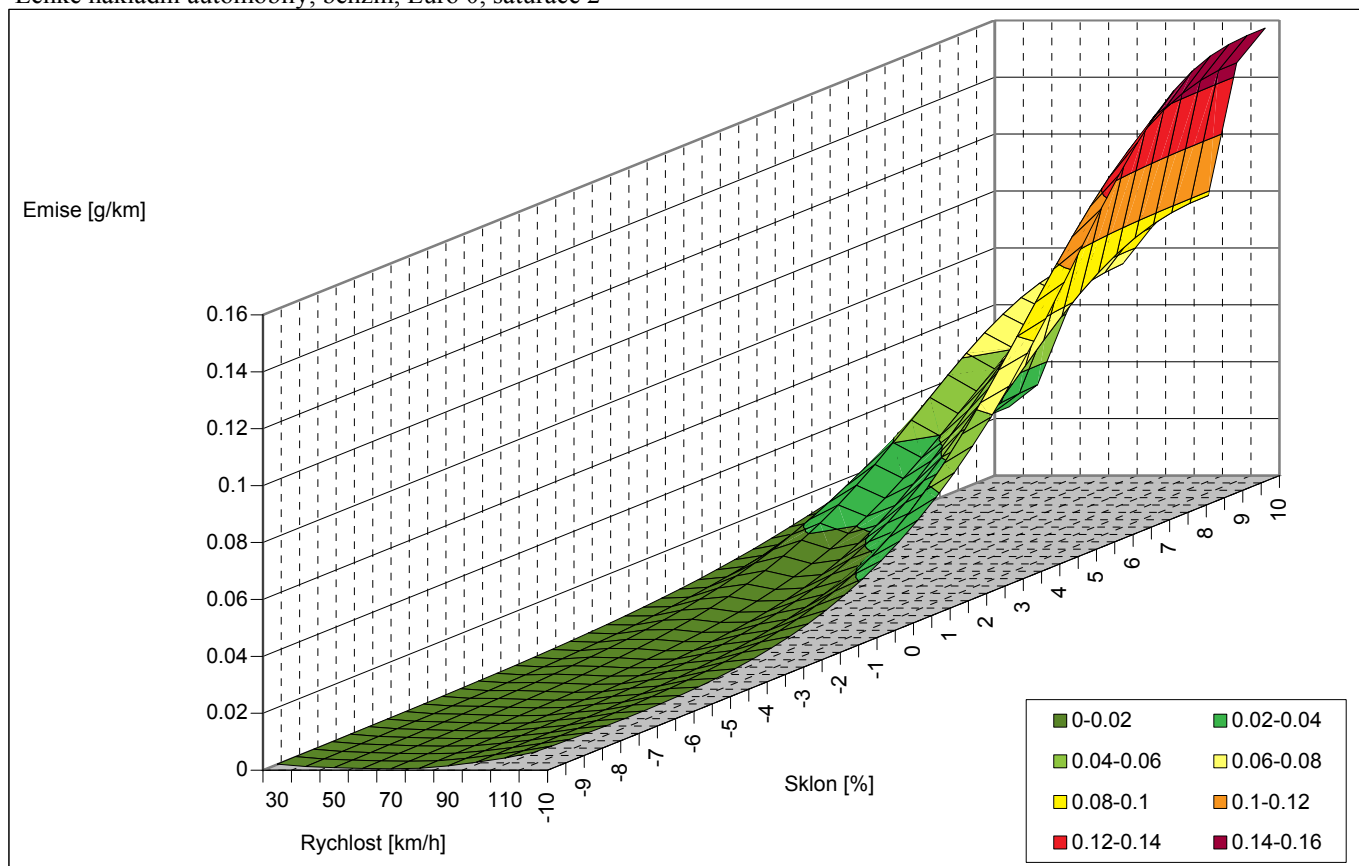
Obr. 3.519. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 0, saturace 1.5



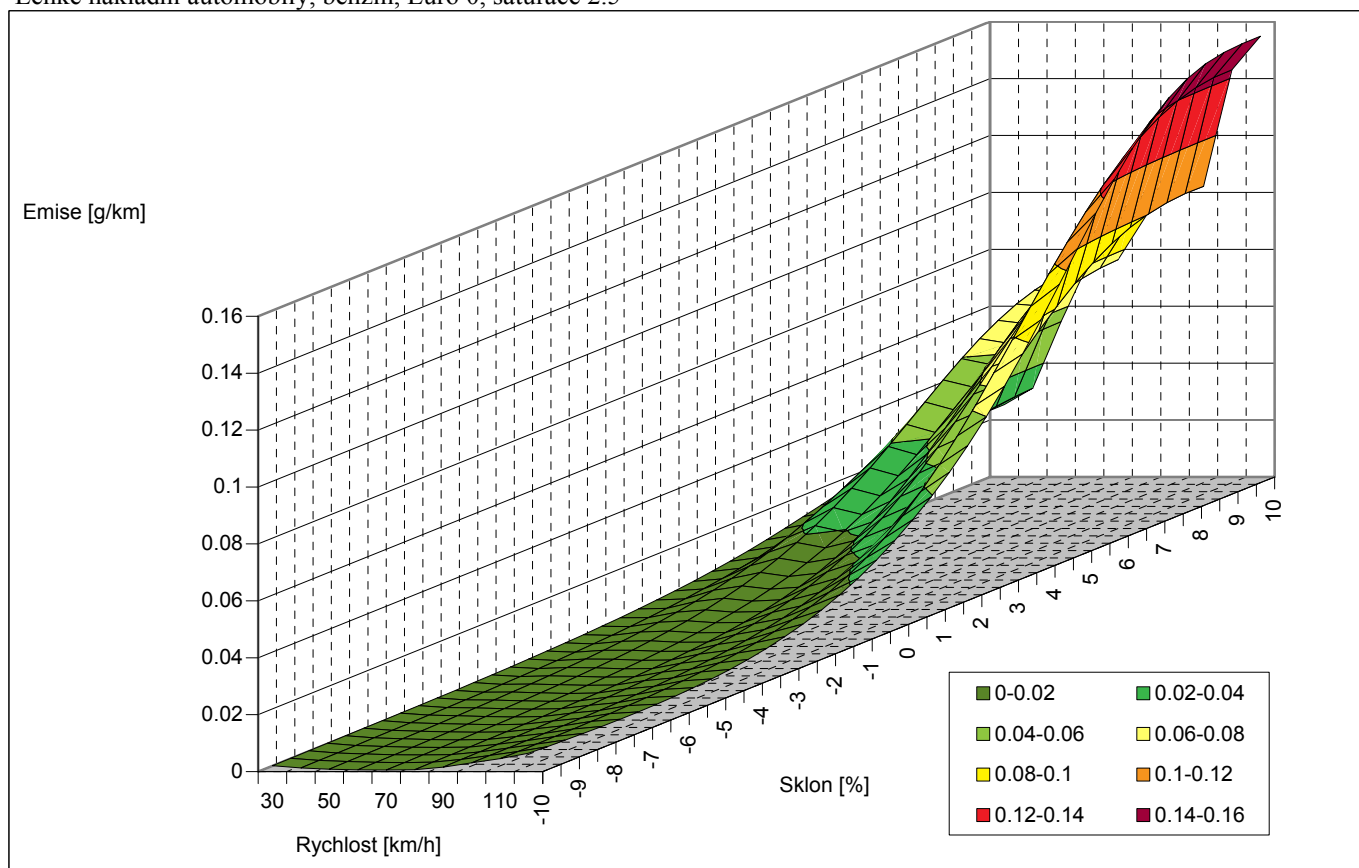
Obr. 3.520. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 0, saturace 2



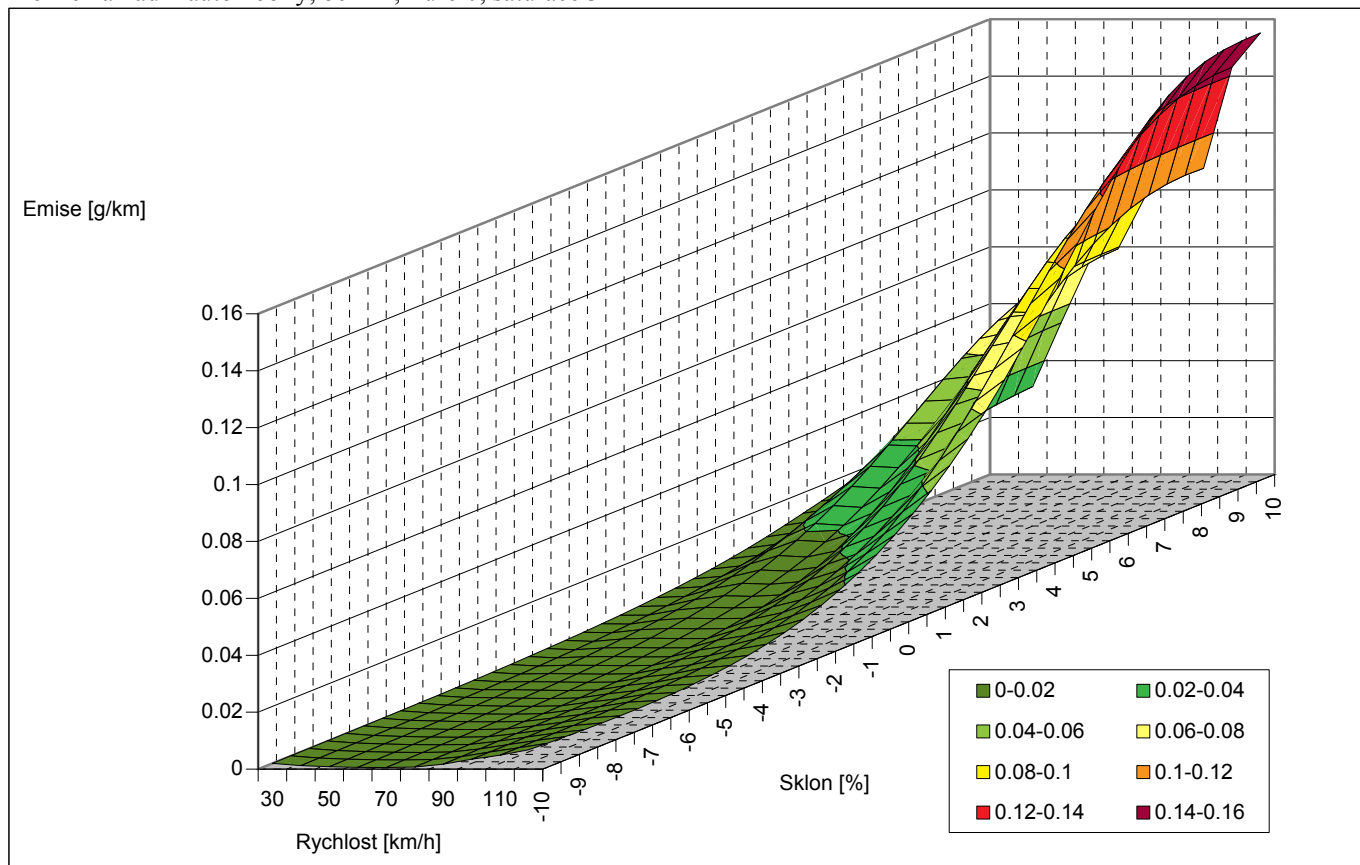
Obr. 3.521. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 0, saturace 2.5



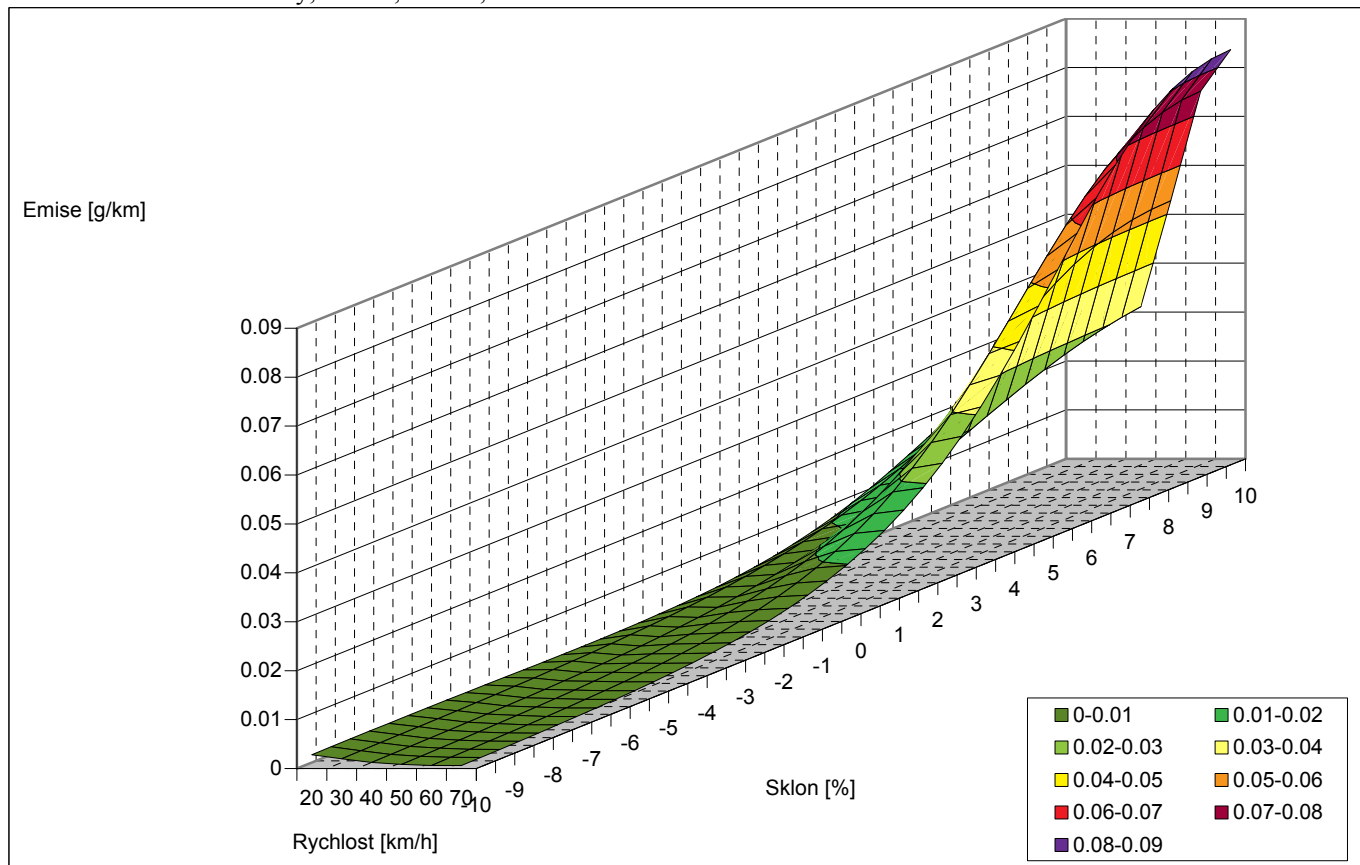
Obr. 3.522. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 0, saturace 3



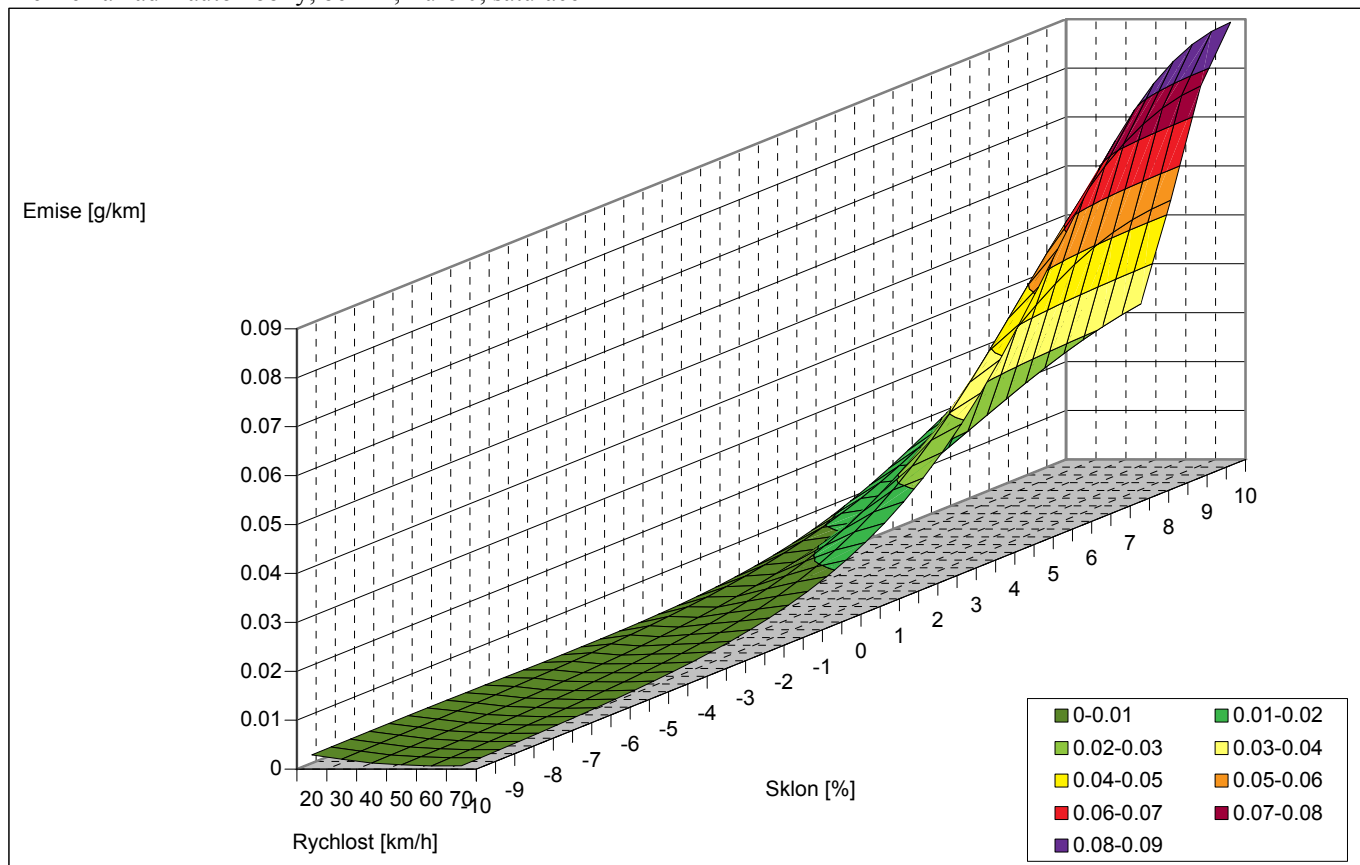
Obr. 3.523. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 0, saturace 3.5



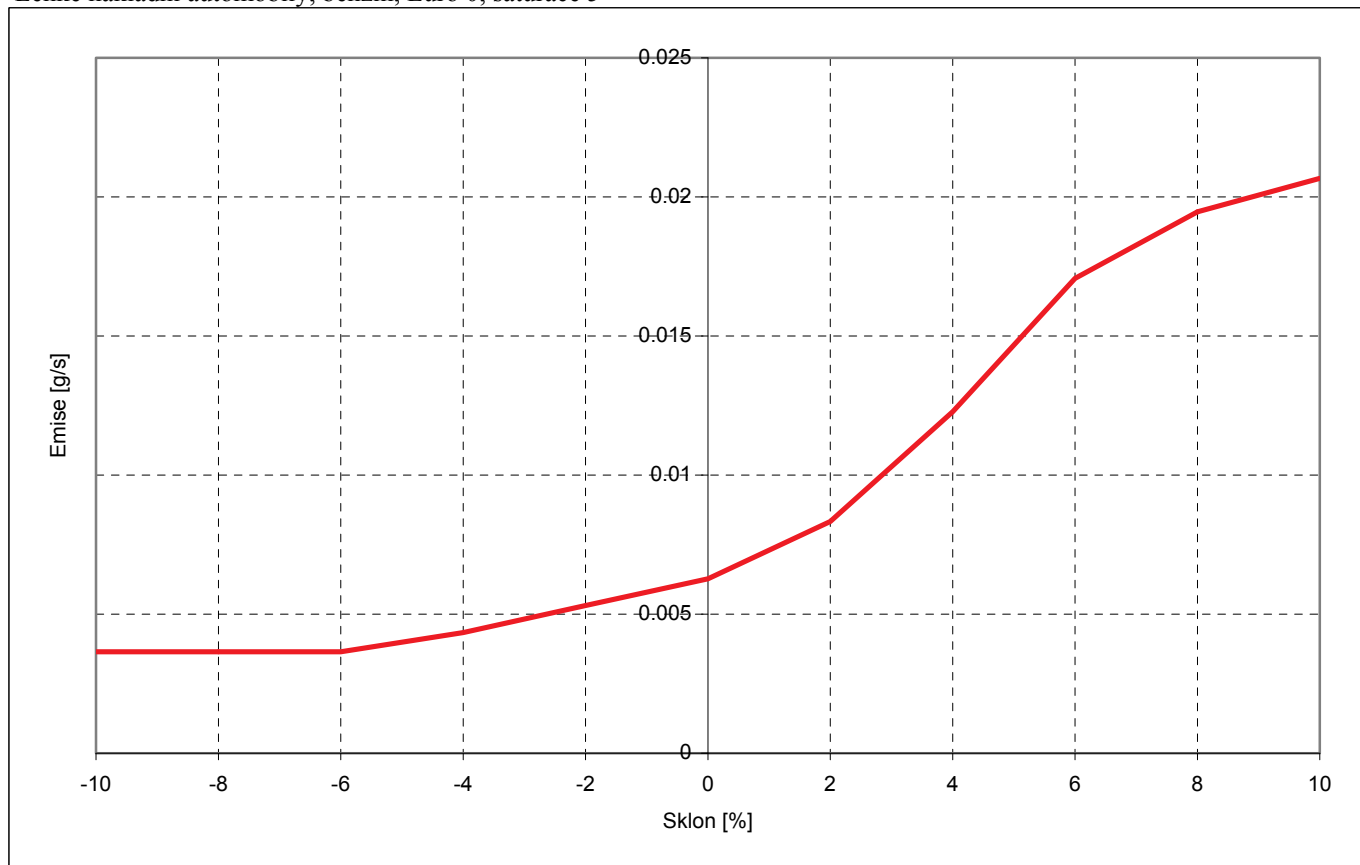
Obr. 3.524. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 0, saturace 4



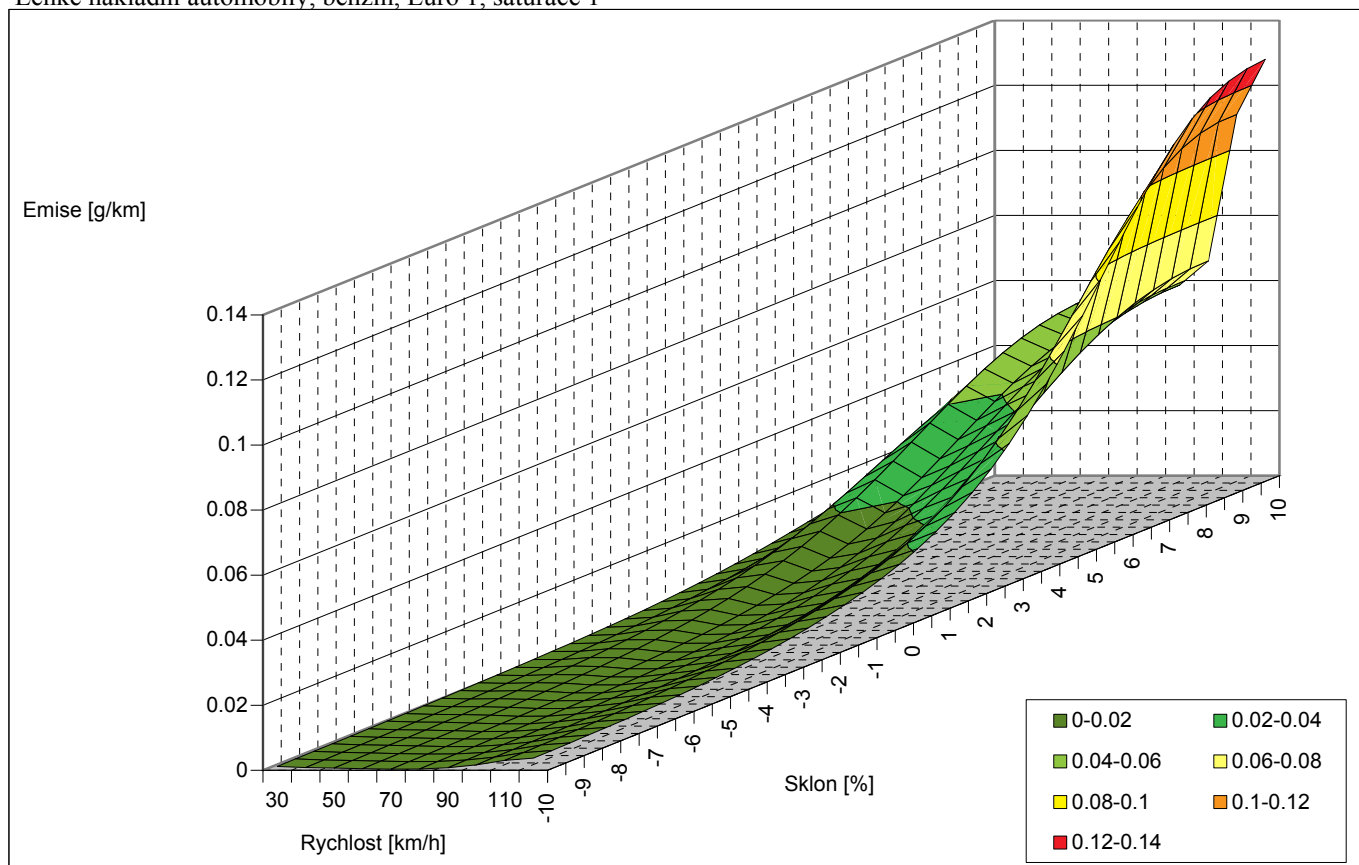
Obr. 3.525. Závislost emise částic na sklonu

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 0, saturace 5



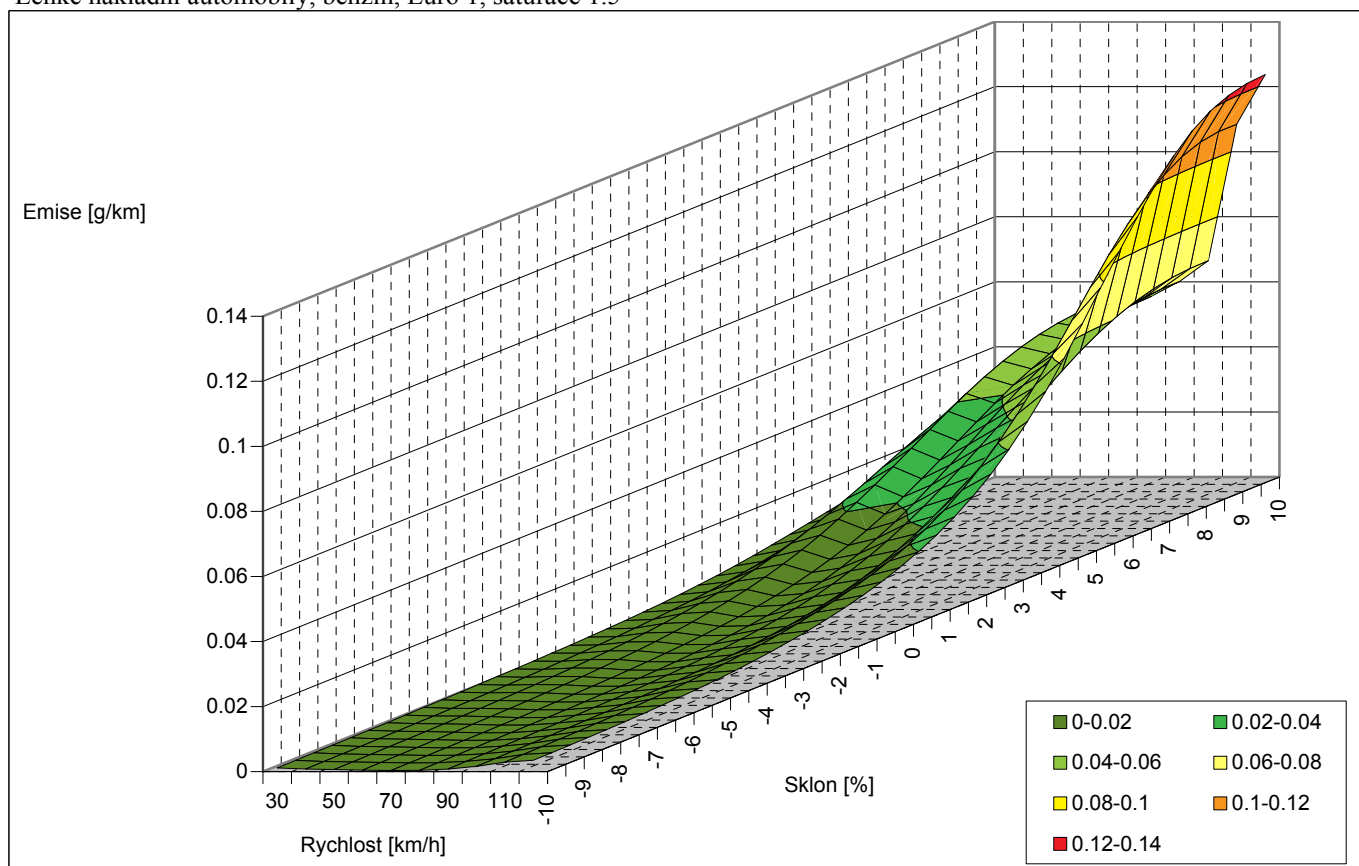
Obr. 3.526. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 1, saturace 1



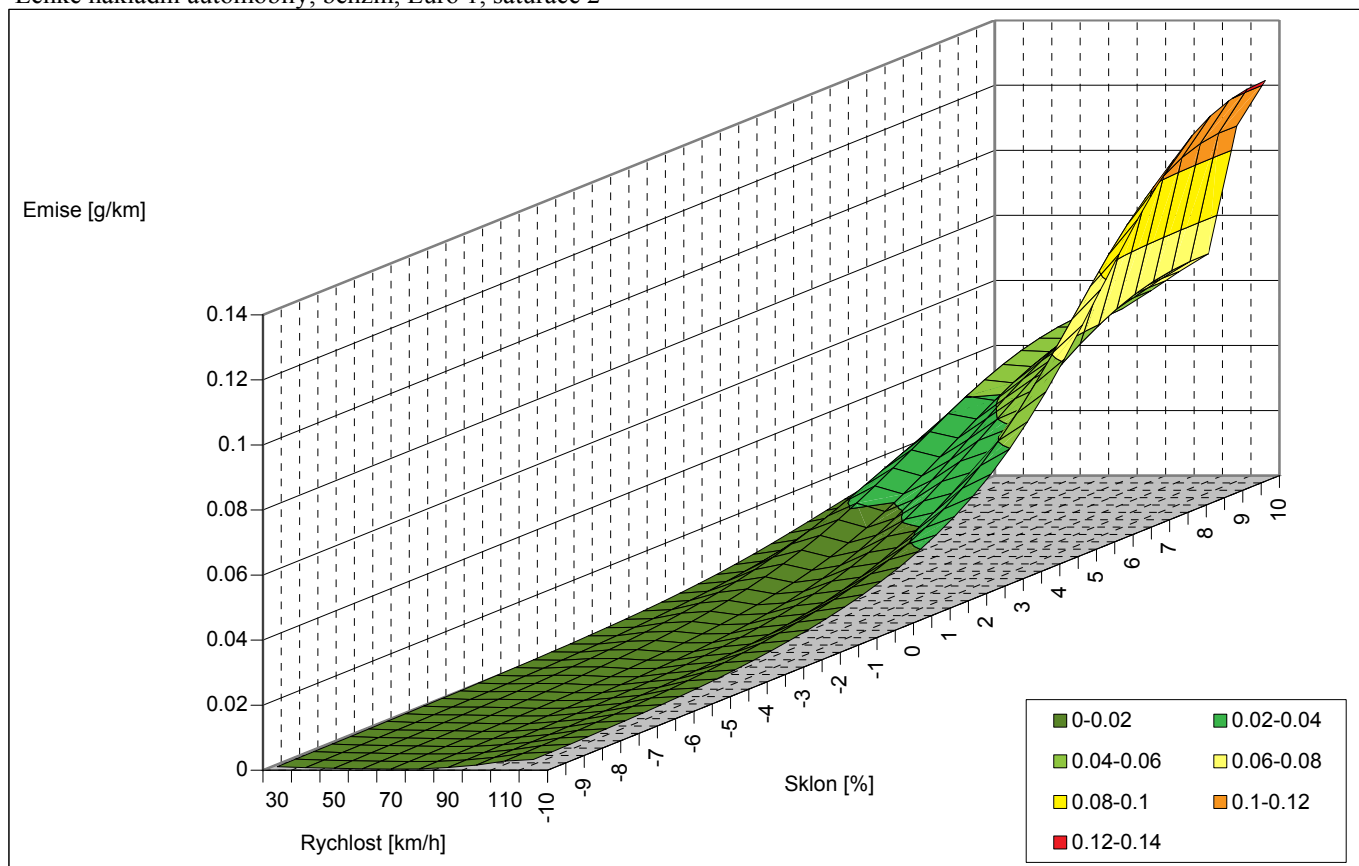
Obr. 3.527. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 1, saturace 1.5



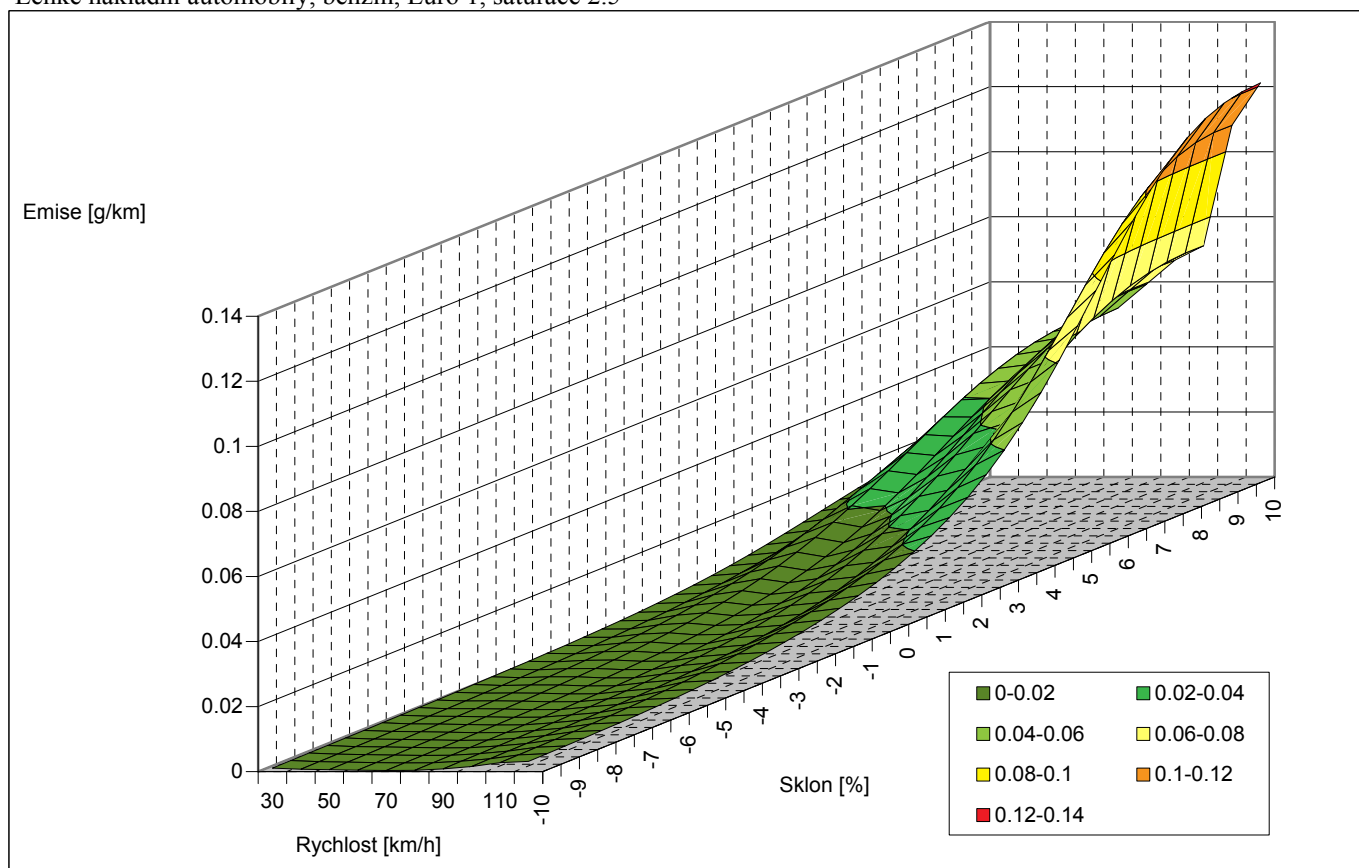
Obr. 3.528. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 1, saturace 2



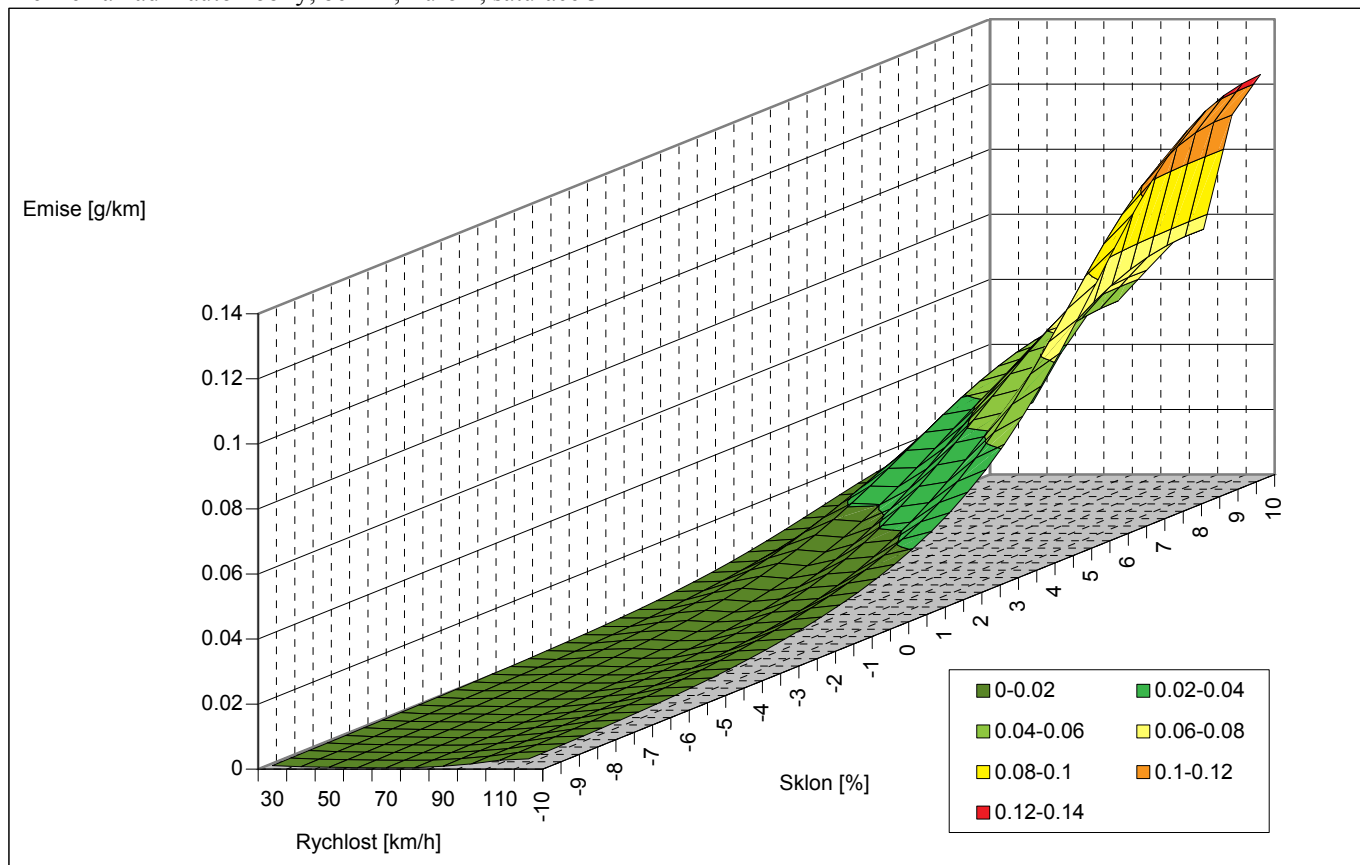
Obr. 3.529. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 1, saturace 2.5



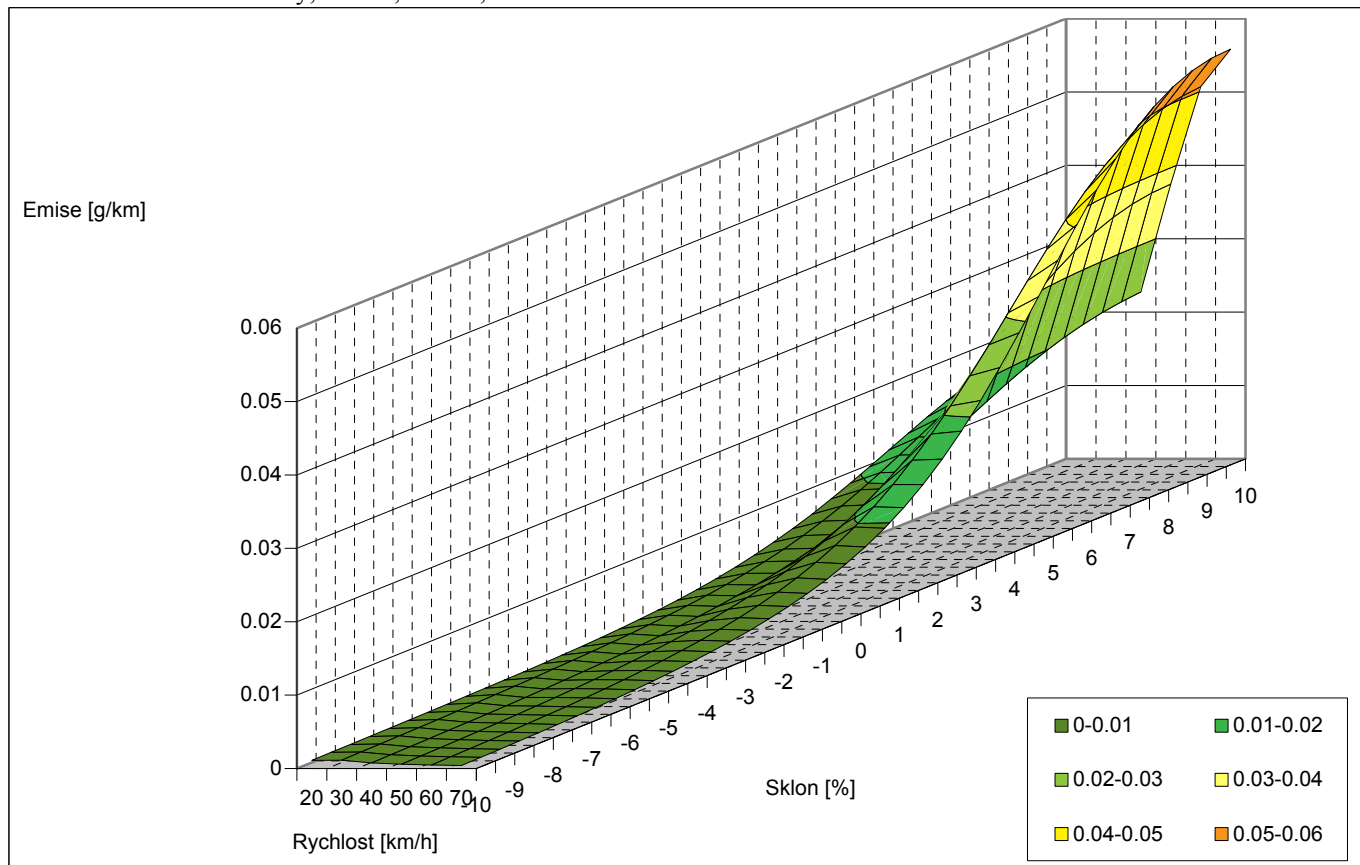
Obr. 3.530. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 1, saturace 3



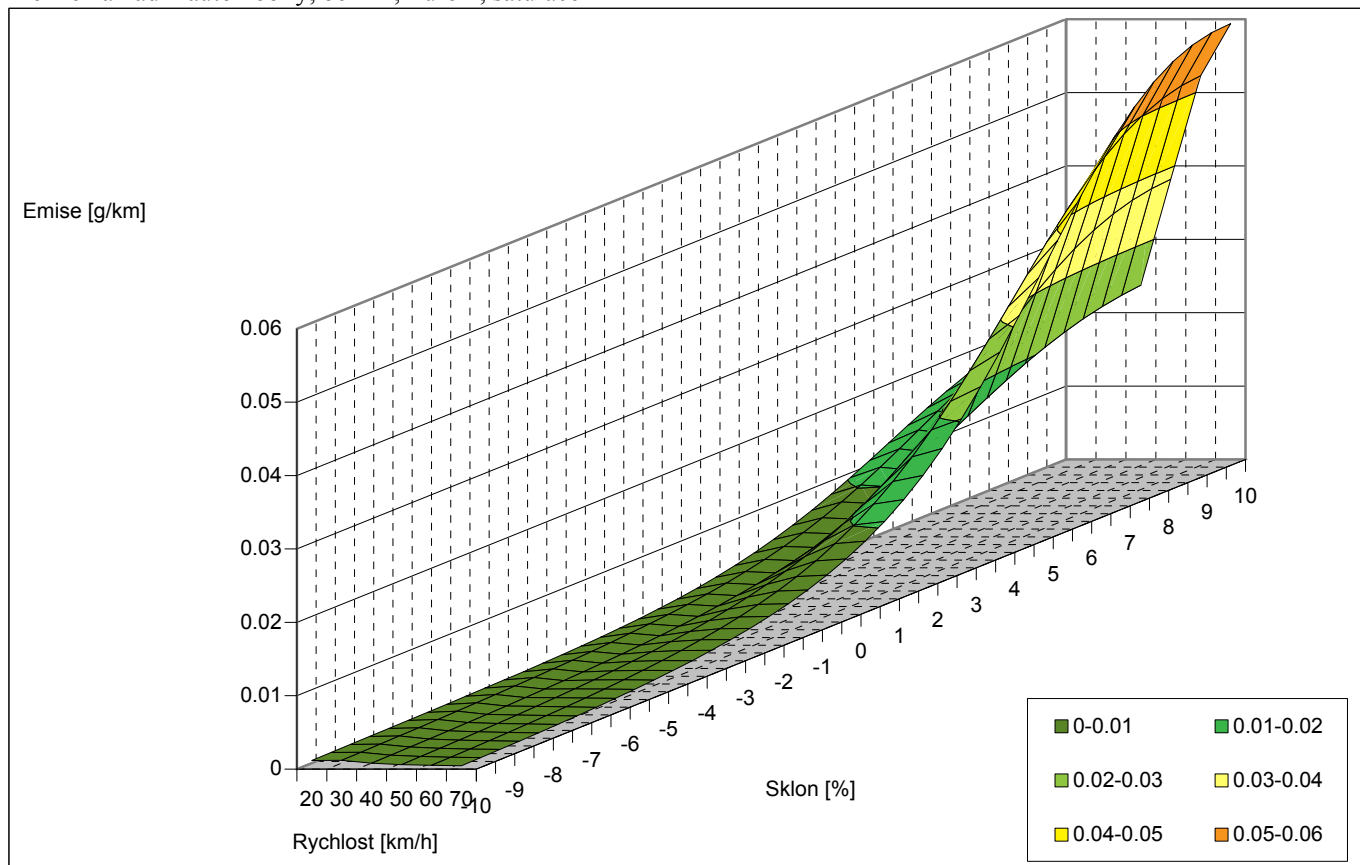
Obr. 3.531. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 1, saturace 3.5



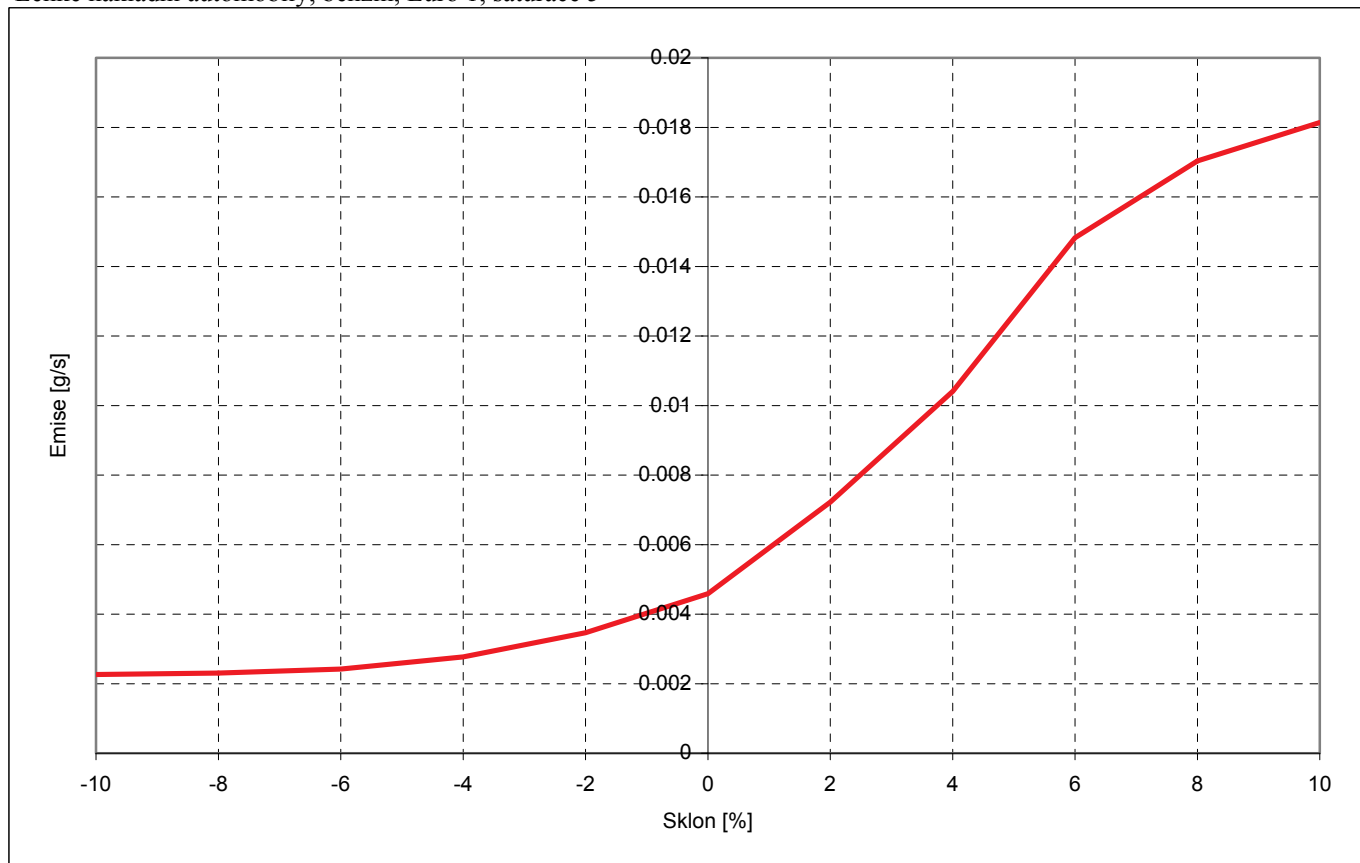
Obr. 3.532. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 1, saturace 4



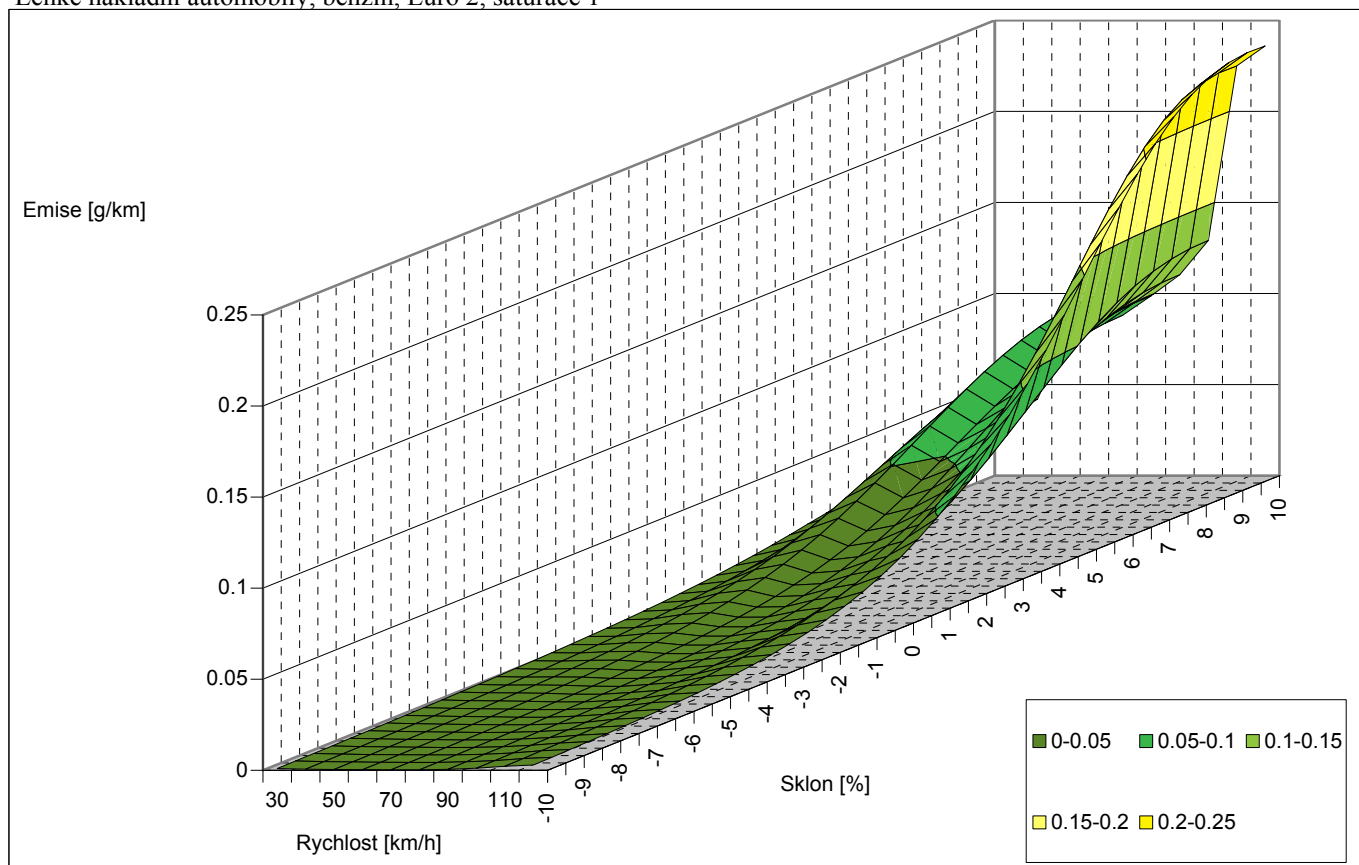
Obr. 3.533. Závislost emise částic na sklonu

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 1, saturace 5



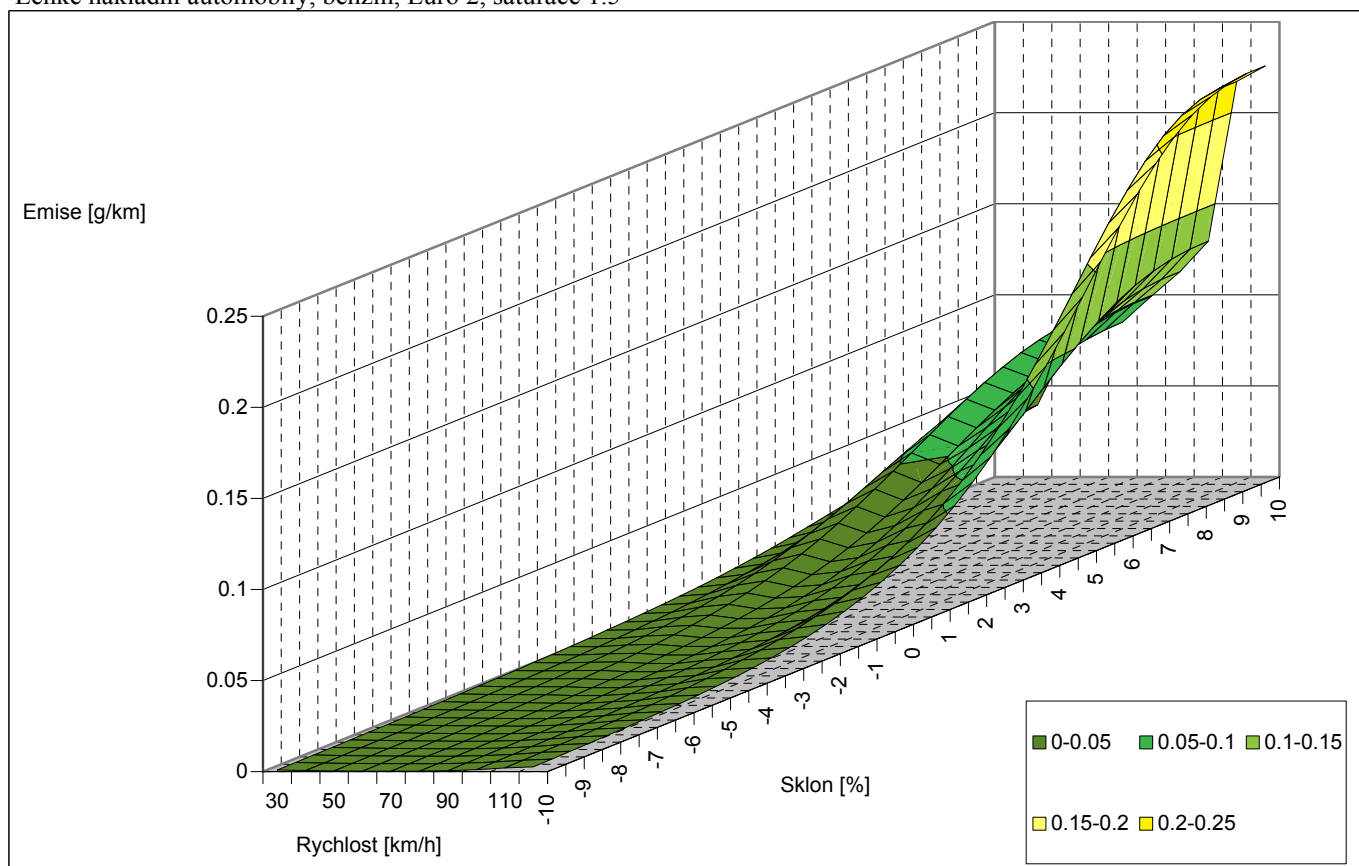
Obr. 3.534. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 2, saturace 1



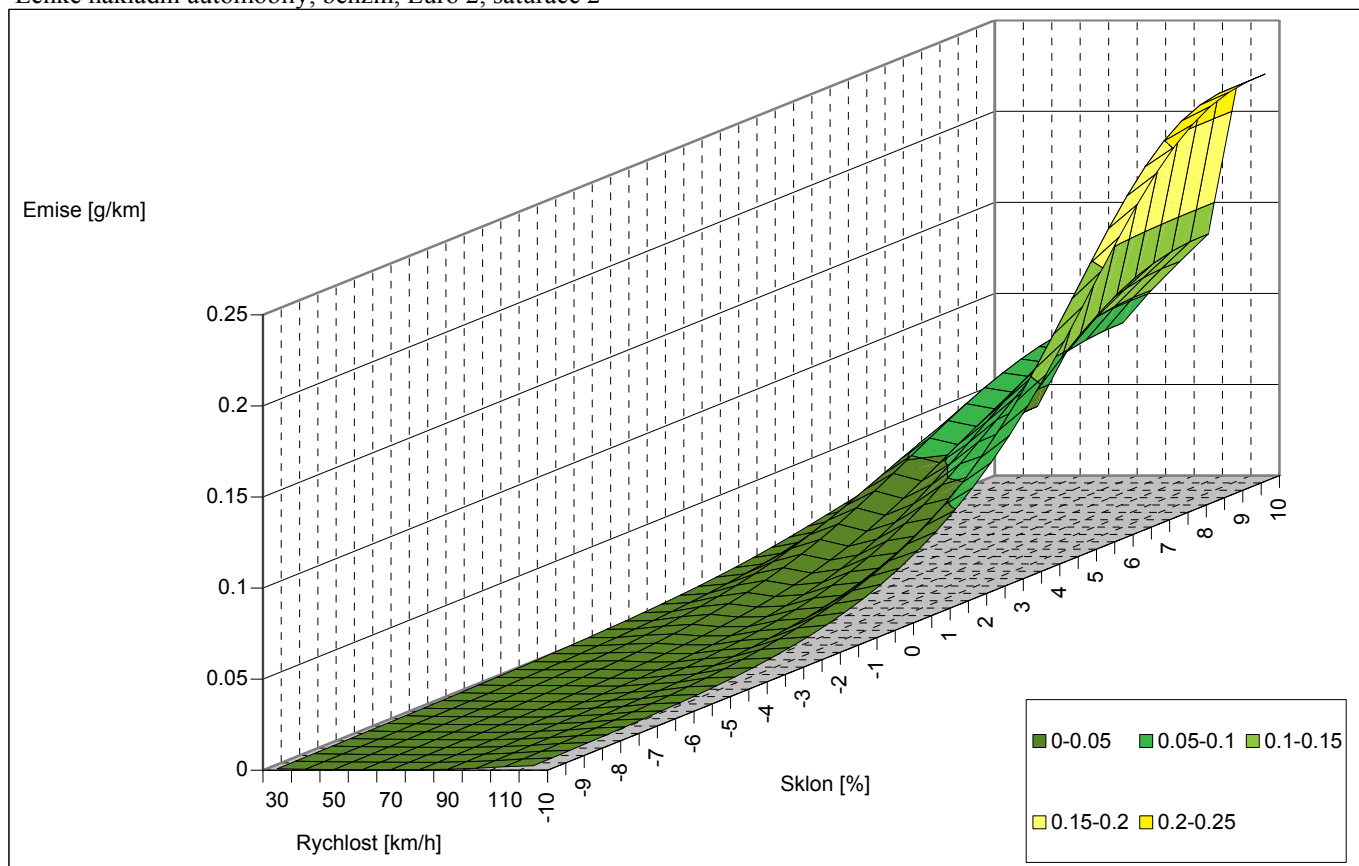
Obr. 3.535. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 2, saturace 1.5



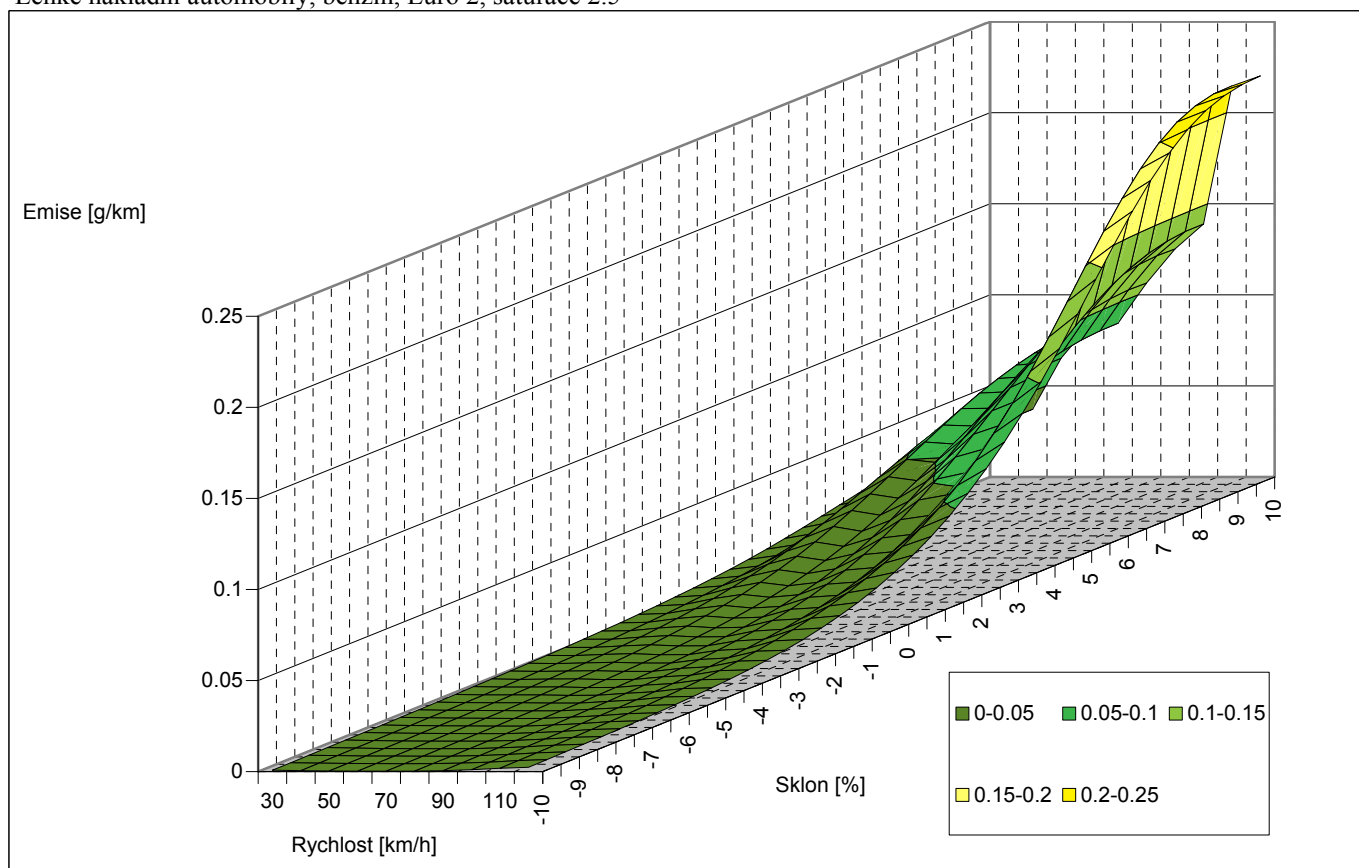
Obr. 3.536. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 2, saturace 2



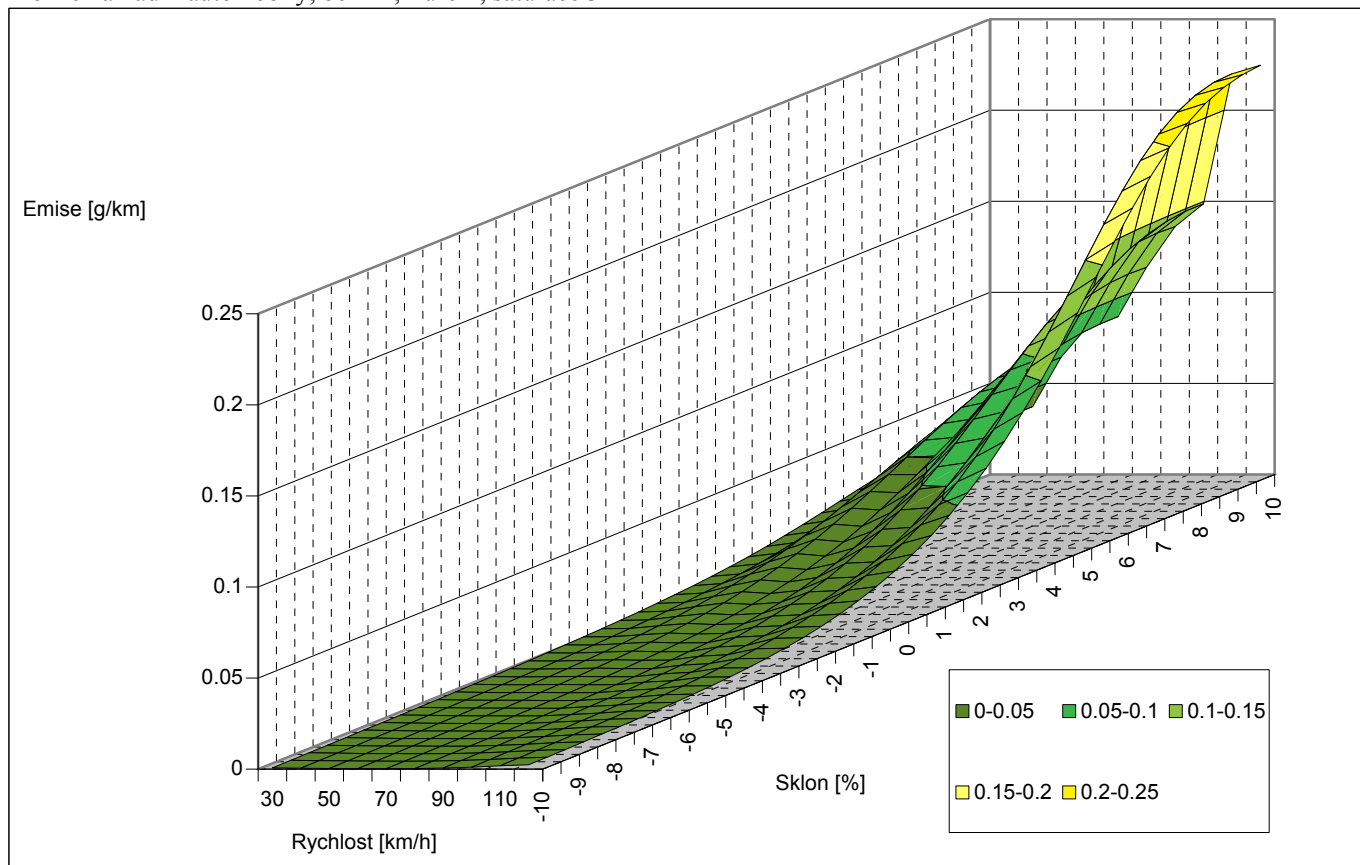
Obr. 3.537. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 2, saturace 2.5



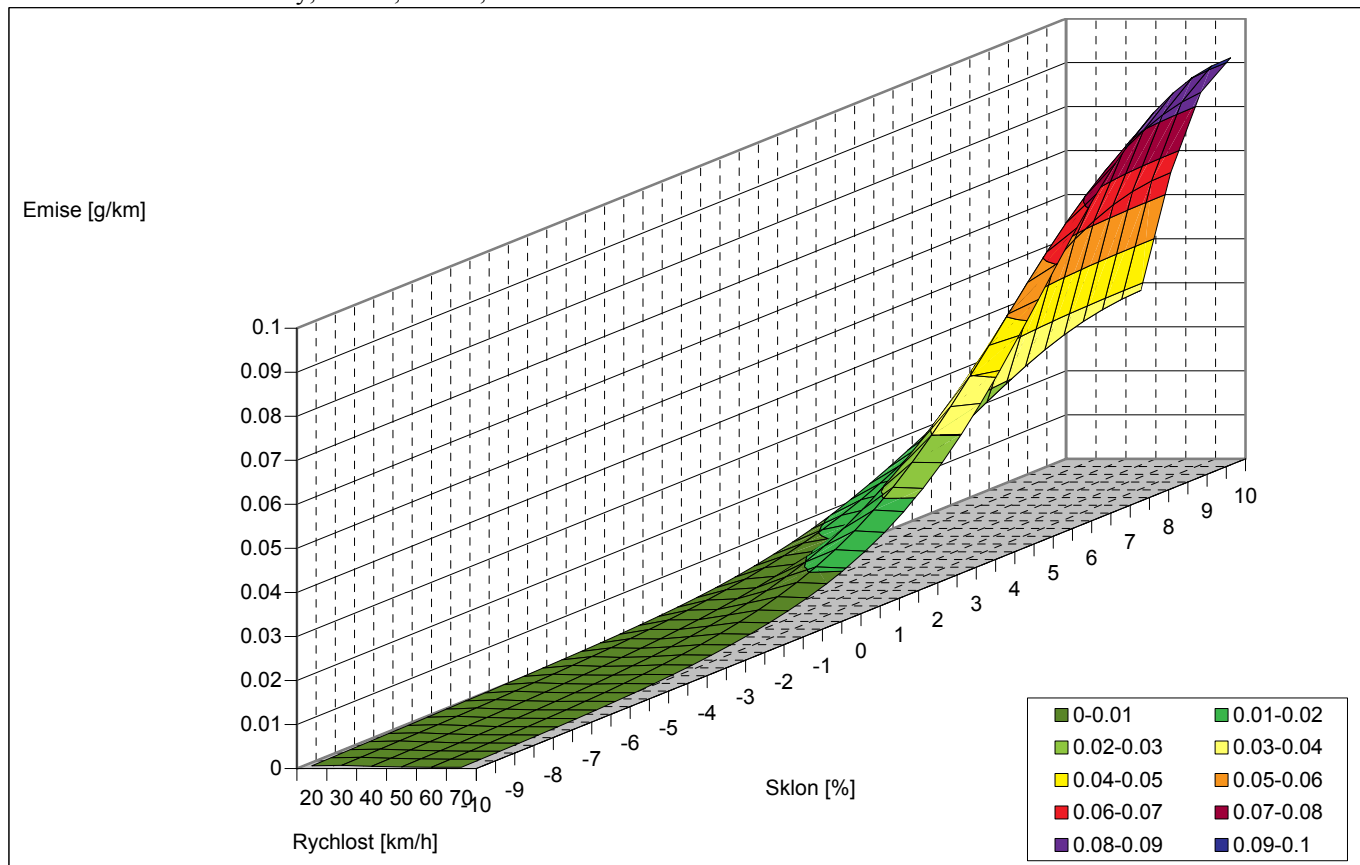
Obr. 3.538. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 2, saturace 3



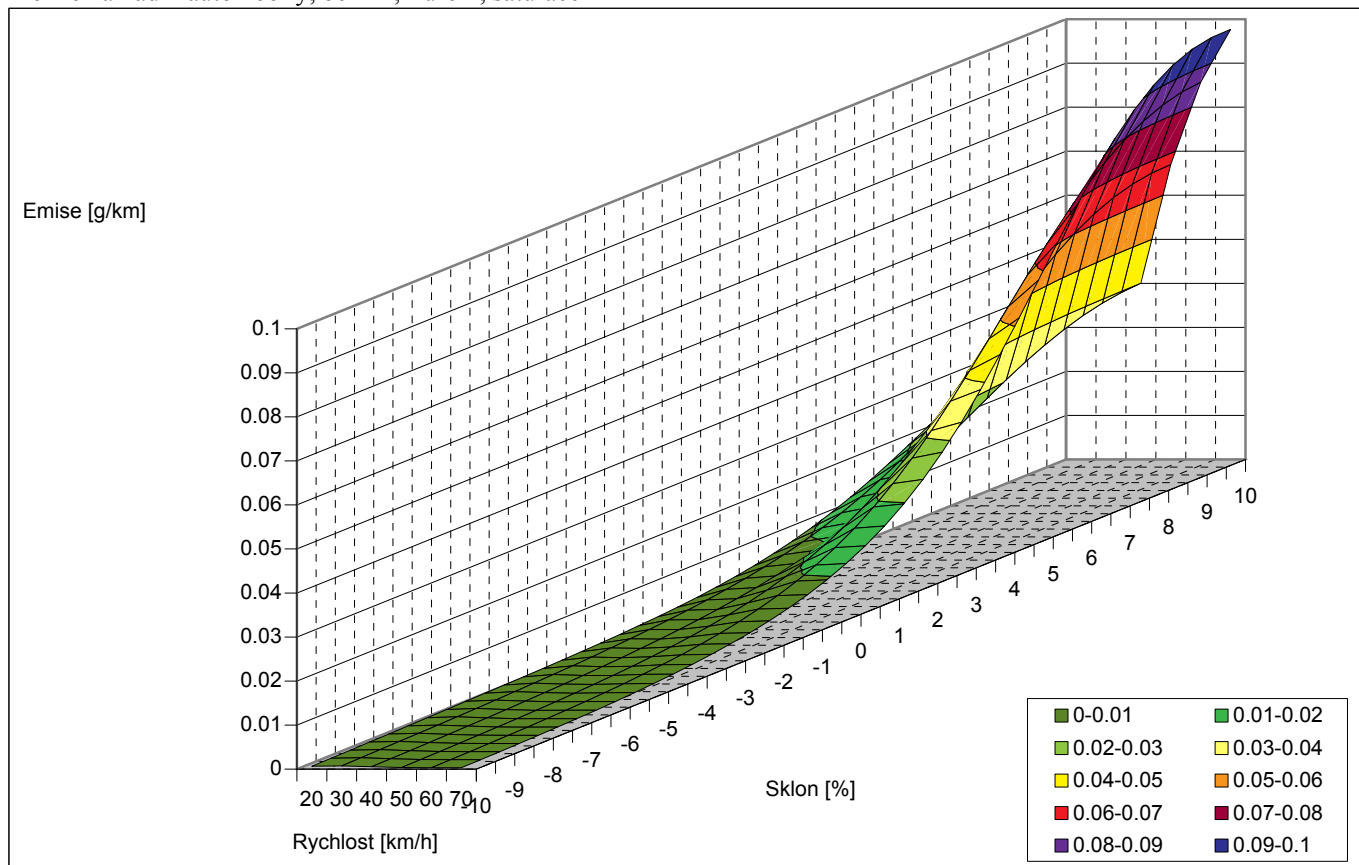
Obr. 3.539. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 2, saturace 3.5



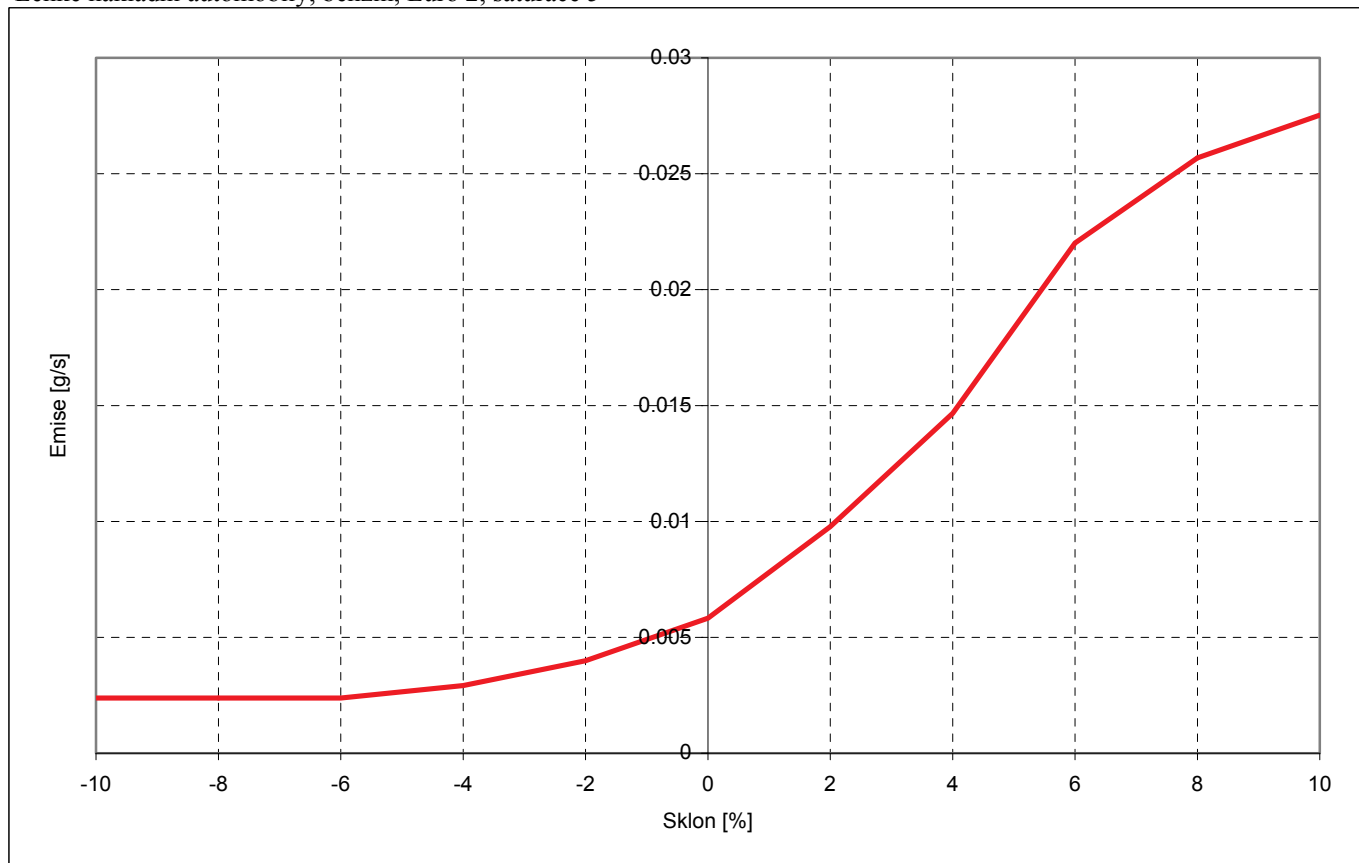
Obr. 3.540. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 2, saturace 4



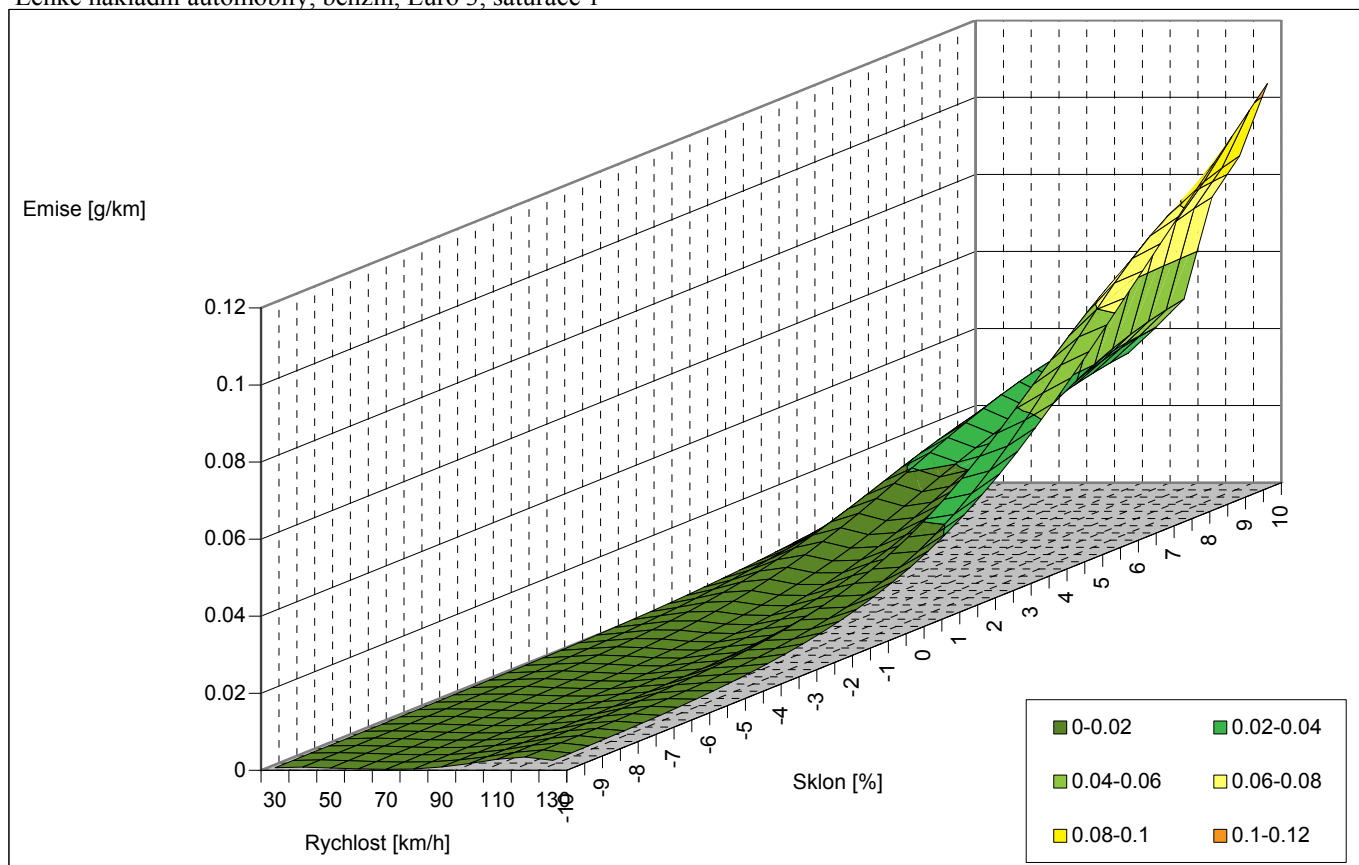
Obr. 3.541. Závislost emise částic na sklonu

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 2, saturace 5



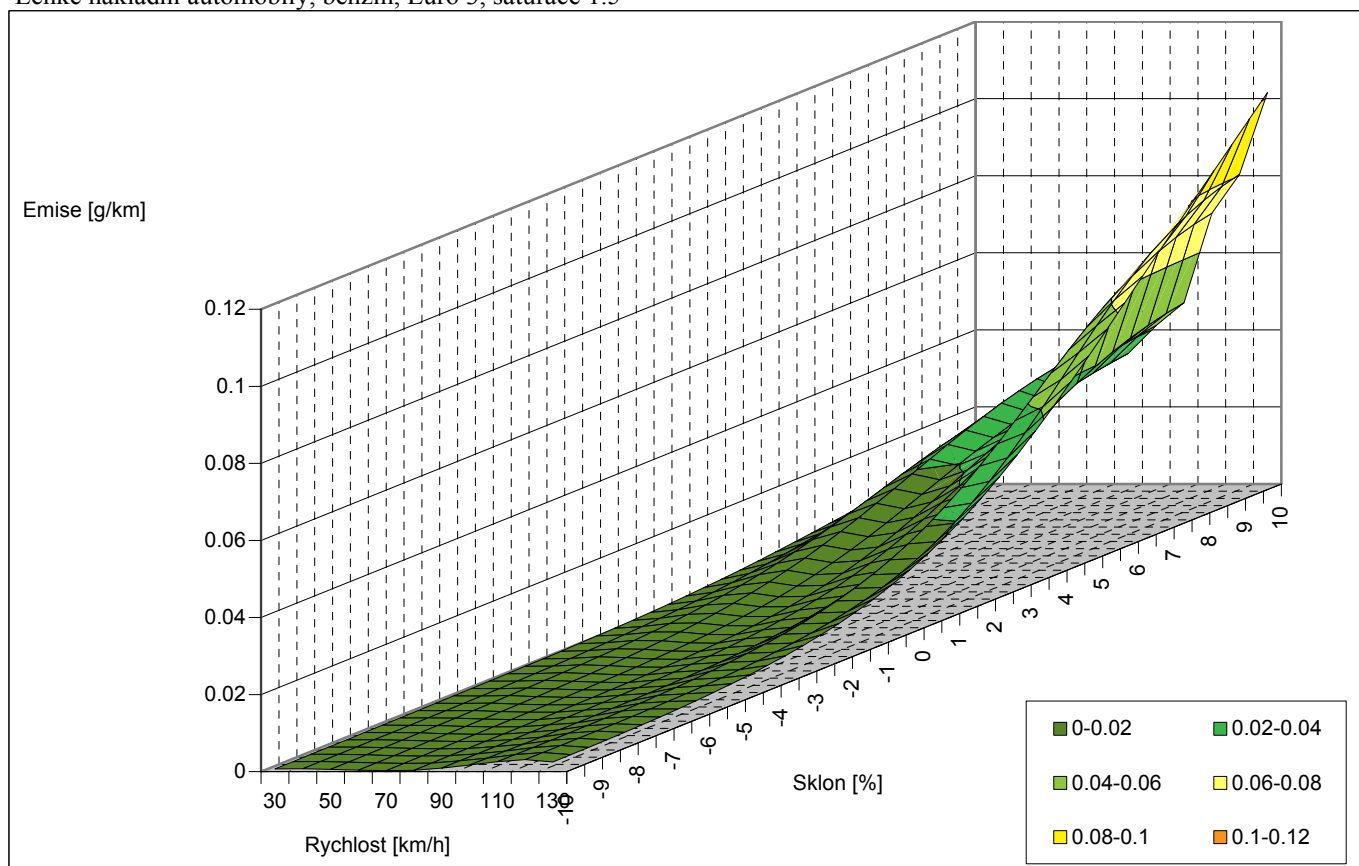
Obr. 3.542. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 3, saturace 1



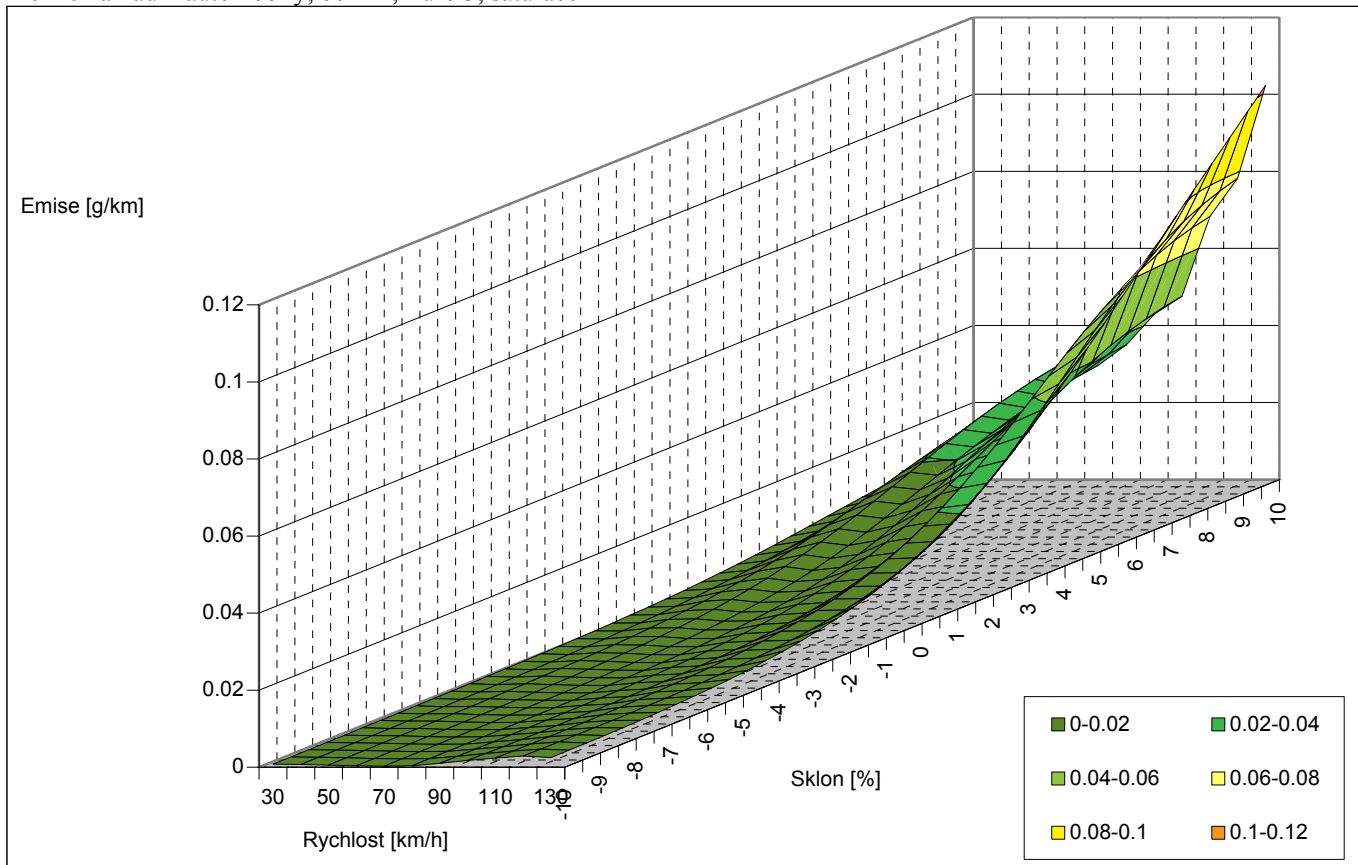
Obr. 3.543. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 3, saturace 1.5



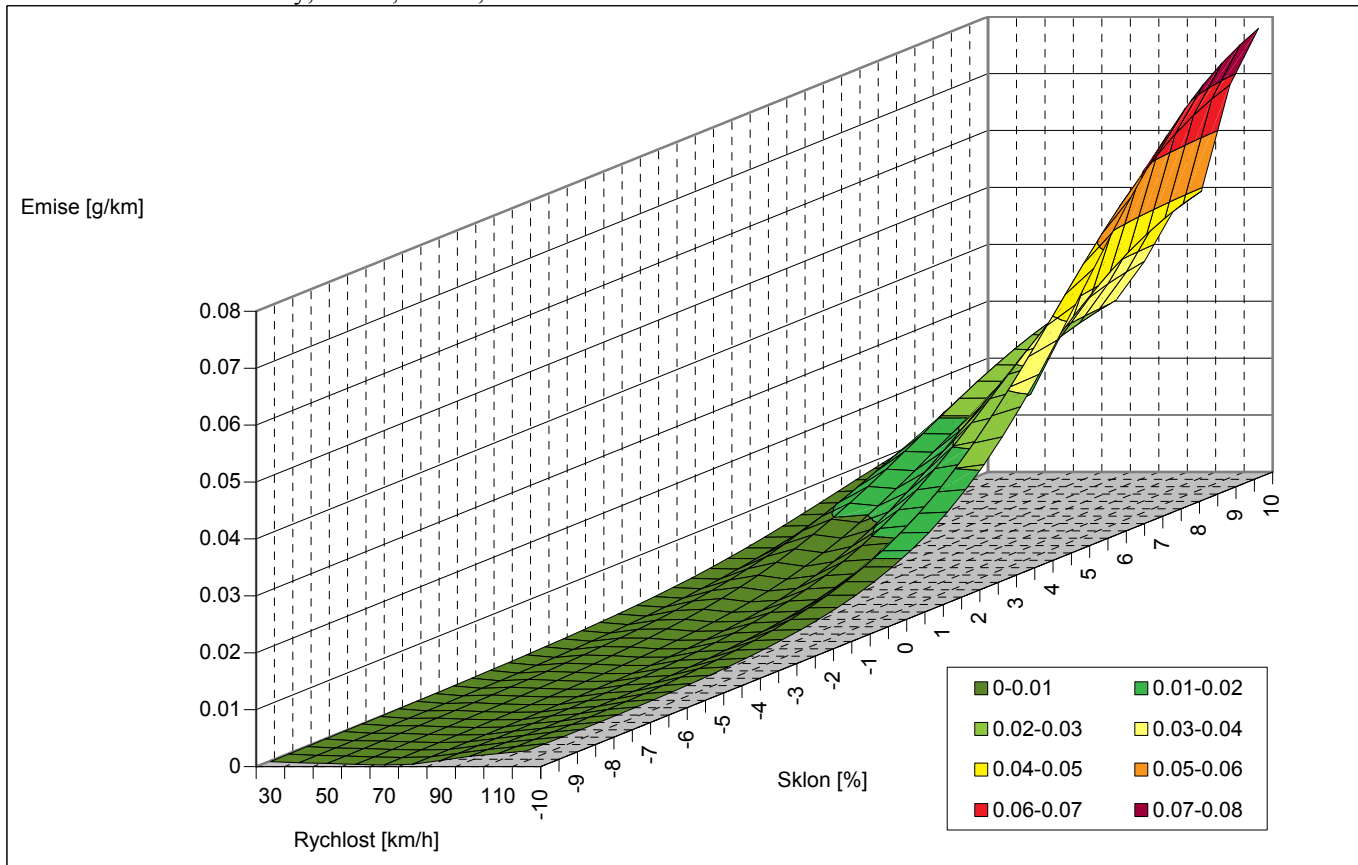
Obr. 3.544. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 3, saturace 2



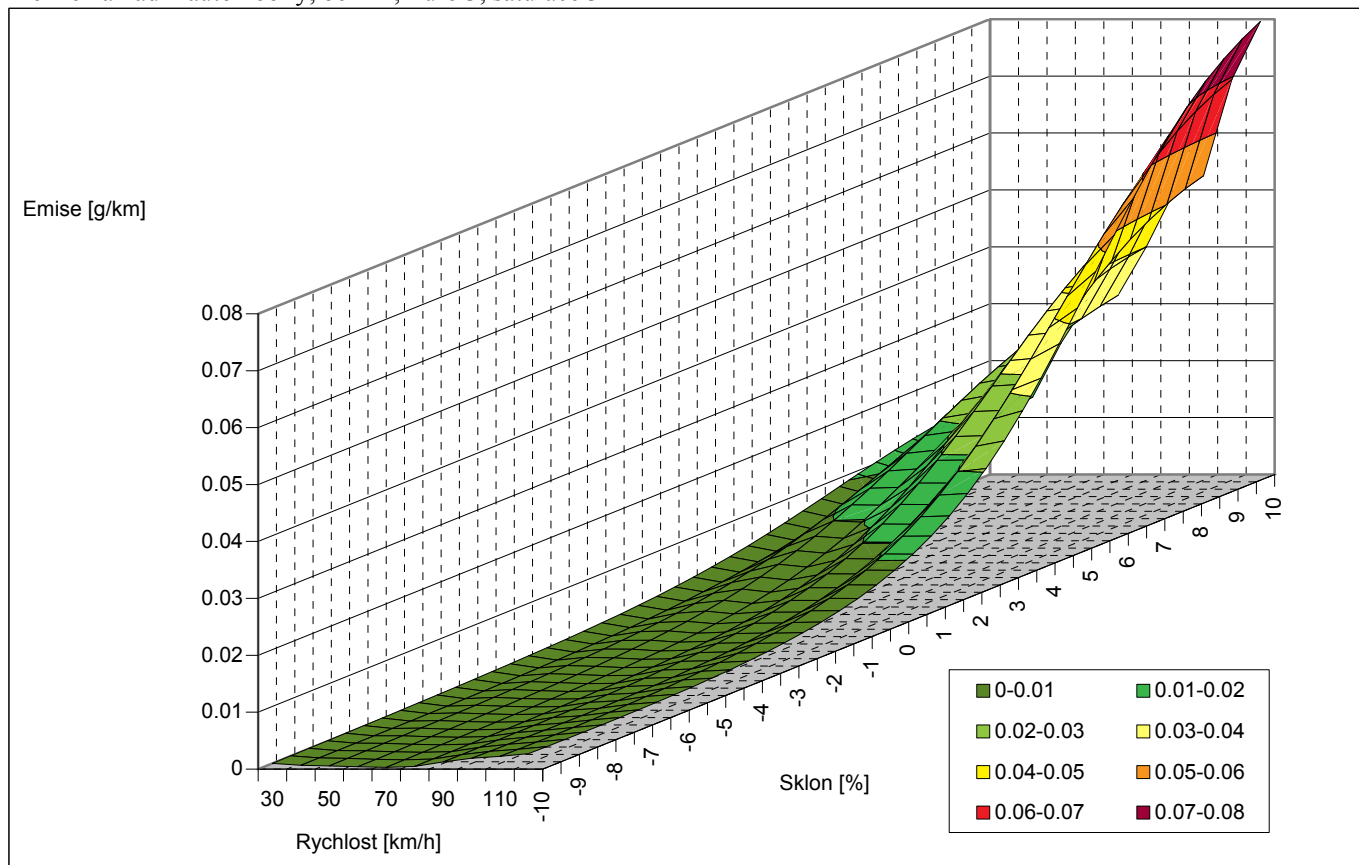
Obr. 3.545. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 3, saturace 2.5



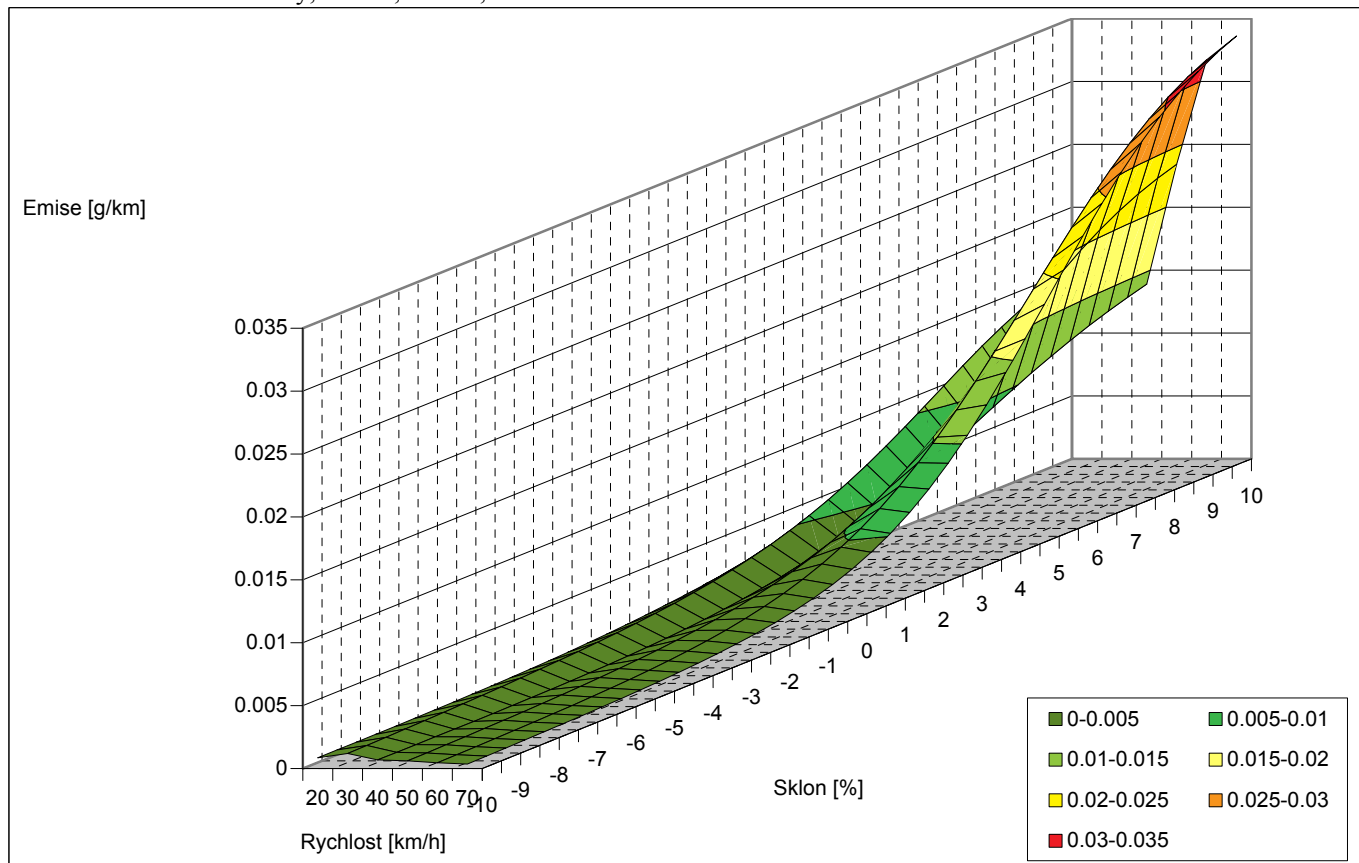
Obr. 3.546. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 3, saturace 3



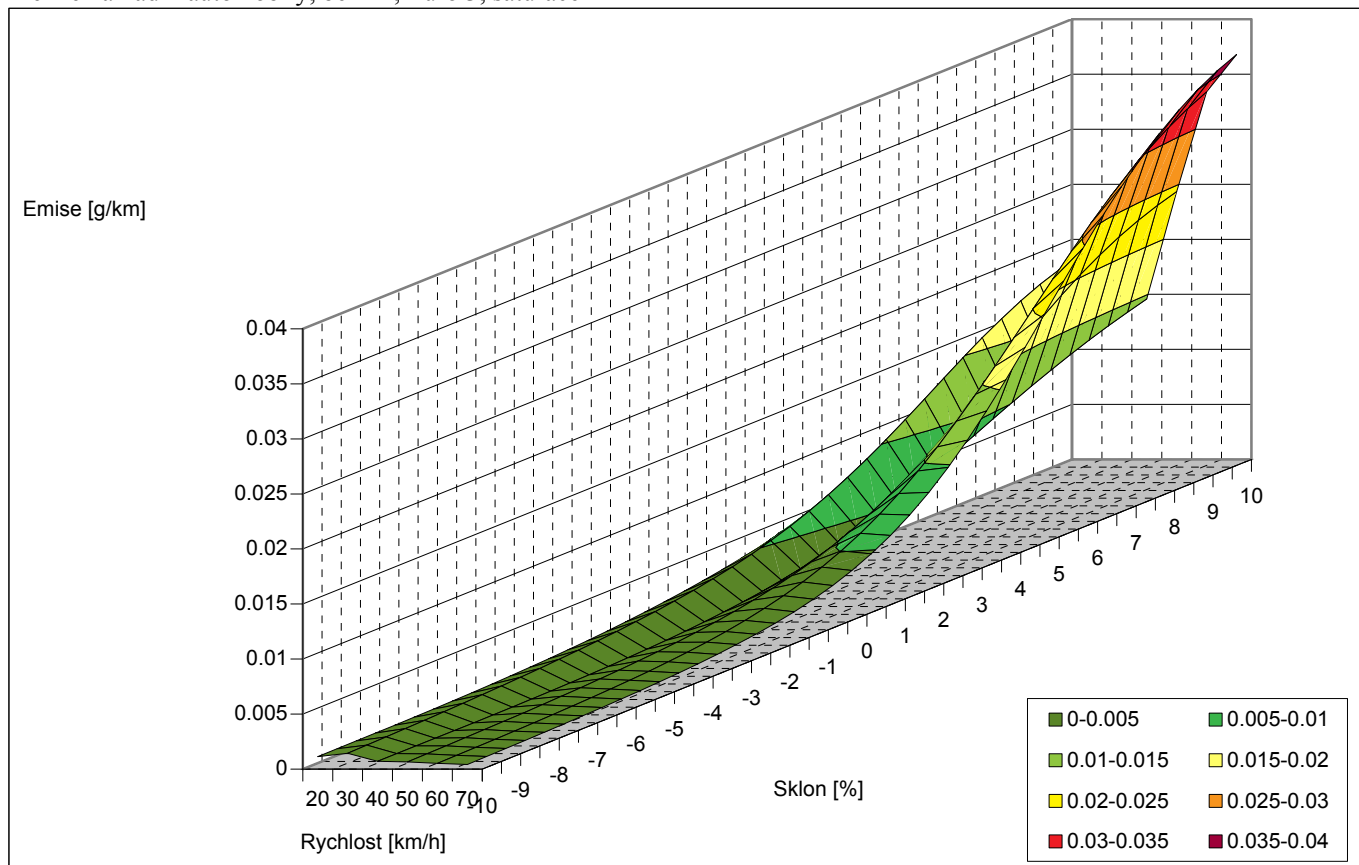
Obr. 3.547. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 3, saturace 3.5



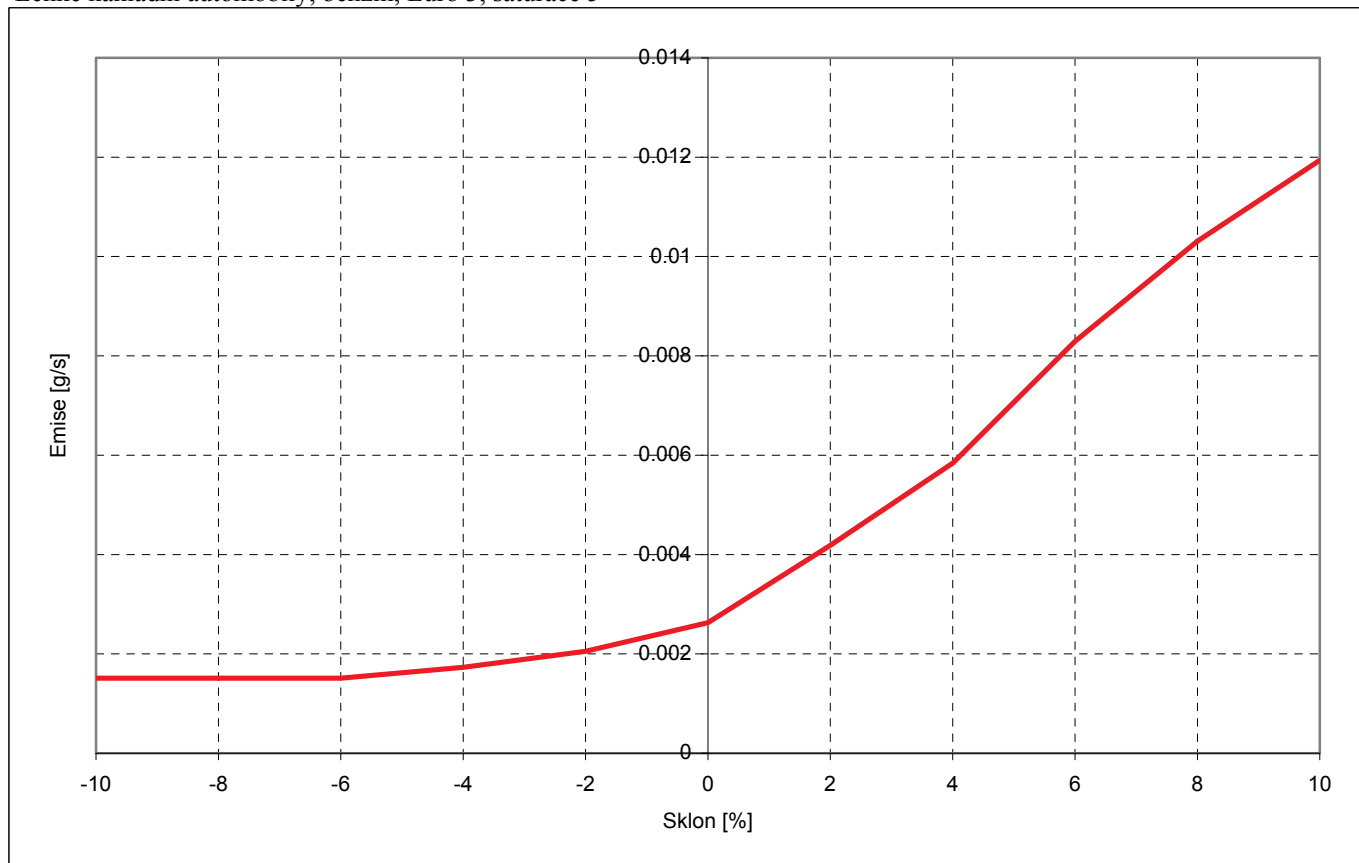
Obr. 3.548. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 3, saturace 4



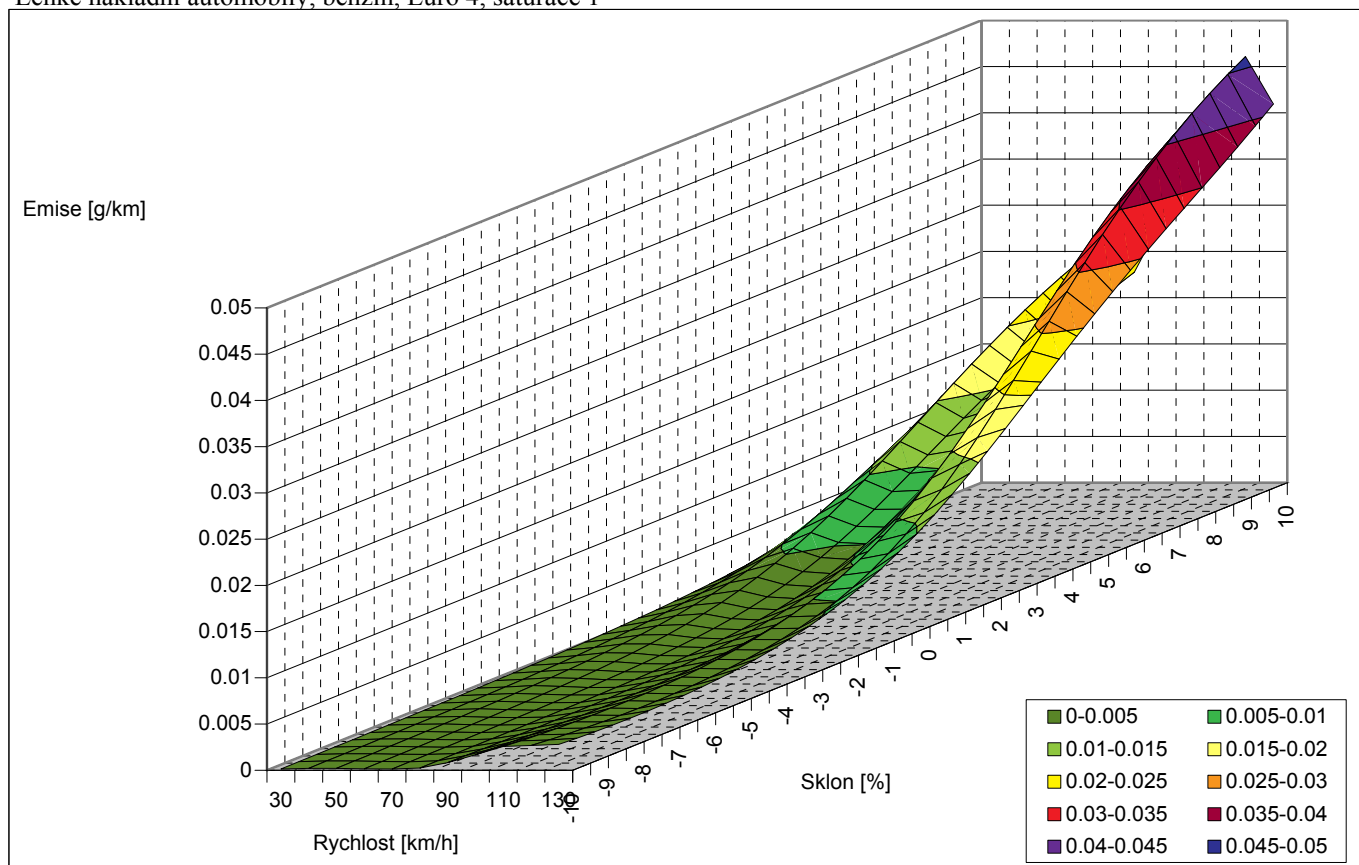
Obr. 3.549. Závislost emise částic na sklonu

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 3, saturace 5



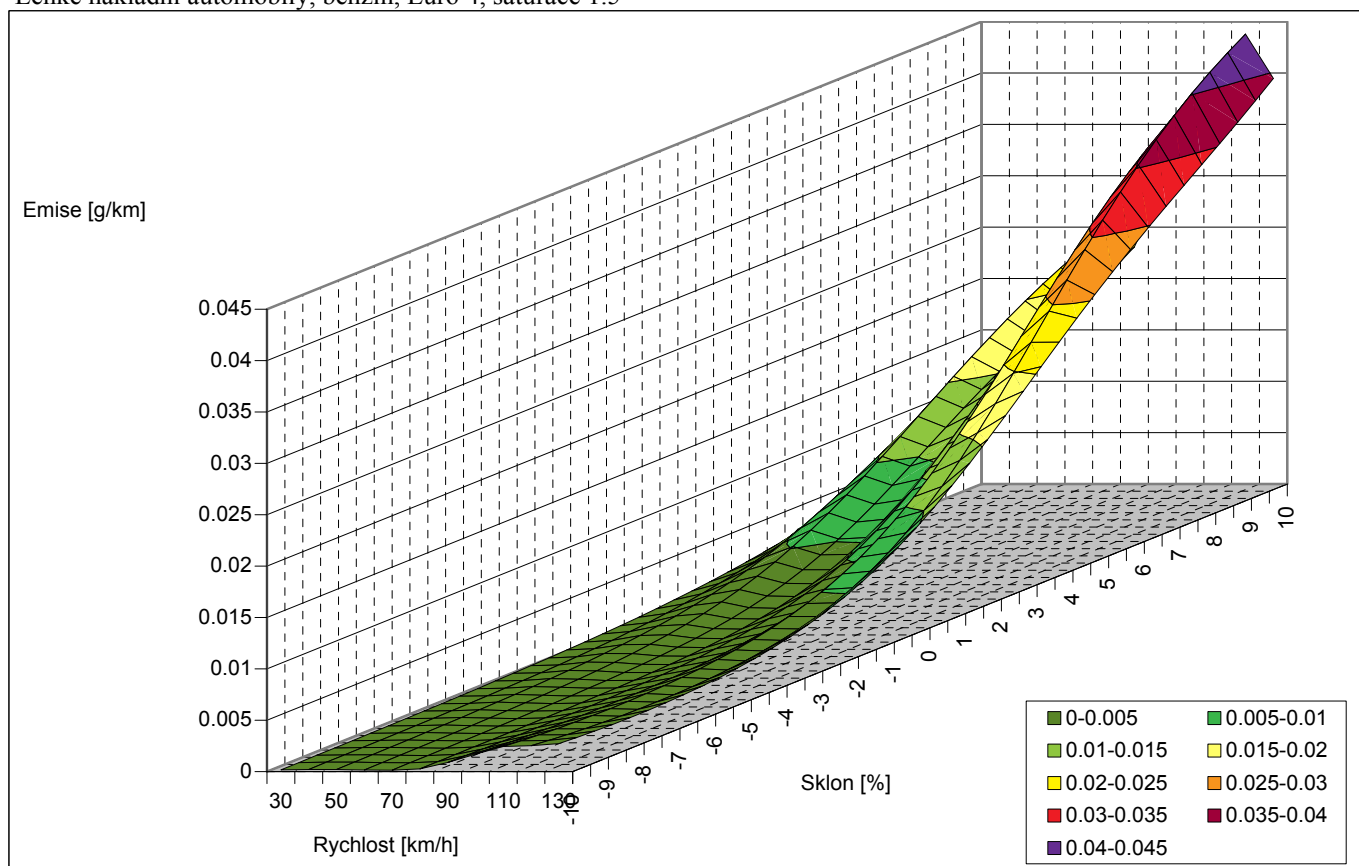
Obr. 3.550. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 4, saturace 1



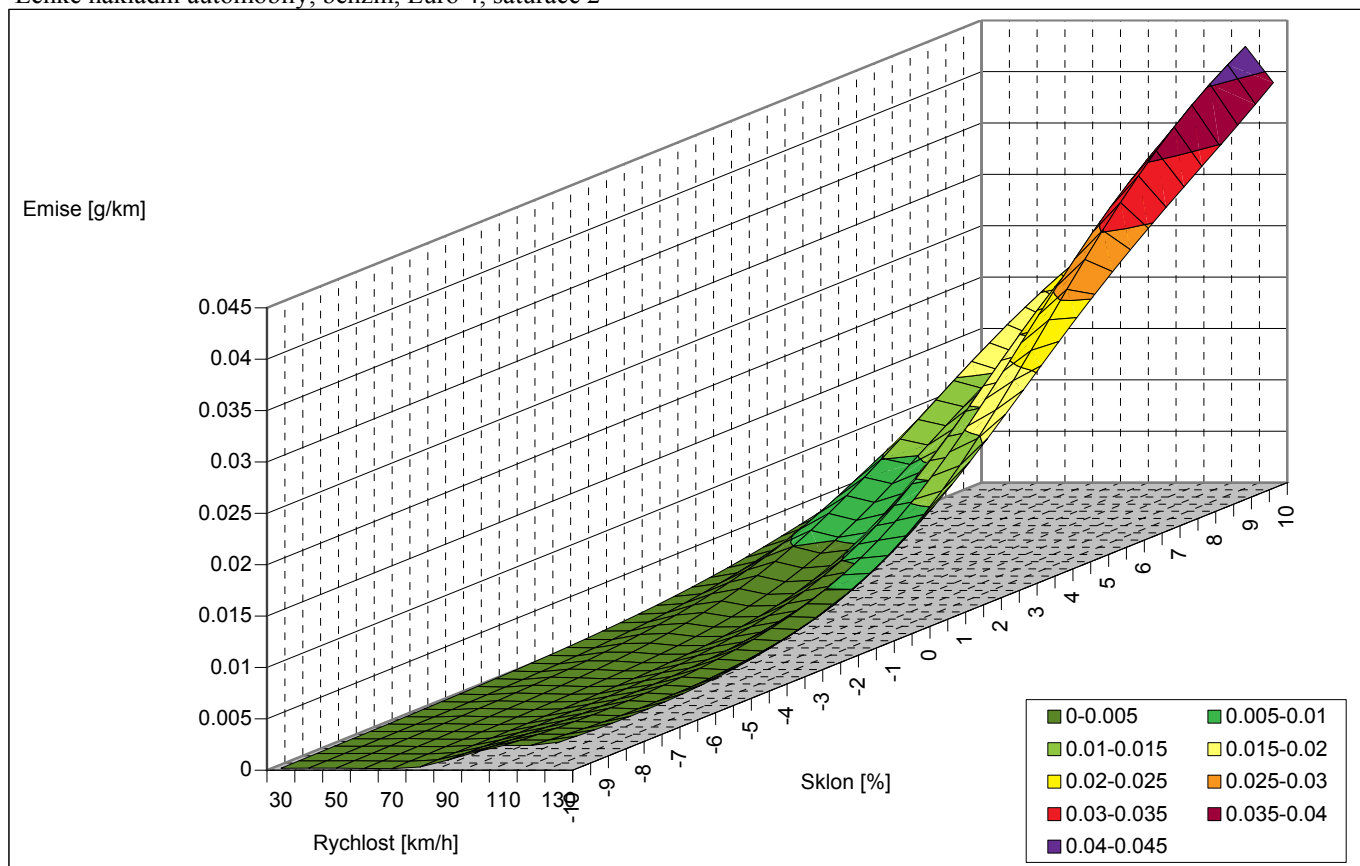
Obr. 3.551. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 4, saturace 1.5



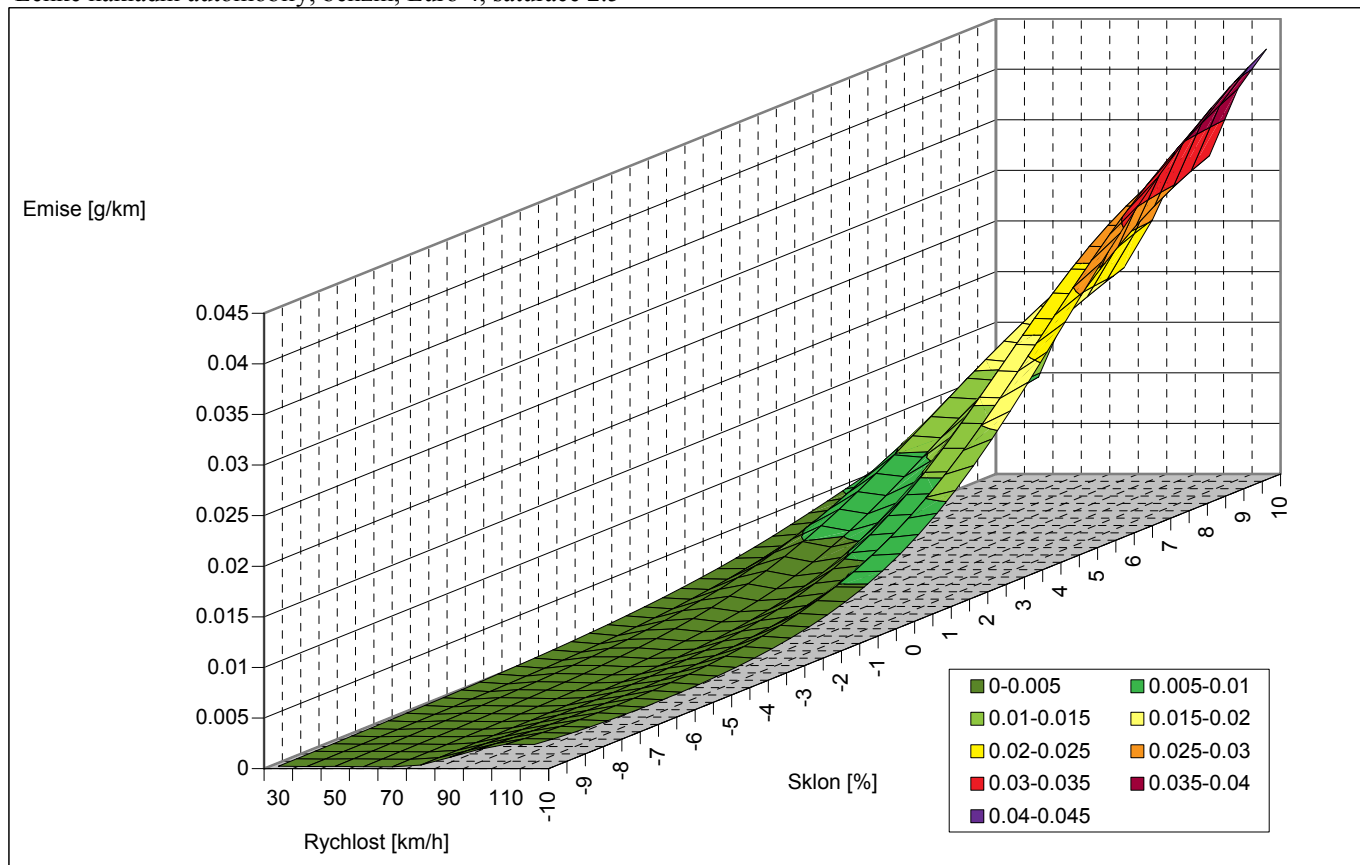
Obr. 3.552. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 4, saturace 2



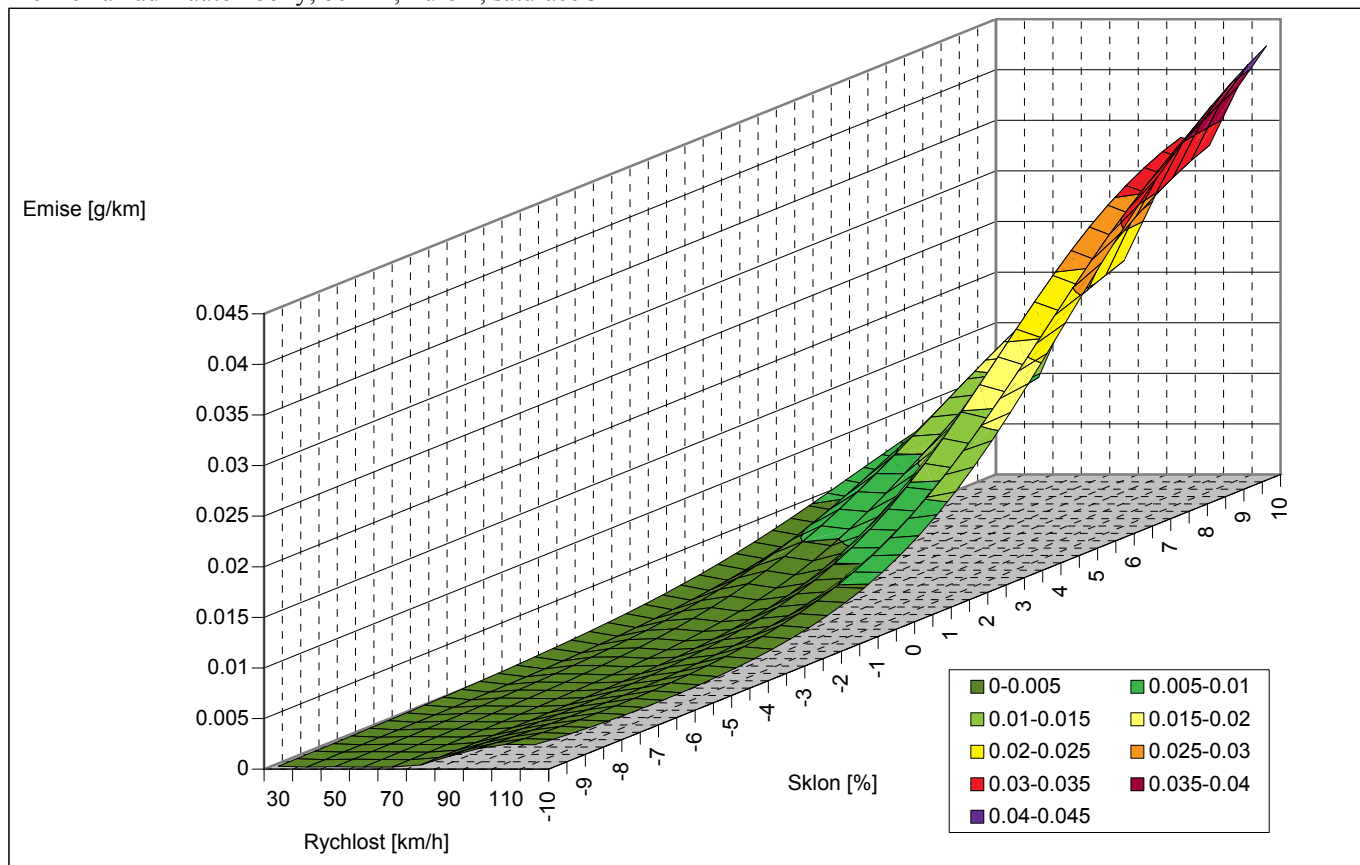
Obr. 3.553. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 4, saturace 2.5



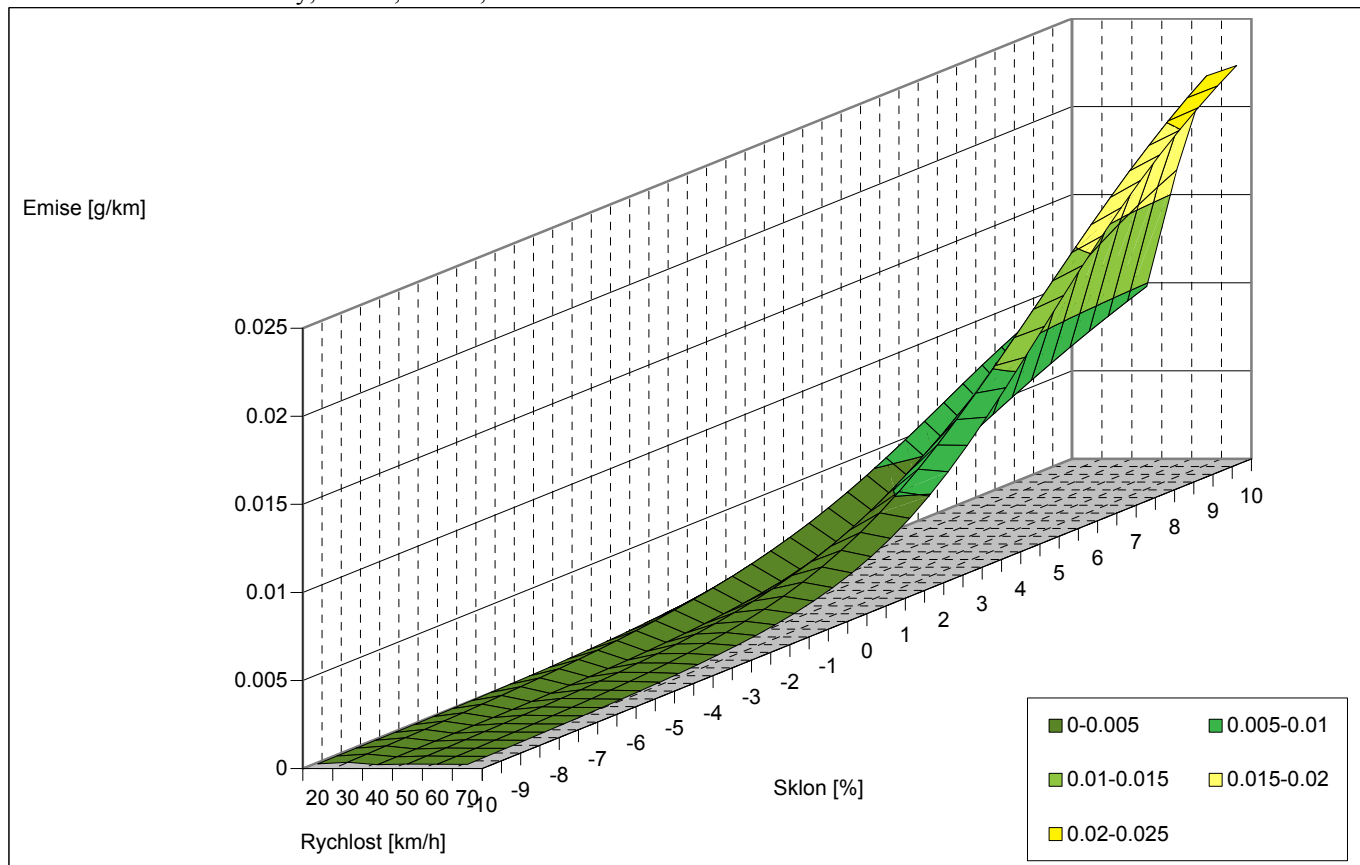
Obr. 3.554. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 4, saturace 3



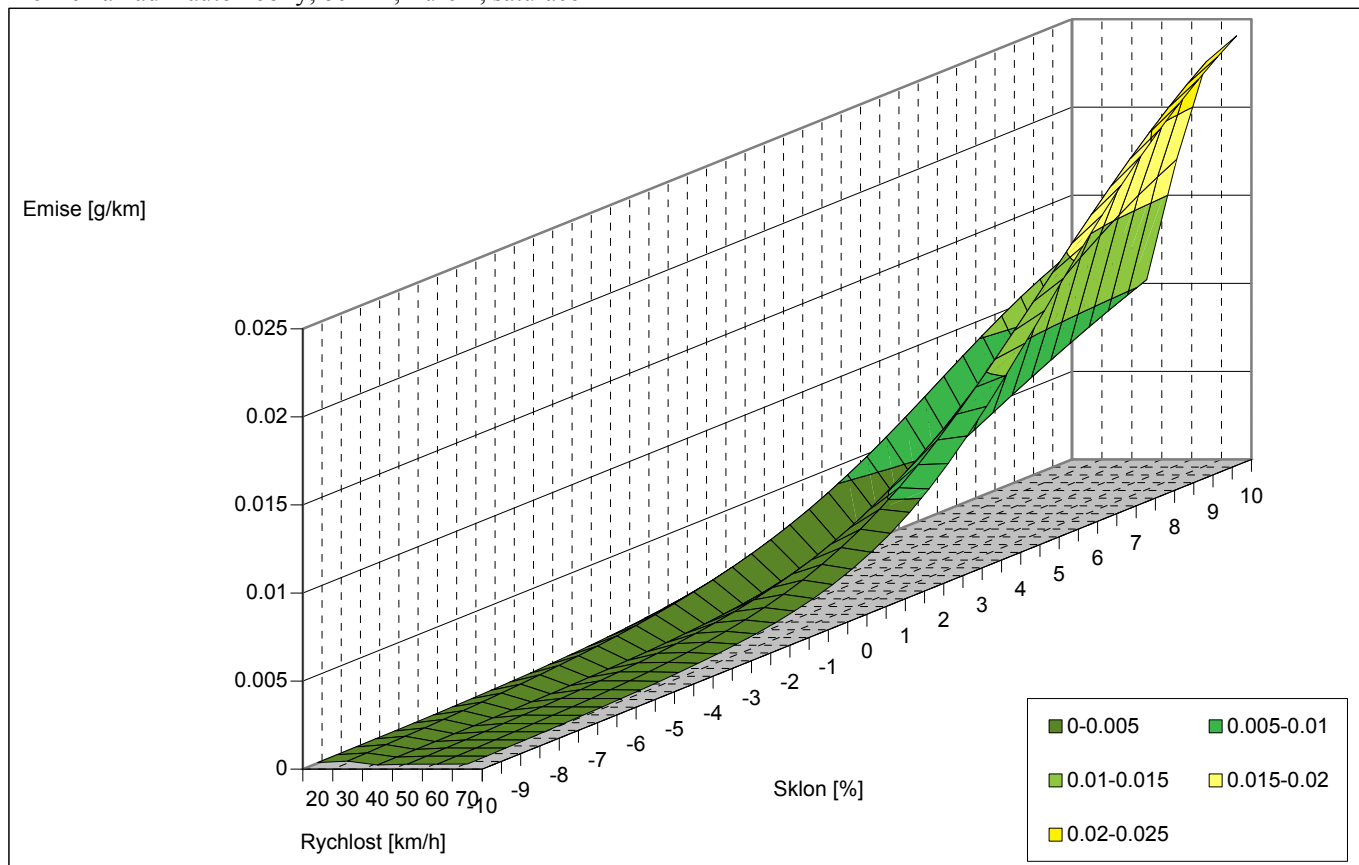
Obr. 3.555. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 4, saturace 3.5



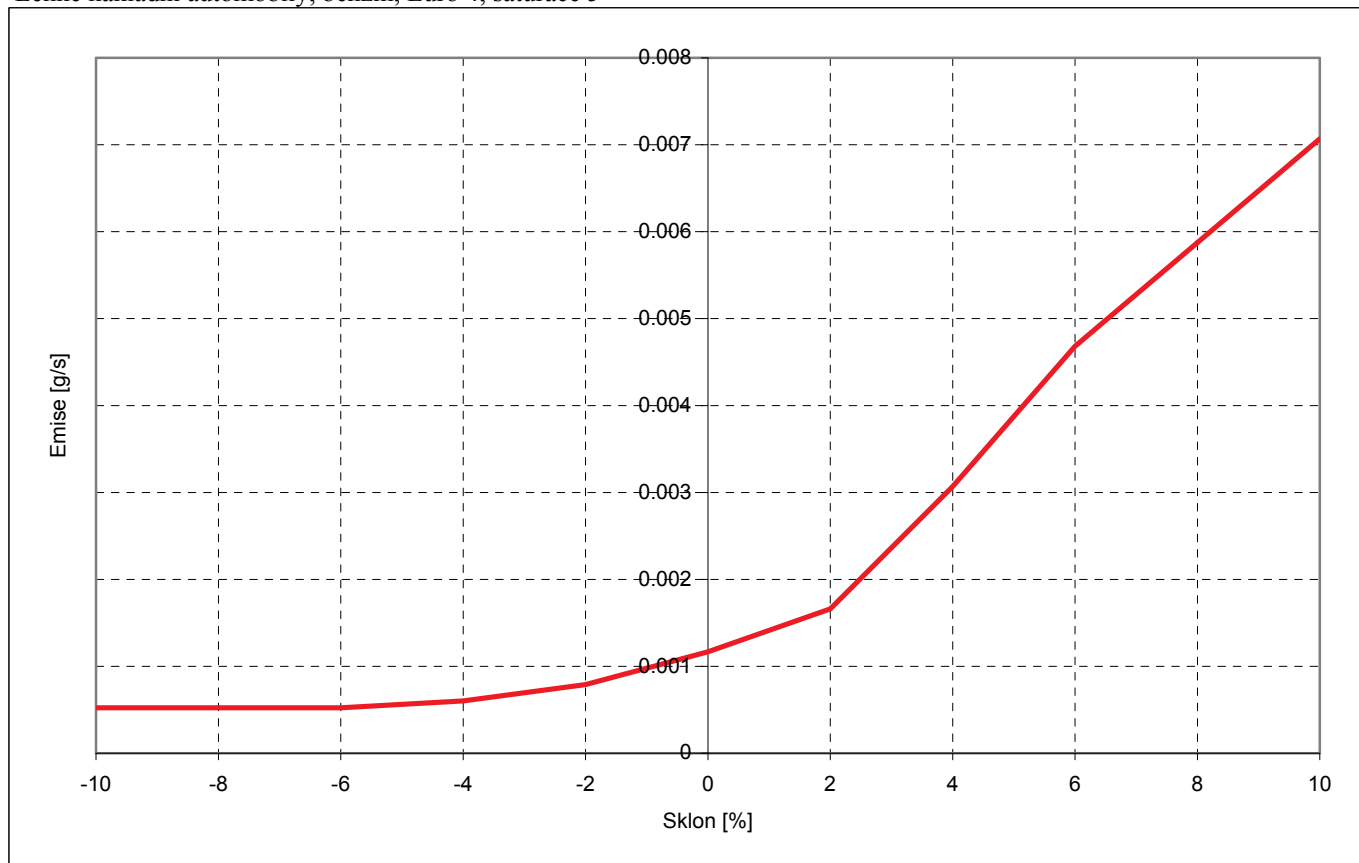
Obr. 3.556. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 4, saturace 4



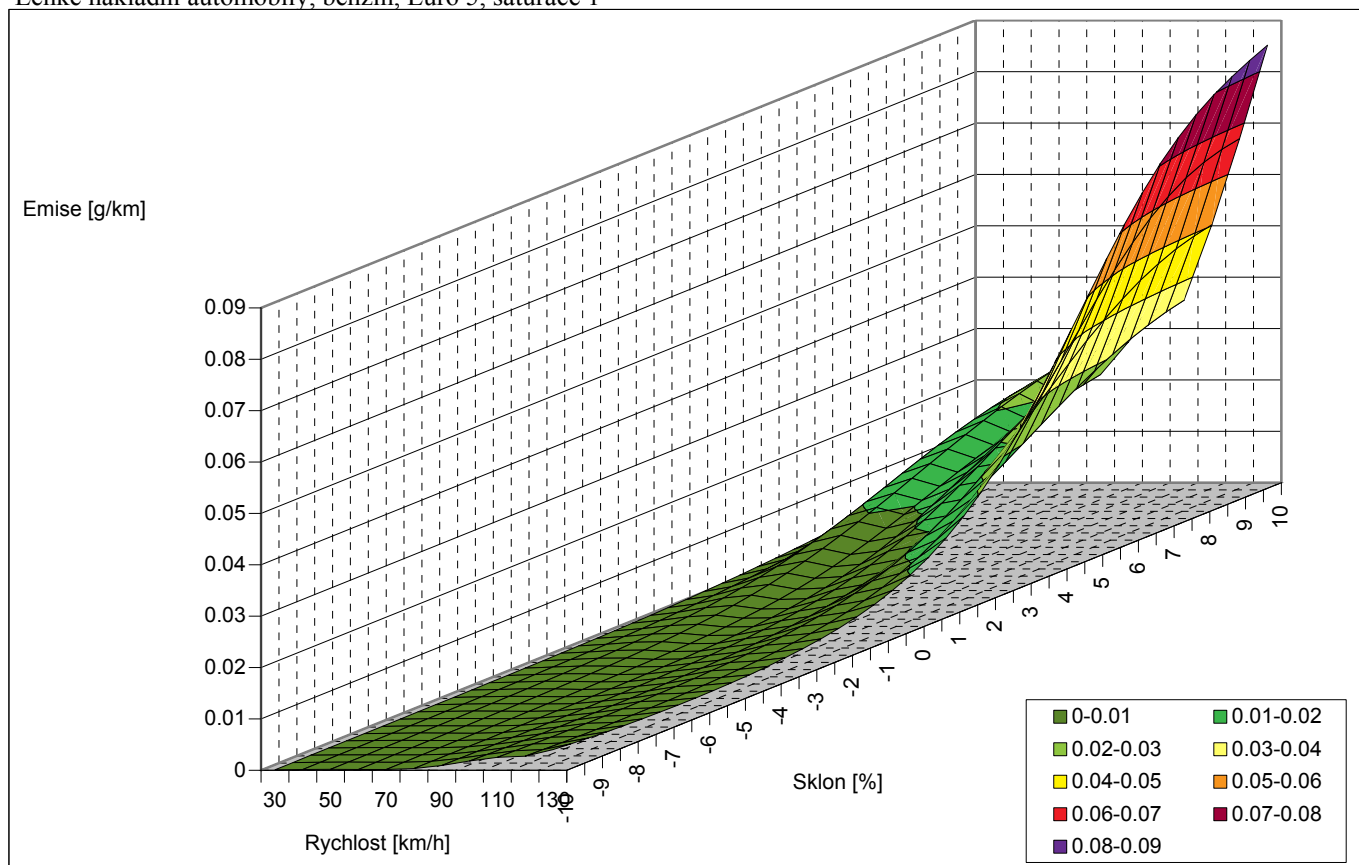
Obr. 3.557. Závislost emise částic na sklonu

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 4, saturace 5



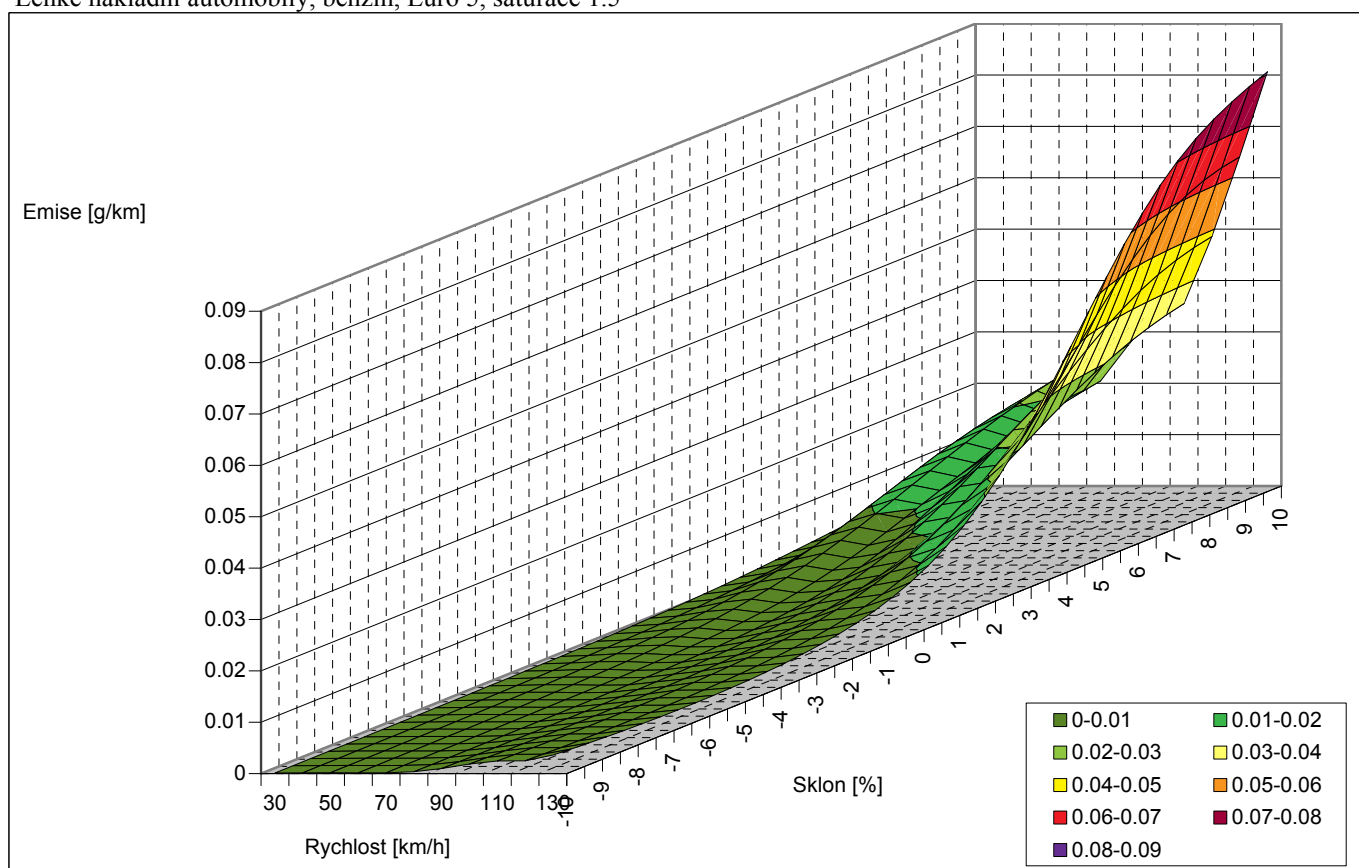
Obr. 3.558. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 5, saturace 1



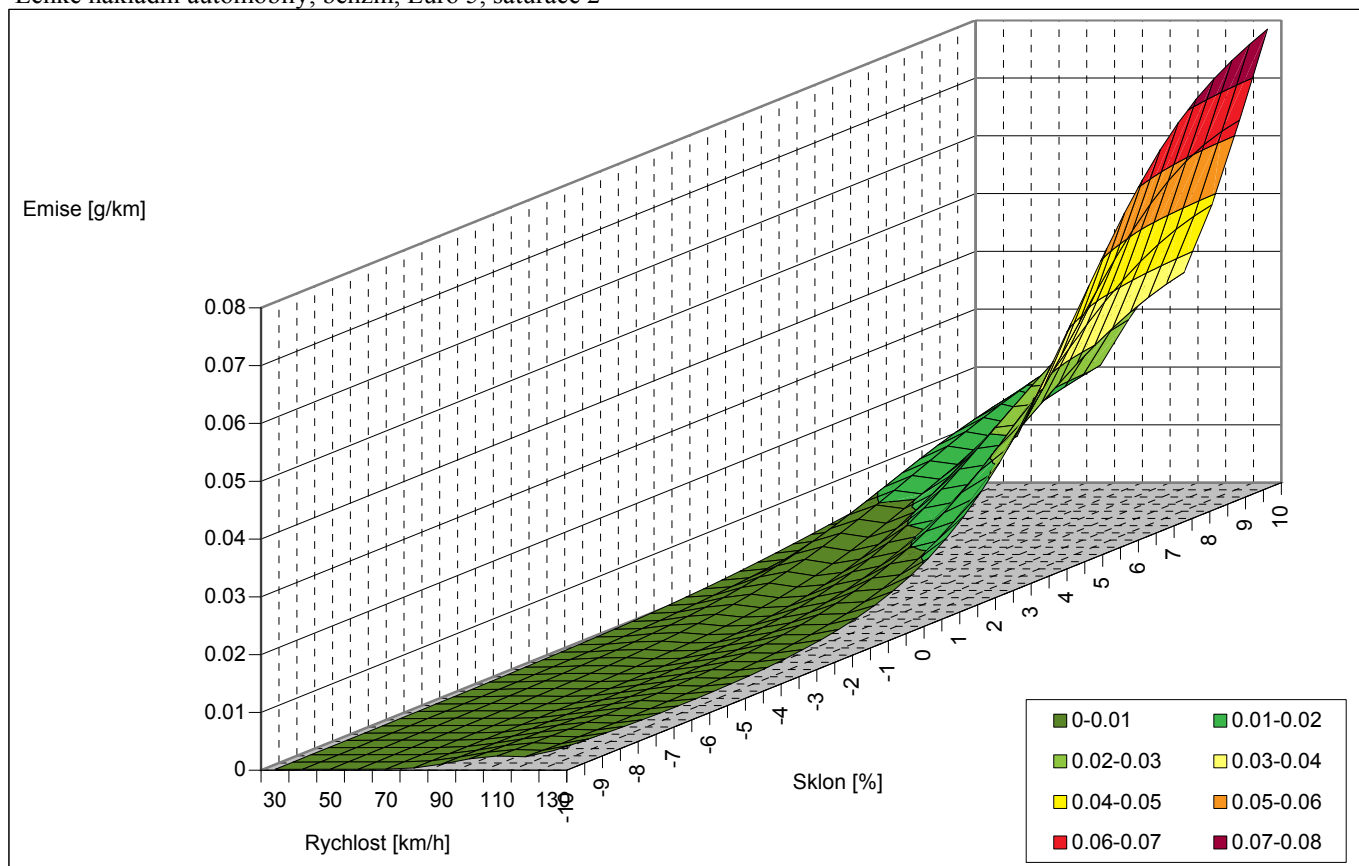
Obr. 3.559. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 5, saturace 1.5



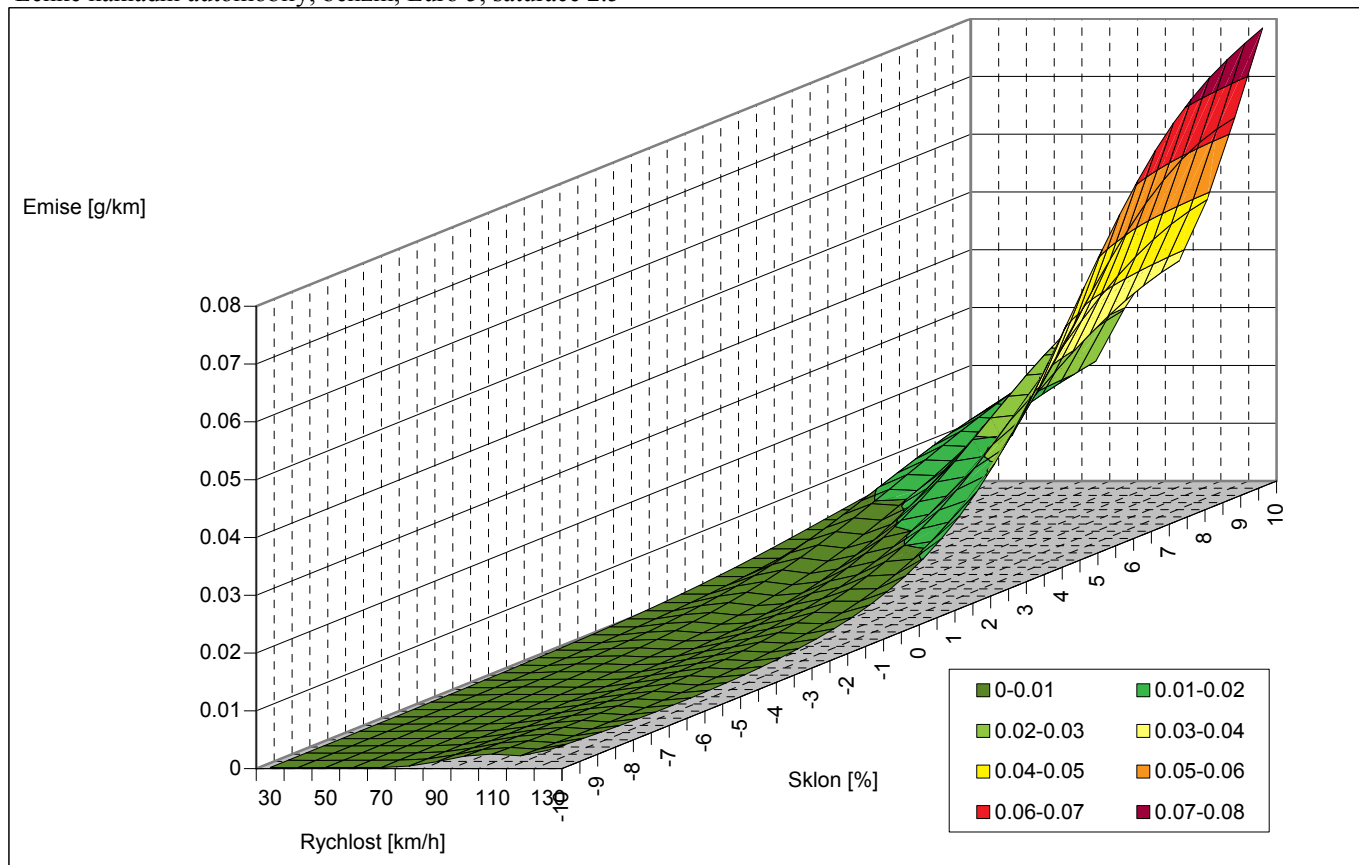
Obr. 3.560. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 5, saturace 2



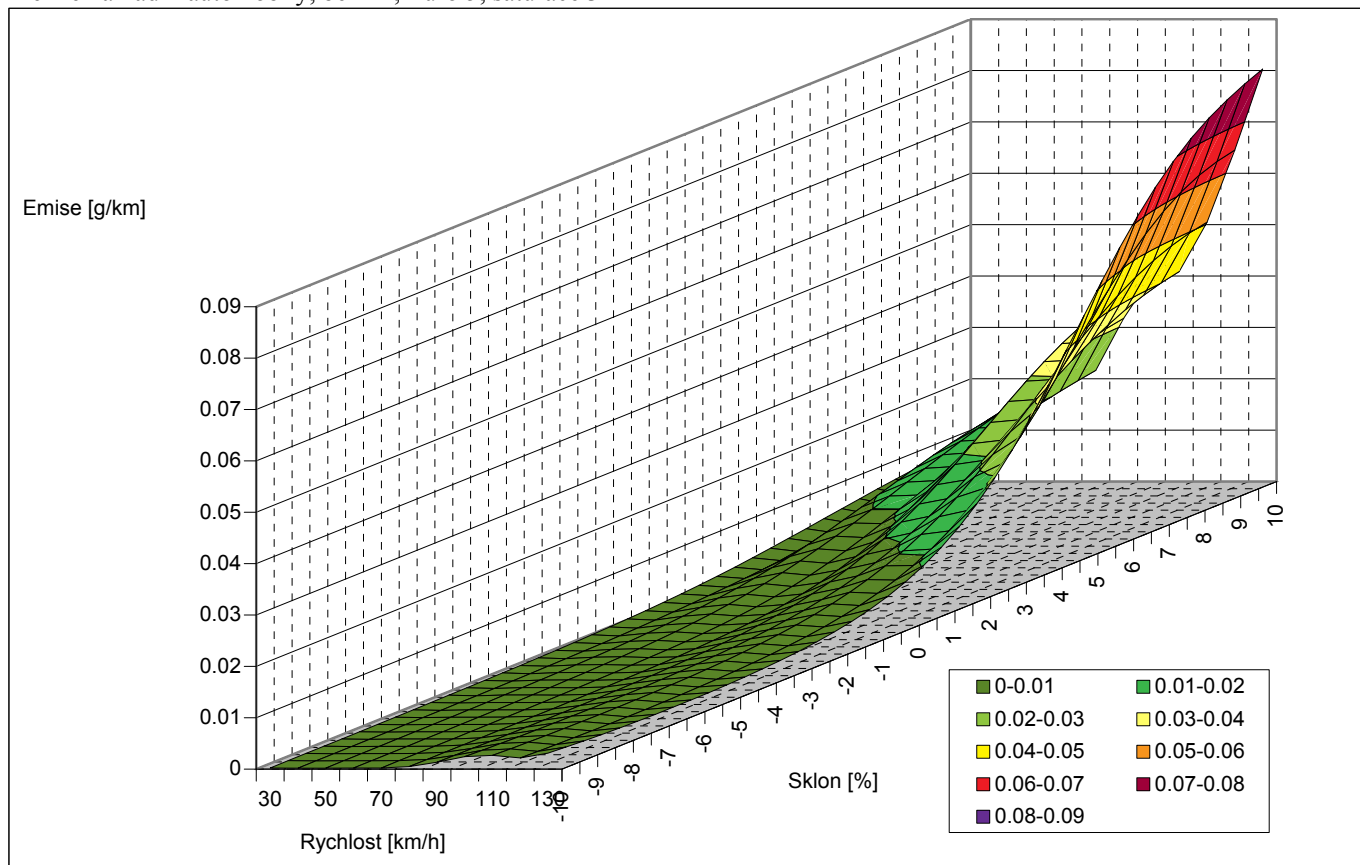
Obr. 3.561. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 5, saturace 2.5



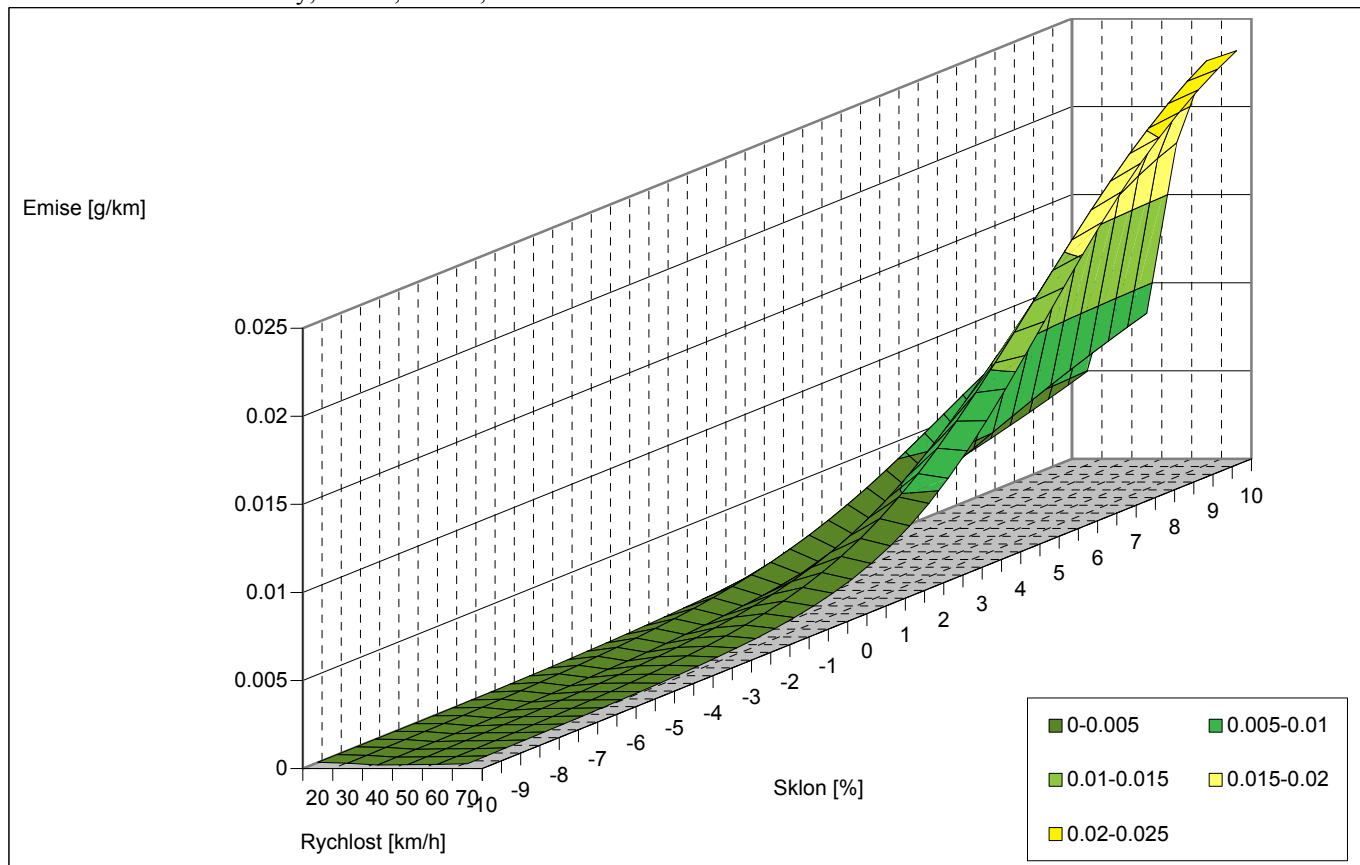
Obr. 3.562. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 5, saturace 3



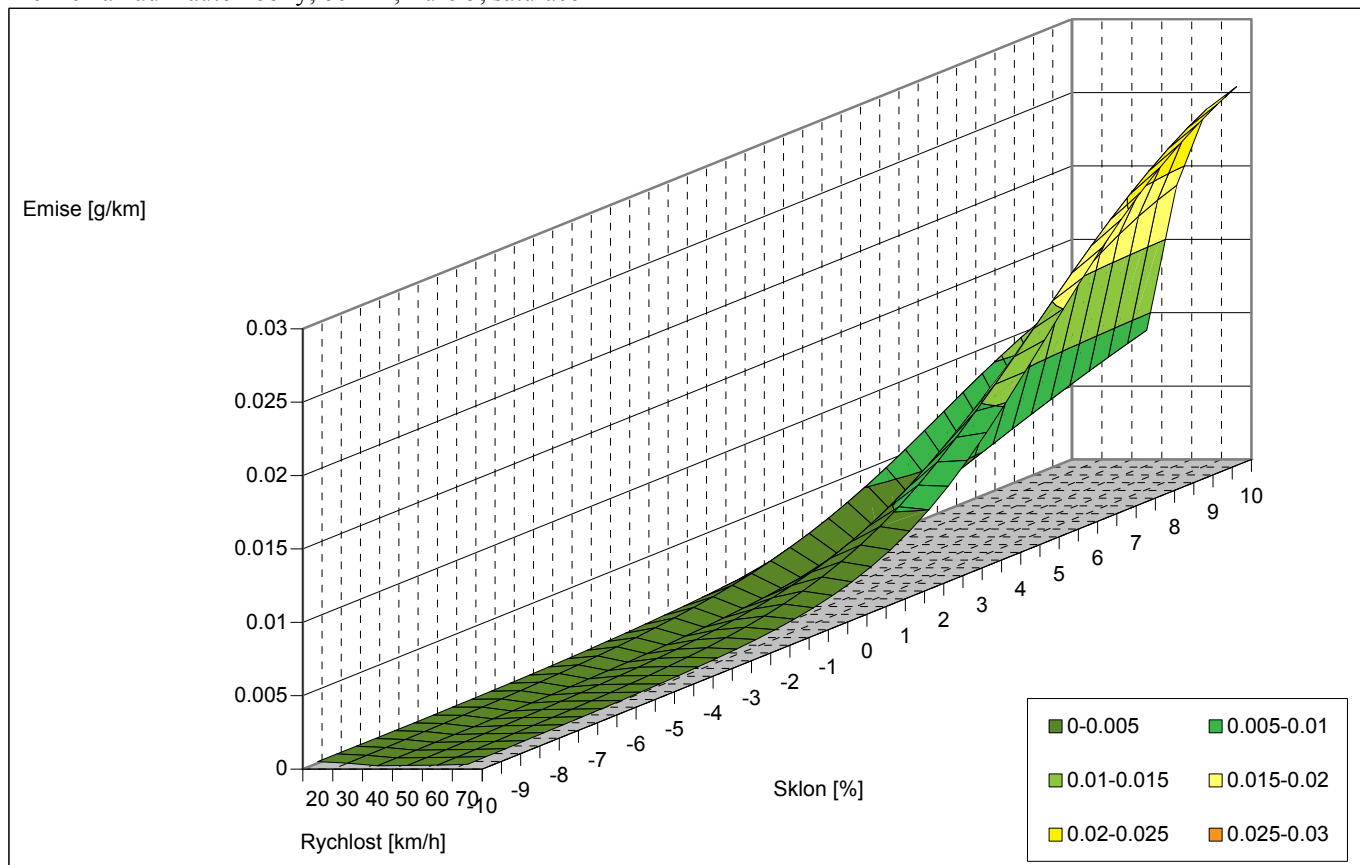
Obr. 3.563. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 5, saturace 3.5



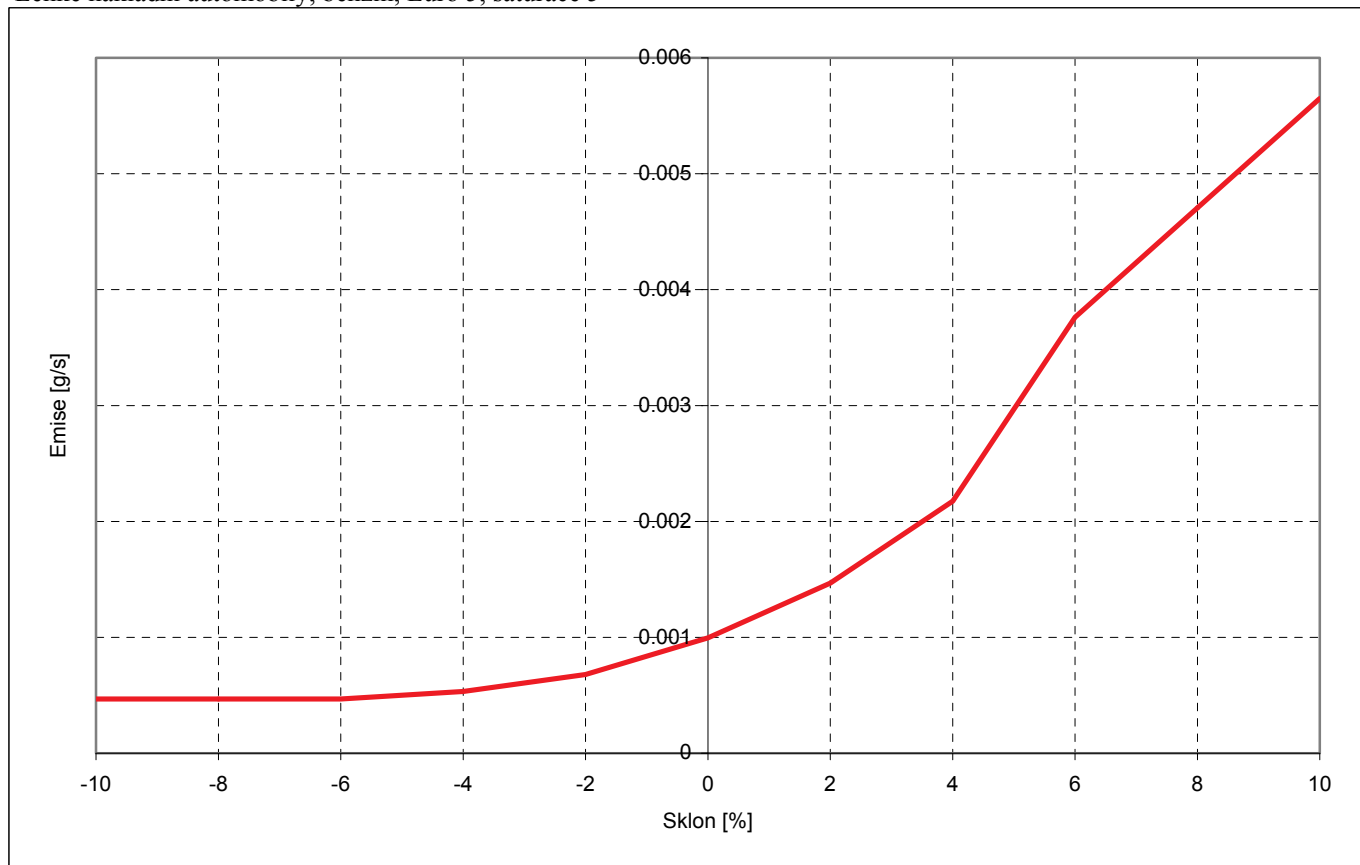
Obr. 3.564. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 5, saturace 4



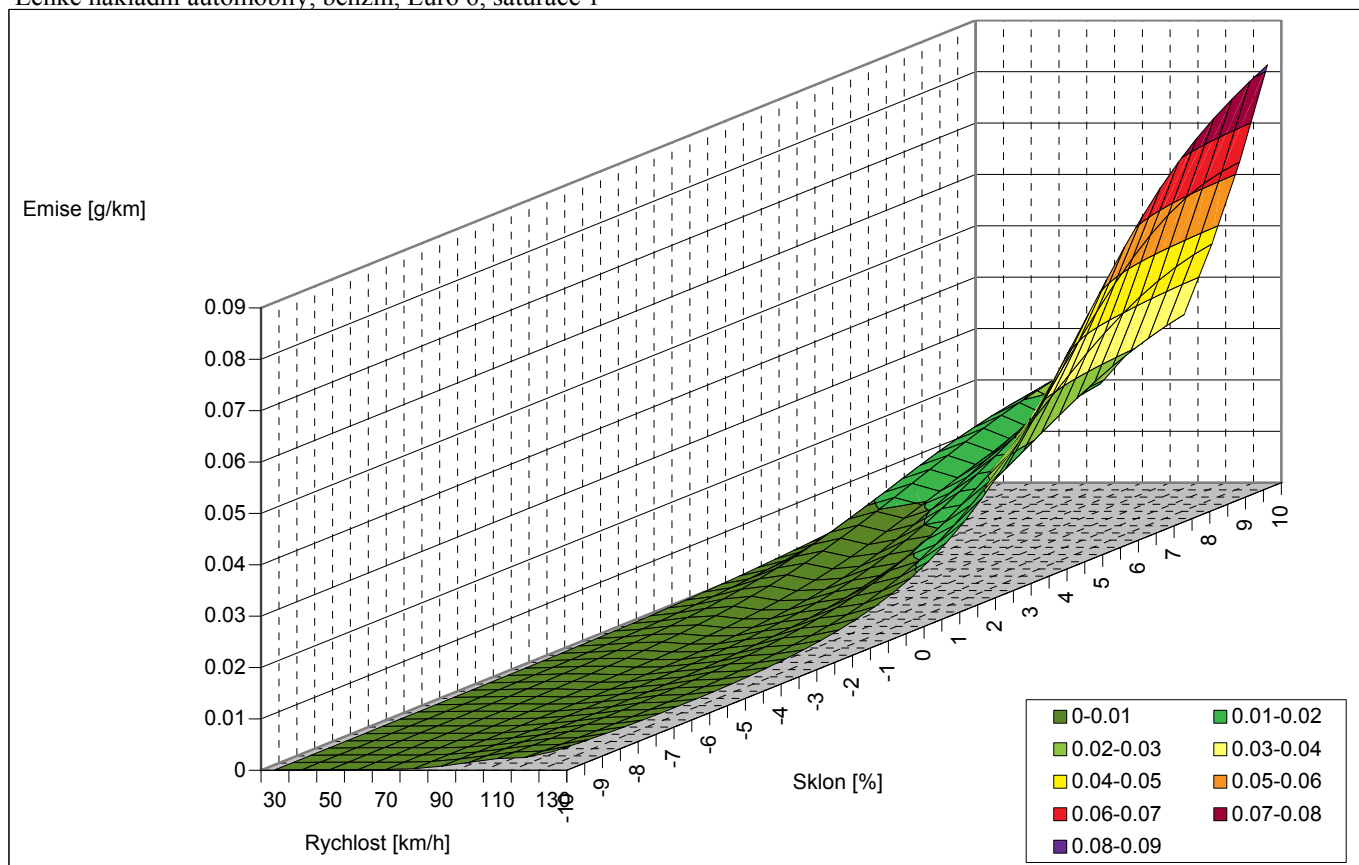
Obr. 3.565. Závislost emise částic na sklonu

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 5, saturace 5



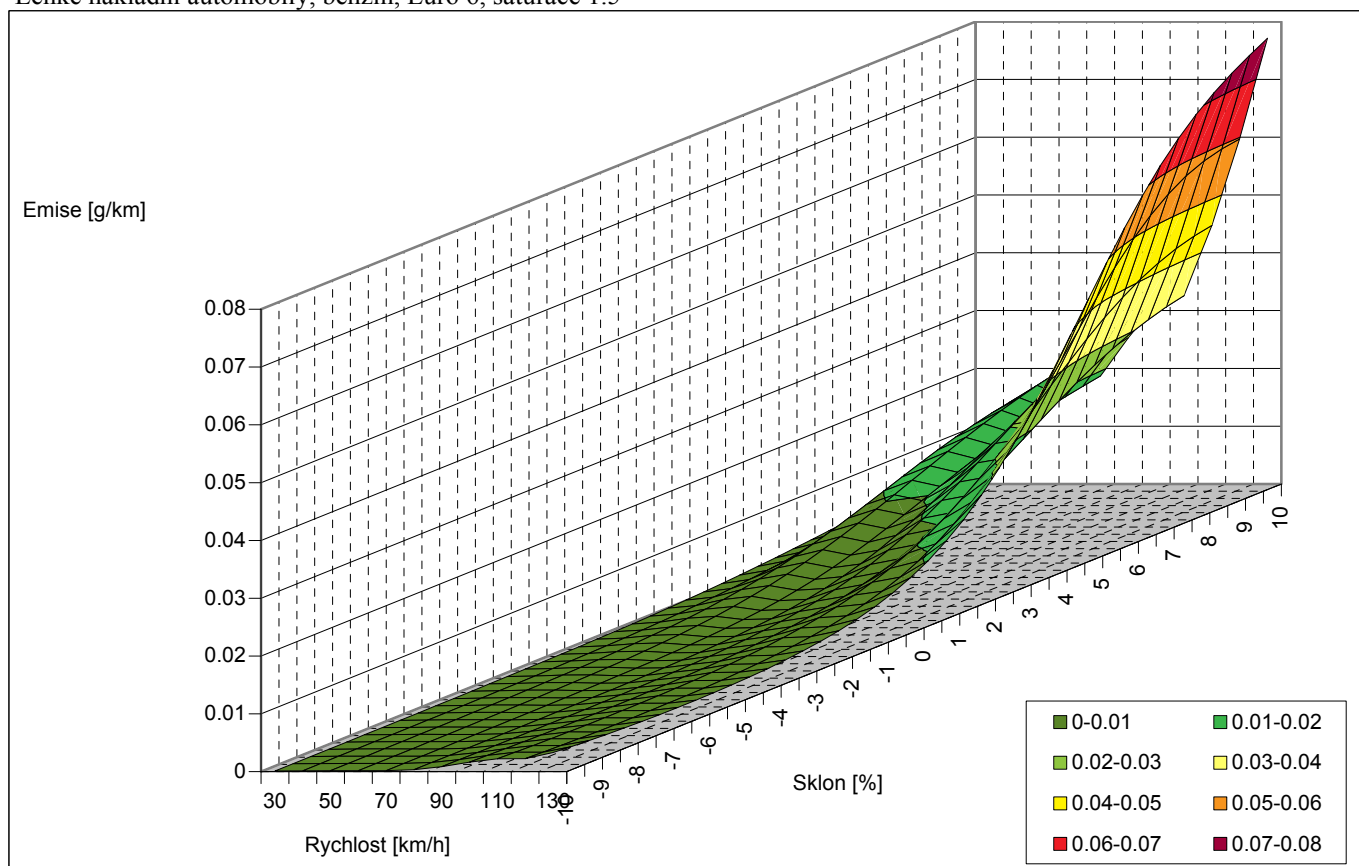
Obr. 3.566. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 6, saturace 1



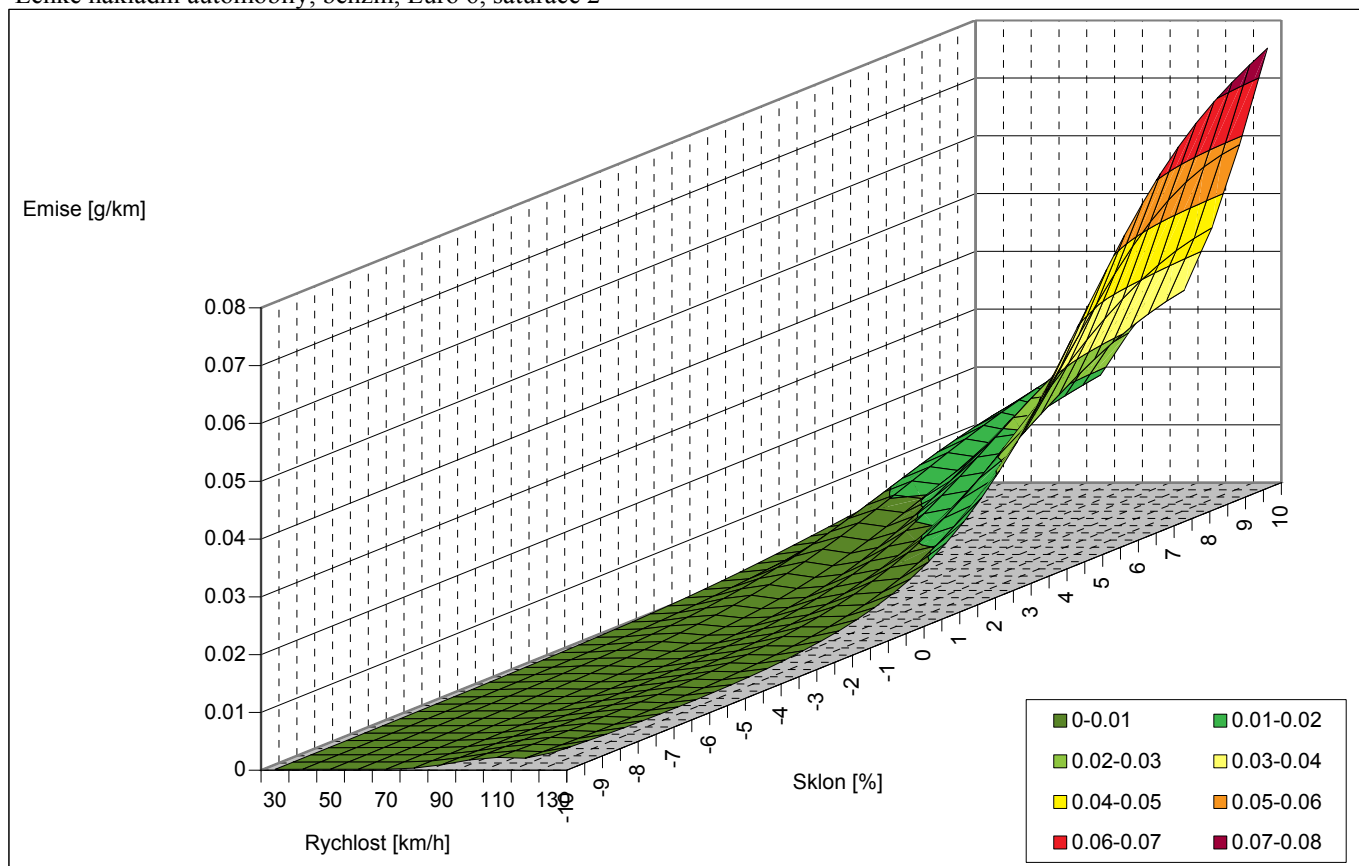
Obr. 3.567. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 6, saturace 1.5



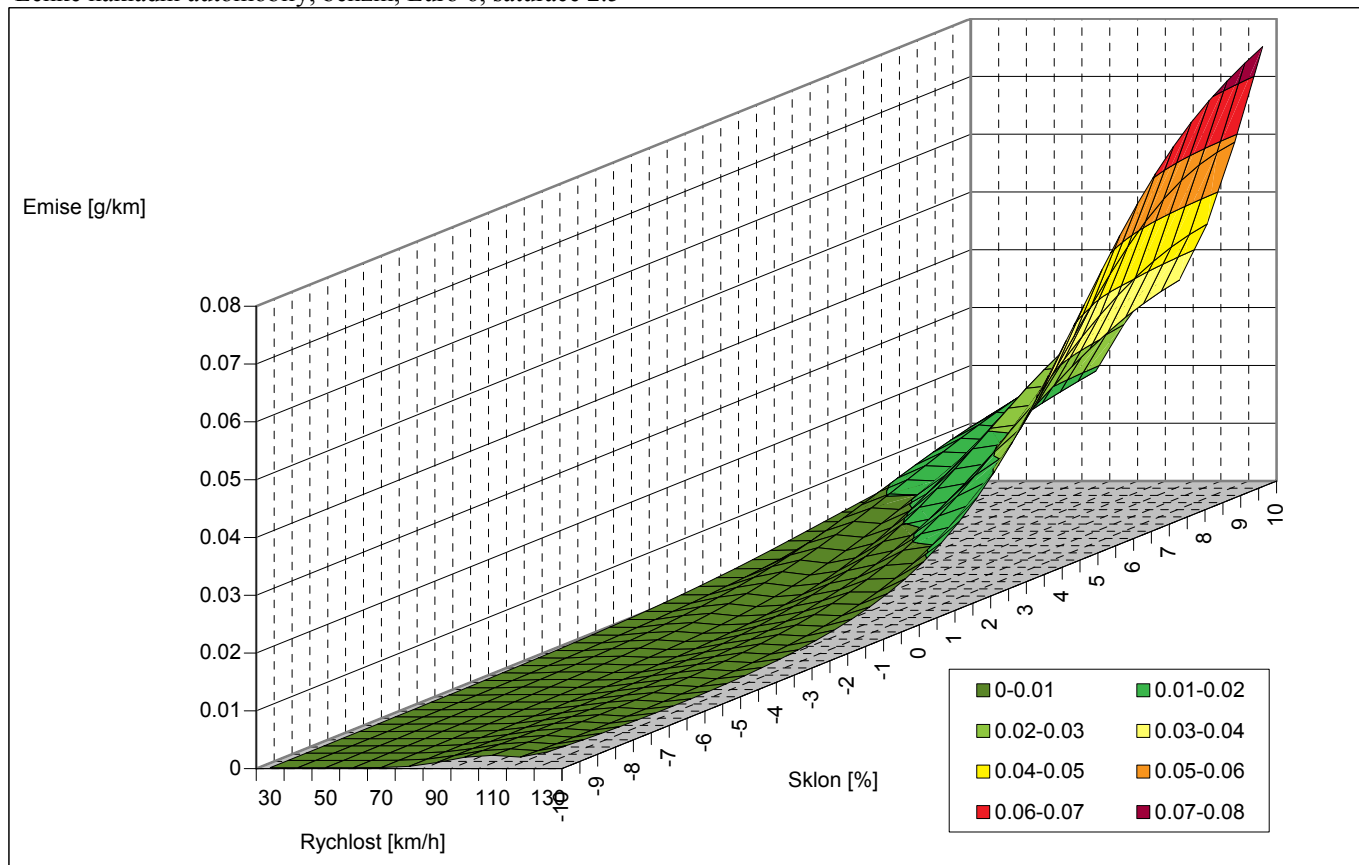
Obr. 3.568. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 6, saturace 2



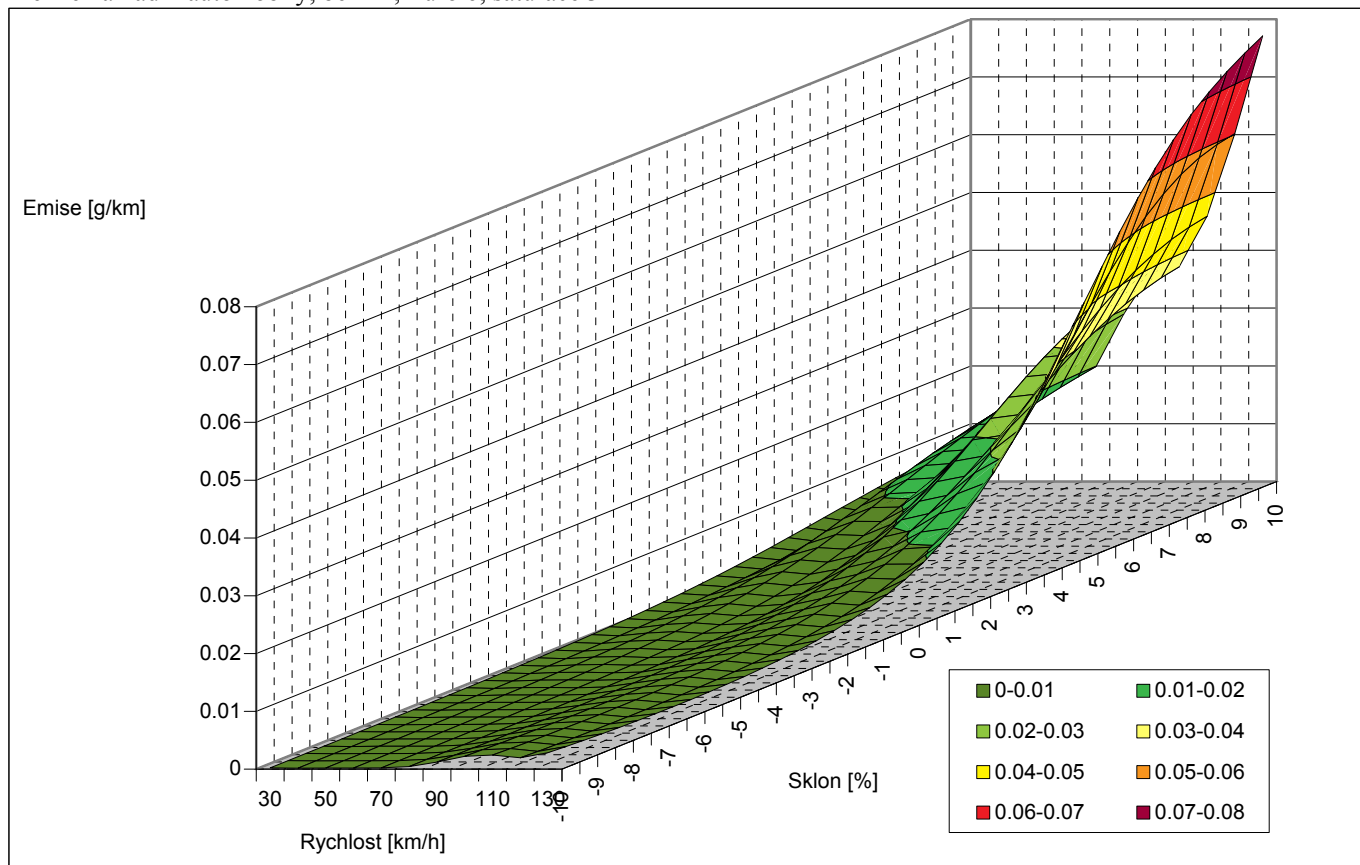
Obr. 3.569. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 6, saturace 2.5



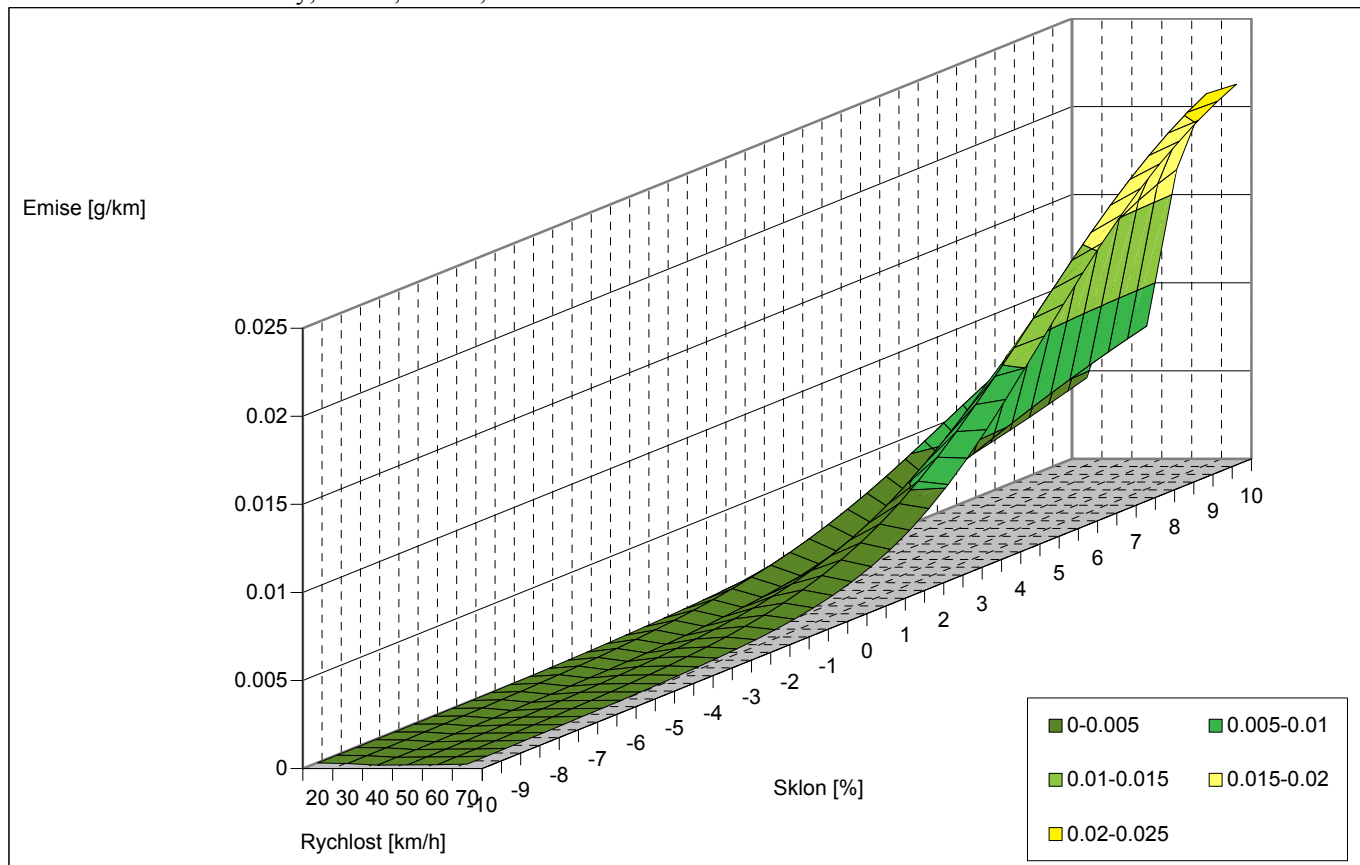
Obr. 3.570. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 6, saturace 3



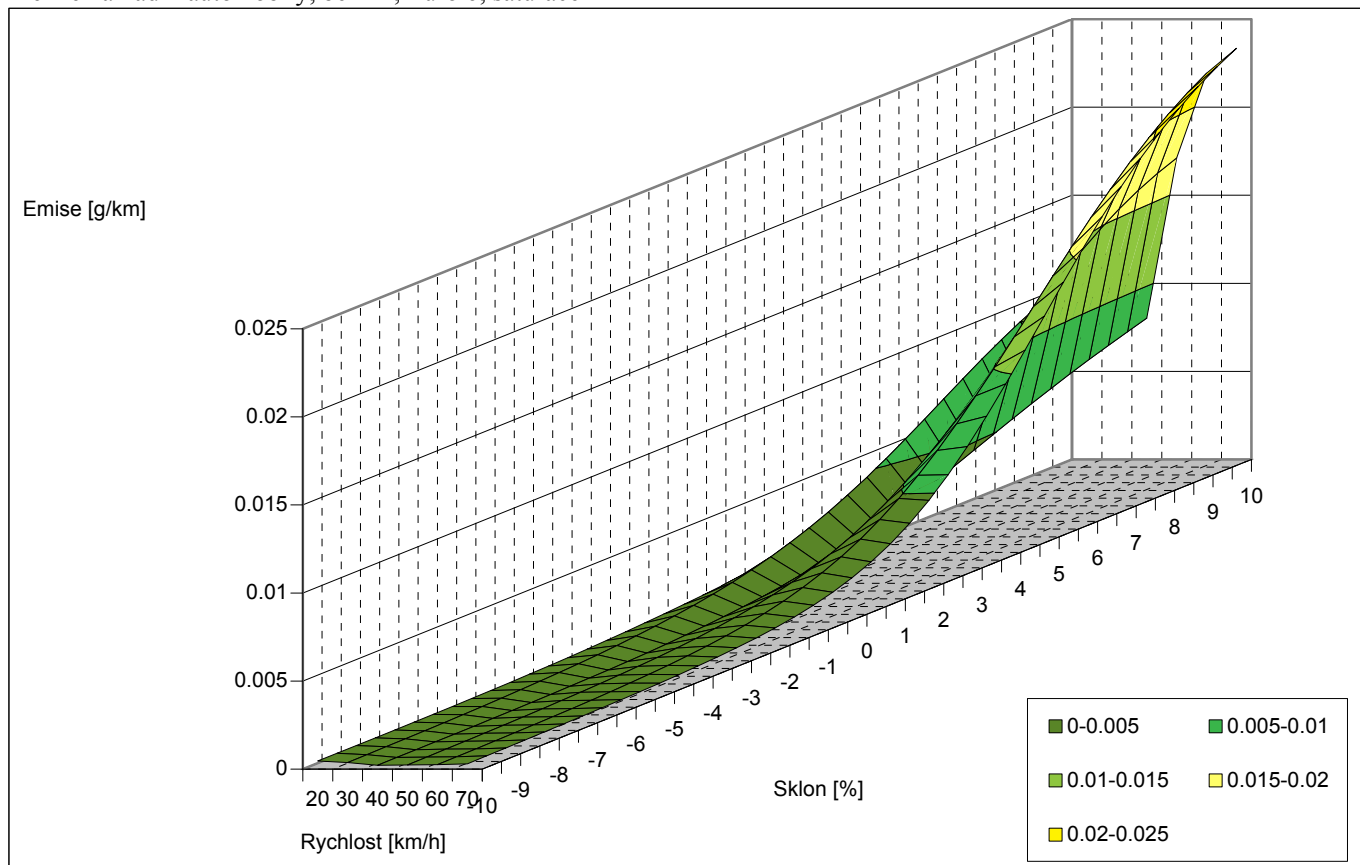
Obr. 3.571. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 6, saturace 3.5



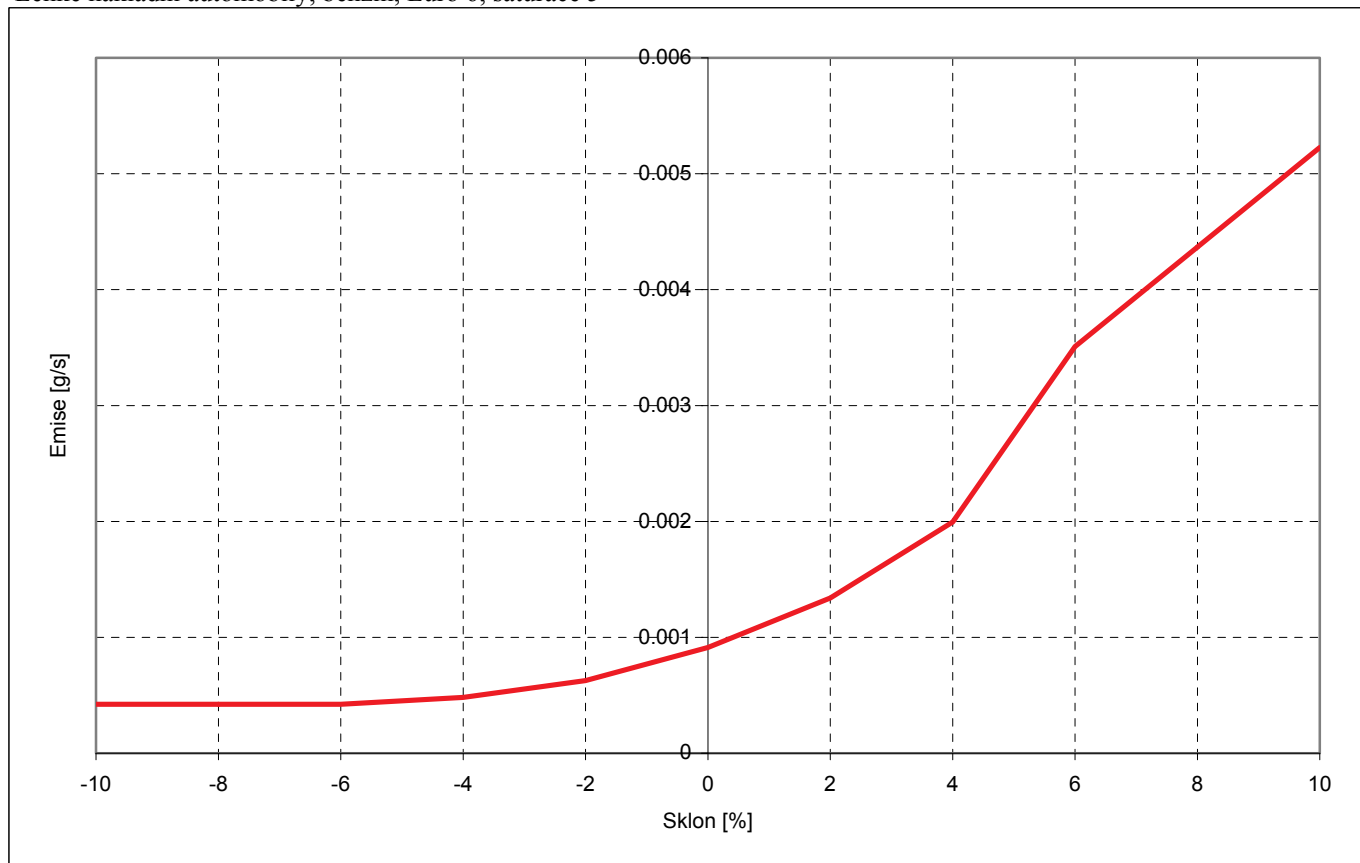
Obr. 3.572. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 6, saturace 4



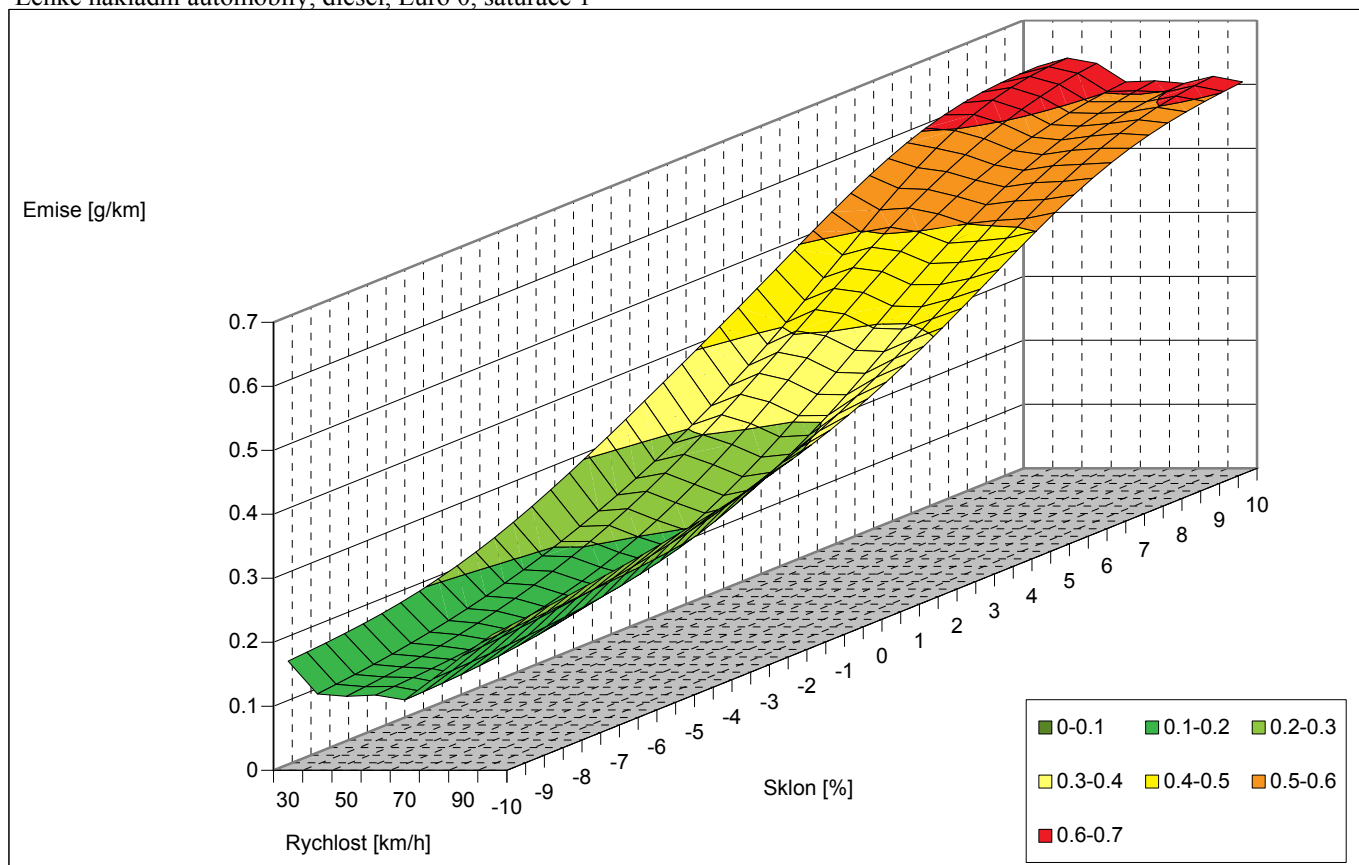
Obr. 3.573. Závislost emise částic na sklonu

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 6, saturace 5



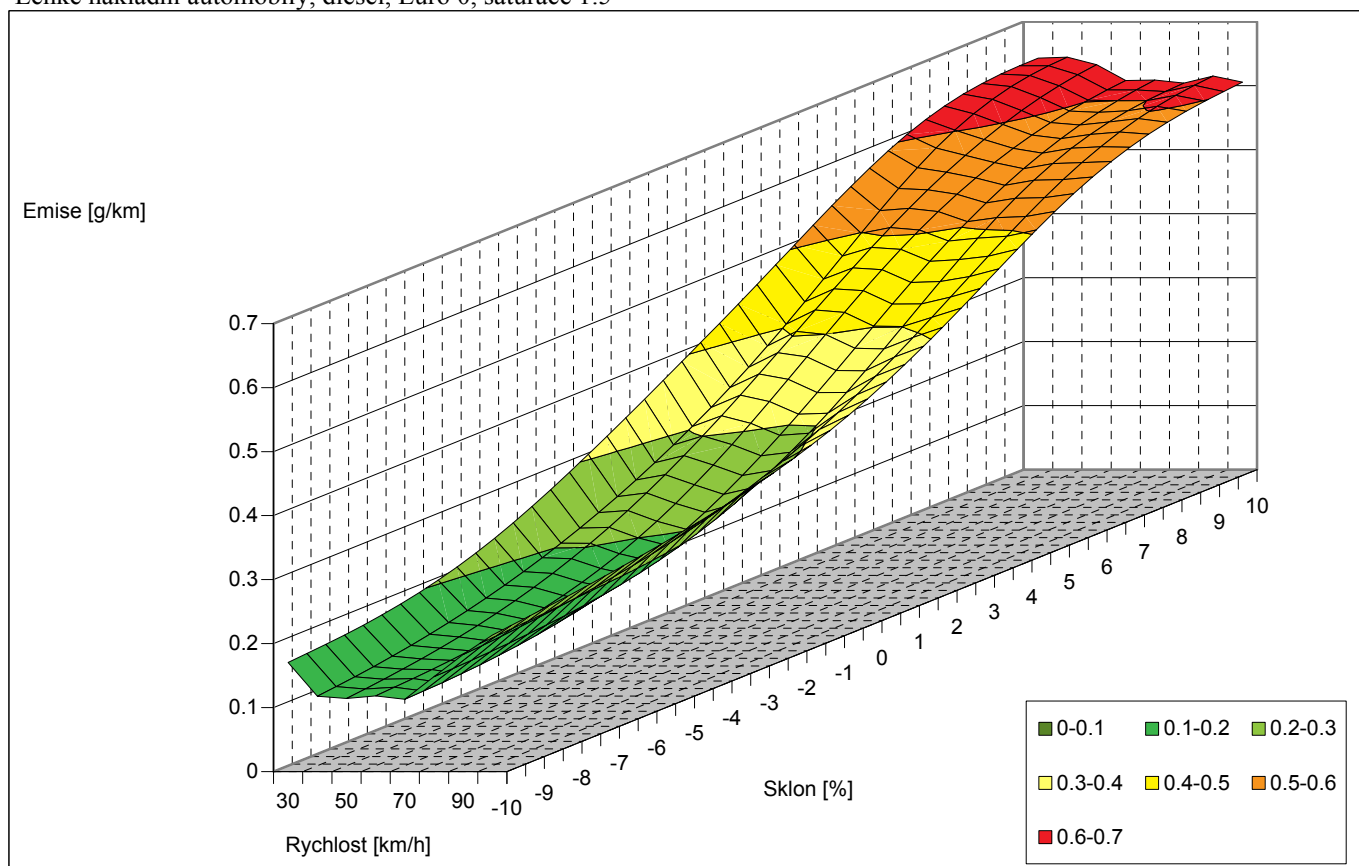
Obr. 3.574. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 1



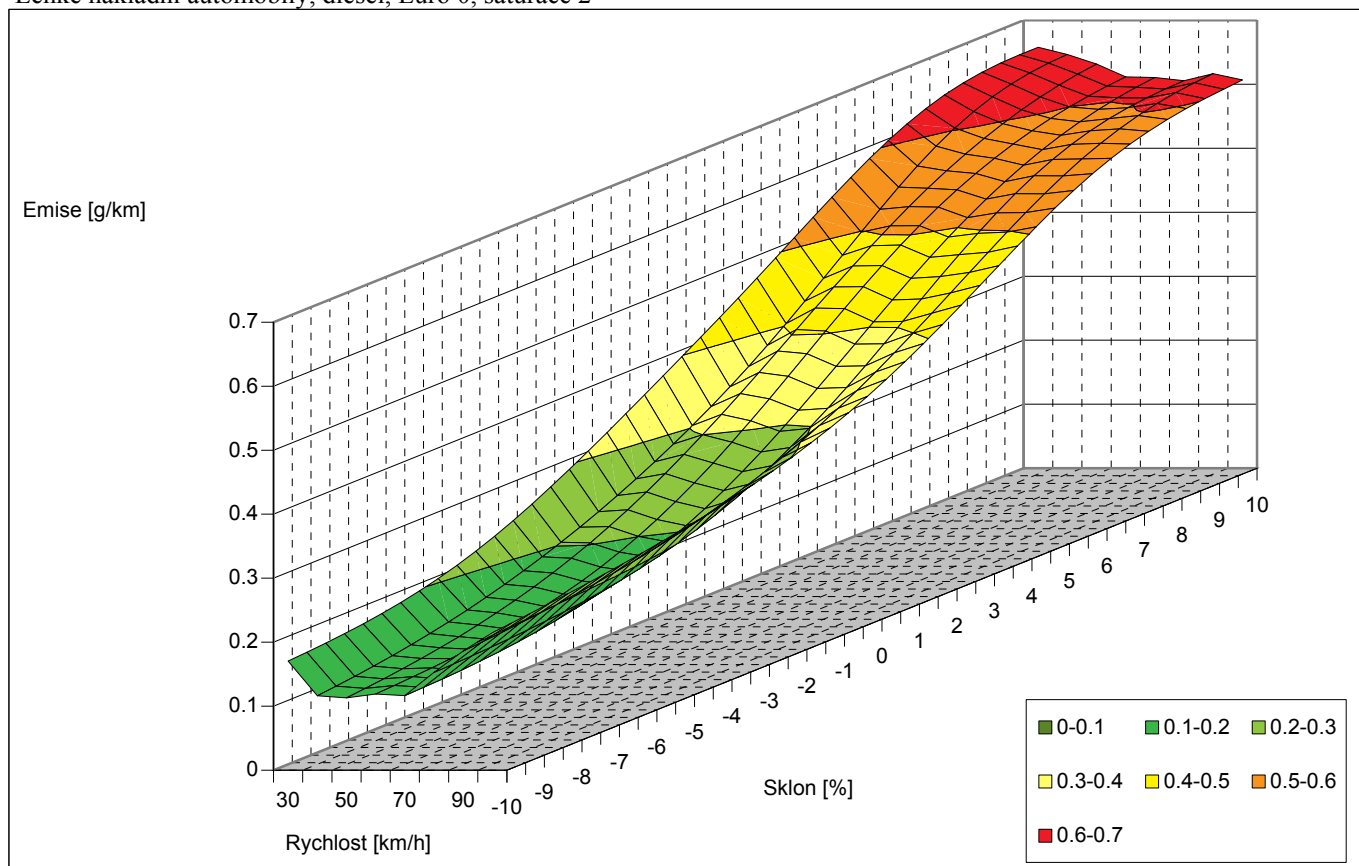
Obr. 3.575. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 1.5



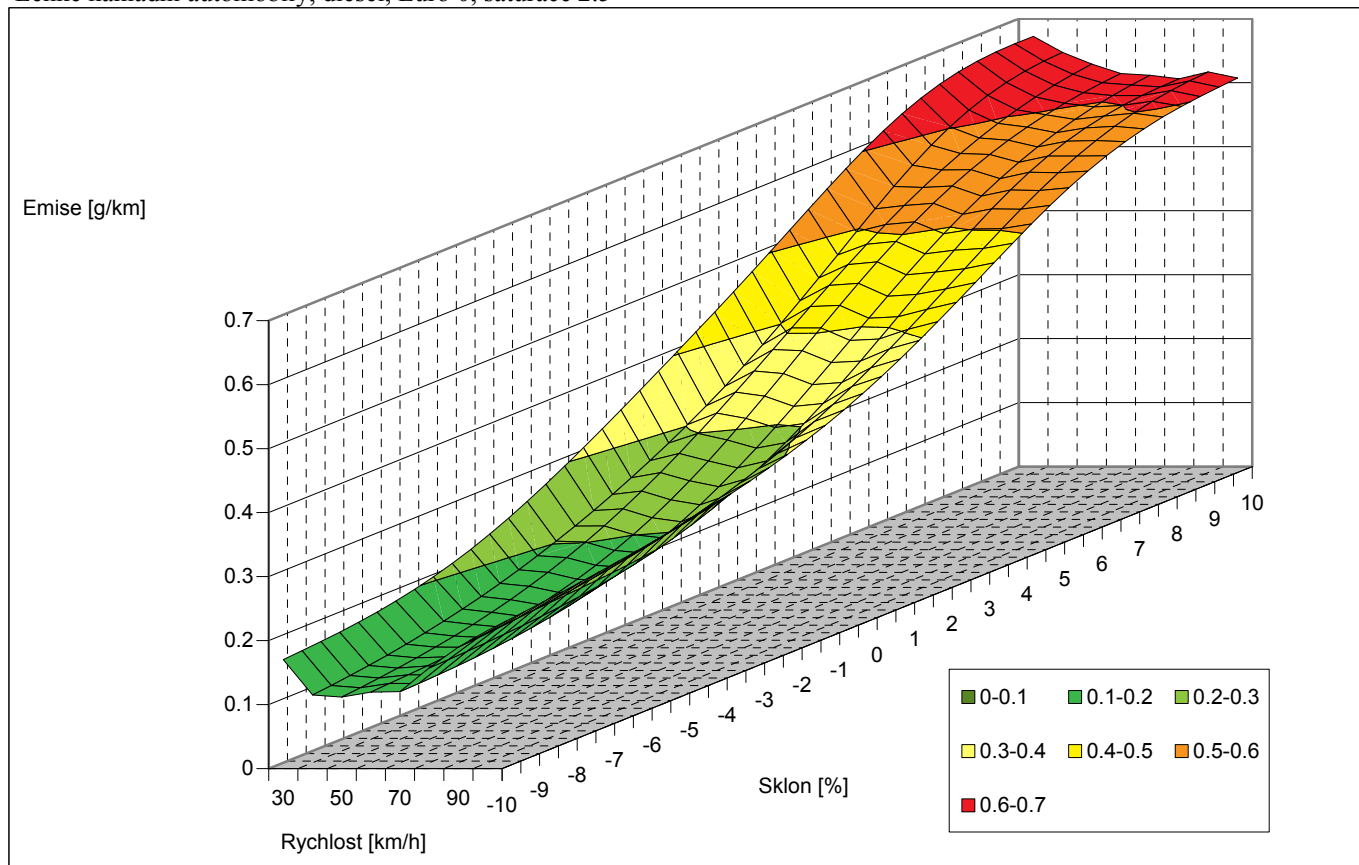
Obr. 3.576. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 2



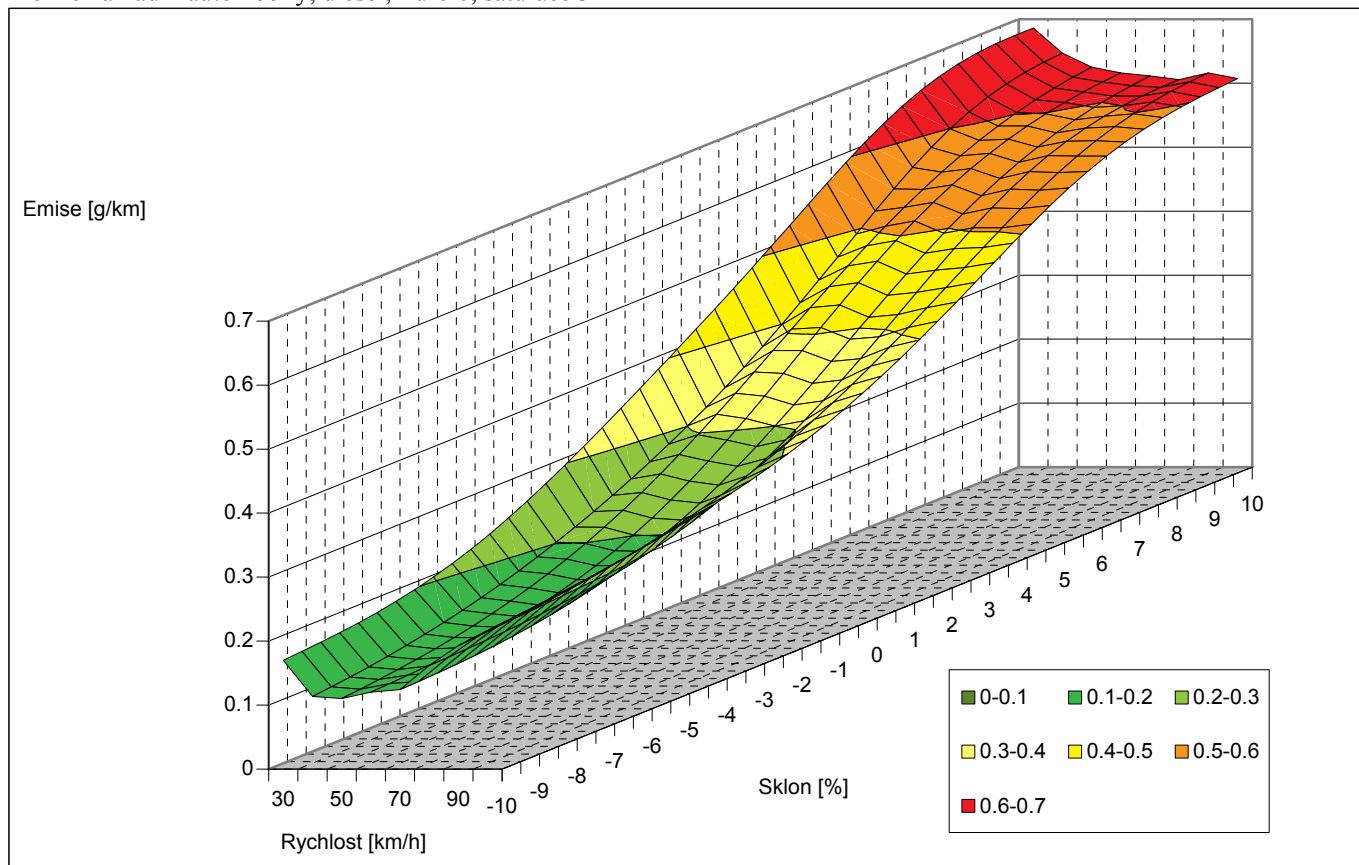
Obr. 3.577. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 2.5



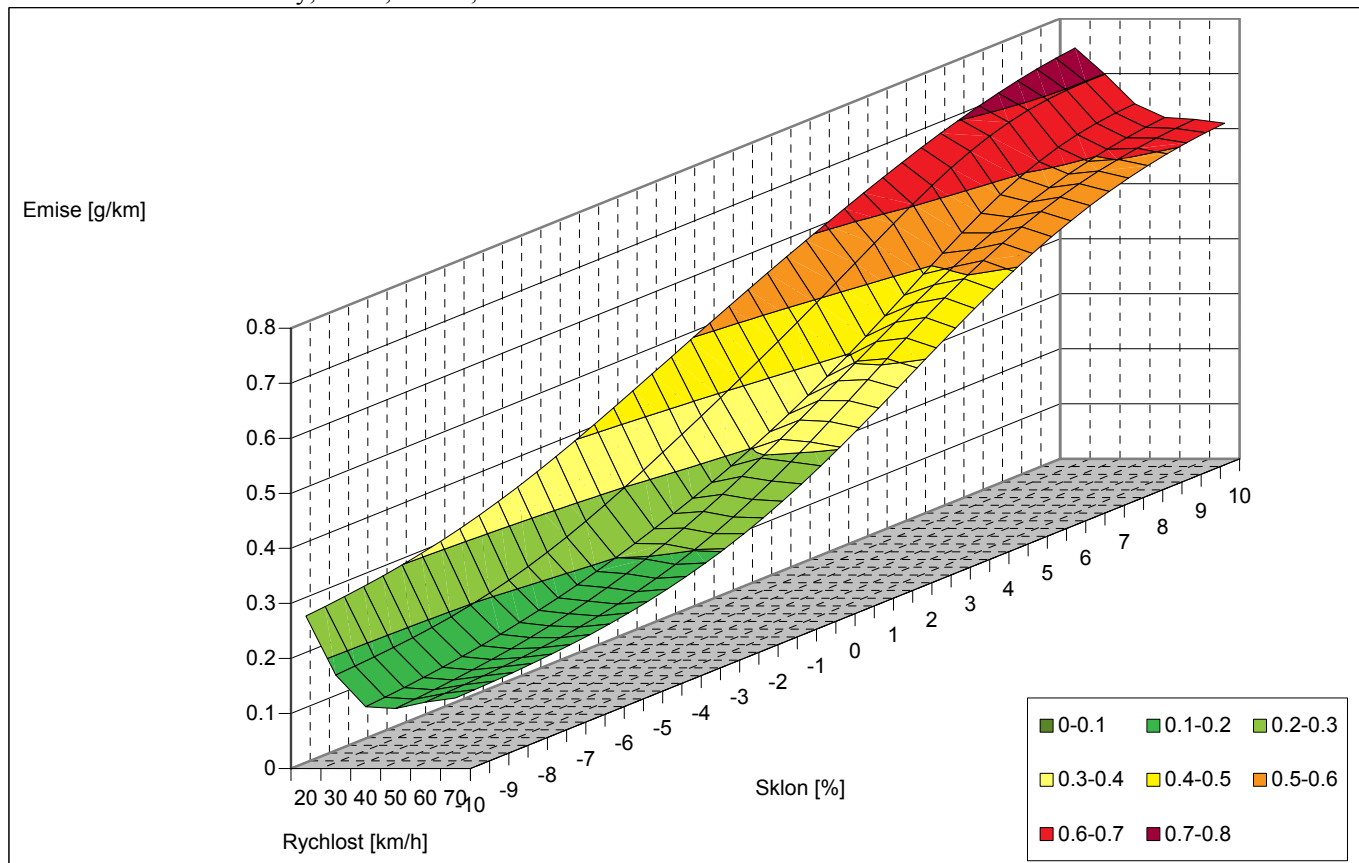
Obr. 3.578. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 3



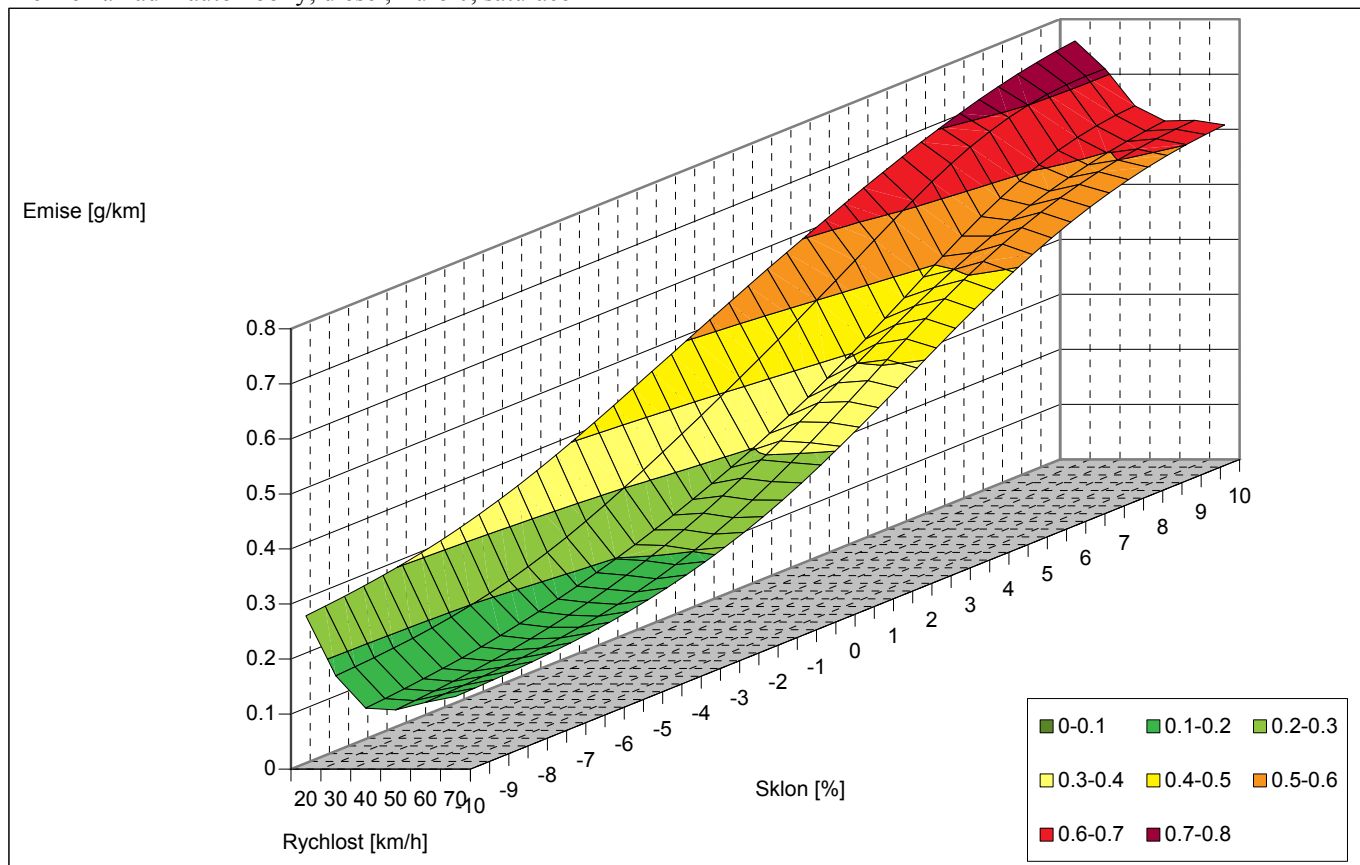
Obr. 3.579. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 3.5



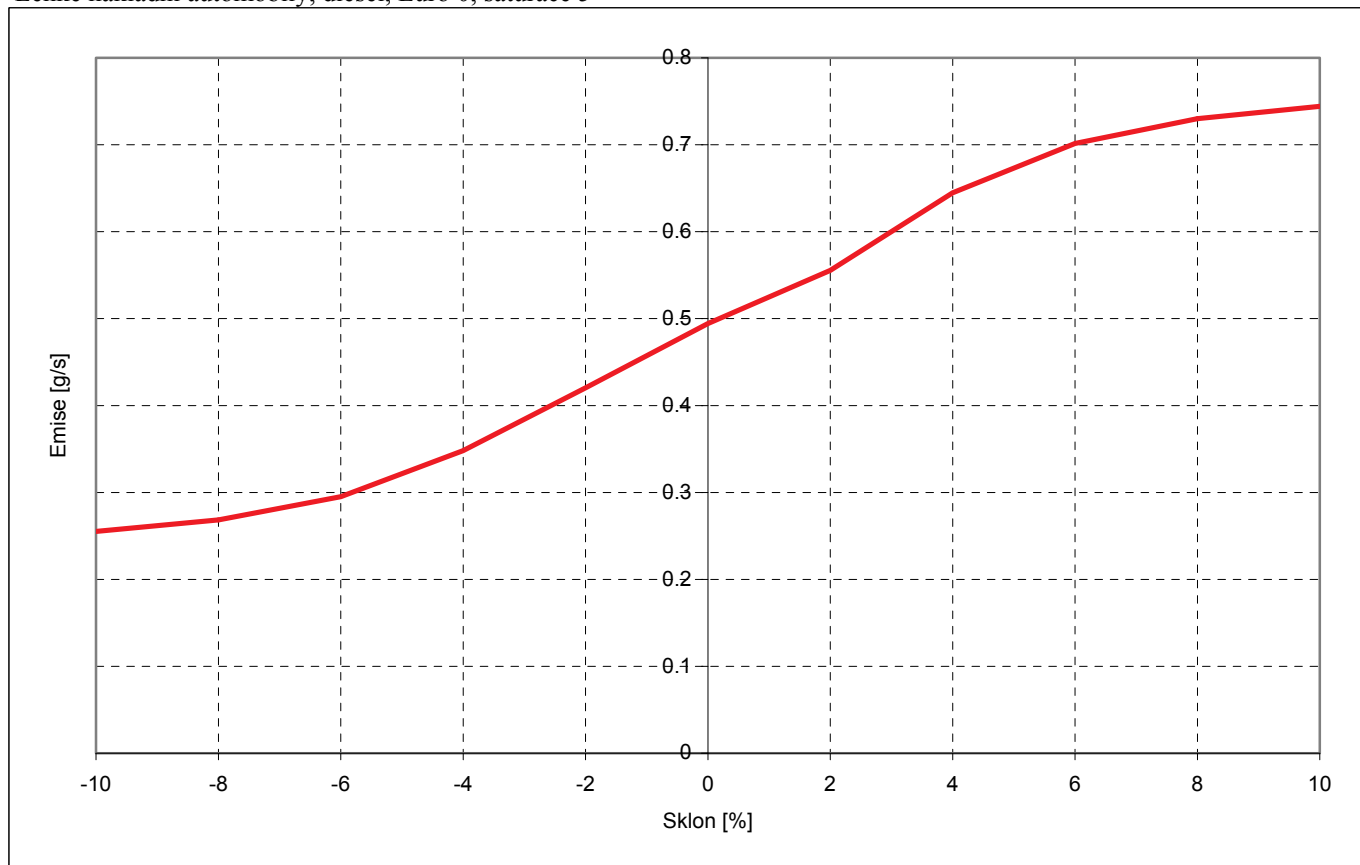
Obr. 3.580. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 4



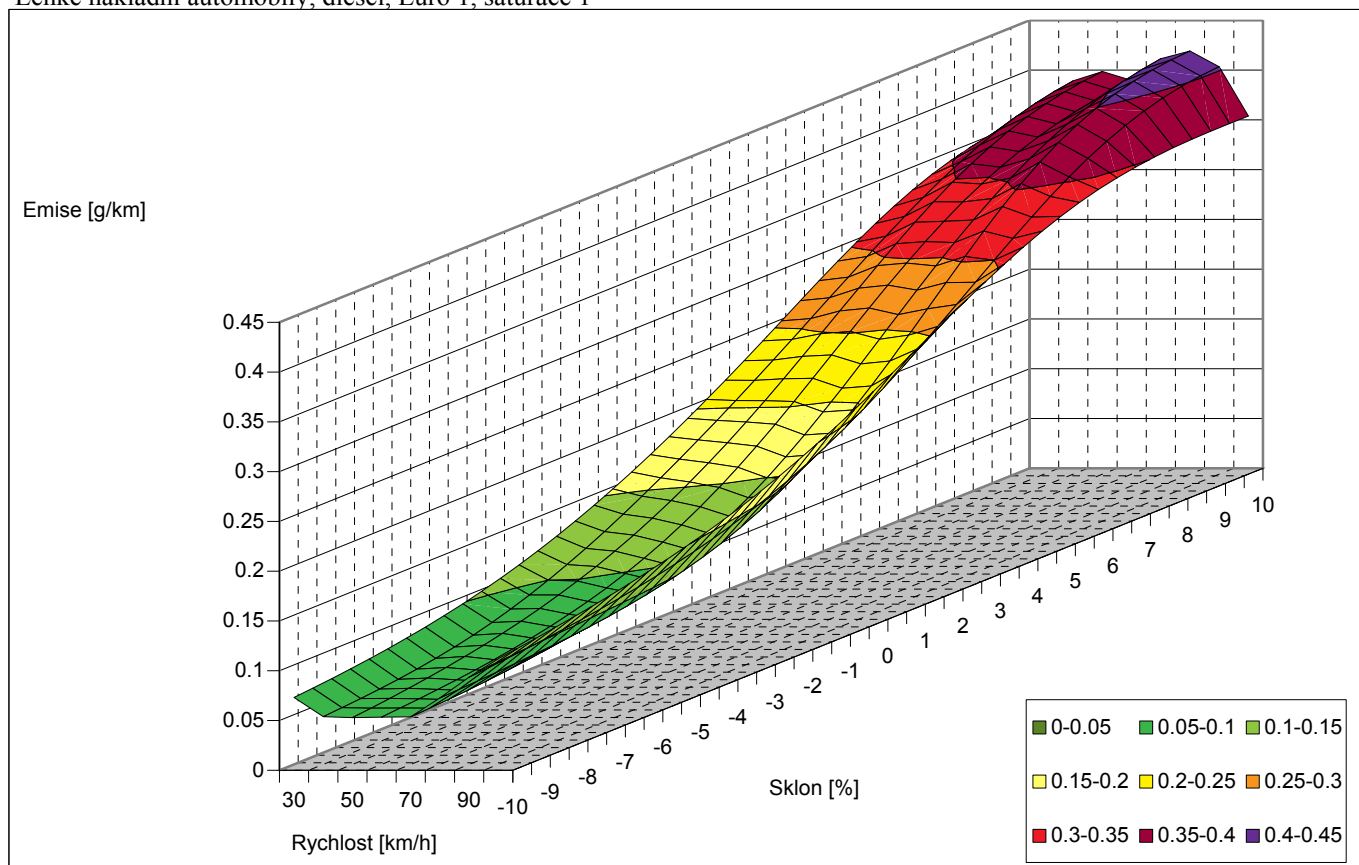
Obr. 3.581. Závislost emise částic na sklonu

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 5



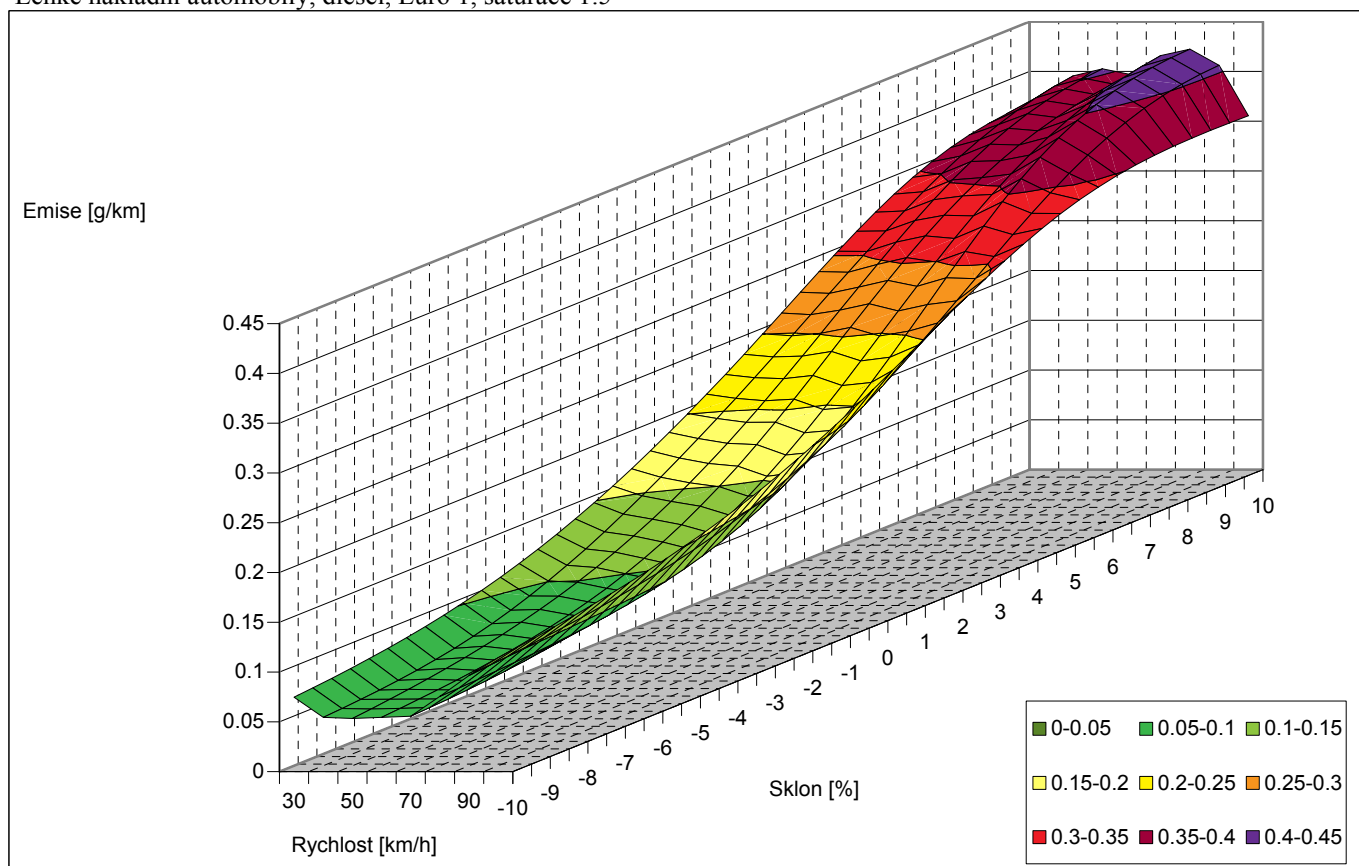
Obr. 3.582. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 1



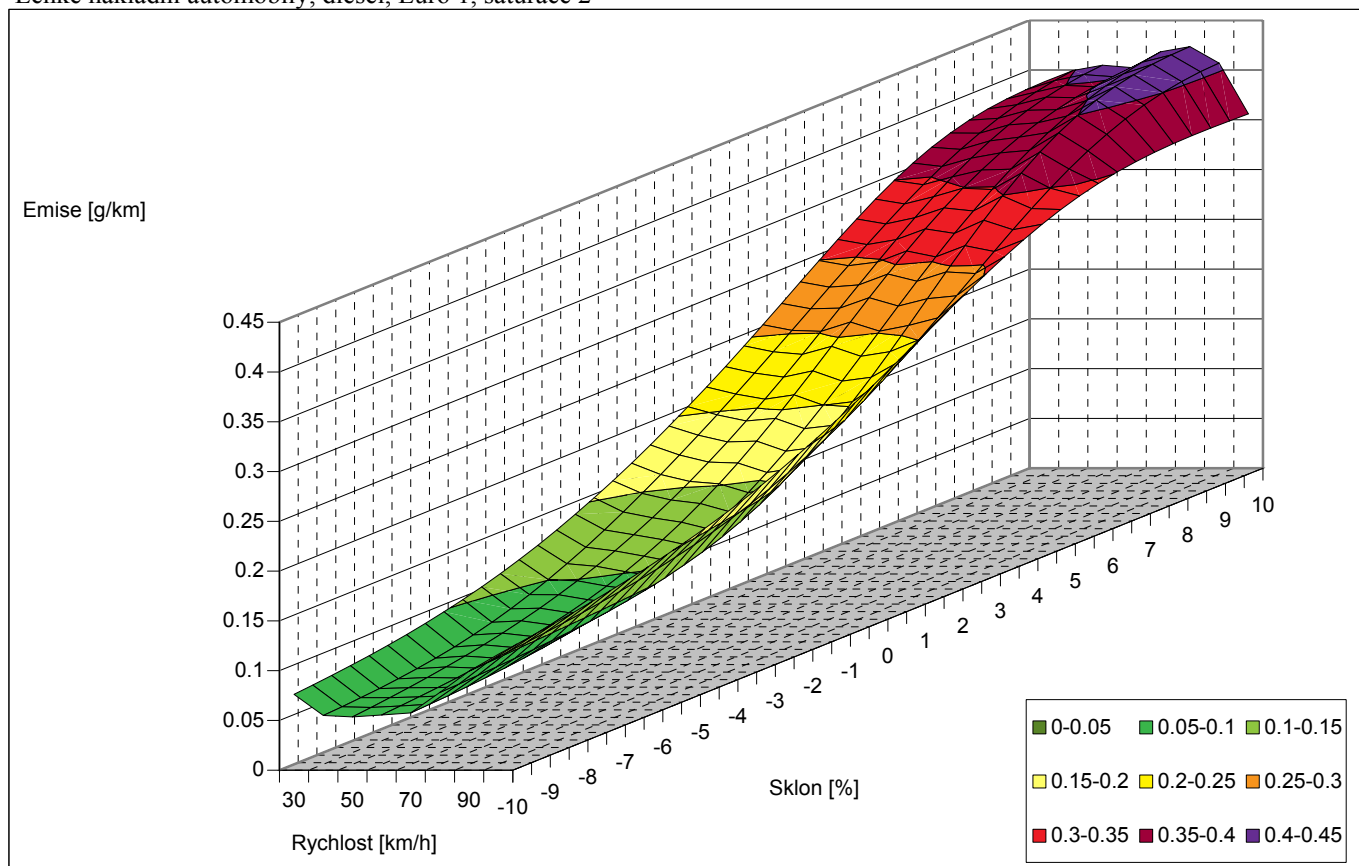
Obr. 3.583. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 1.5



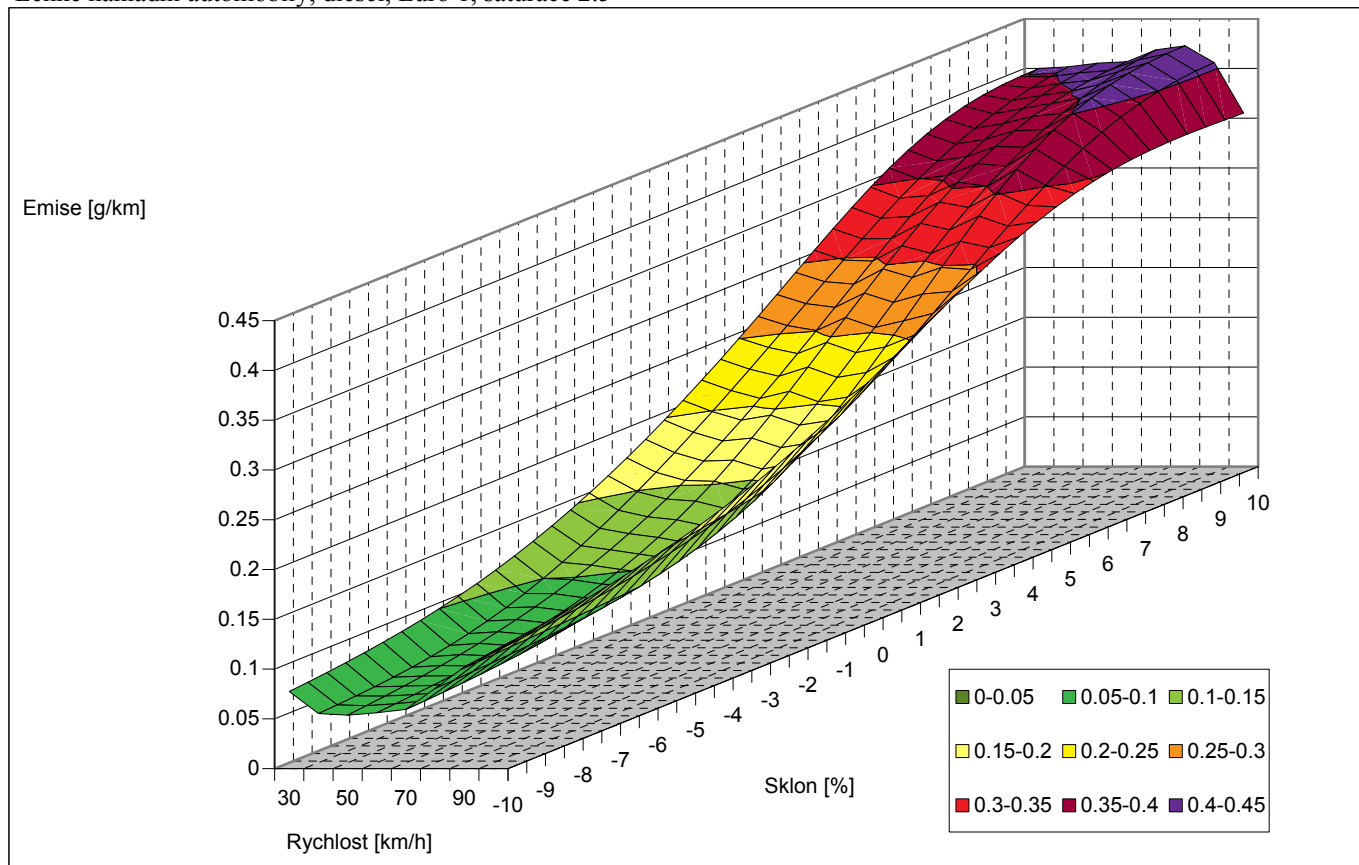
Obr. 3.584. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 2



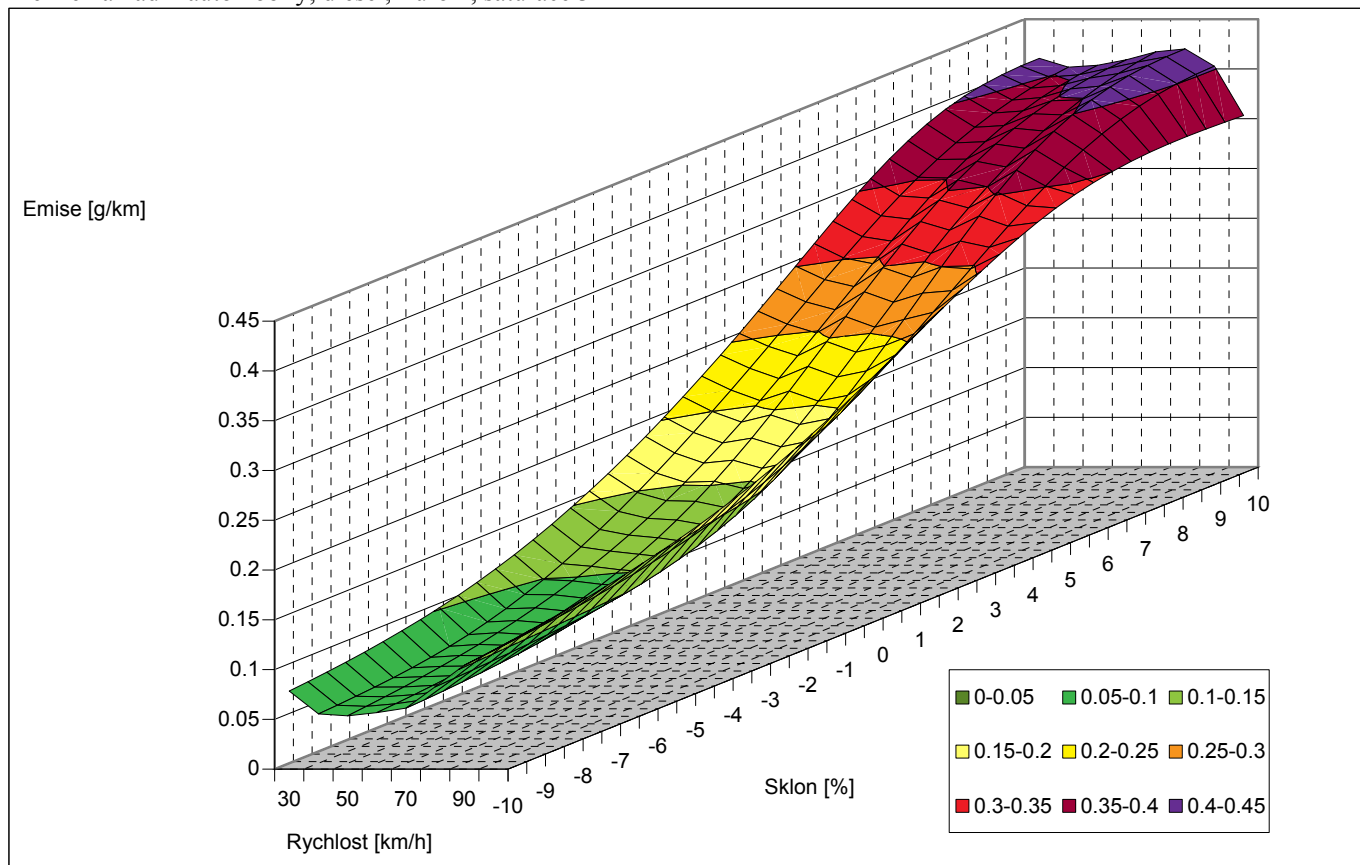
Obr. 3.585. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 2.5



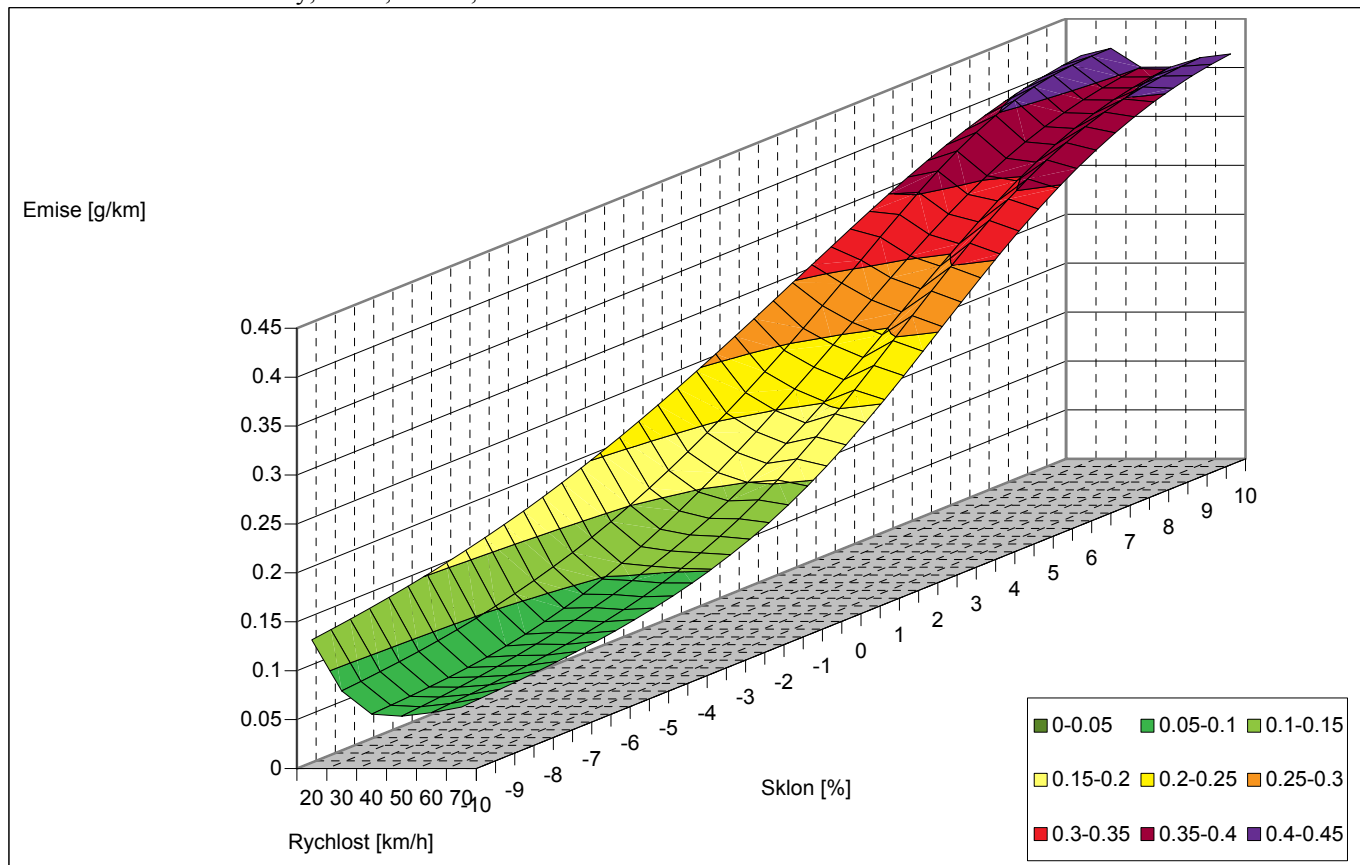
Obr. 3.586. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 3



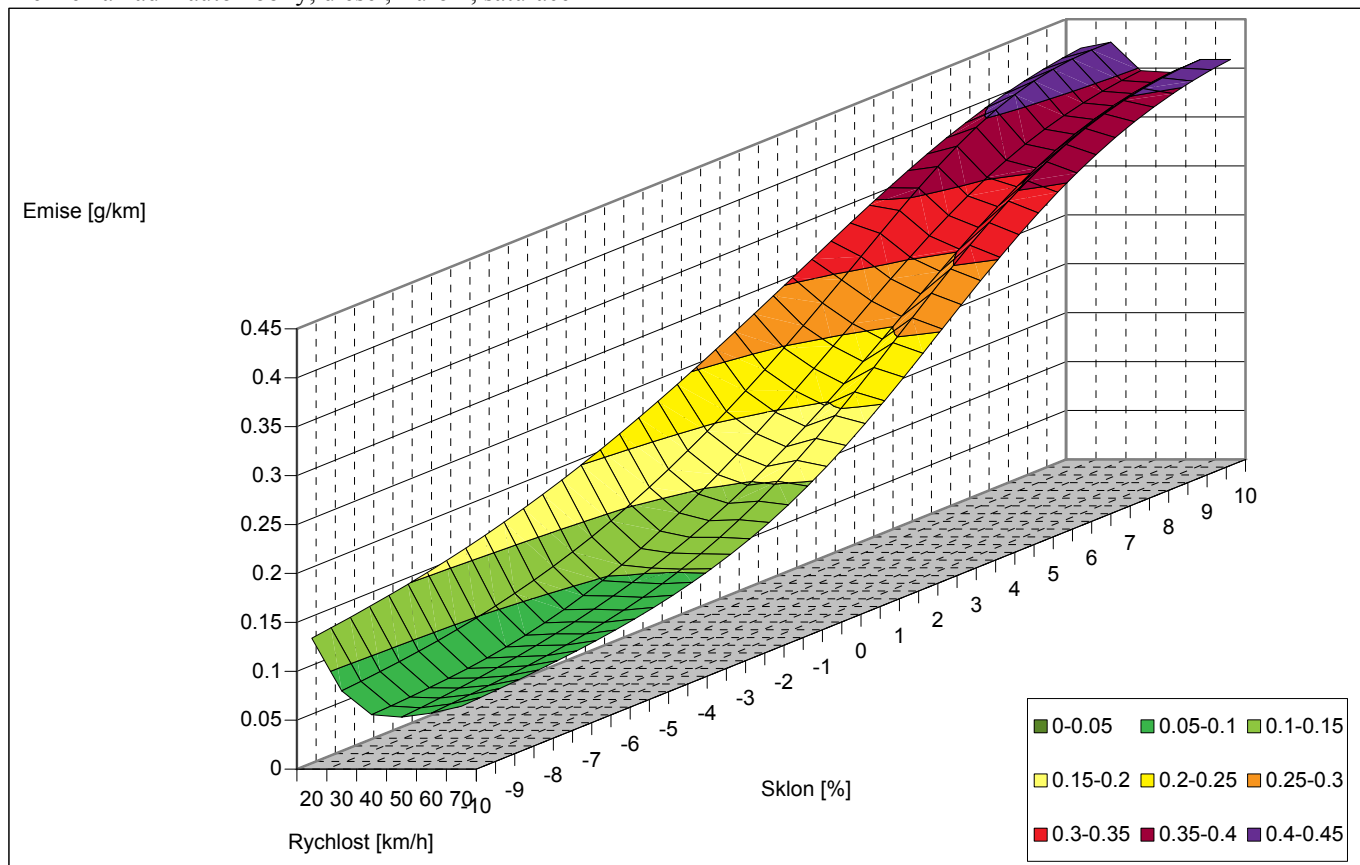
Obr. 3.587. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 3.5



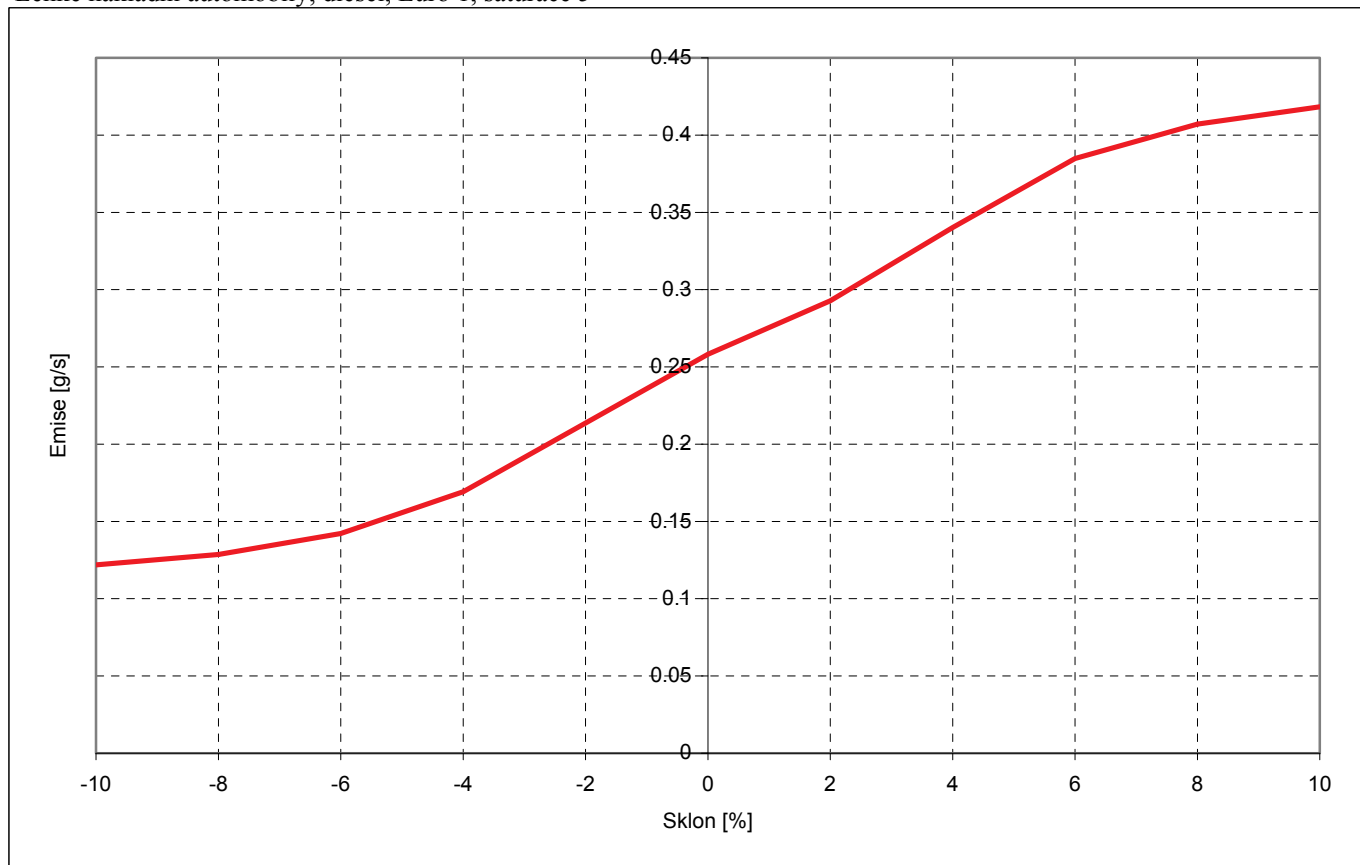
Obr. 3.588. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 4



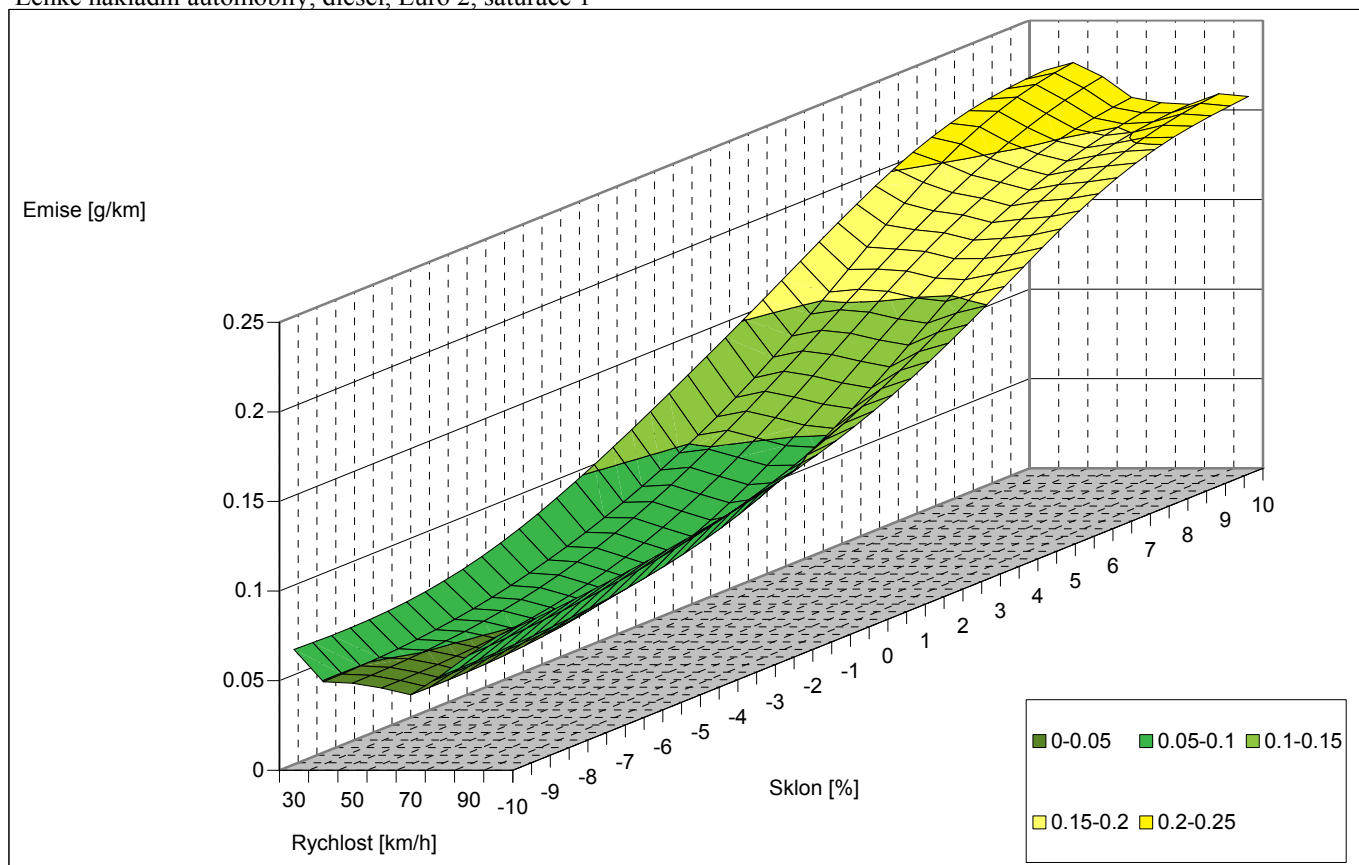
Obr. 3.589. Závislost emise částic na sklonu

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 5



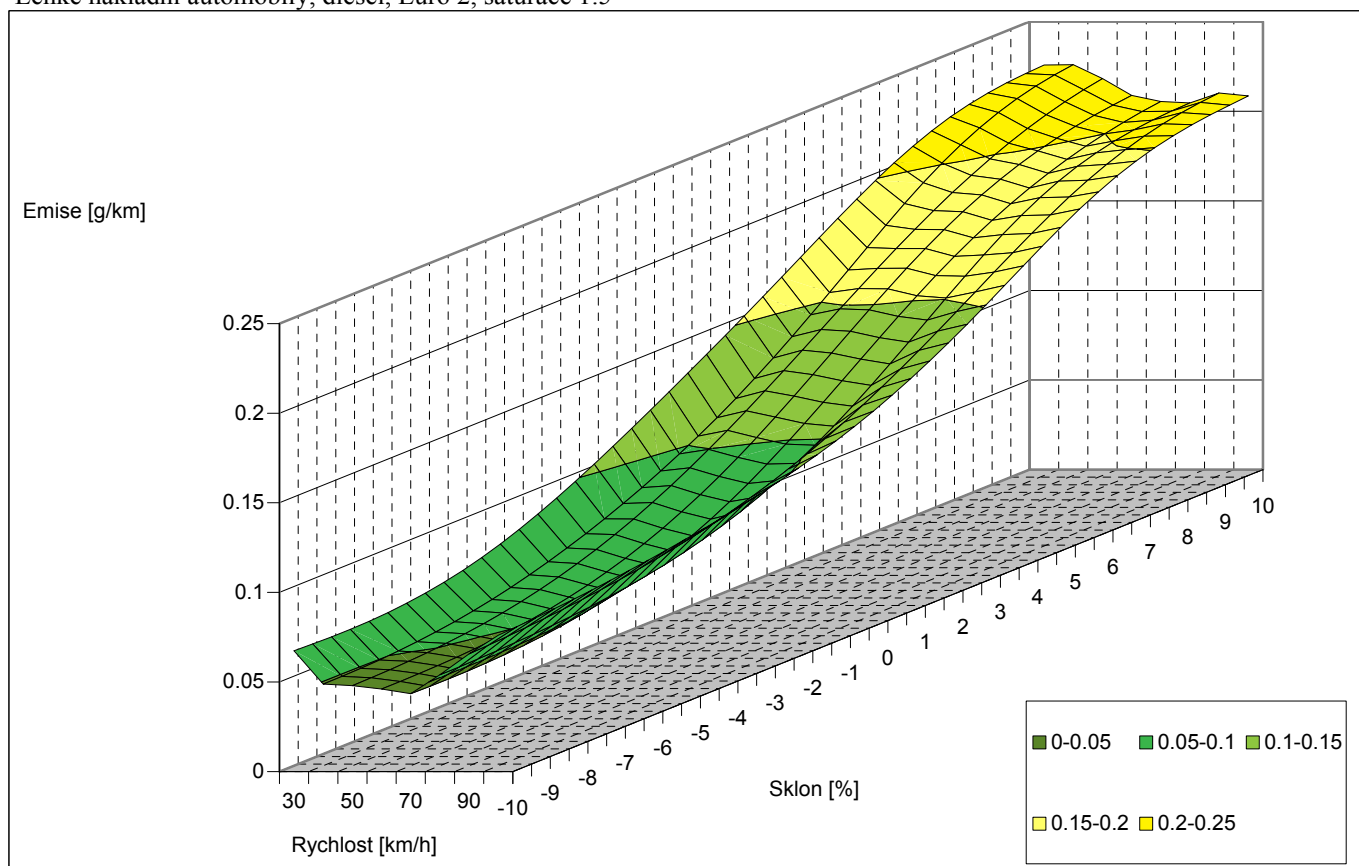
Obr. 3.590. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 1



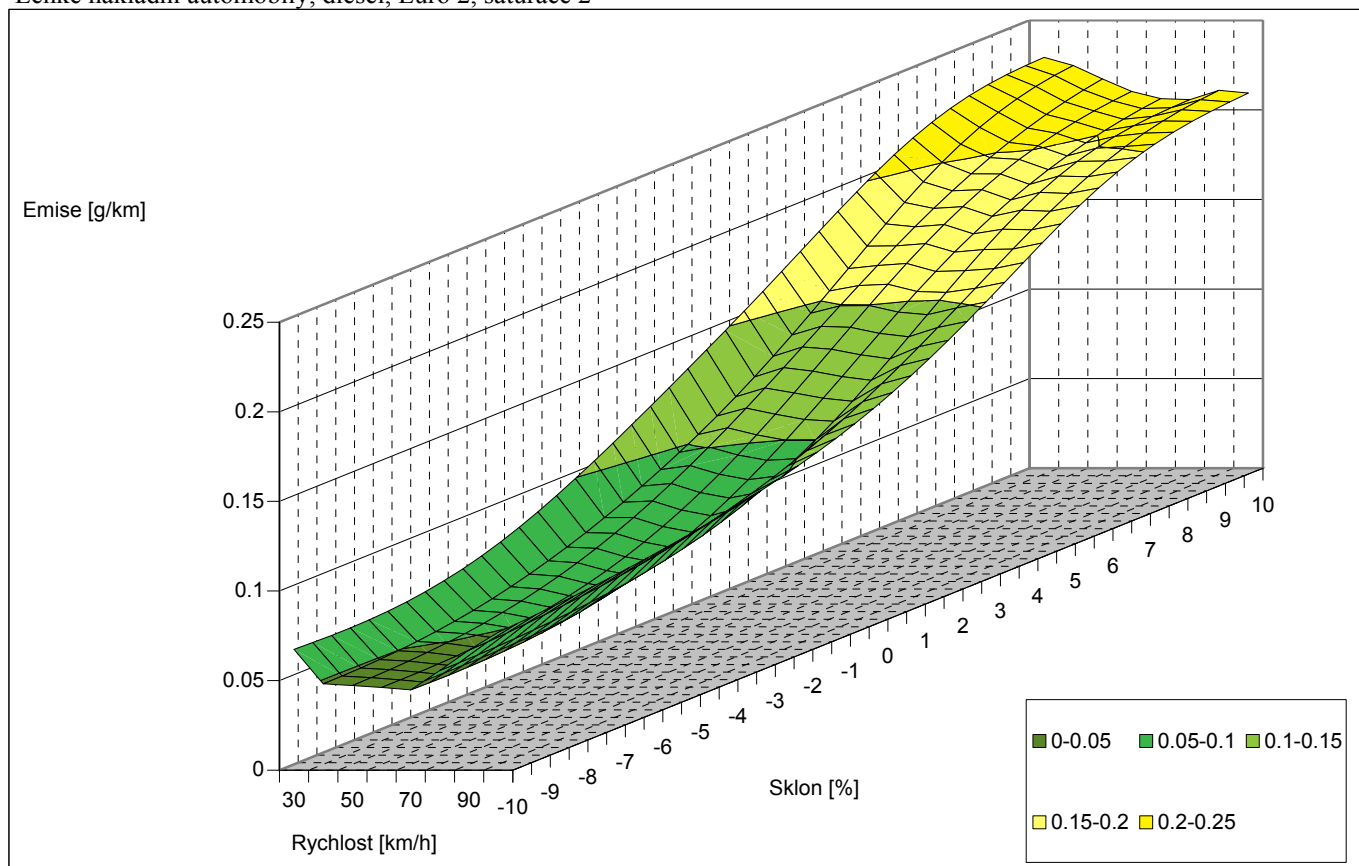
Obr. 3.591. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 1.5



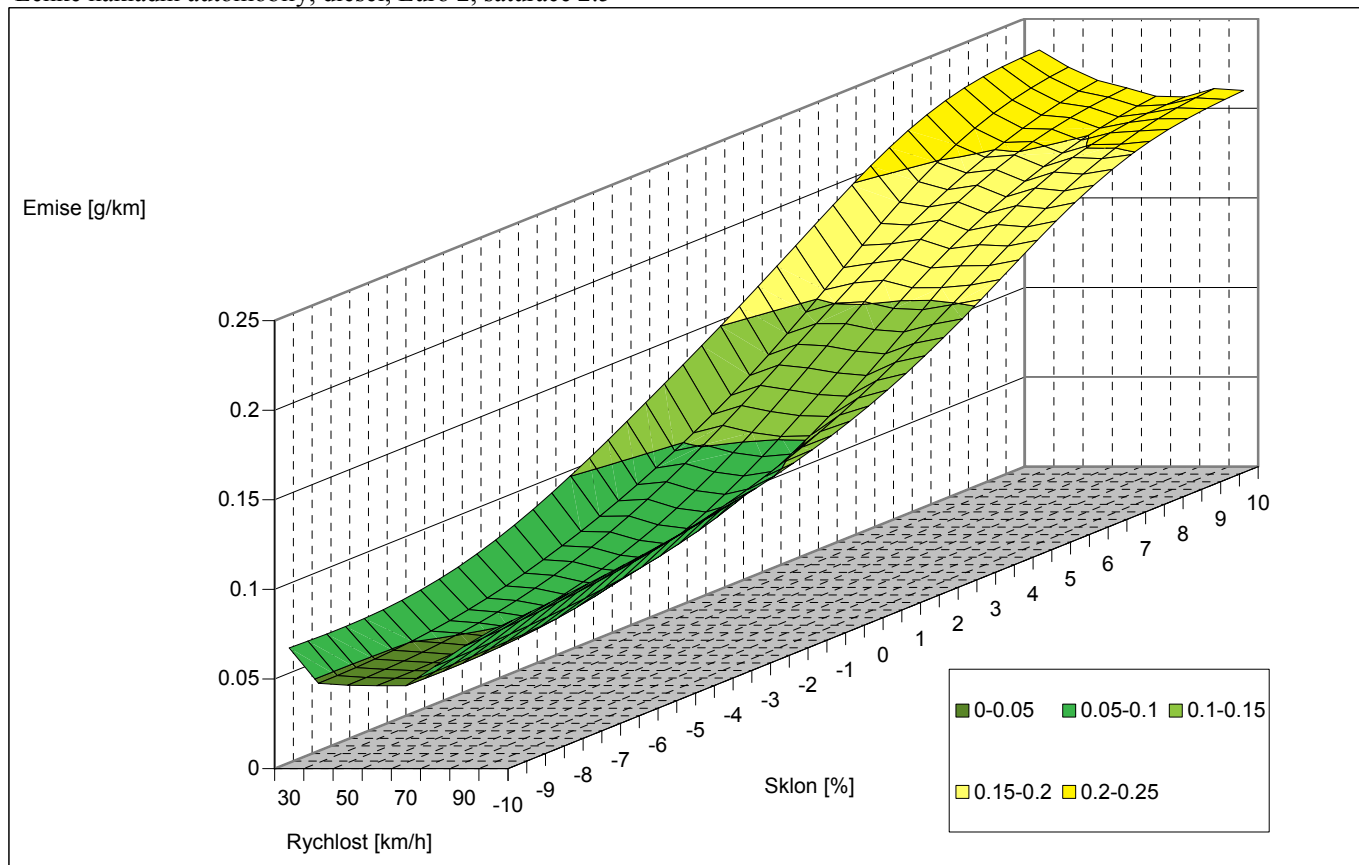
Obr. 3.592. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 2



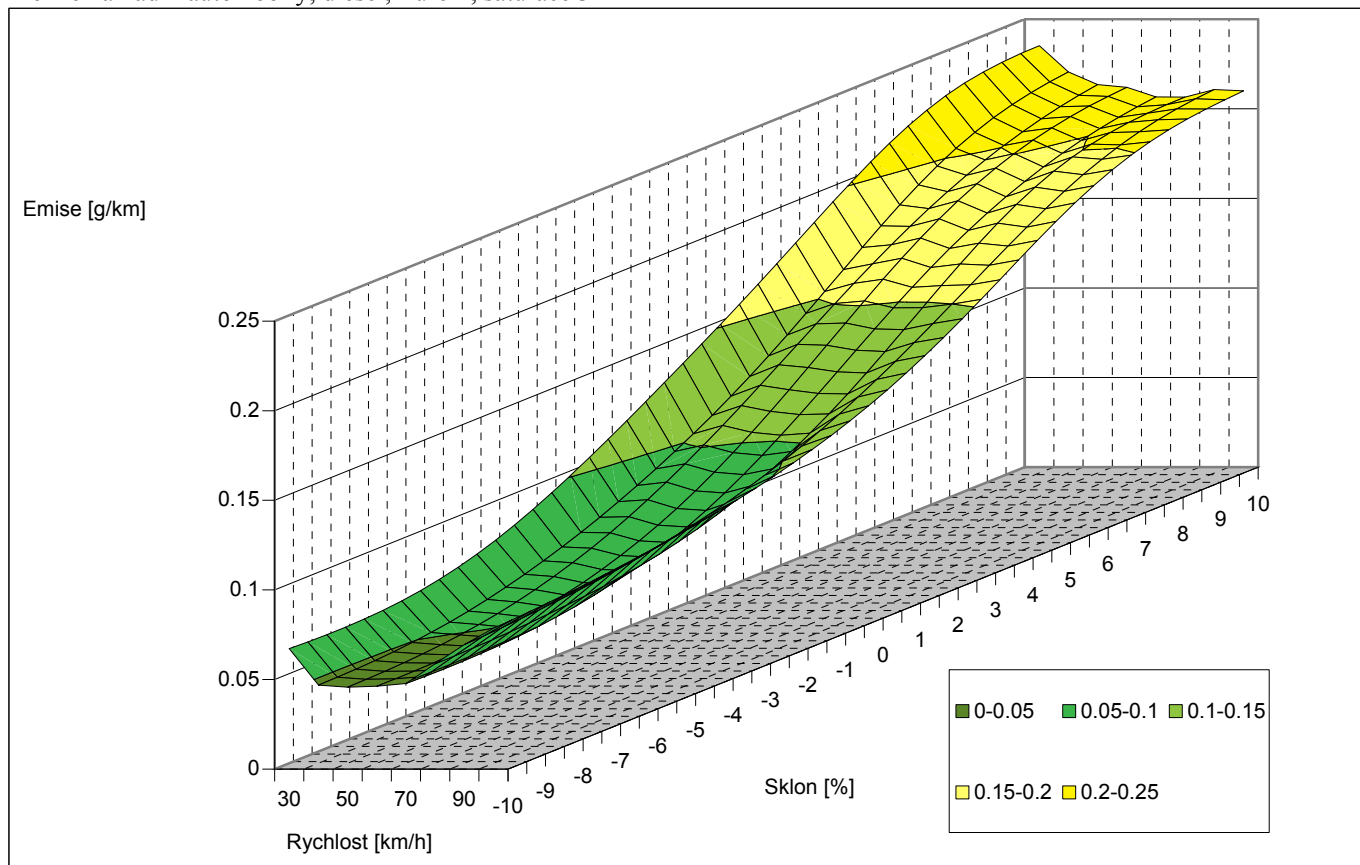
Obr. 3.593. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 2.5



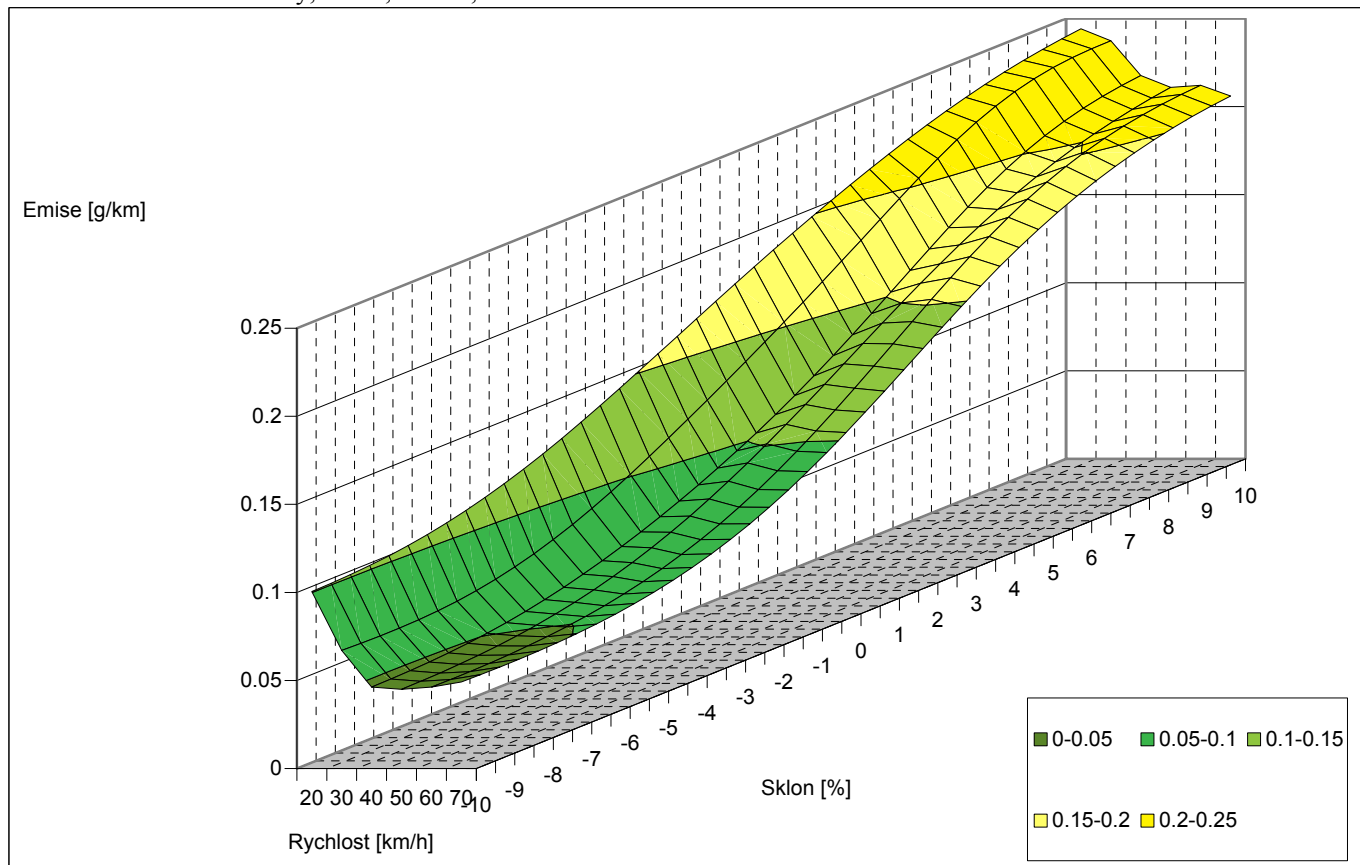
Obr. 3.594. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 3



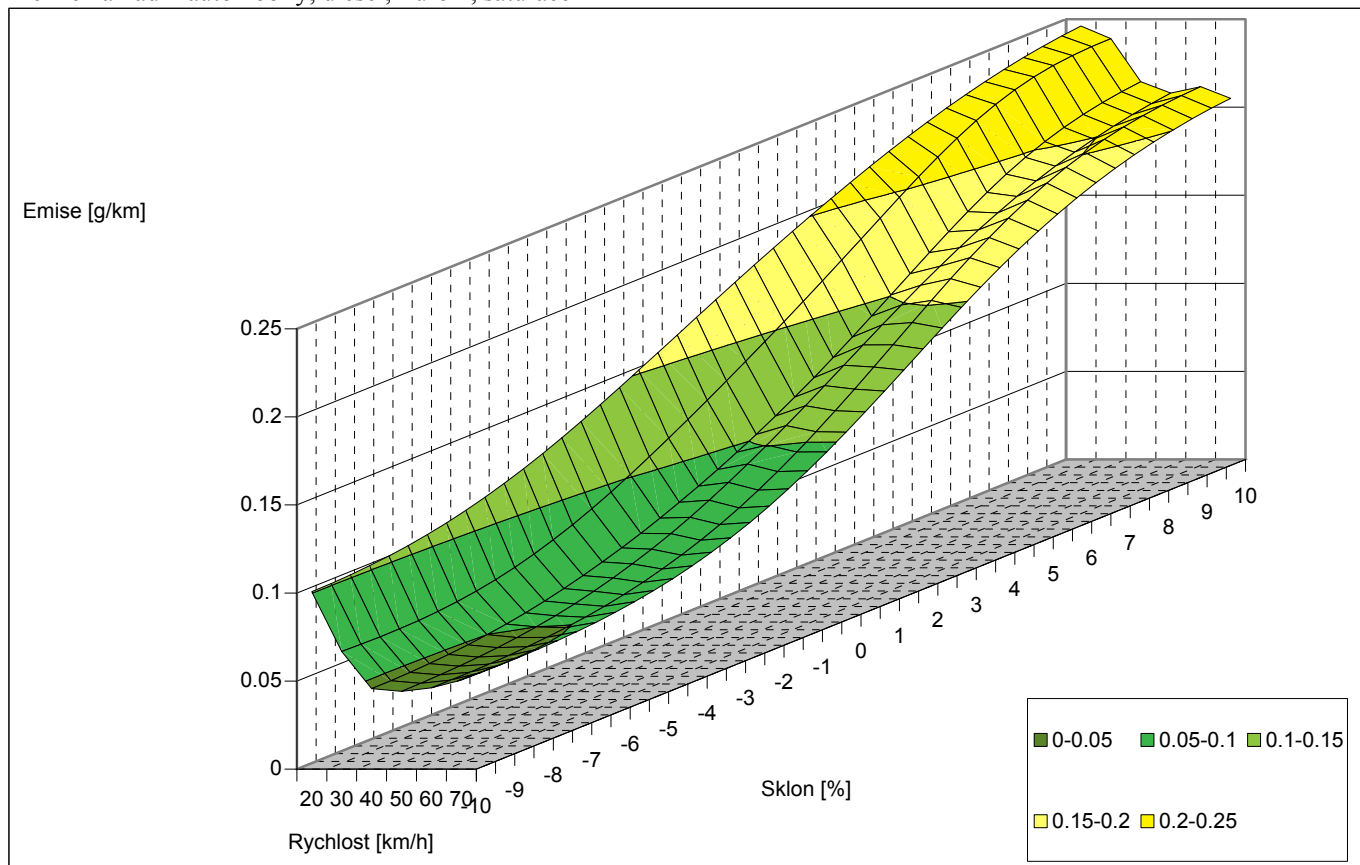
Obr. 3.595. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 3.5



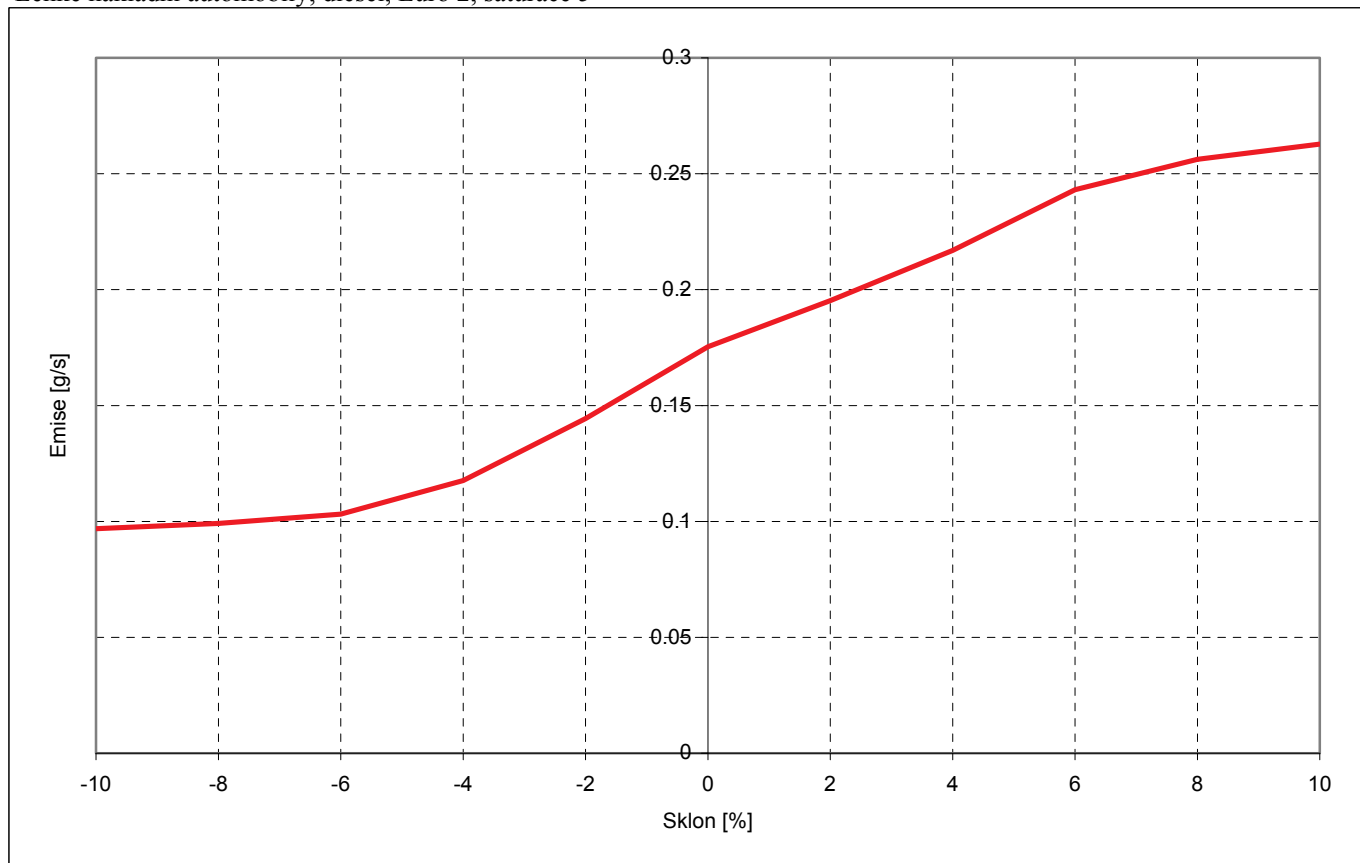
Obr. 3.596. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 4



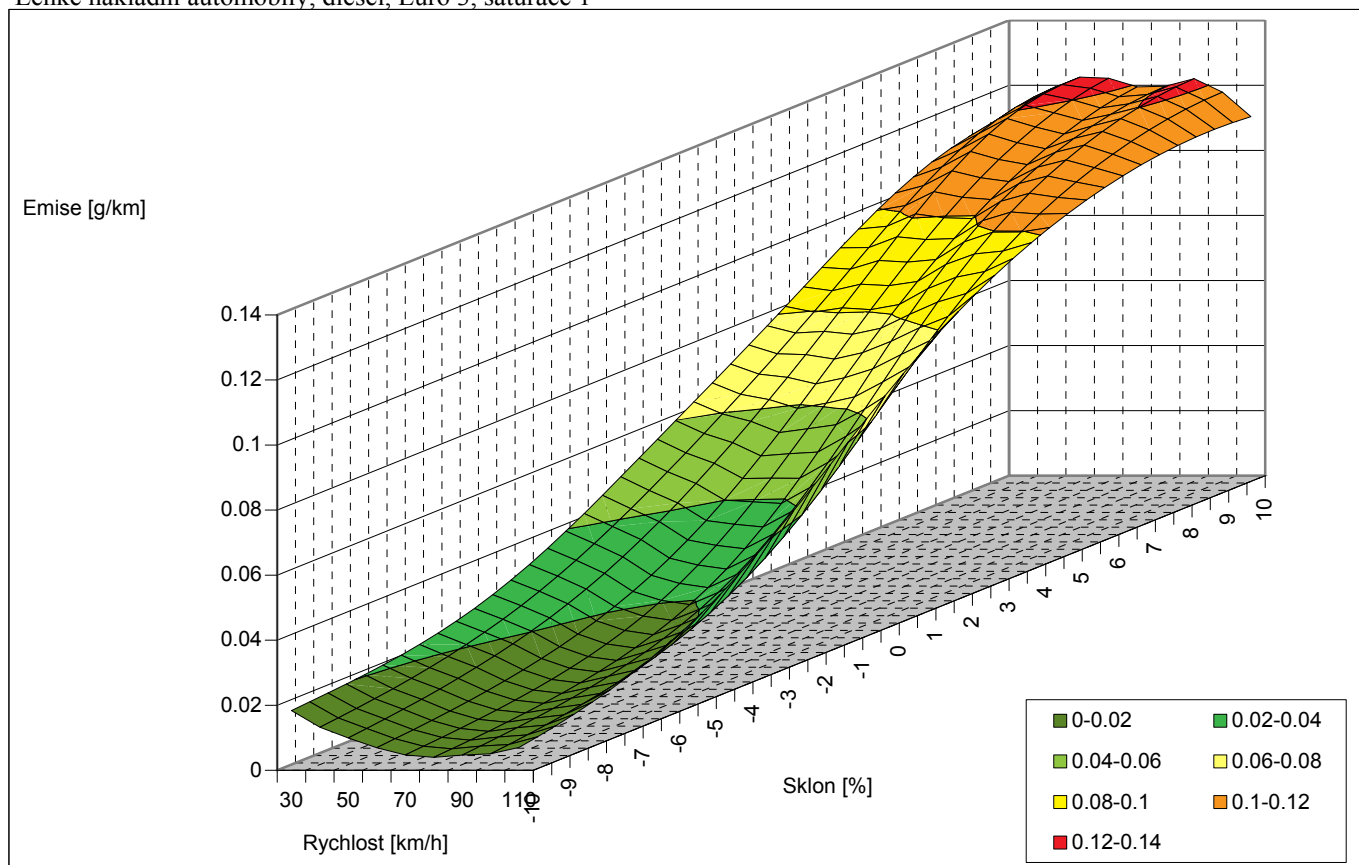
Obr. 3.597. Závislost emise částic na sklonu

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 5



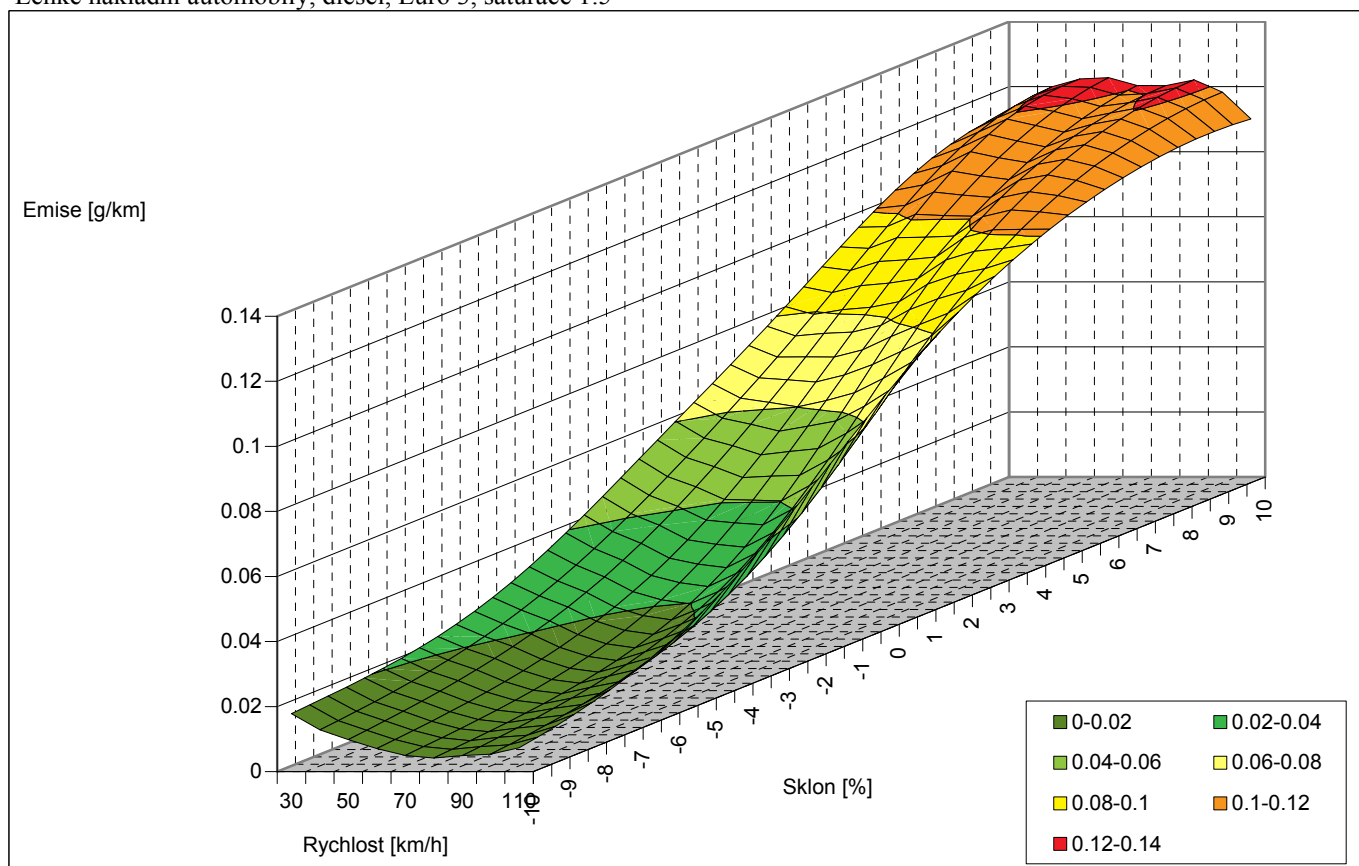
Obr. 3.598. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 1



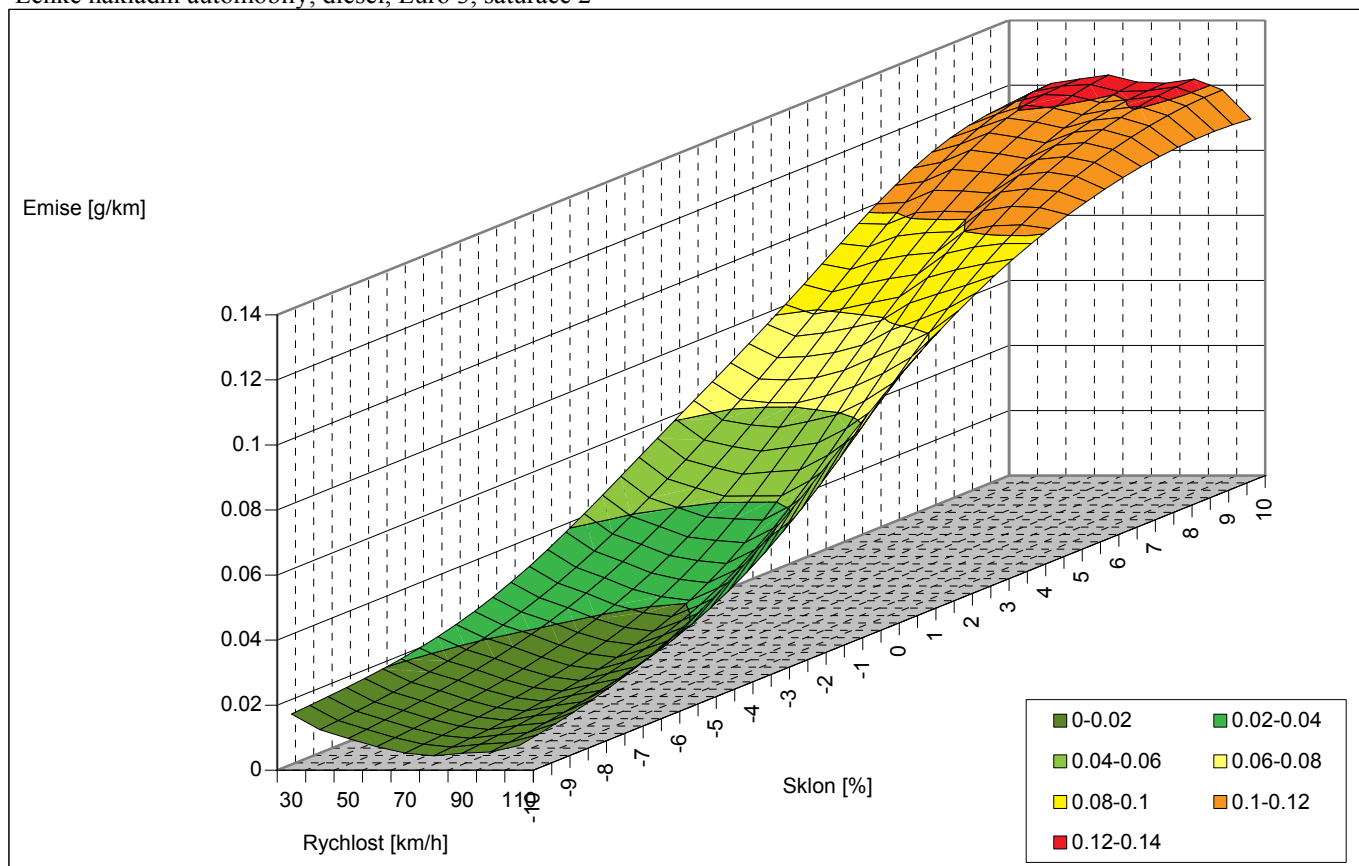
Obr. 3.599. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 1.5



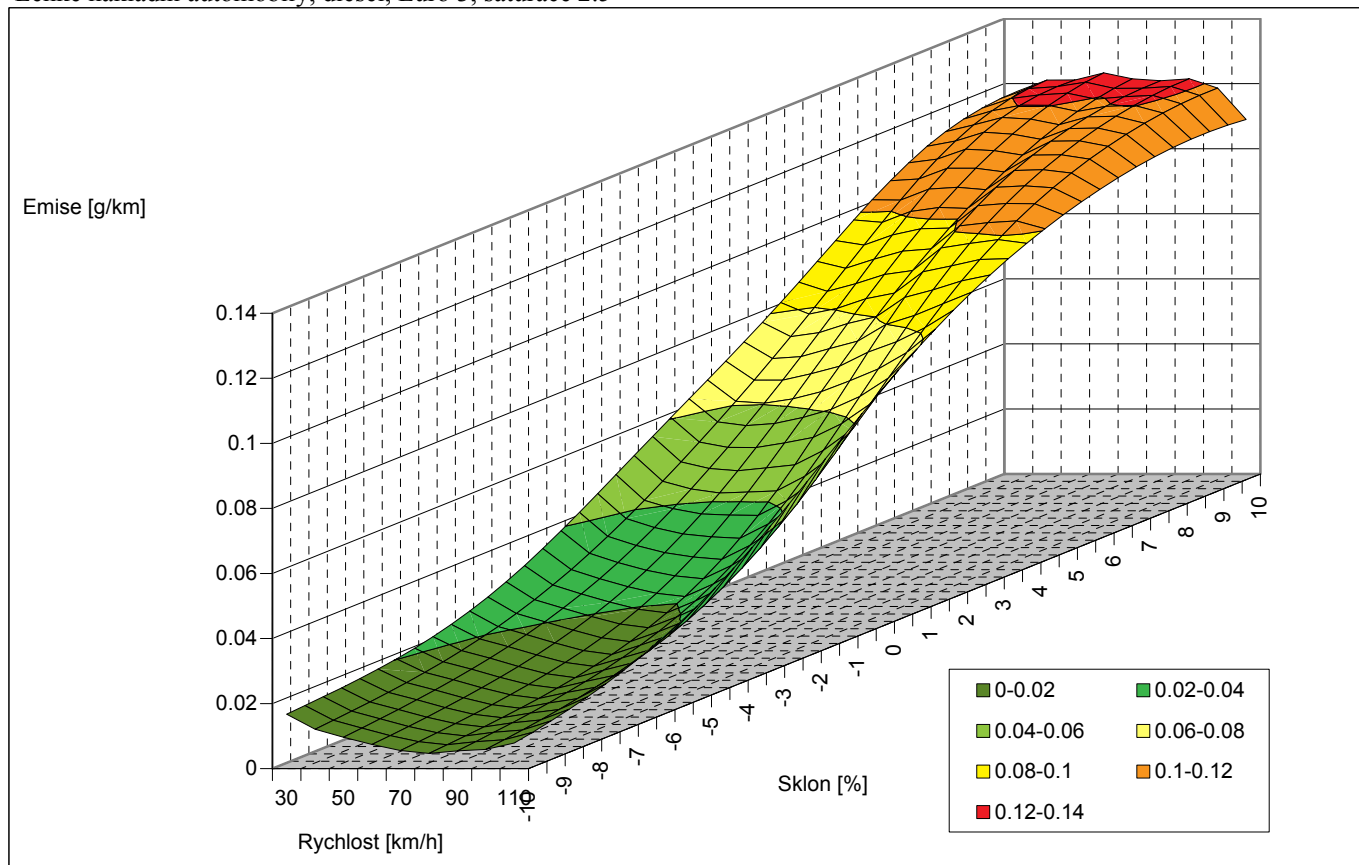
Obr. 3.600. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 2



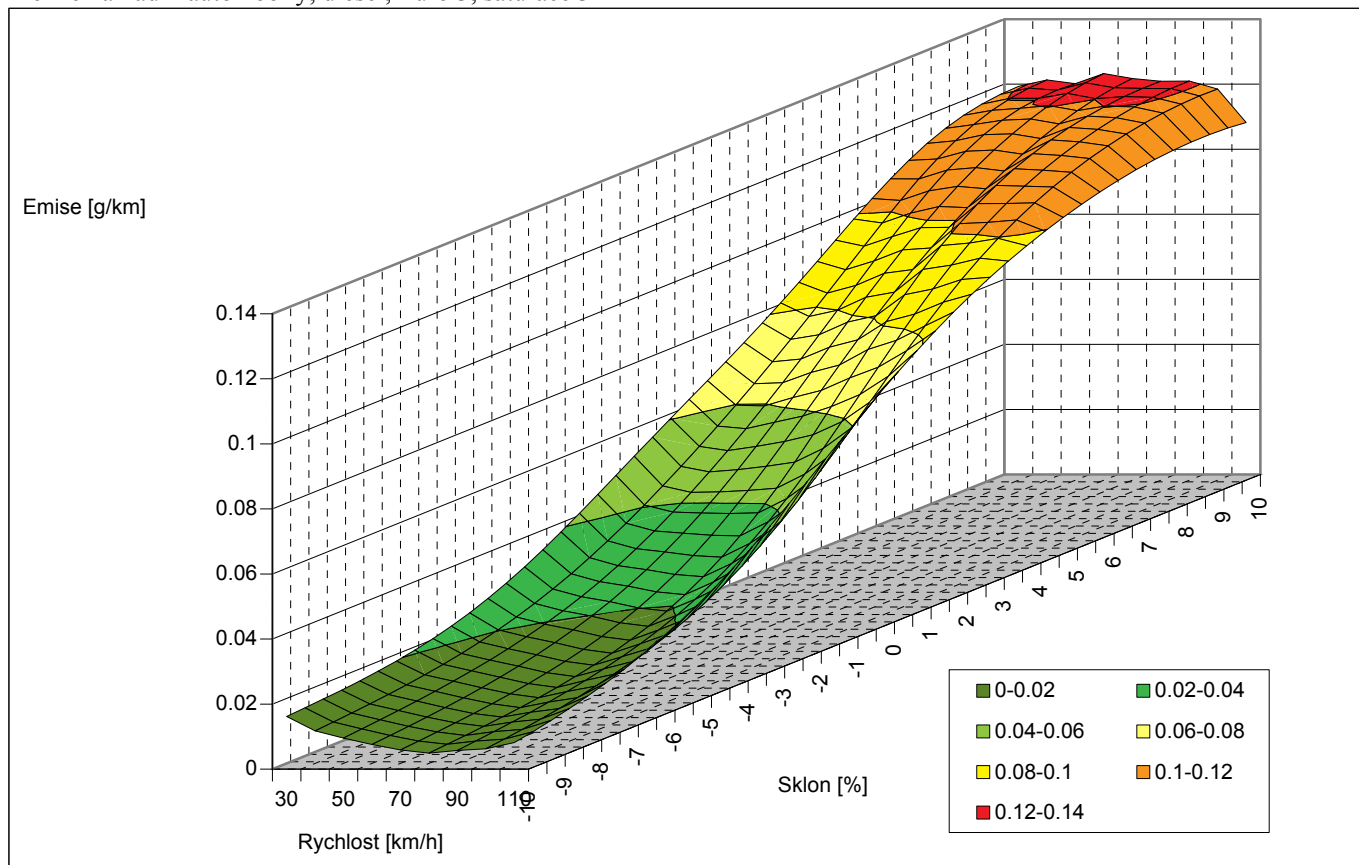
Obr. 3.601. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 2.5



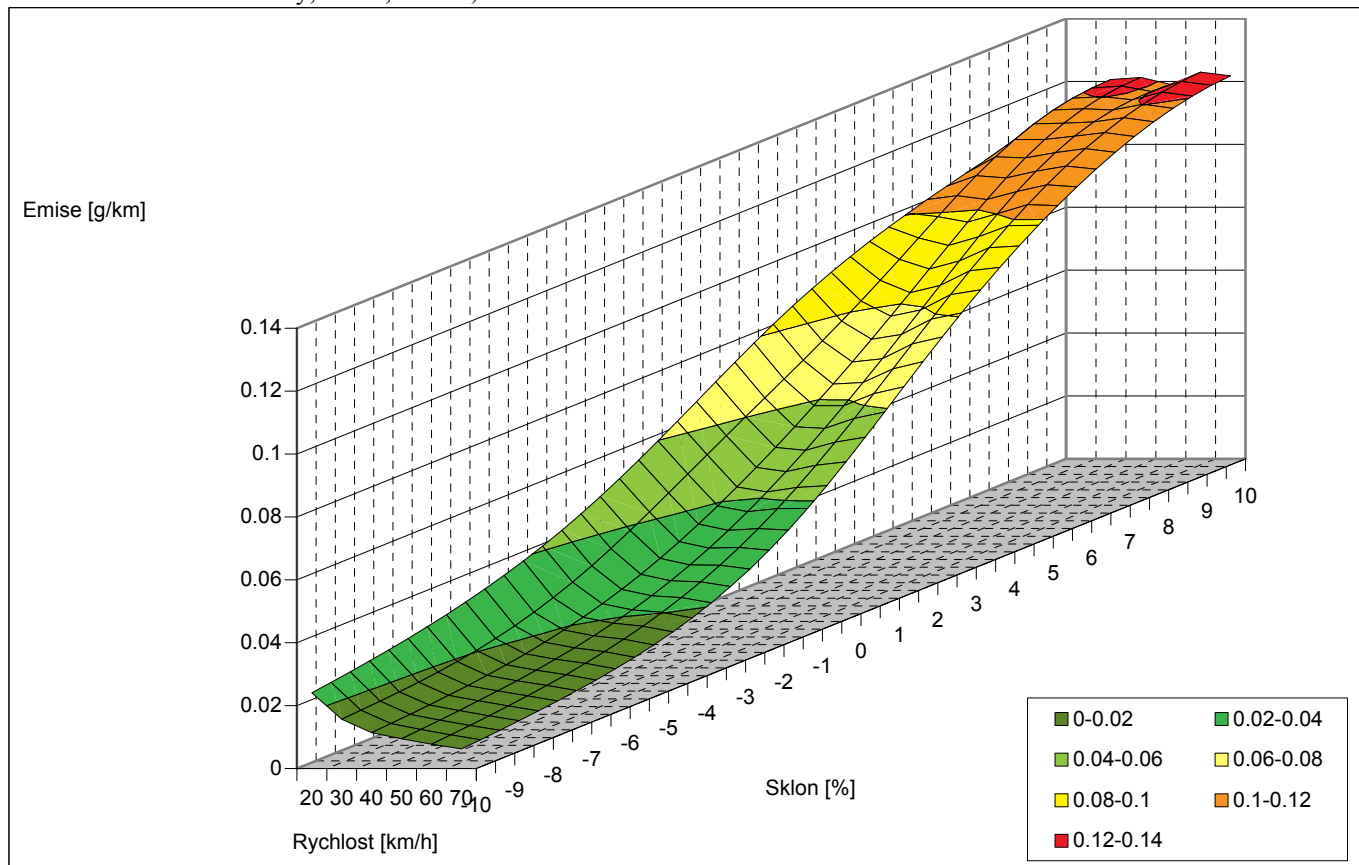
Obr. 3.602. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 3



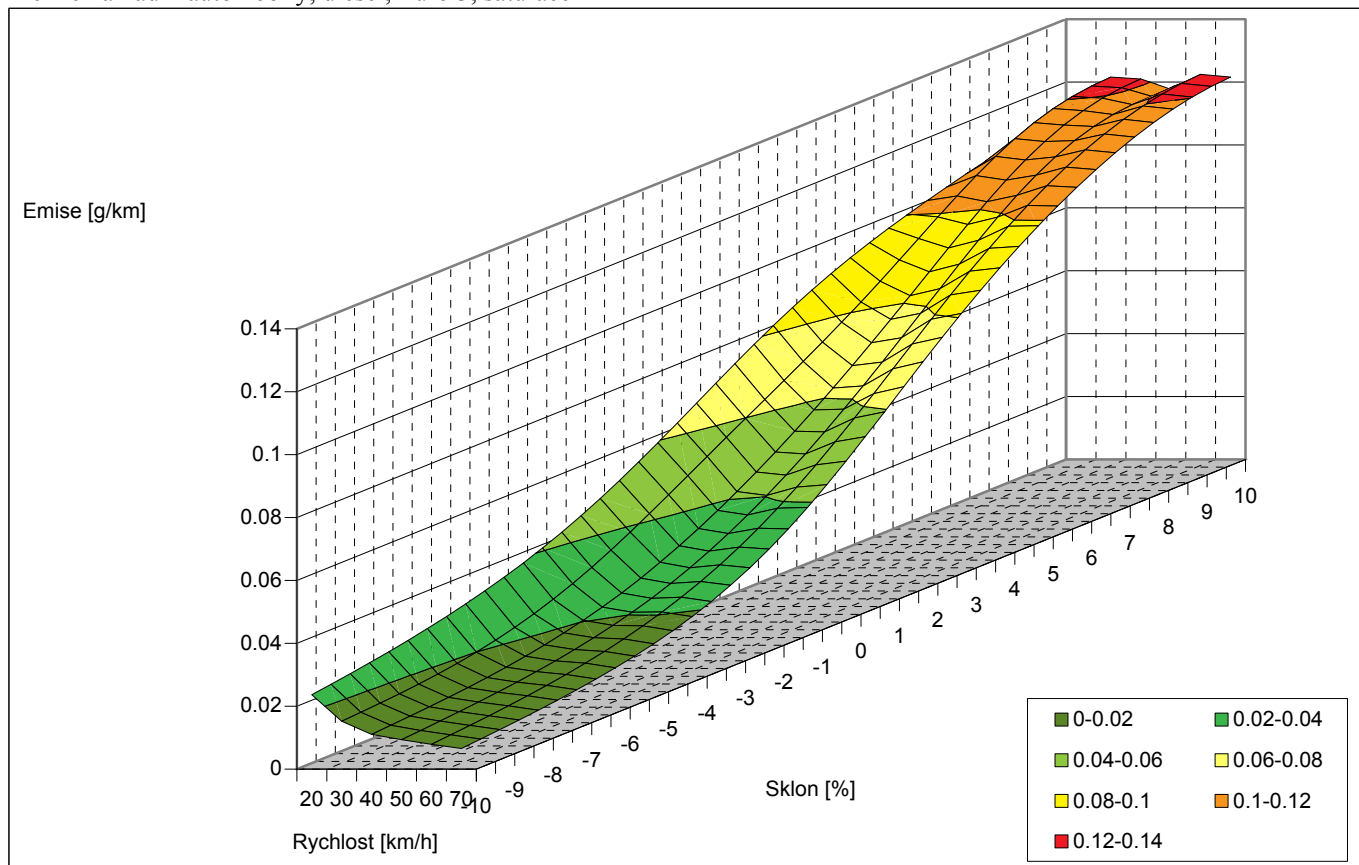
Obr. 3.603. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 3.5



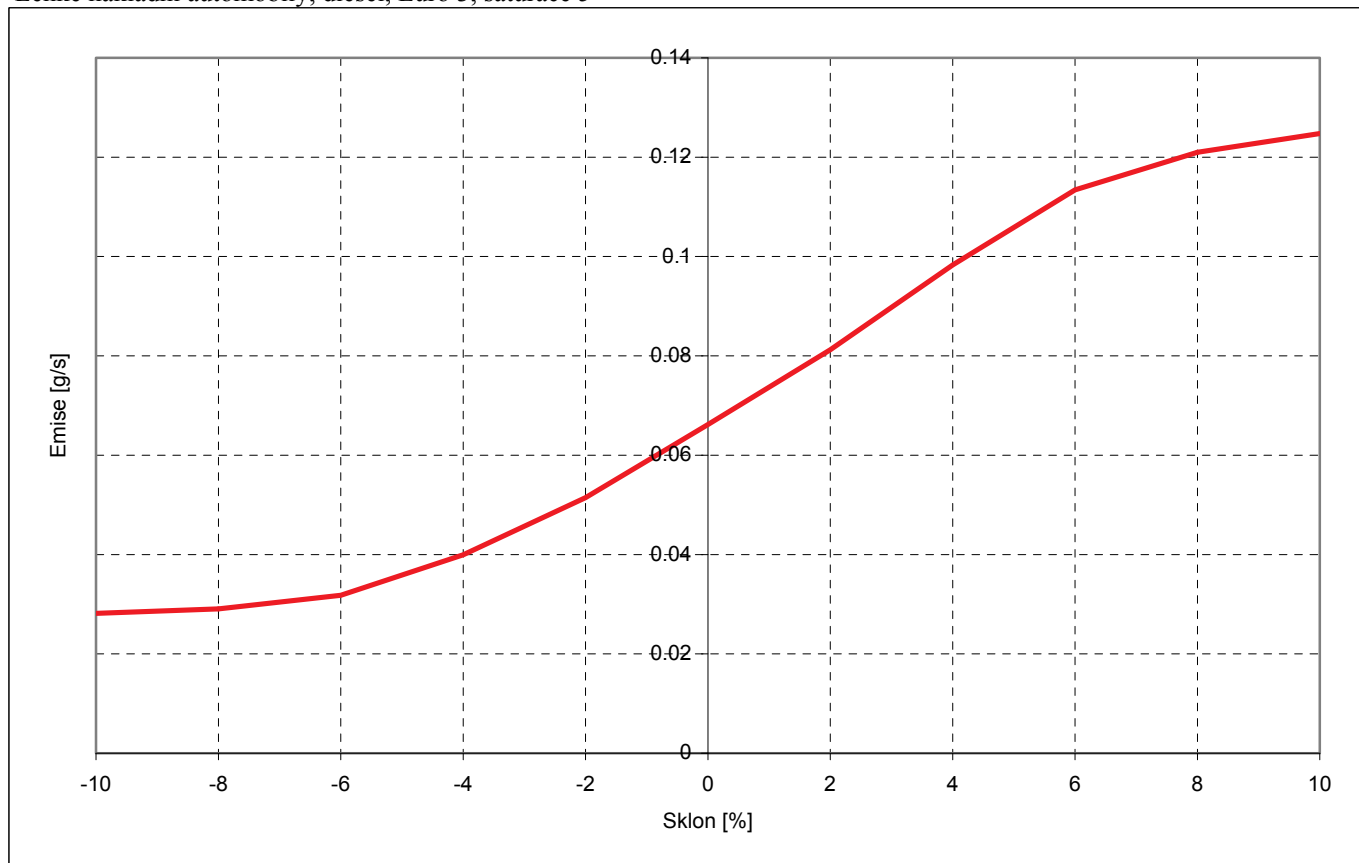
Obr. 3.604. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 4



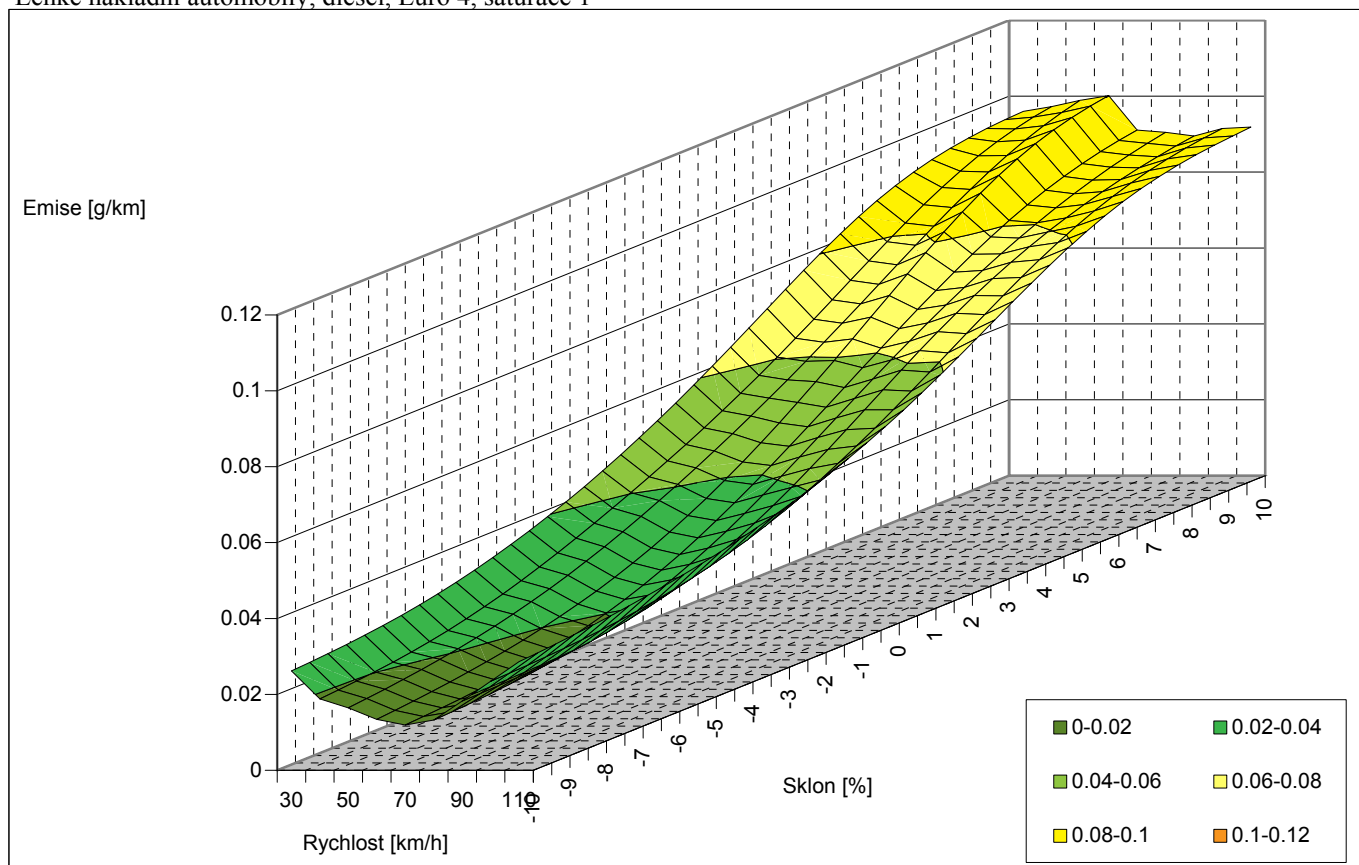
Obr. 3.605. Závislost emise částic na sklonu

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 5



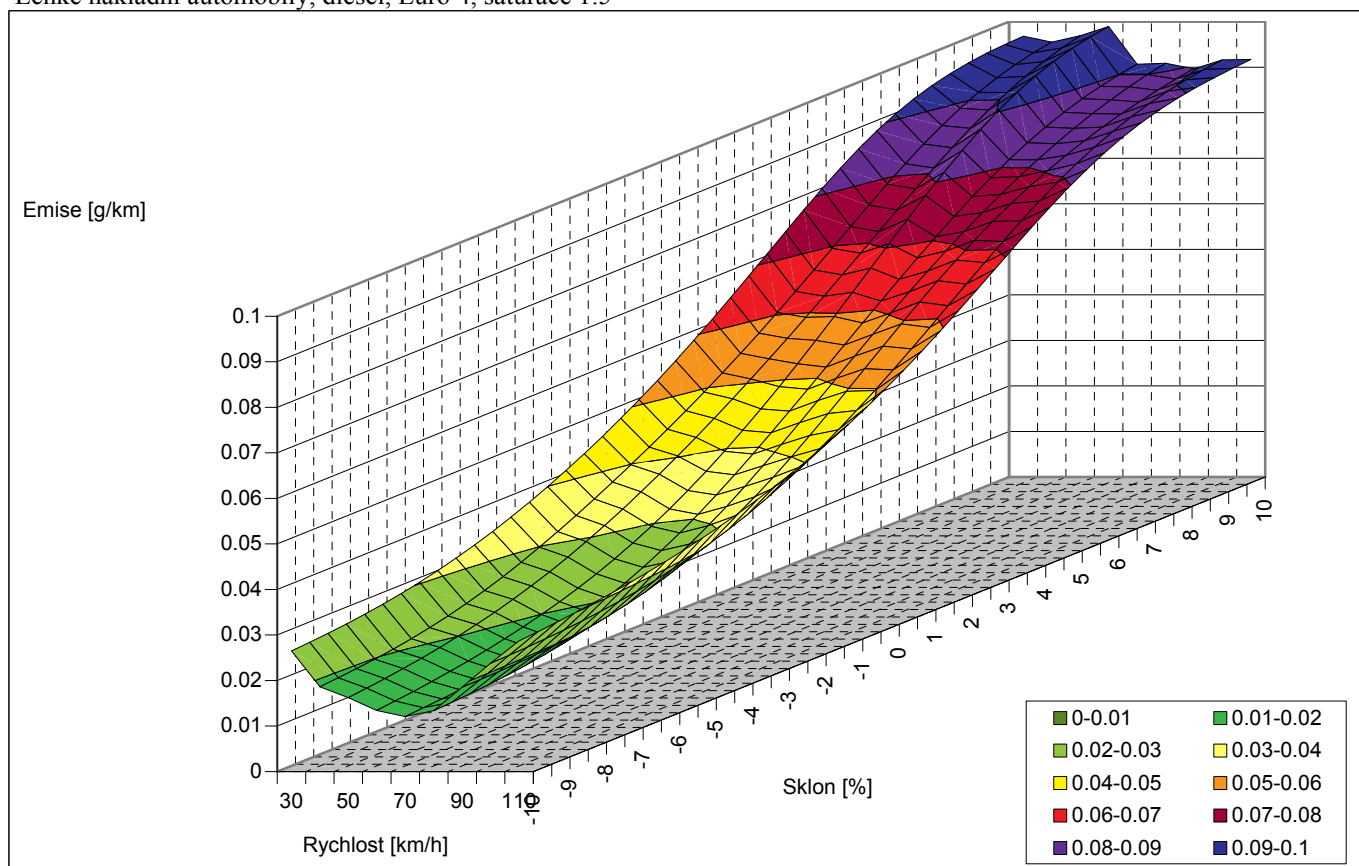
Obr. 3.606. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 1



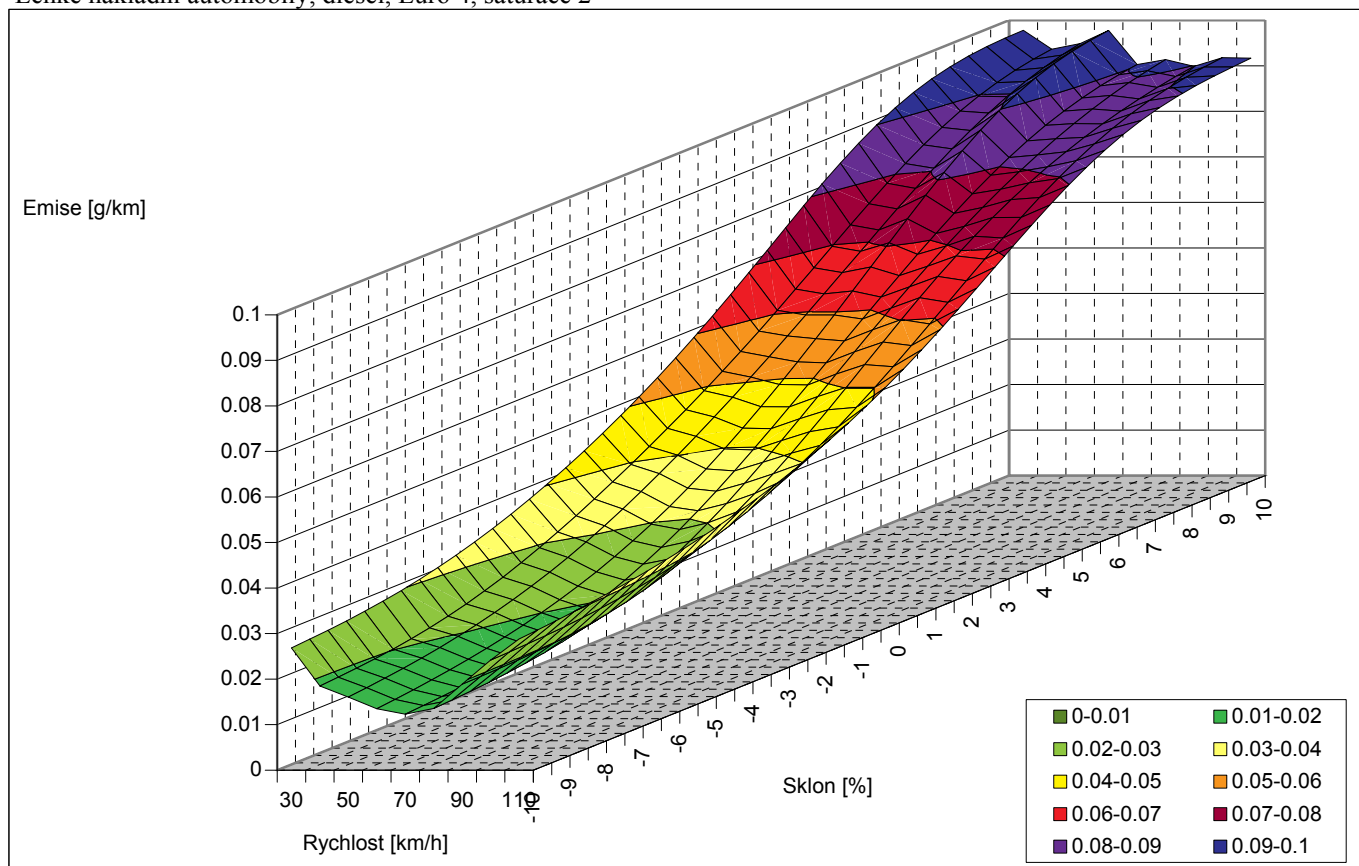
Obr. 3.607. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 1.5



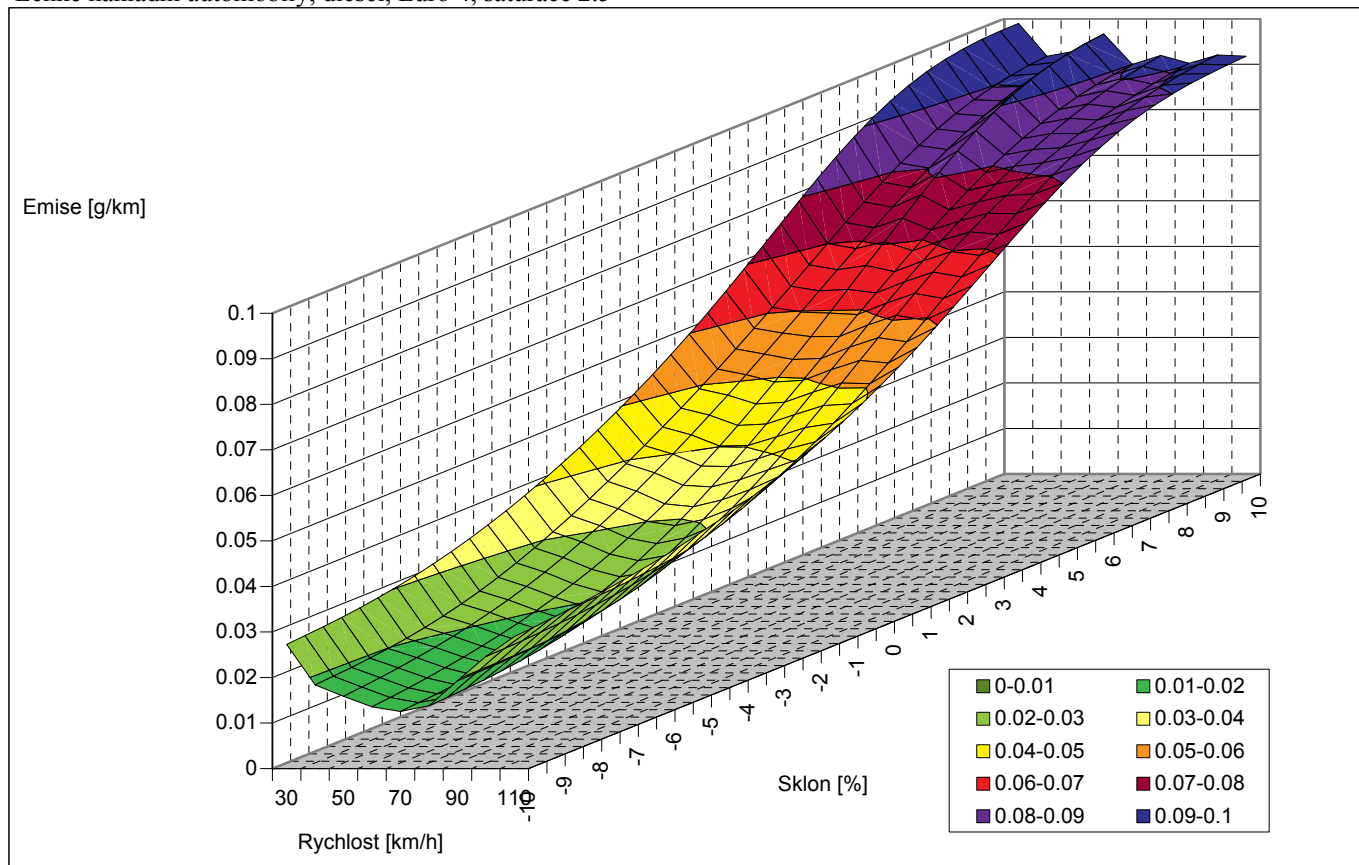
Obr. 3.608. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 2



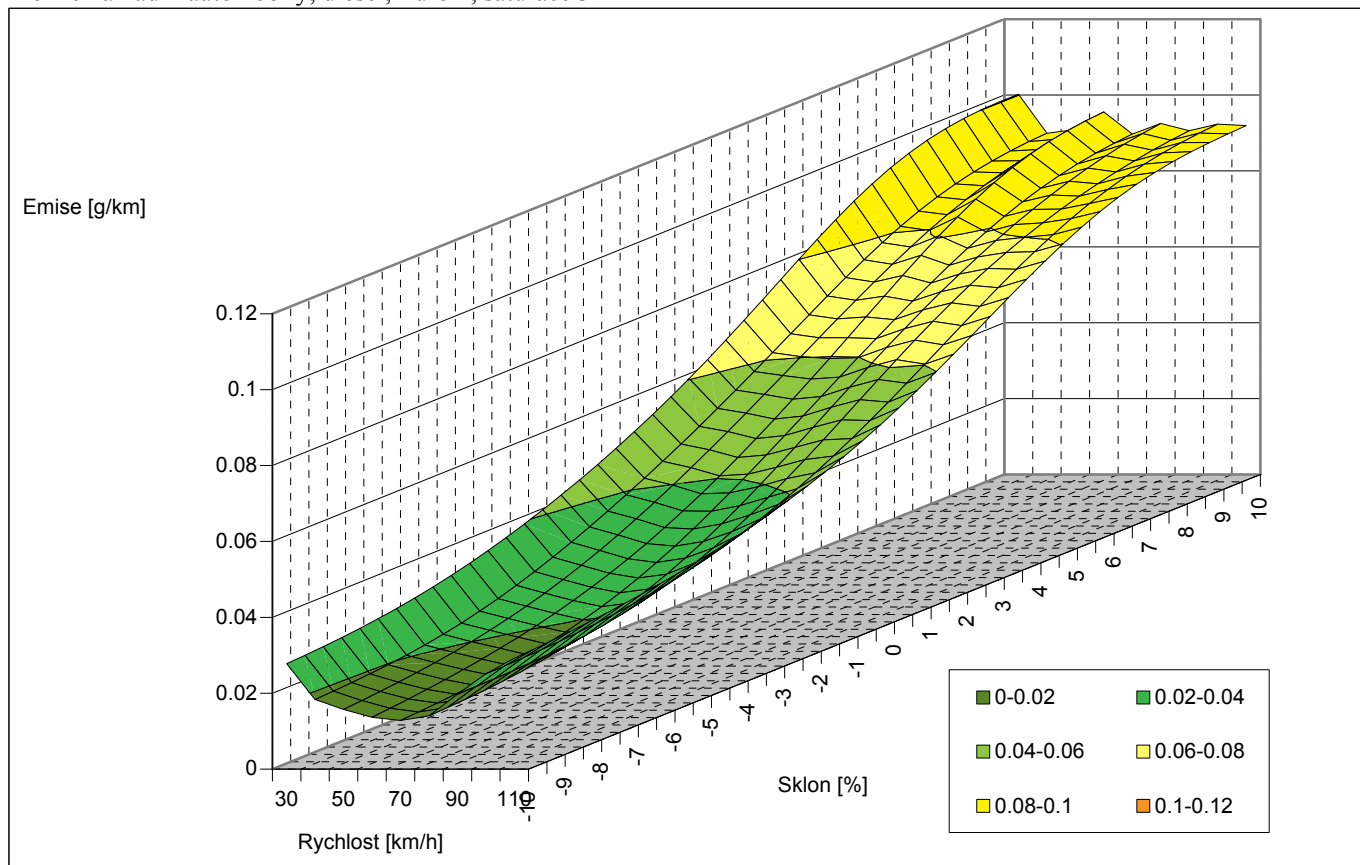
Obr. 3.609. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 2.5



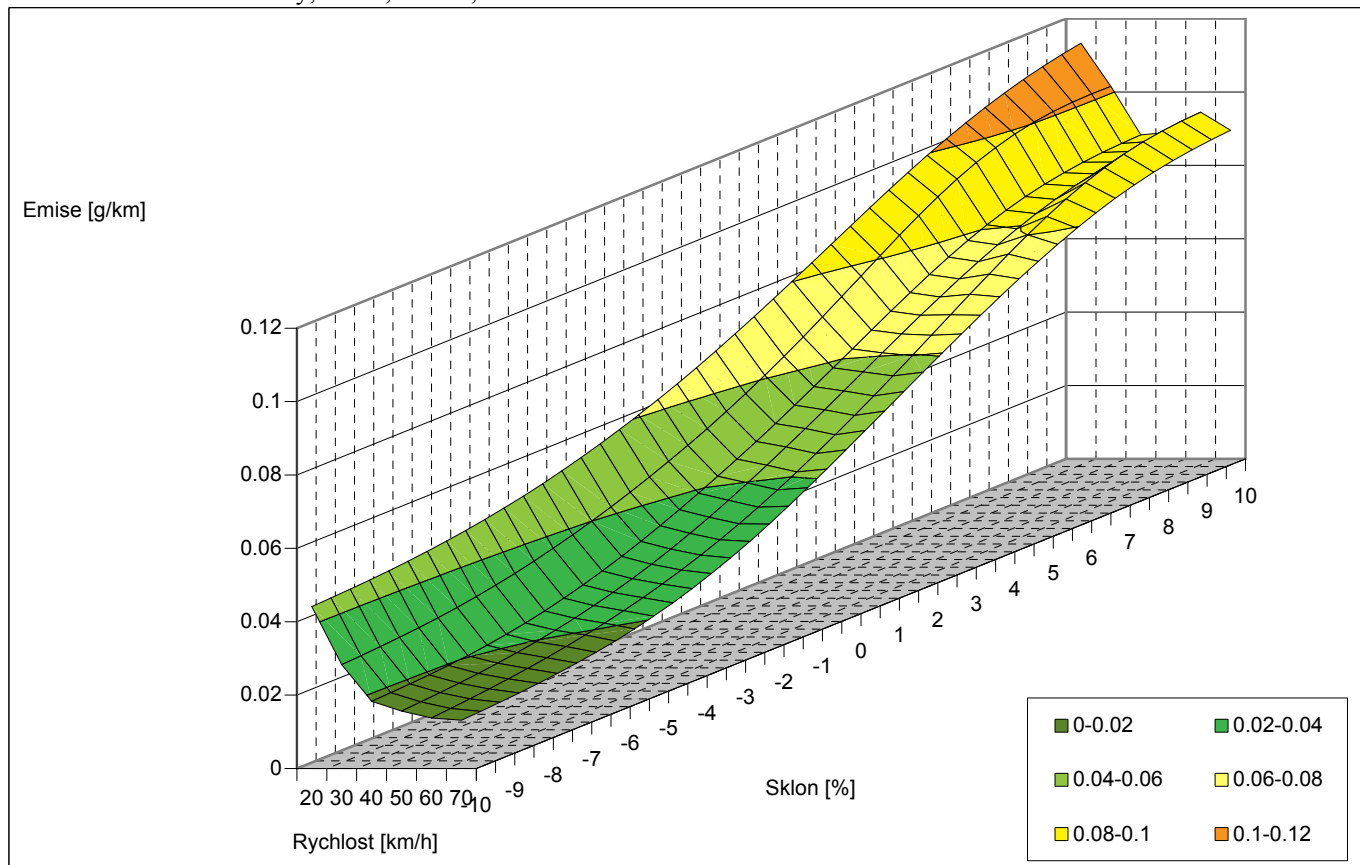
Obr. 3.610. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 3



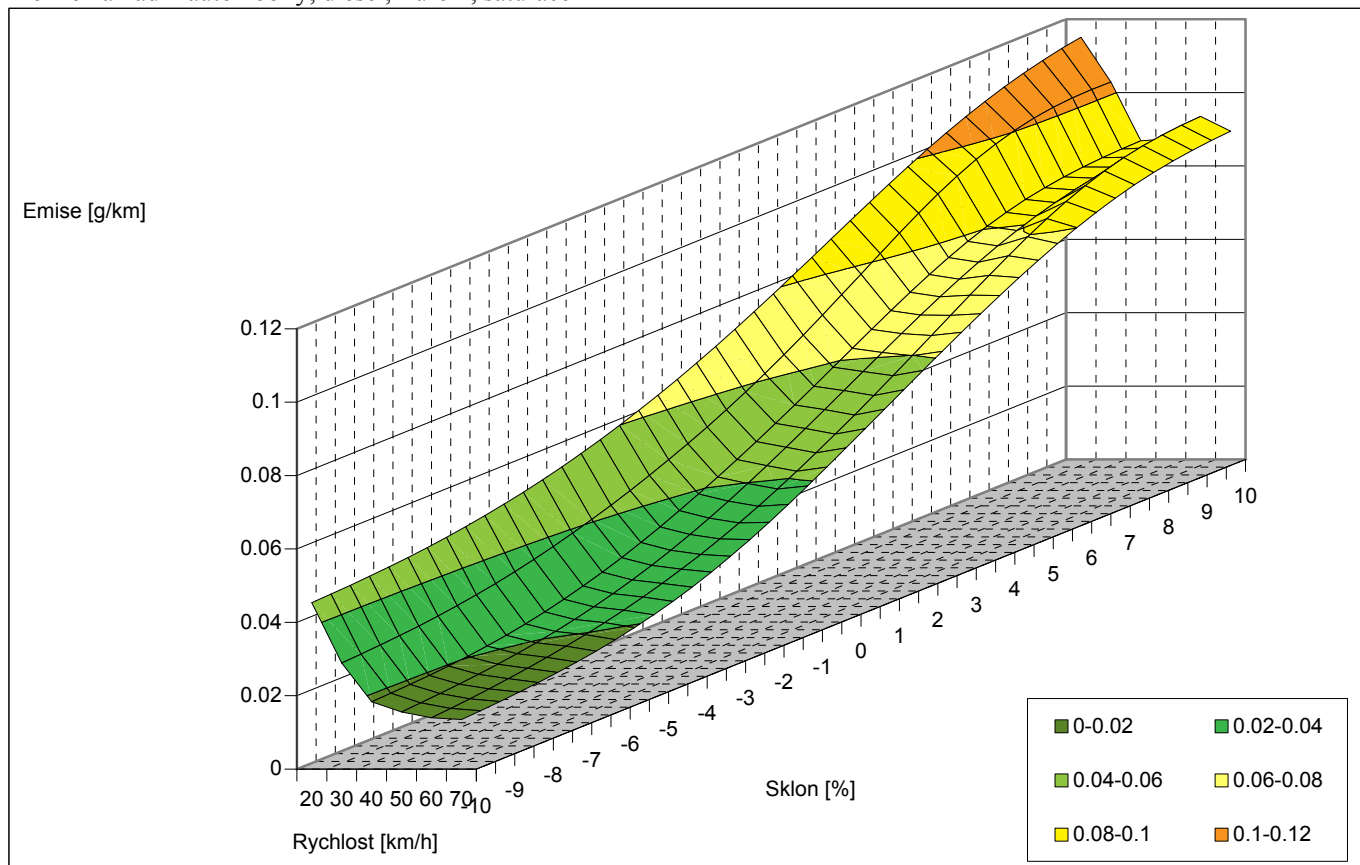
Obr. 3.611. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 3.5



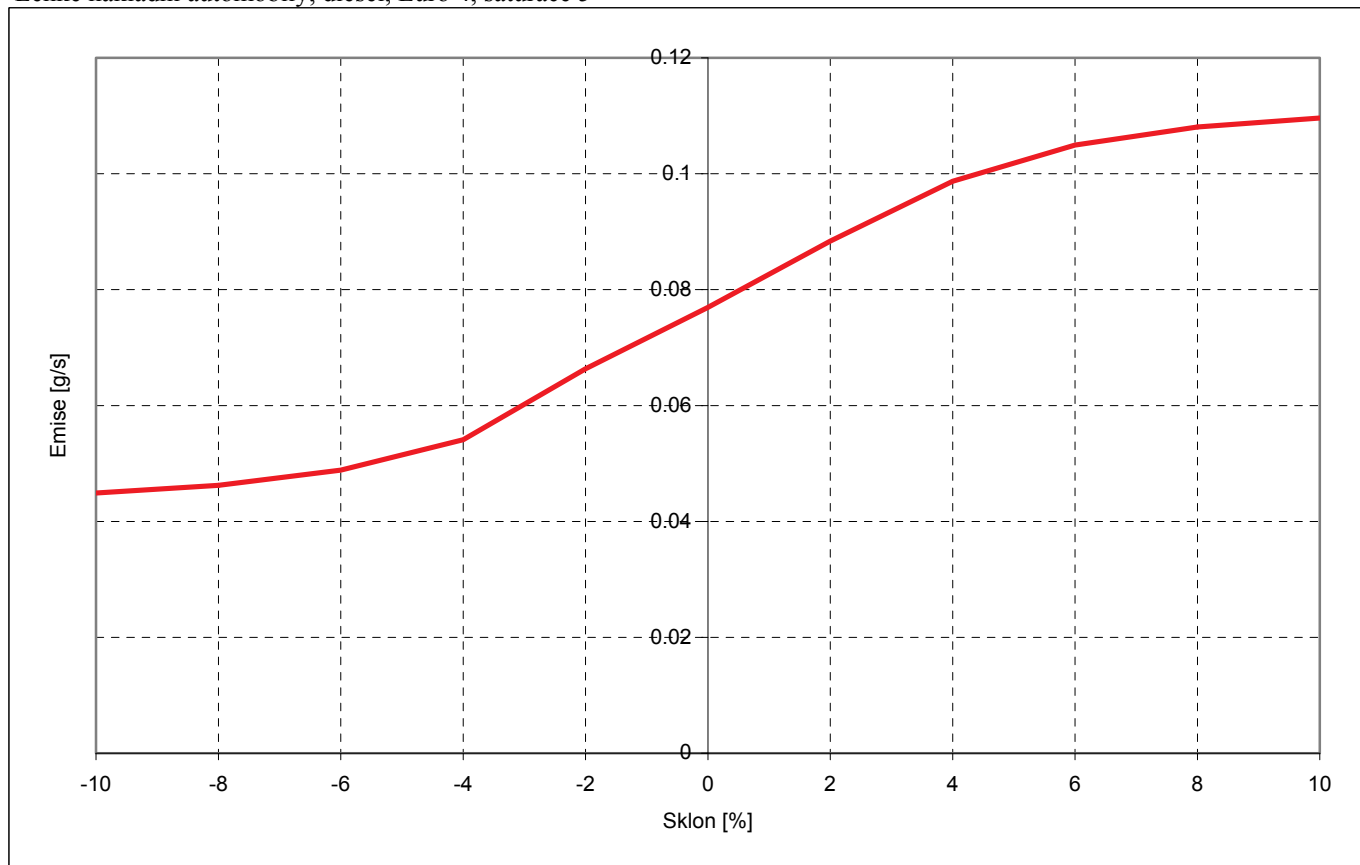
Obr. 3.612. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 4



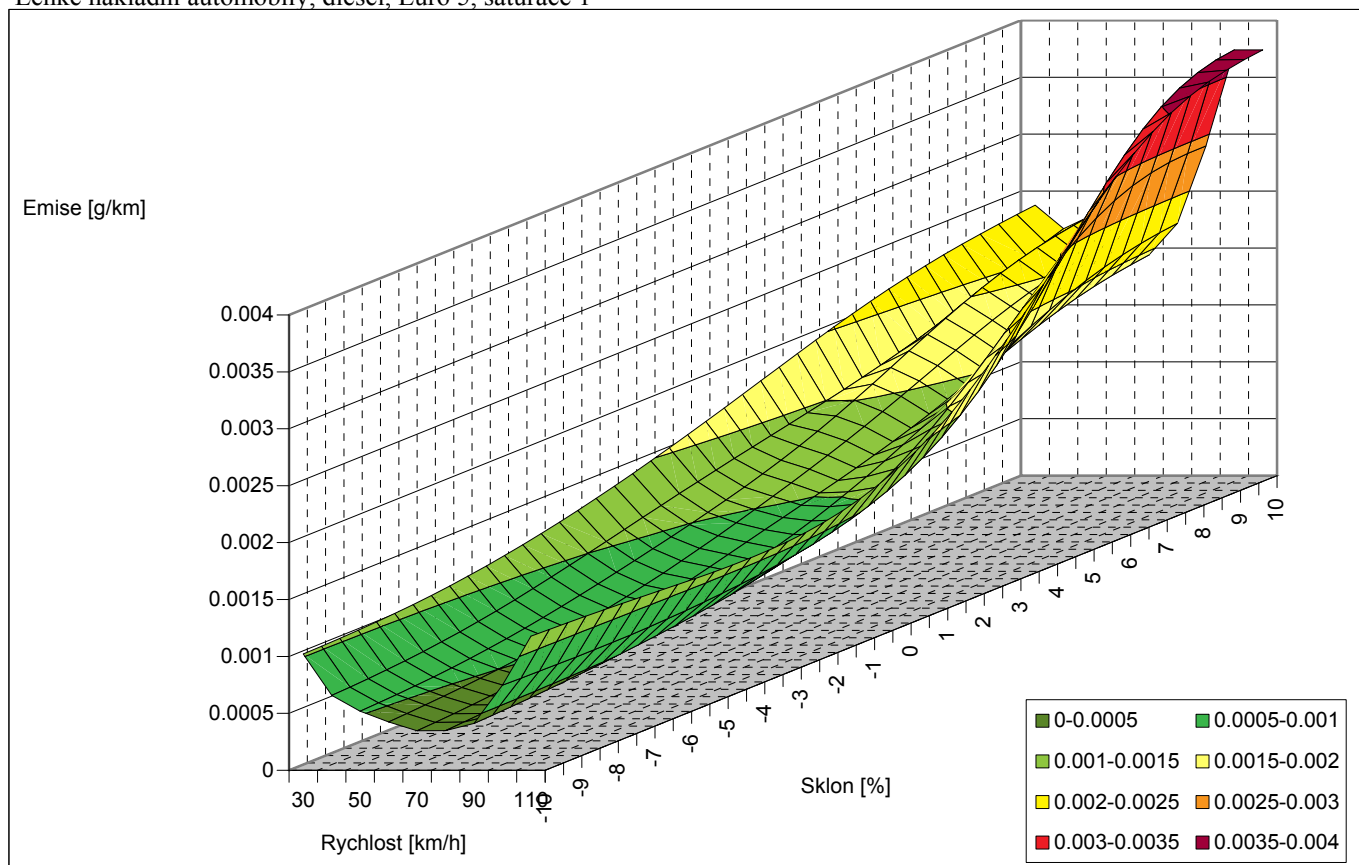
Obr. 3.613. Závislost emise částic na sklonu

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 5



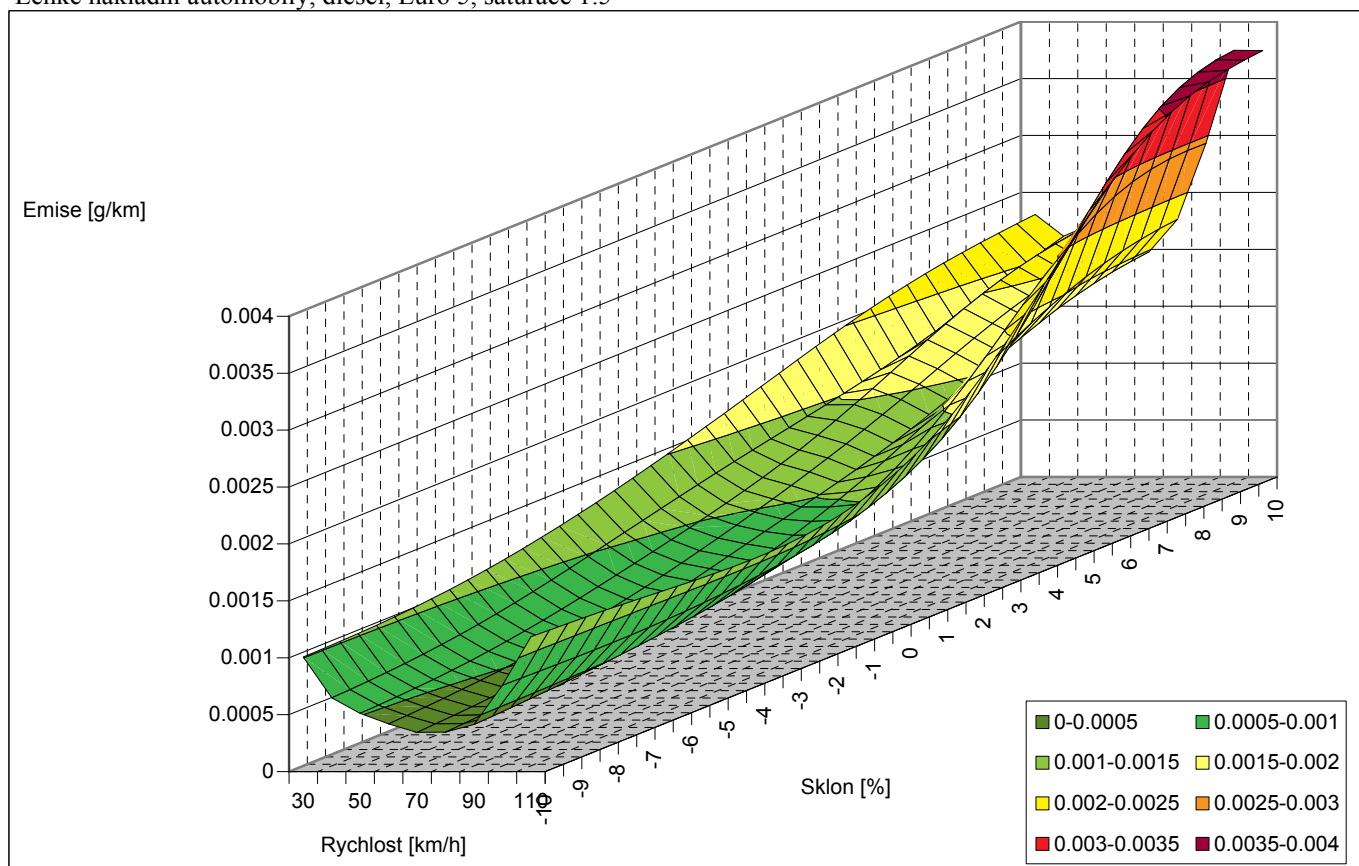
Obr. 3.614. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 1



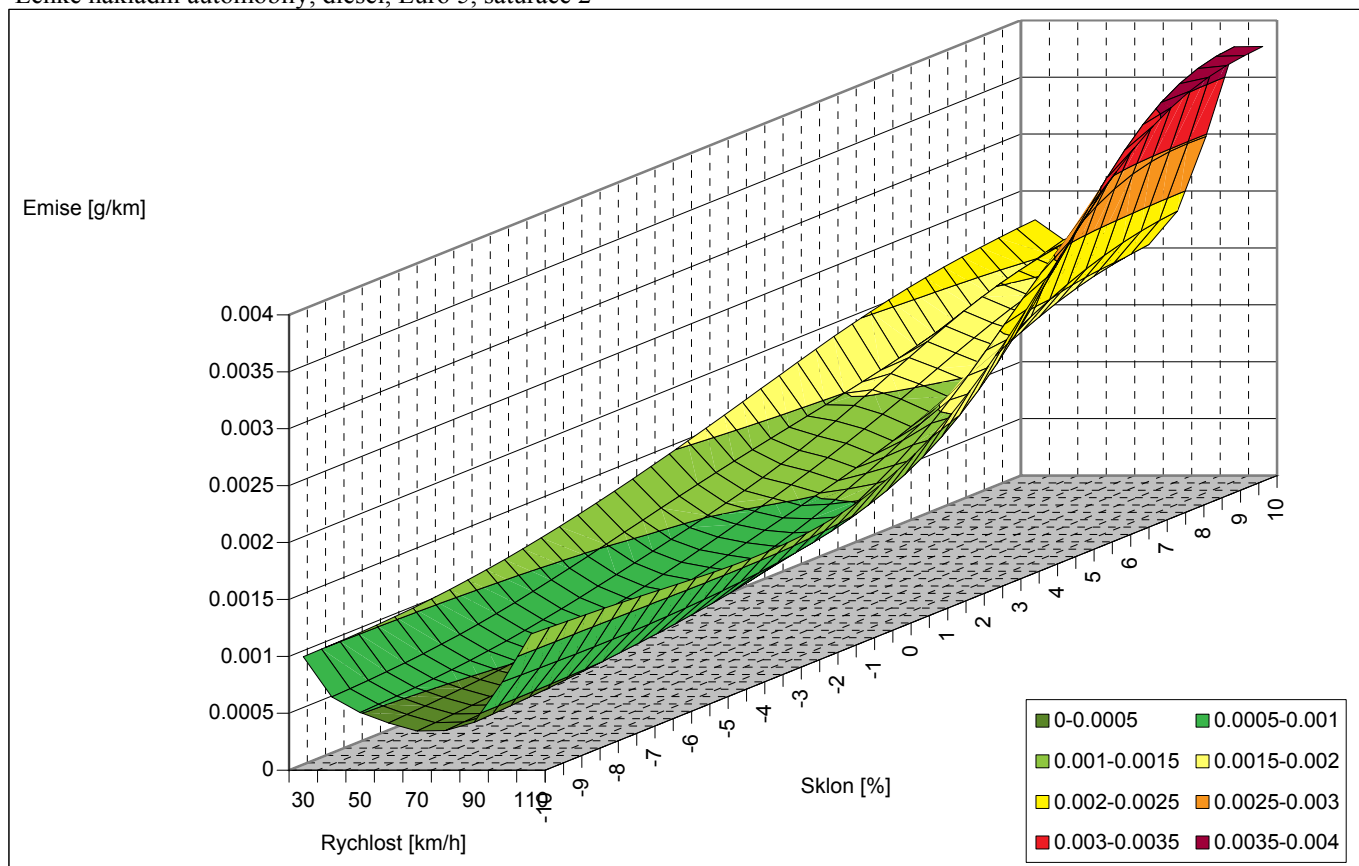
Obr. 3.615. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 1.5



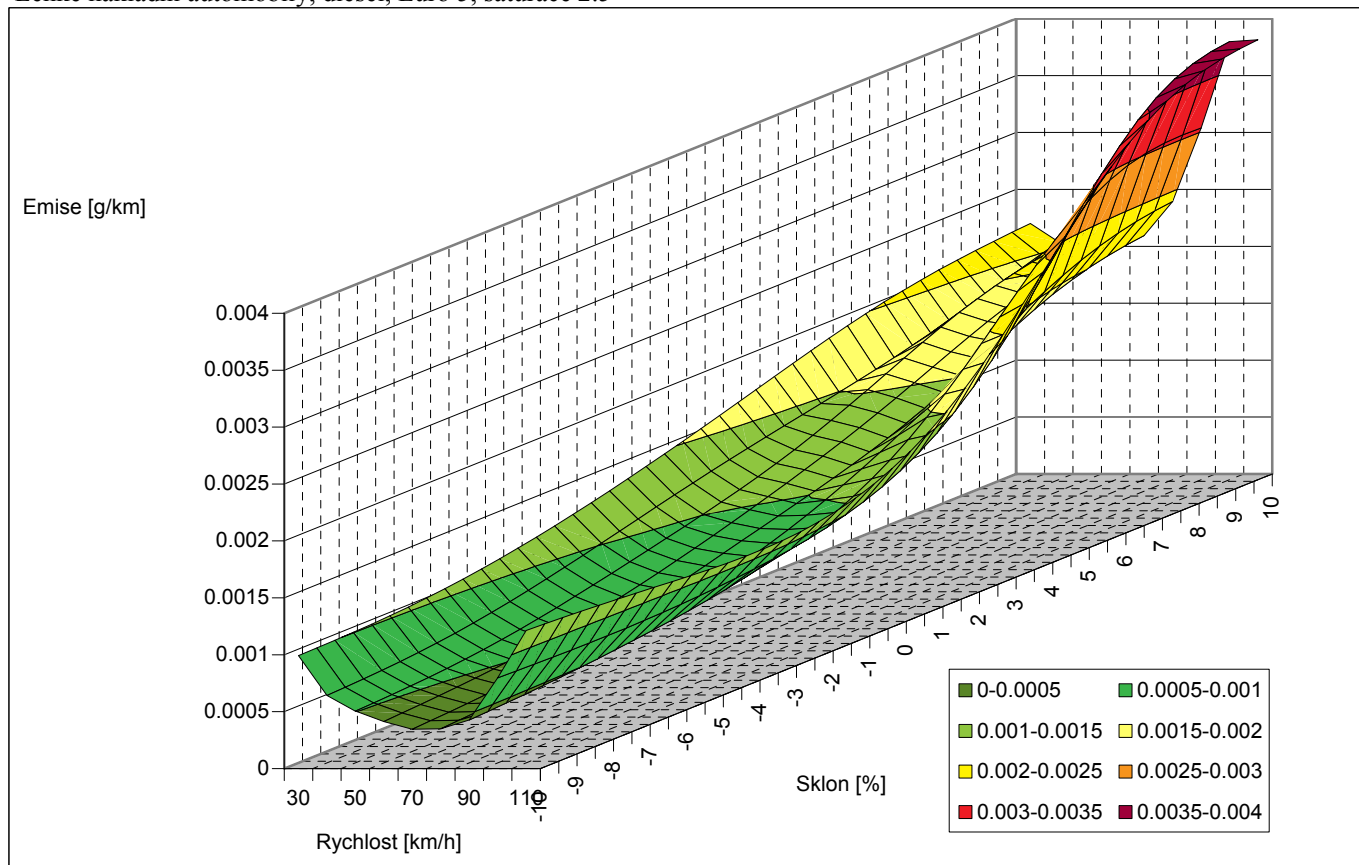
Obr. 3.616. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 2



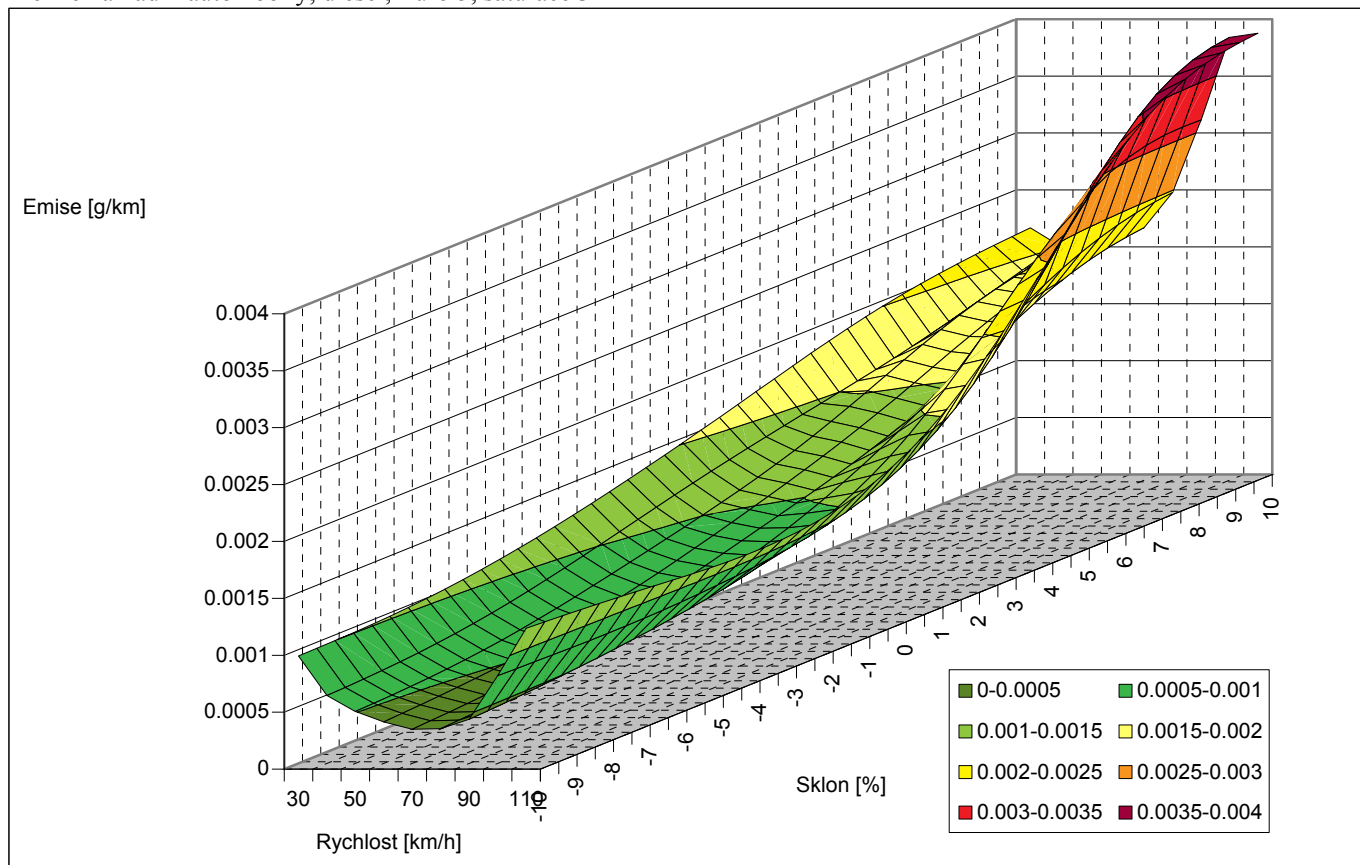
Obr. 3.617. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 2.5



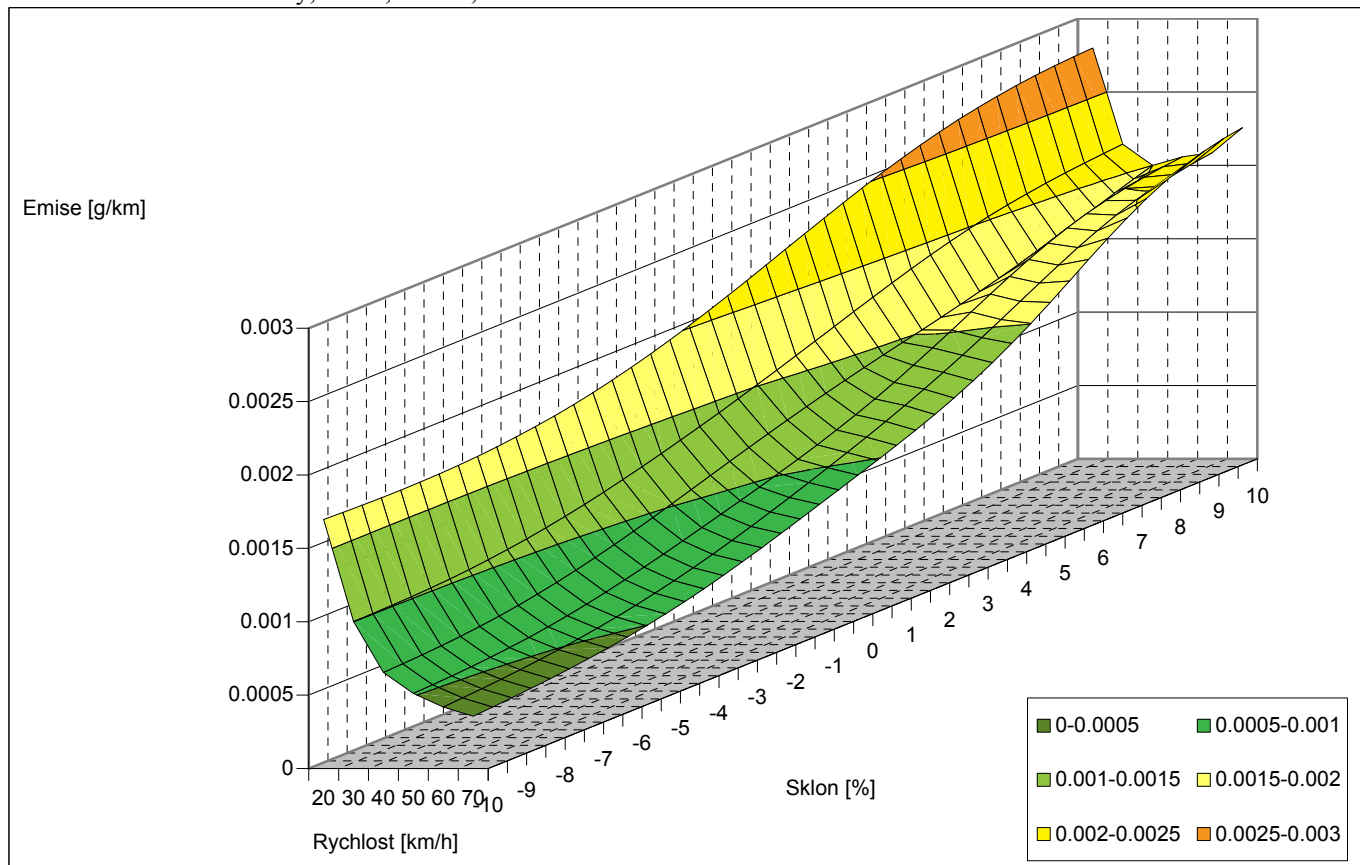
Obr. 3.618. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 3



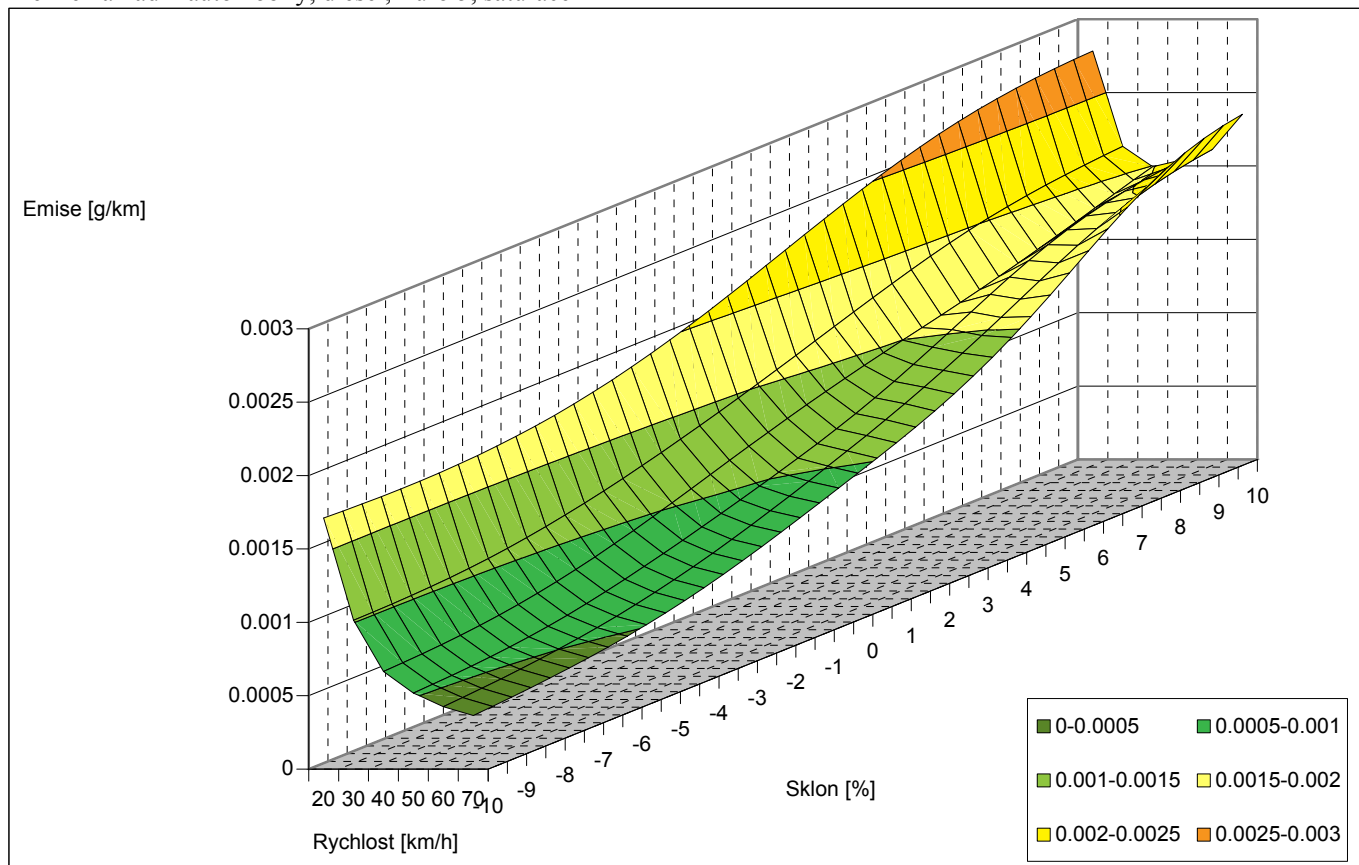
Obr. 3.619. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 3.5



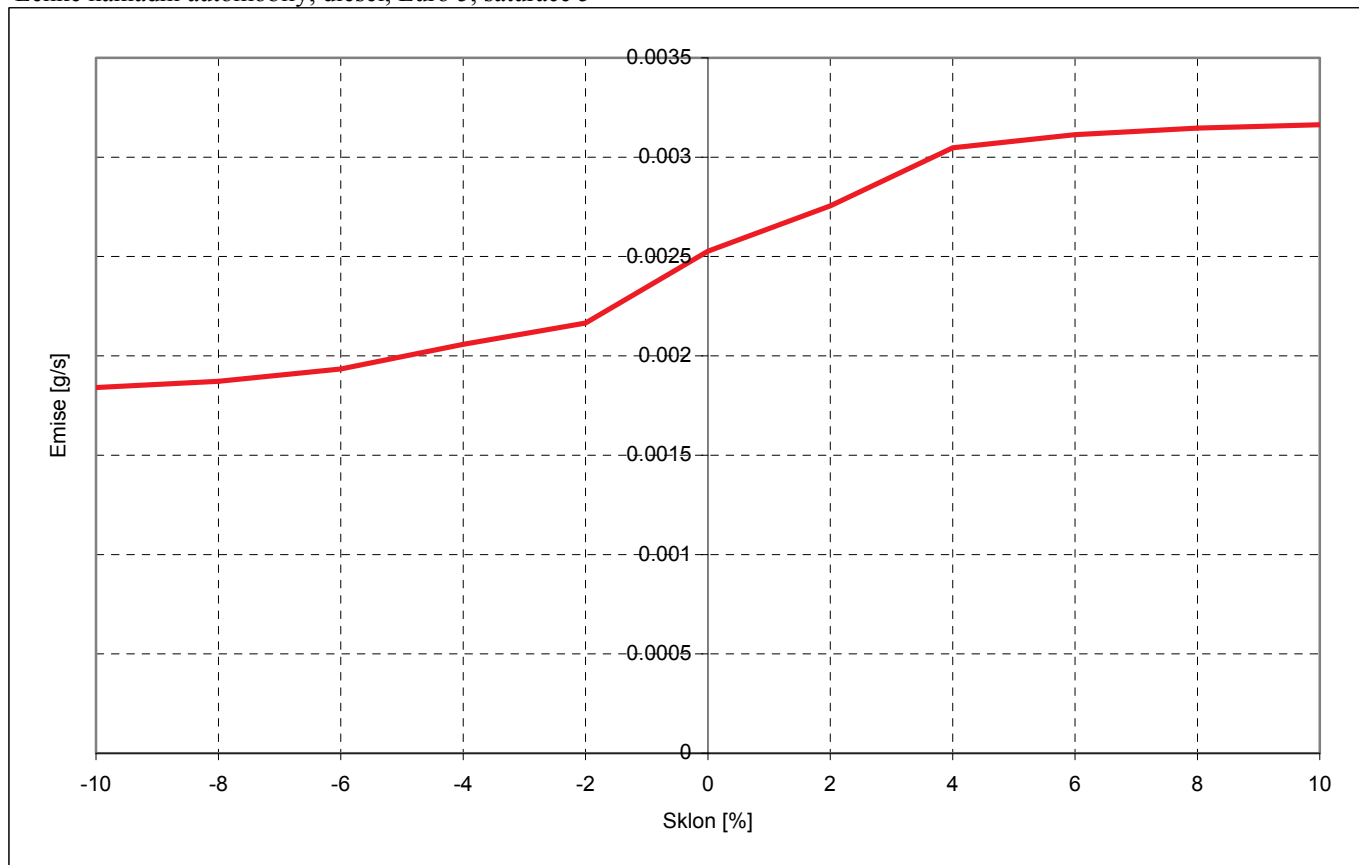
Obr. 3.620. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 4



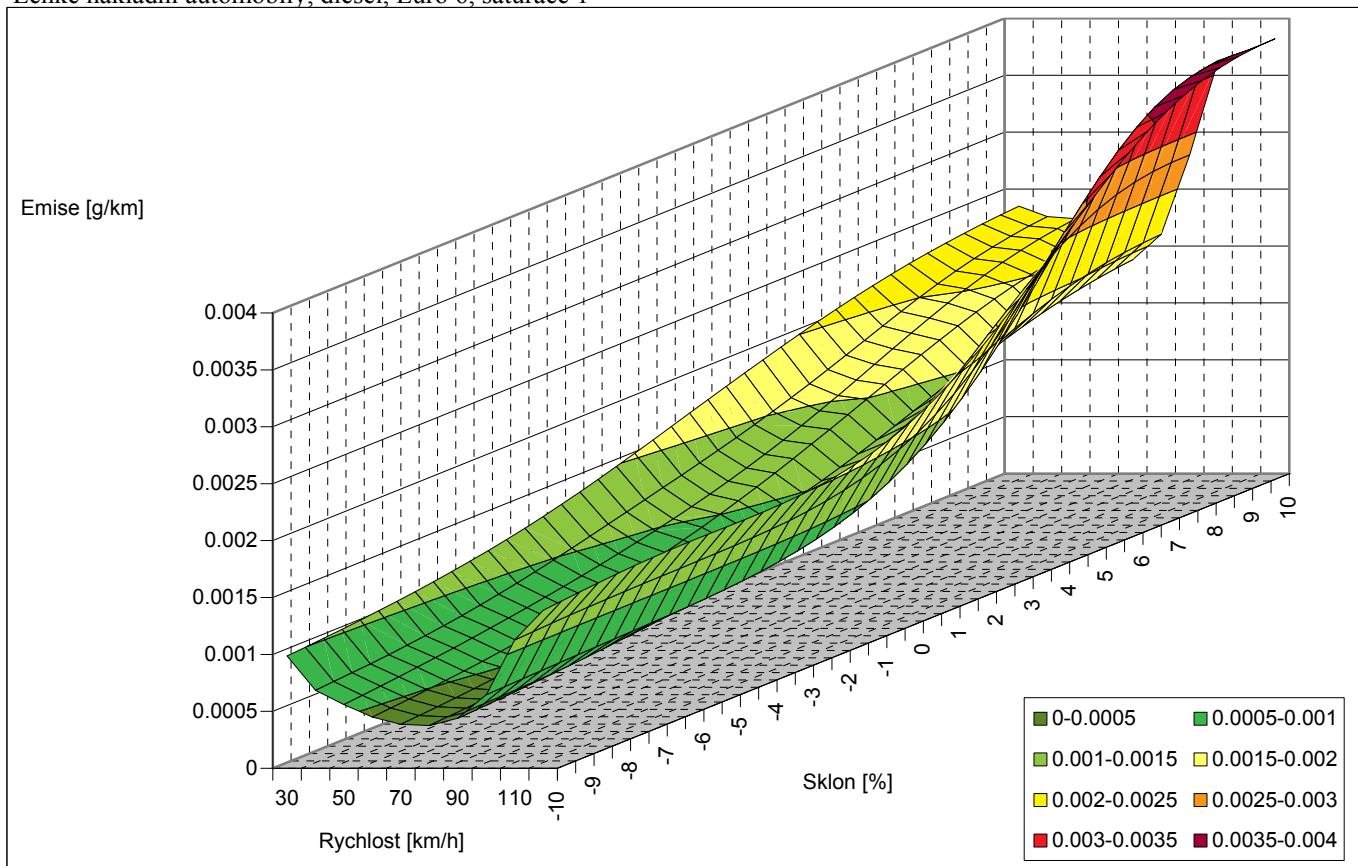
Obr. 3.621. Závislost emise částic na sklonu

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 5



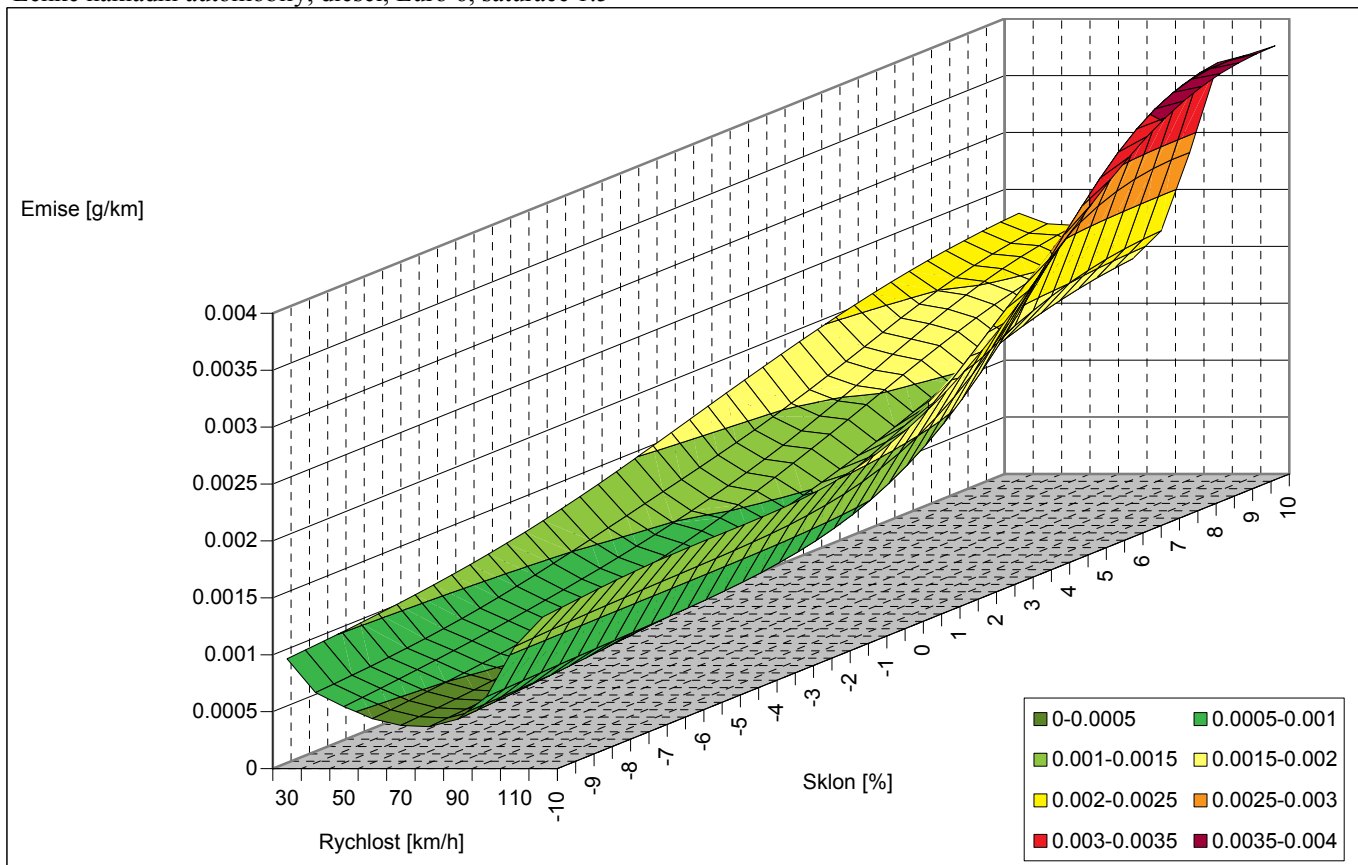
Obr. 3.622. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 1



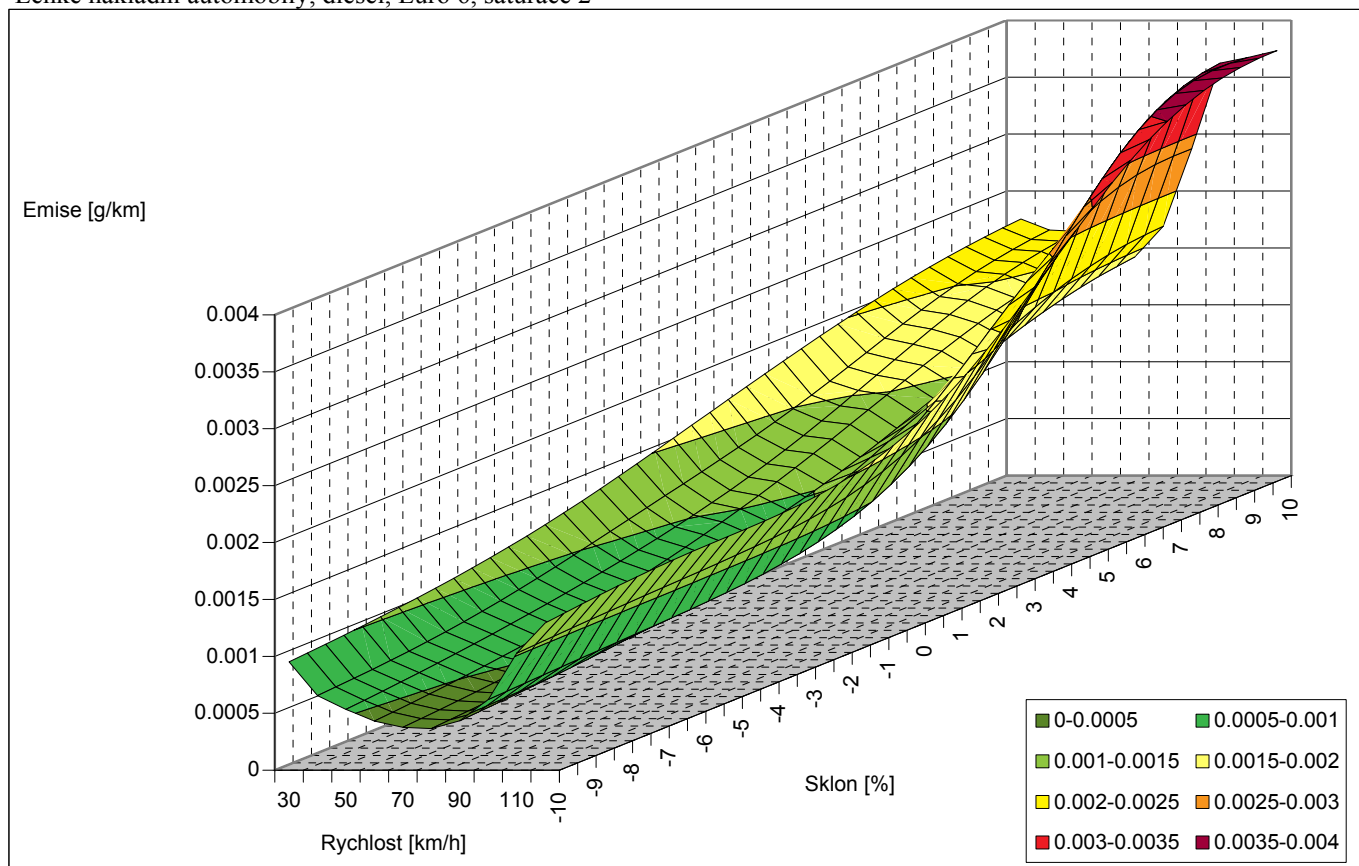
Obr. 3.623. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 1.5



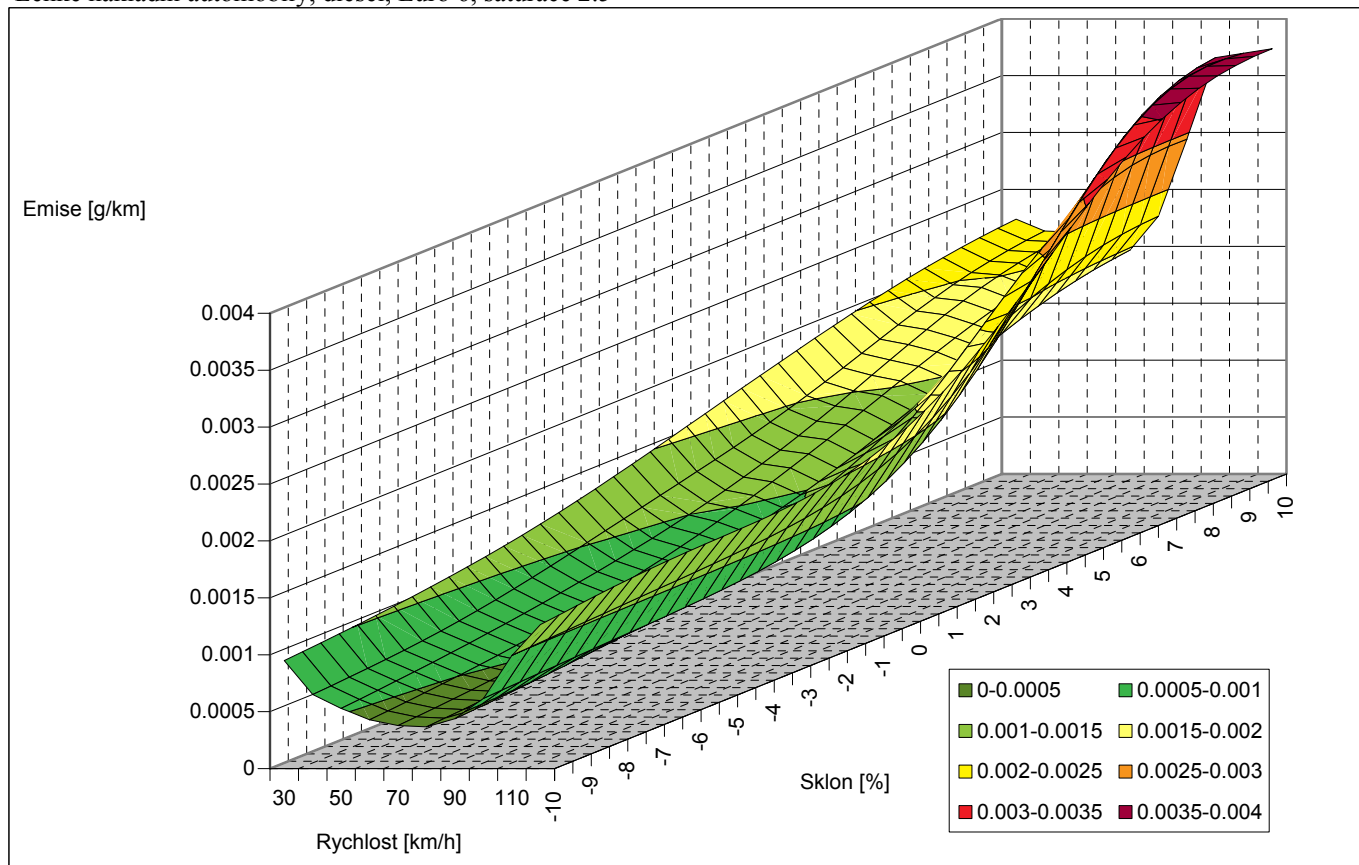
Obr. 3.624. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 2



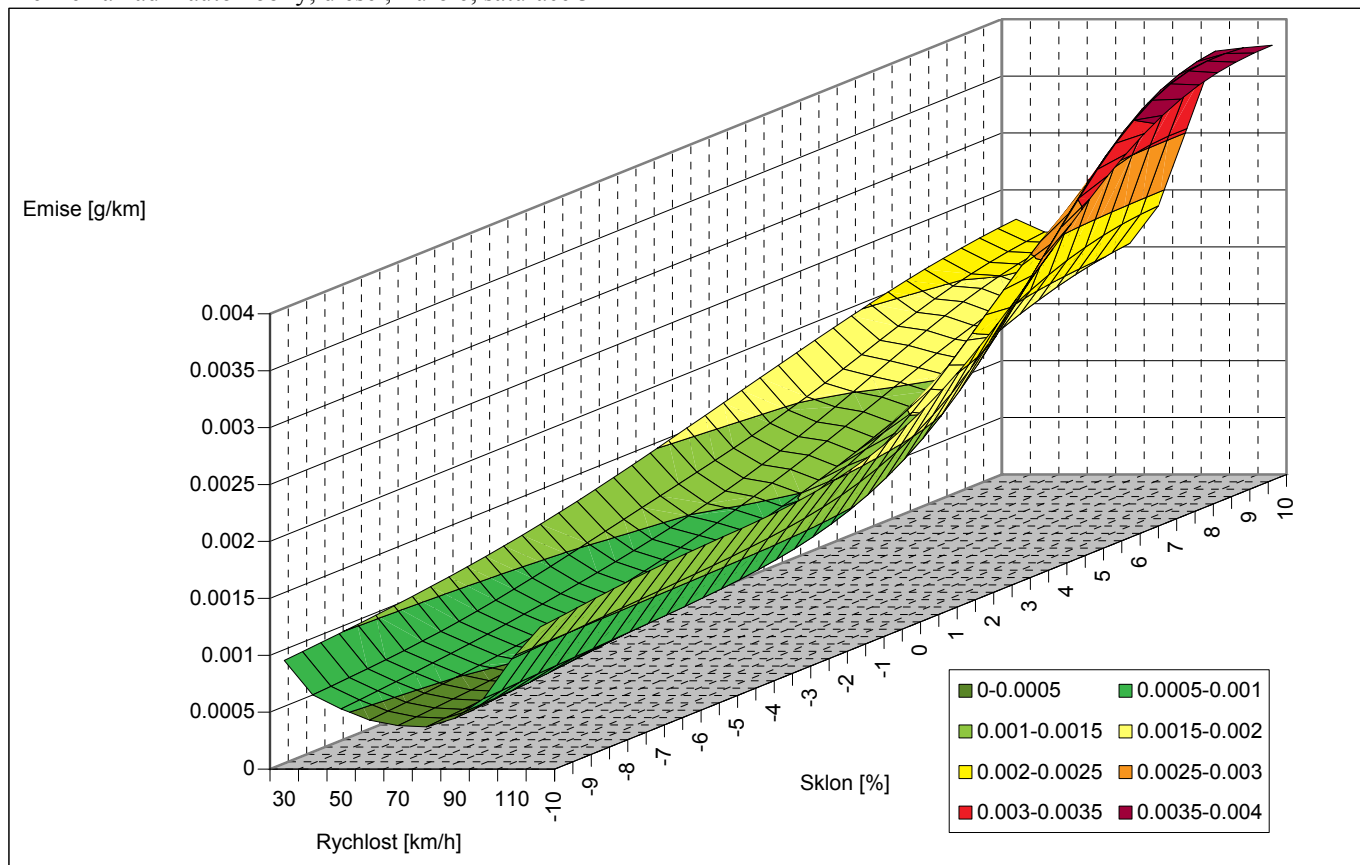
Obr. 3.625. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 2.5



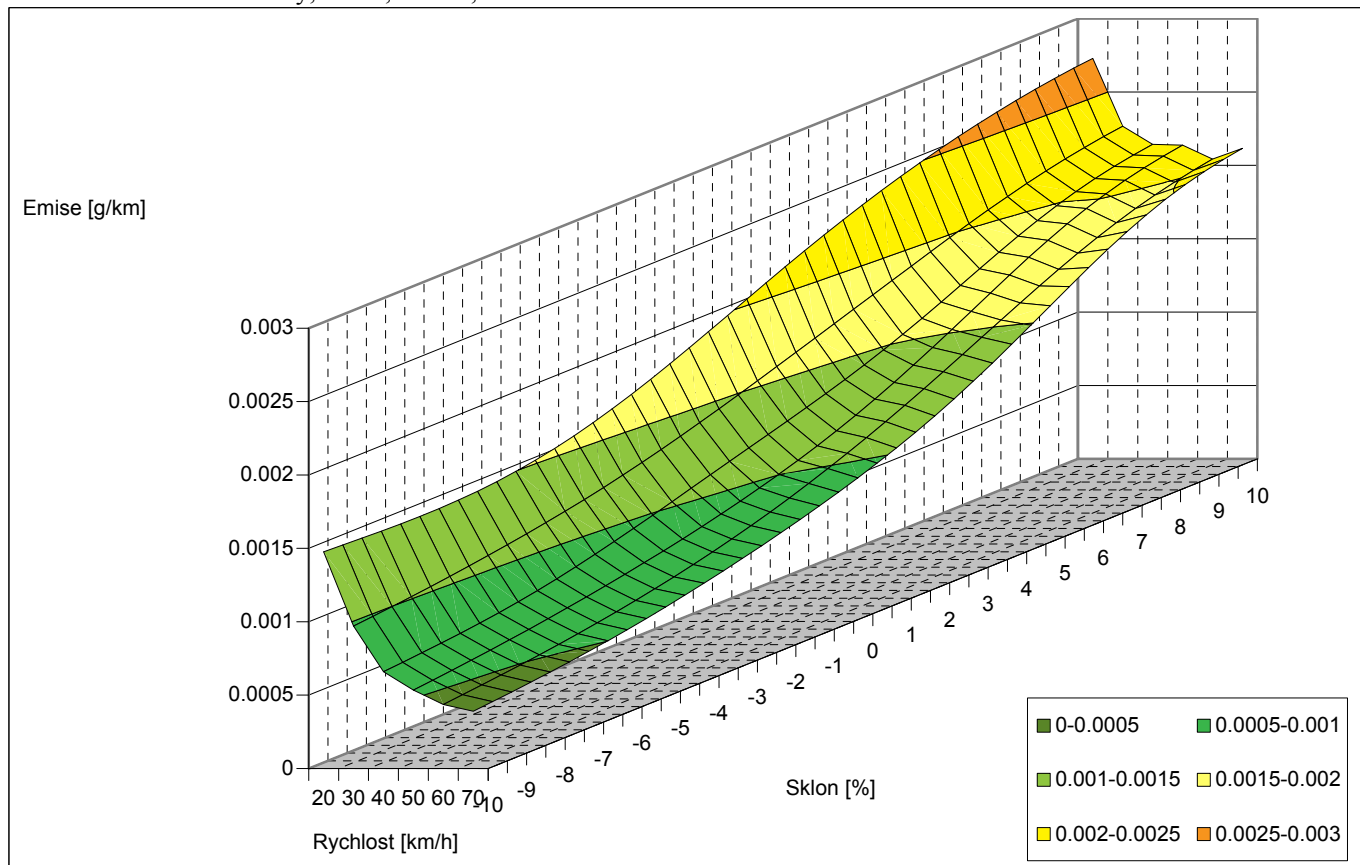
Obr. 3.626. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 3



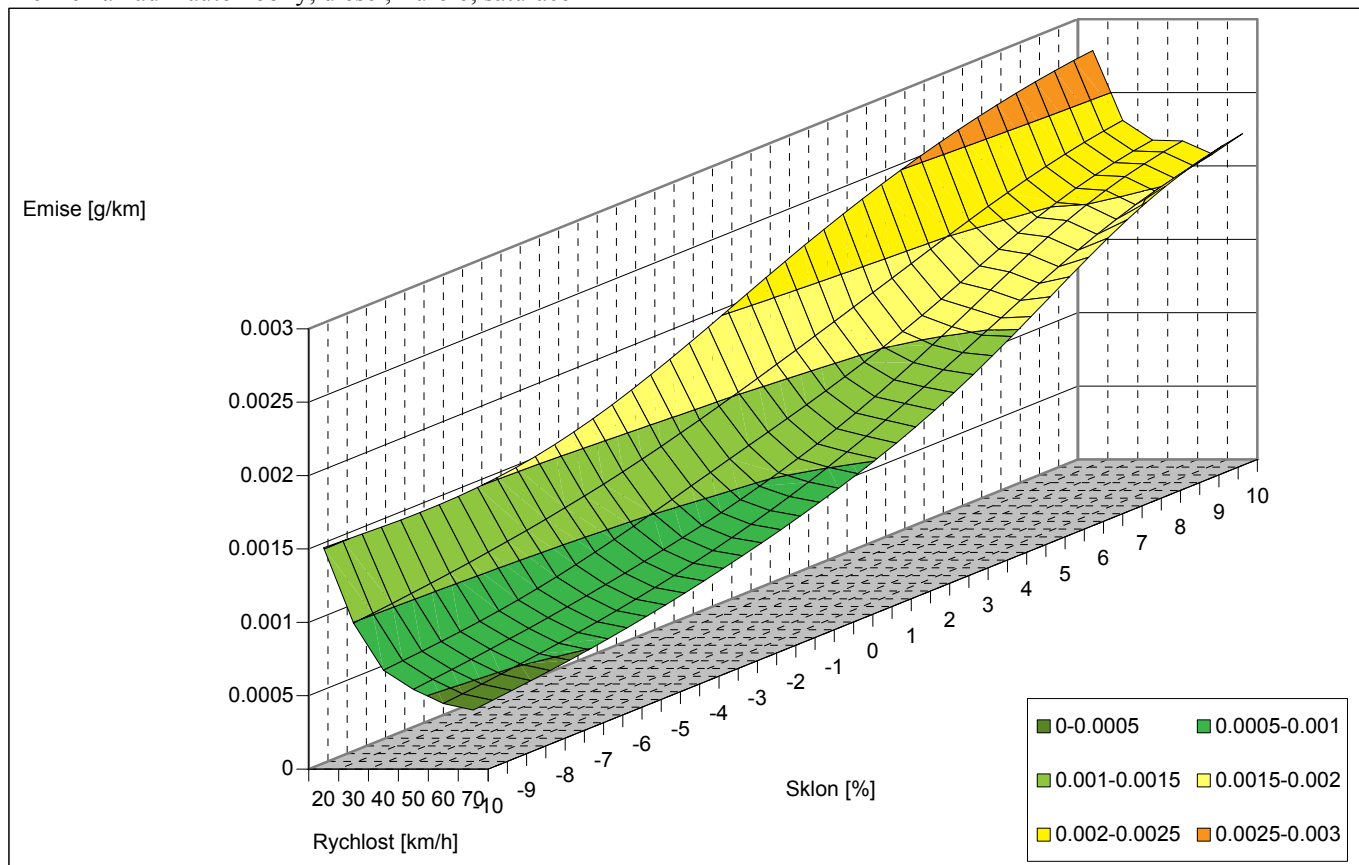
Obr. 3.627. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 3.5



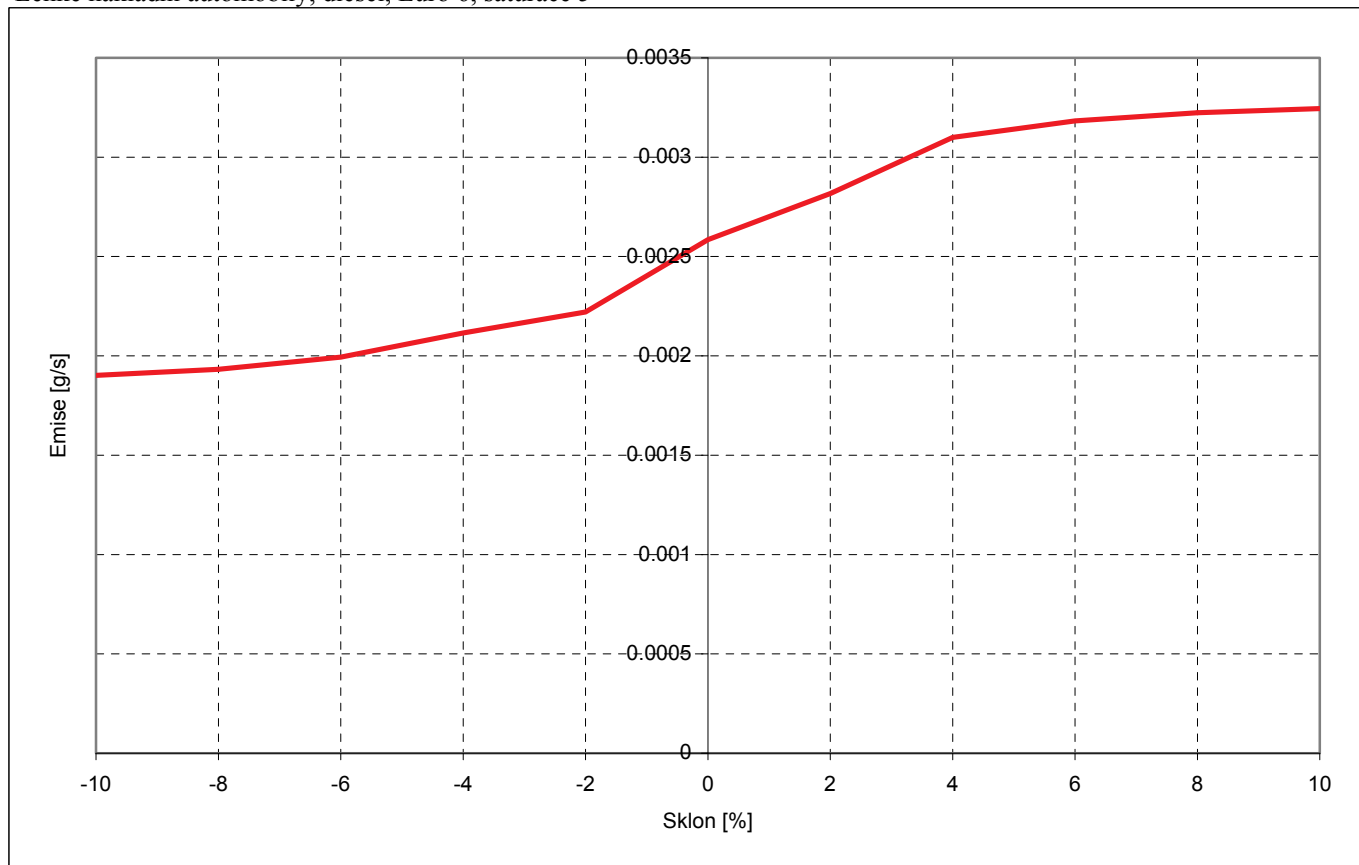
Obr. 3.628. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 4



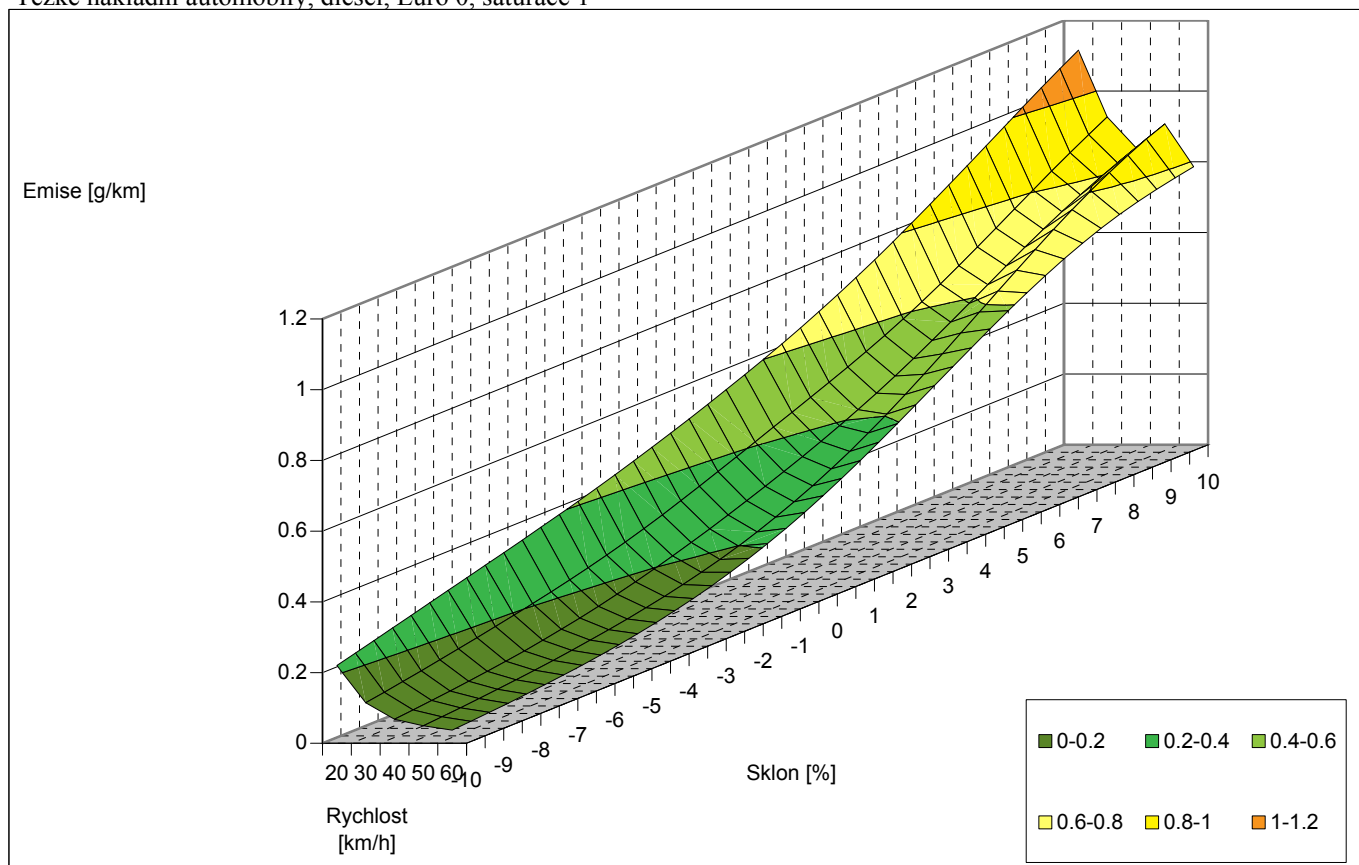
Obr. 3.629. Závislost emise částic na sklonu

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 5



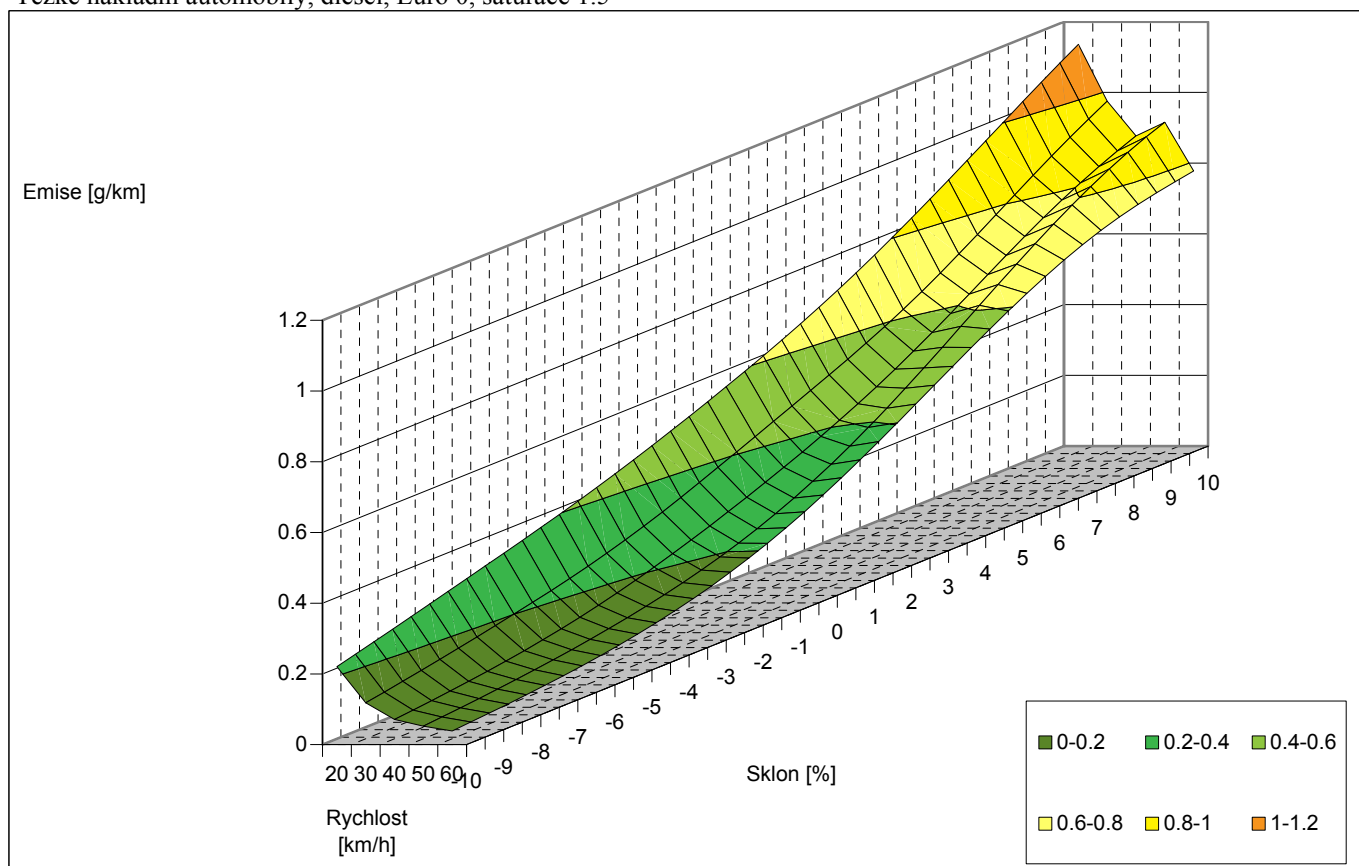
Obr. 3.630. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 1



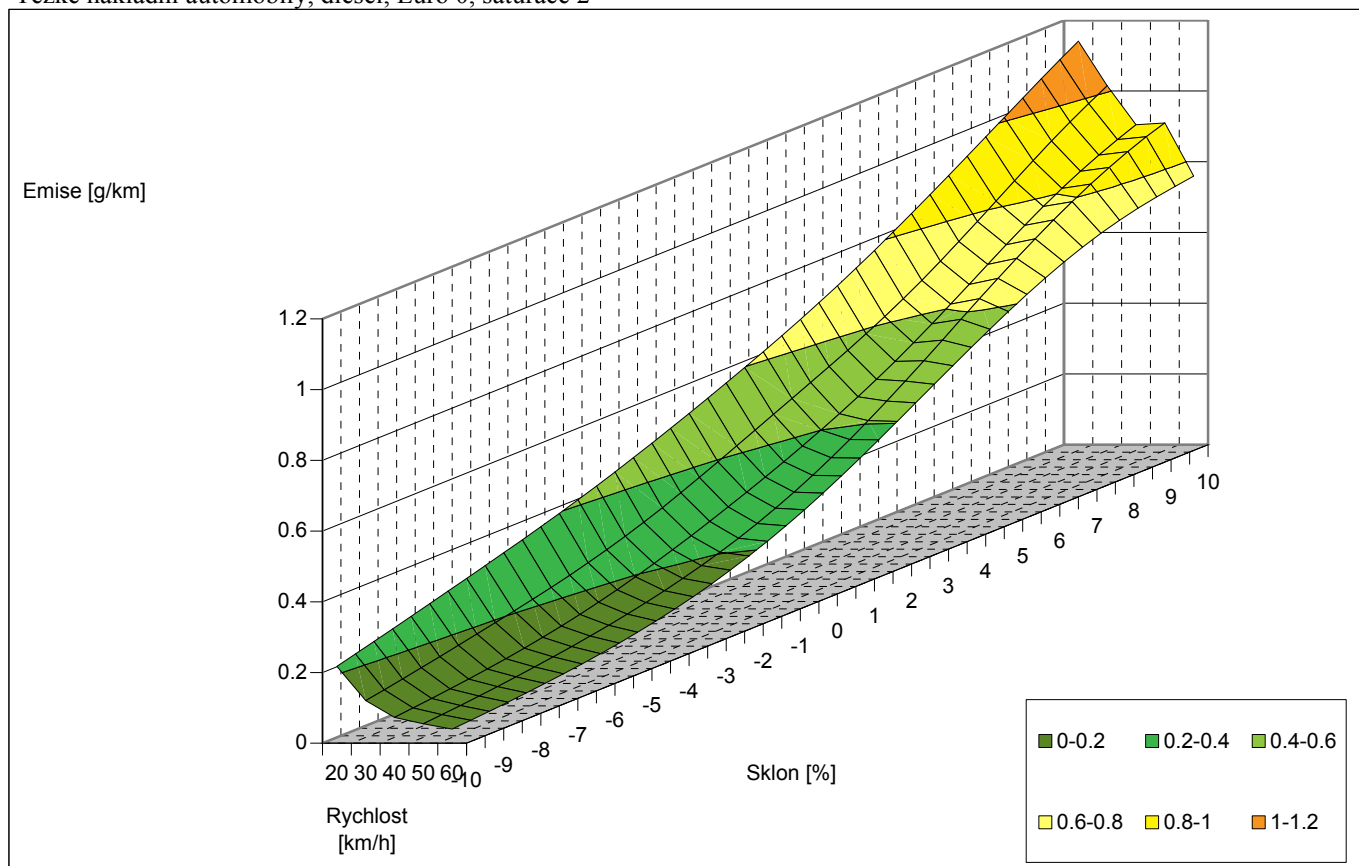
Obr. 3.631. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 1.5



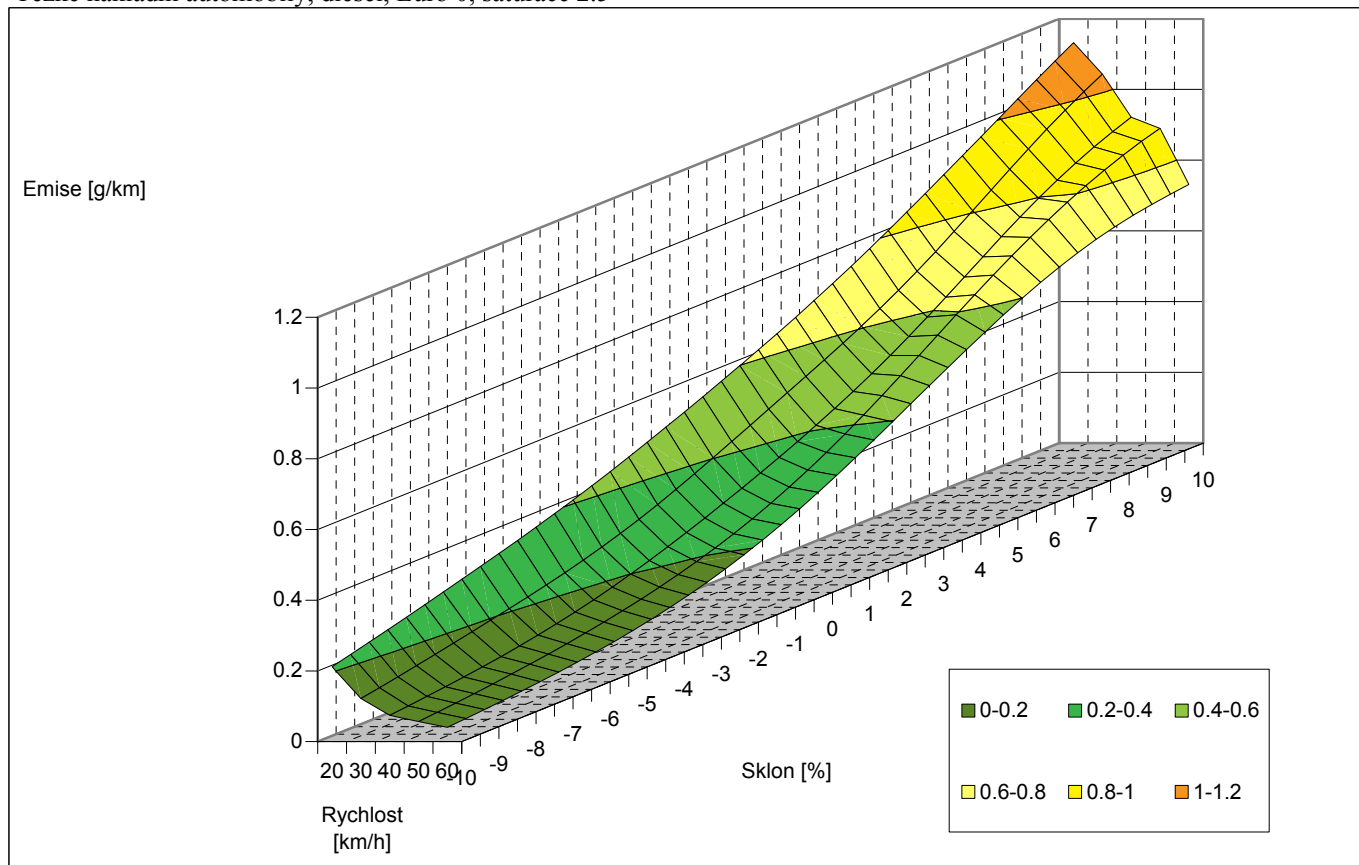
Obr. 3.632. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 2



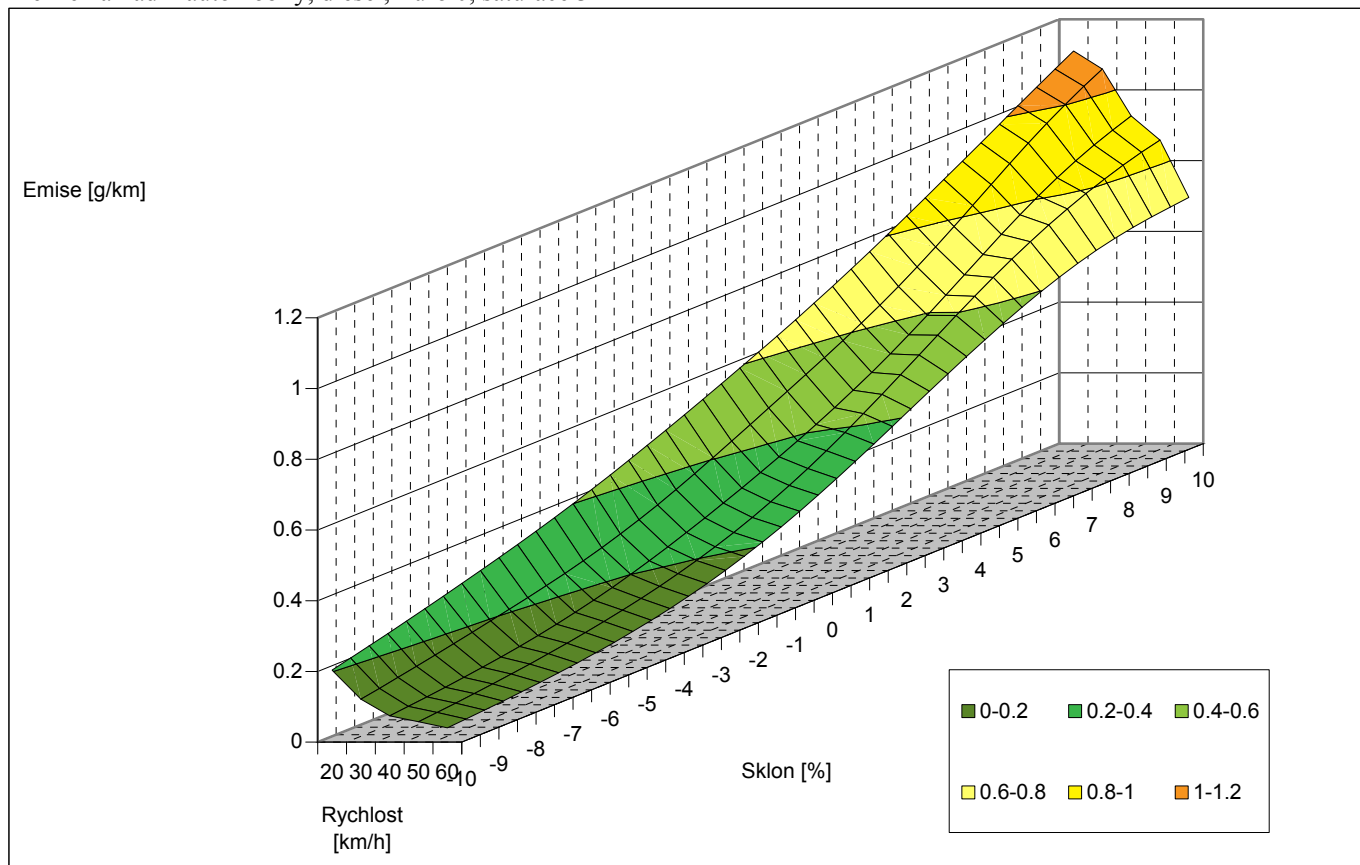
Obr. 3.633. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 2.5



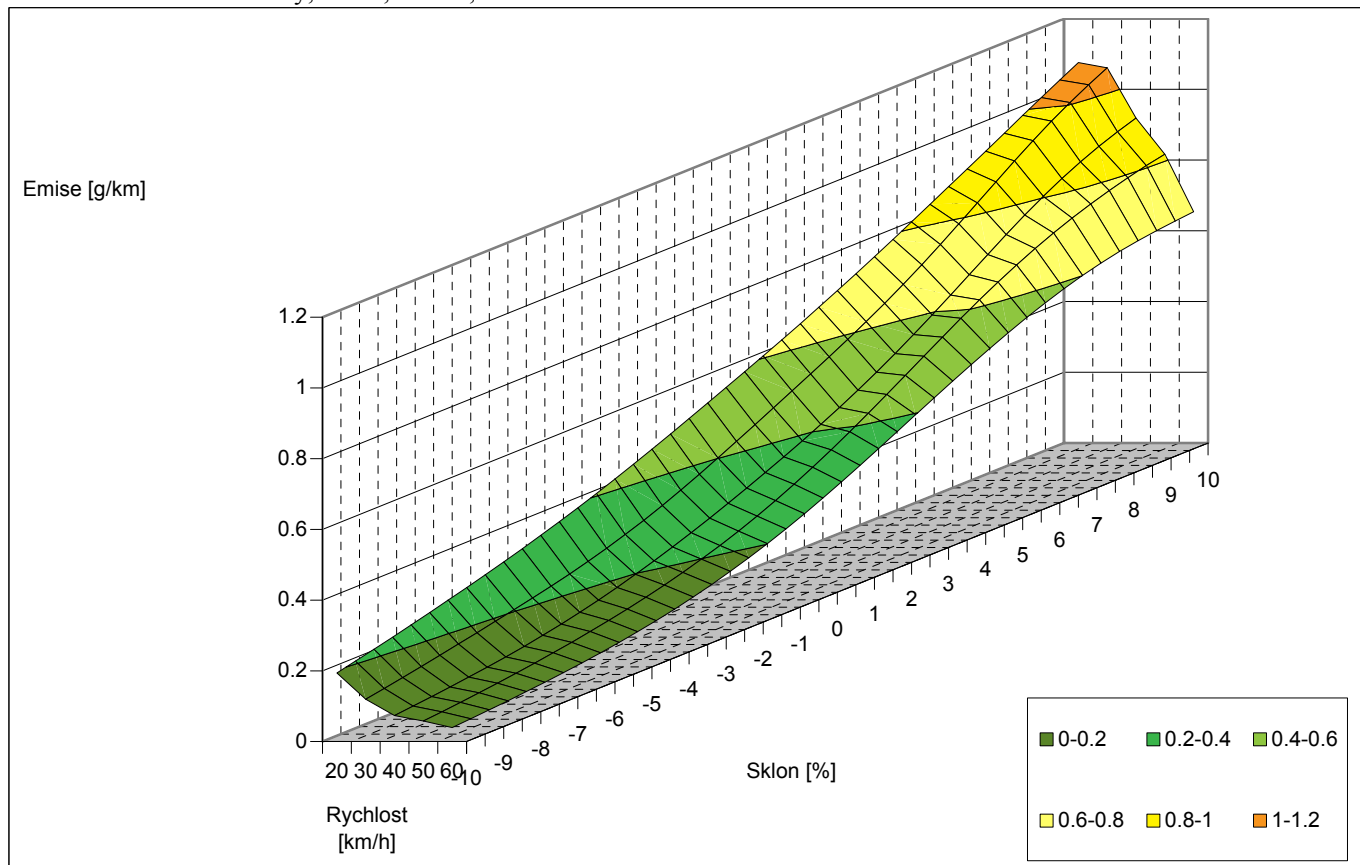
Obr. 3.634. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 3



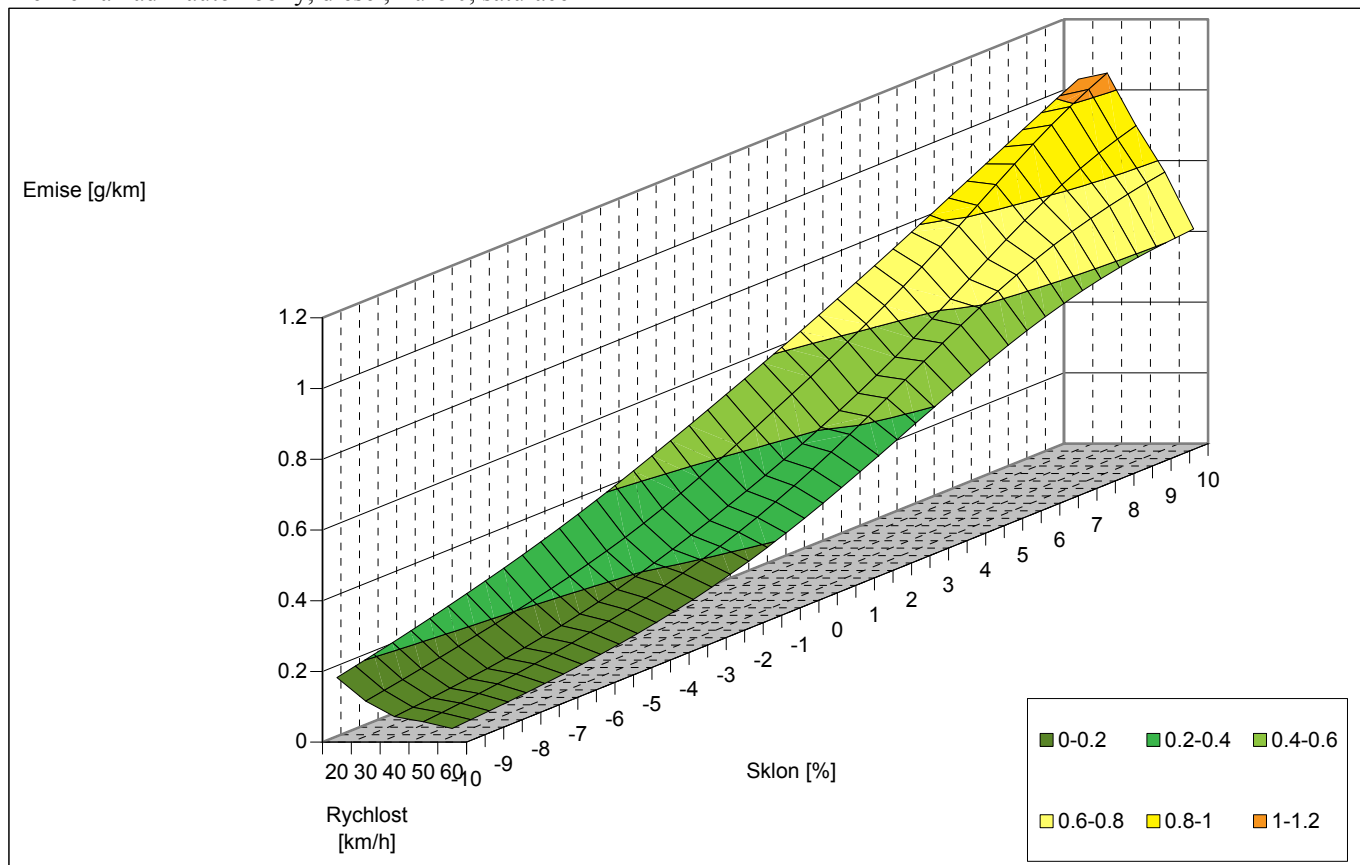
Obr. 3.635. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 3.5



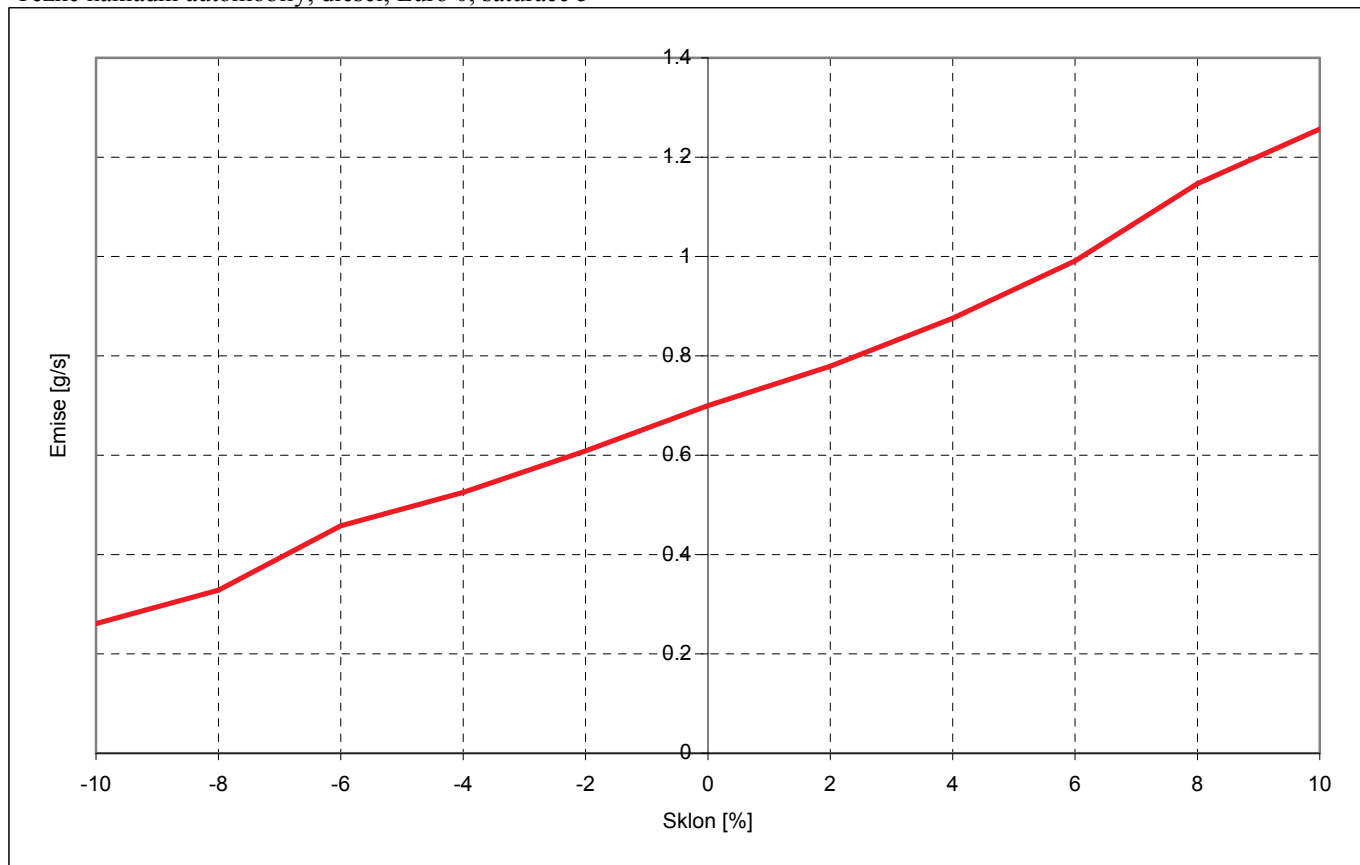
Obr. 3.636. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 4



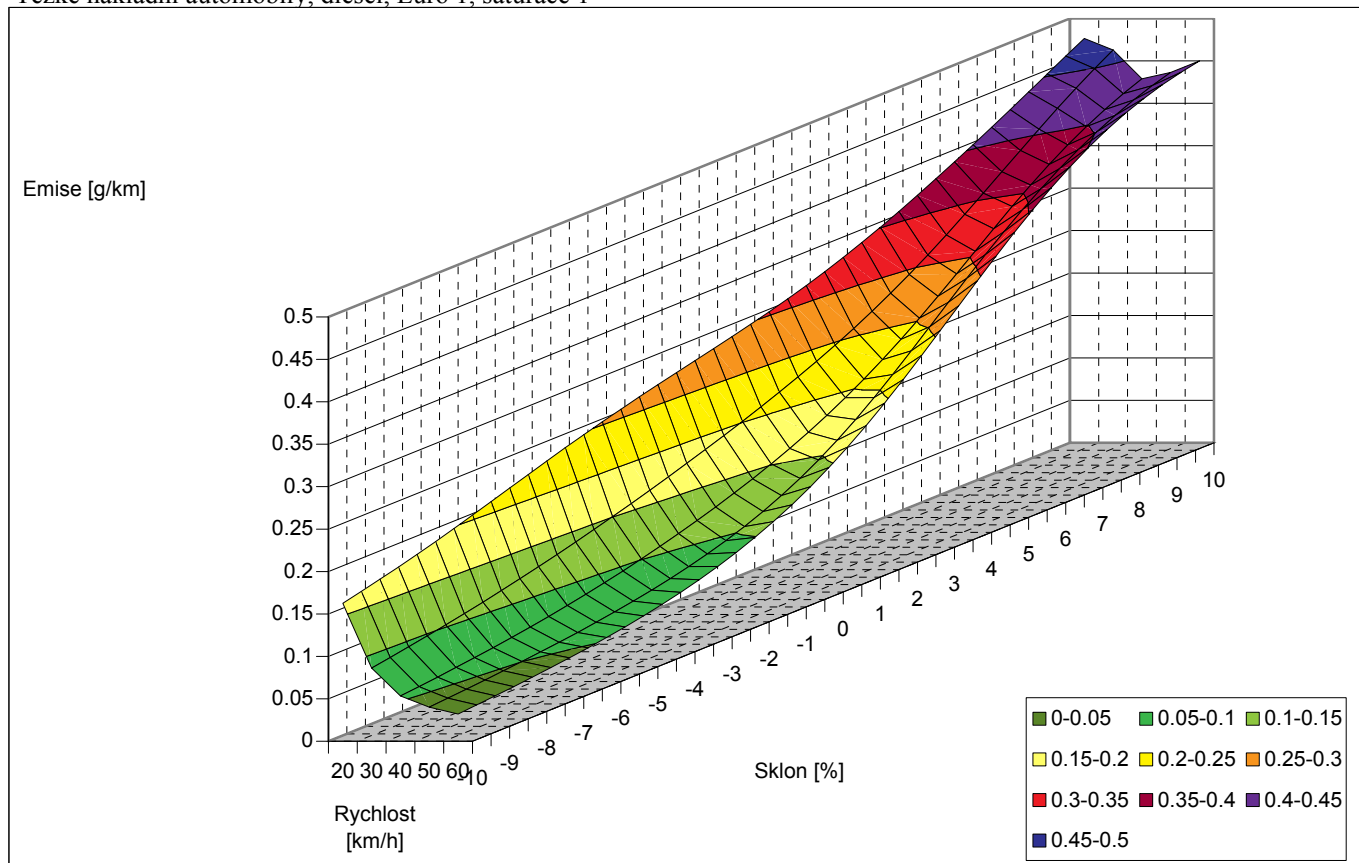
Obr. 3.637. Závislost emise částic na sklonu

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 5



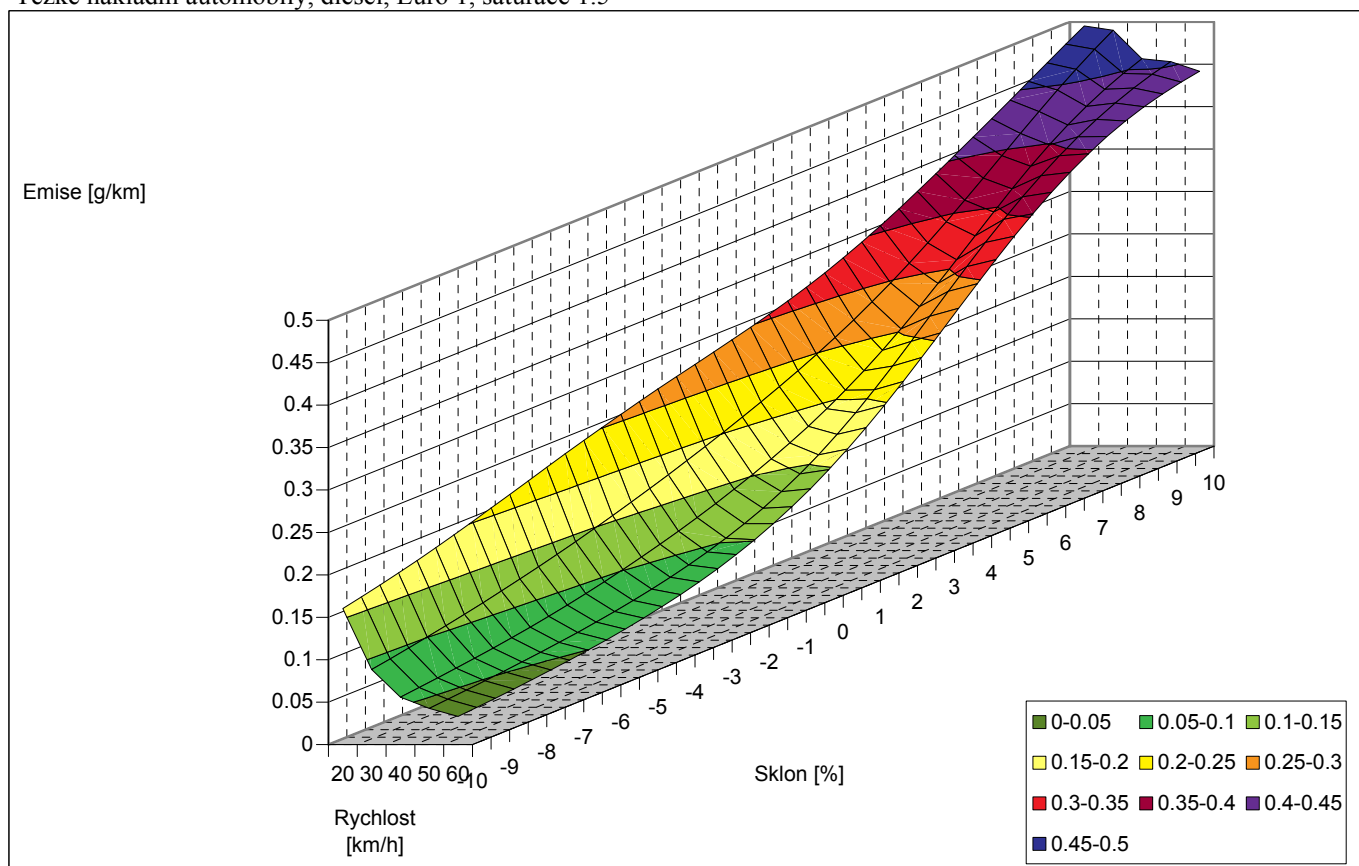
Obr. 3.638. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 1



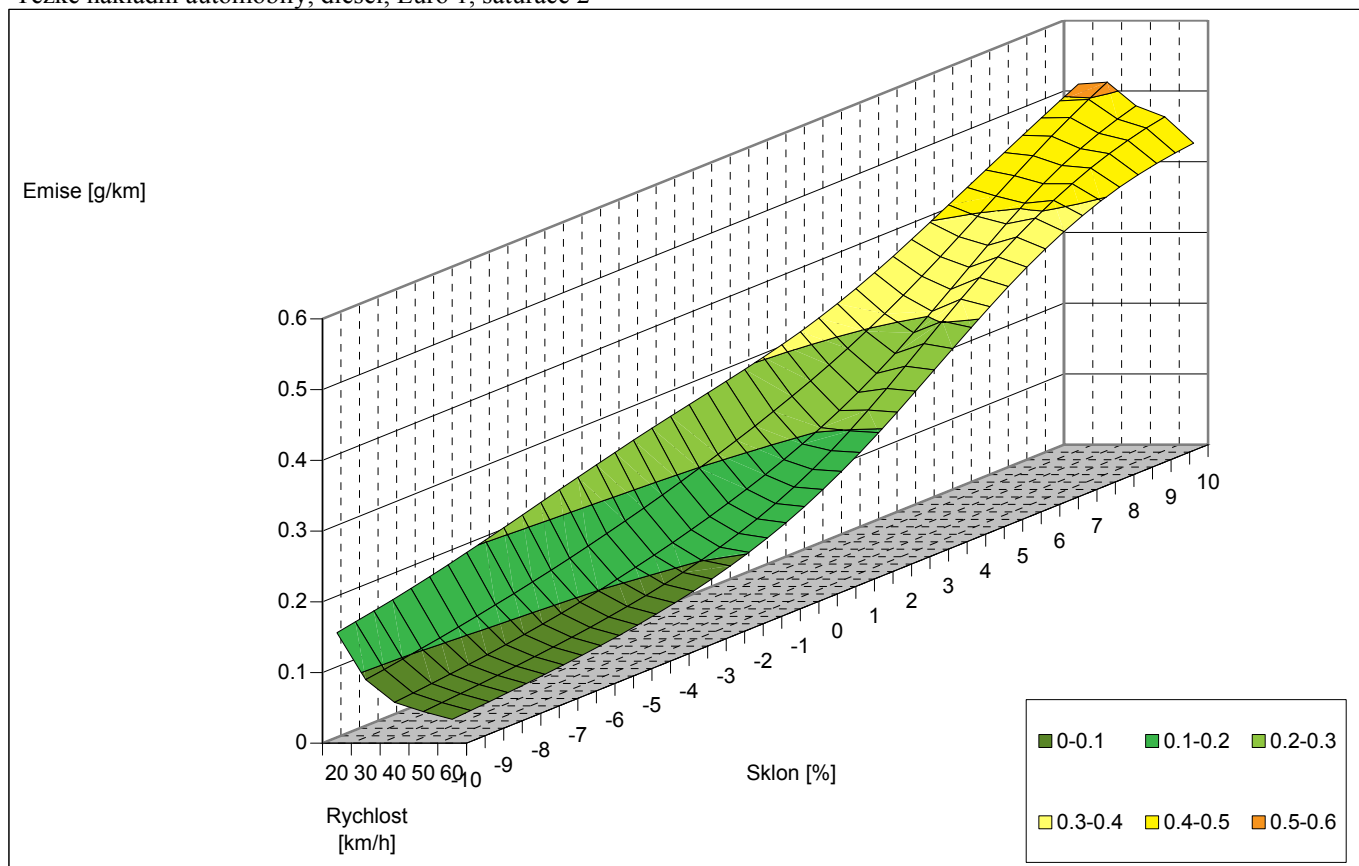
Obr. 3.639. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 1.5



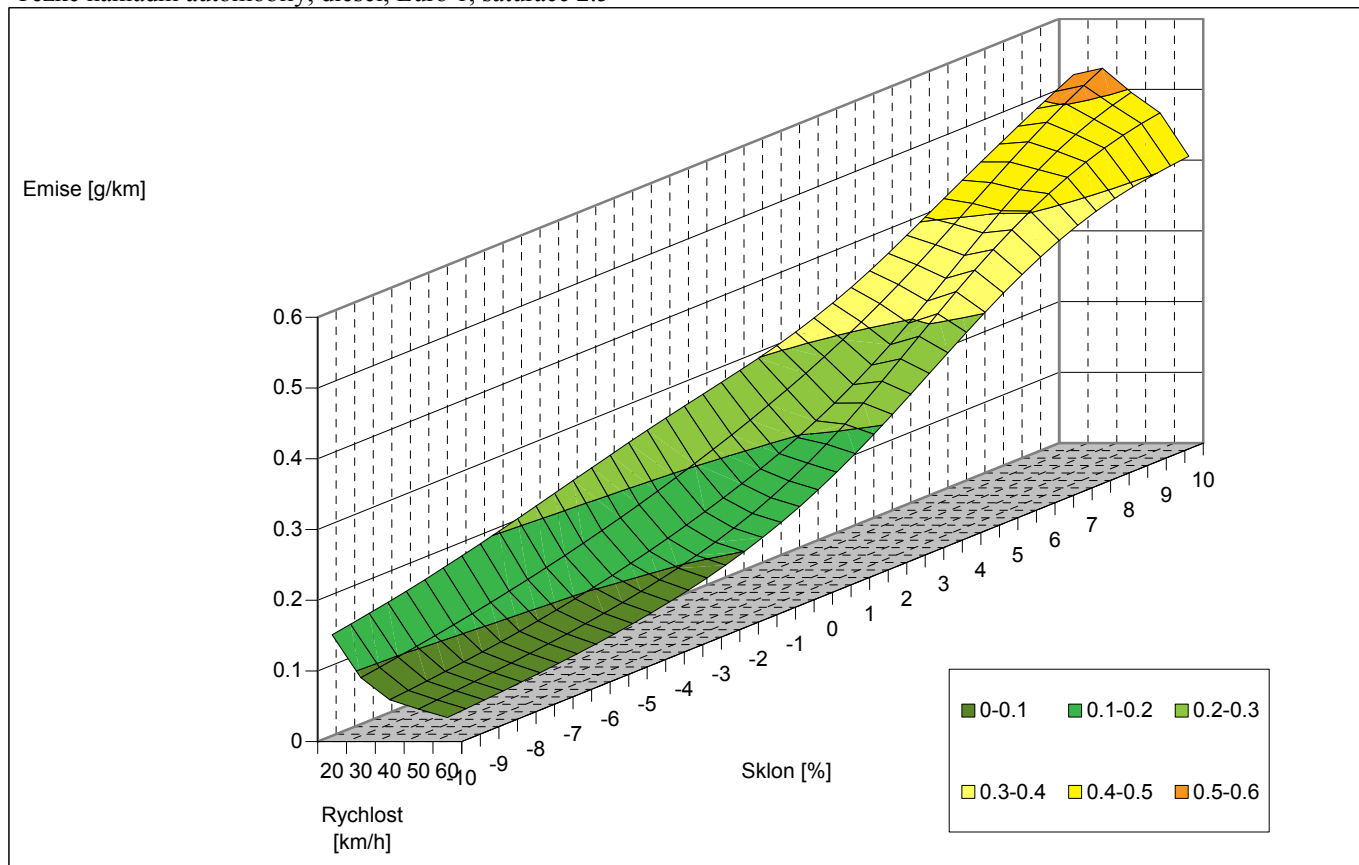
Obr. 3.640. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 2



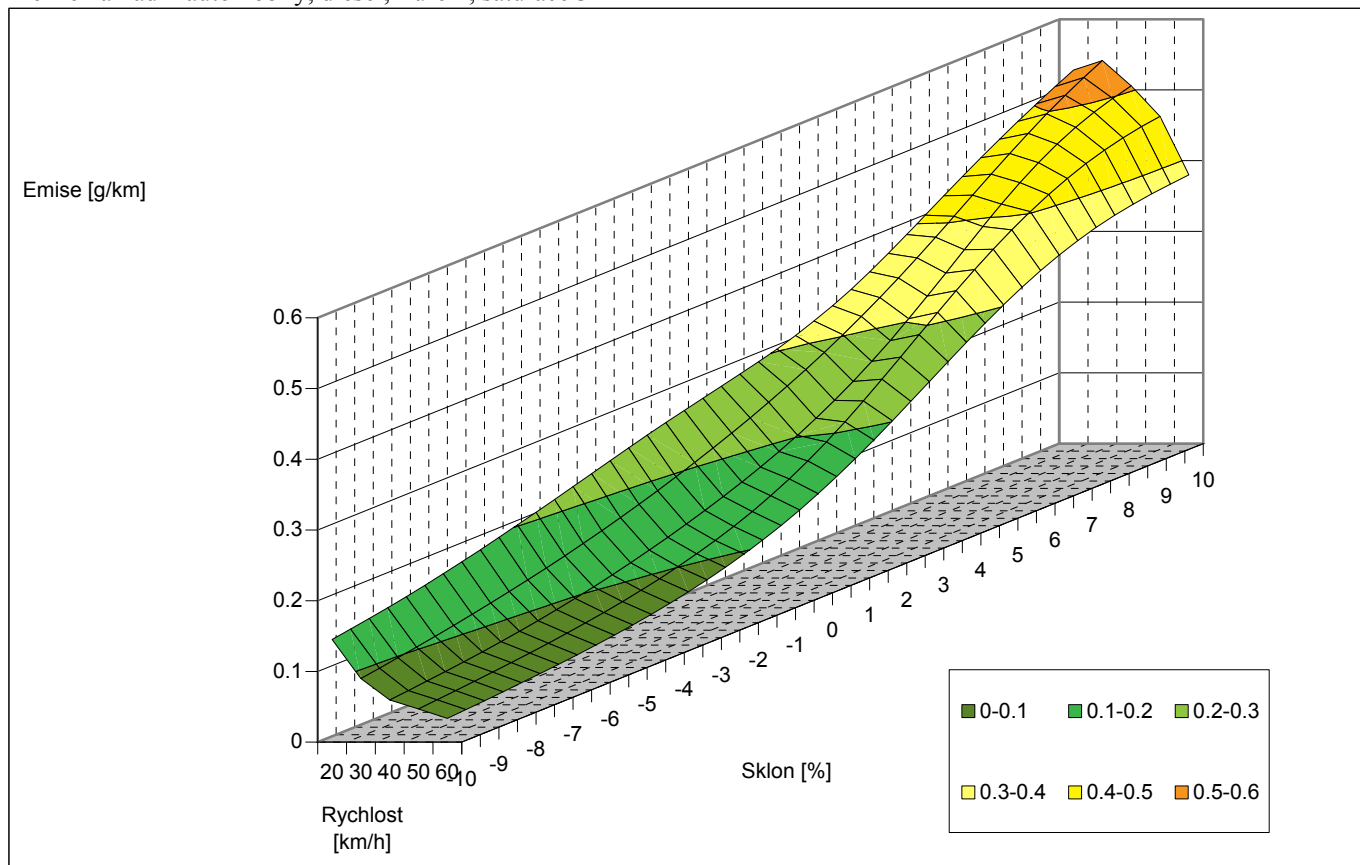
Obr. 3.641. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 2.5



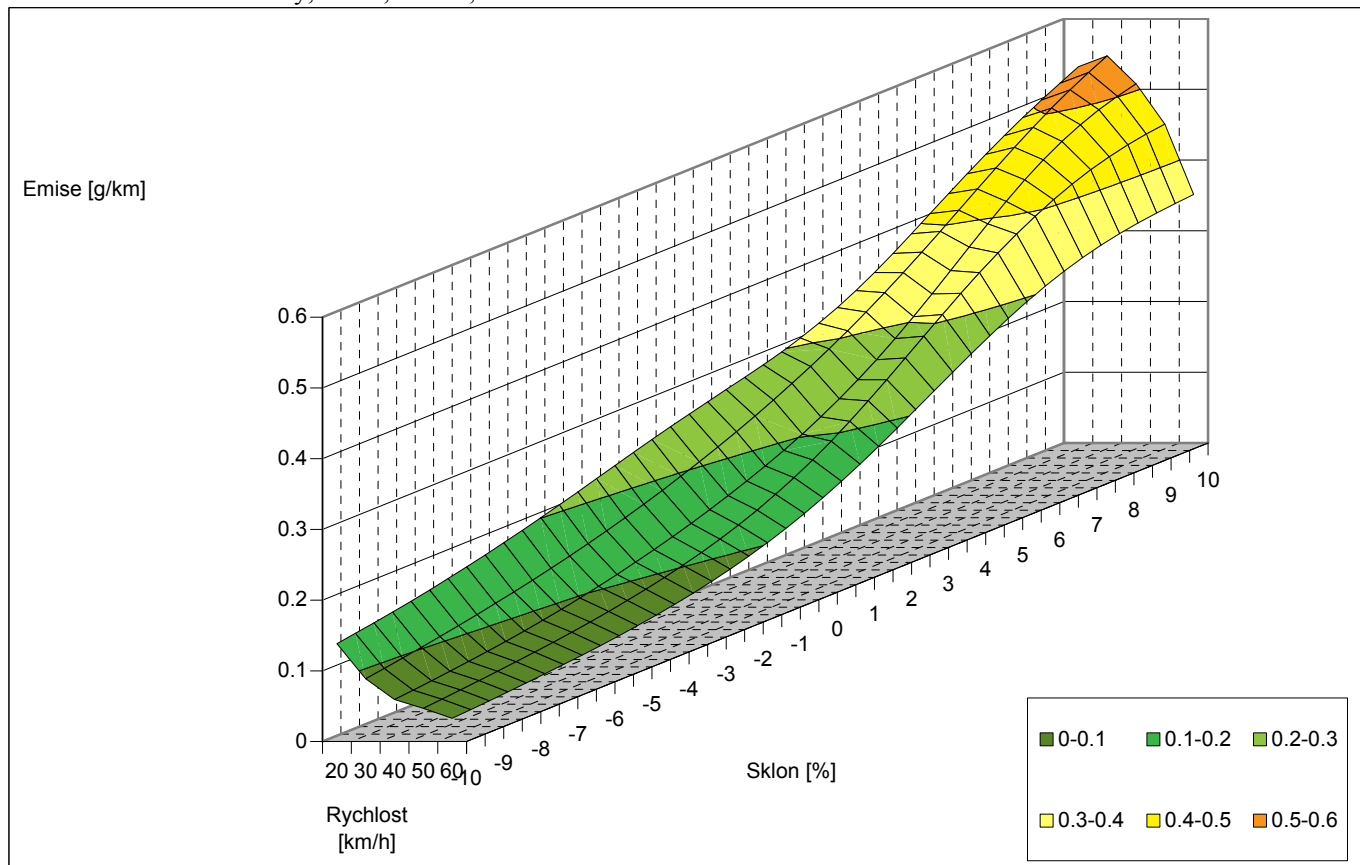
Obr. 3.642. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 3



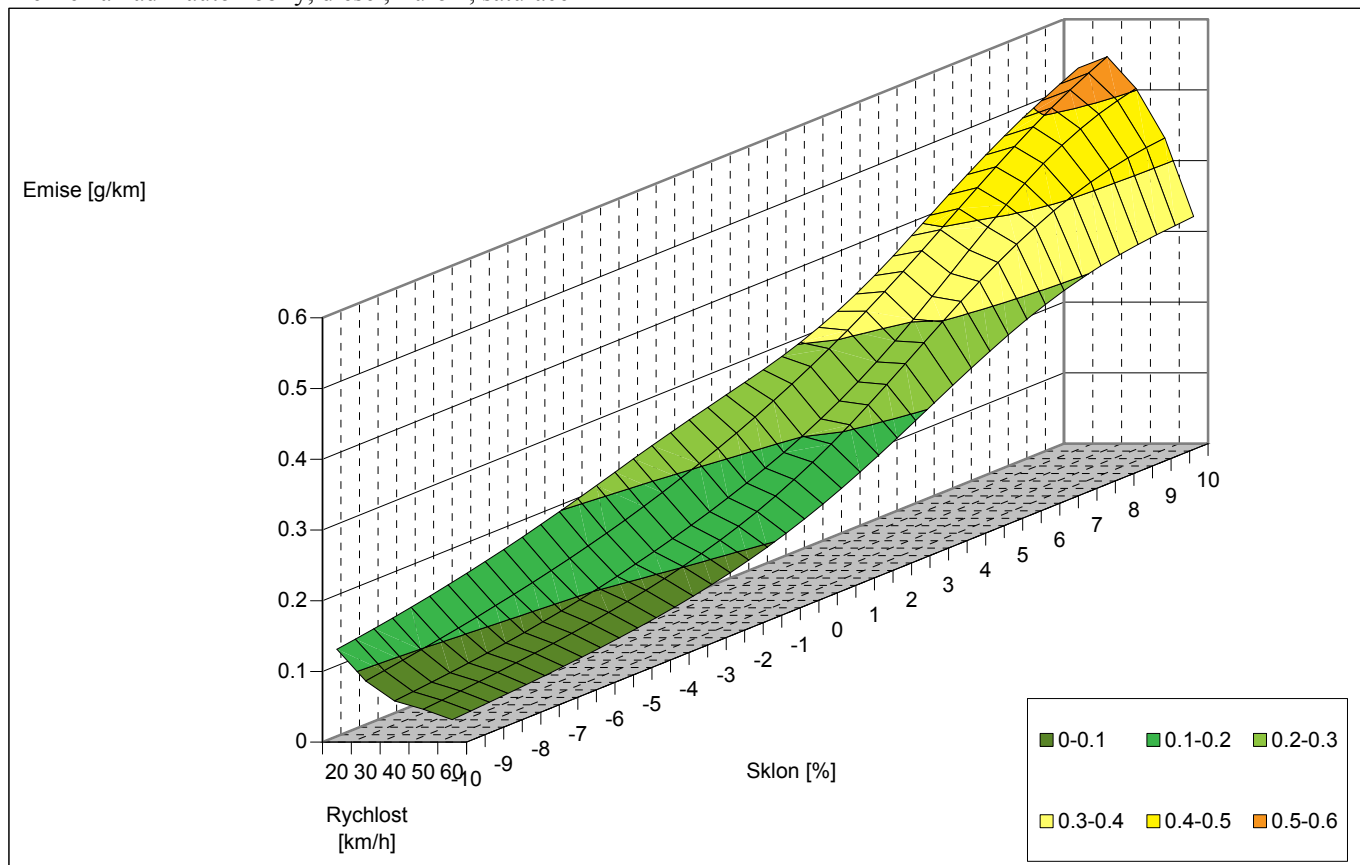
Obr. 3.643. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 3.5



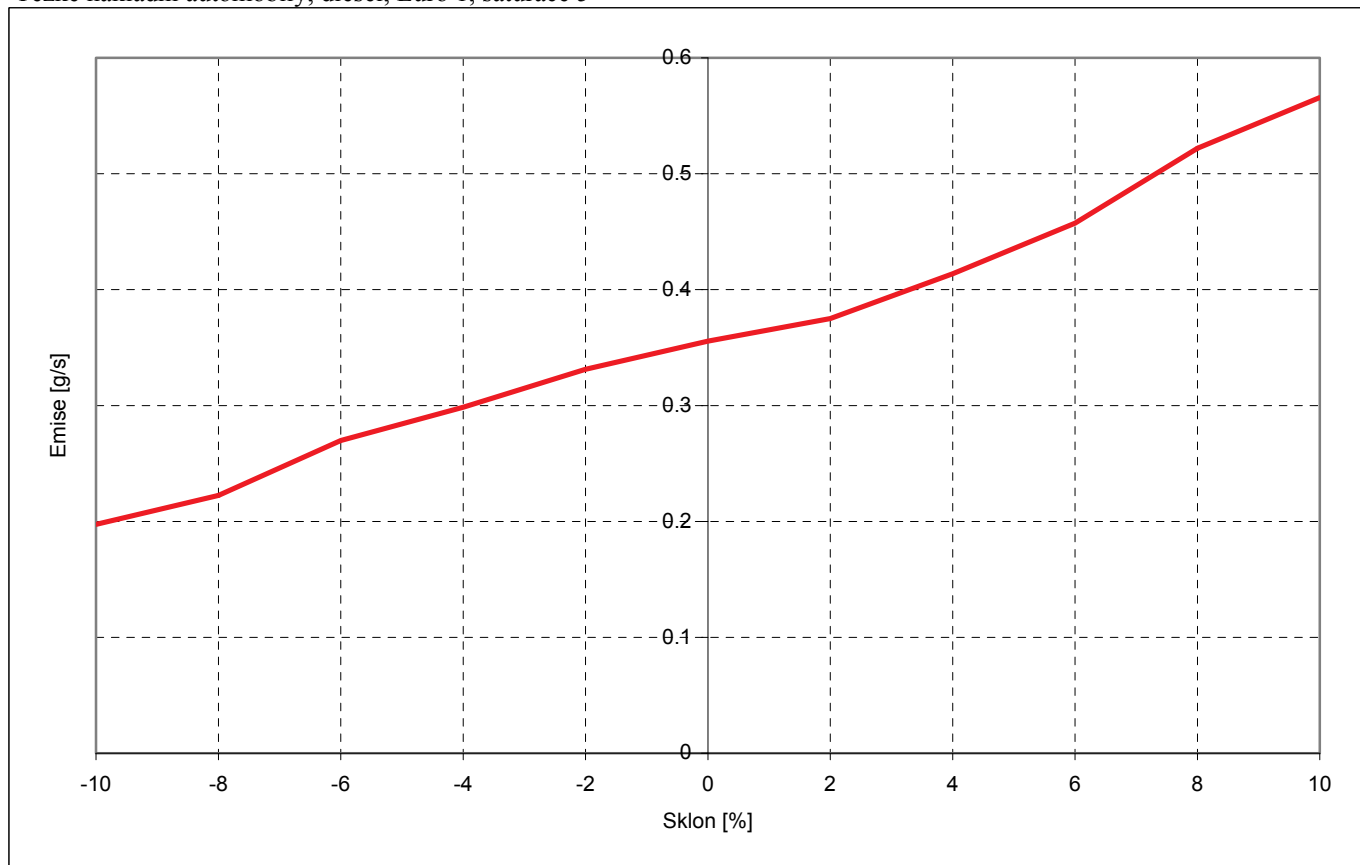
Obr. 3.644. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 4



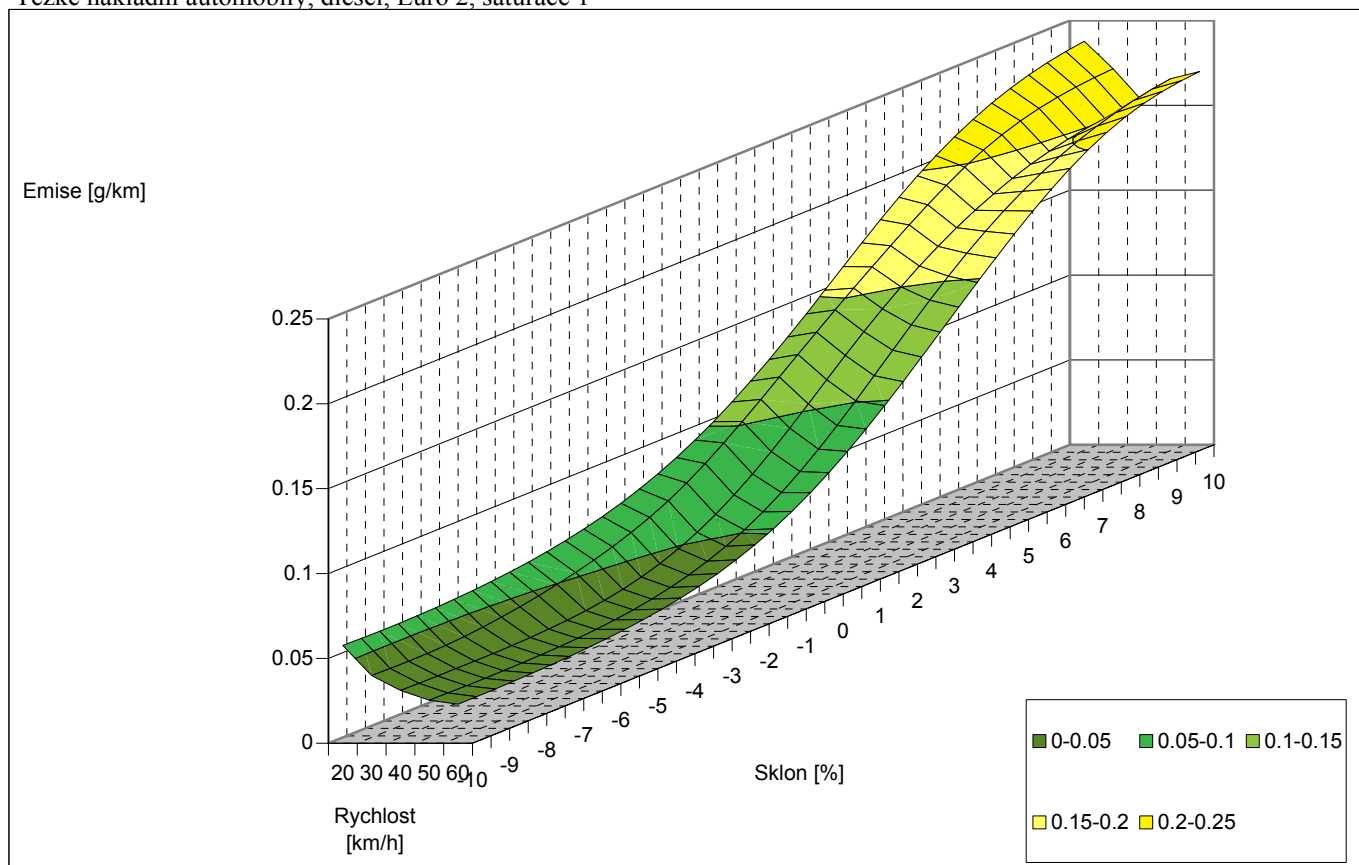
Obr. 3.645. Závislost emise částic na sklonu

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 5



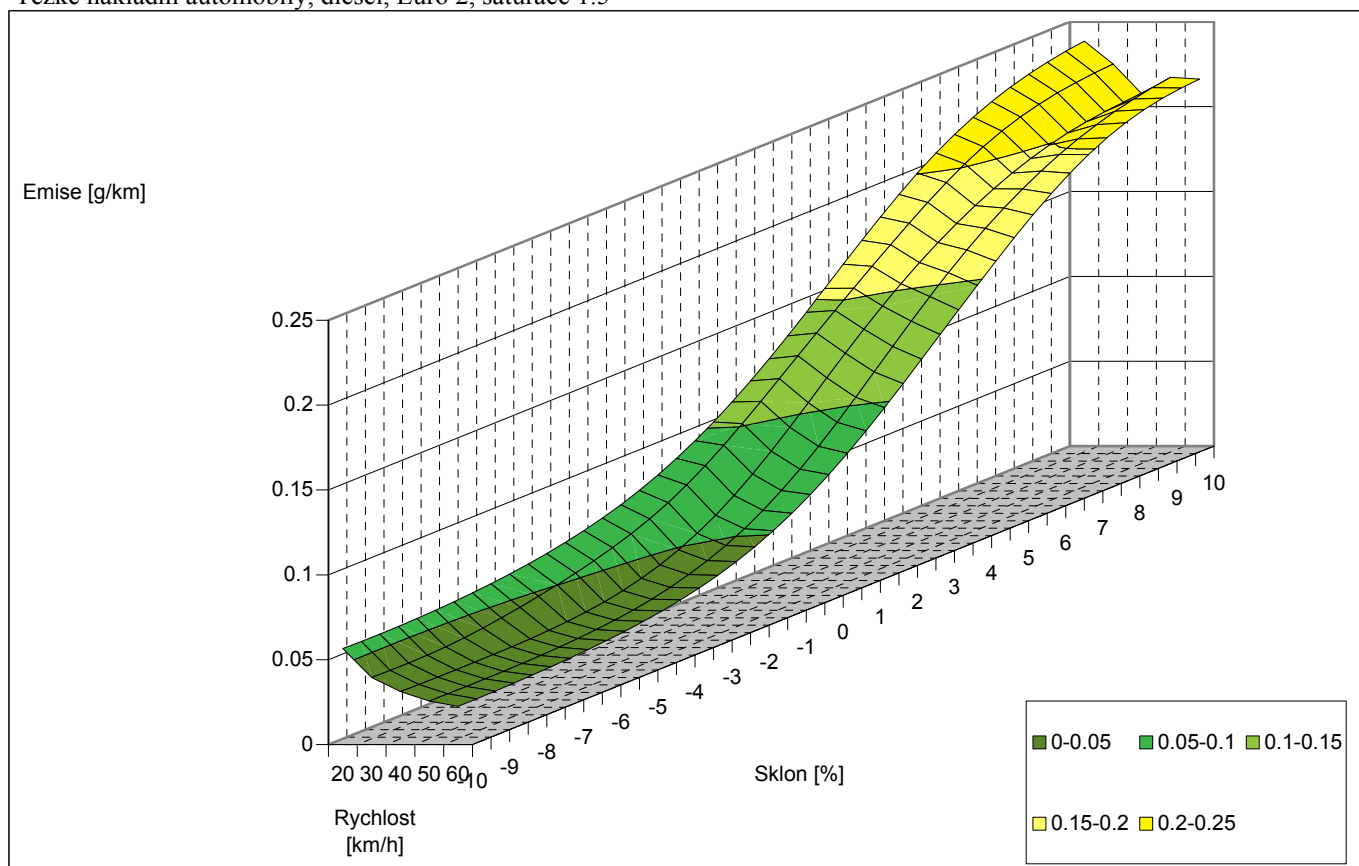
Obr. 3.646. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 1



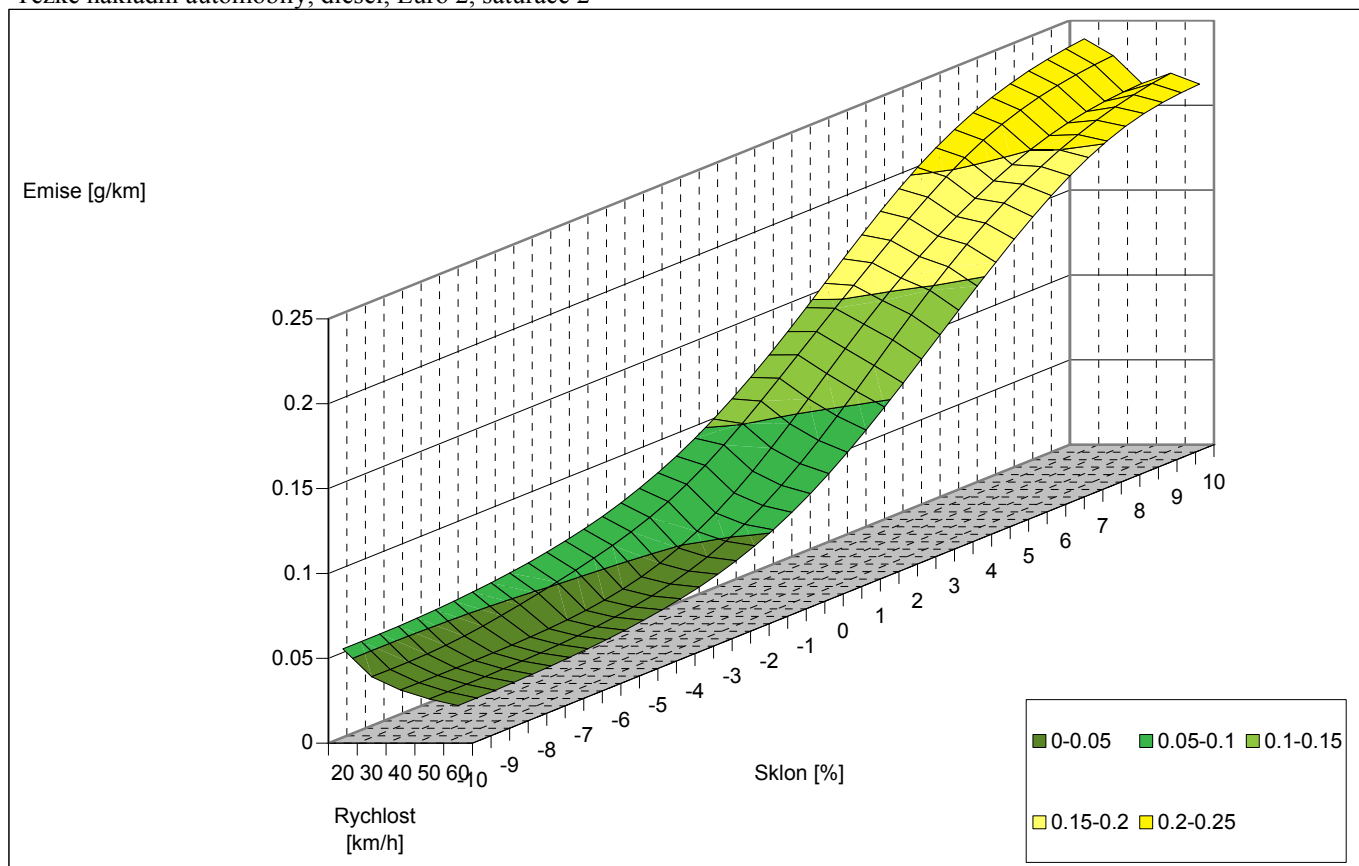
Obr. 3.647. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 1.5



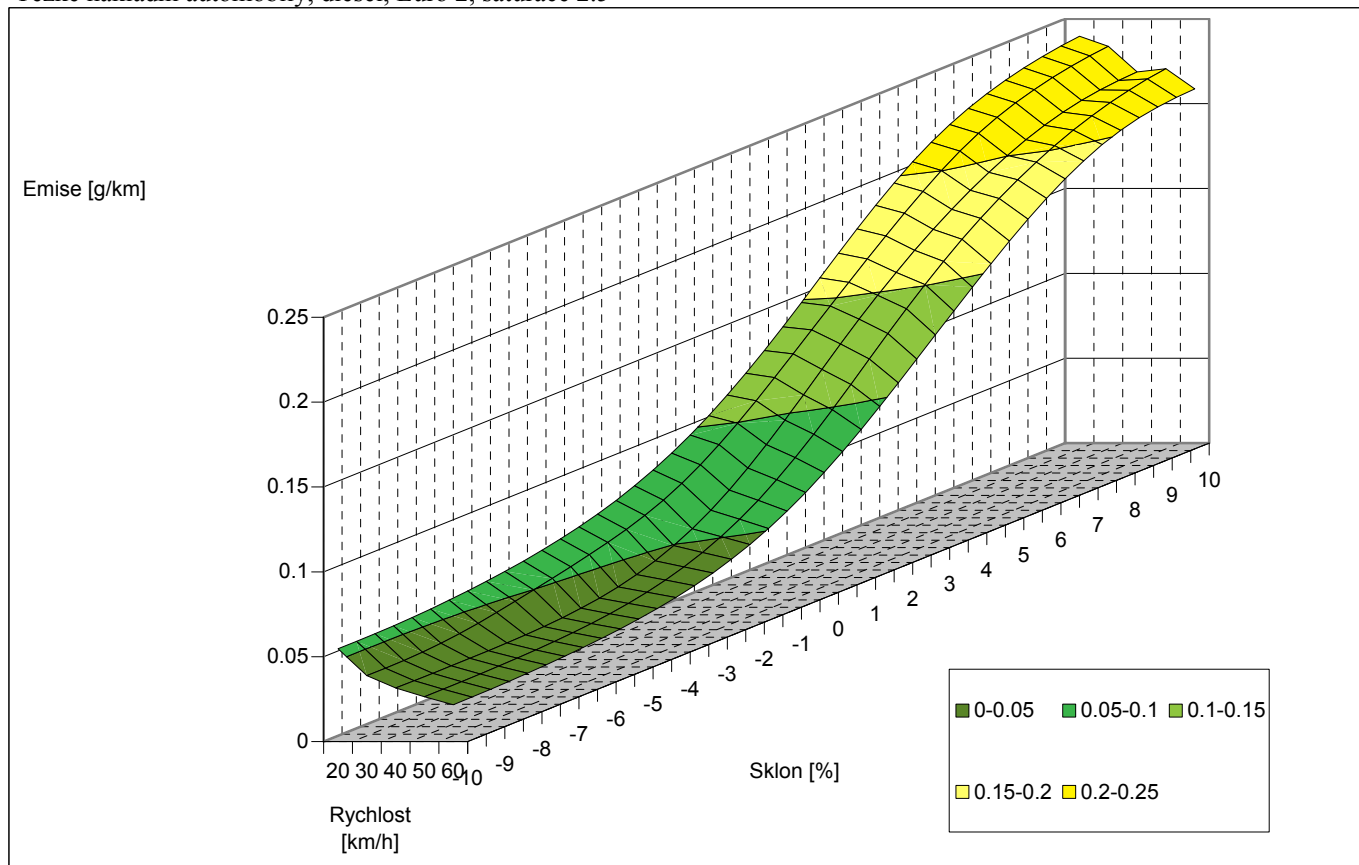
Obr. 3.648. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 2



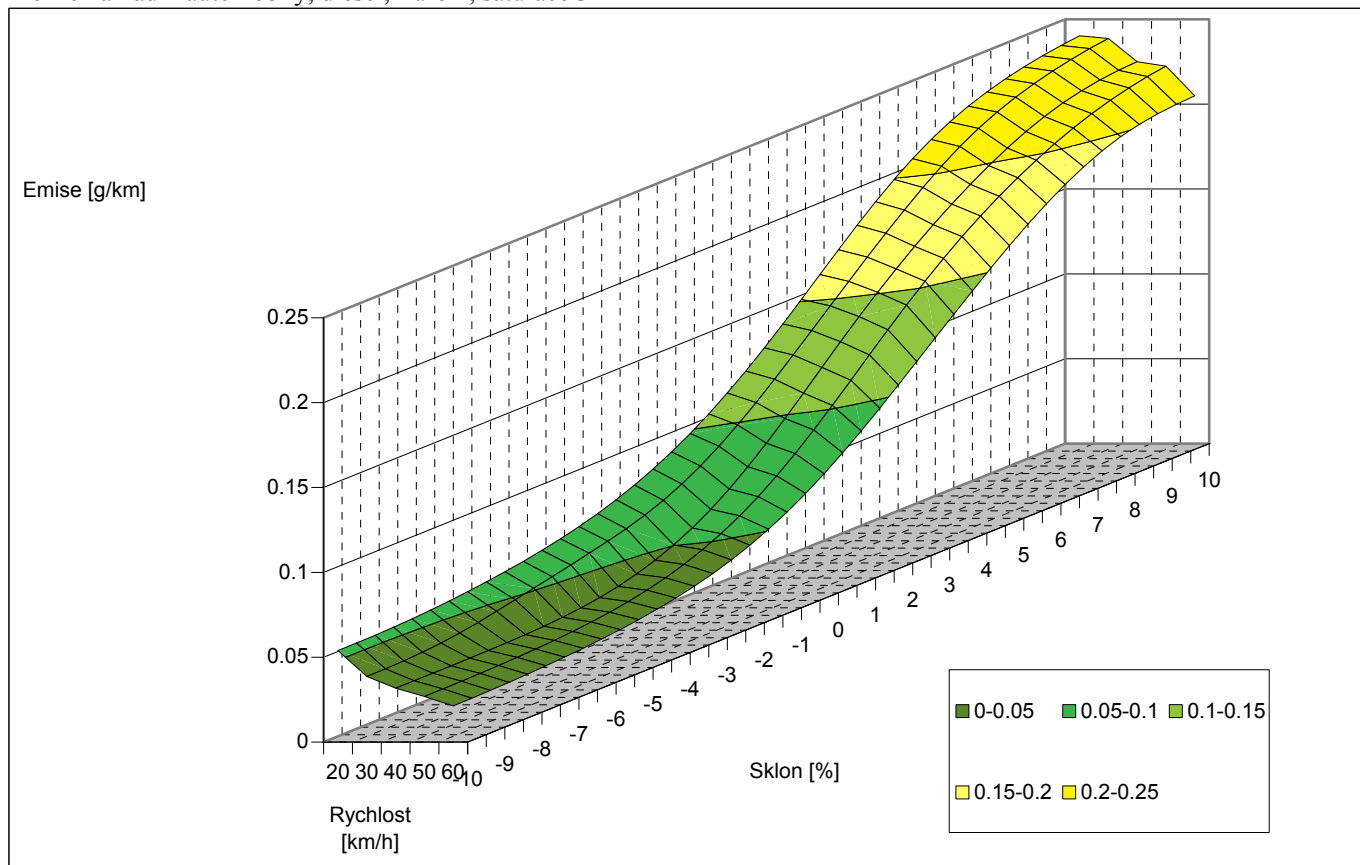
Obr. 3.649. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 2.5



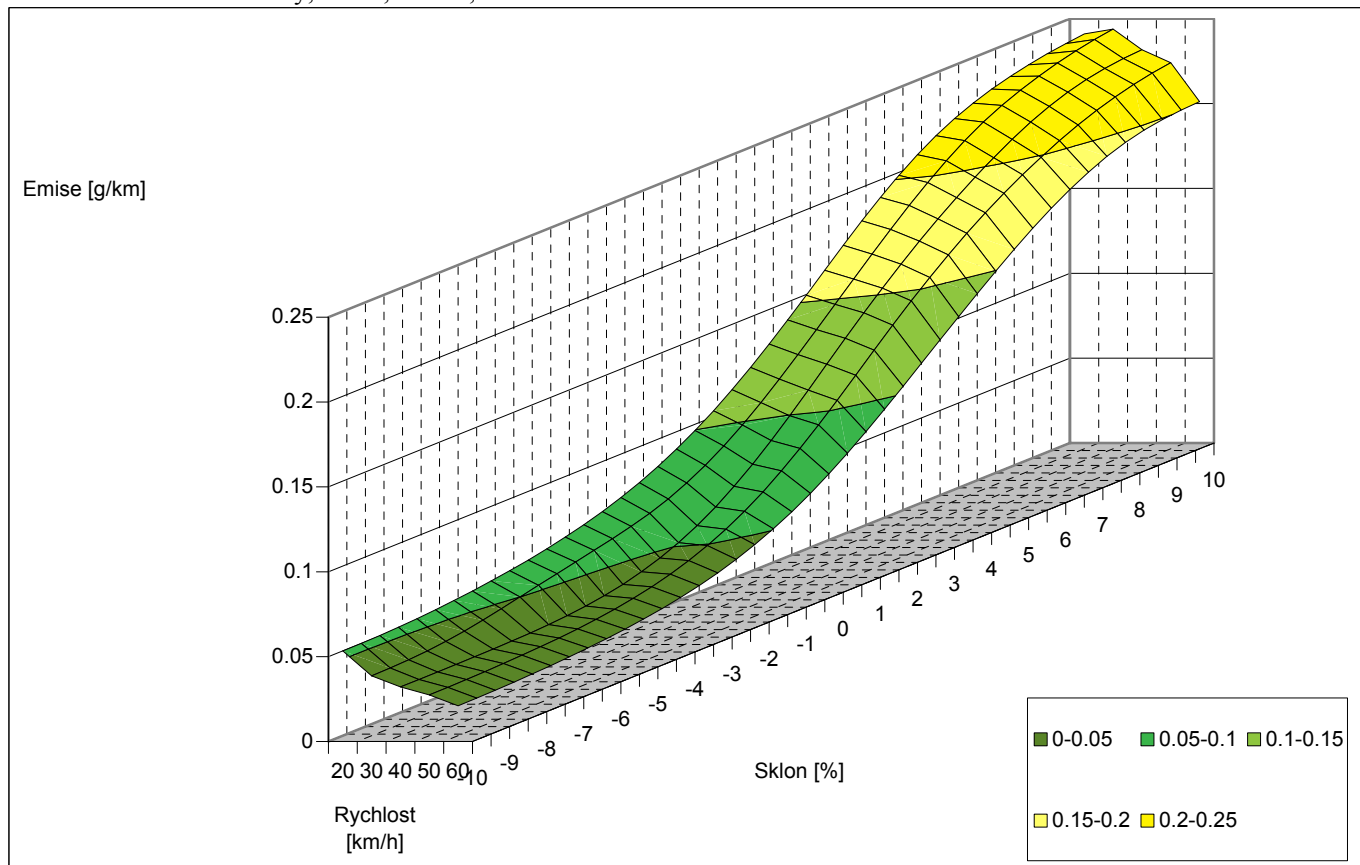
Obr. 3.650. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 3



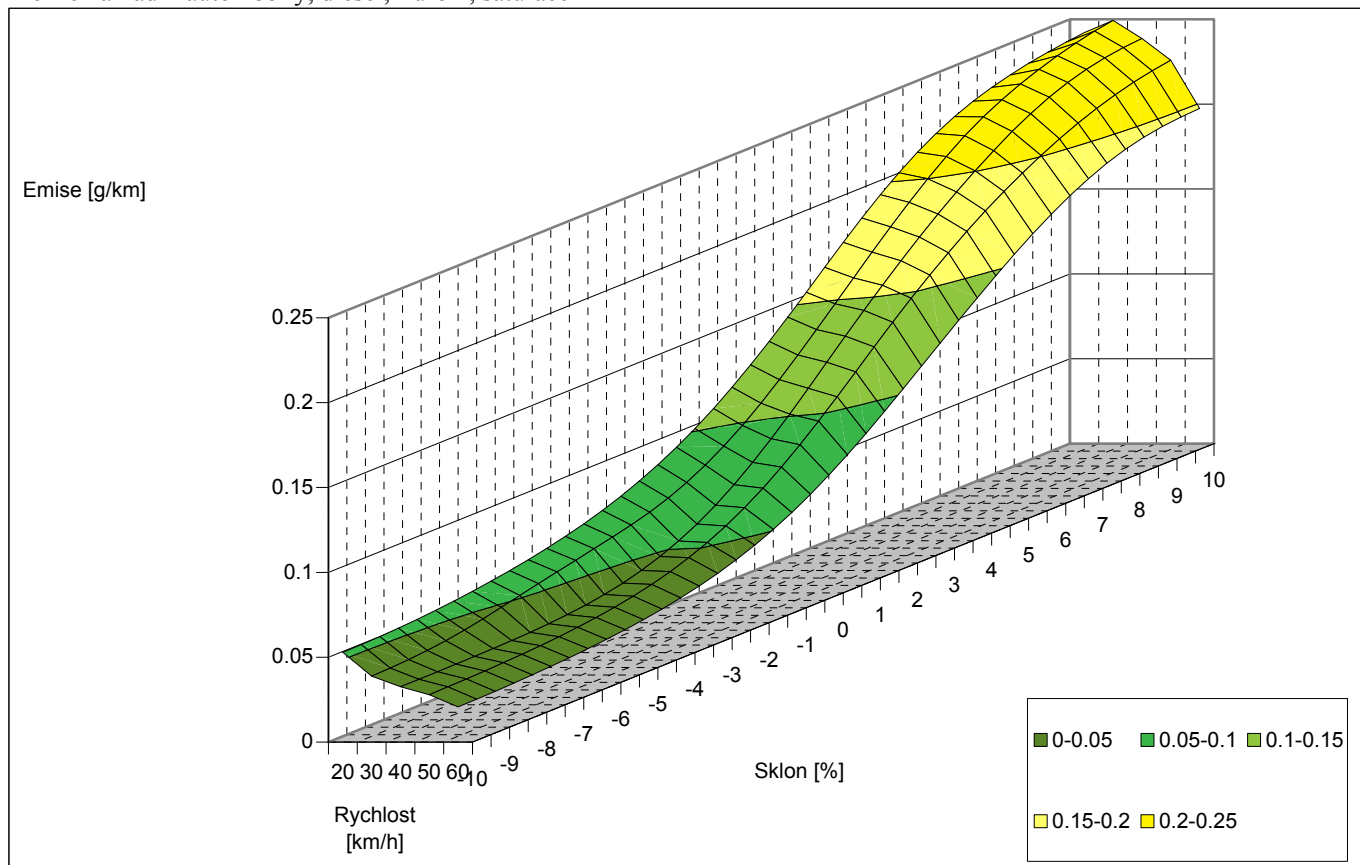
Obr. 3.651. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 3.5



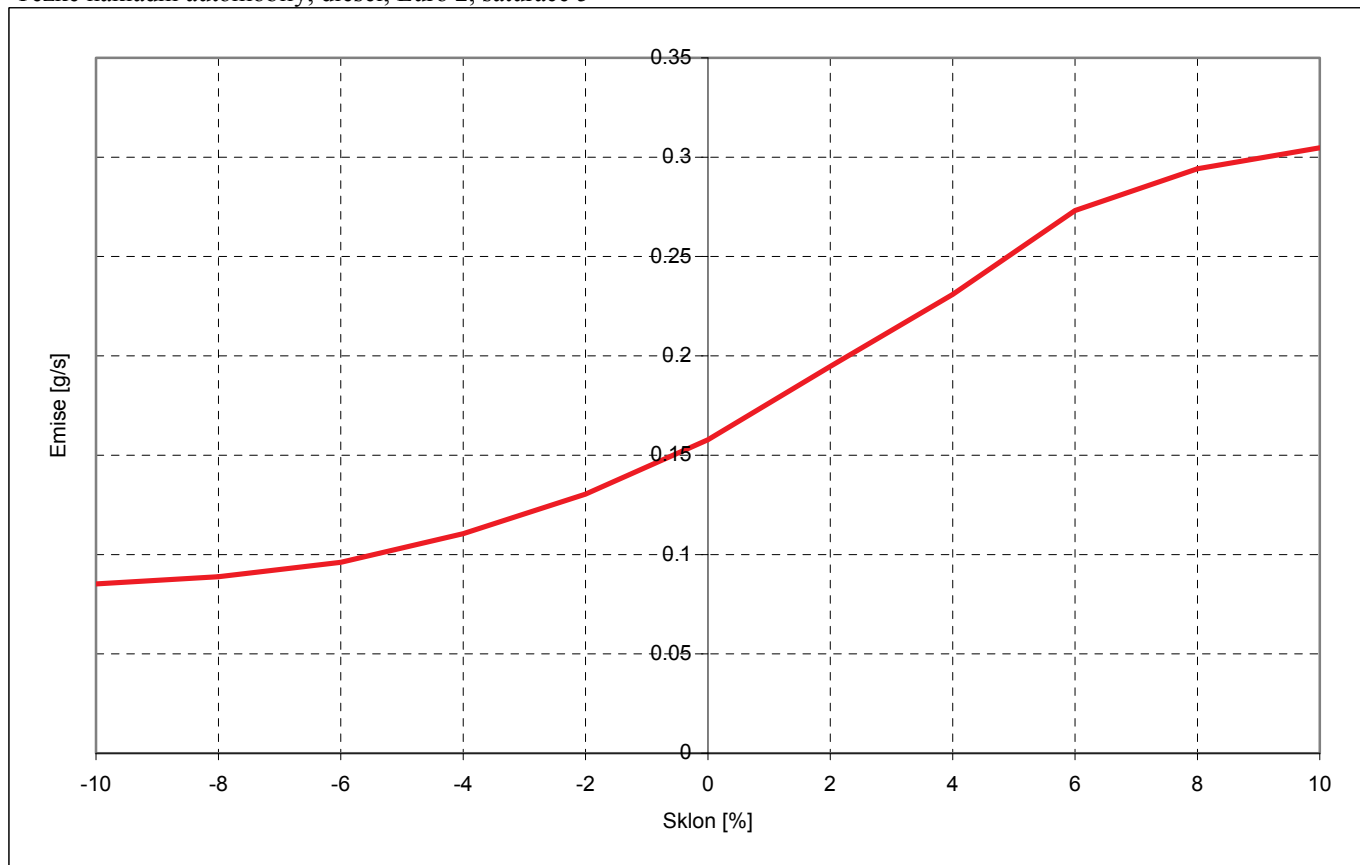
Obr. 3.652. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 4



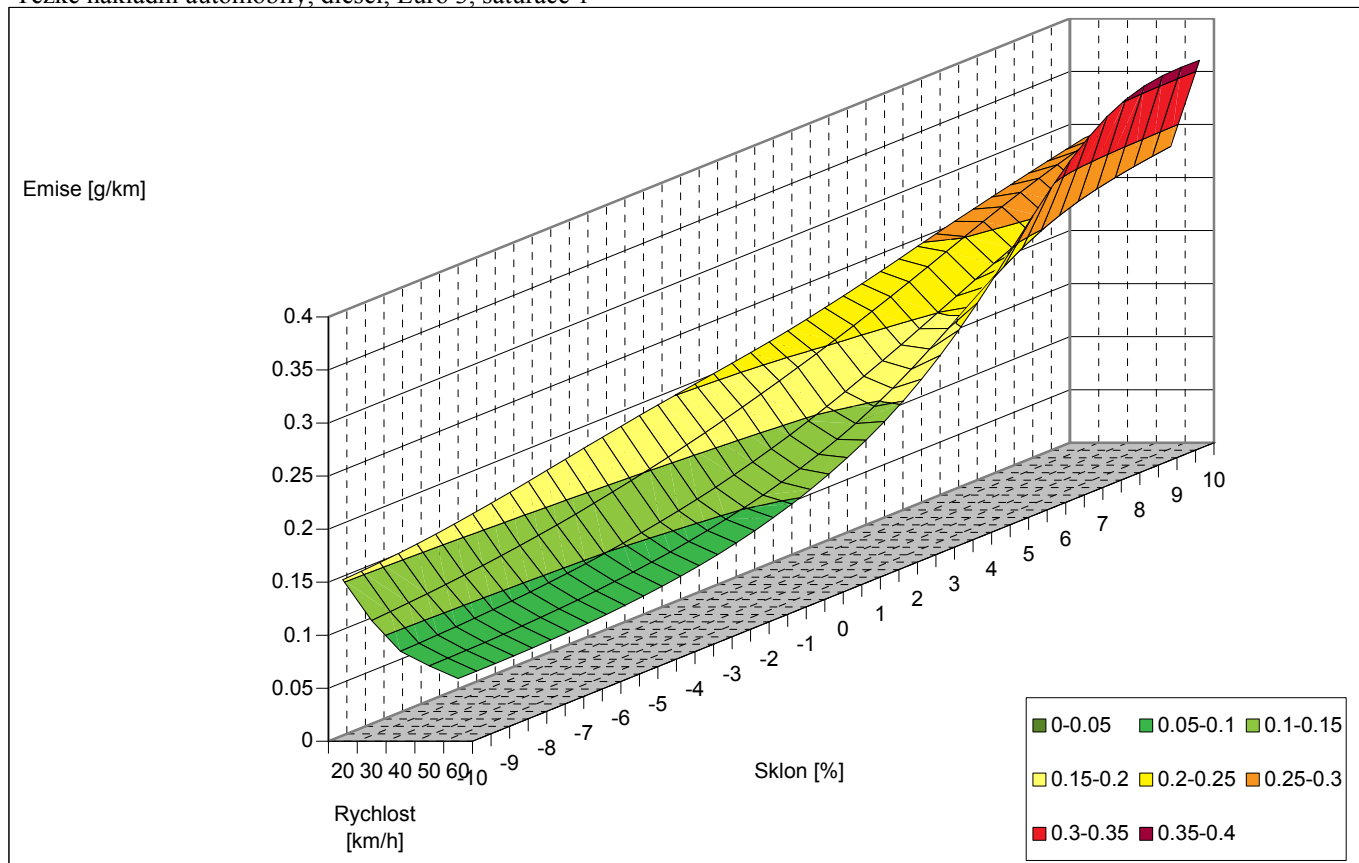
Obr. 3.653. Závislost emise částic na sklonu

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 5



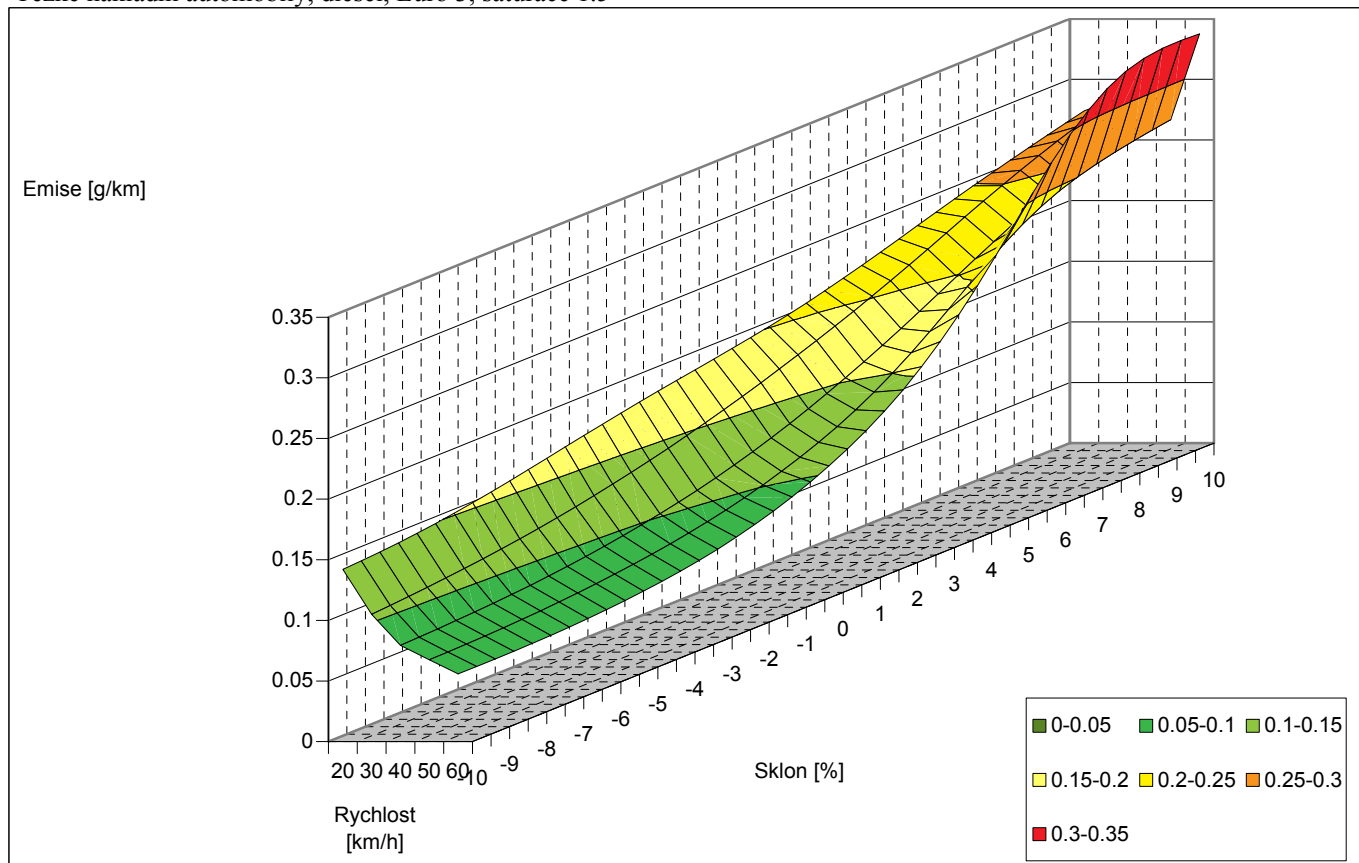
Obr. 3.654. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 1



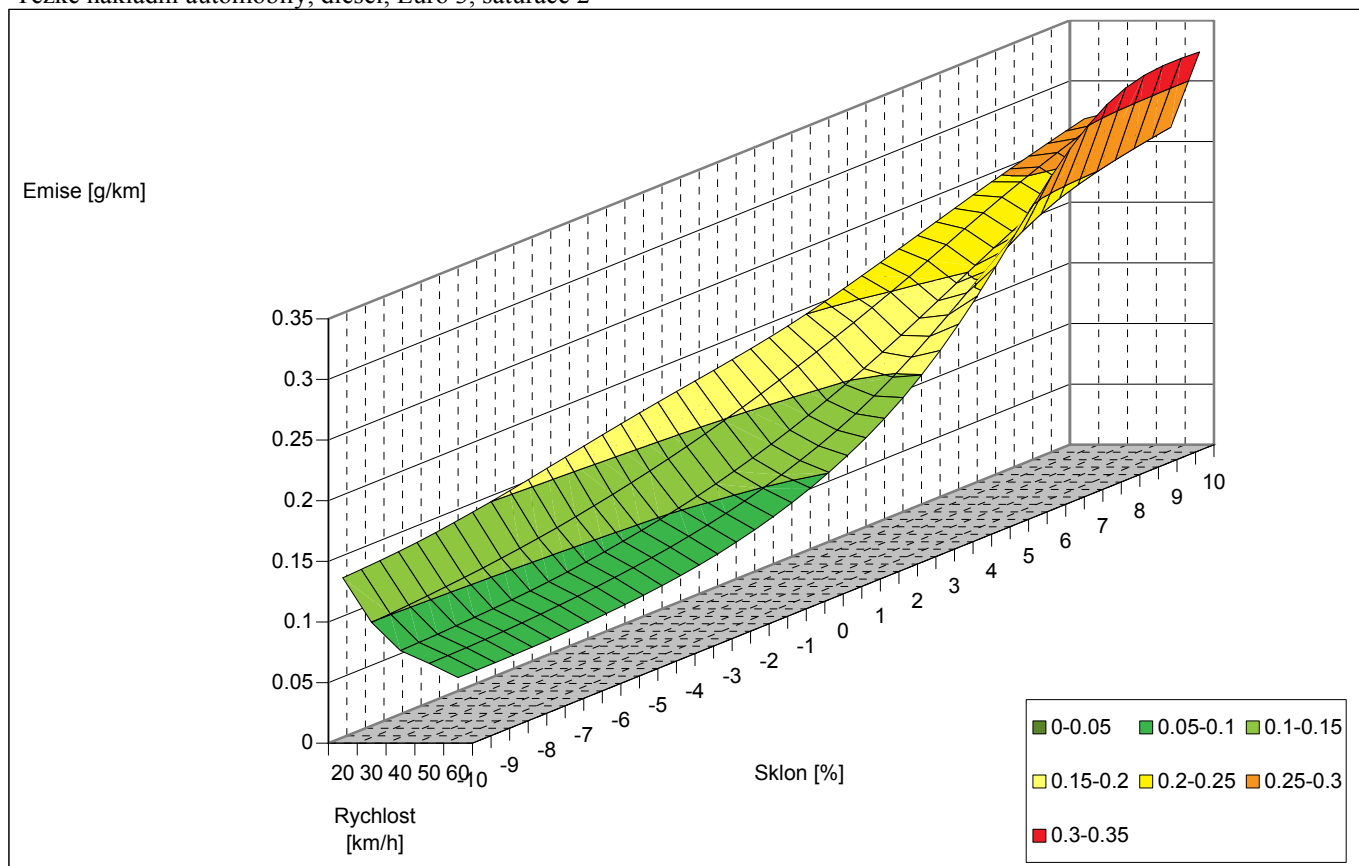
Obr. 3.655. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 1.5



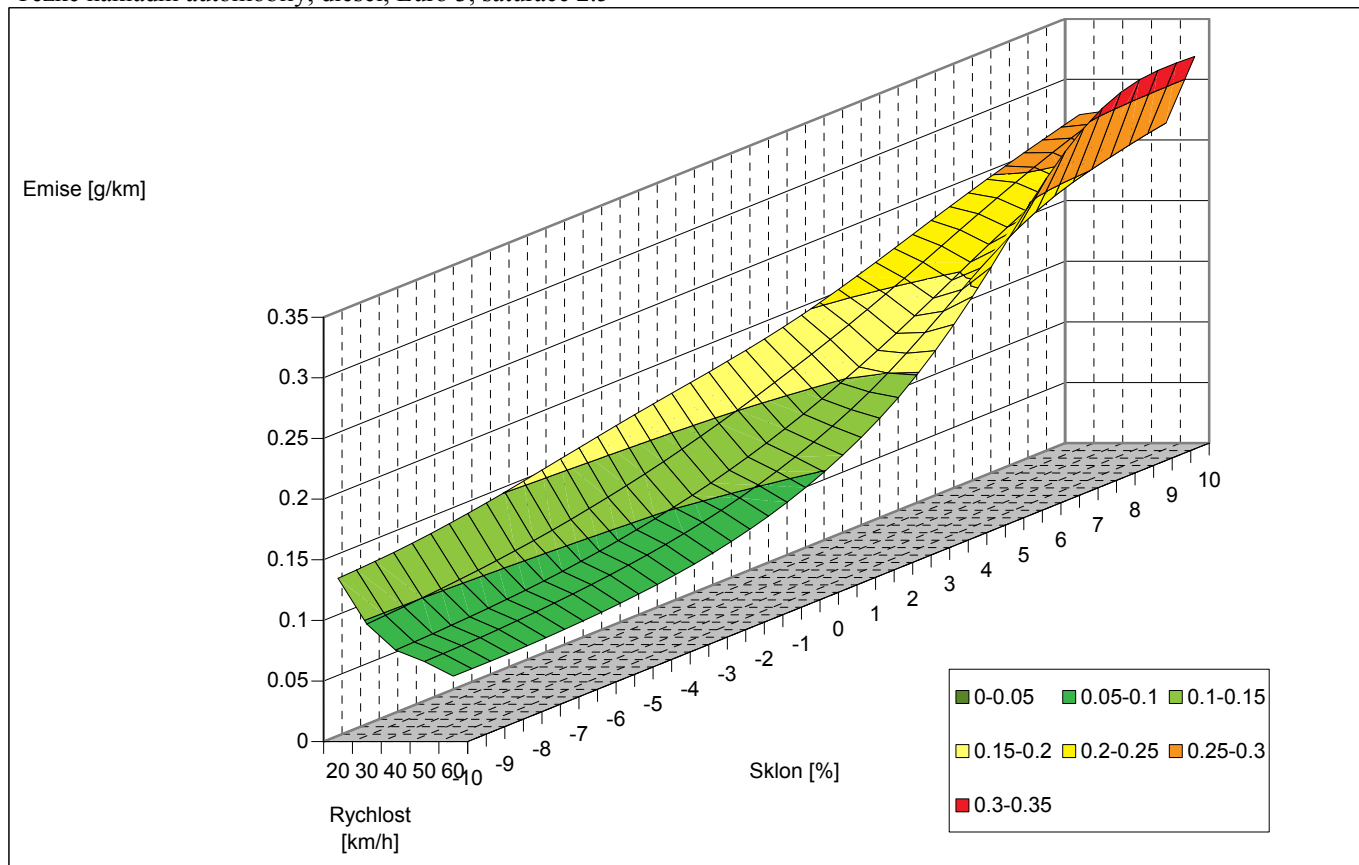
Obr. 3.656. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 2



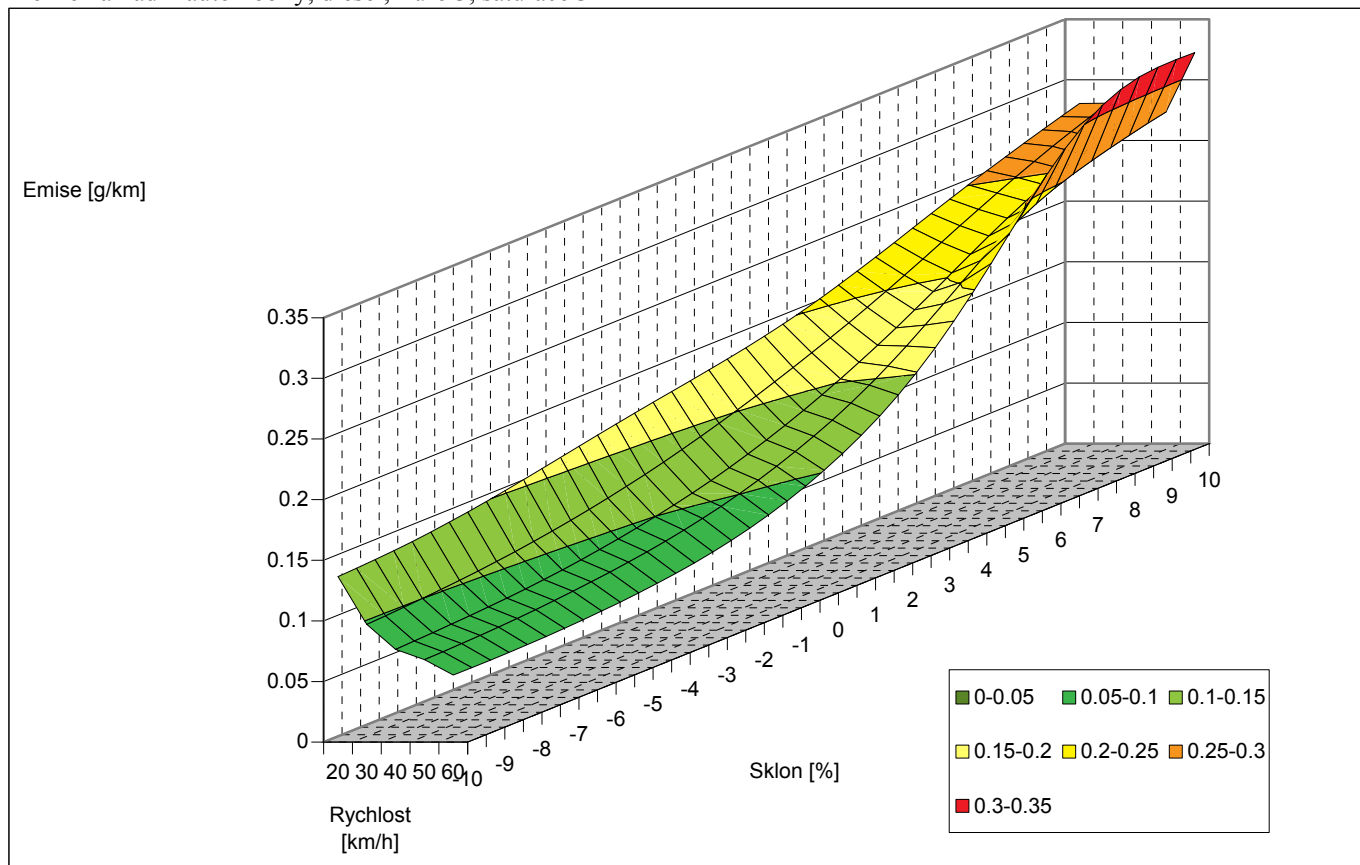
Obr. 3.657. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 2.5



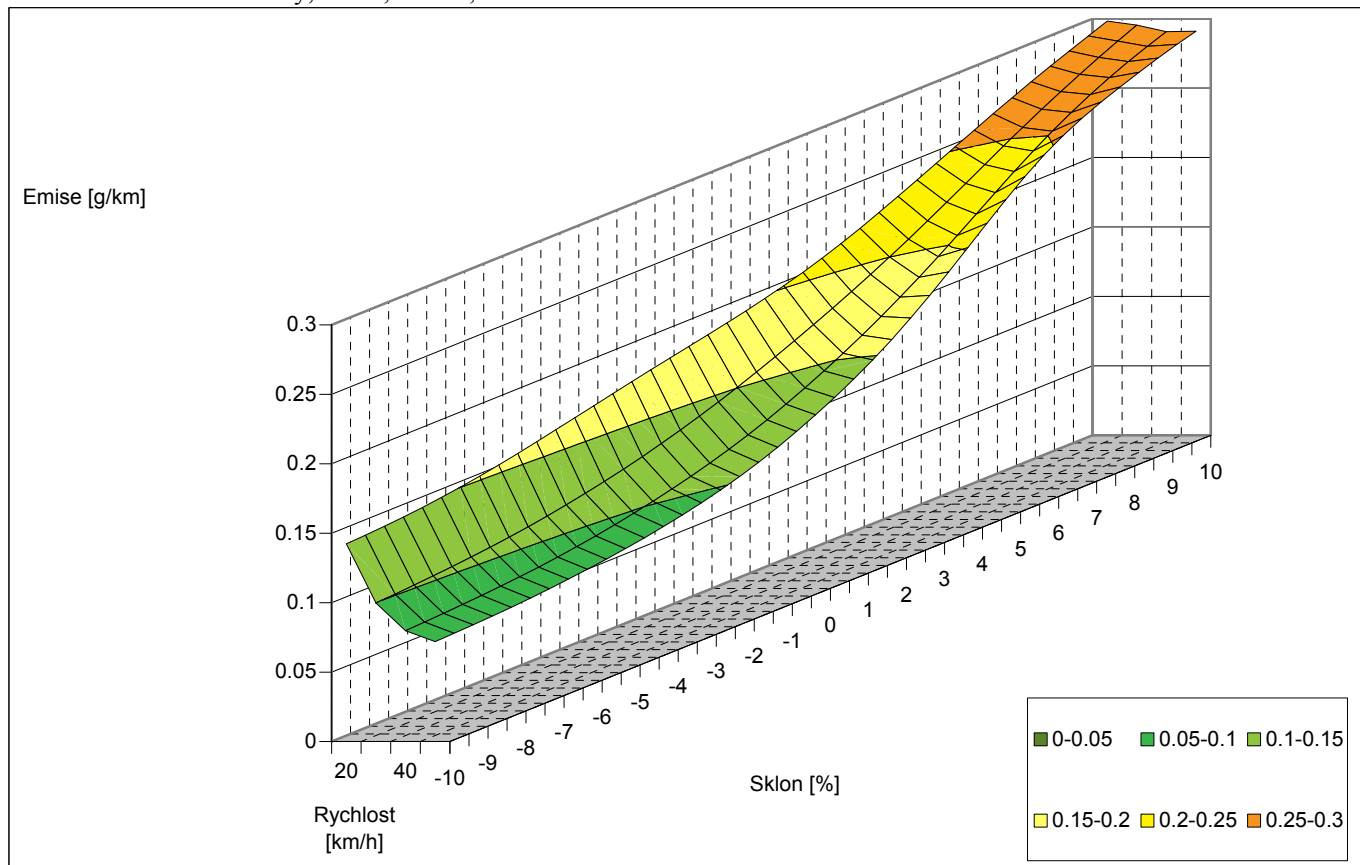
Obr. 3.658. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 3



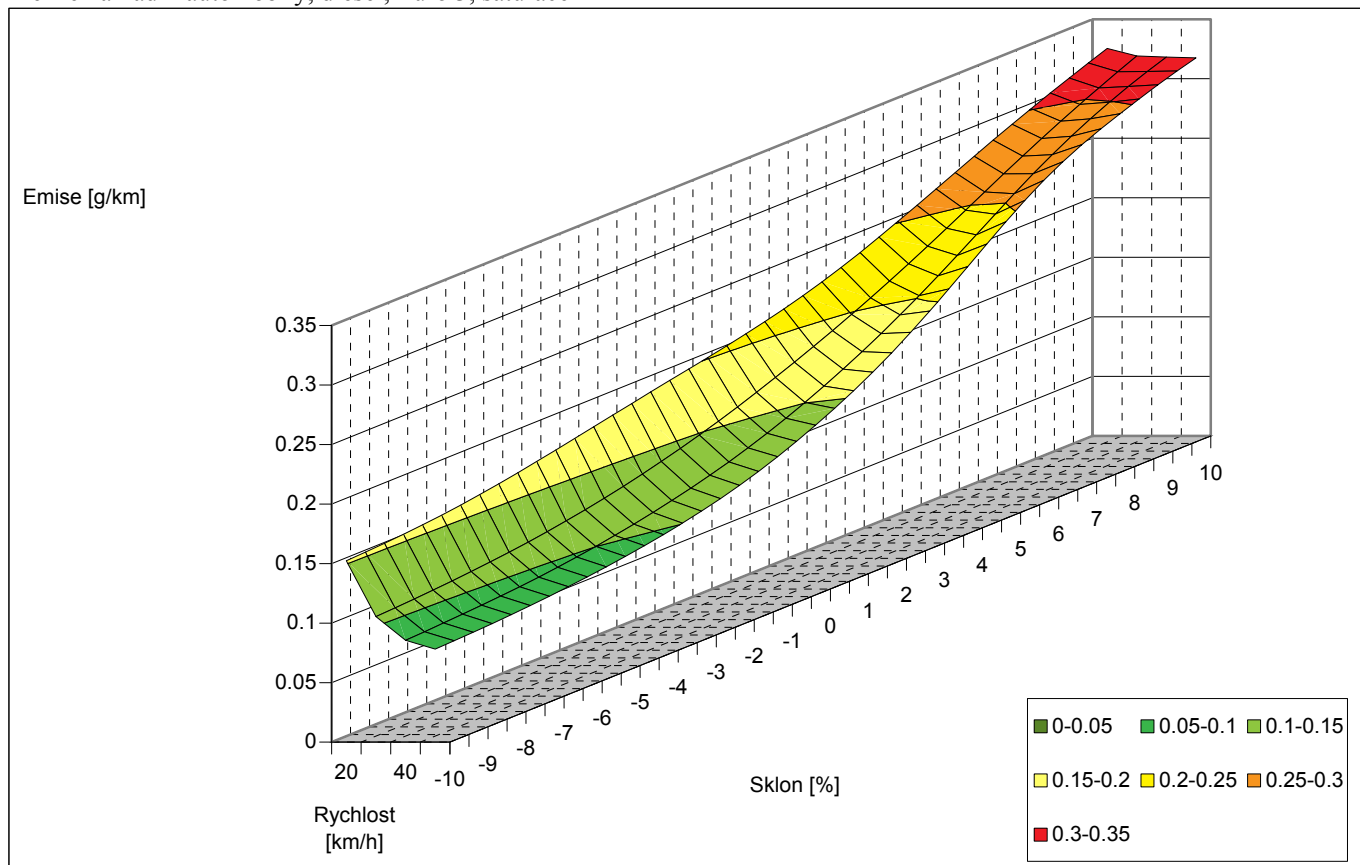
Obr. 3.659. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 3.5



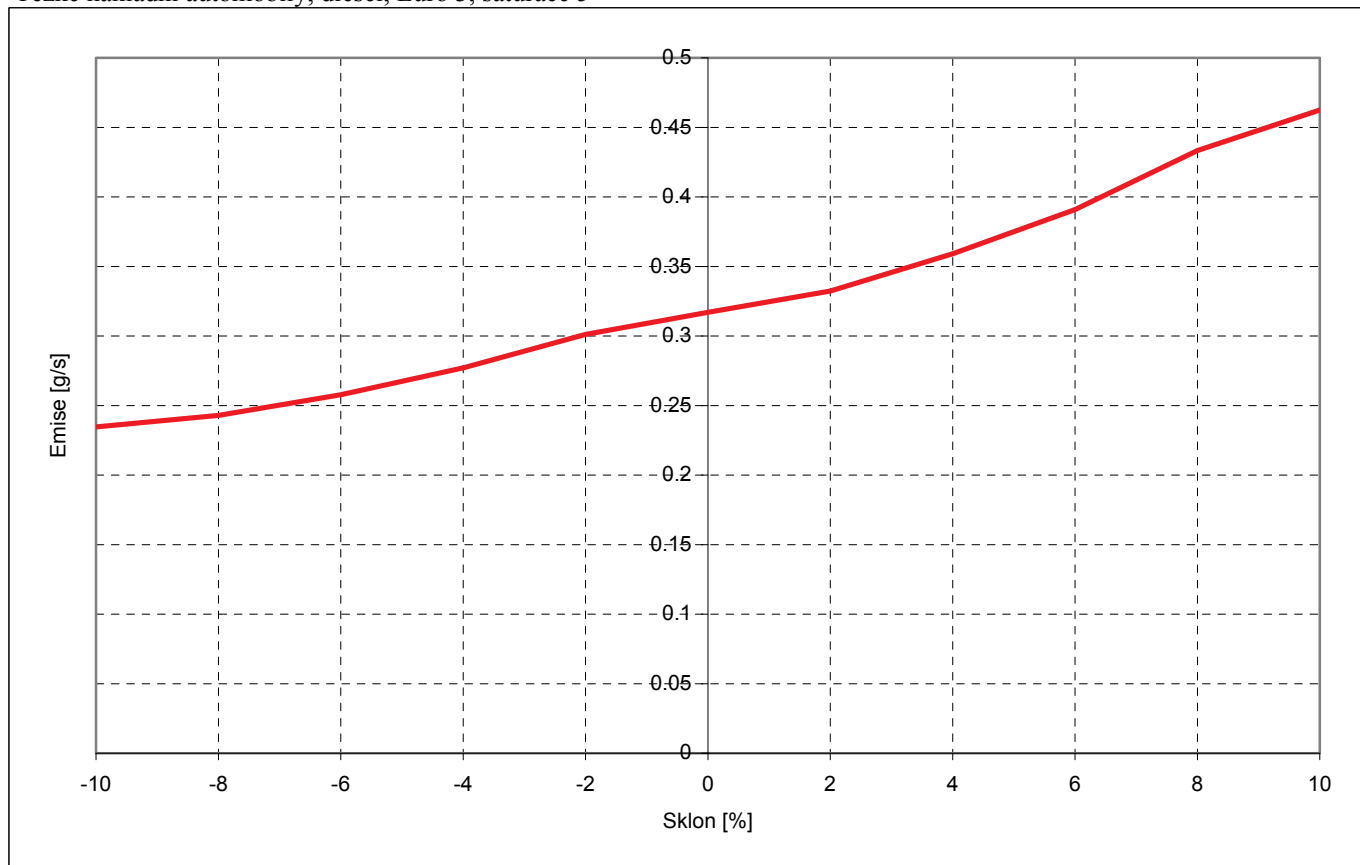
Obr. 3.660. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 4



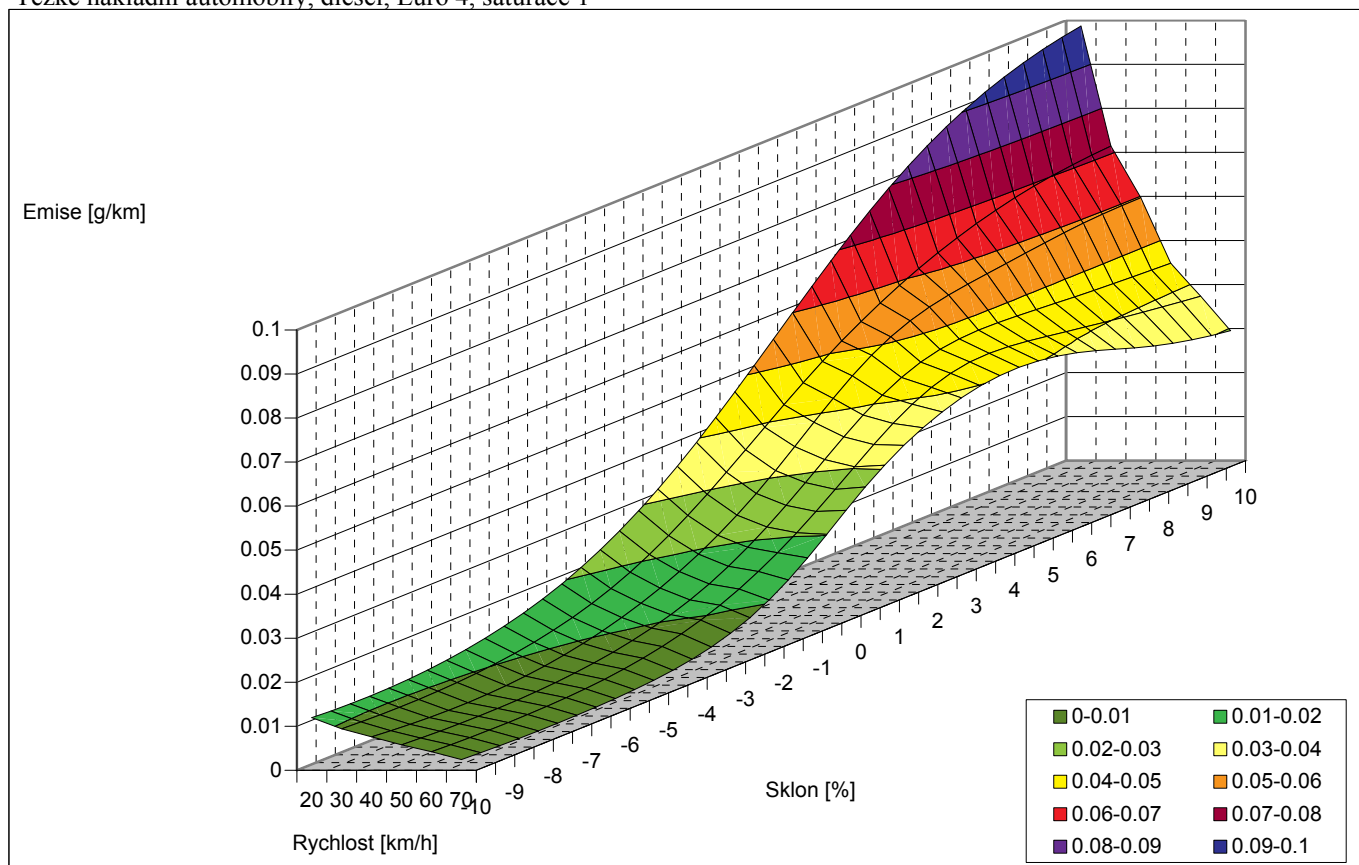
Obr. 3.661. Závislost emise částic na sklonu

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 5



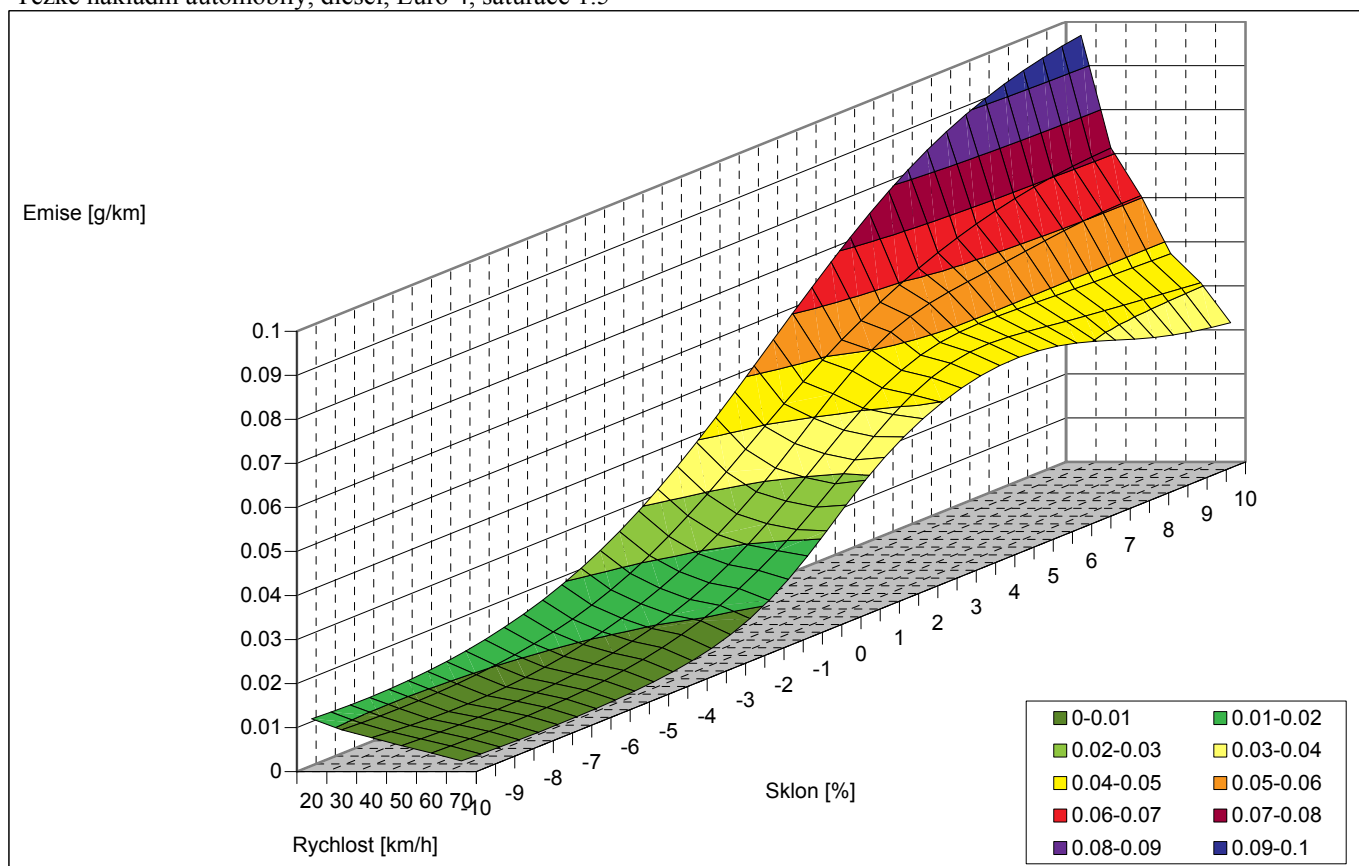
Obr. 3.662. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 1



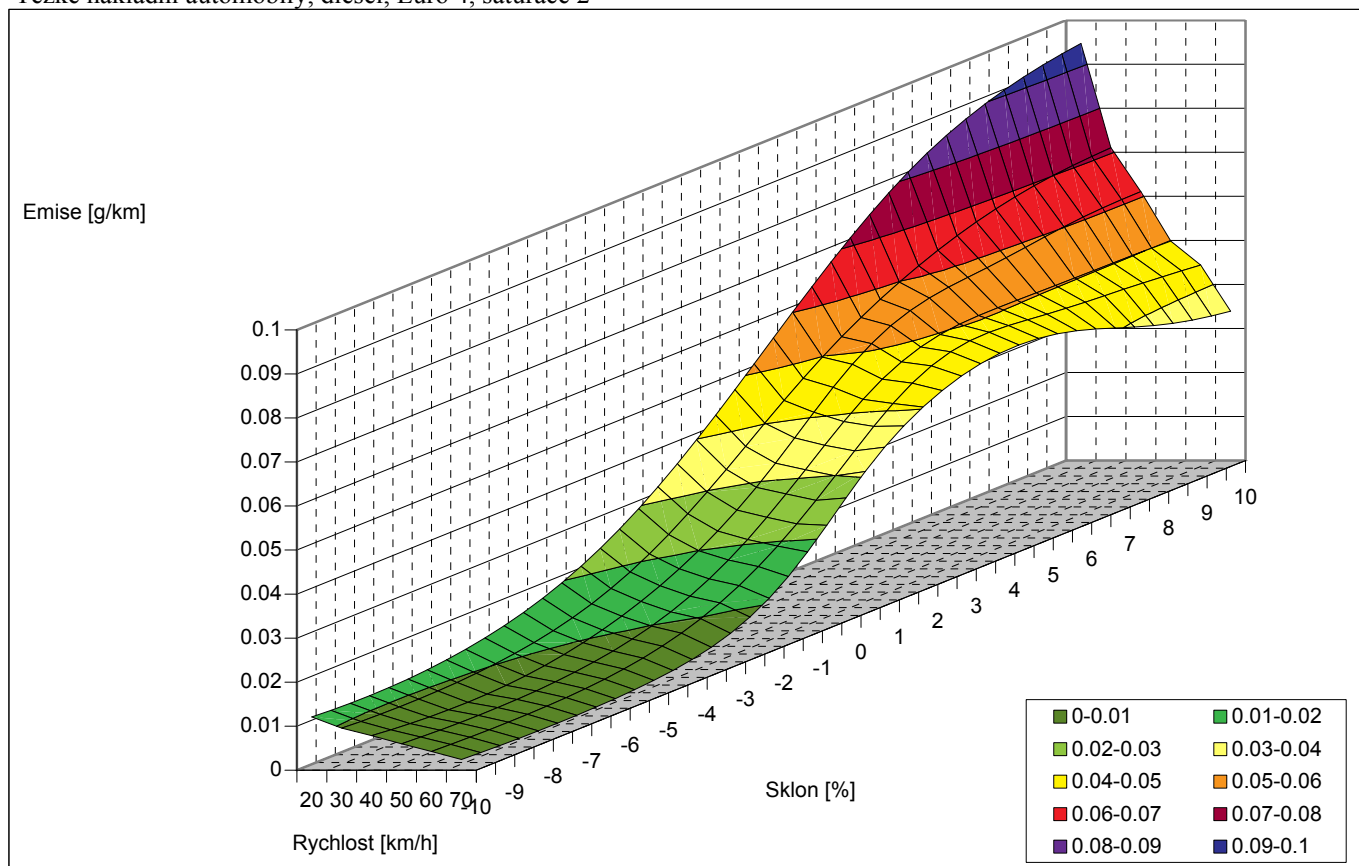
Obr. 3.663. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 1.5



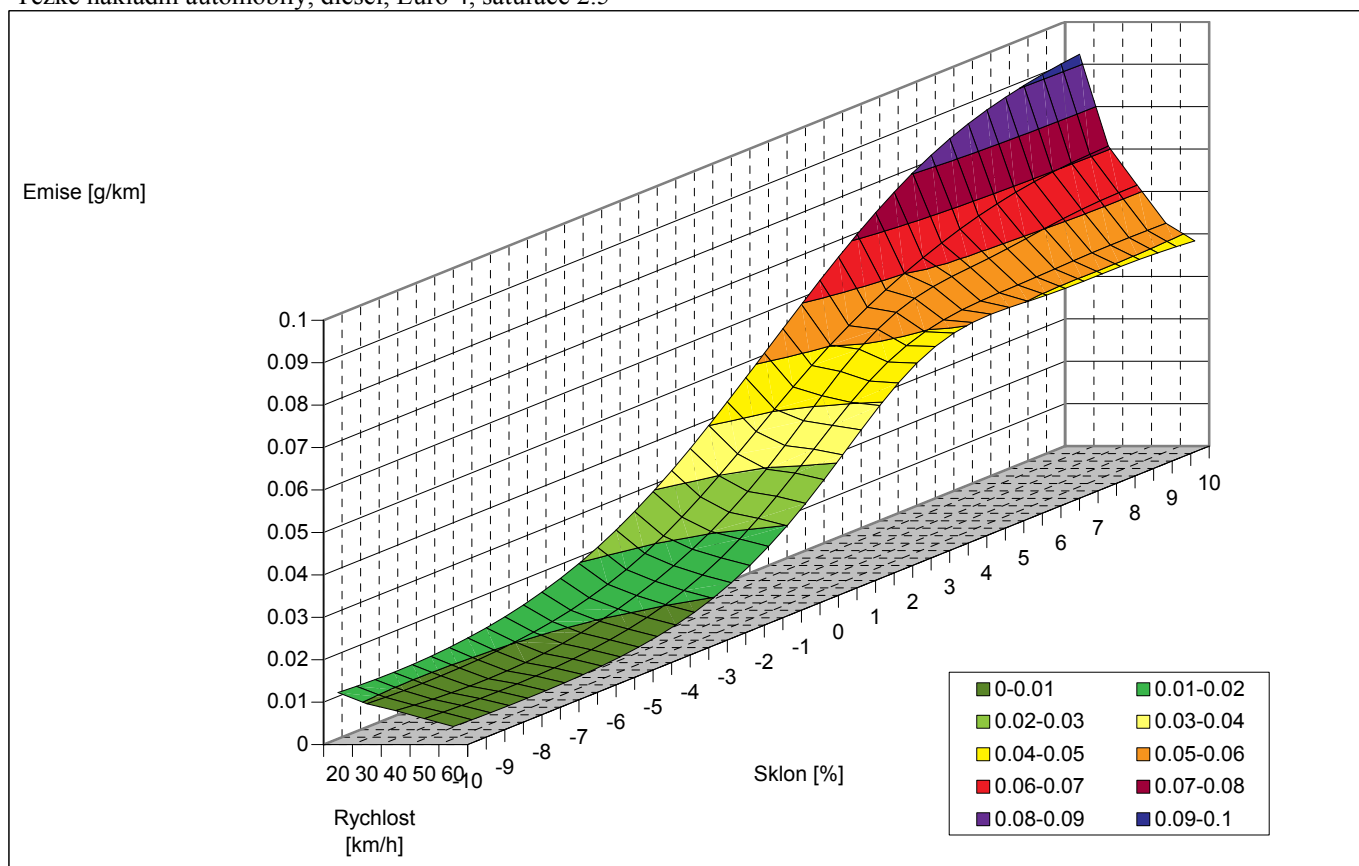
Obr. 3.664. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 2



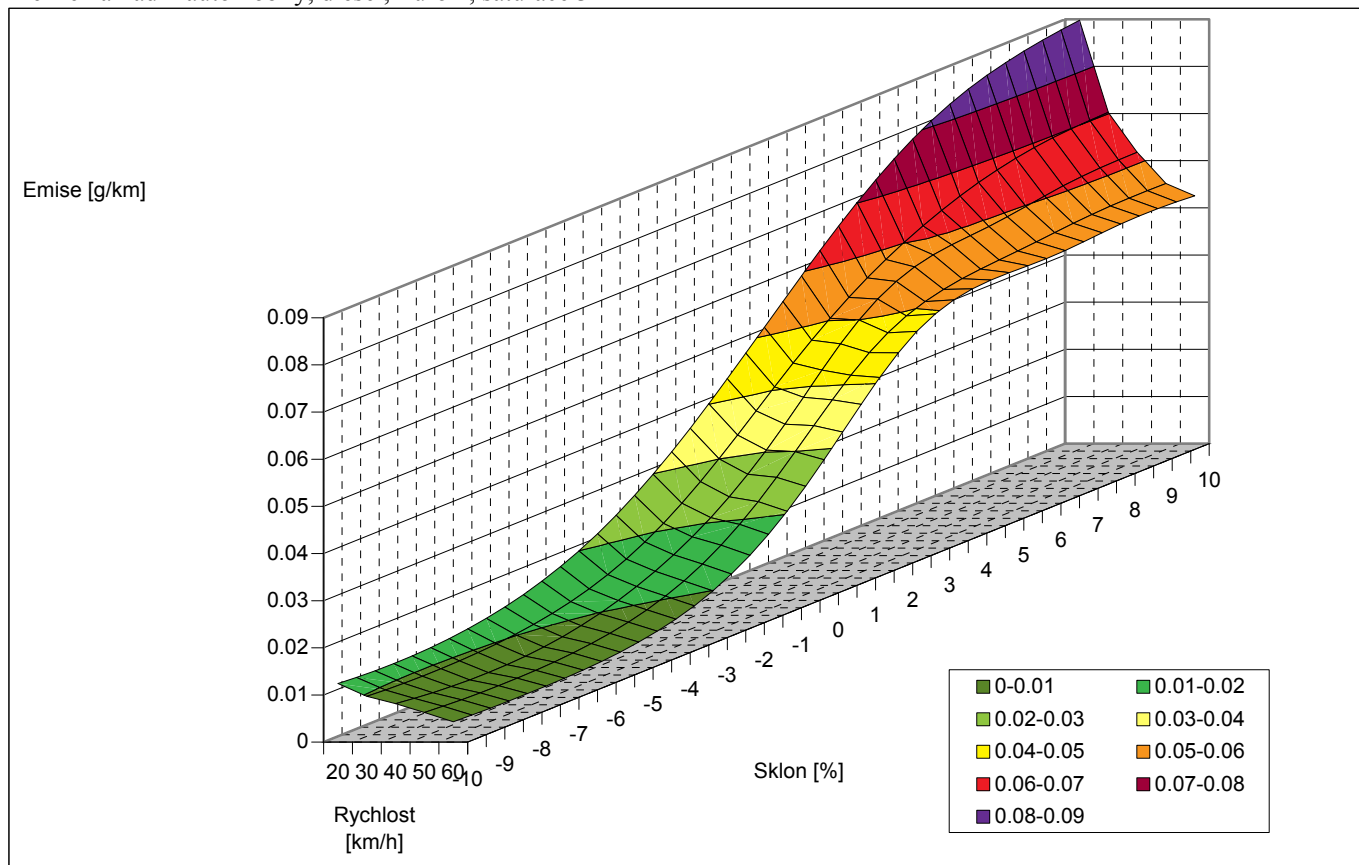
Obr. 3.665. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 2.5



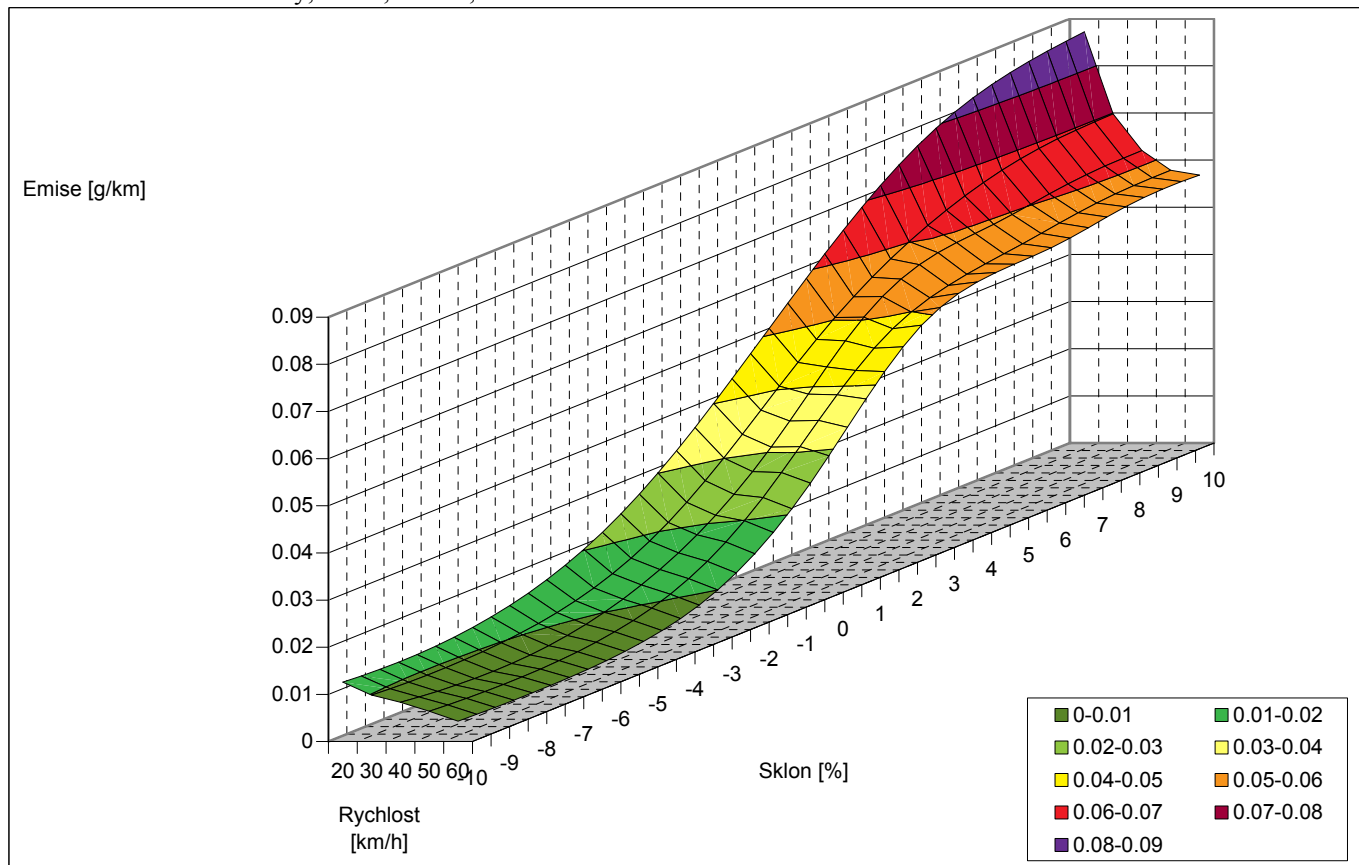
Obr. 3.666. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 3



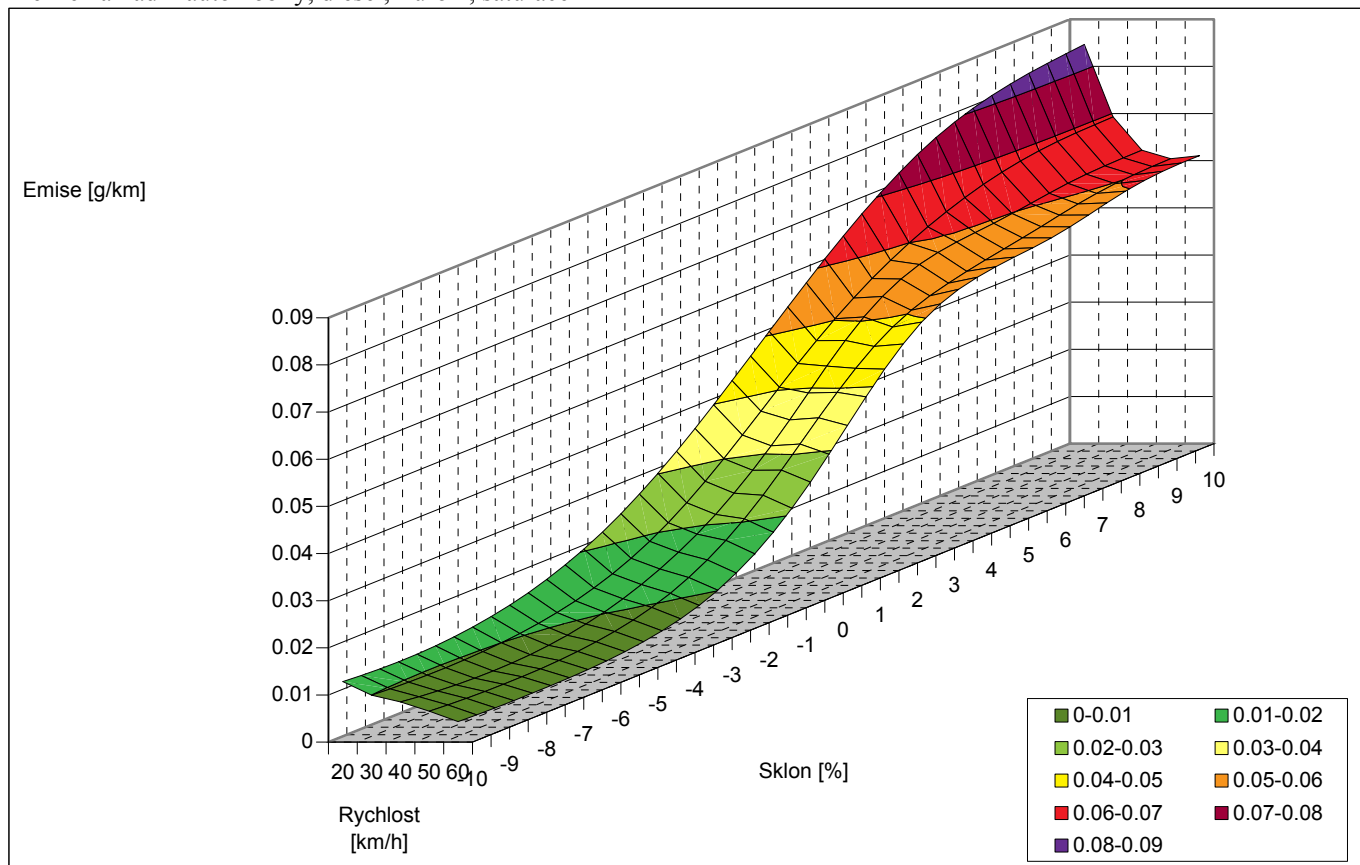
Obr. 3.667. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 3.5



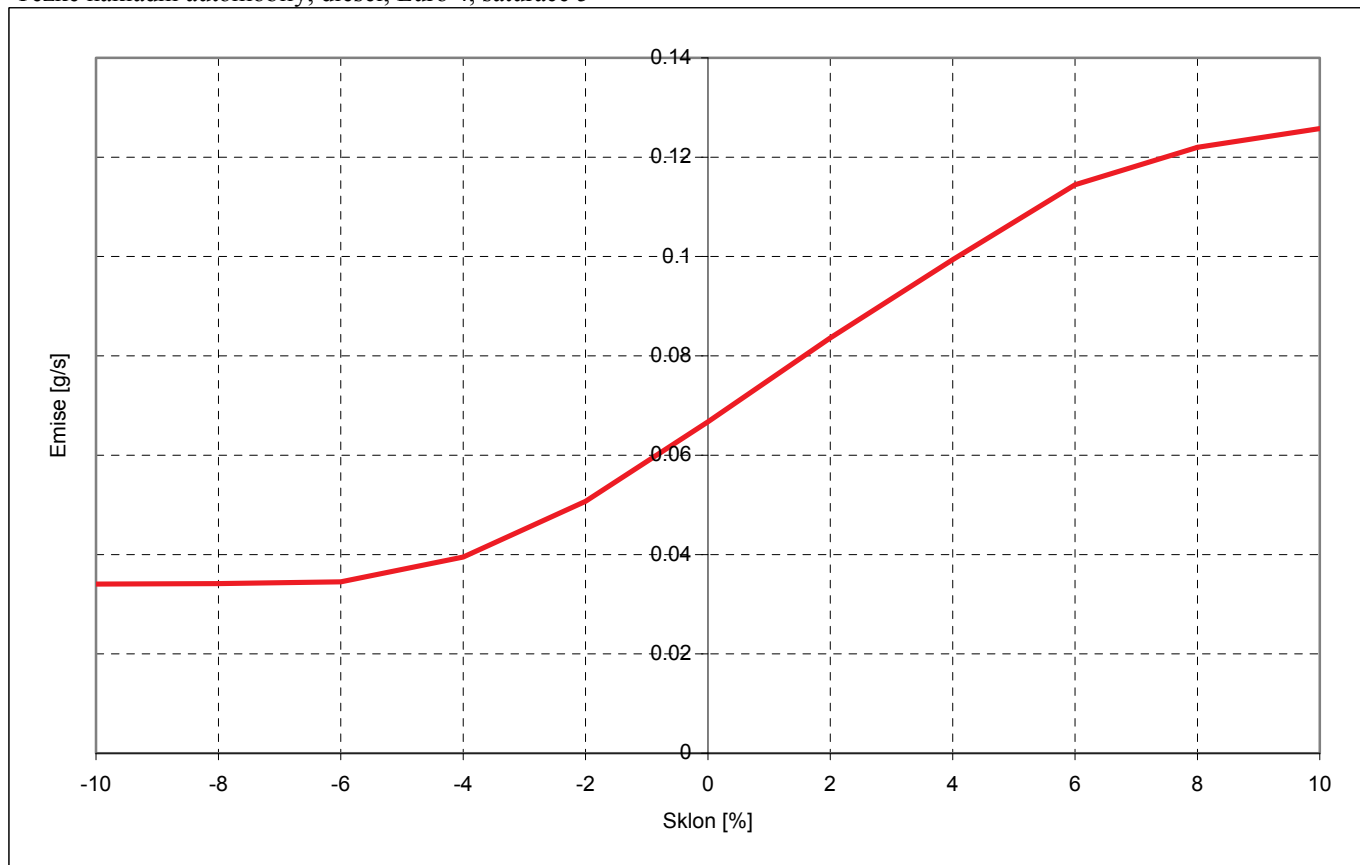
Obr. 3.668. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 4



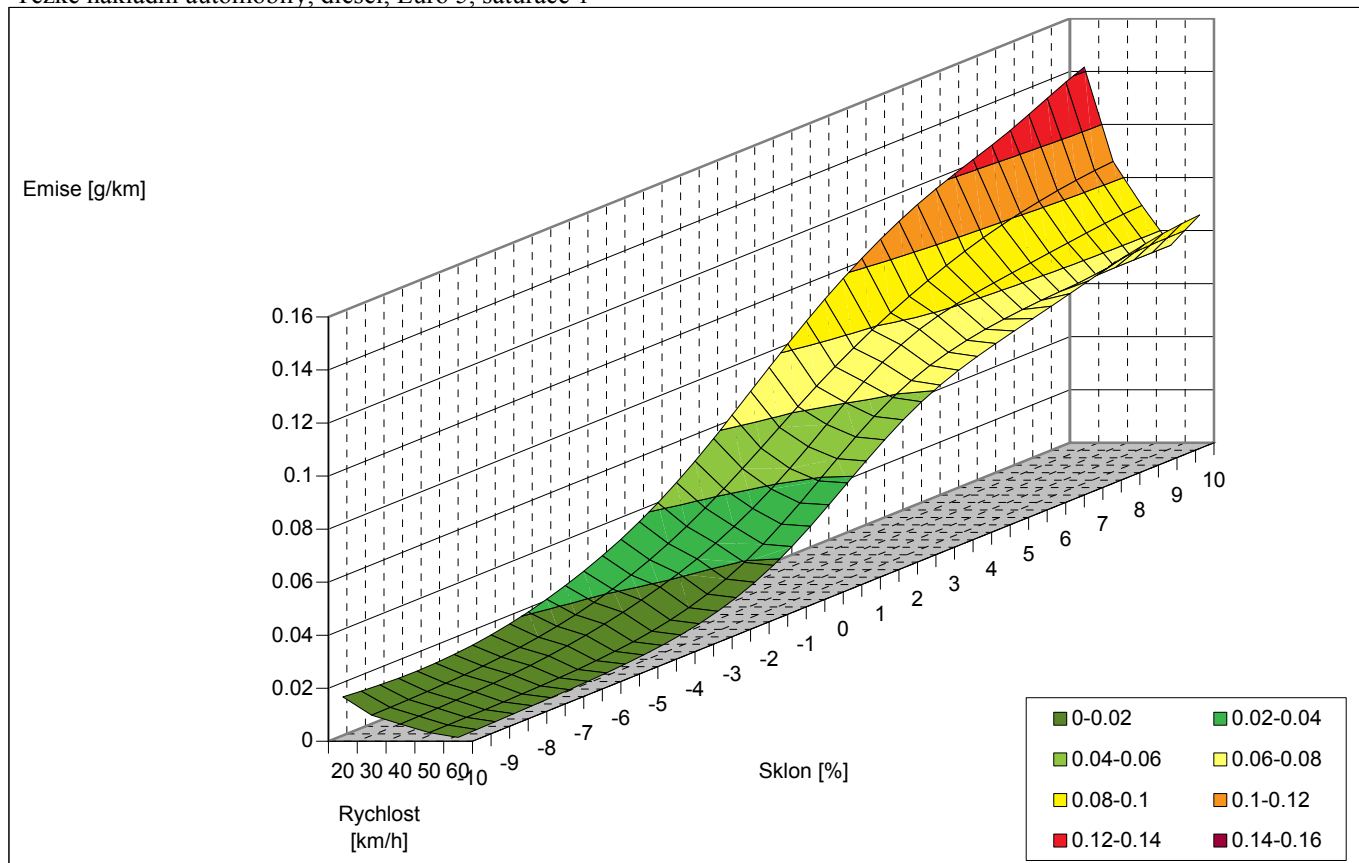
Obr. 3.669. Závislost emise částic na sklonu

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 5



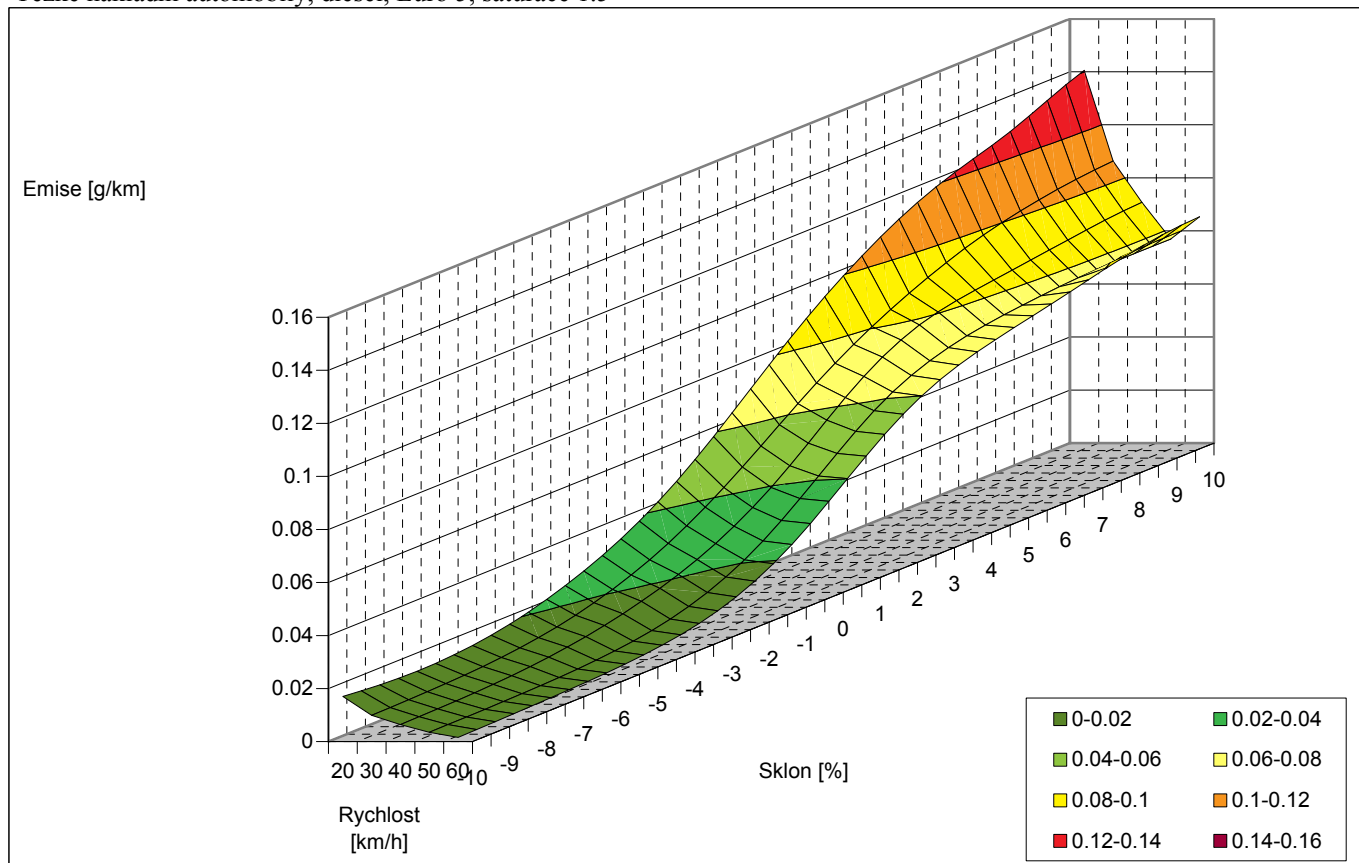
Obr. 3.670. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 1



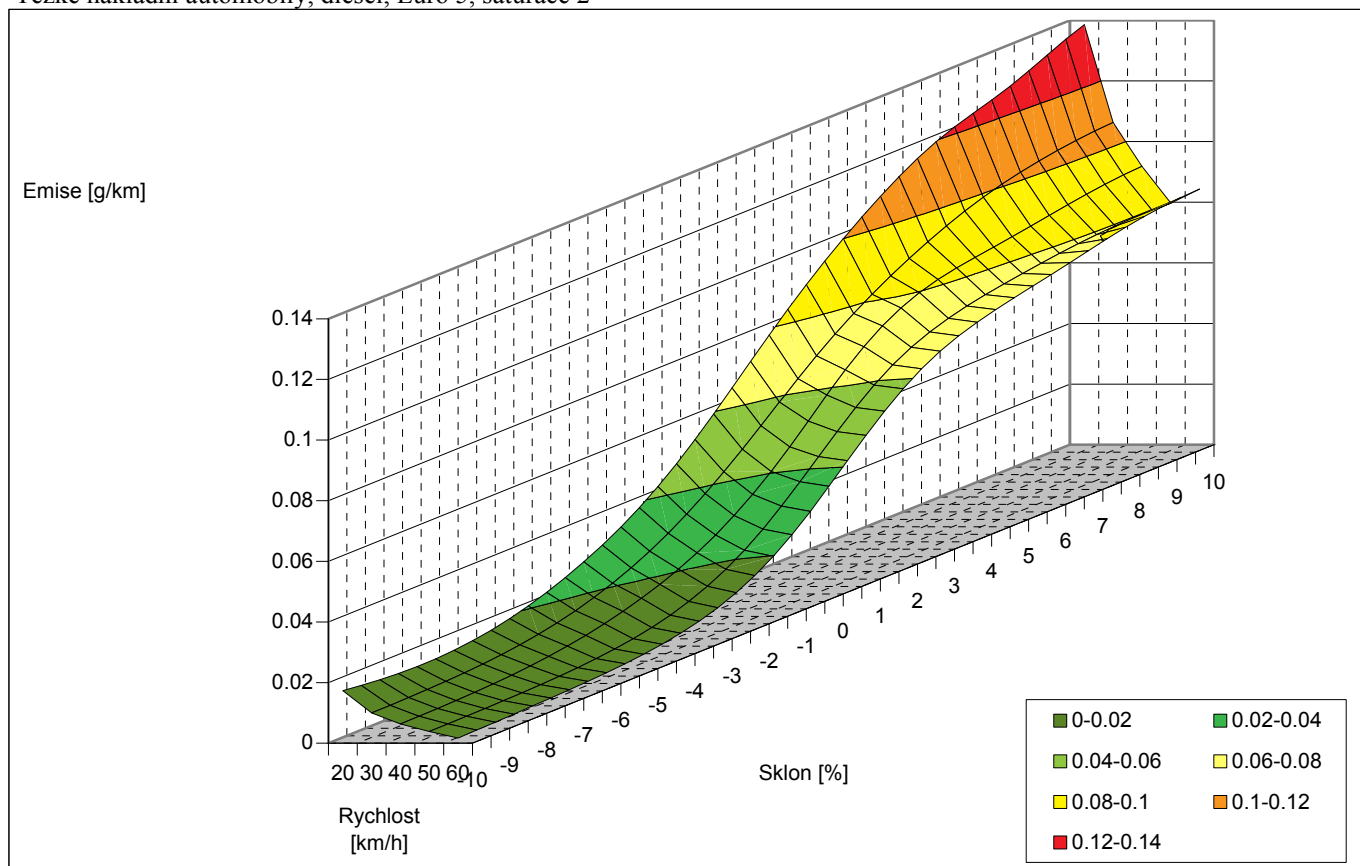
Obr. 3.671. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 1.5



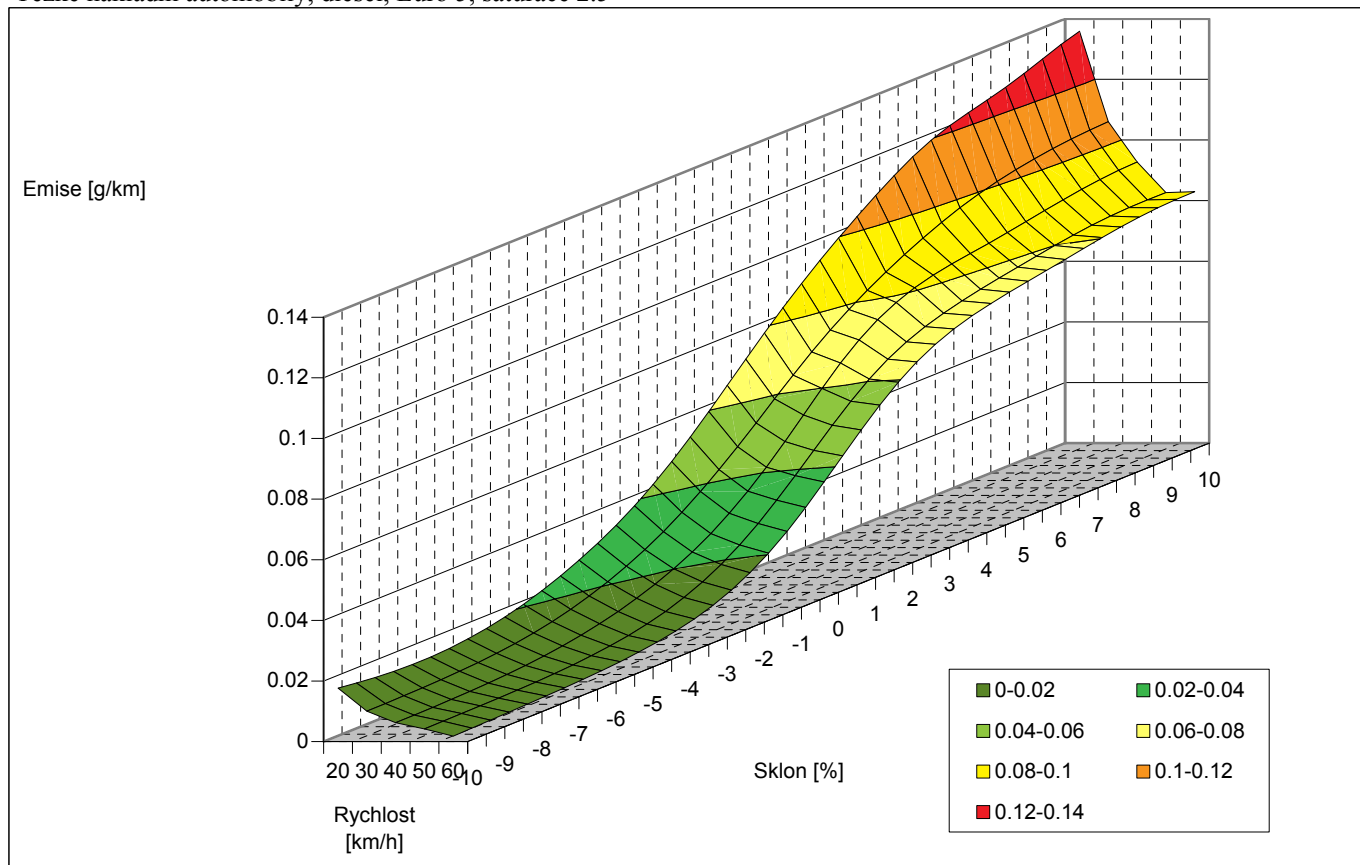
Obr. 3.672. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 2



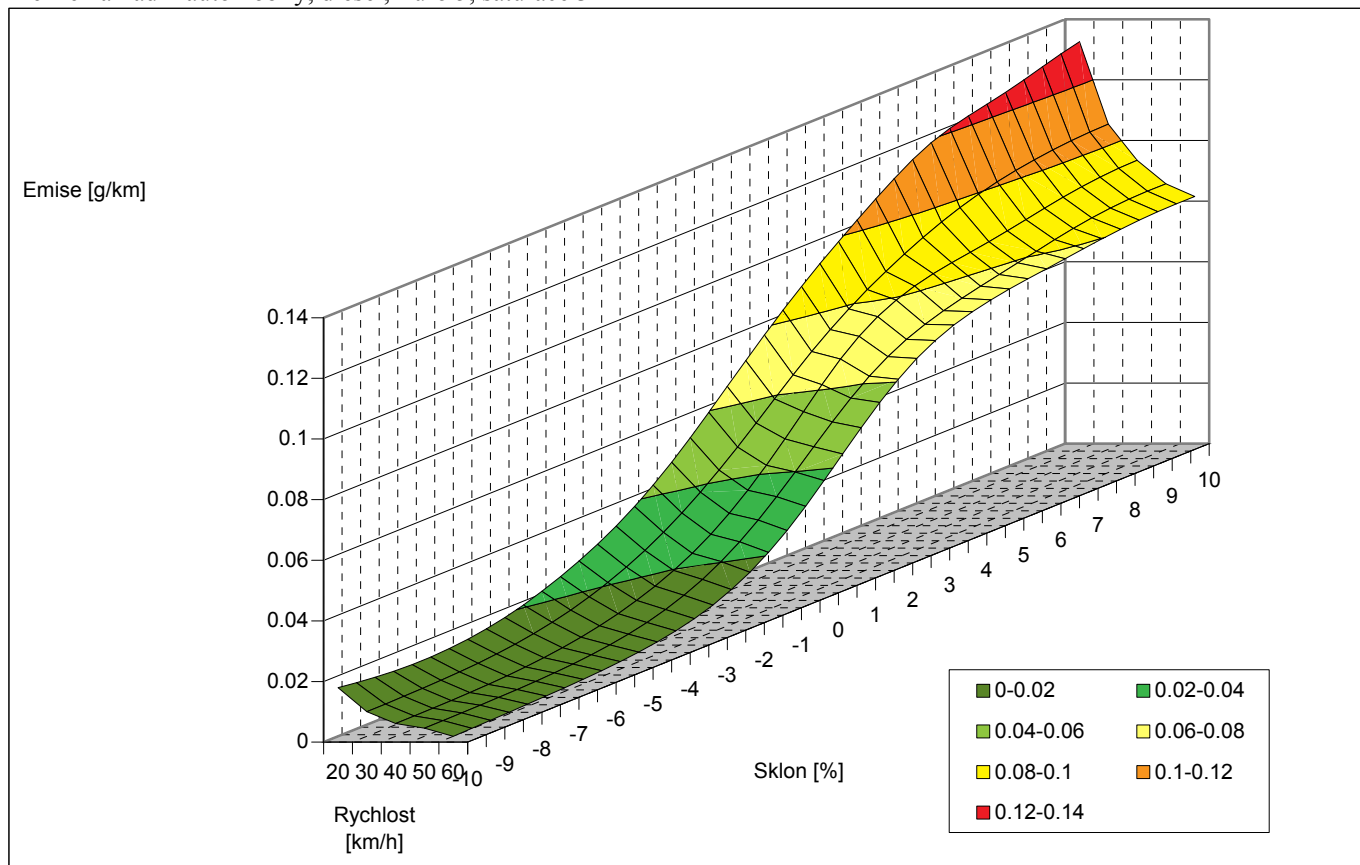
Obr. 3.673. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 2.5



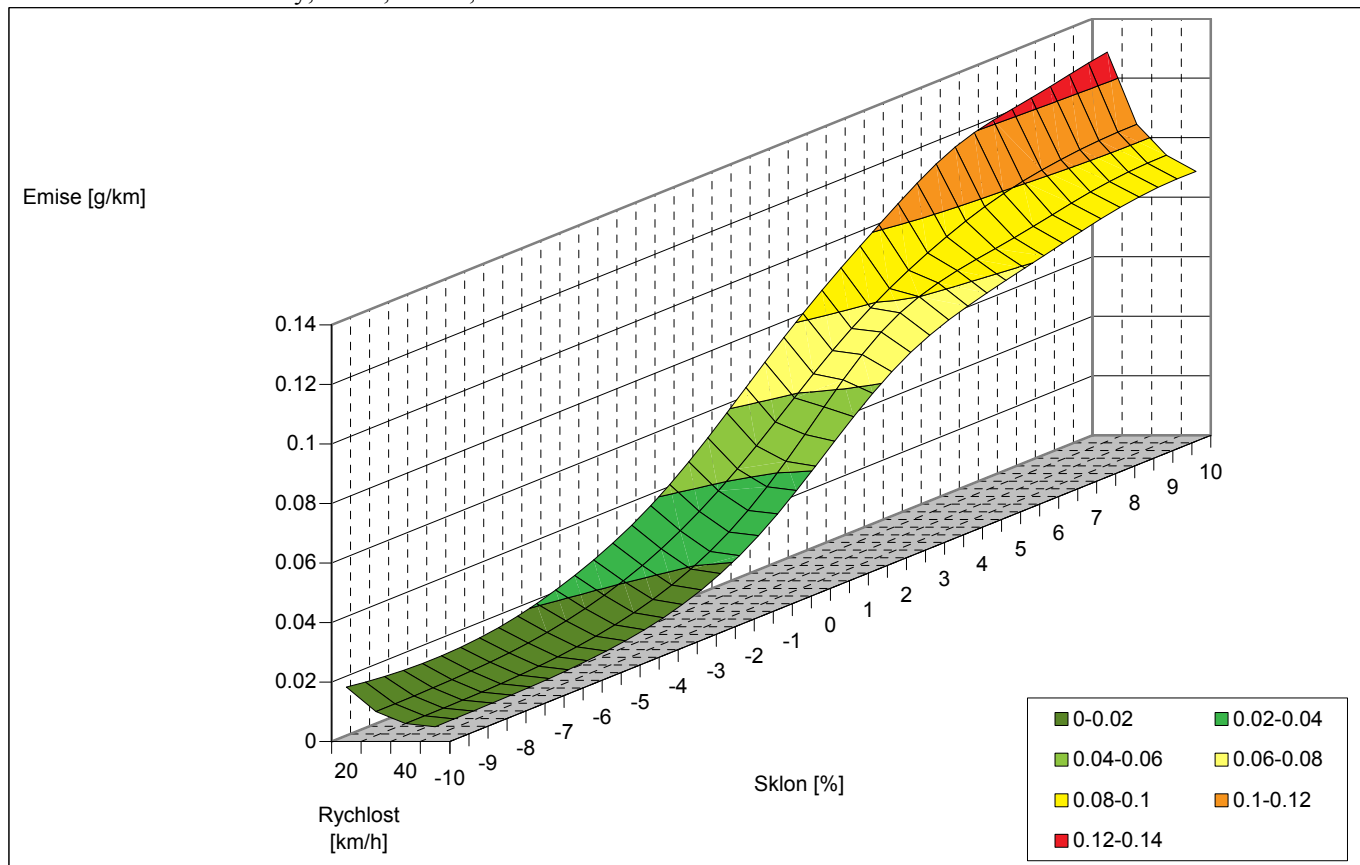
Obr. 3.674. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 3



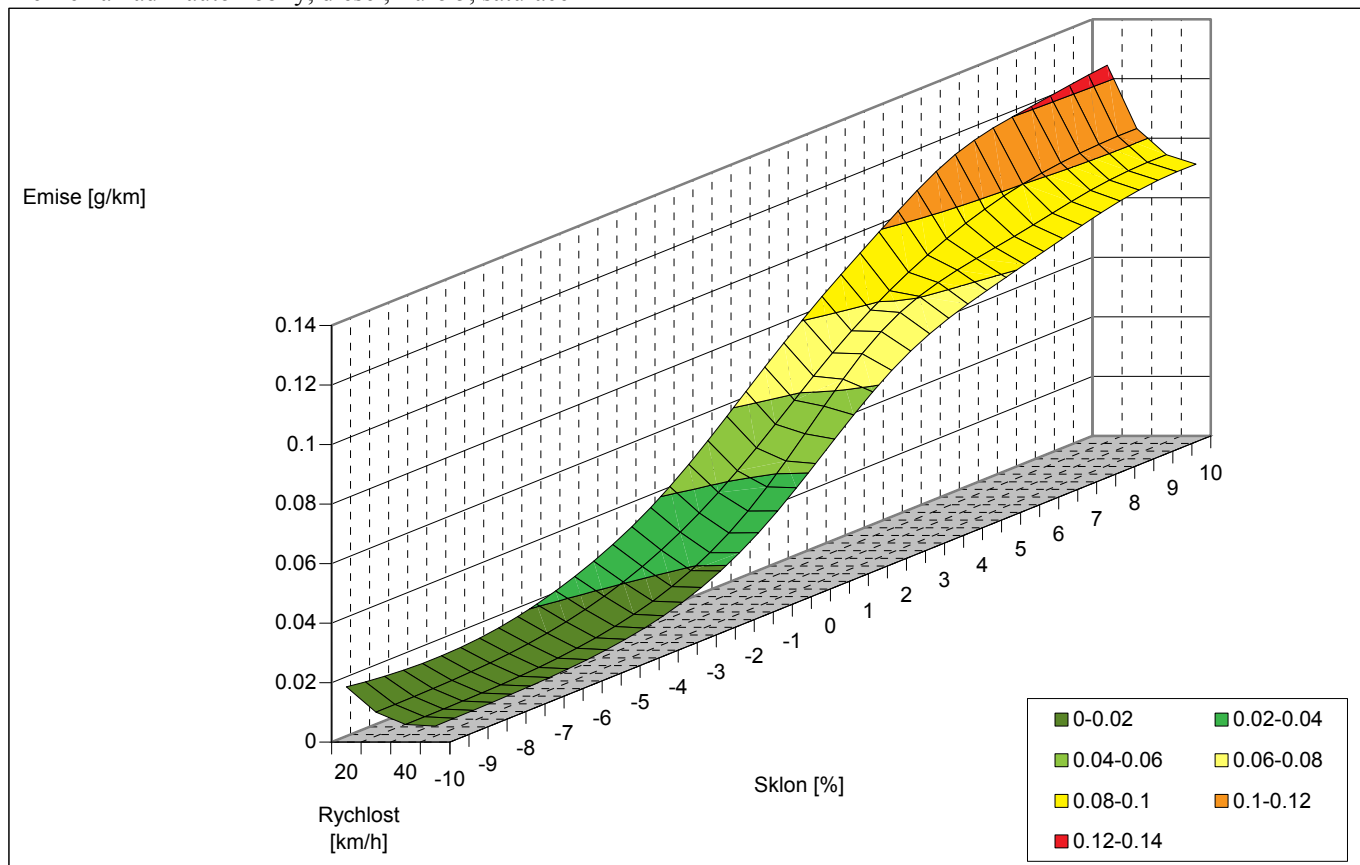
Obr. 3.675. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 3.5



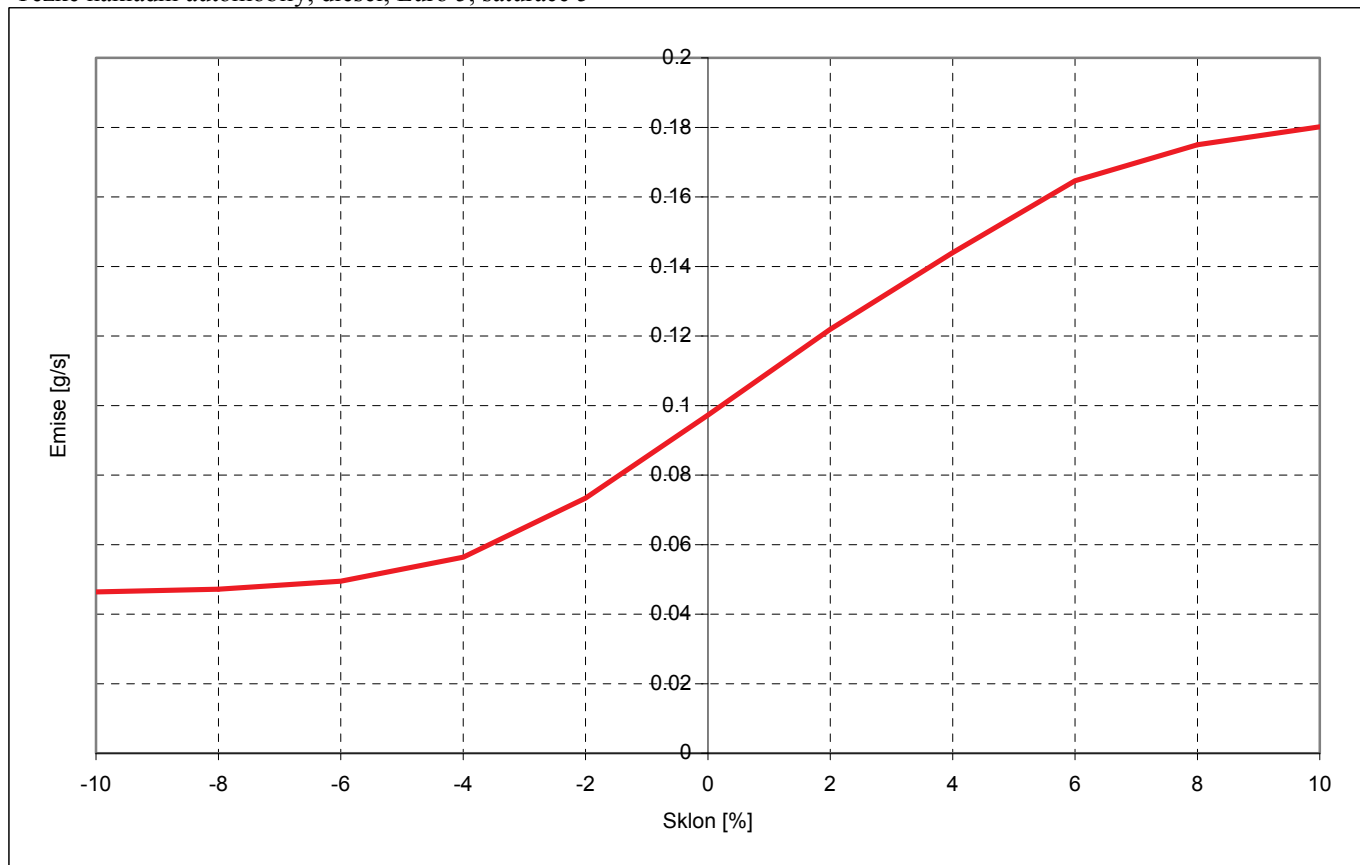
Obr. 3.676. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 4



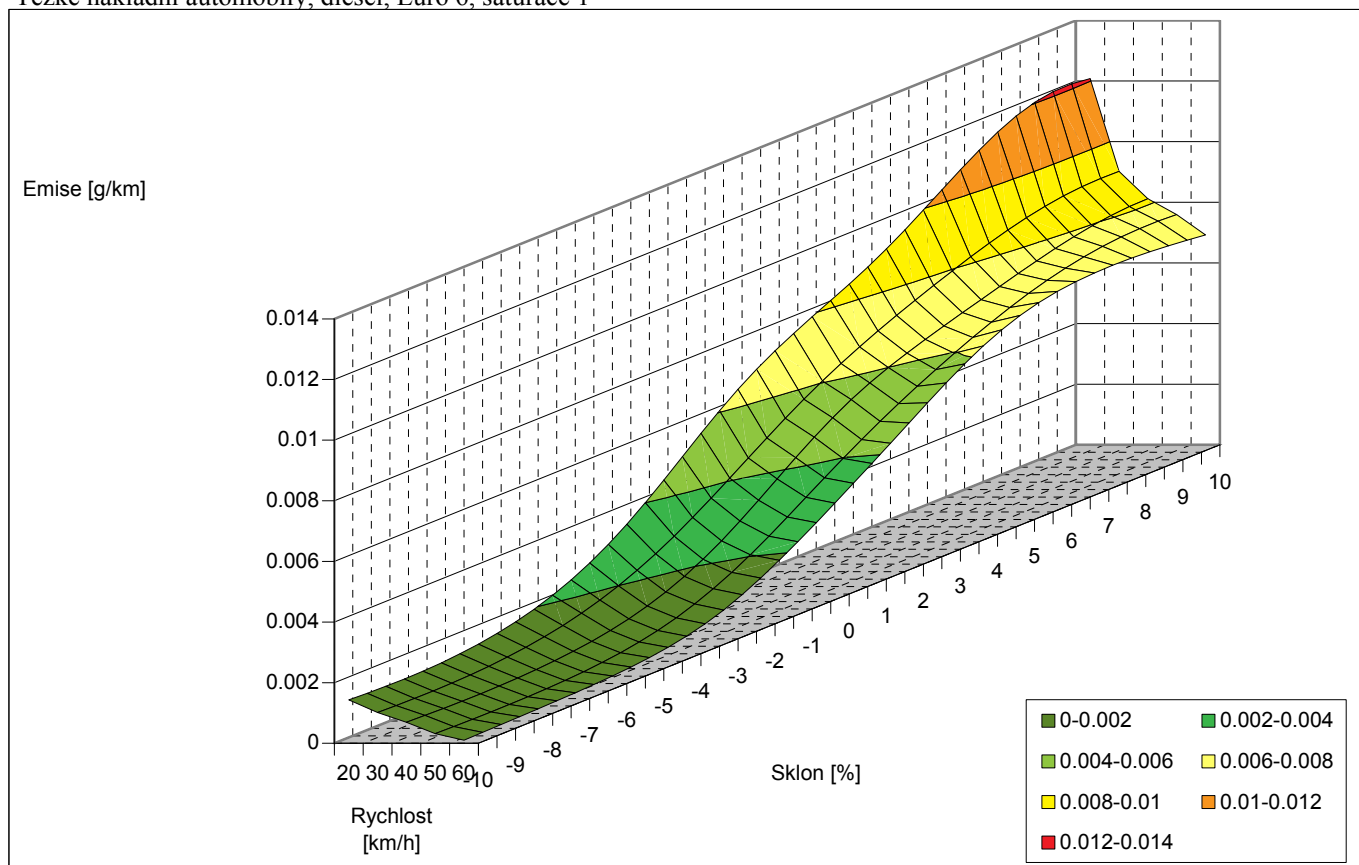
Obr. 3.677. Závislost emise částic na sklonu

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 5



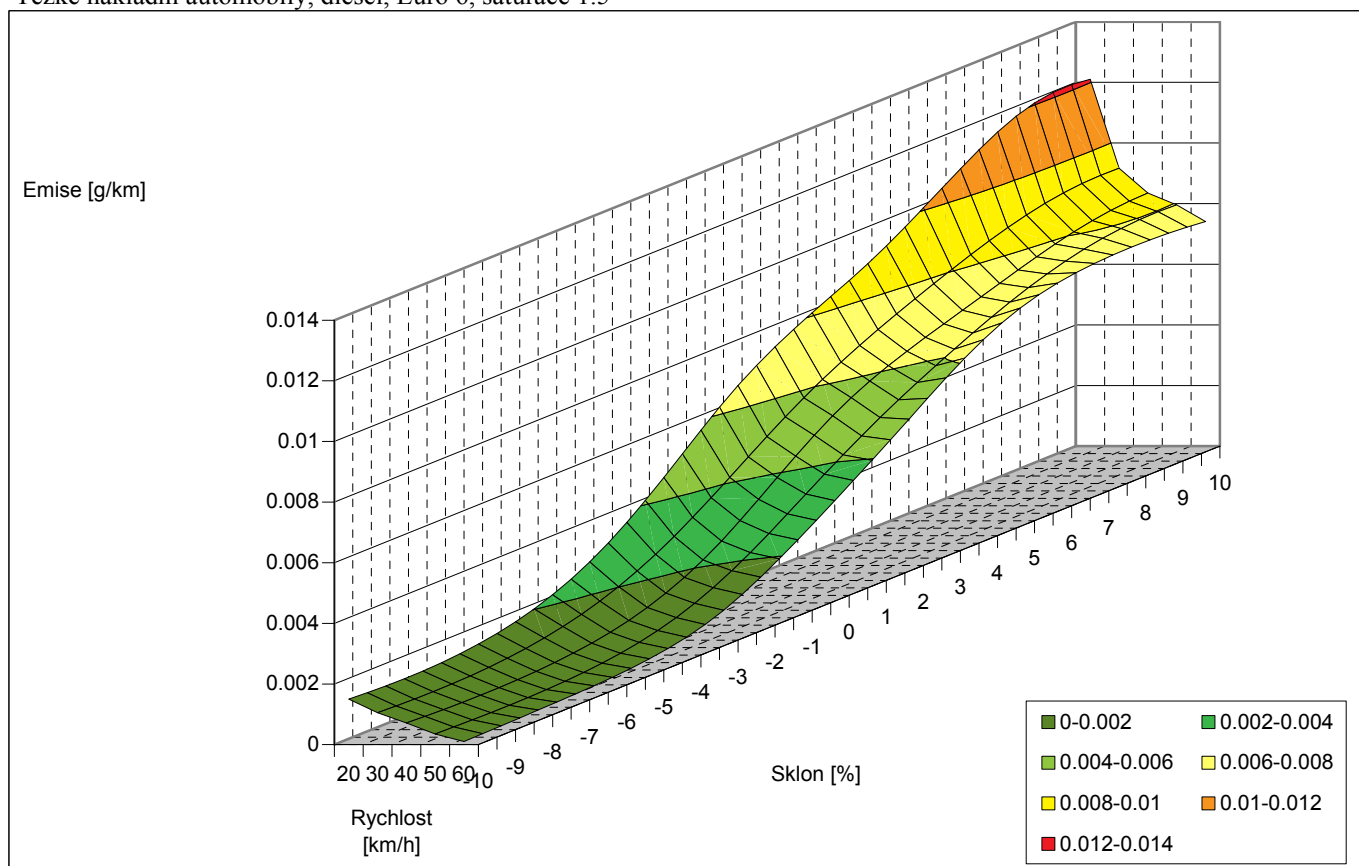
Obr. 3.678. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 1



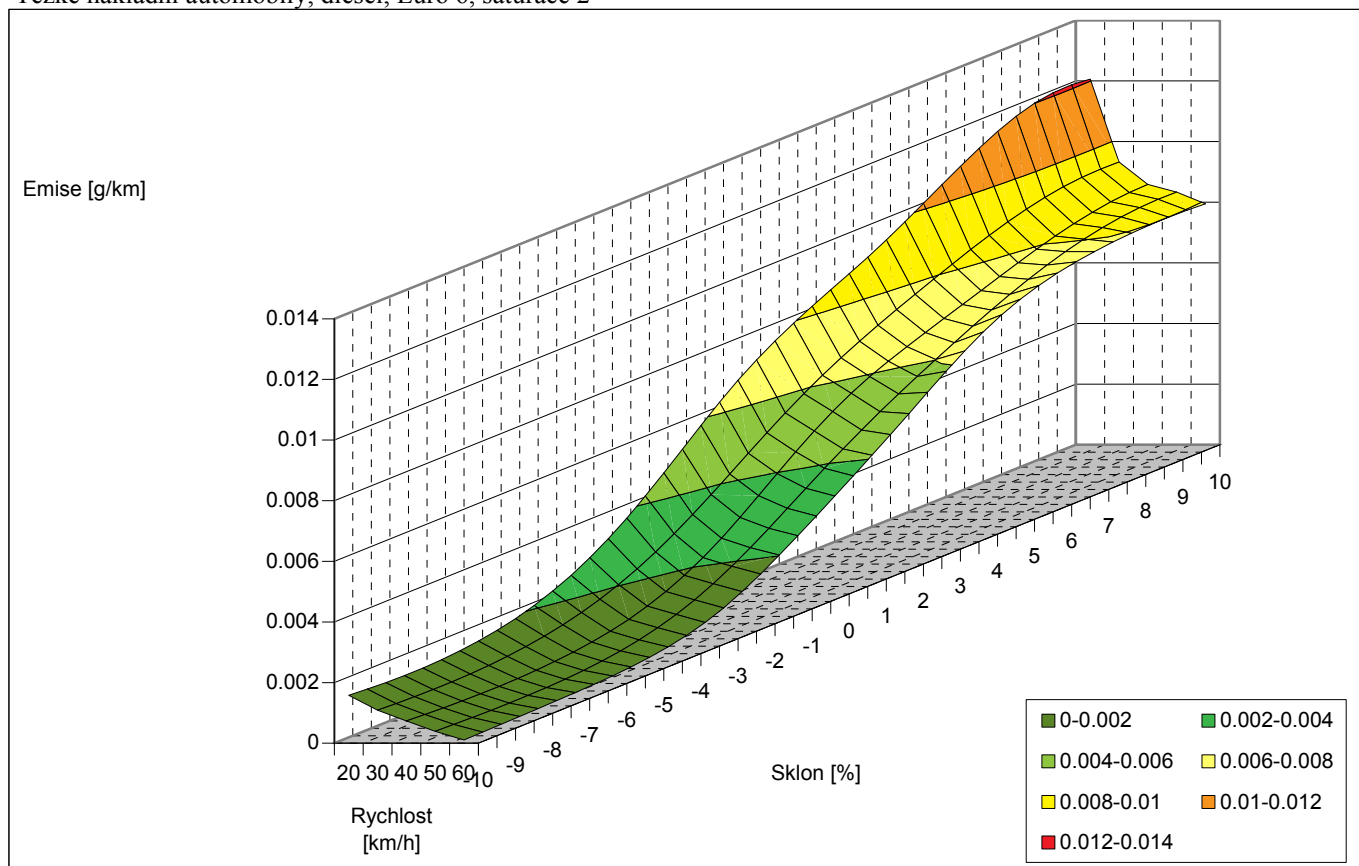
Obr. 3.679. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 1.5



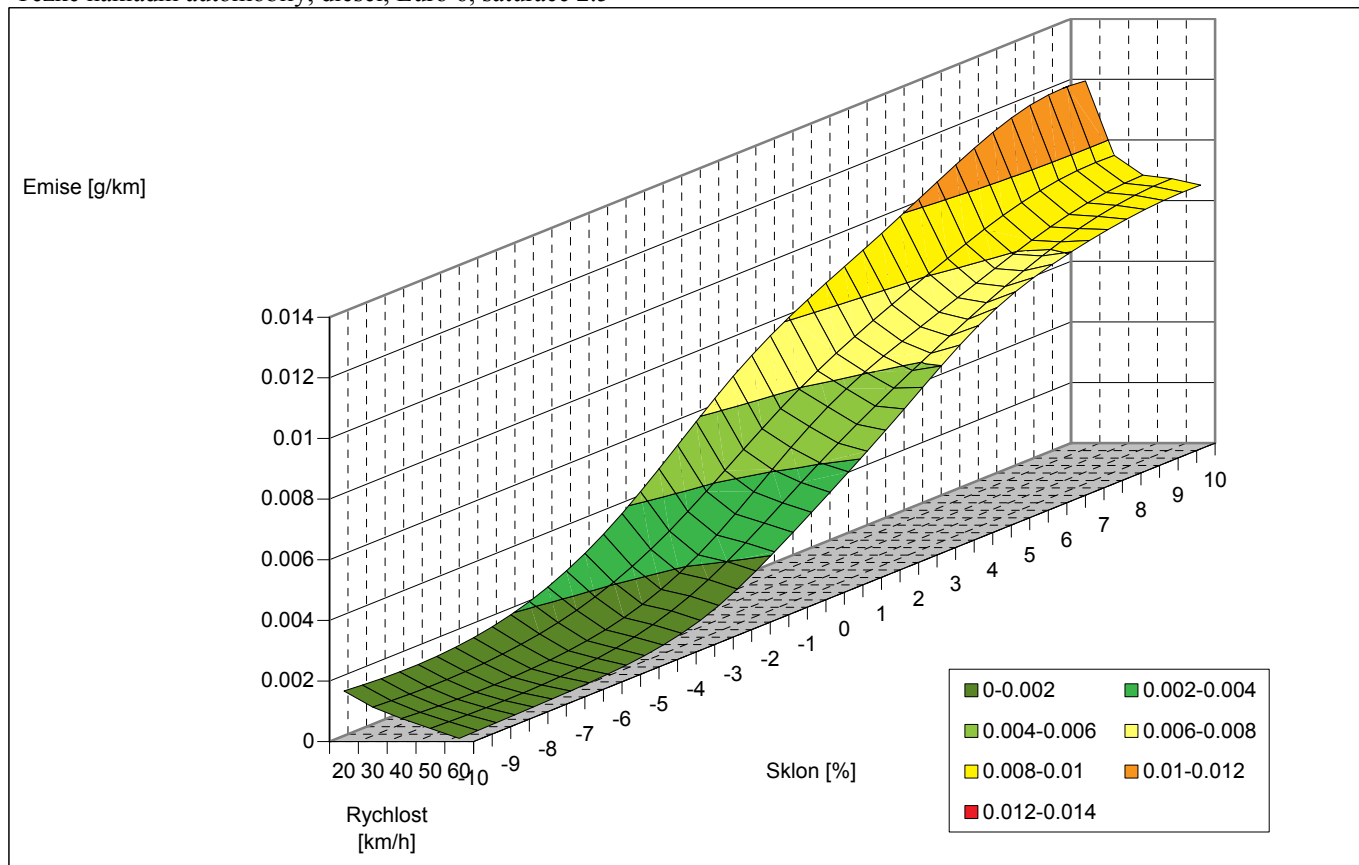
Obr. 3.680. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 2



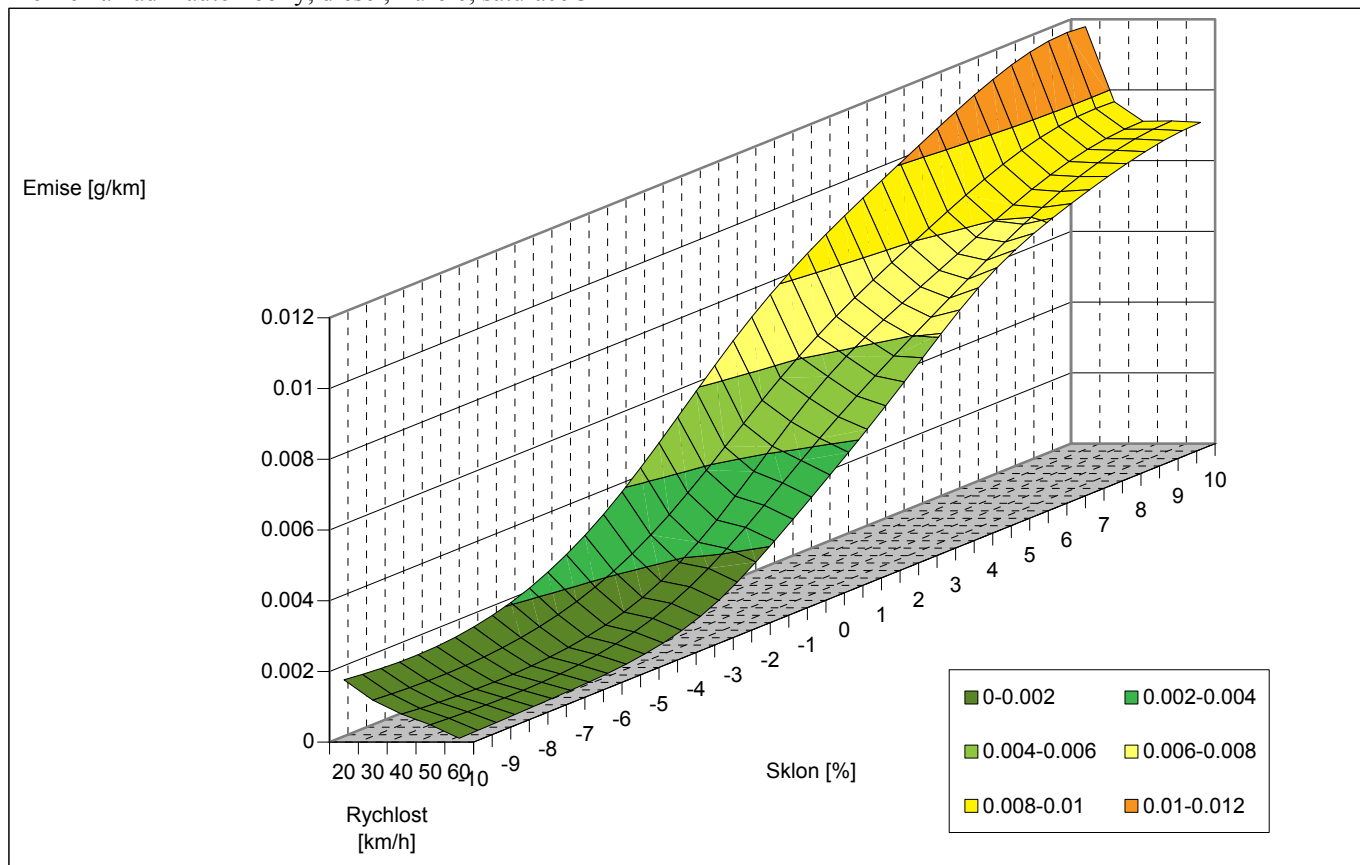
Obr. 3.681. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 2.5



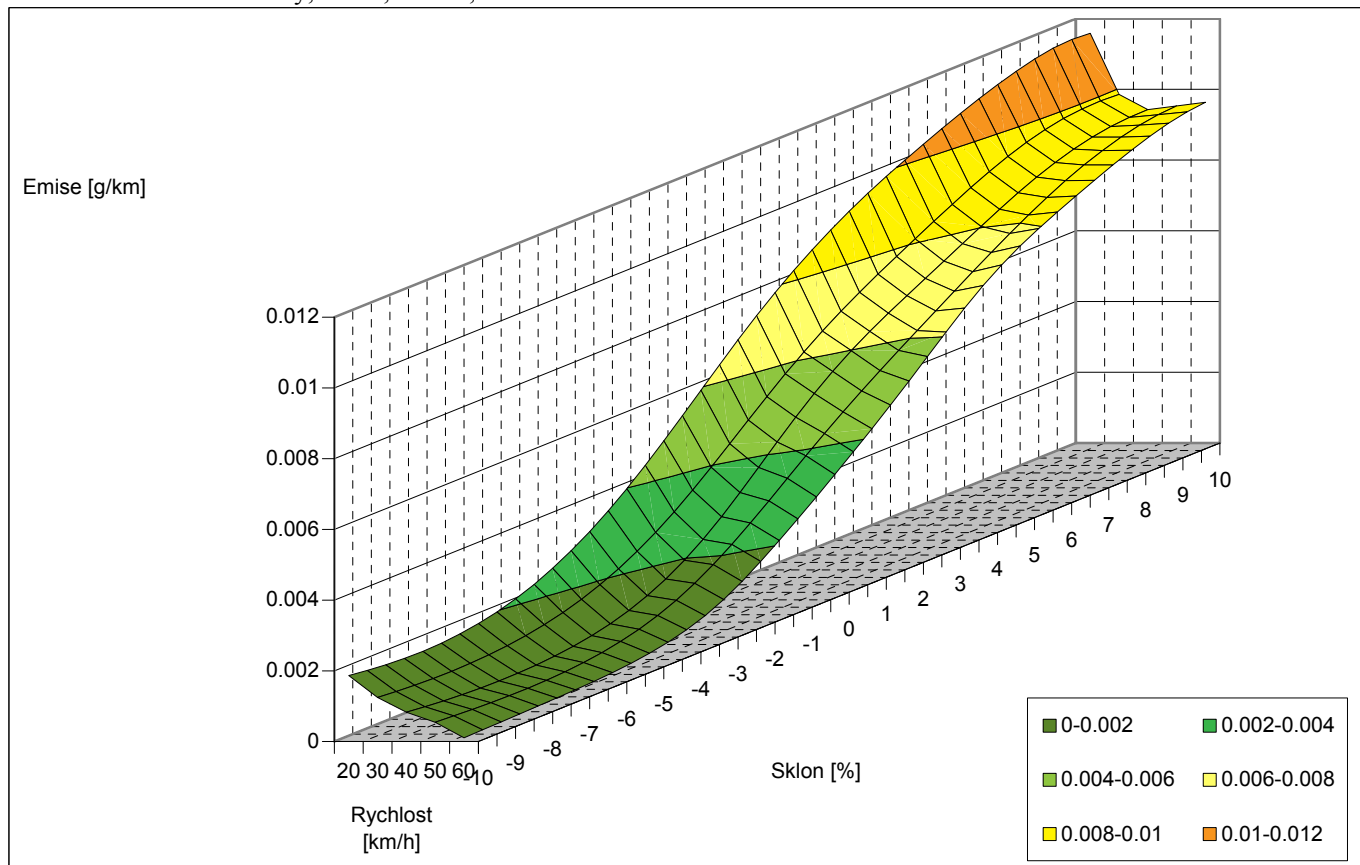
Obr. 3.682. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 3



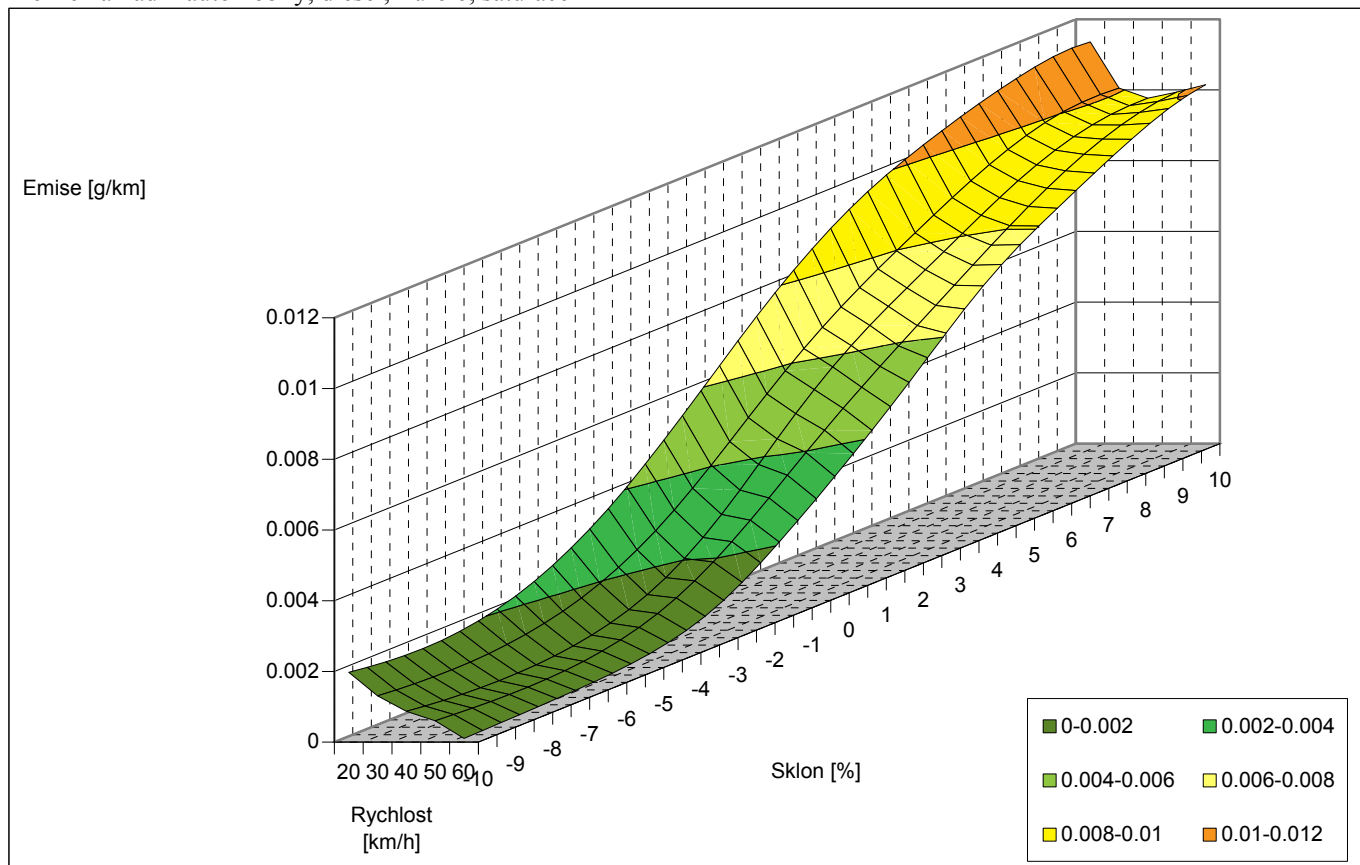
Obr. 3.683. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 3.5



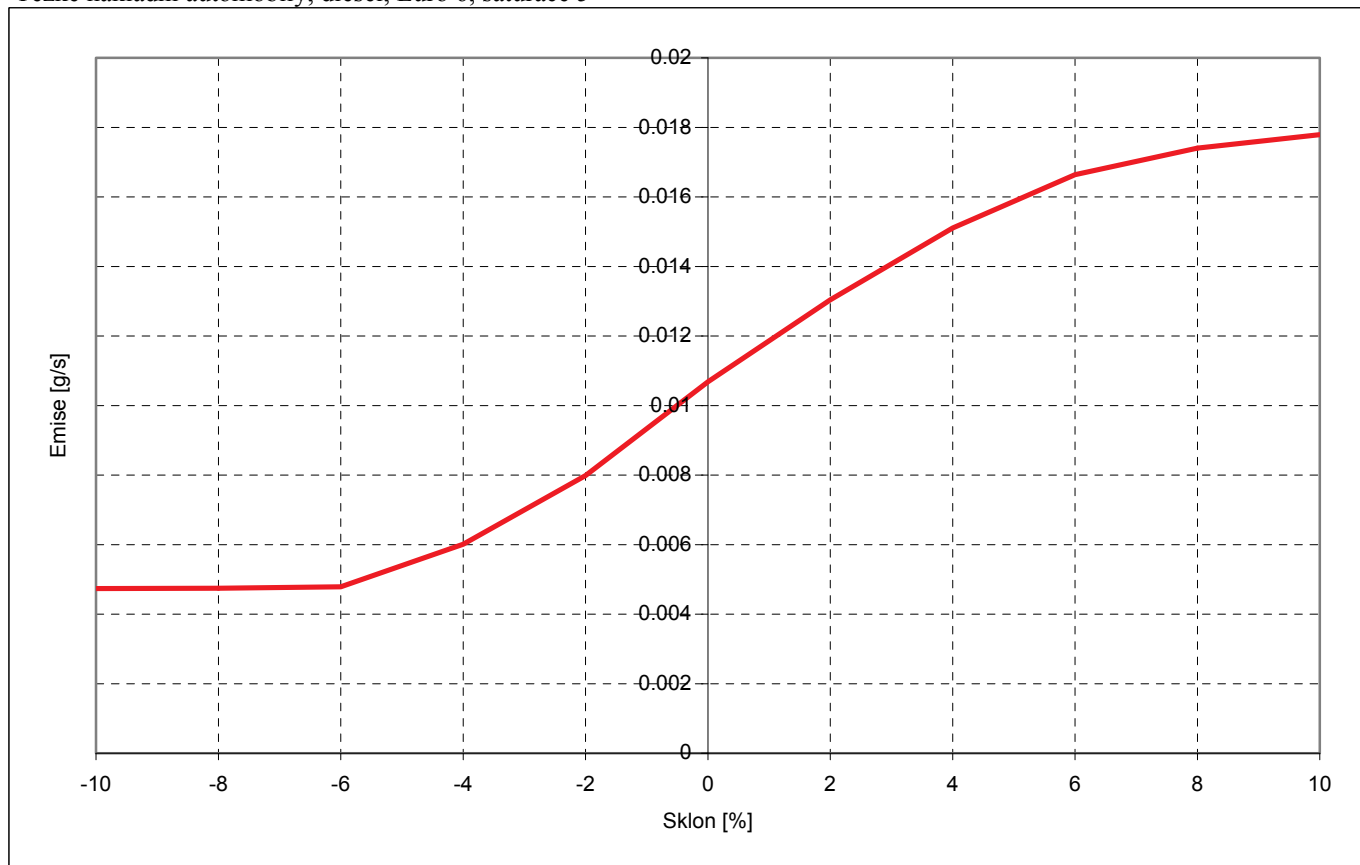
Obr. 3.684. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 4



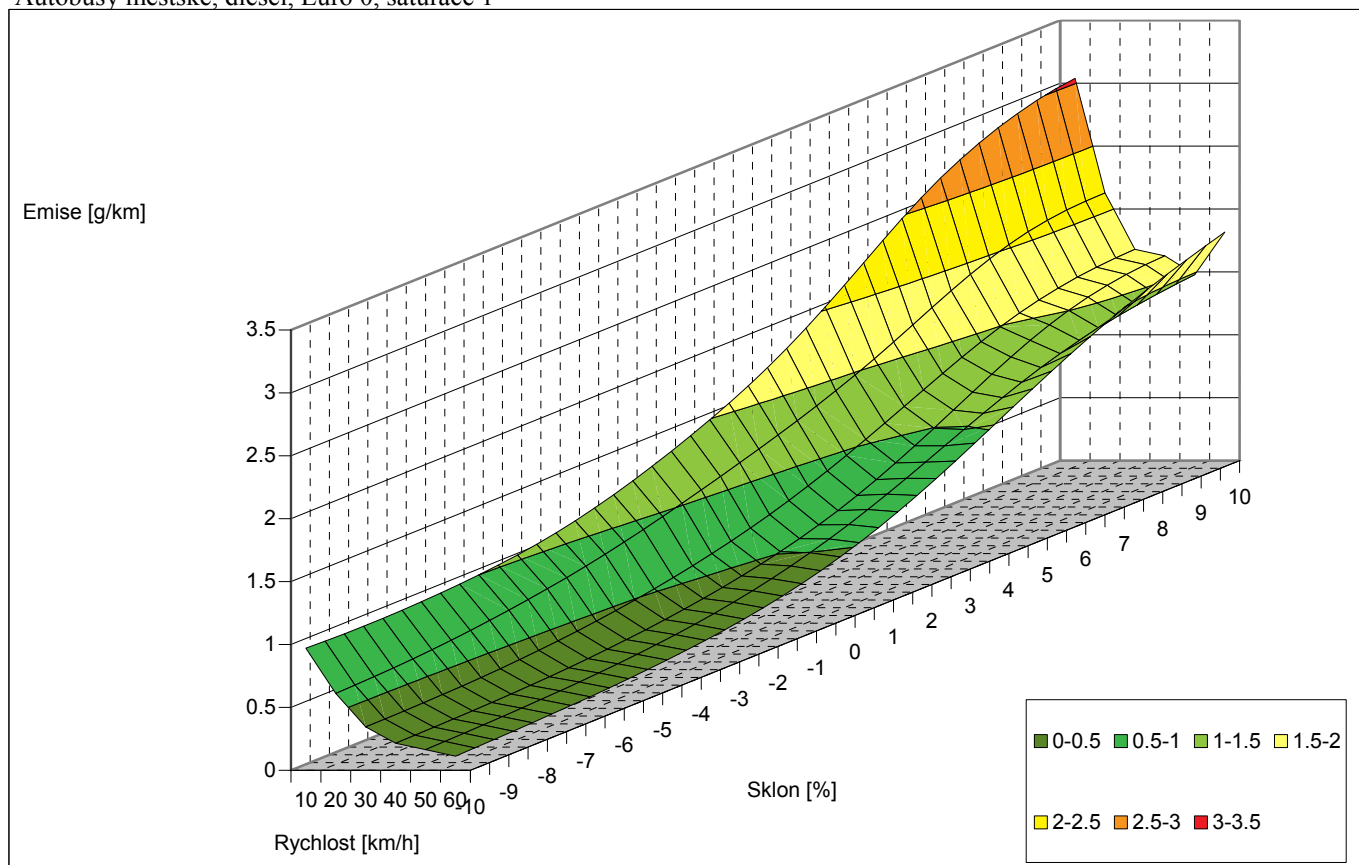
Obr. 3.685. Závislost emise částic na sklonu

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 5



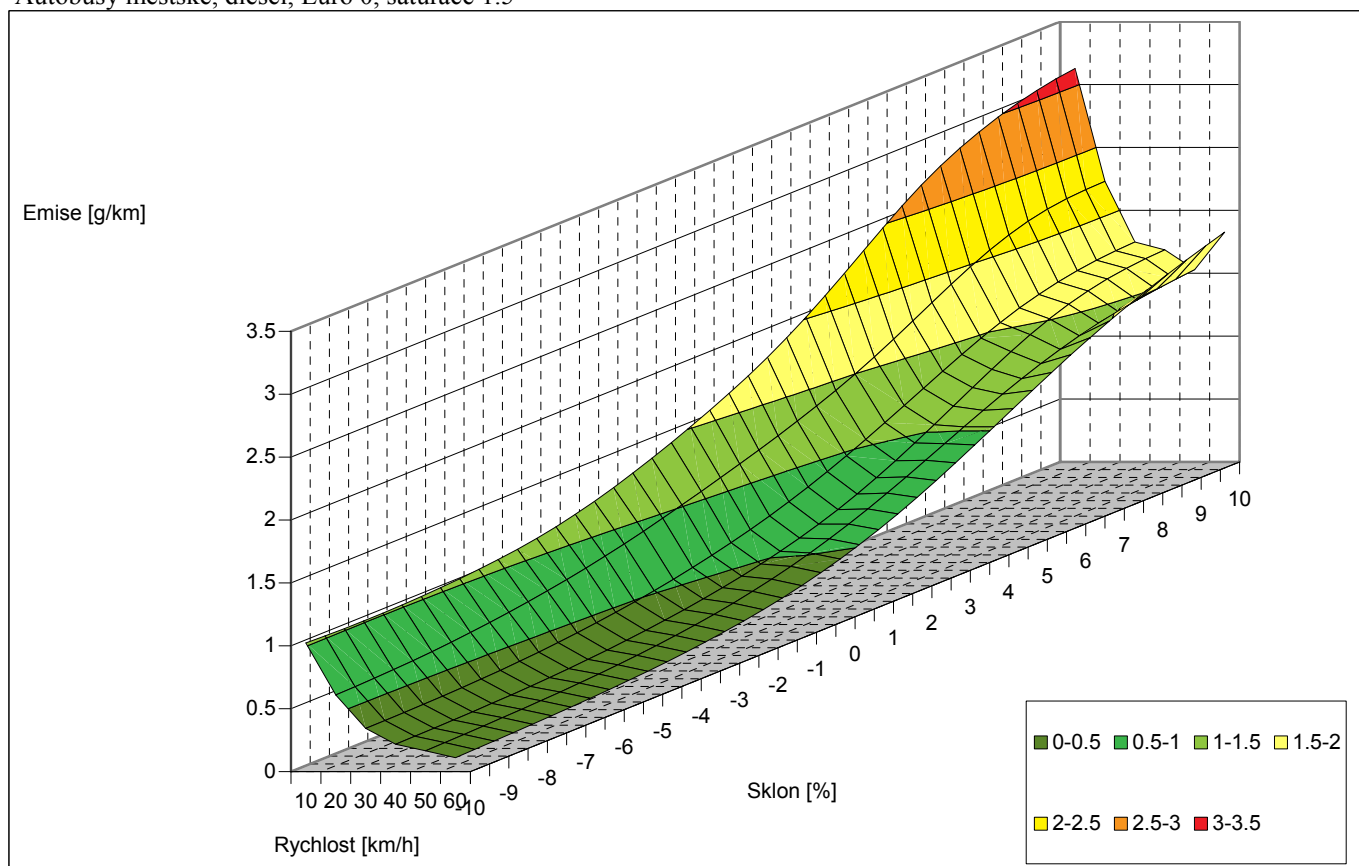
Obr. 3.686. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 0, saturace 1



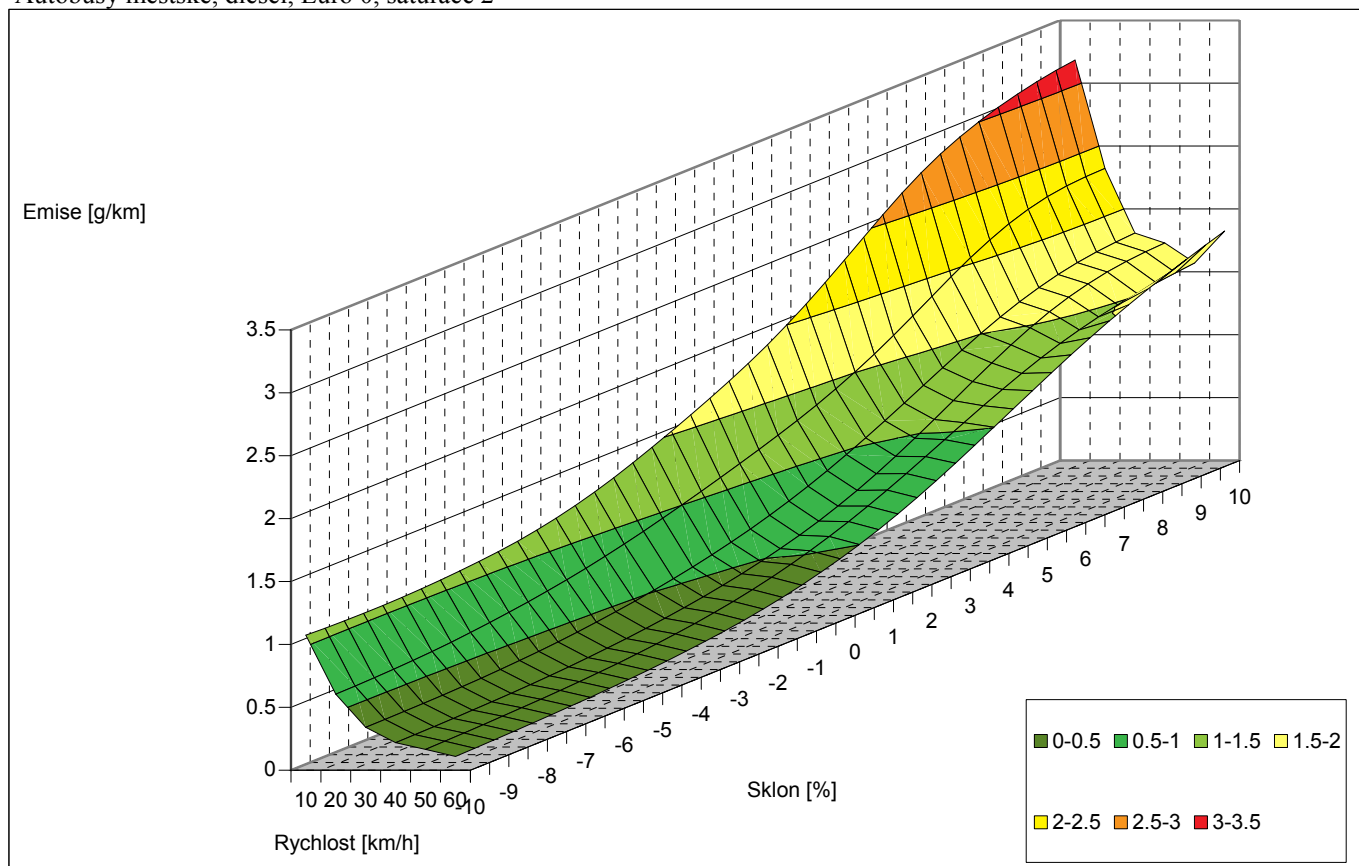
Obr. 3.687. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 0, saturace 1.5



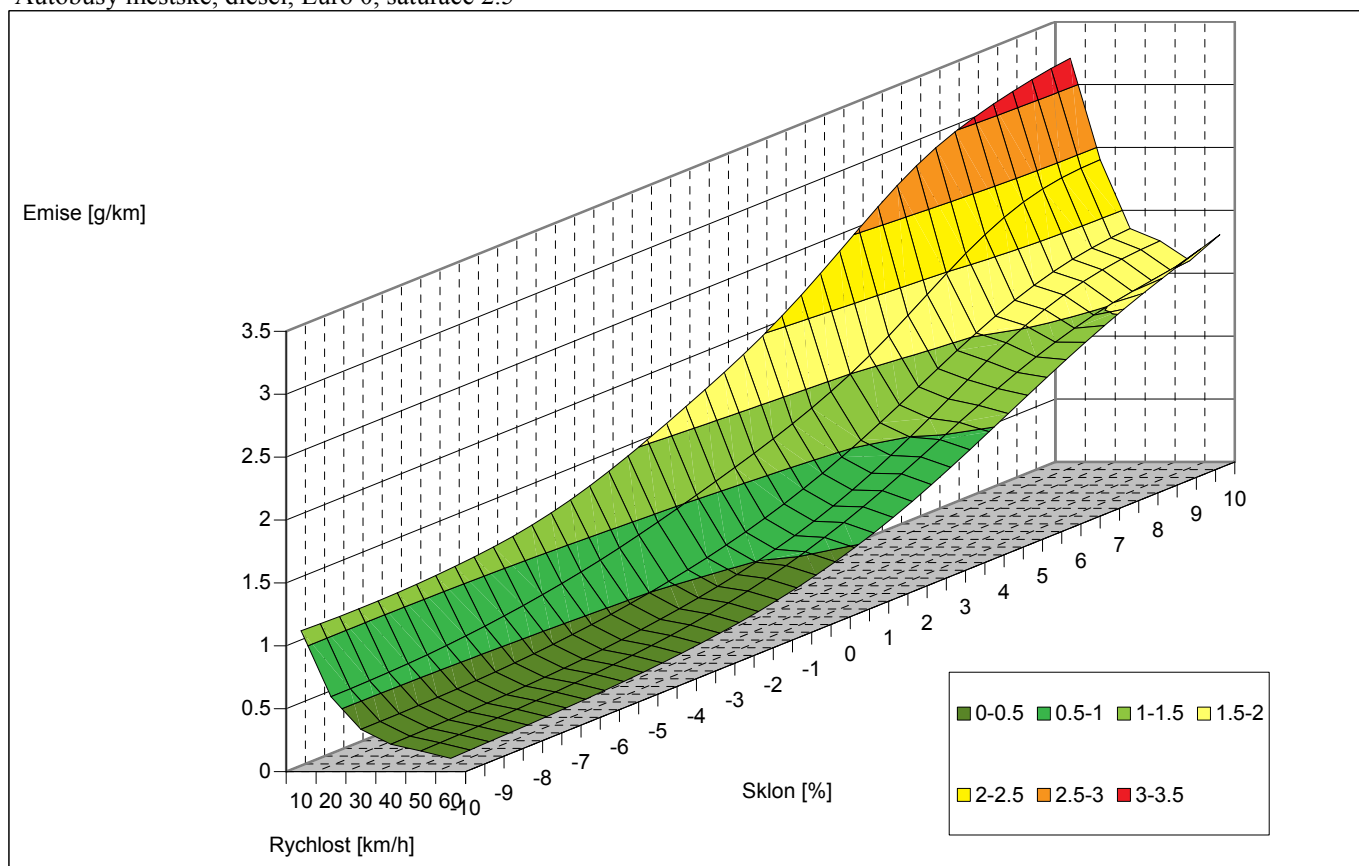
Obr. 3.688. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 0, saturace 2



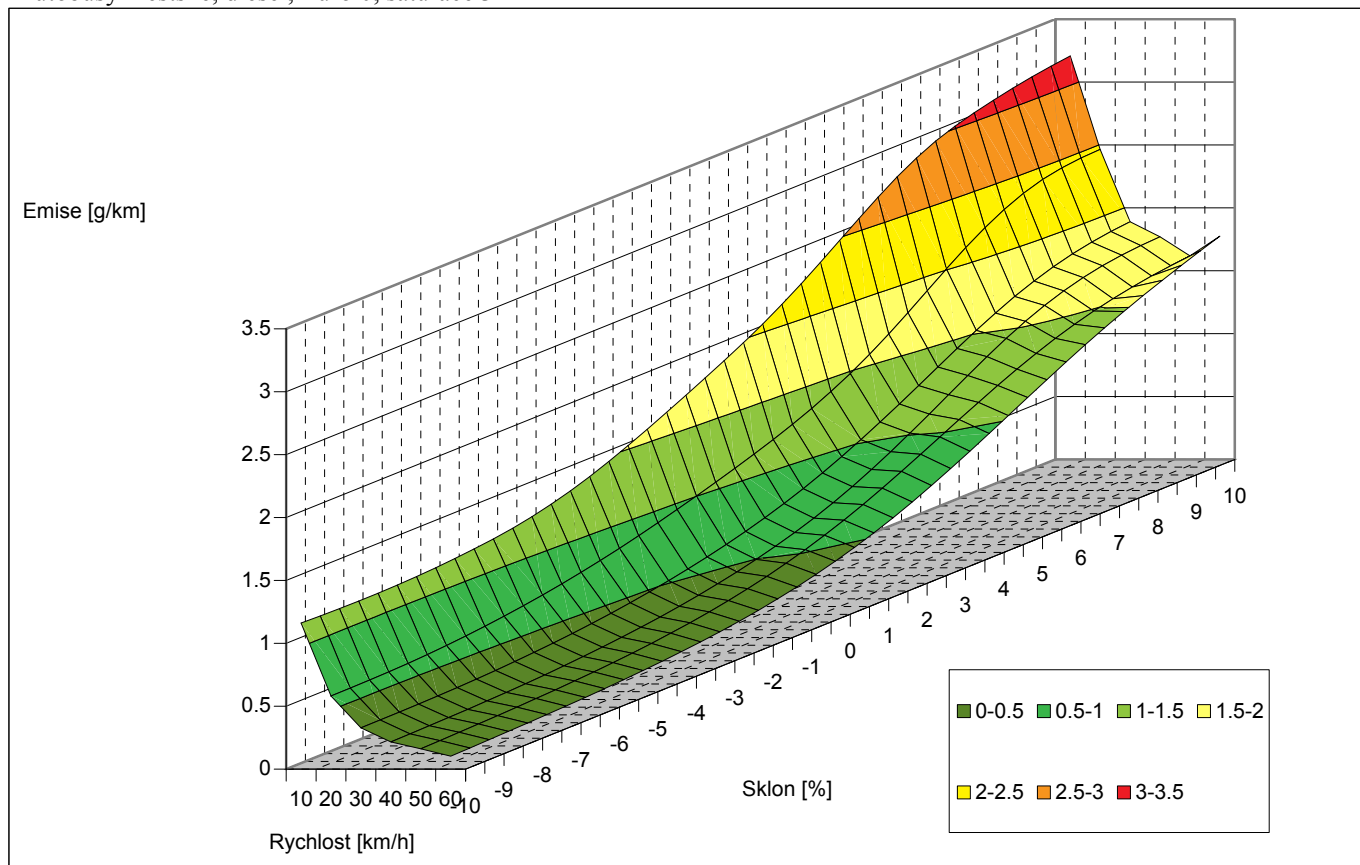
Obr. 3.689. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 0, saturace 2.5



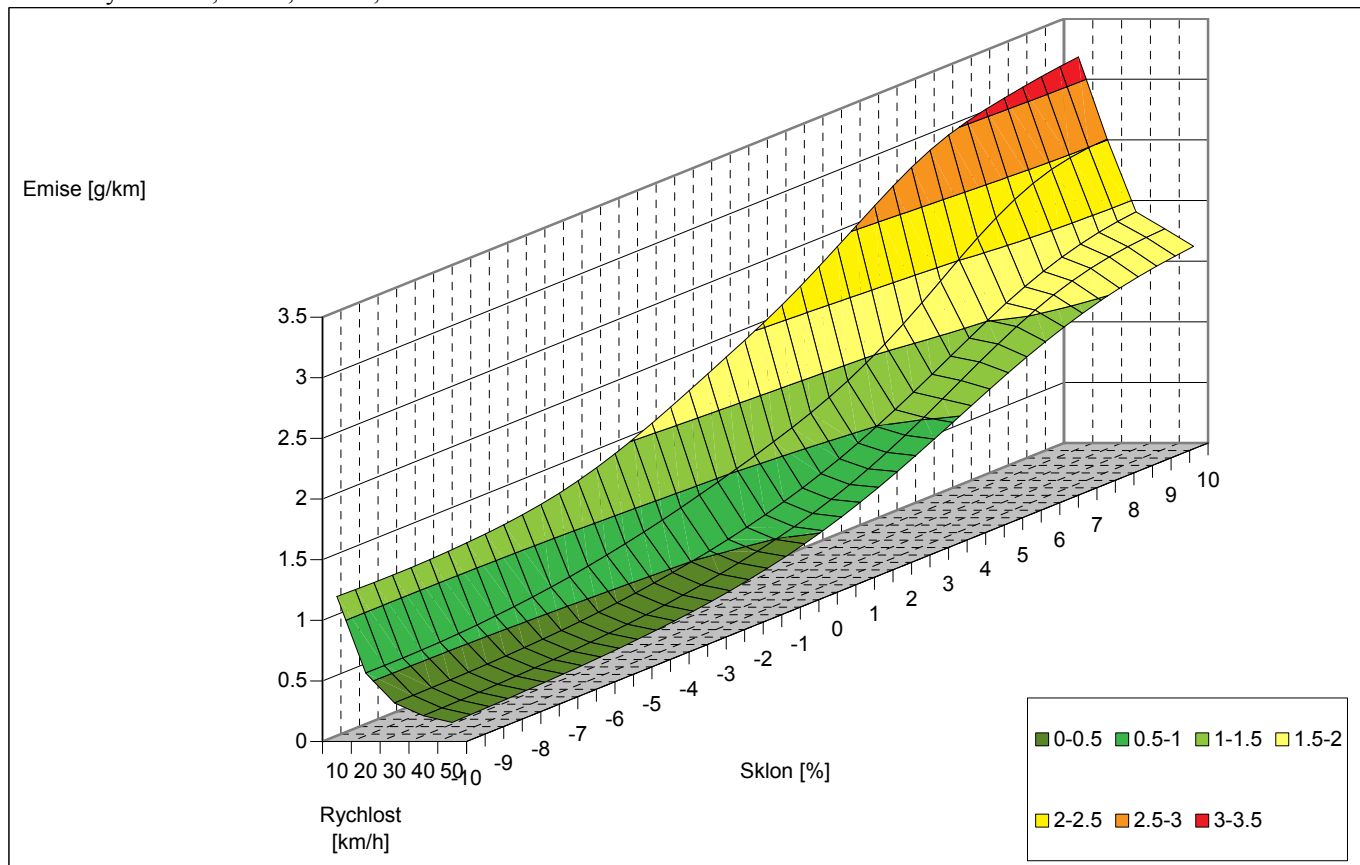
Obr. 3.690. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 0, saturace 3



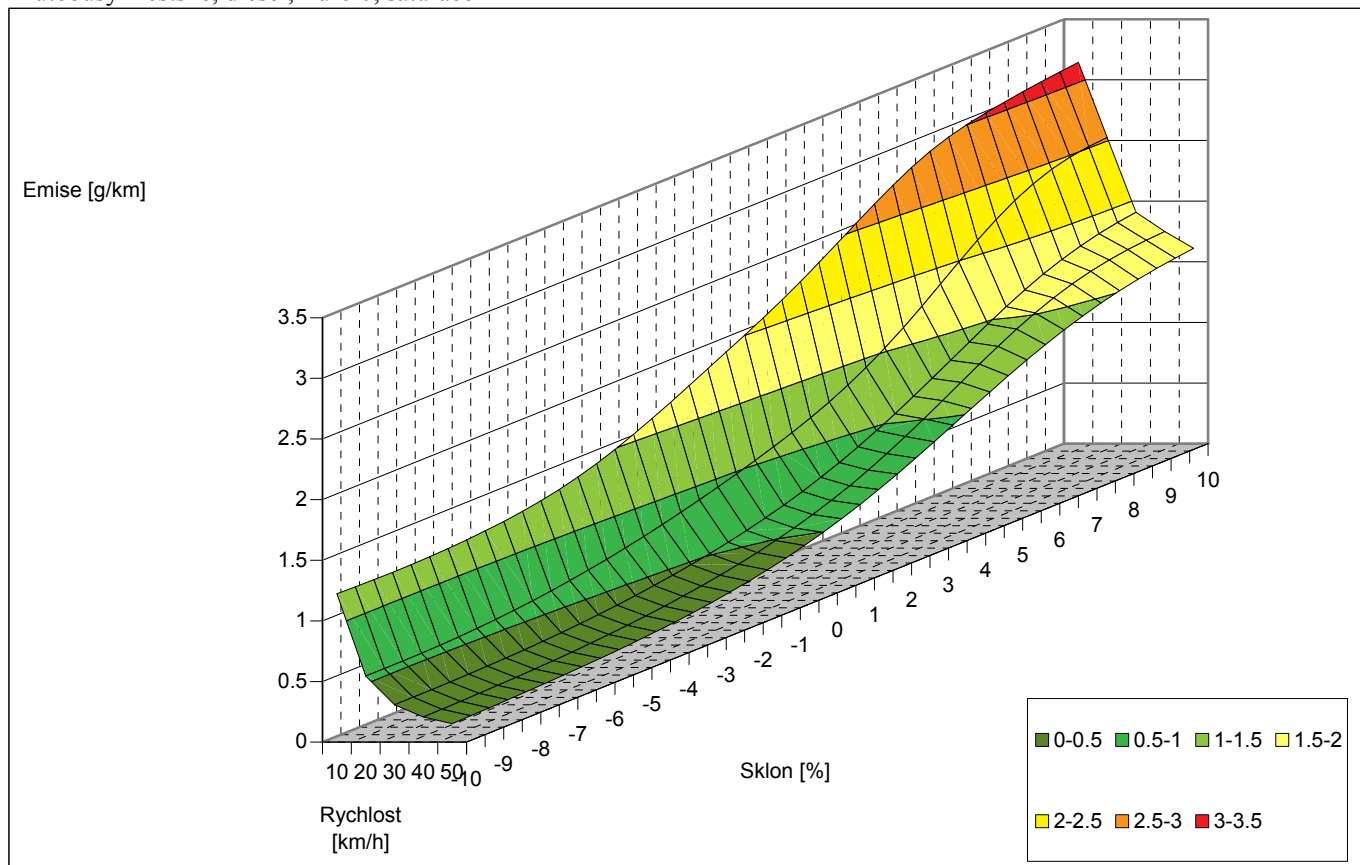
Obr. 3.691. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 0, saturace 3.5



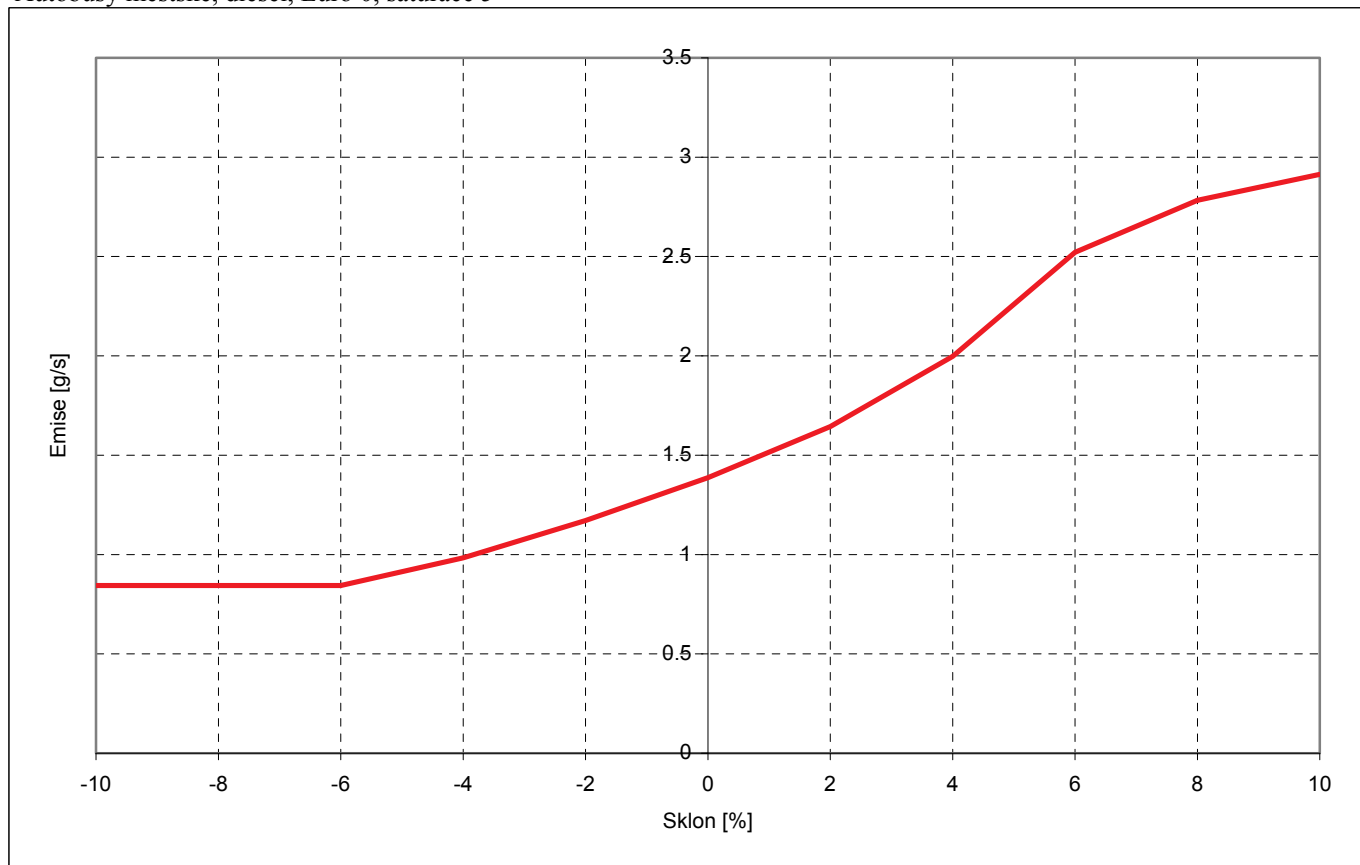
Obr. 3.692. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 0, saturace 4



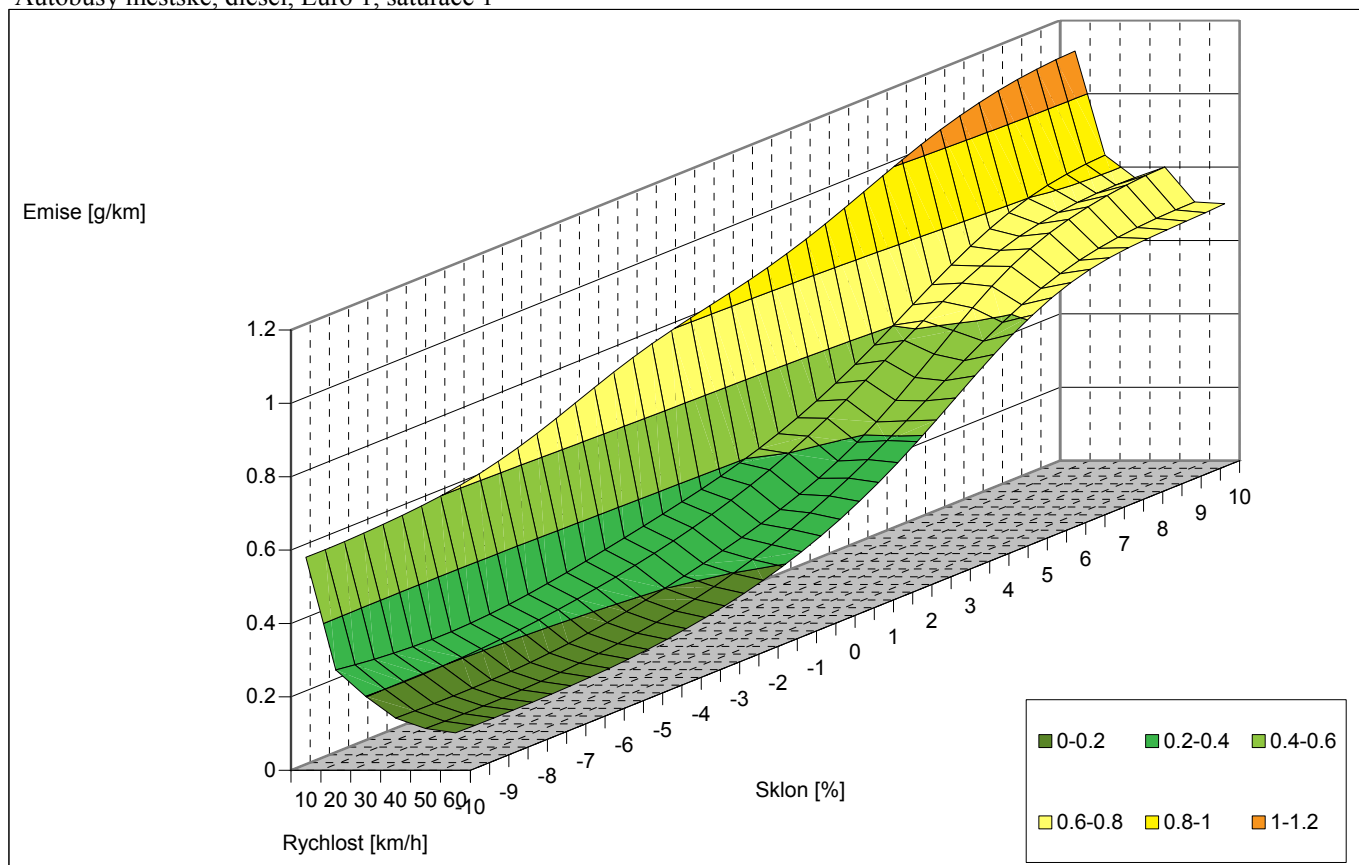
Obr. 3.693. Závislost emise částic na sklonu

Autobusy městské, diesel, Euro 0, saturace 5



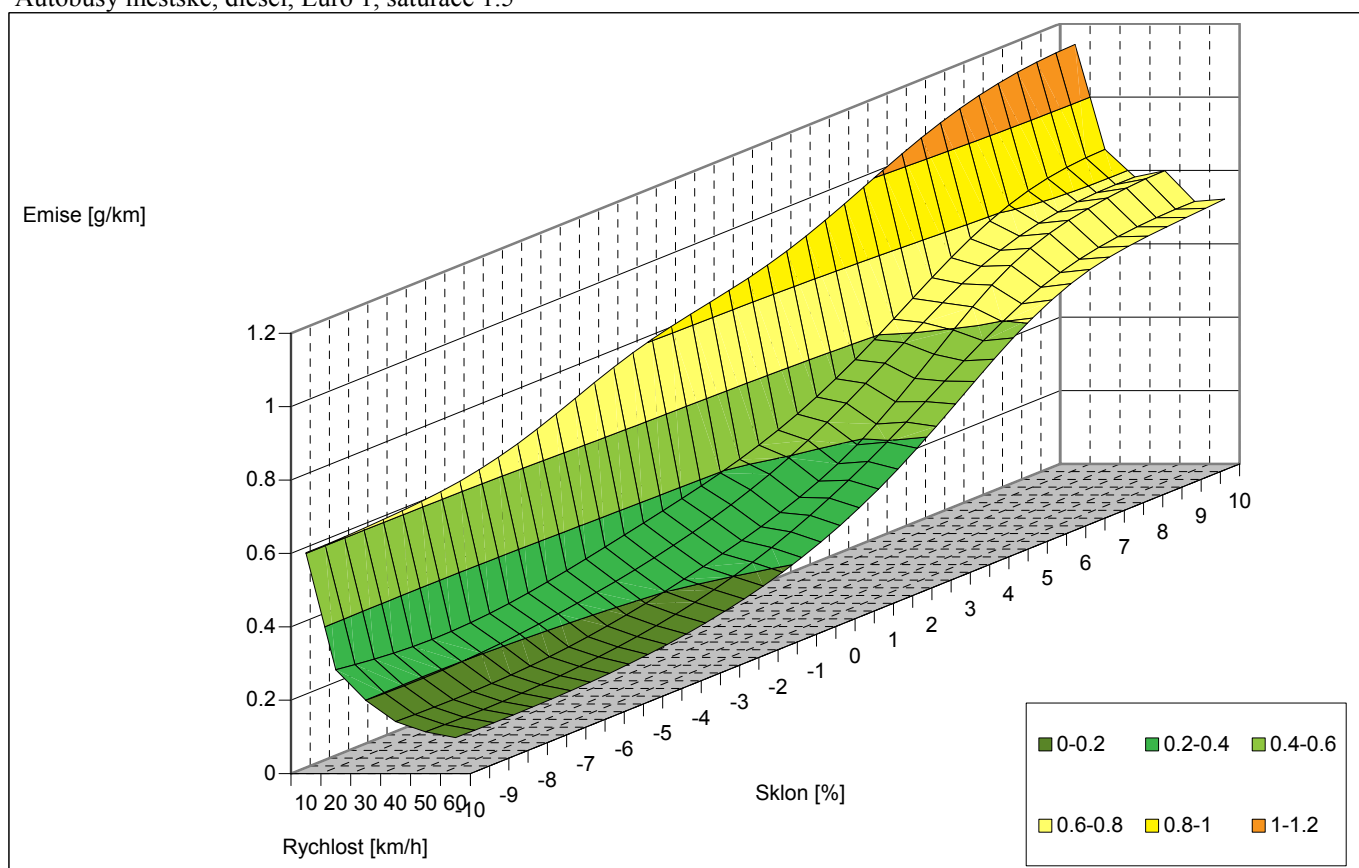
Obr. 3.694. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 1, saturace 1



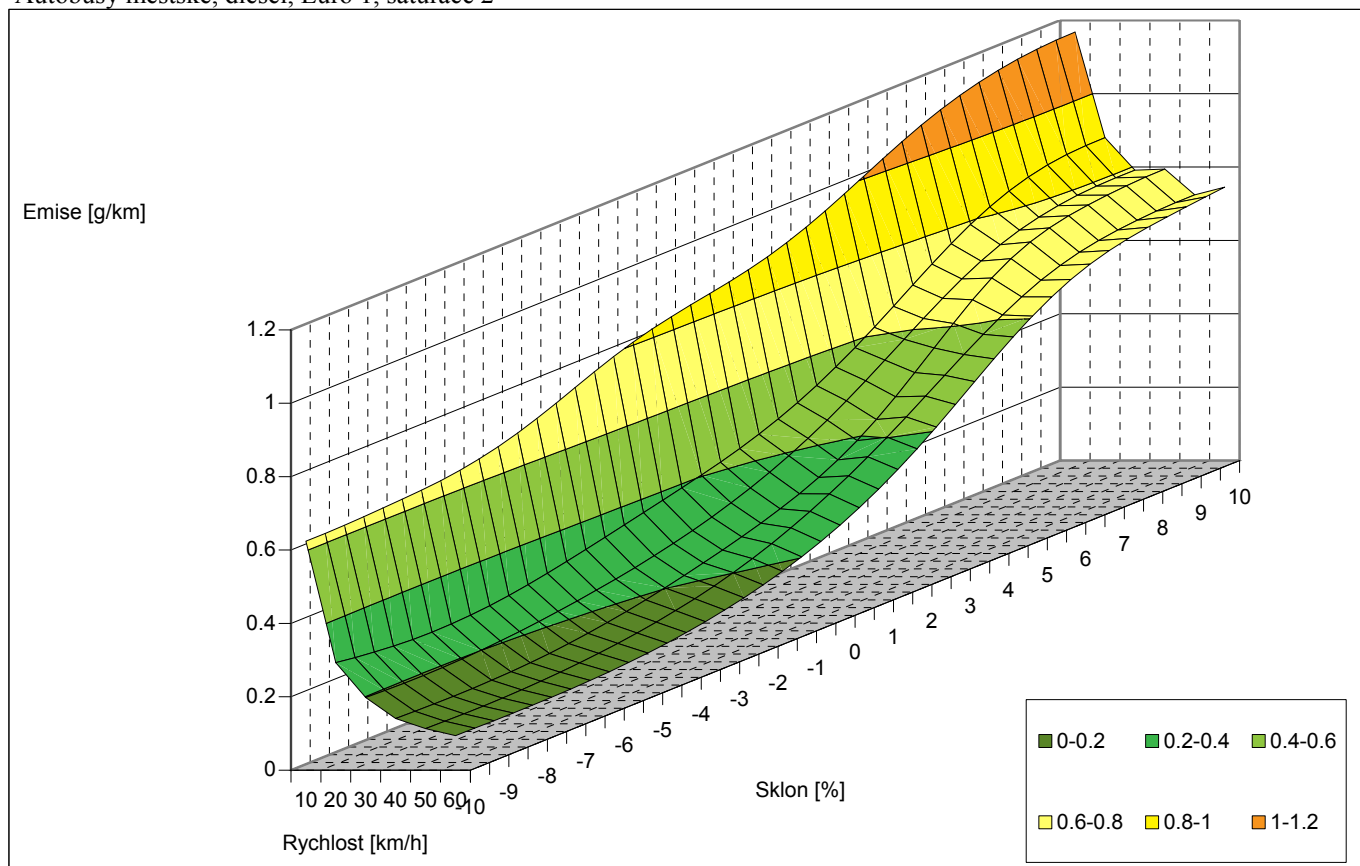
Obr. 3.695. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 1, saturace 1.5



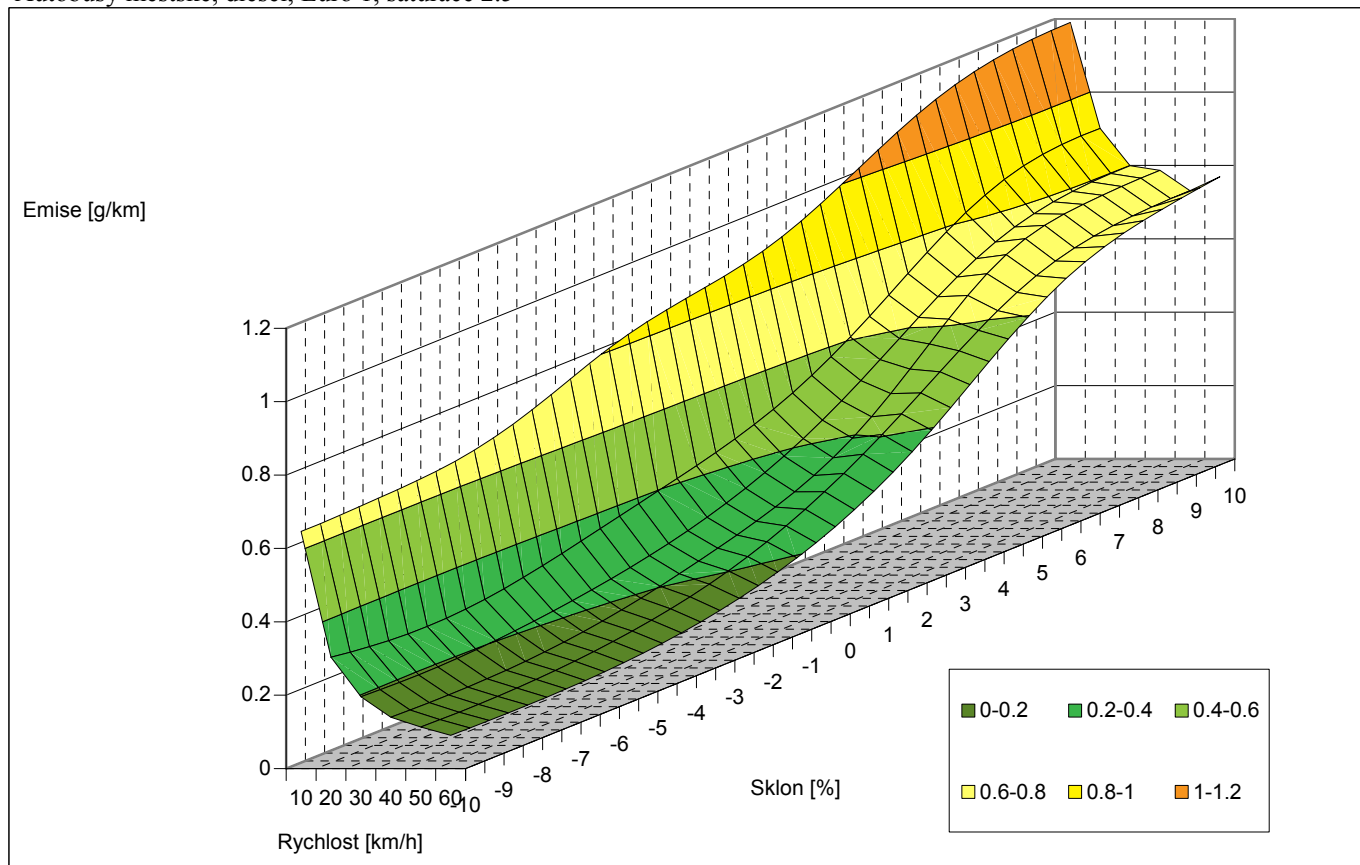
Obr. 3.696. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 1, saturace 2



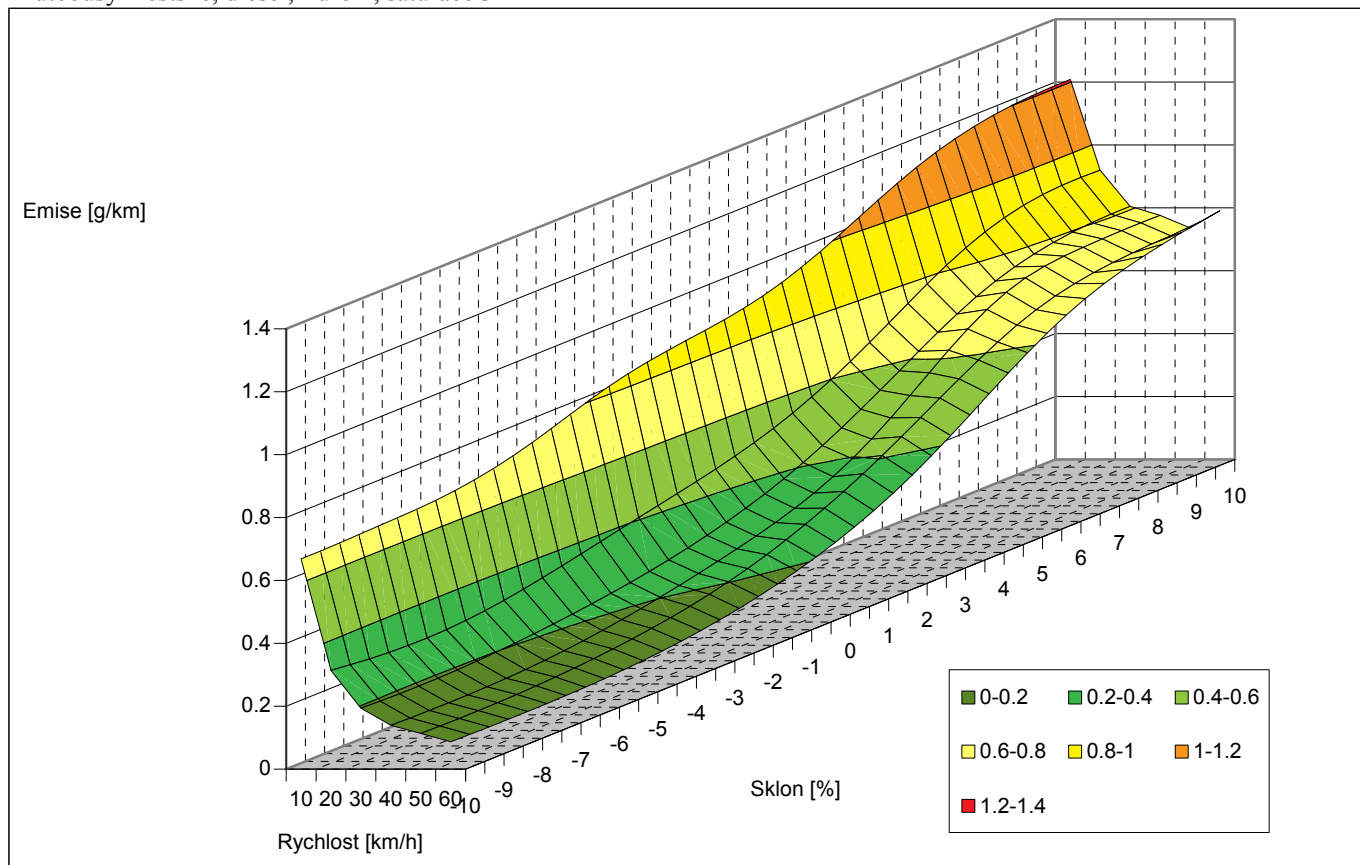
Obr. 3.697. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 1, saturace 2.5



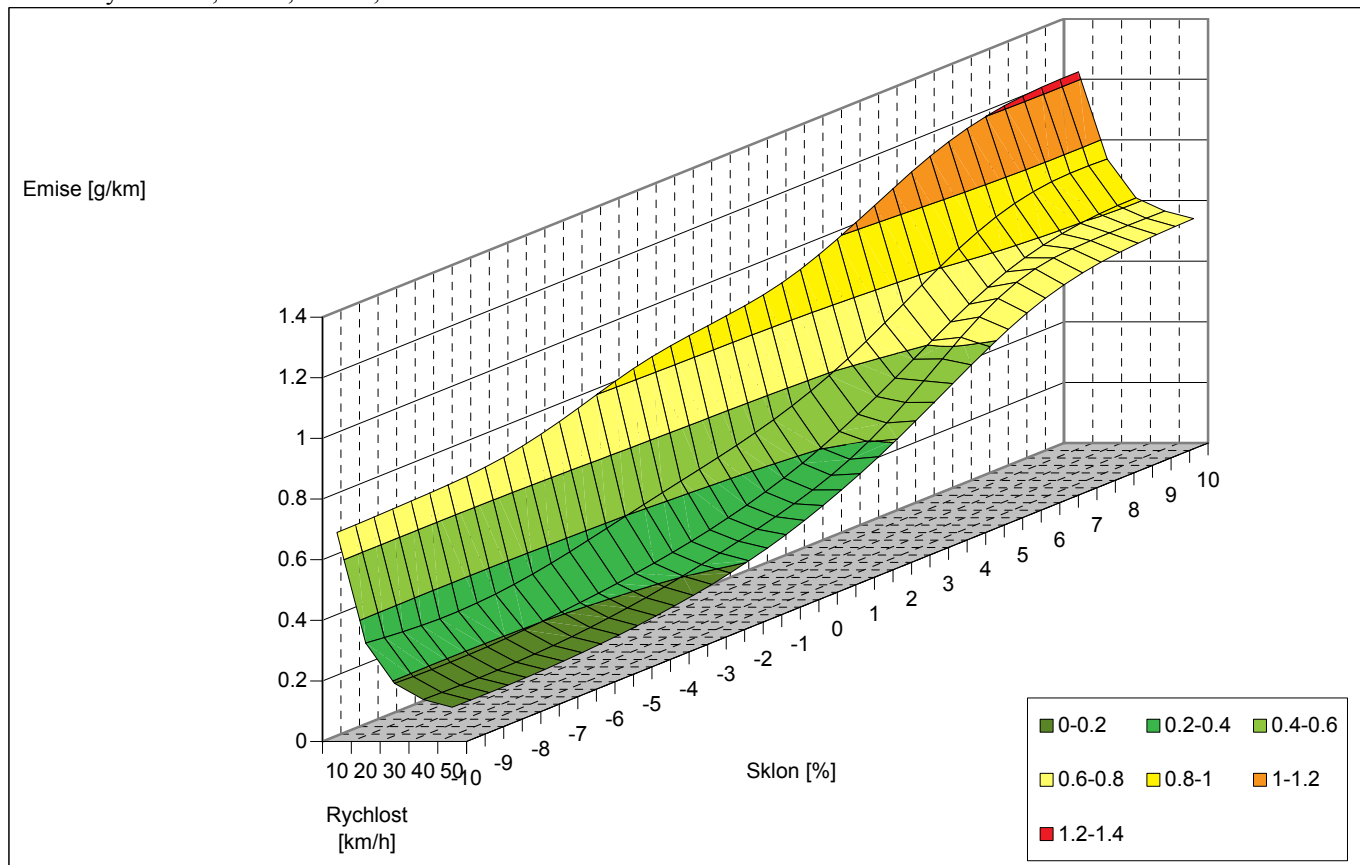
Obr. 3.698. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 1, saturace 3



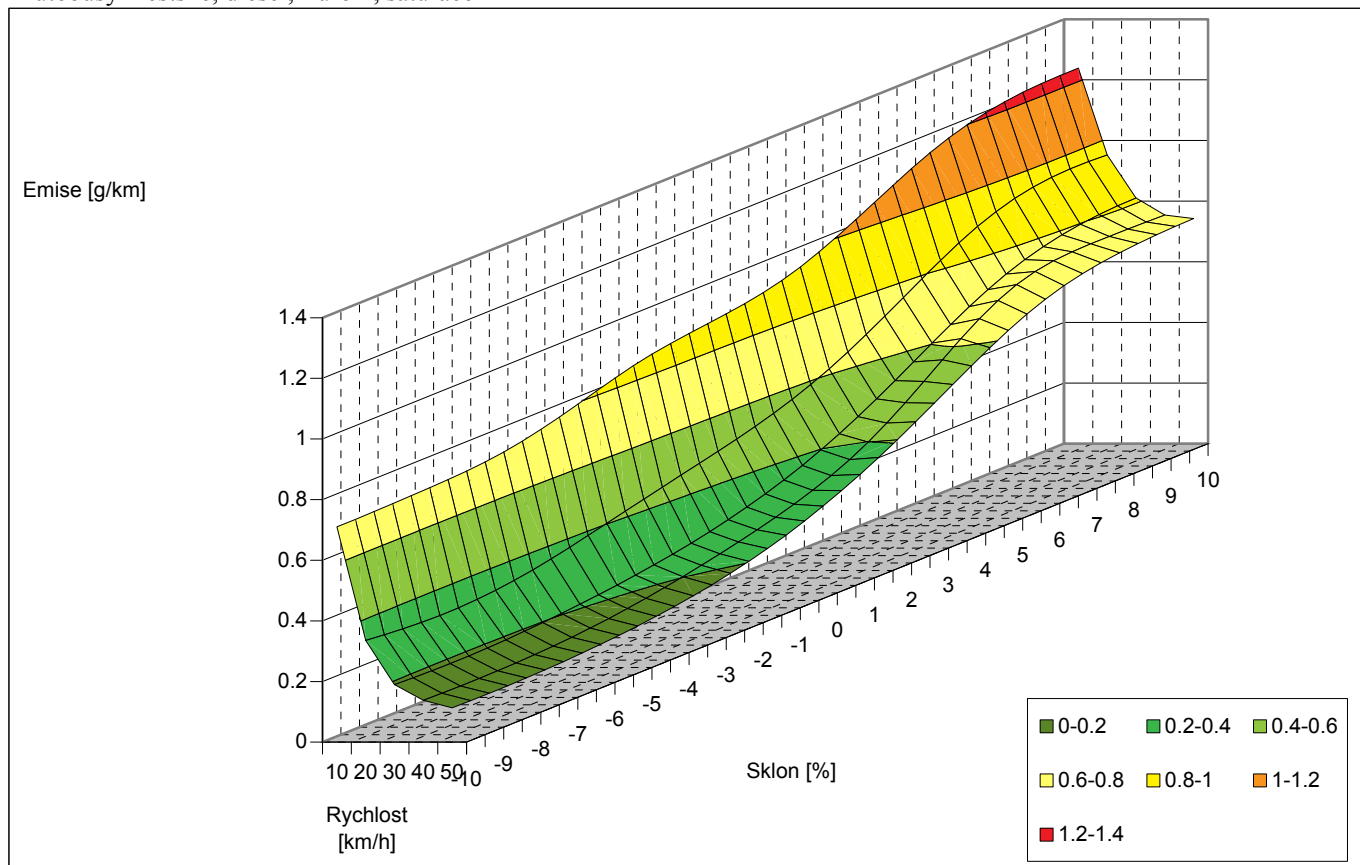
Obr. 3.699. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 1, saturace 3.5



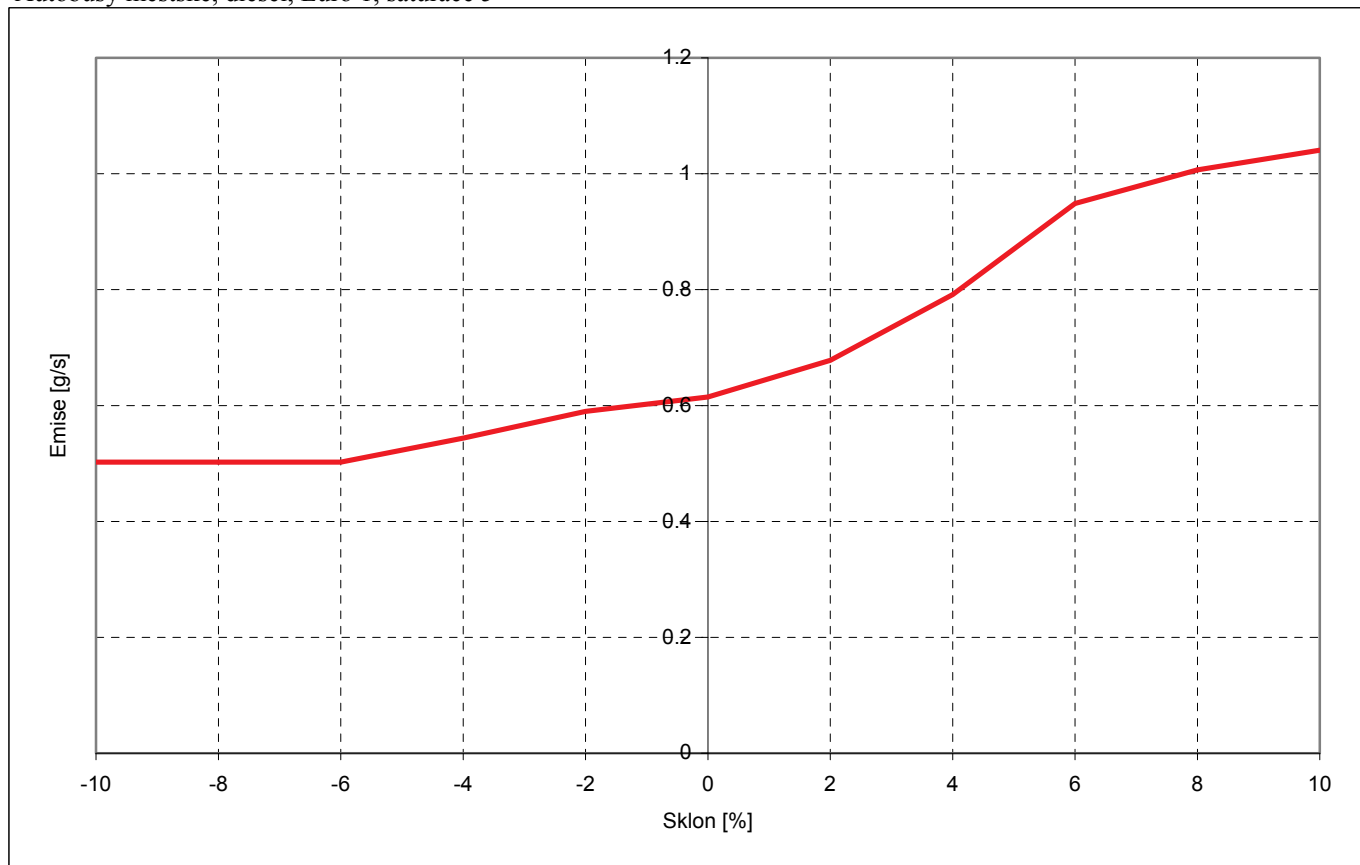
Obr. 3.700. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 1, saturace 4



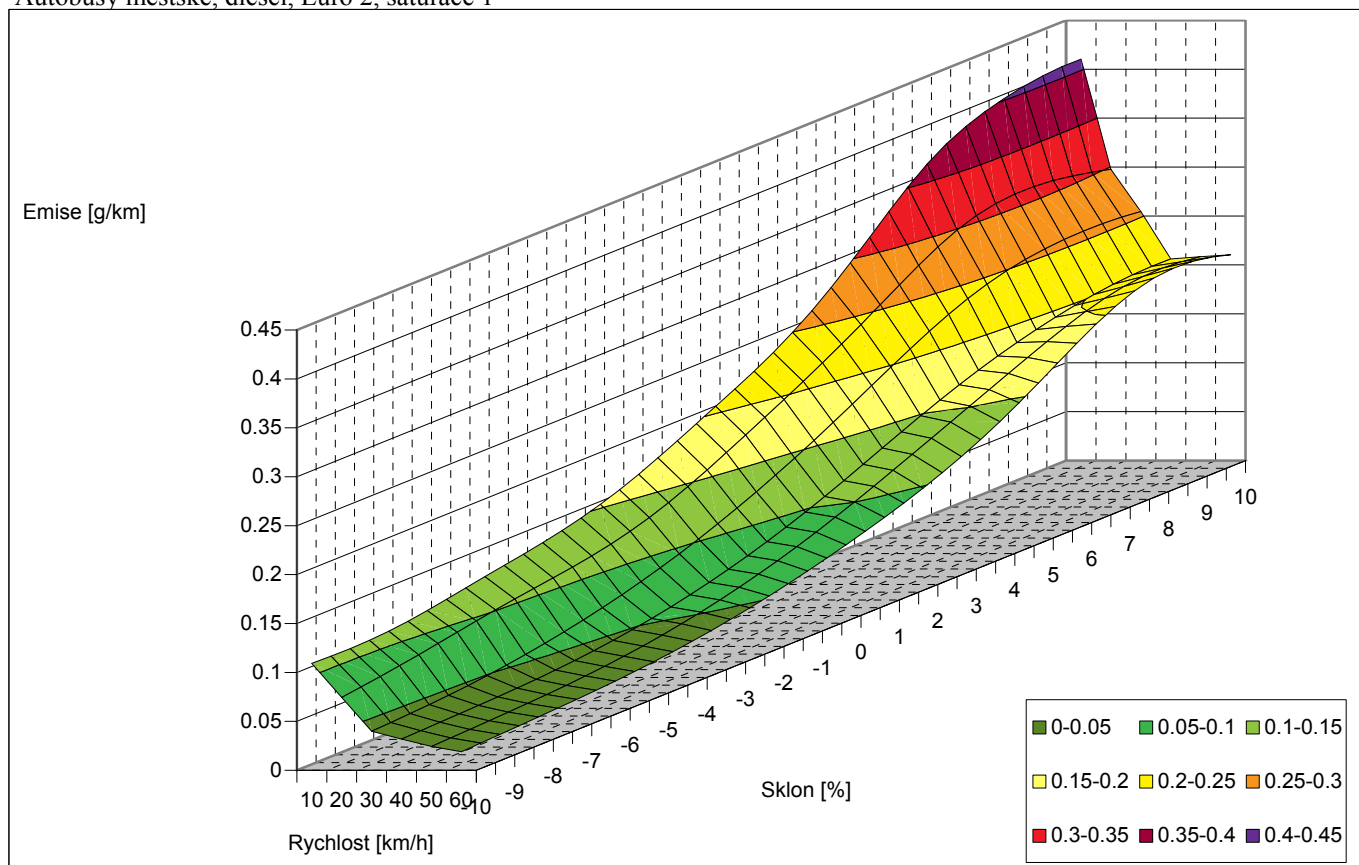
Obr. 3.701. Závislost emise částic na sklonu

Autobusy městské, diesel, Euro 1, saturace 5



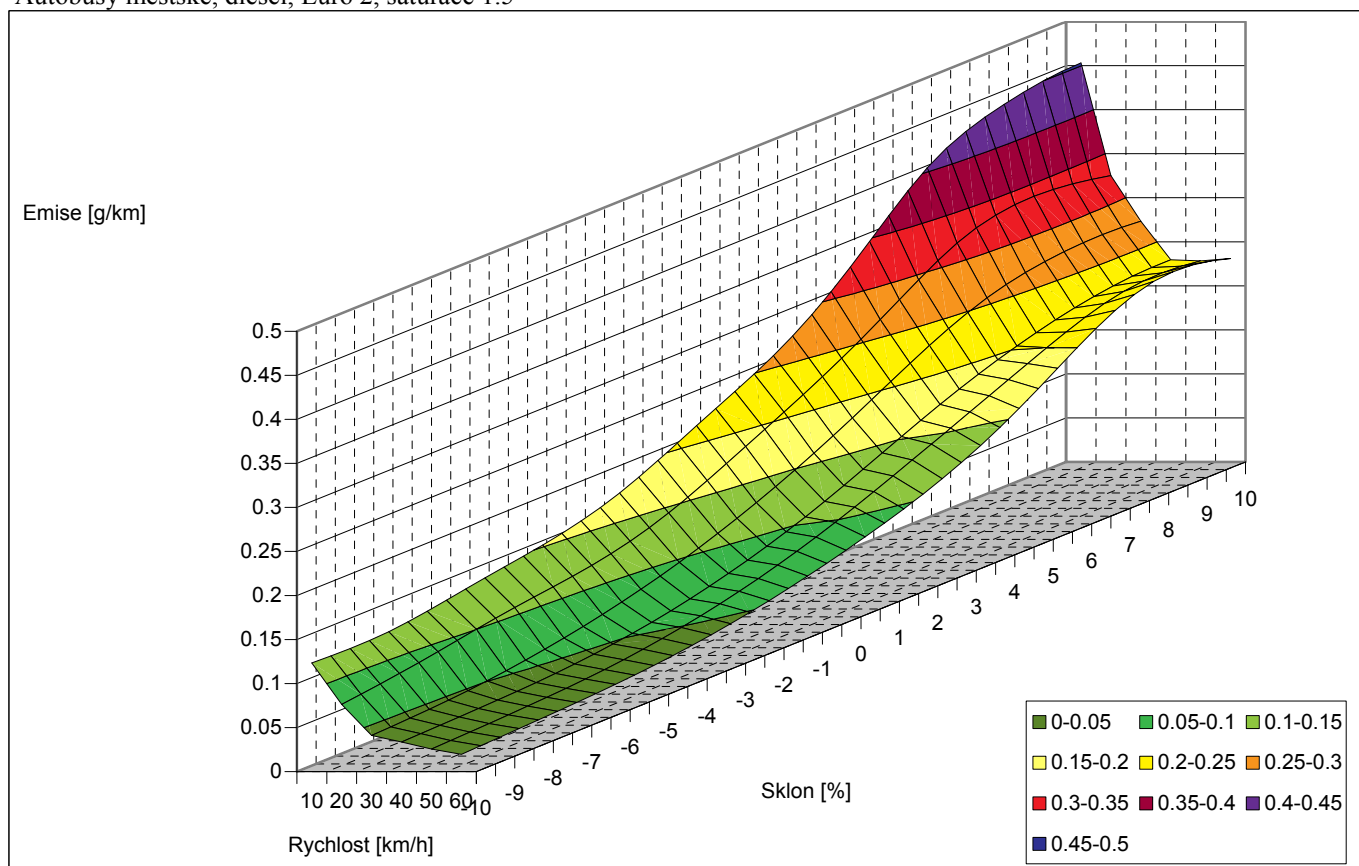
Obr. 3.702. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 2, saturace 1



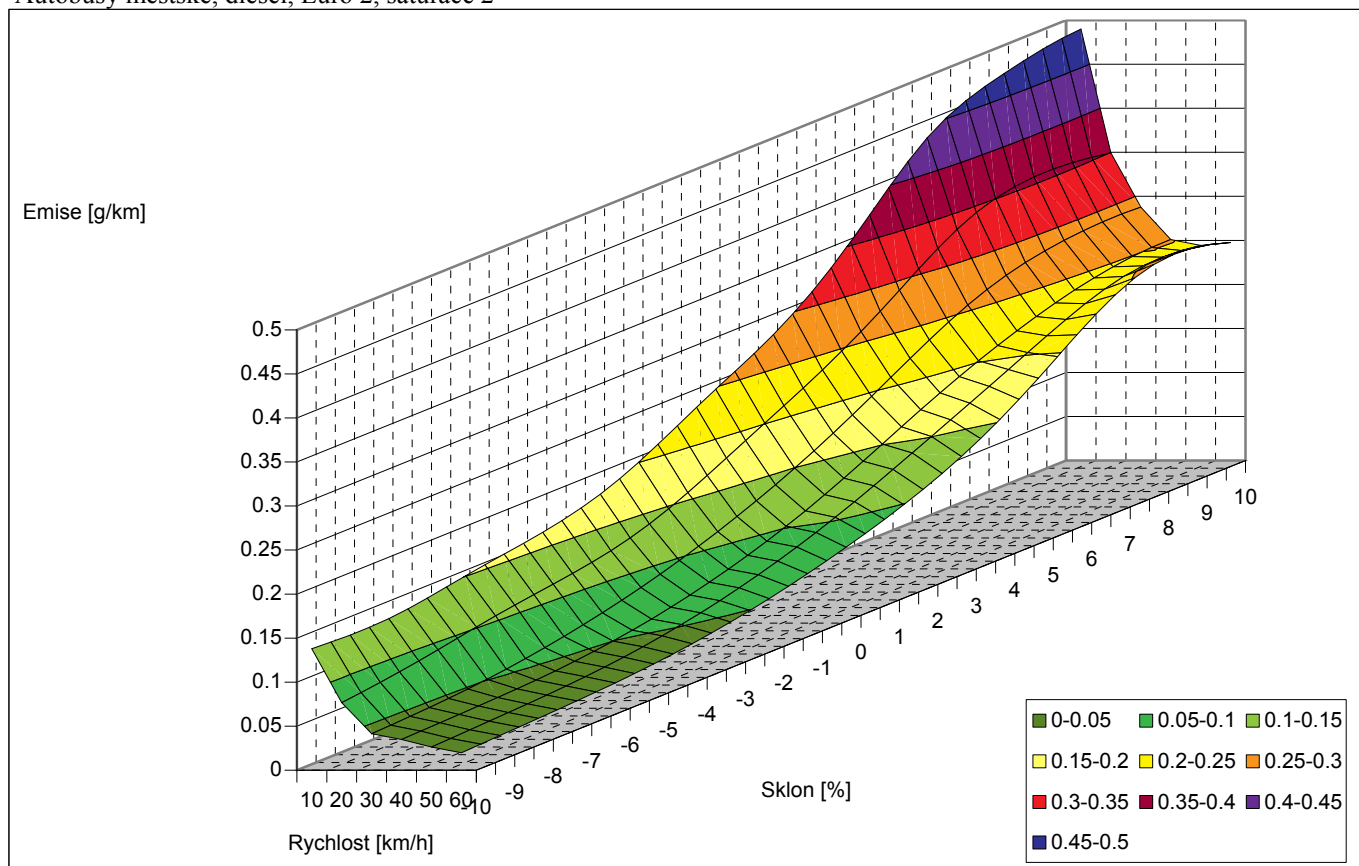
Obr. 3.703. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 2, saturace 1.5



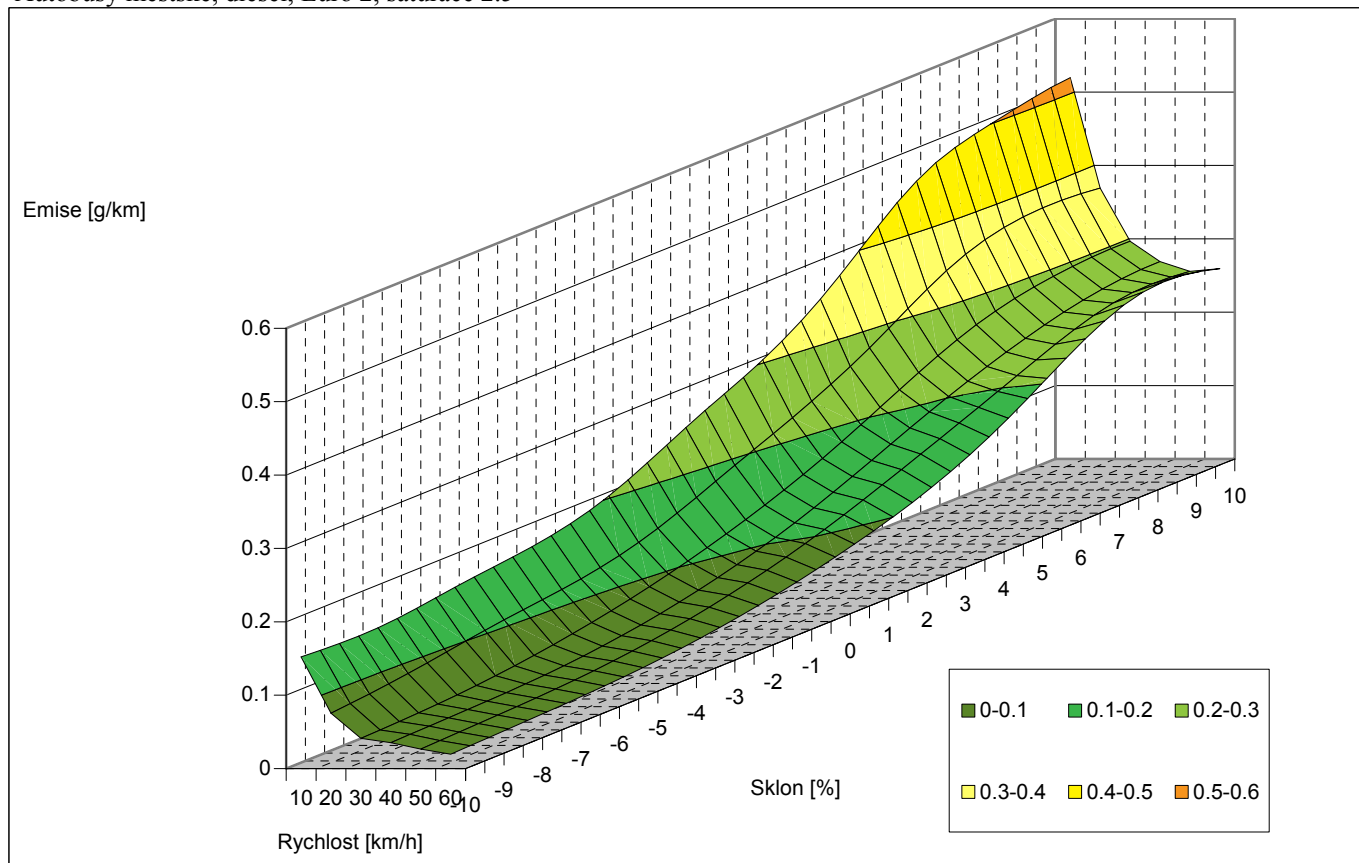
Obr. 3.704. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 2, saturace 2



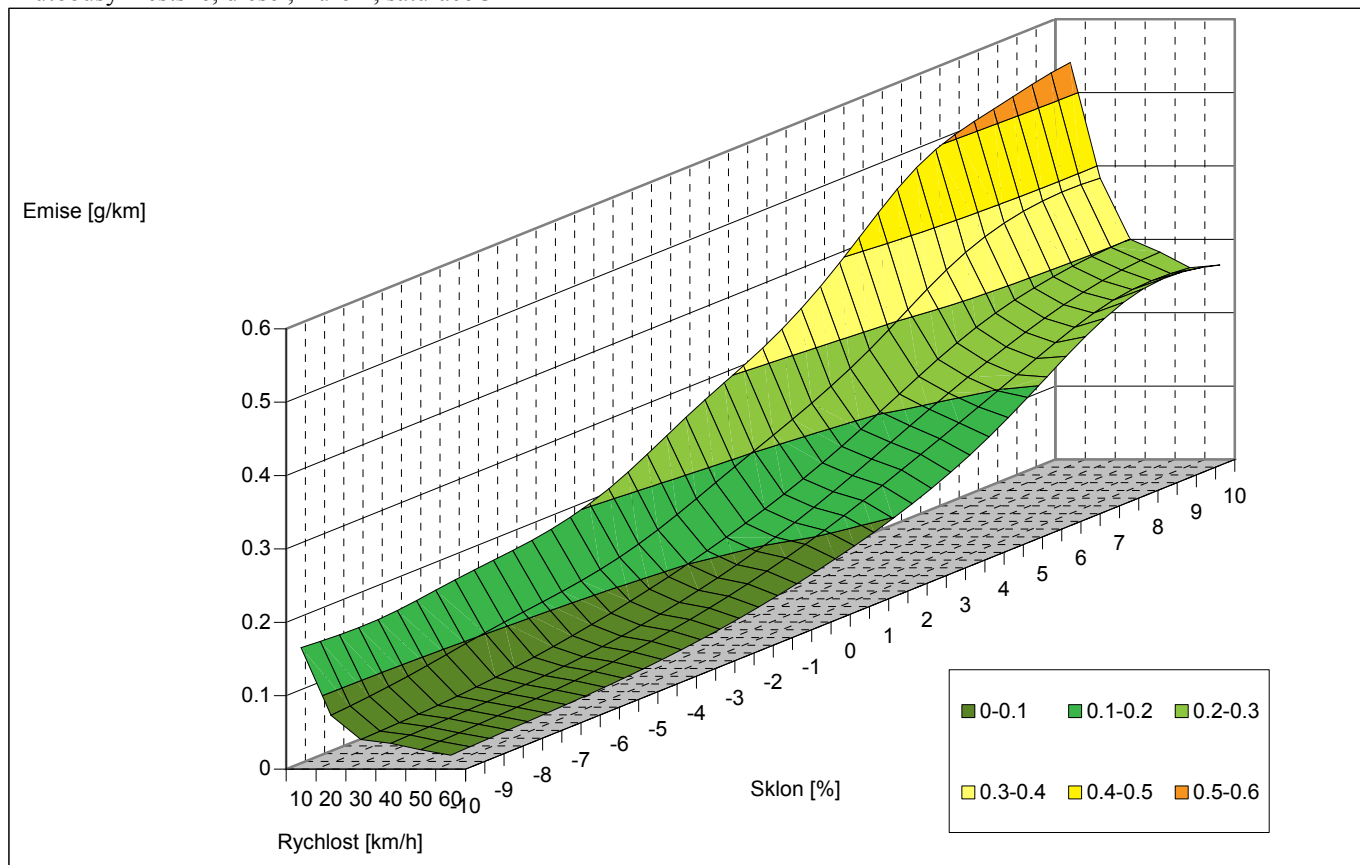
Obr. 3.705. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 2, saturace 2.5



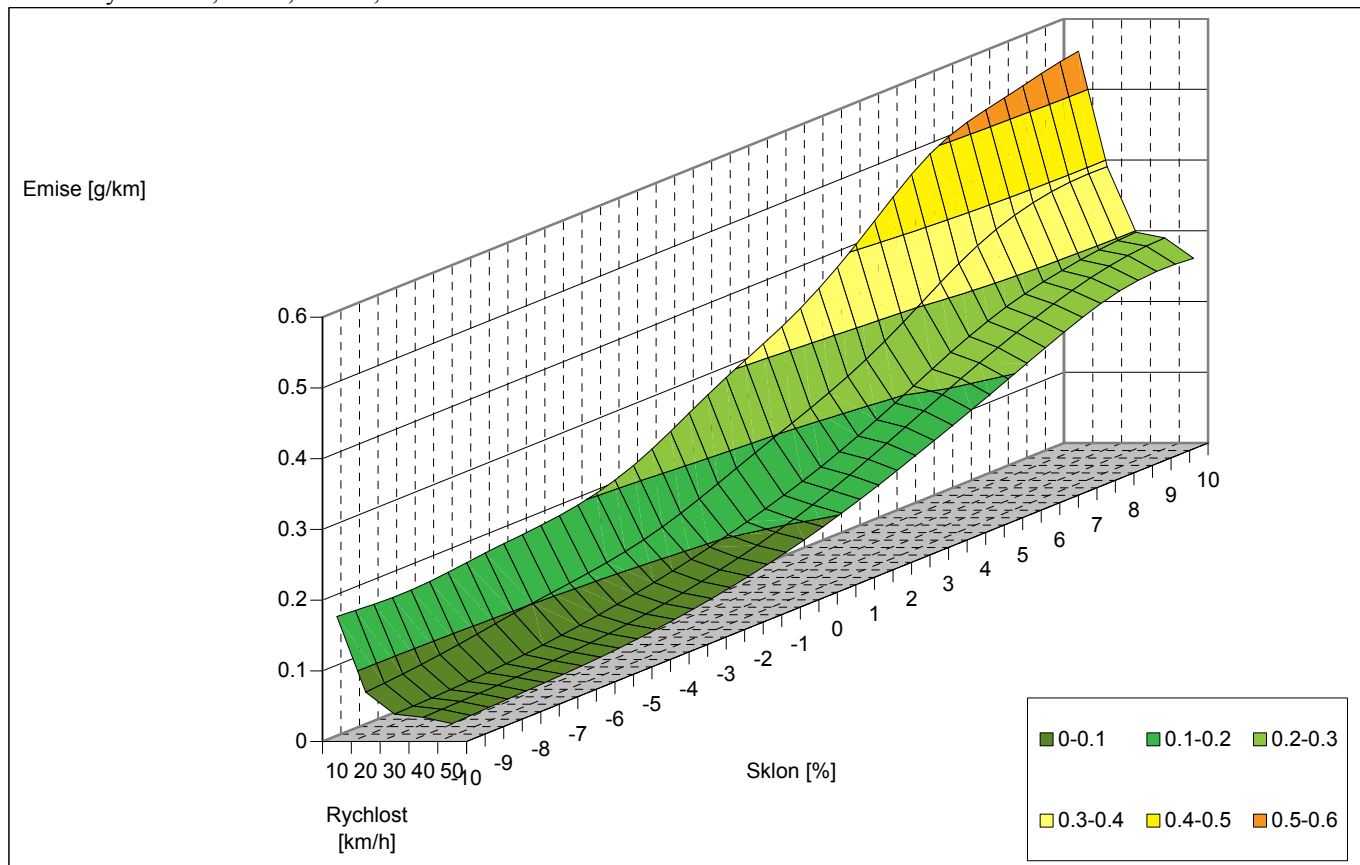
Obr. 3.706. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 2, saturace 3



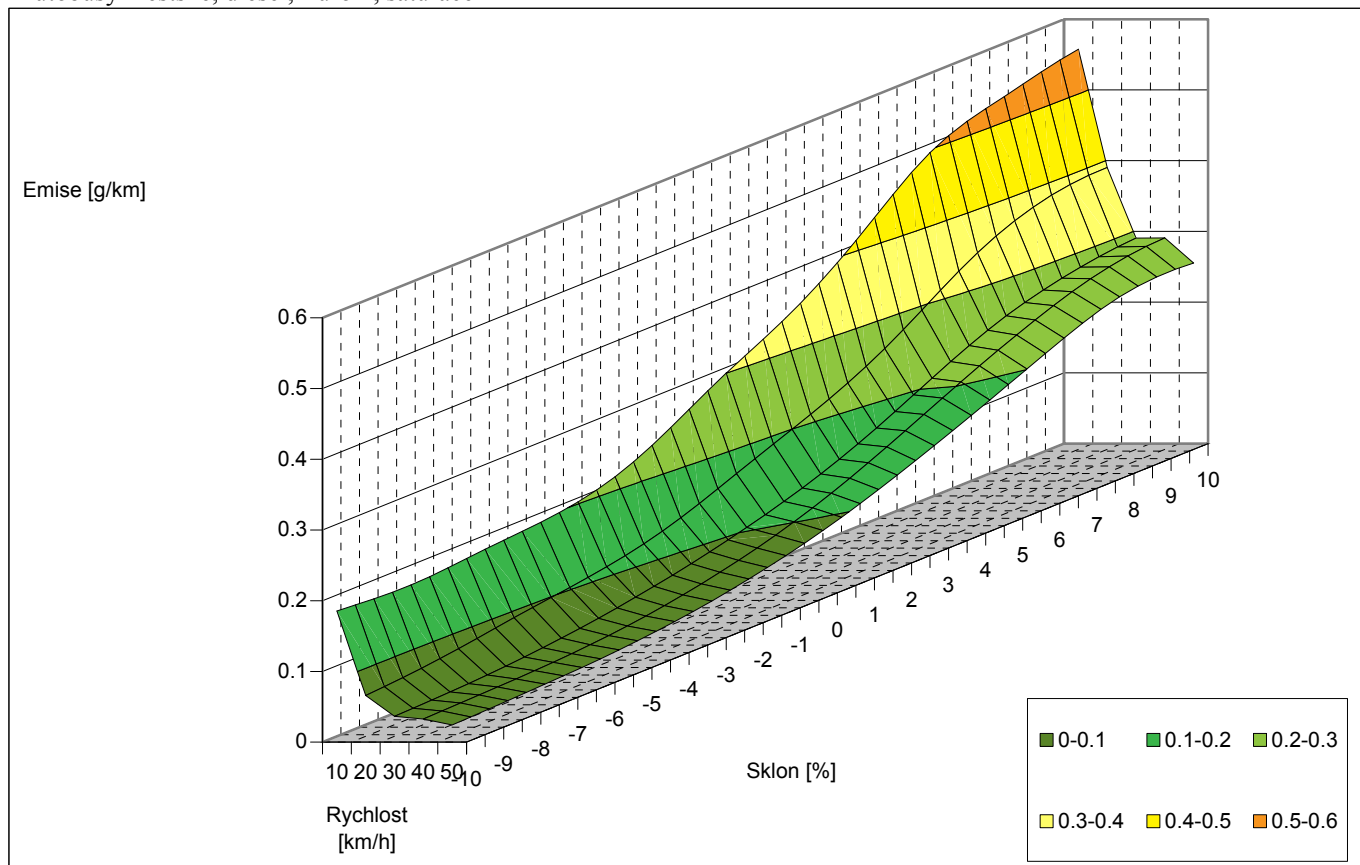
Obr. 3.707. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 2, saturace 3.5



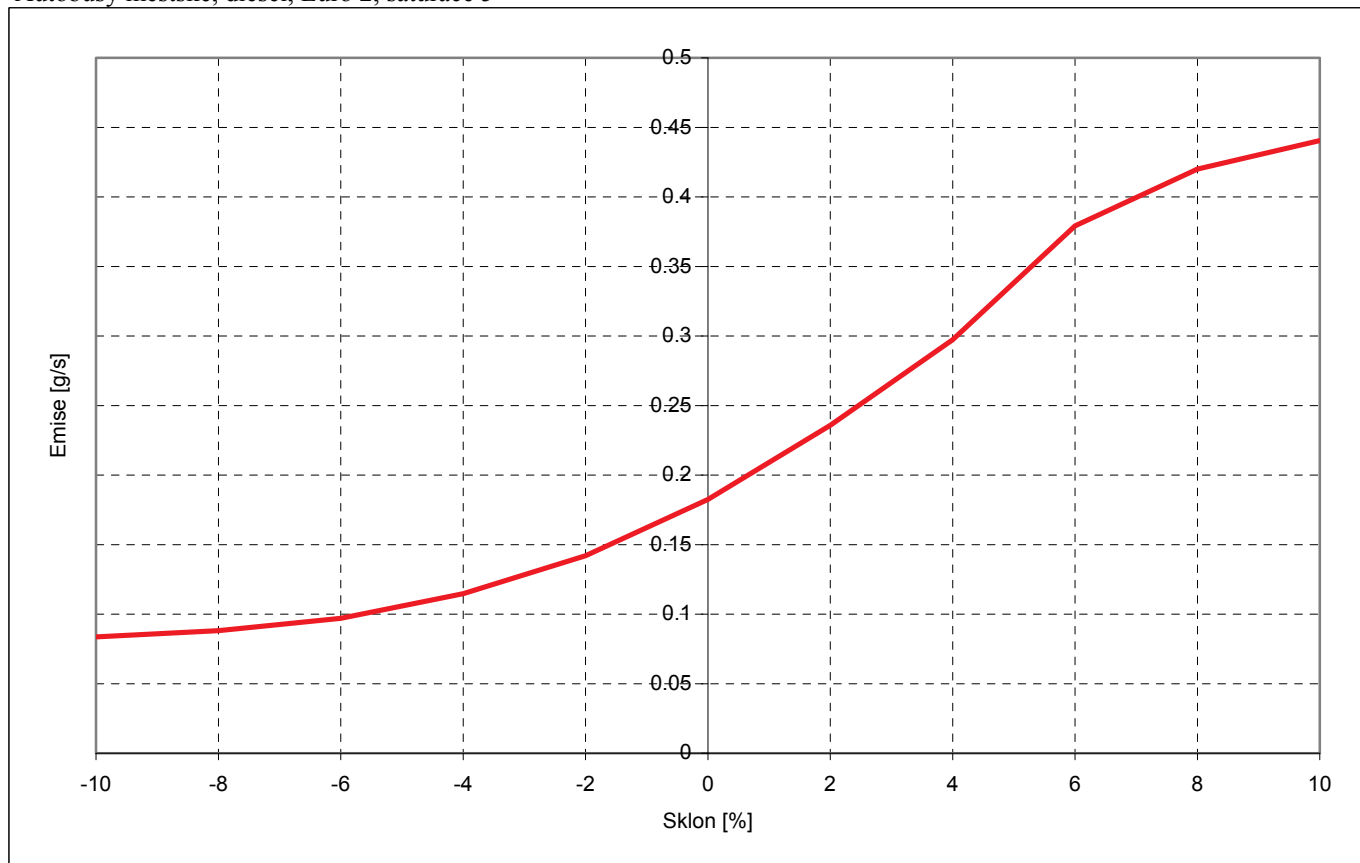
Obr. 3.708. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 2, saturace 4



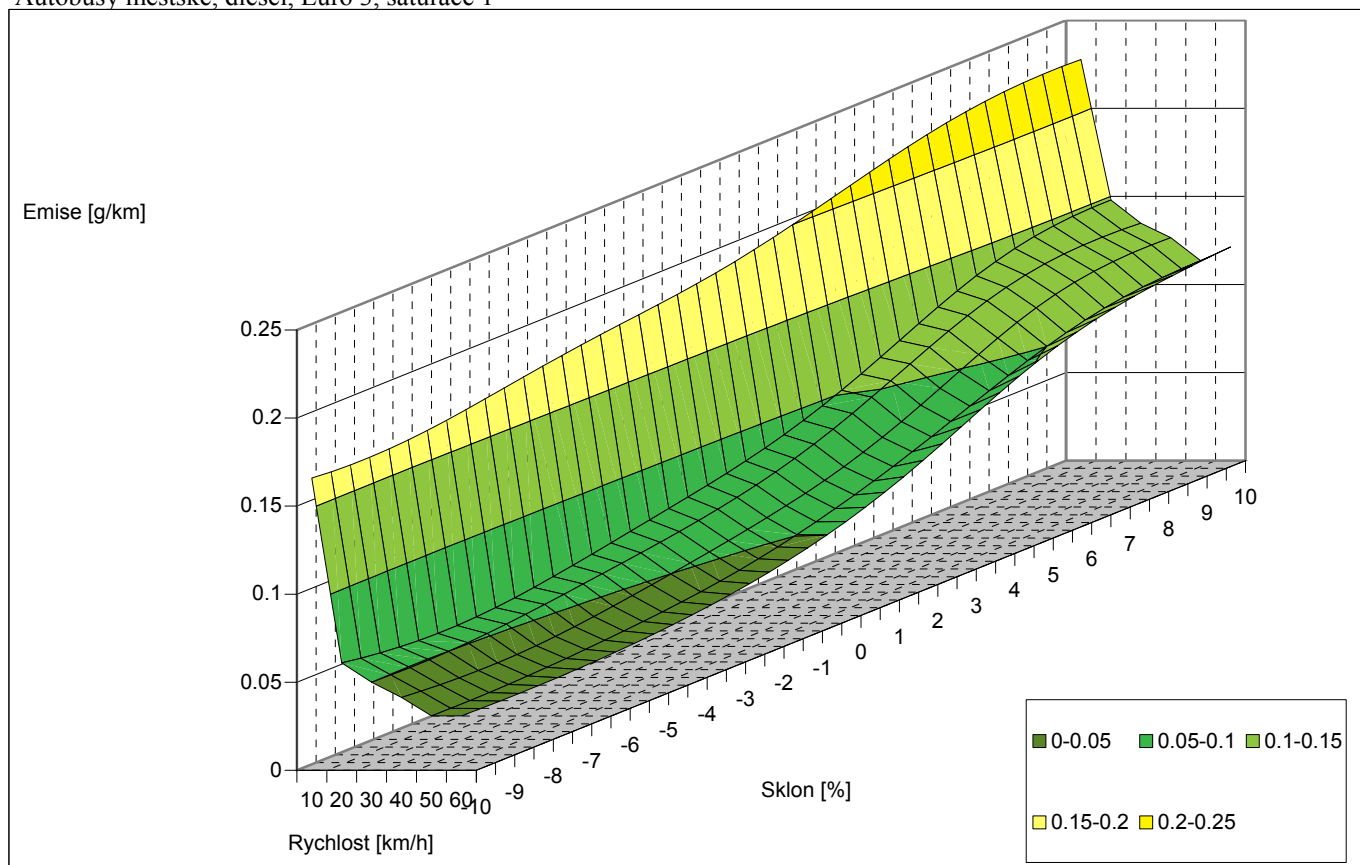
Obr. 3.709. Závislost emise částic na sklonu

Autobusy městské, diesel, Euro 2, saturace 5



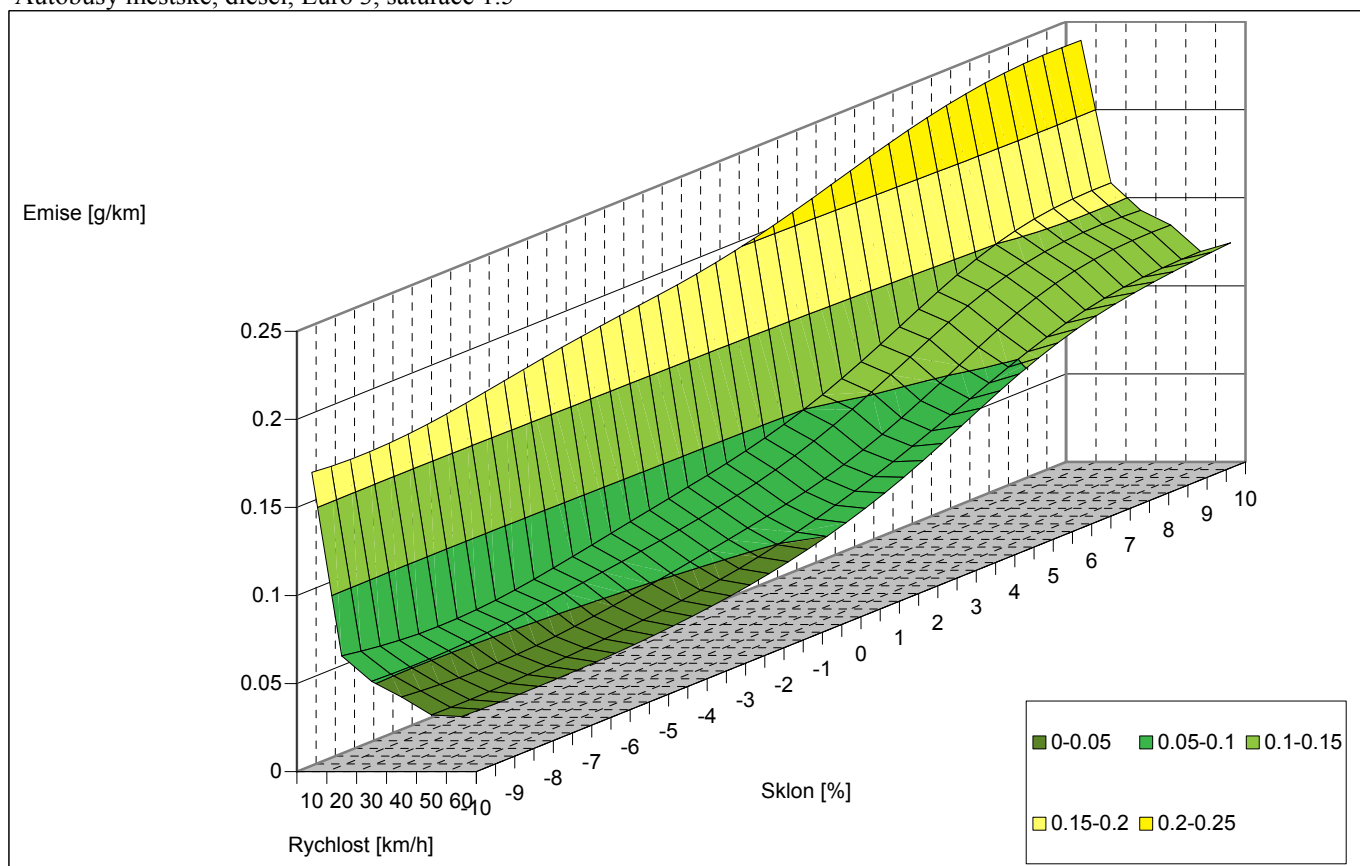
Obr. 3.710. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 3, saturace 1



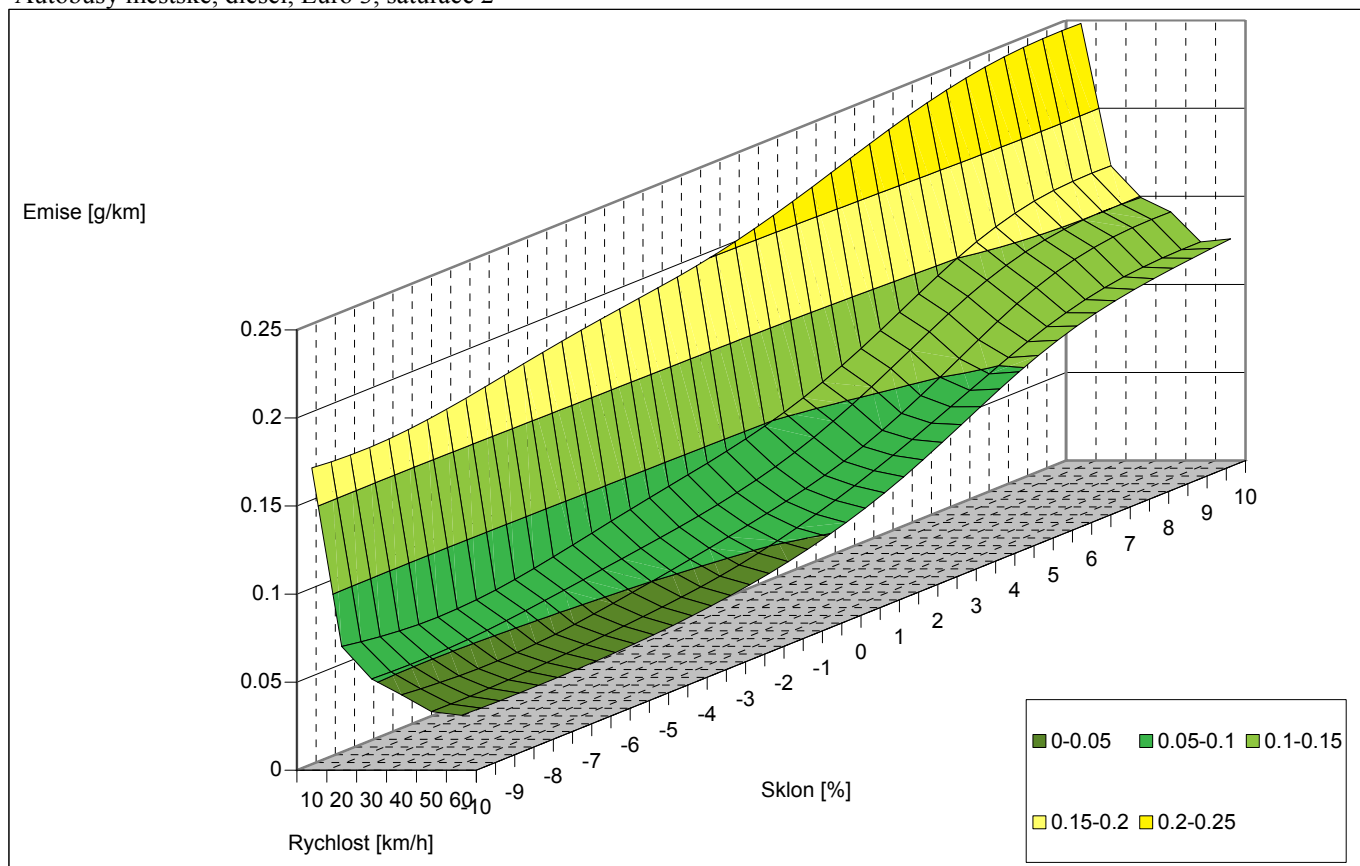
Obr. 3.711. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 3, saturace 1.5



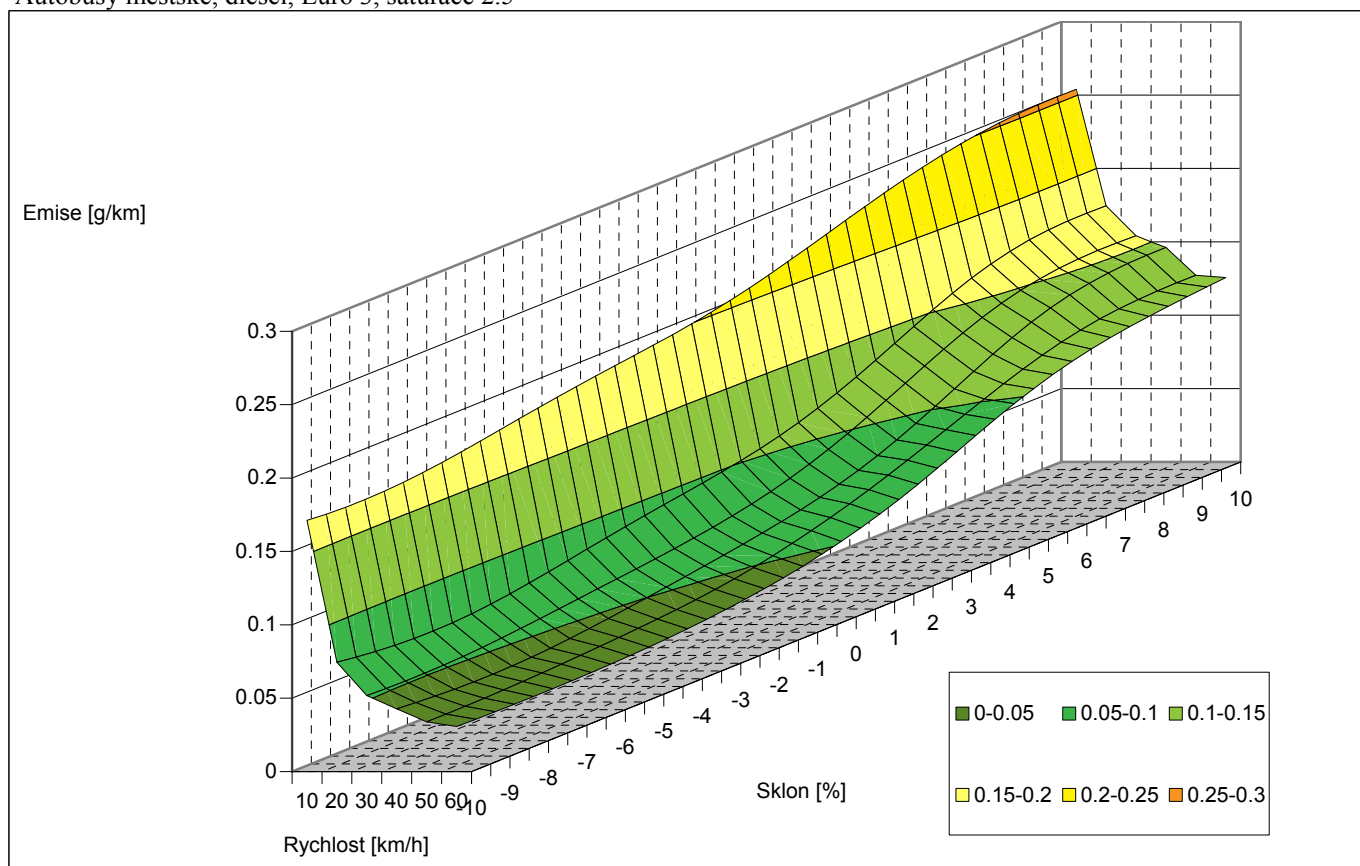
Obr. 3.712. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 3, saturace 2



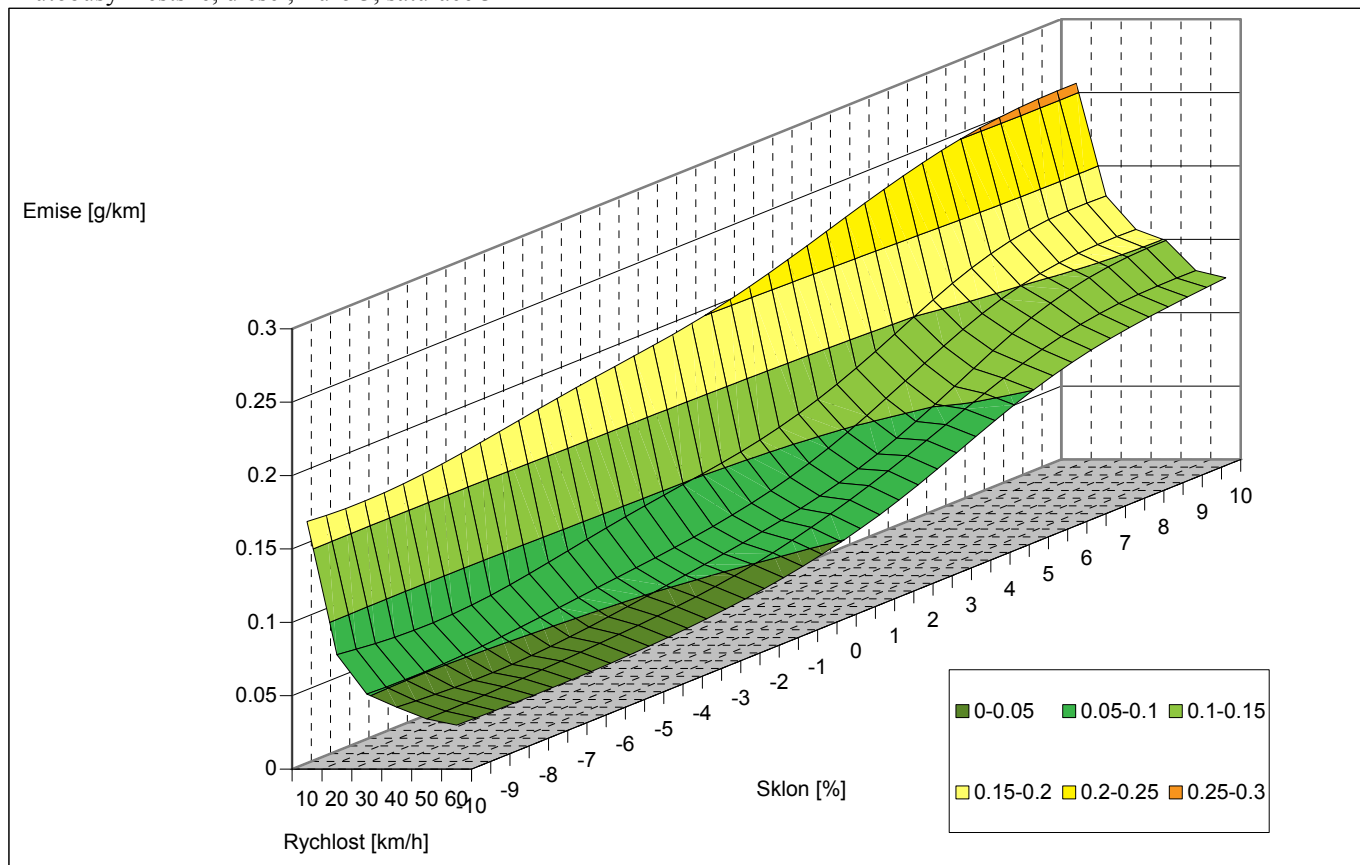
Obr. 3.713. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 3, saturace 2.5



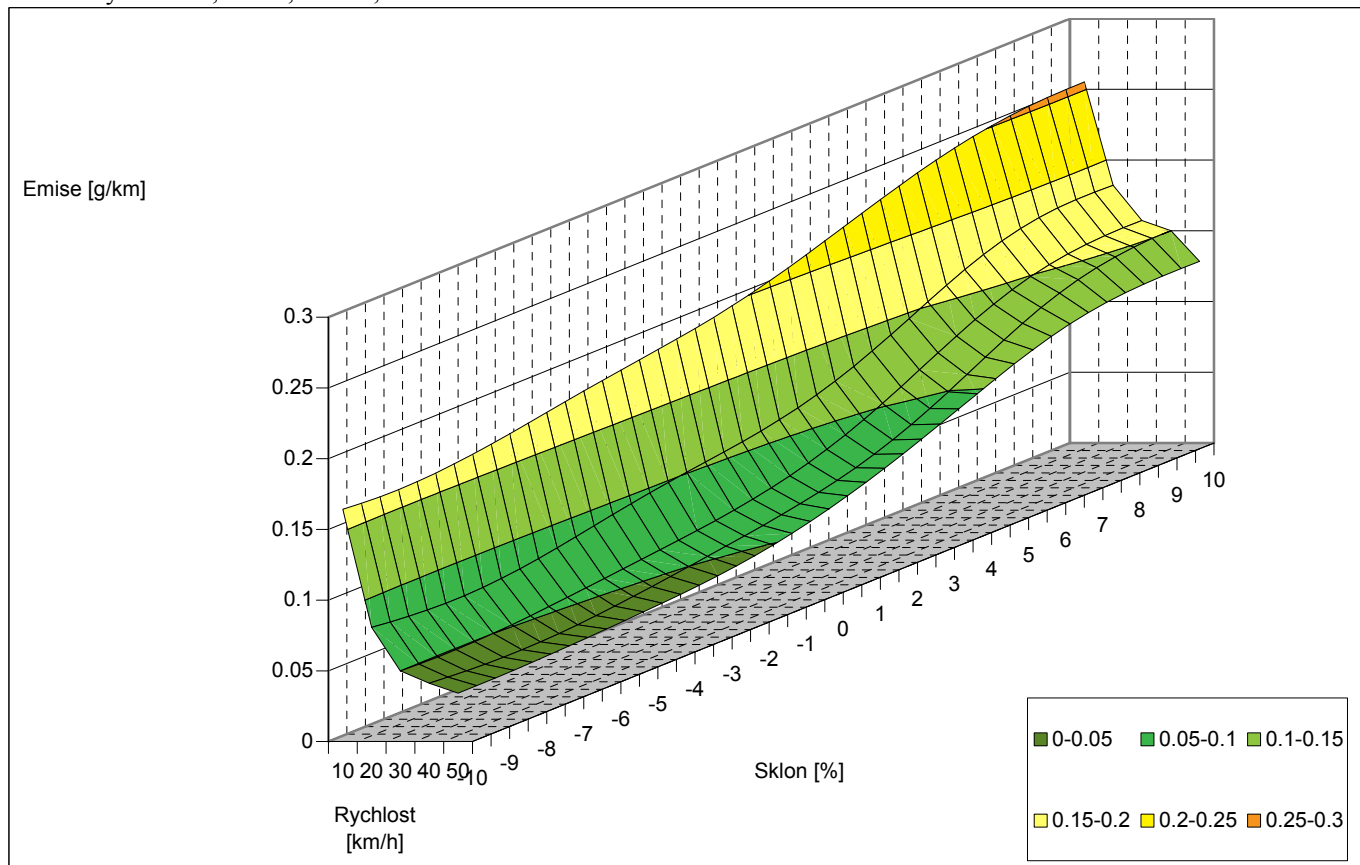
Obr. 3.714. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 3, saturace 3



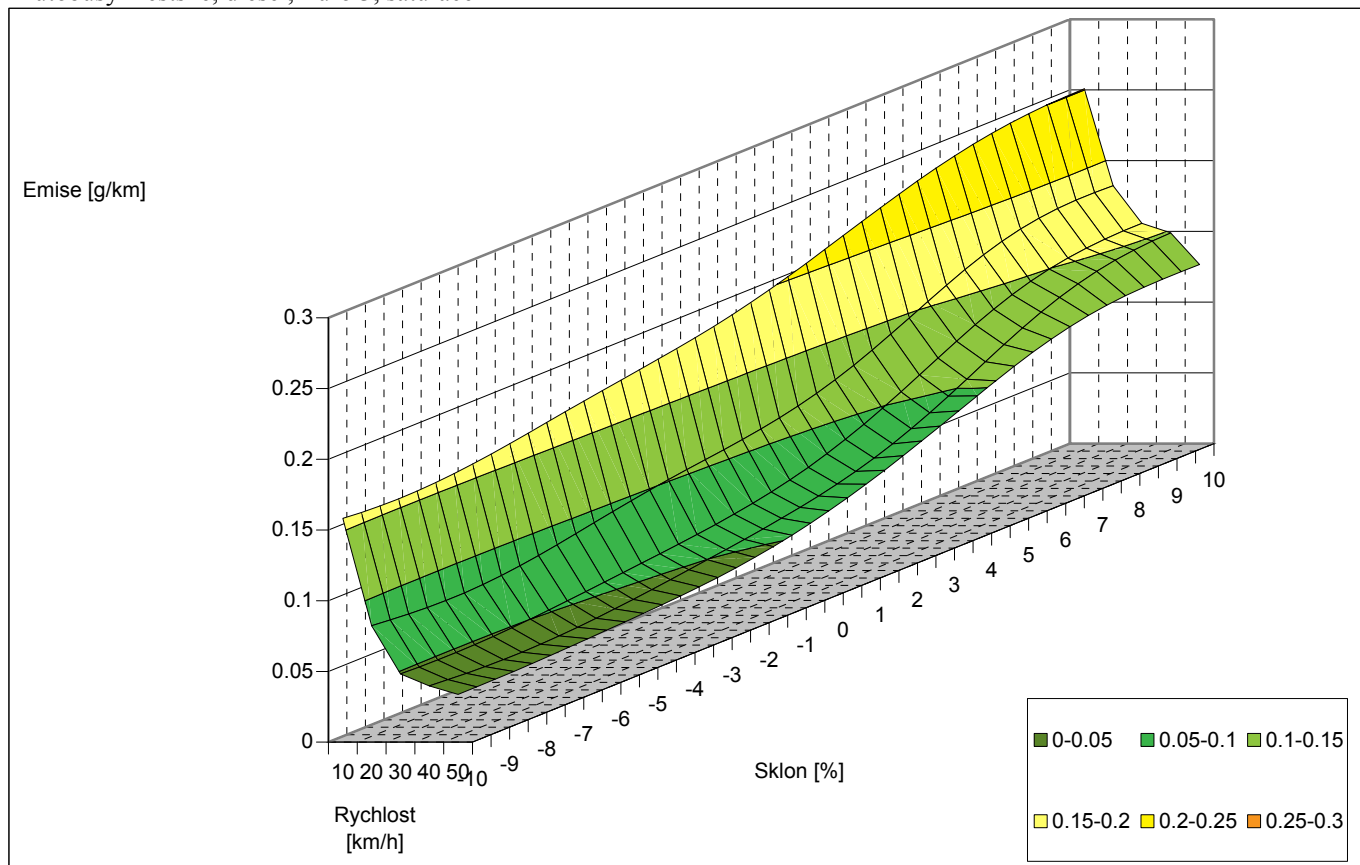
Obr. 3.715. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 3, saturace 3.5



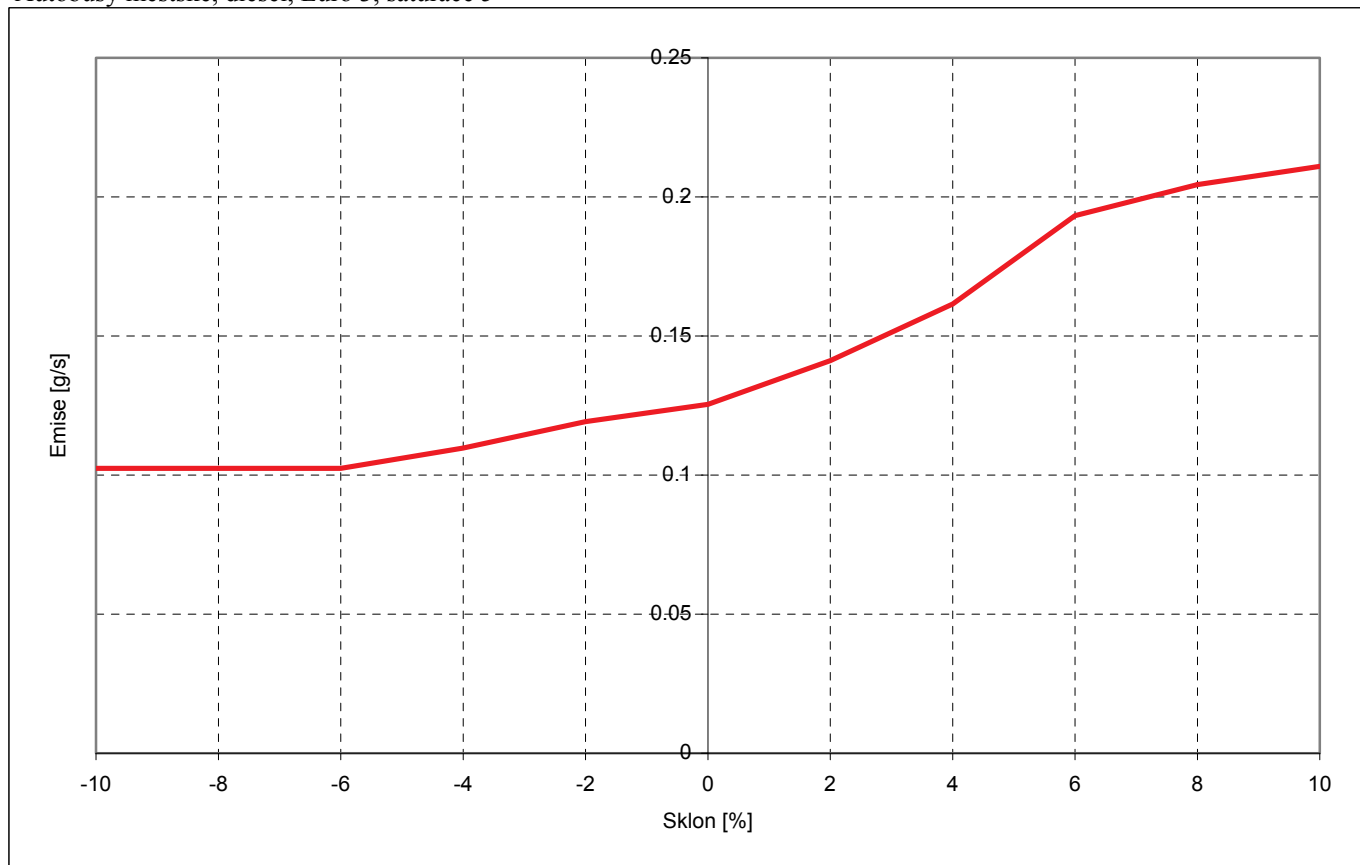
Obr. 3.716. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 3, saturace 4



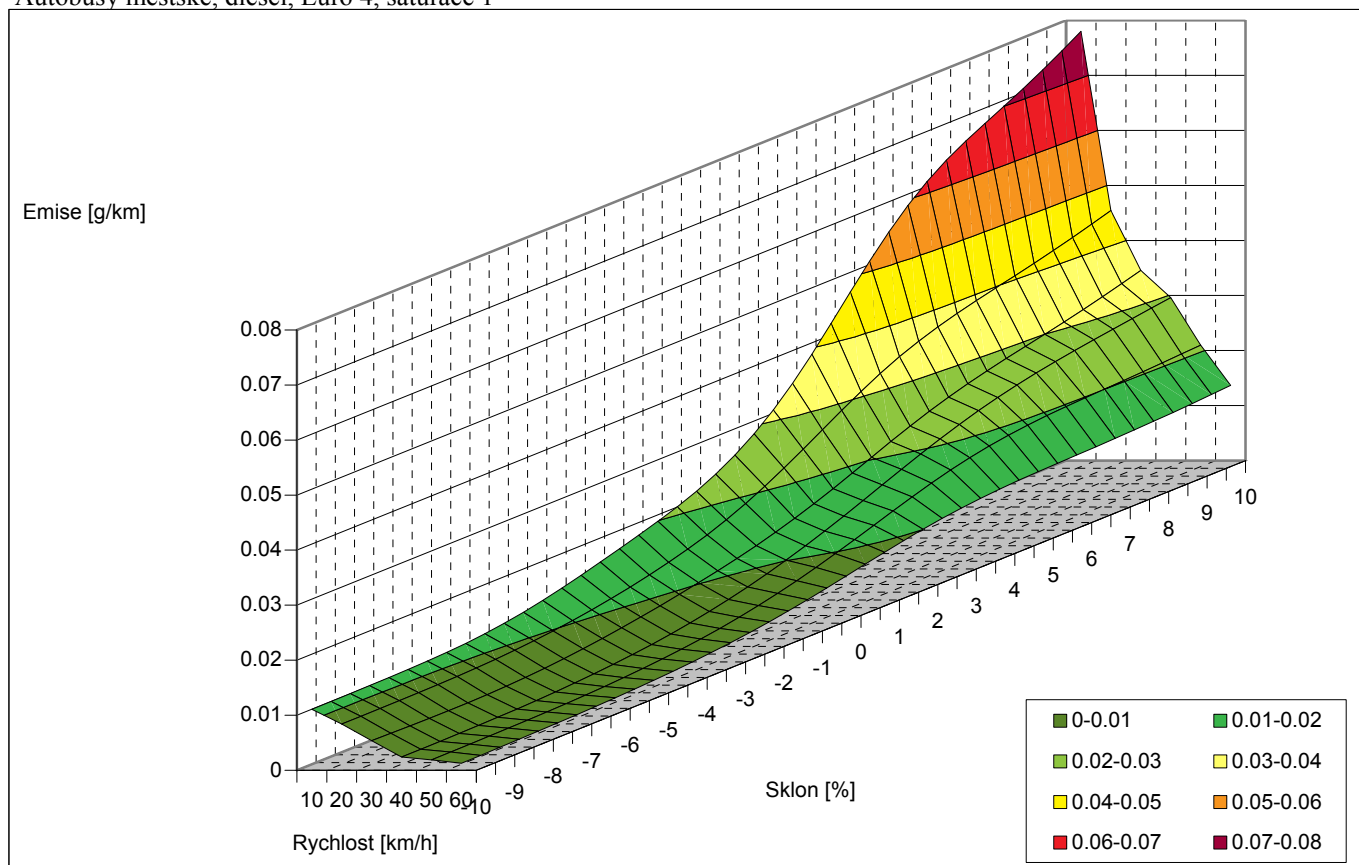
Obr. 3.717. Závislost emise částic na sklonu

Autobusy městské, diesel, Euro 3, saturace 5



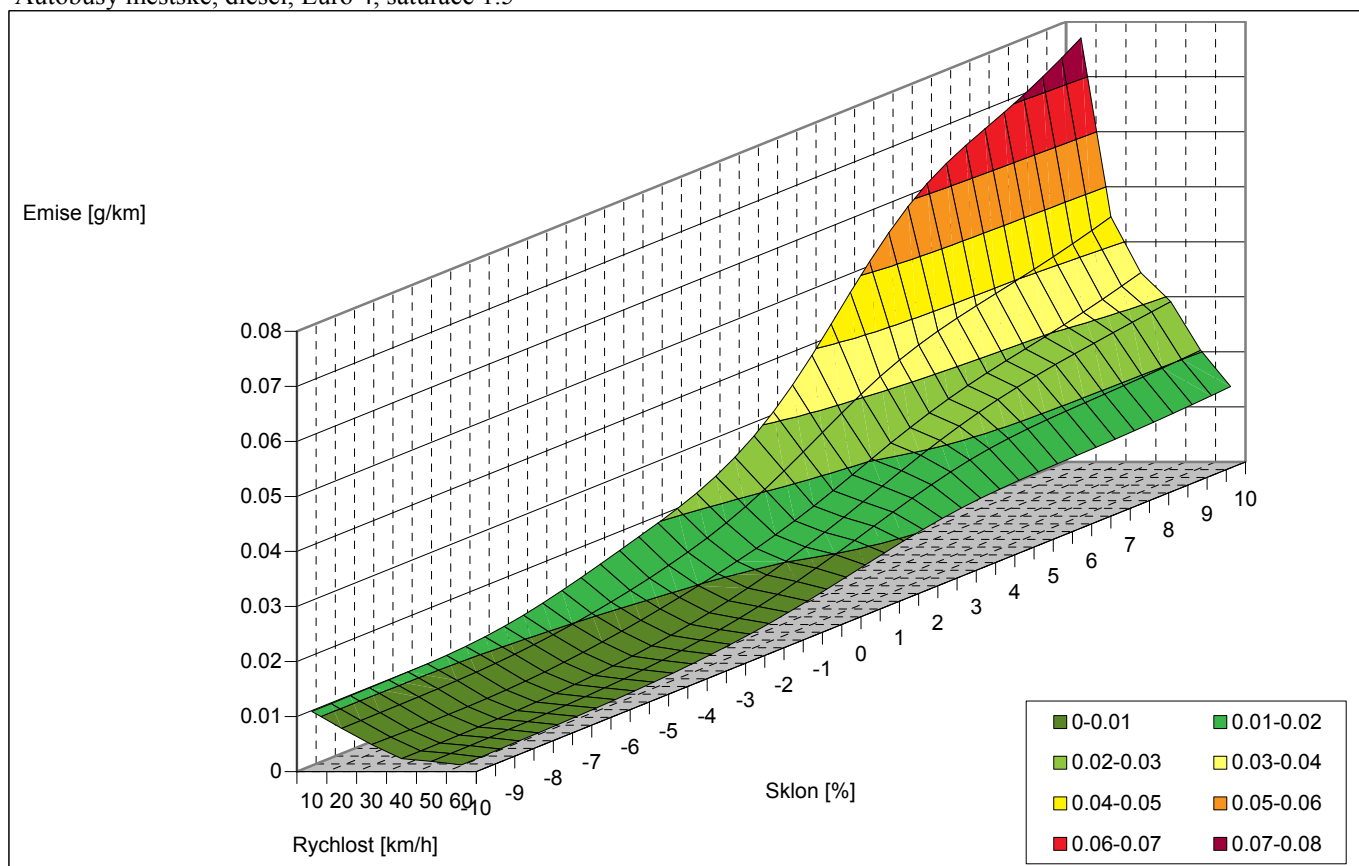
Obr. 3.718. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 4, saturace 1



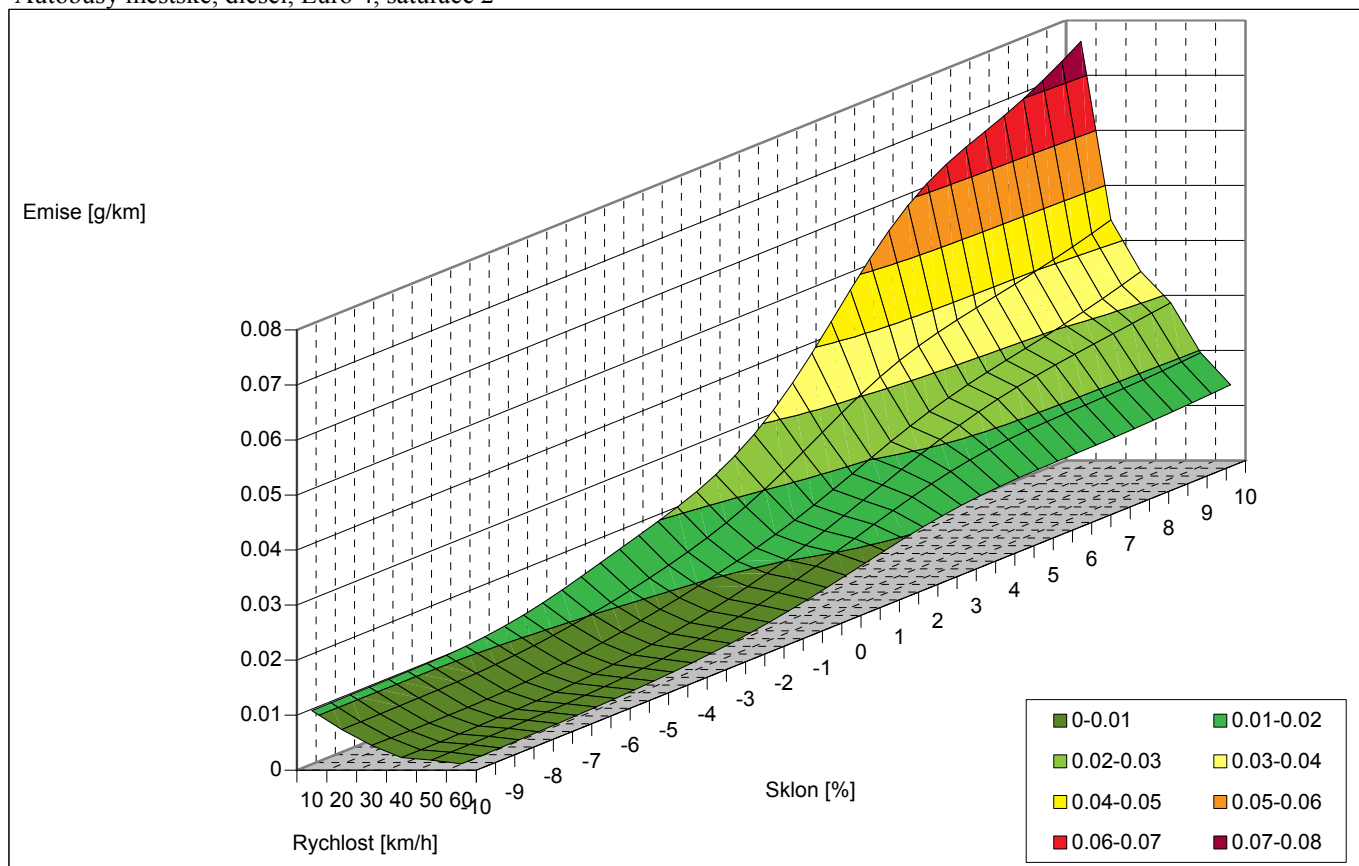
Obr. 3.719. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 4, saturace 1.5



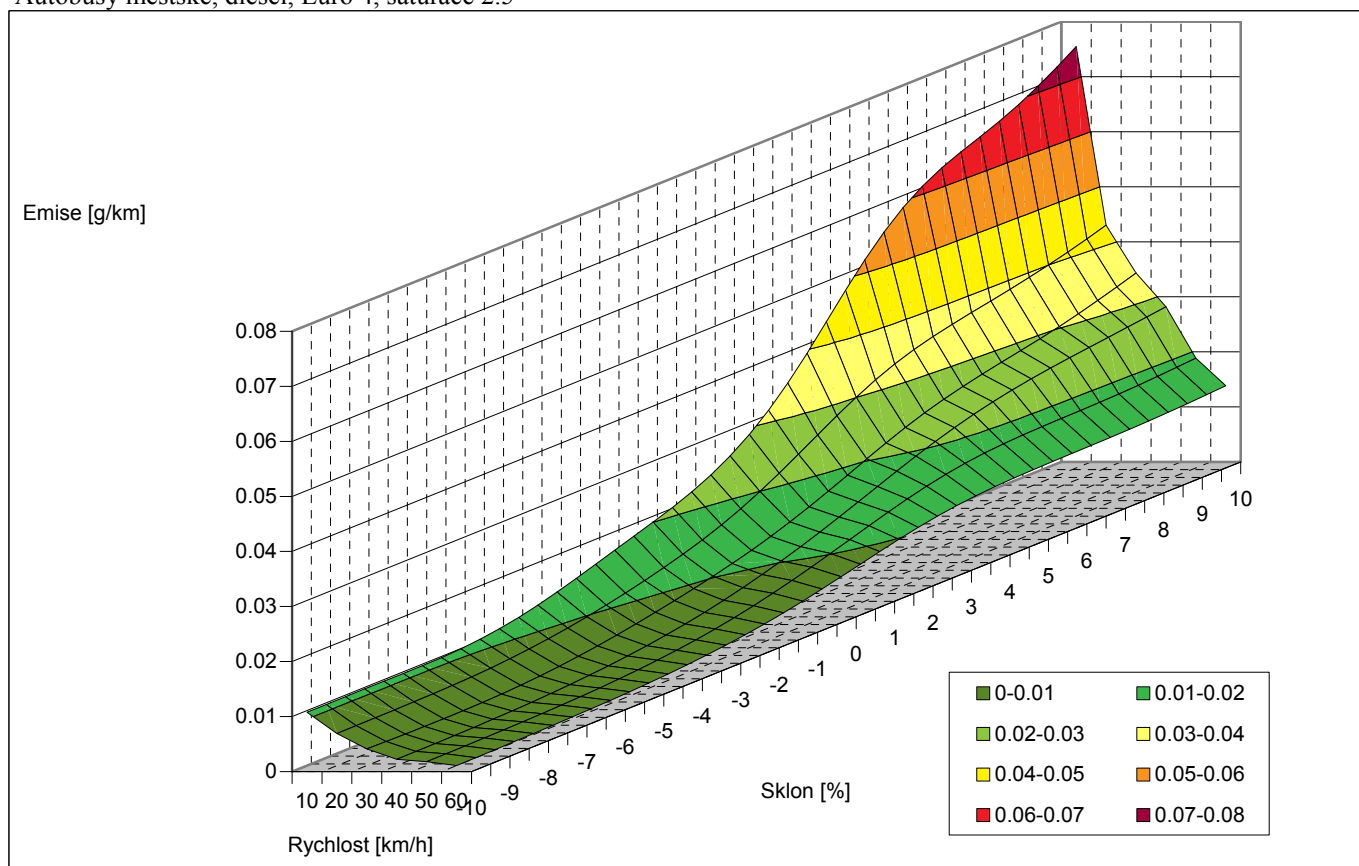
Obr. 3.720. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 4, saturace 2



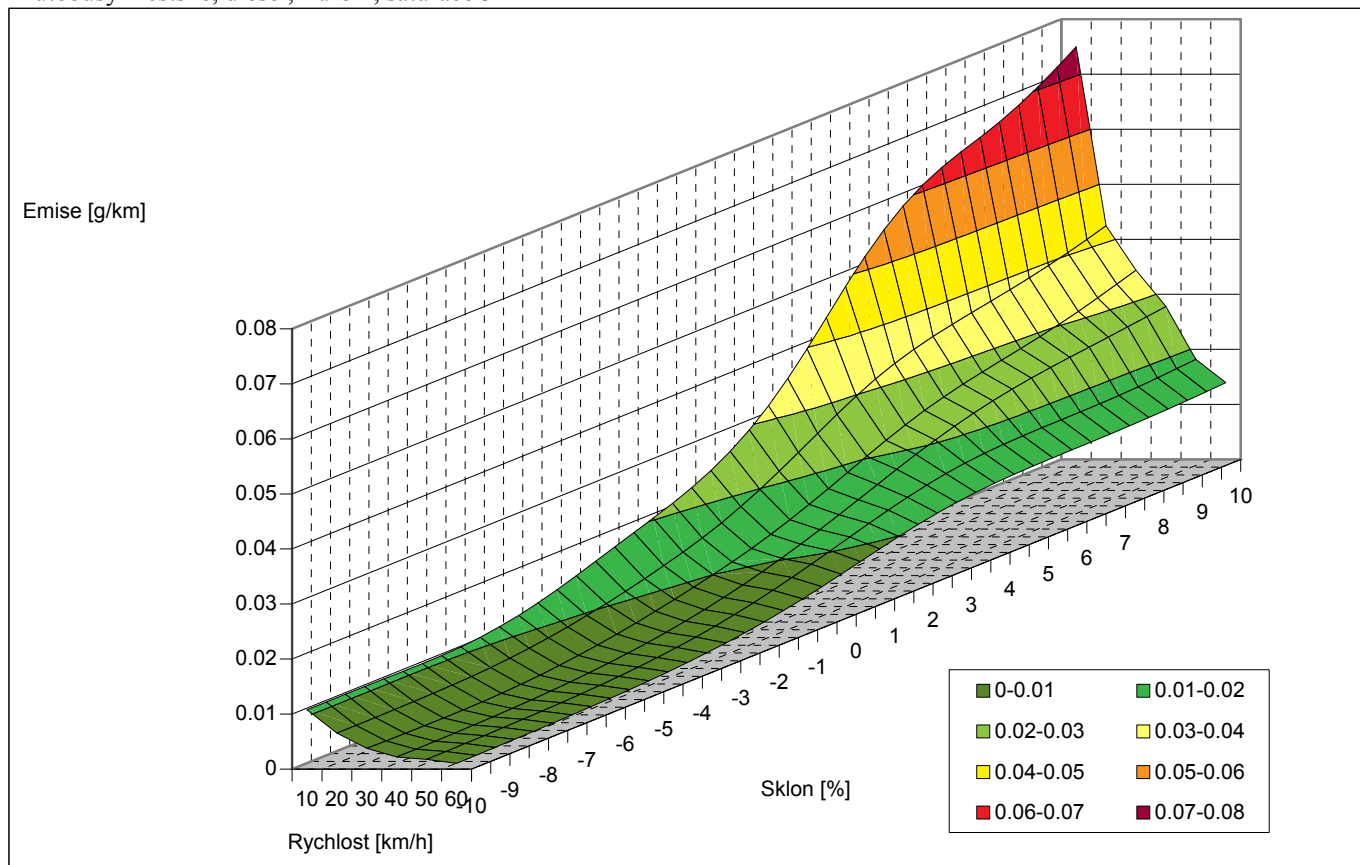
Obr. 3.721. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 4, saturace 2.5



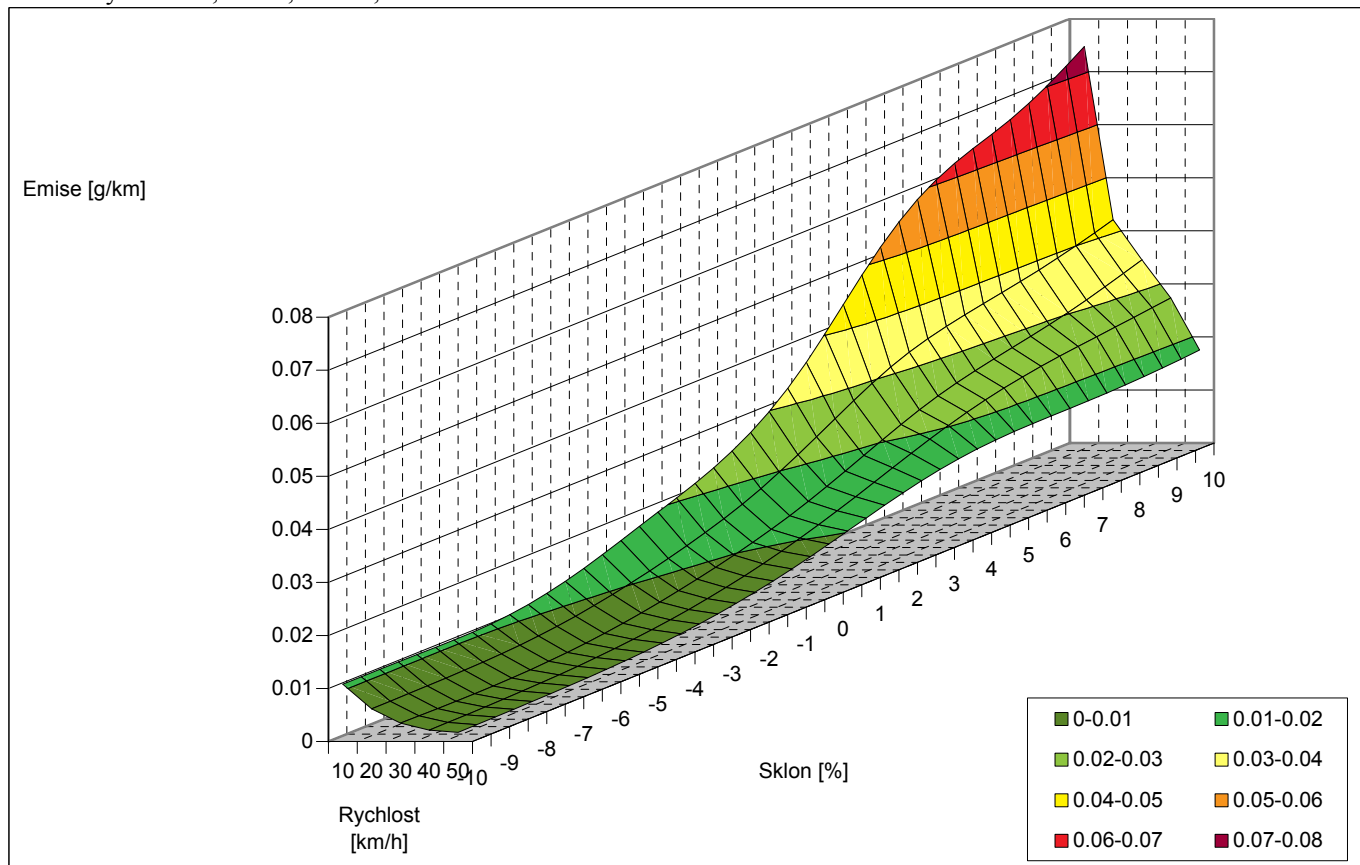
Obr. 3.722. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 4, saturace 3



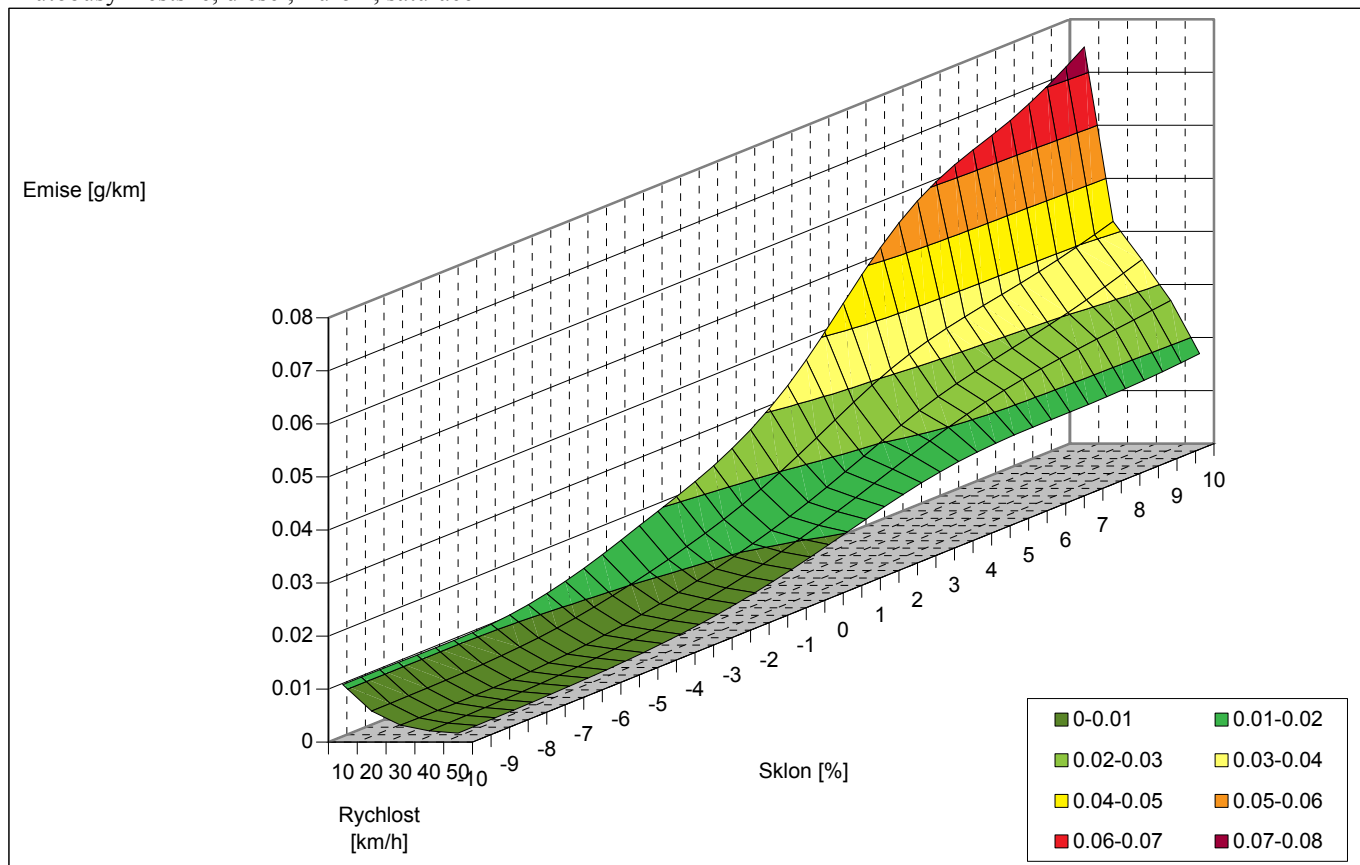
Obr. 3.723. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 4, saturace 3.5



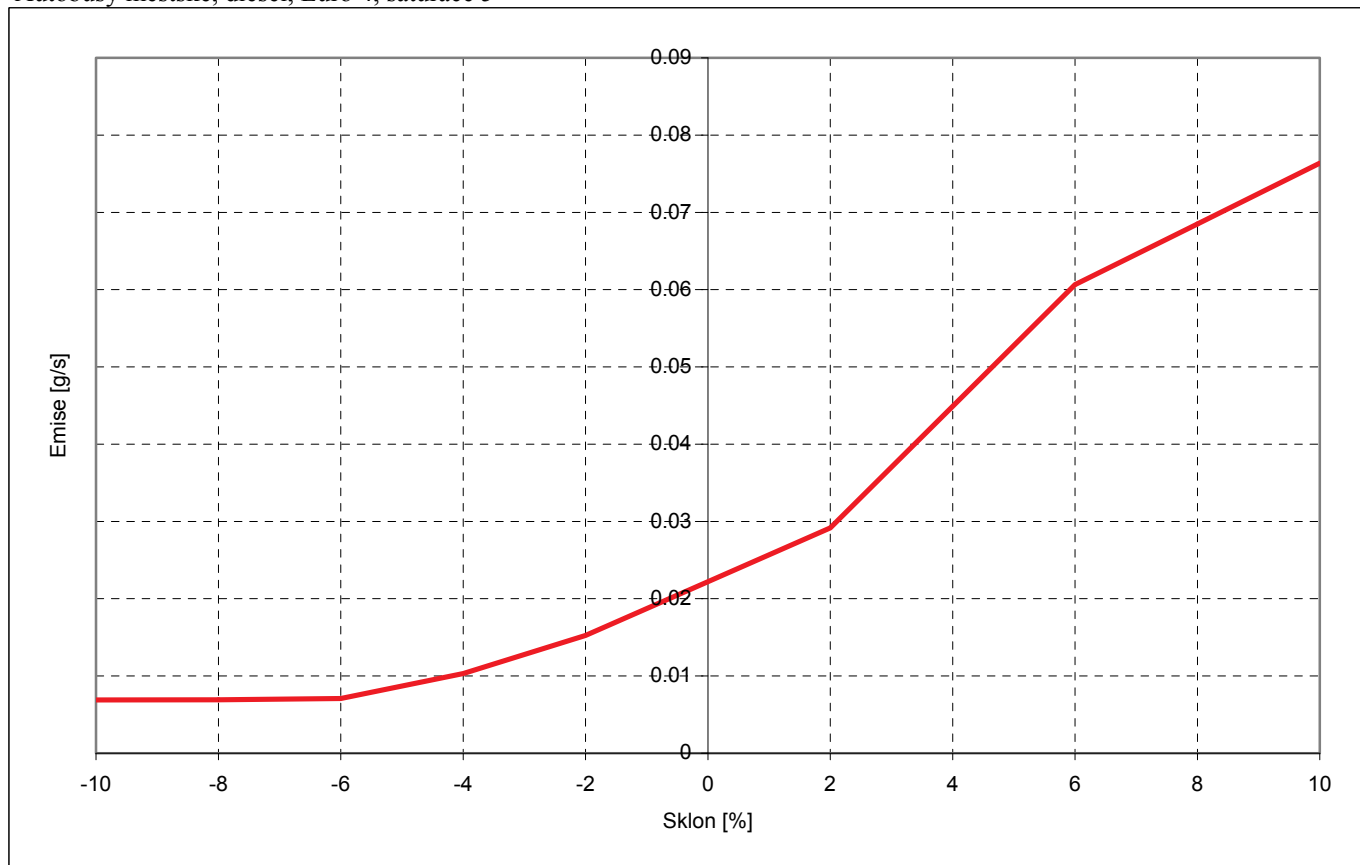
Obr. 3.724. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 4, saturace 4



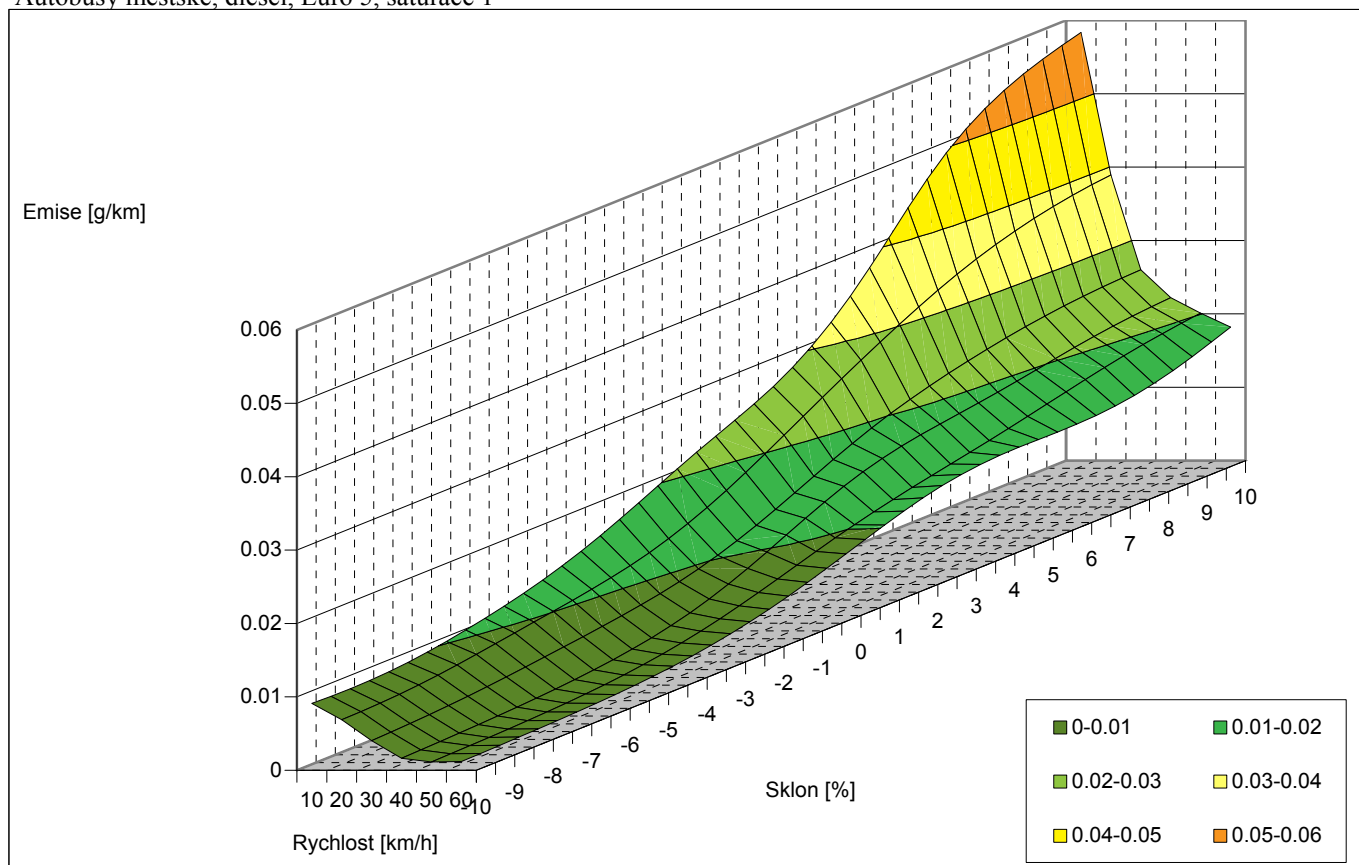
Obr. 3.725. Závislost emise částic na sklonu

Autobusy městské, diesel, Euro 4, saturace 5



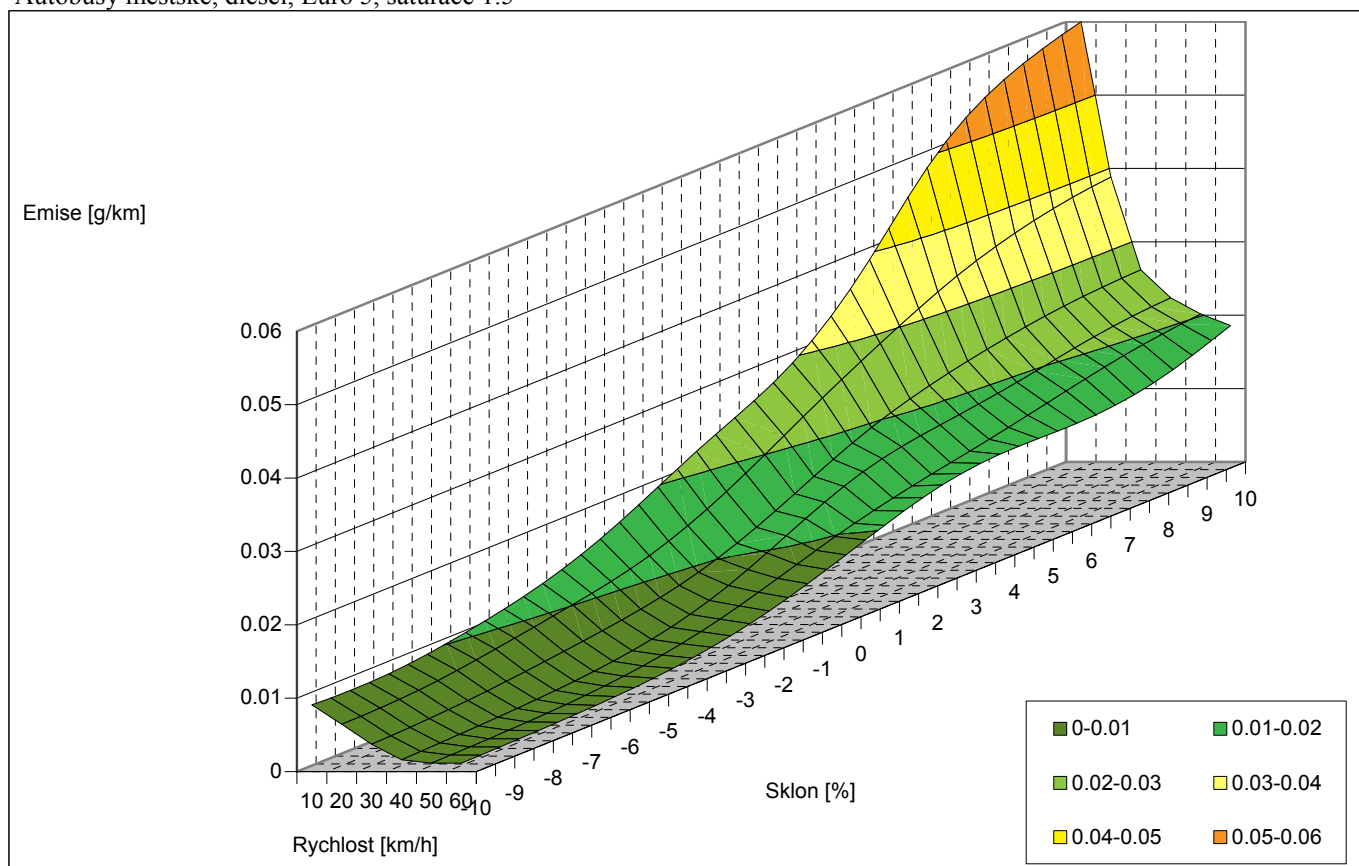
Obr. 3.726. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 5, saturace 1



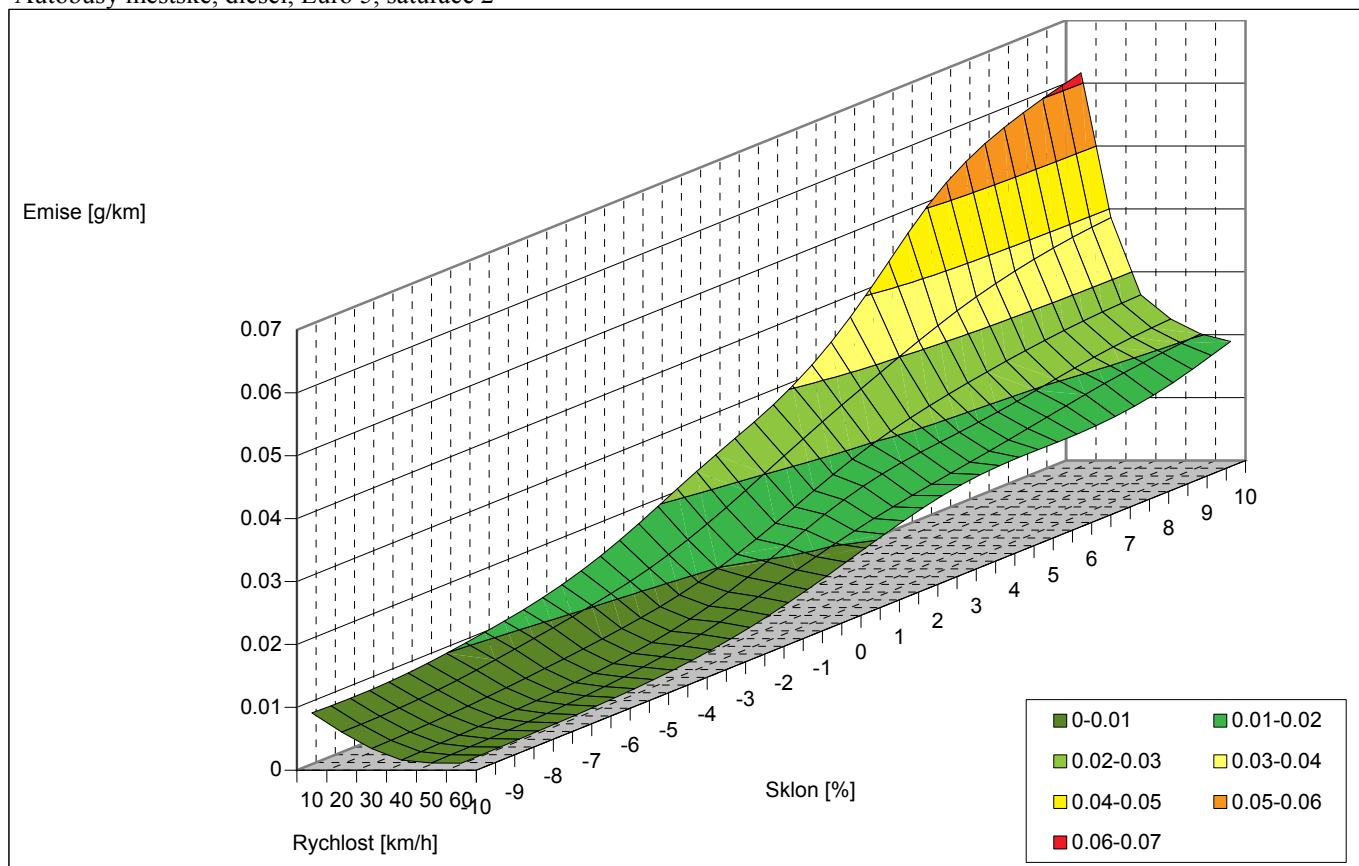
Obr. 3.727. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 5, saturace 1.5



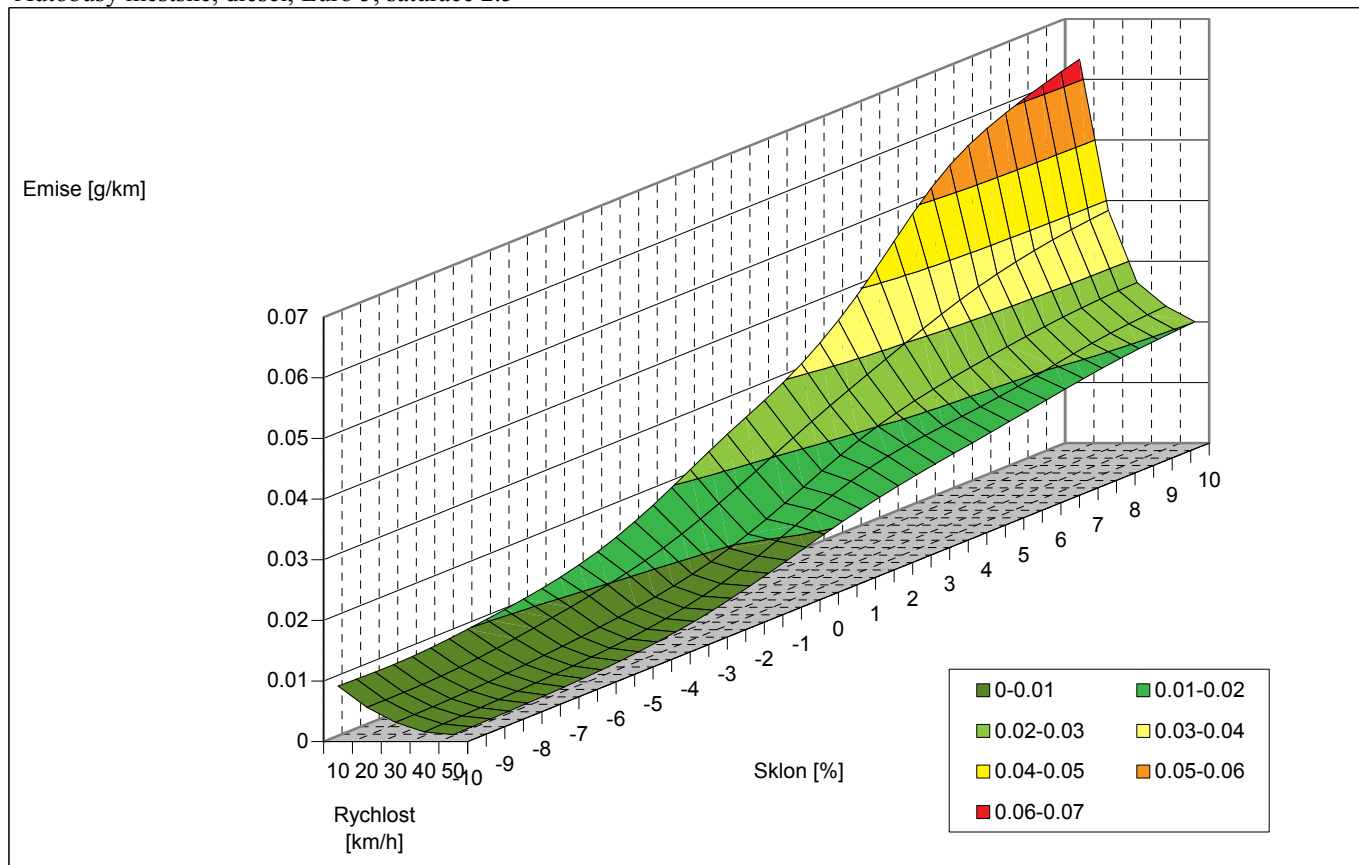
Obr. 3.728. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 5, saturace 2



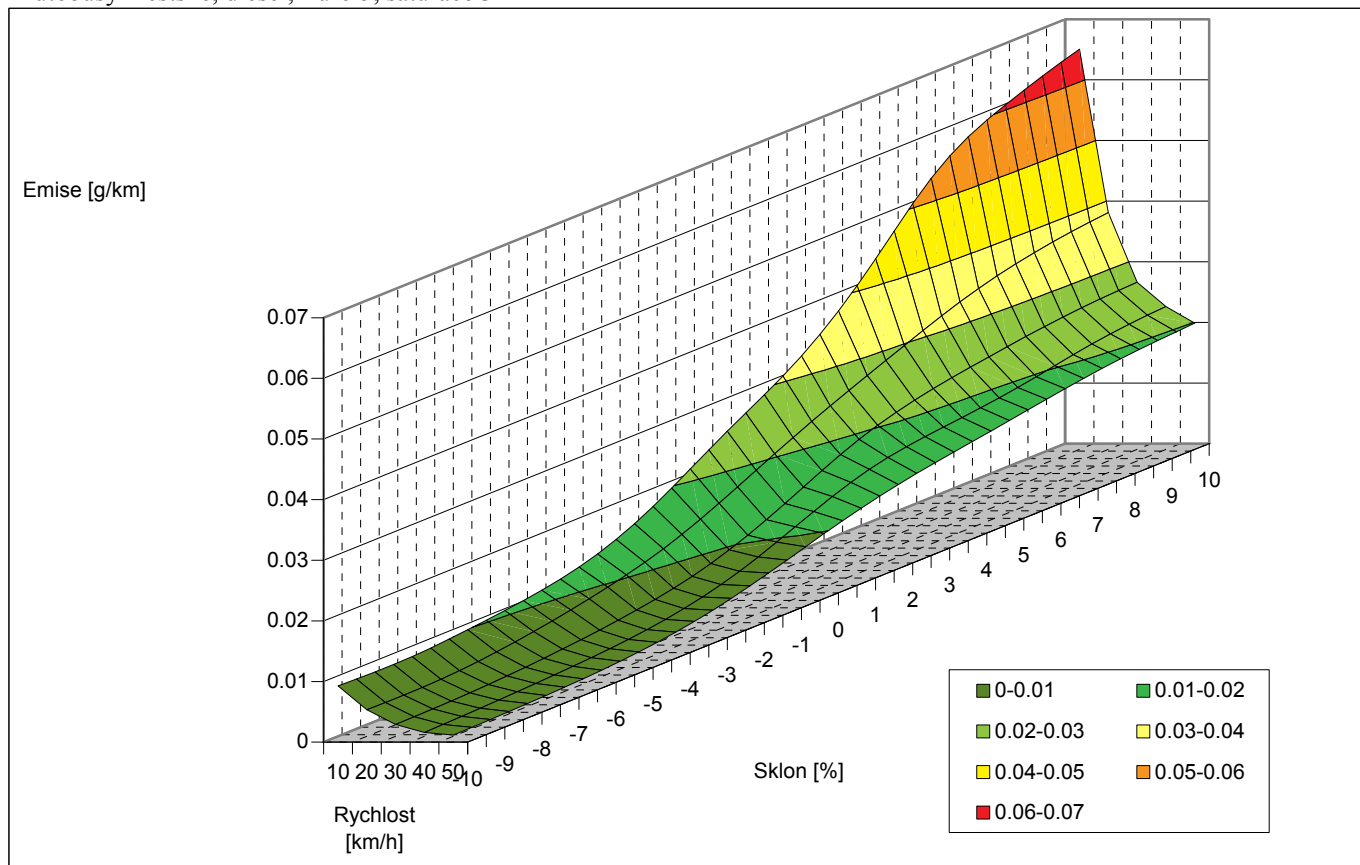
Obr. 3.729. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 5, saturace 2.5



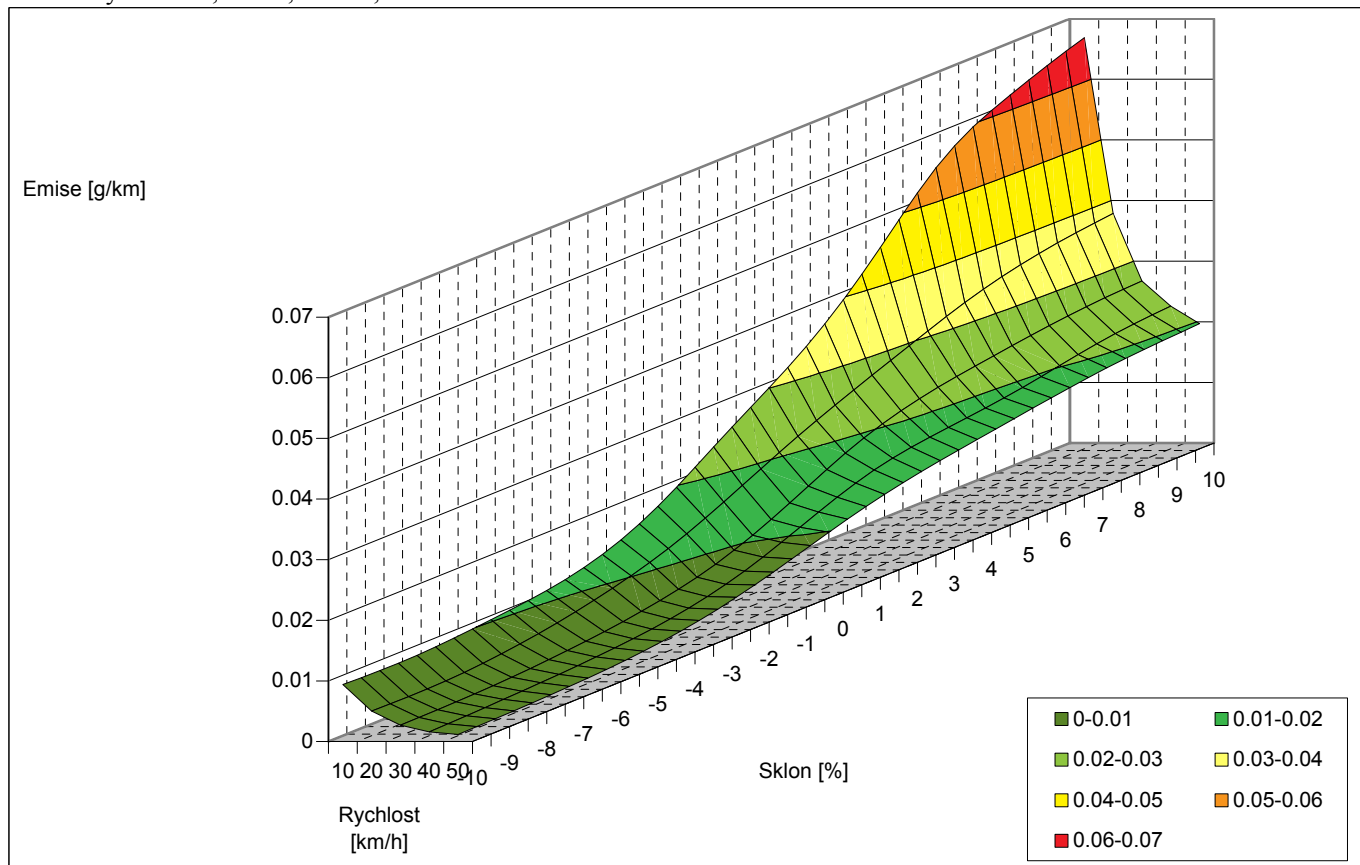
Obr. 3.730. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 5, saturace 3



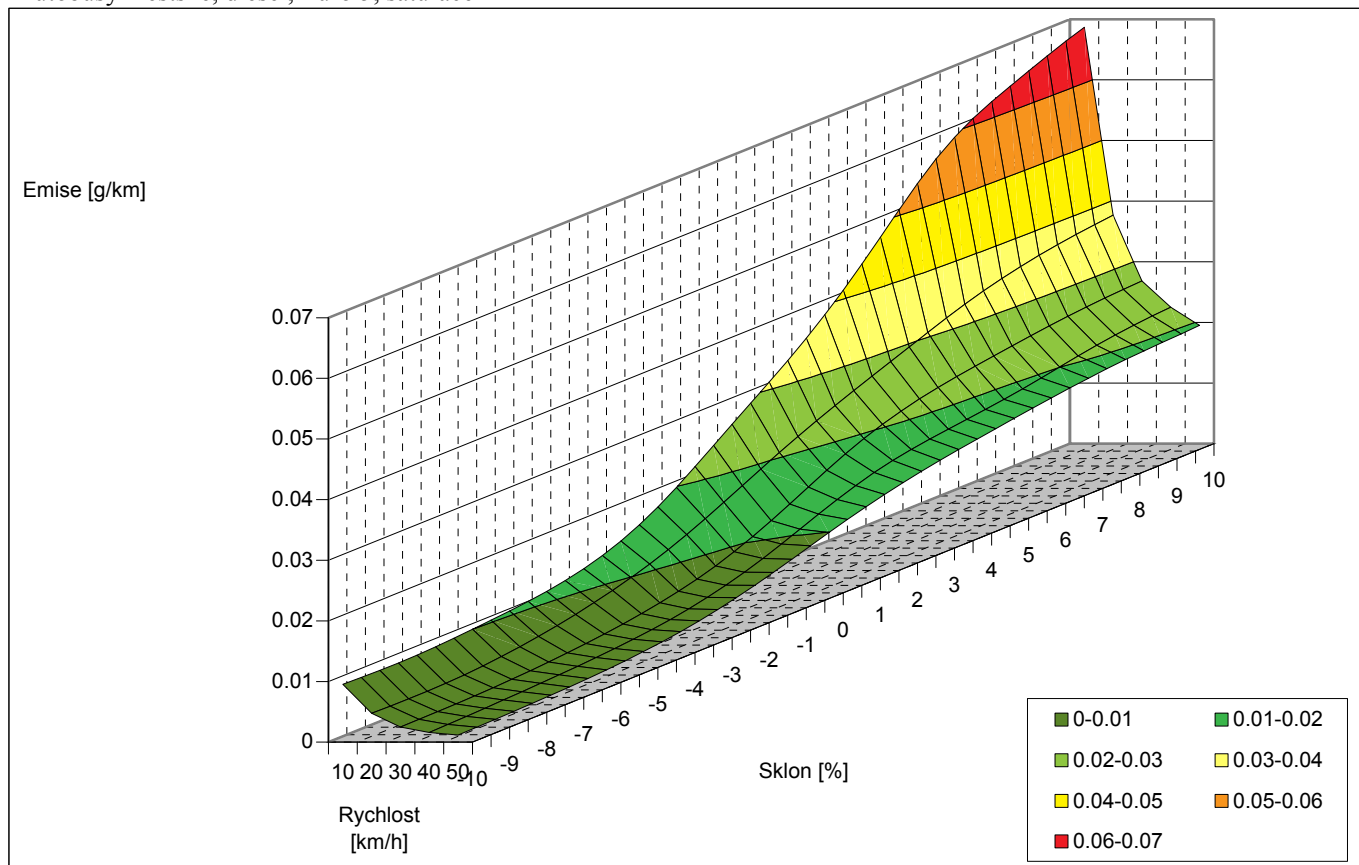
Obr. 3.731. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 5, saturace 3.5



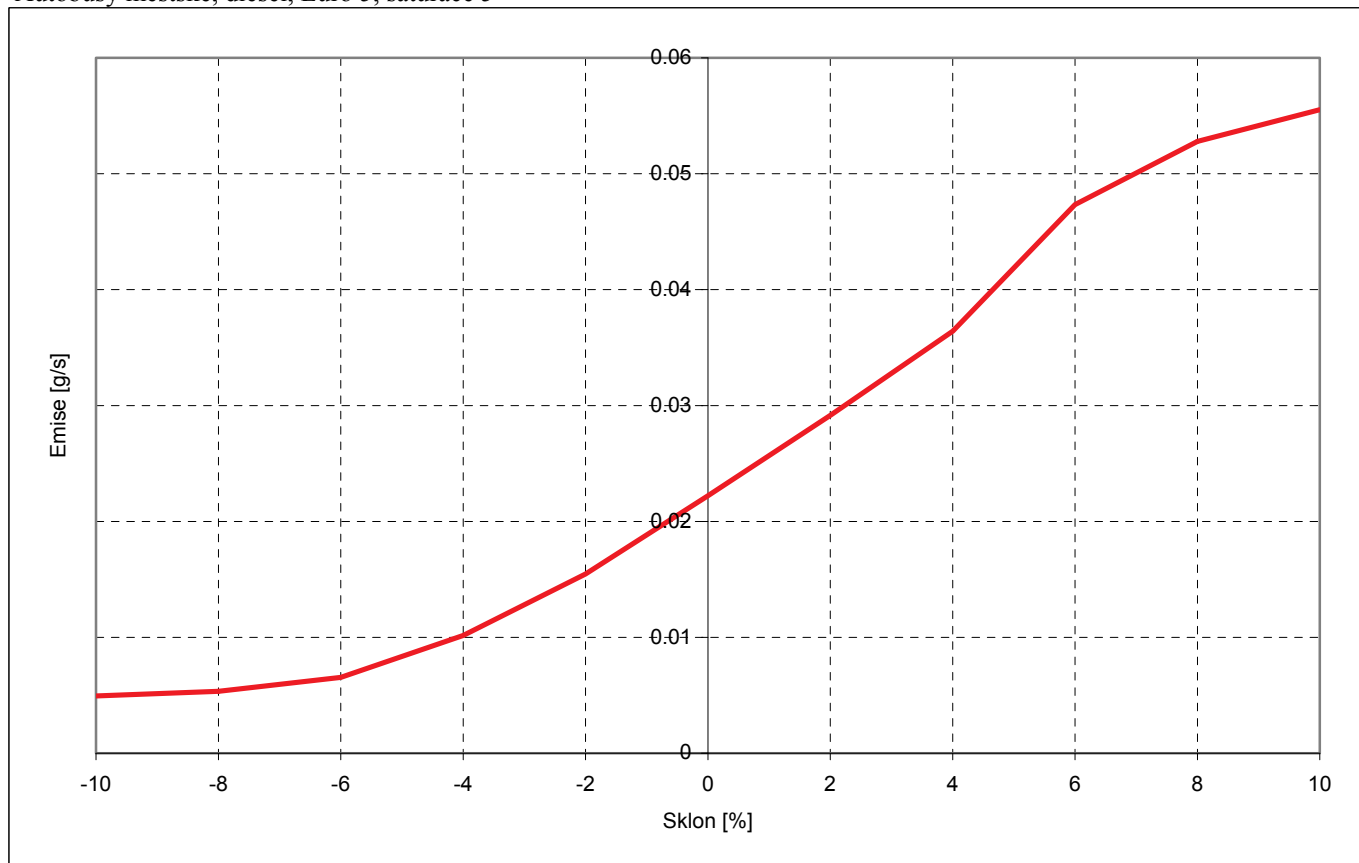
Obr. 3.732. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 5, saturace 4



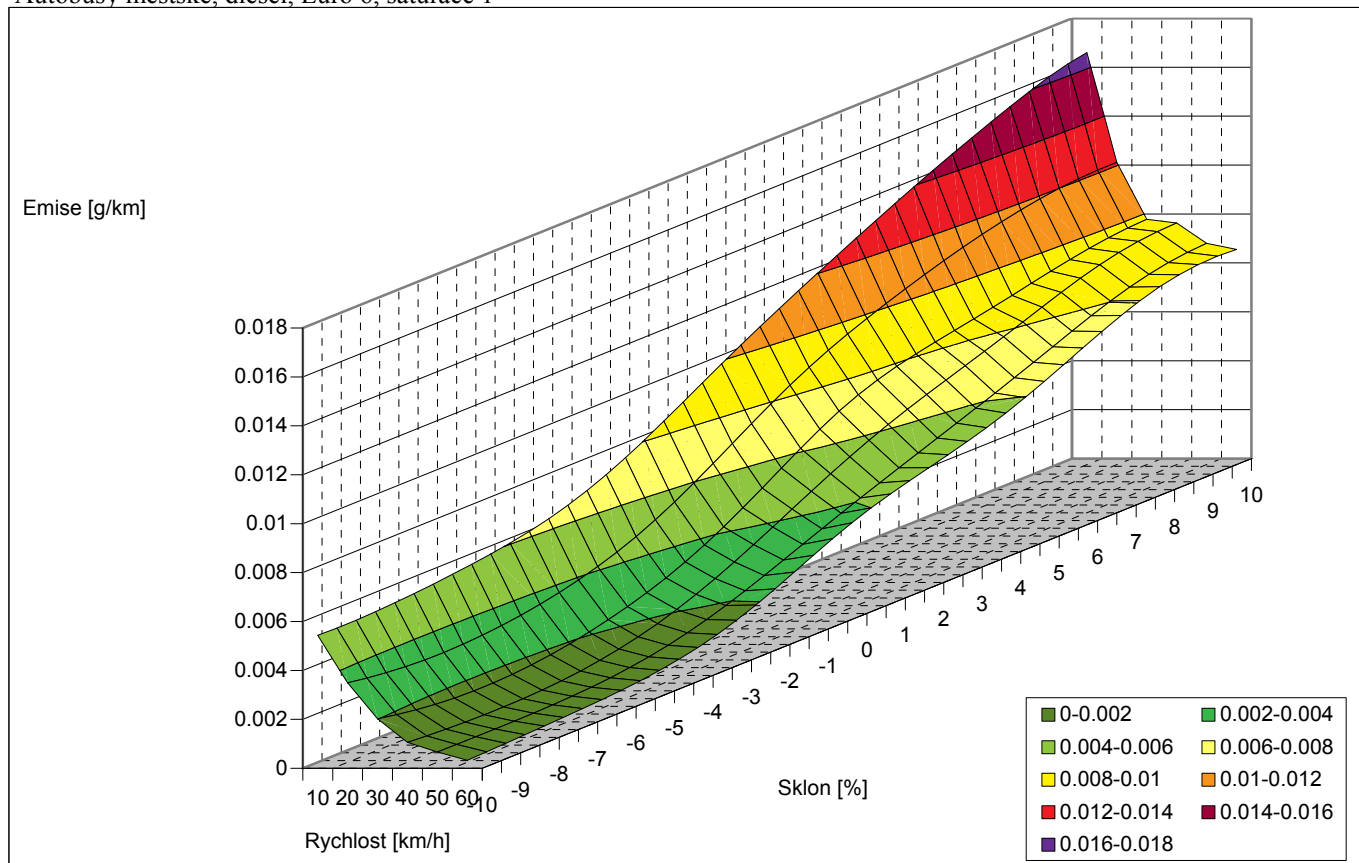
Obr. 3.733. Závislost emise částic na sklonu

Autobusy městské, diesel, Euro 5, saturace 5



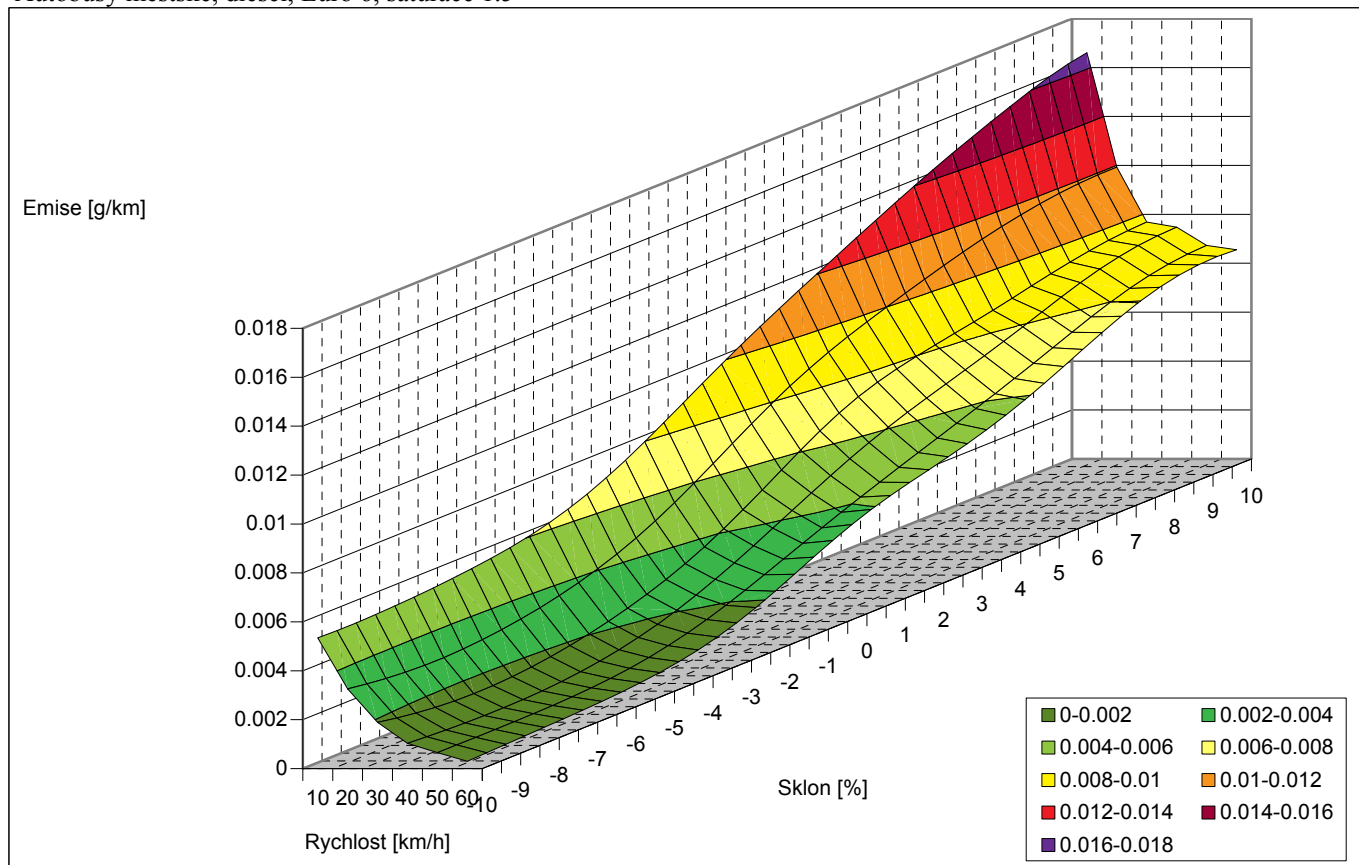
Obr. 3.734. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 6, saturace 1



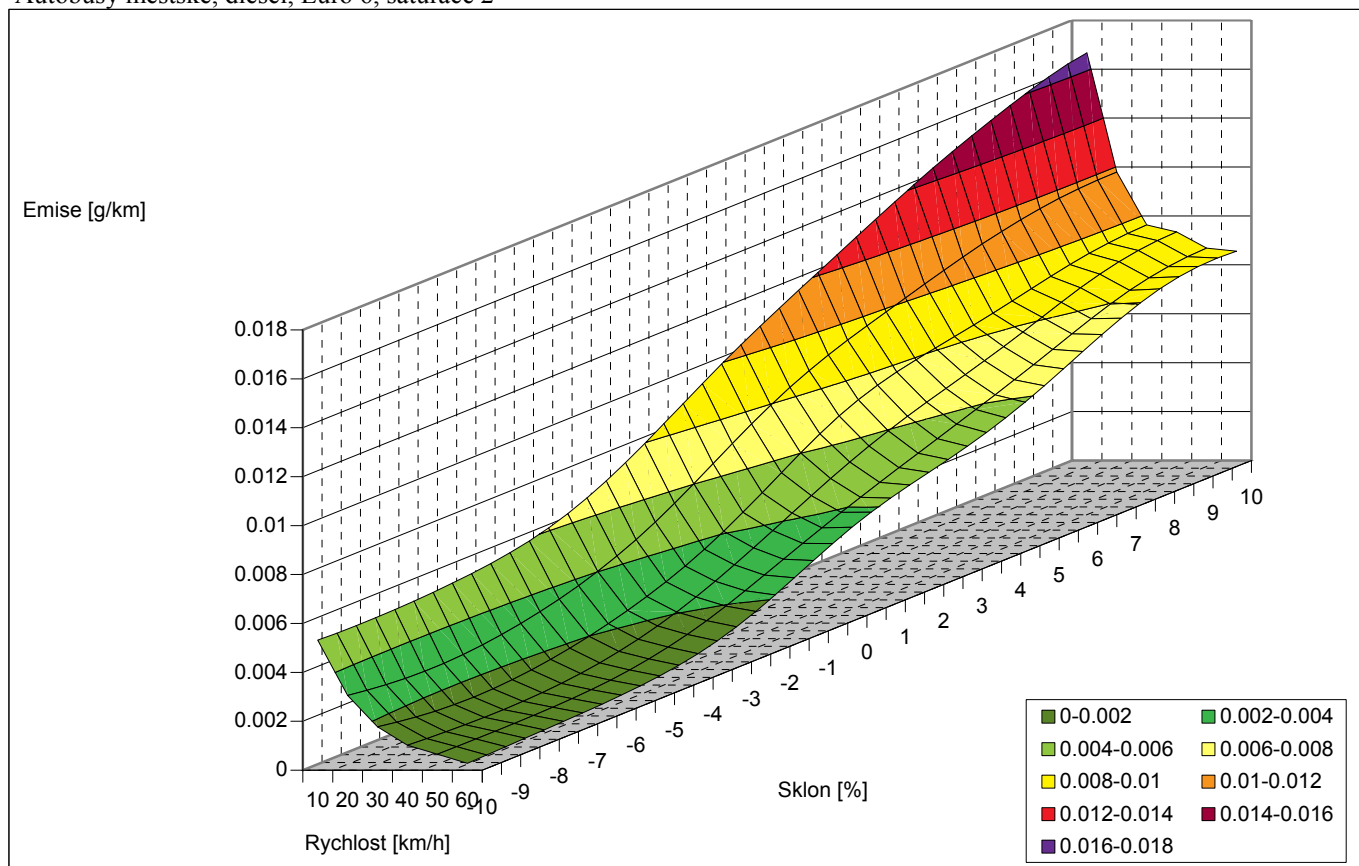
Obr. 3.735. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 6, saturace 1.5



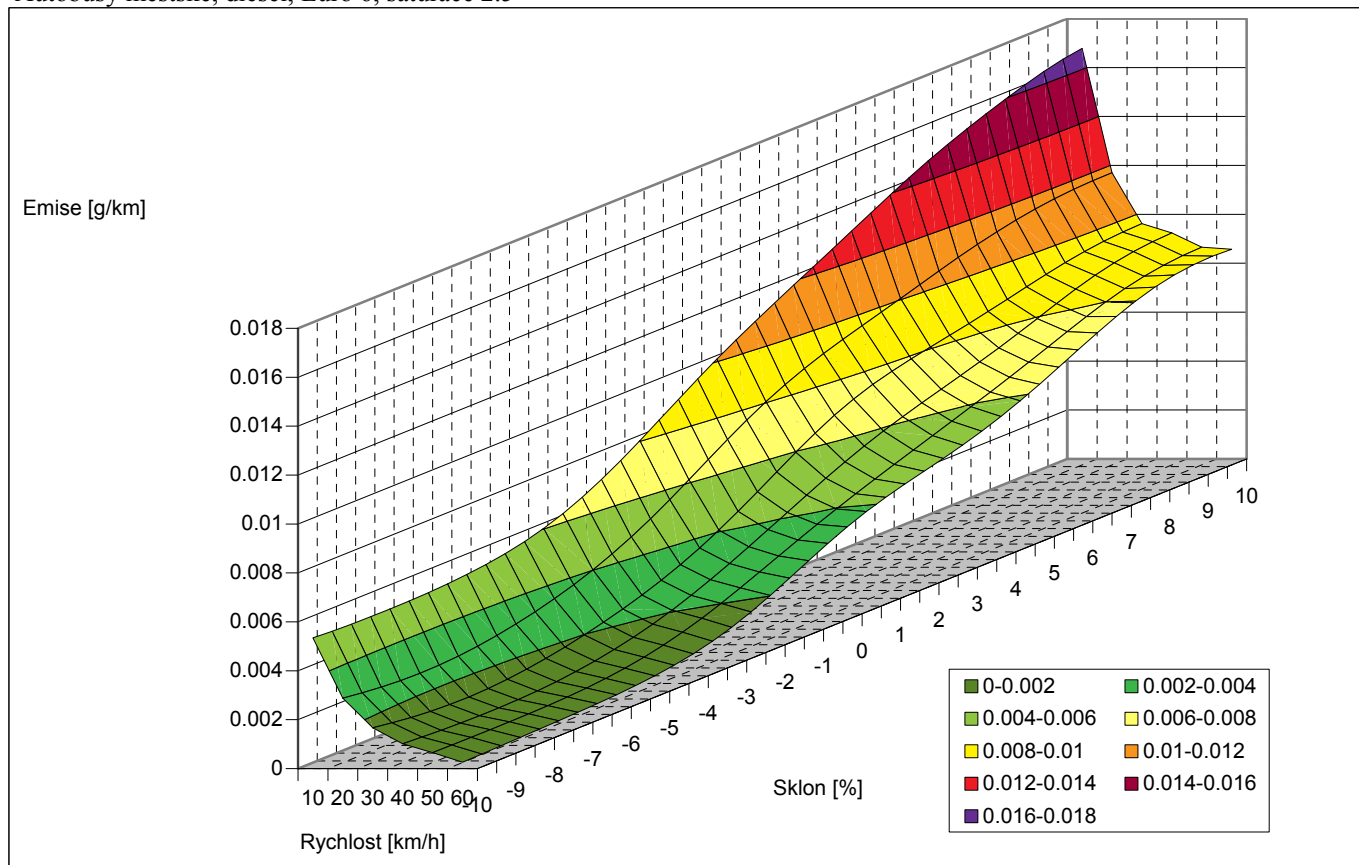
Obr. 3.736. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 6, saturace 2



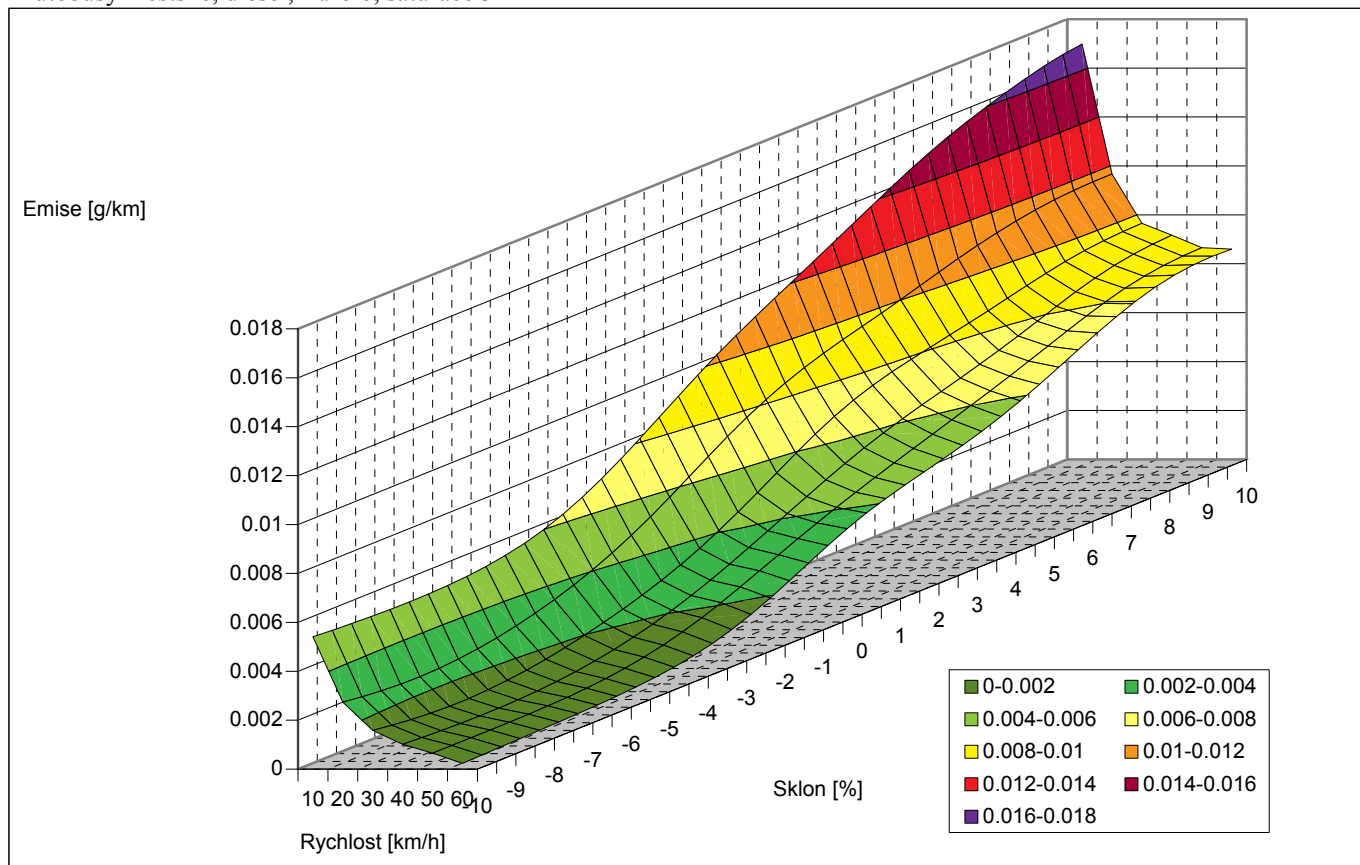
Obr. 3.737. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 6, saturace 2.5



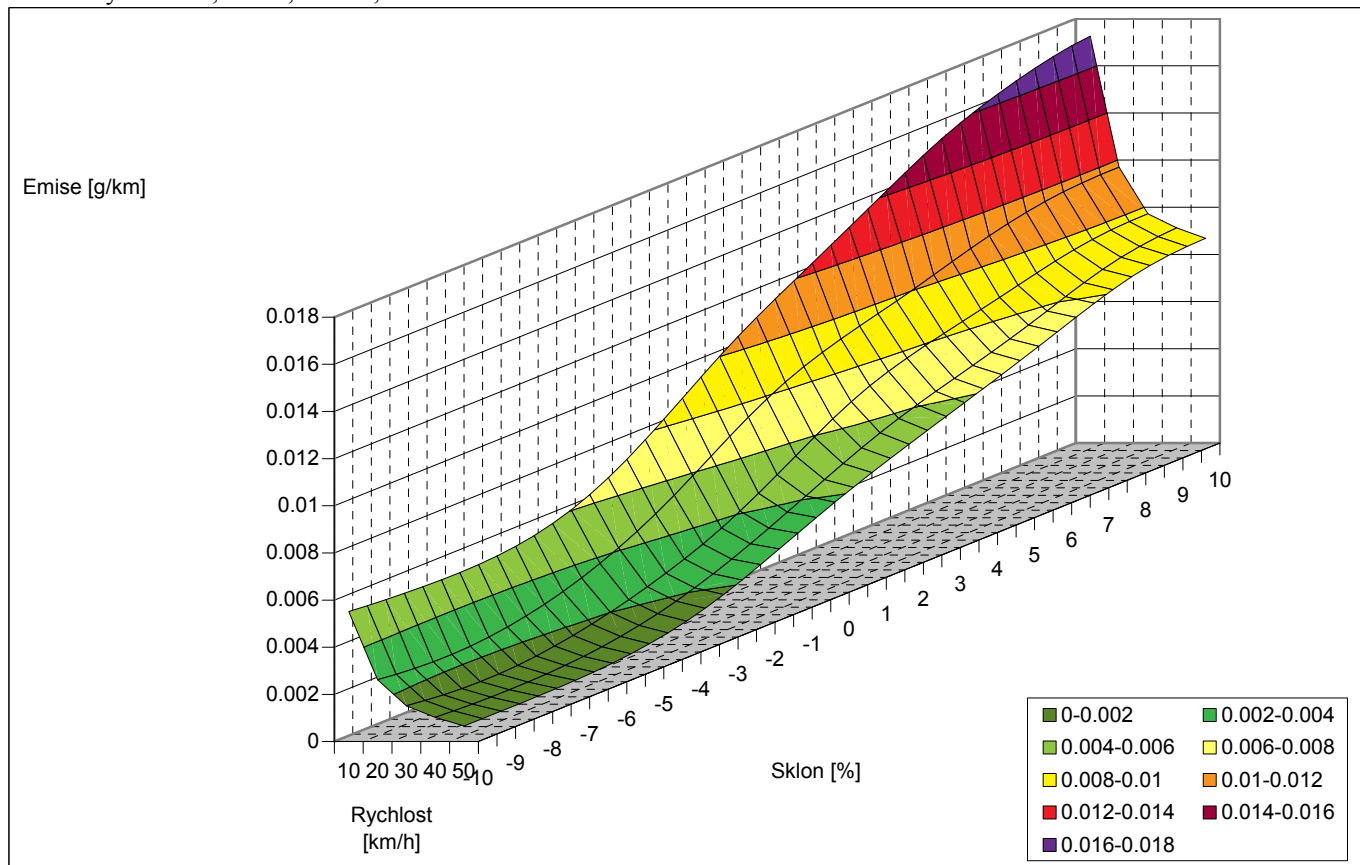
Obr. 3.738. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 6, saturace 3



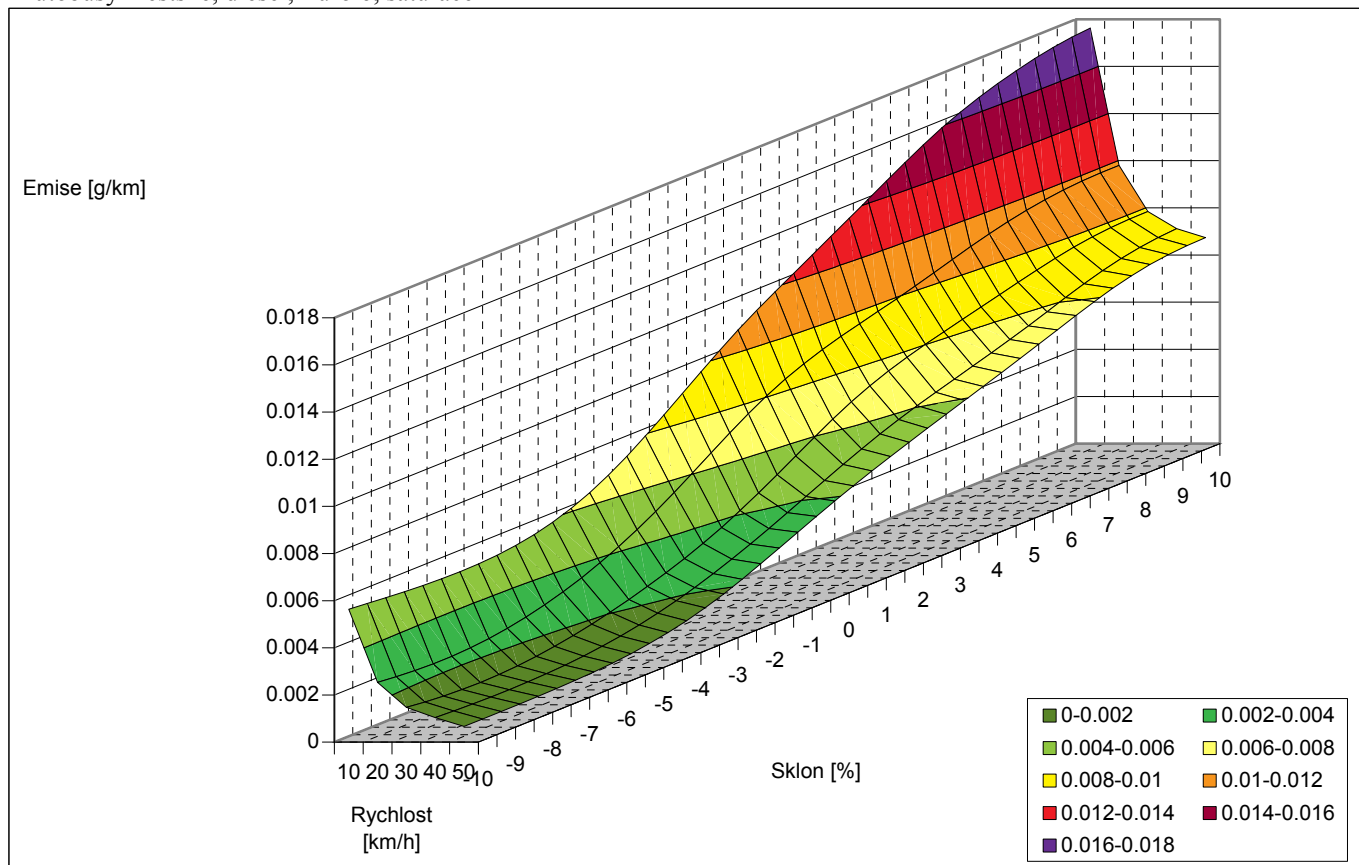
Obr. 3.739. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 6, saturace 3.5



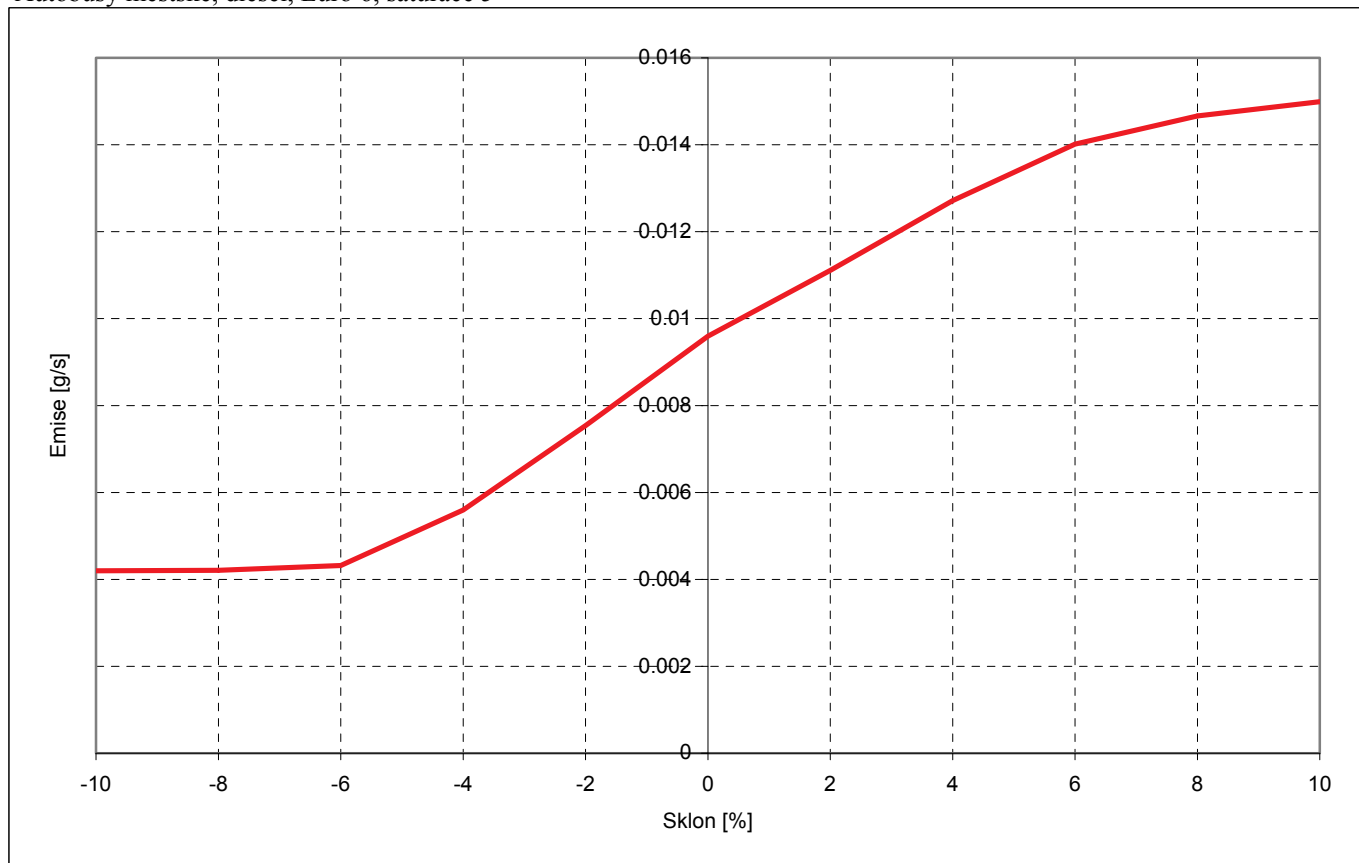
Obr. 3.740. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 6, saturace 4



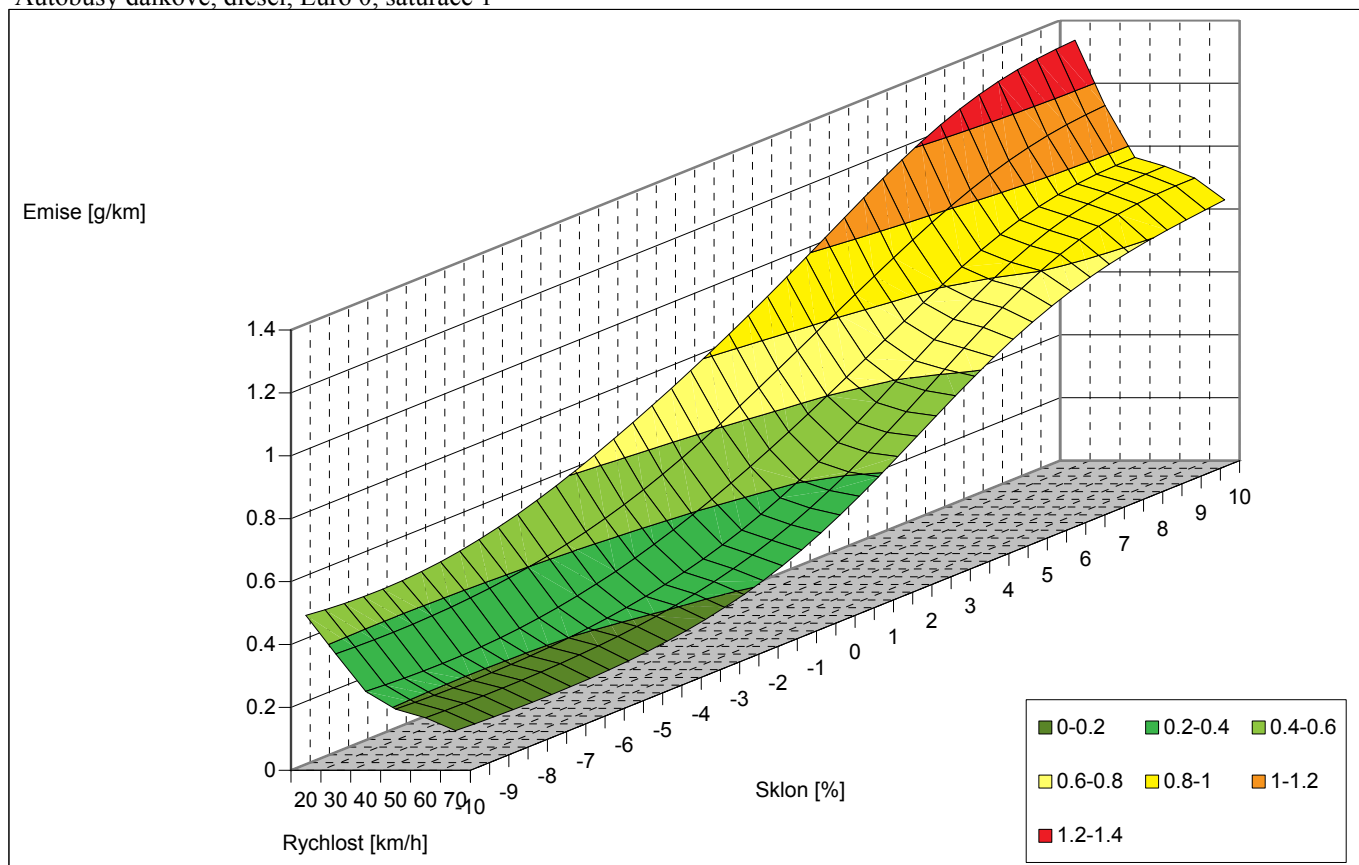
Obr. 3.741. Závislost emise částic na sklonu

Autobusy městské, diesel, Euro 6, saturace 5



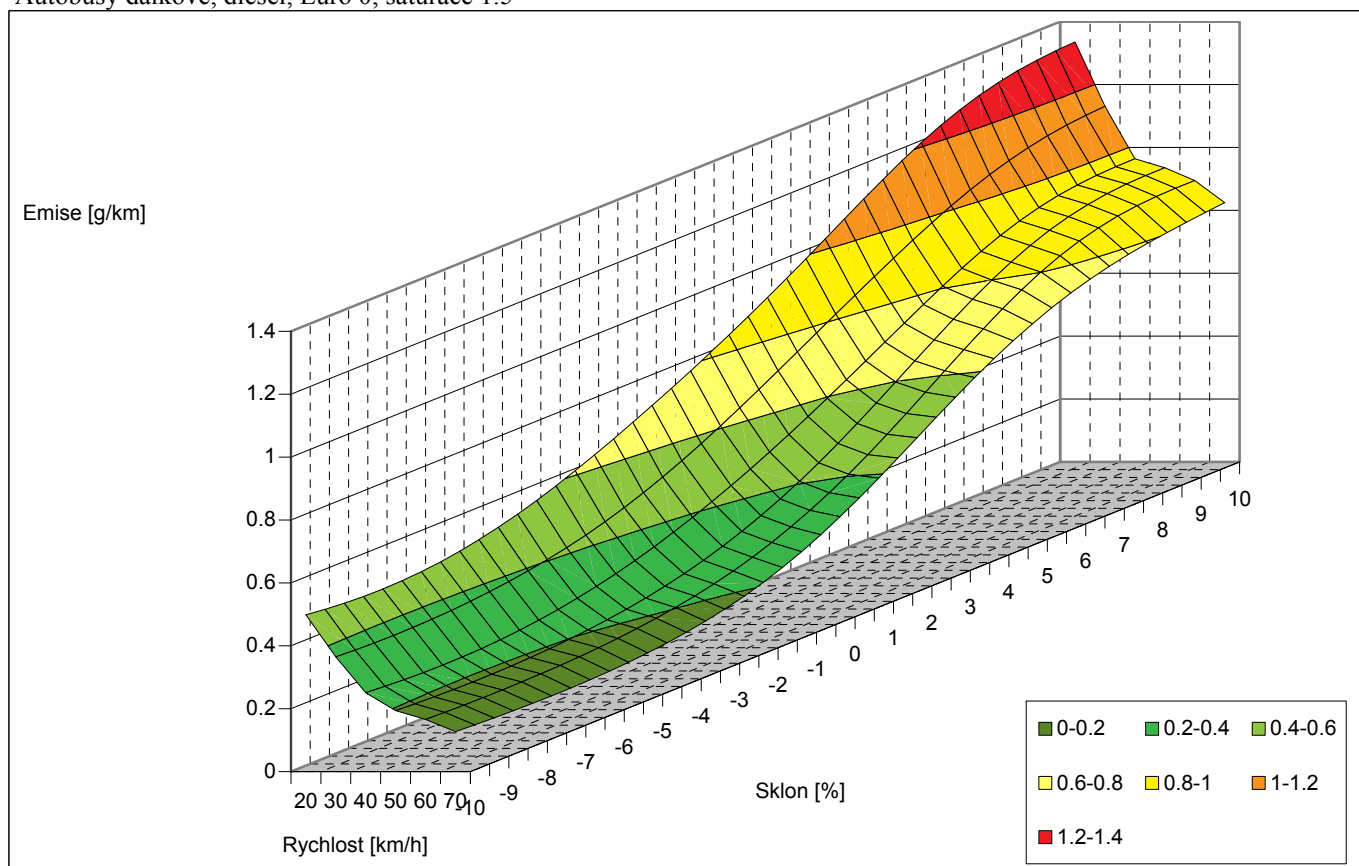
Obr. 3.742. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 0, saturace 1



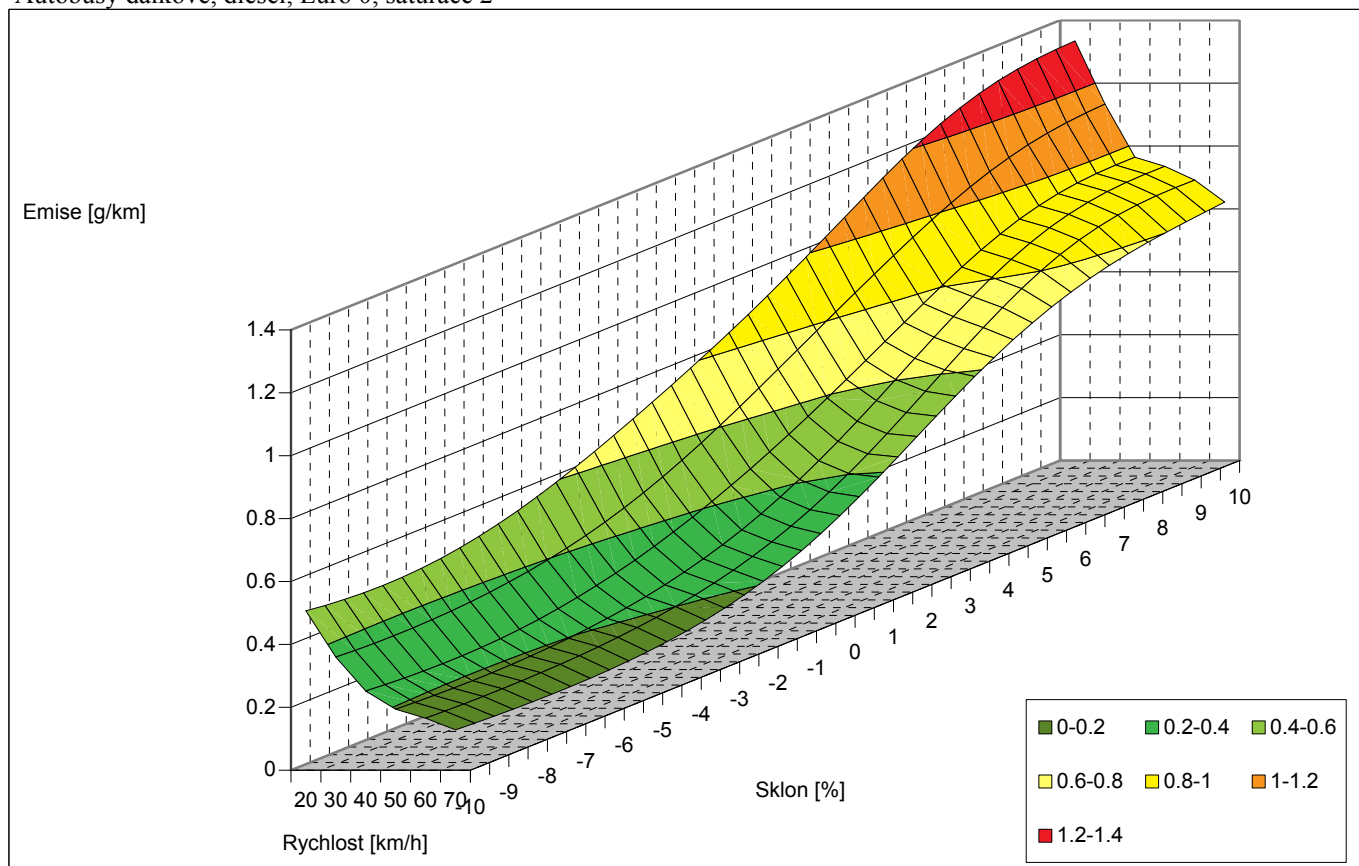
Obr. 3.743. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 0, saturace 1.5



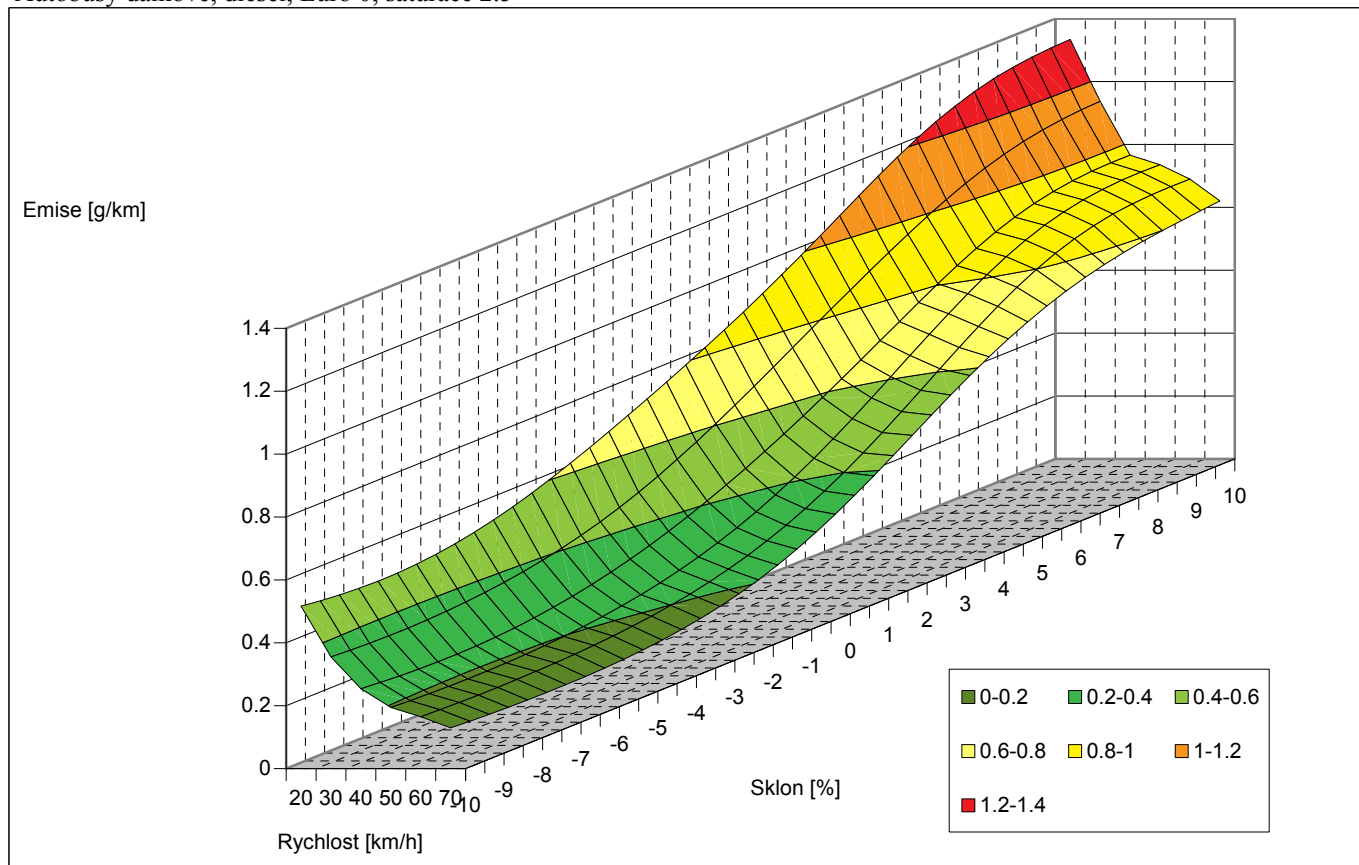
Obr. 3.744. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 0, saturace 2



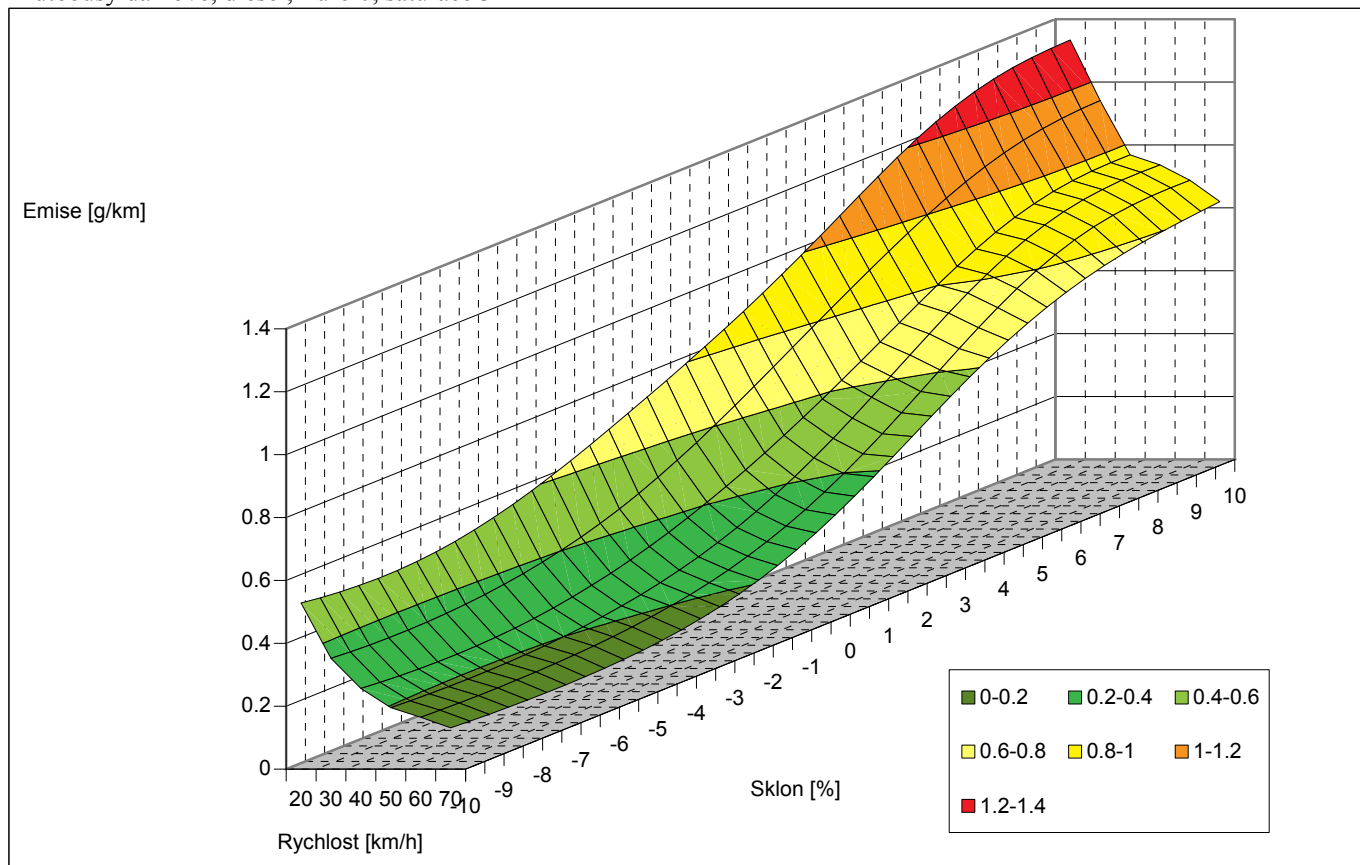
Obr. 3.745. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 0, saturace 2.5



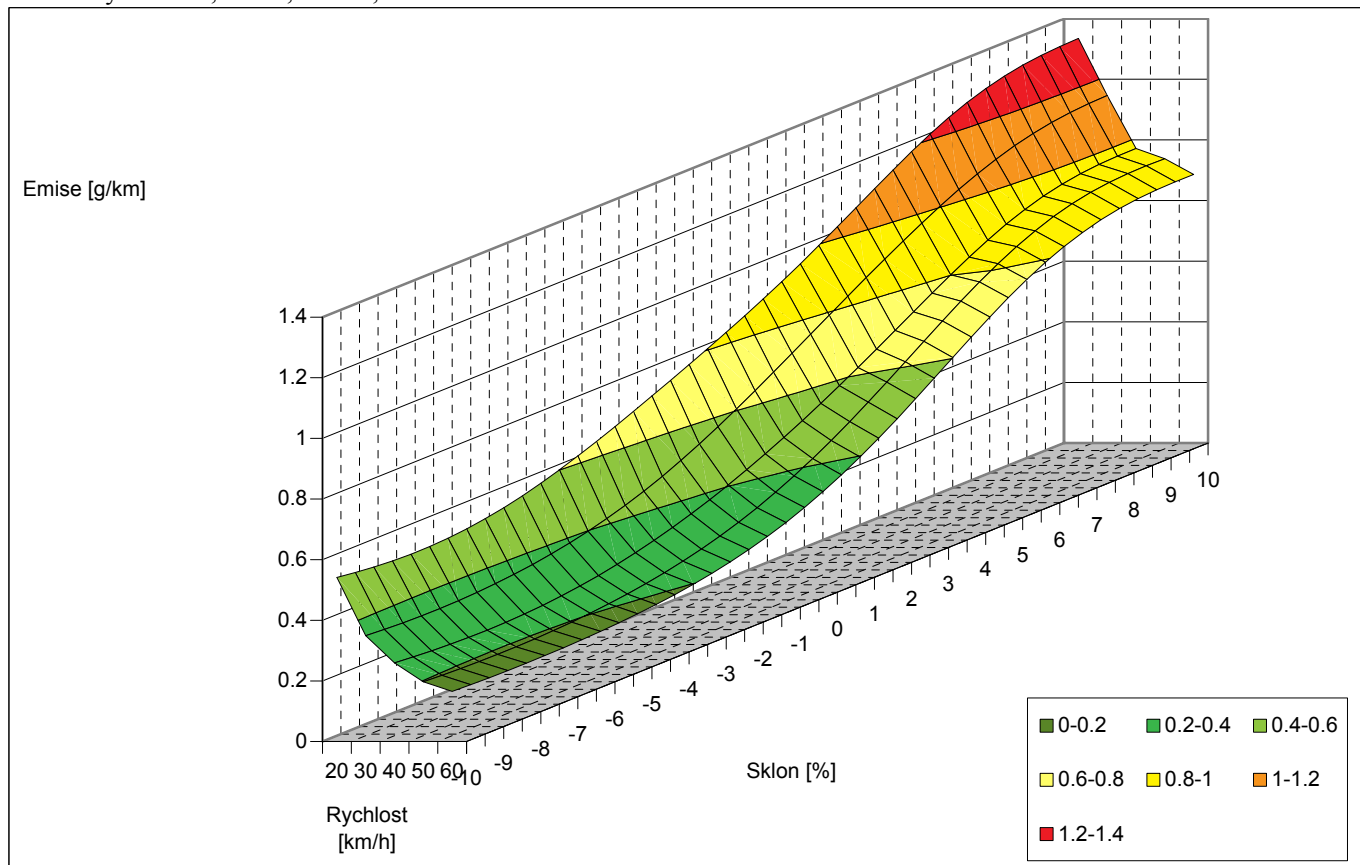
Obr. 3.746. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 0, saturace 3



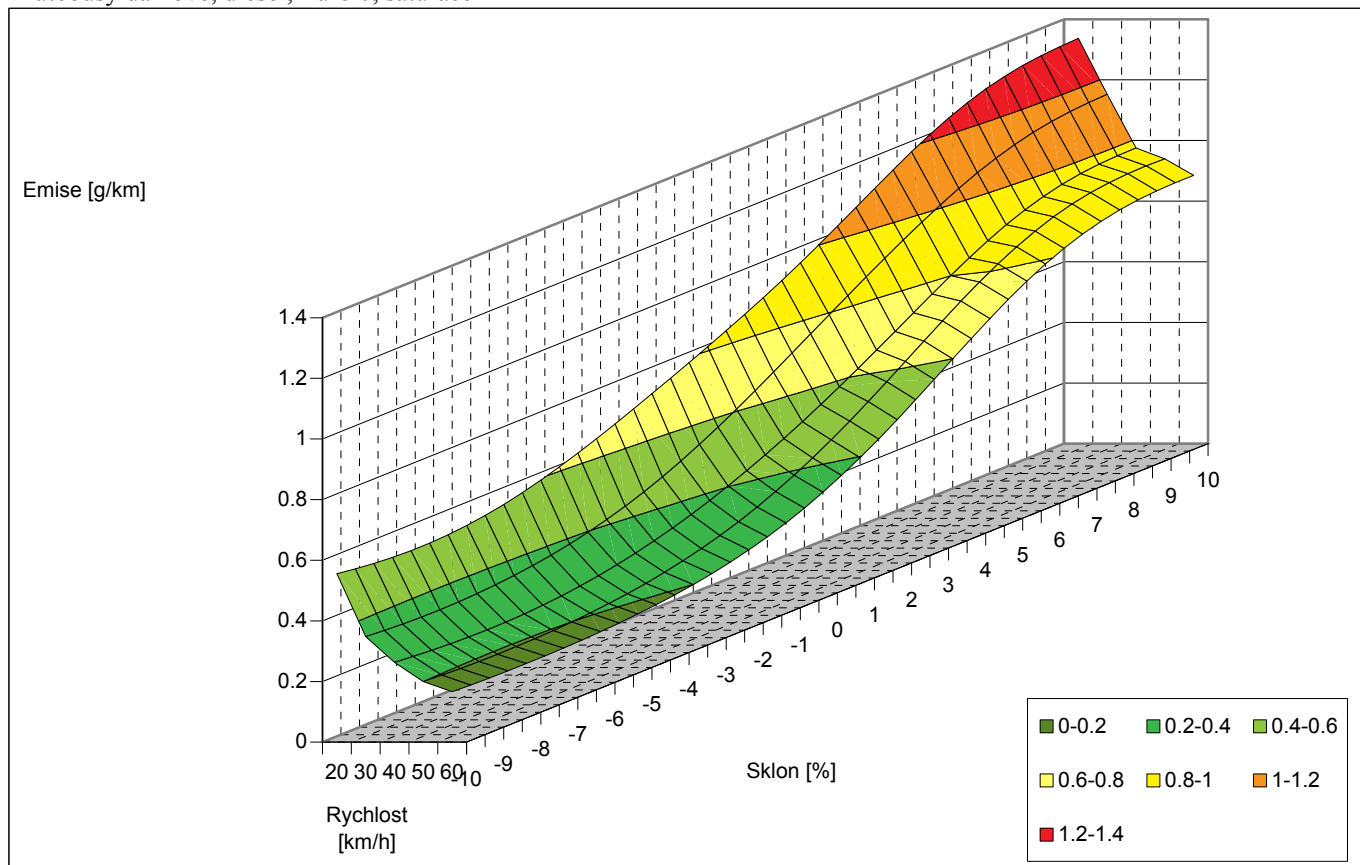
Obr. 3.747. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 0, saturace 3.5



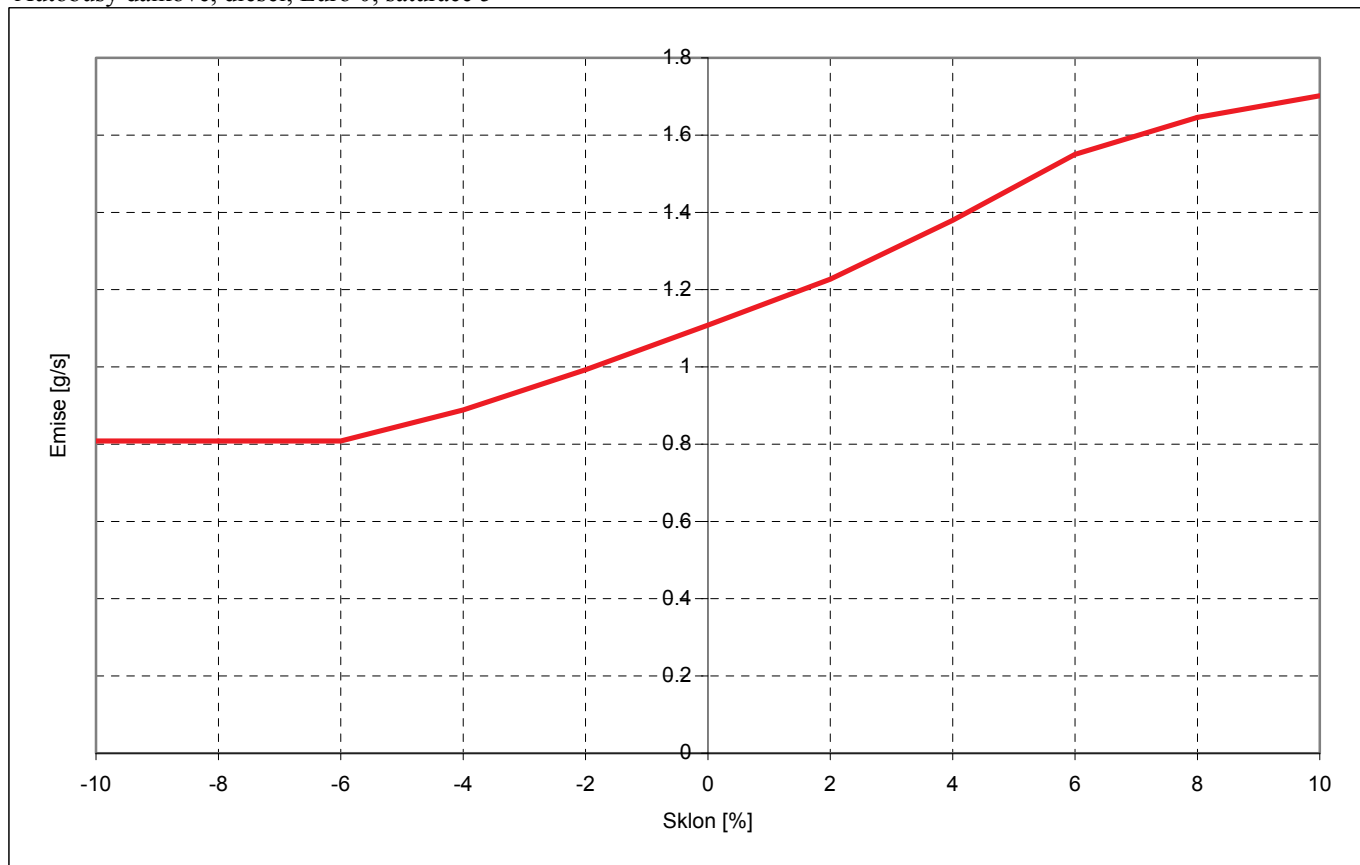
Obr. 3.748. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 0, saturace 4



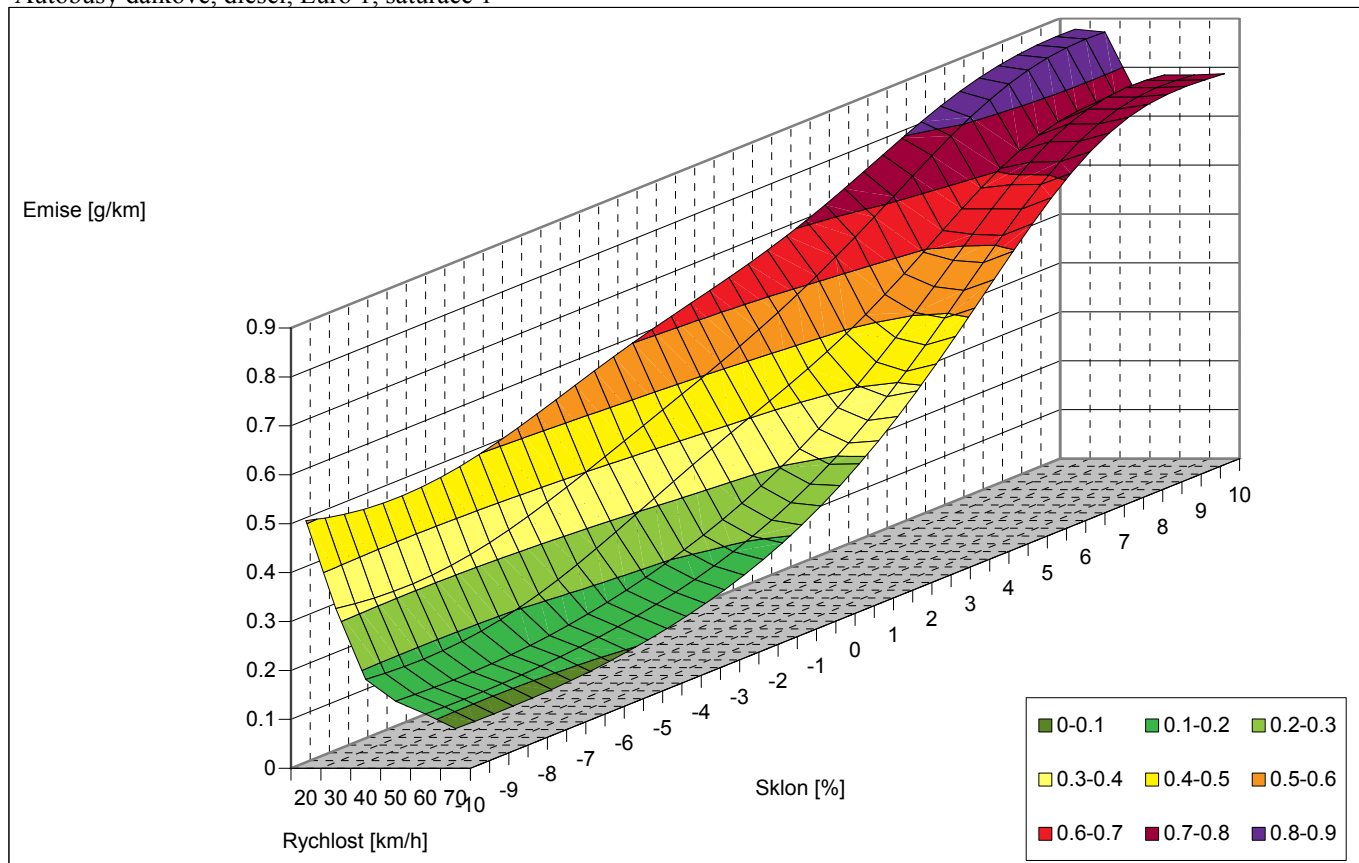
Obr. 3.749. Závislost emise částic na sklonu

Autobusy dálkové, diesel, Euro 0, saturace 5



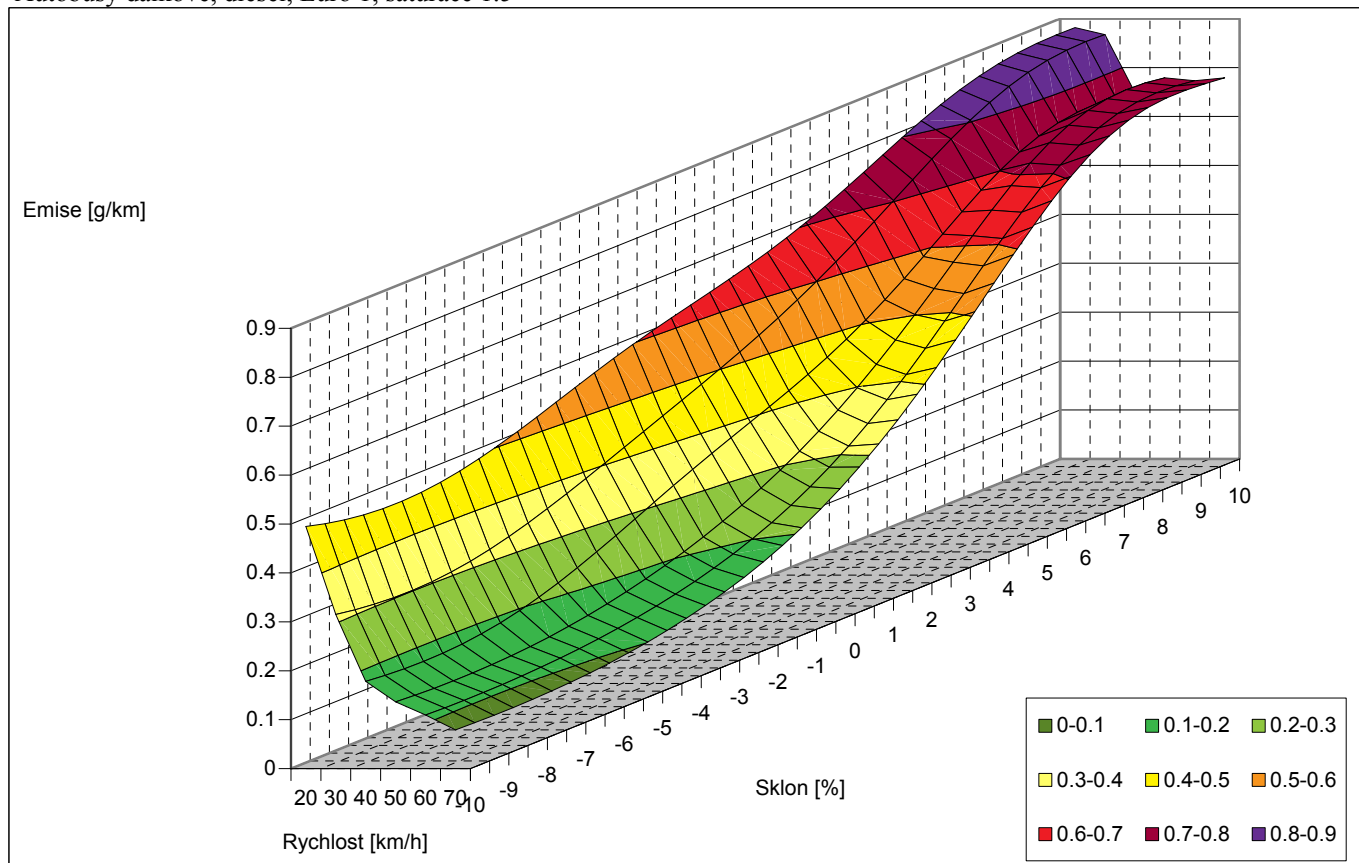
Obr. 3.750. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro I, saturace 1



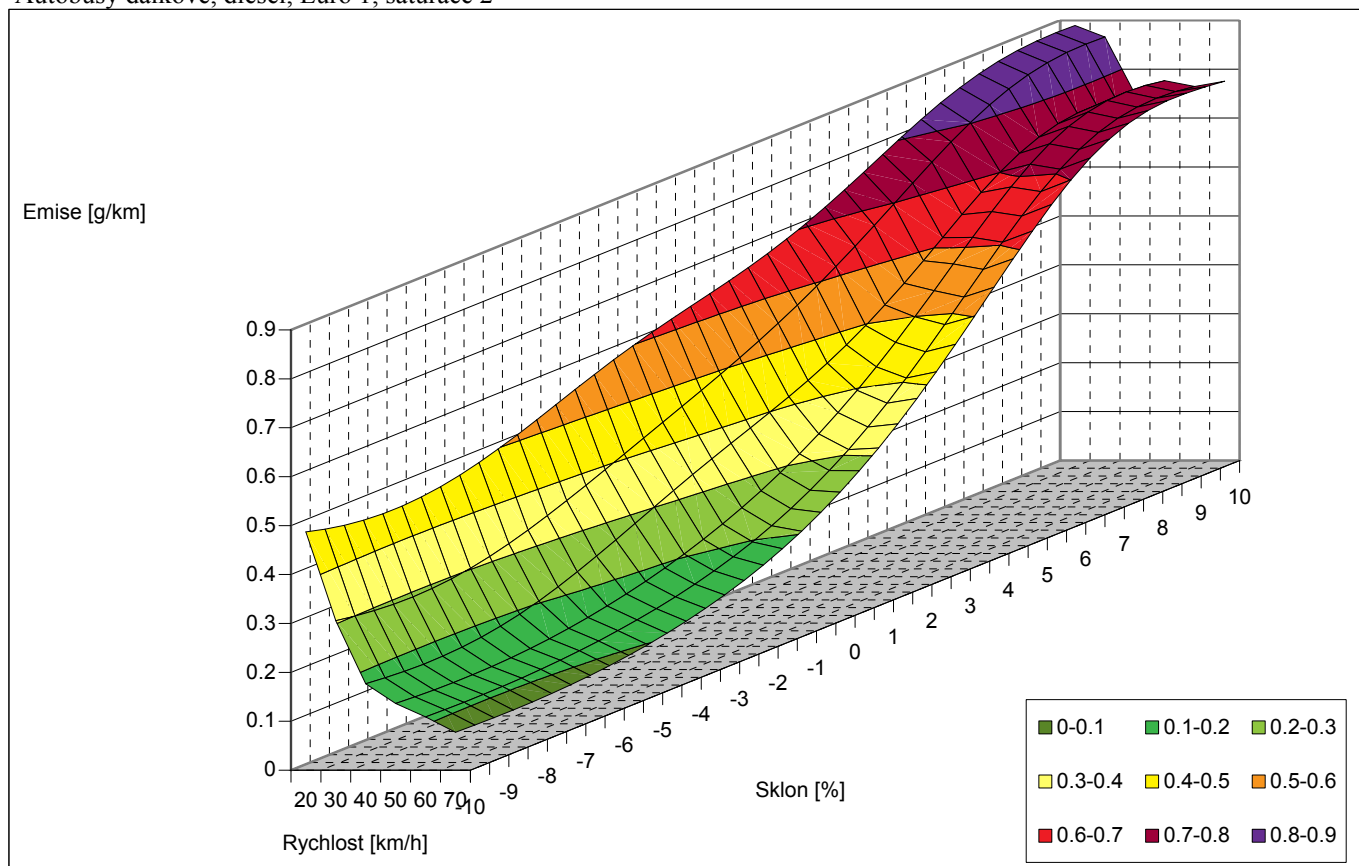
Obr. 3.751. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro I, saturace 1.5



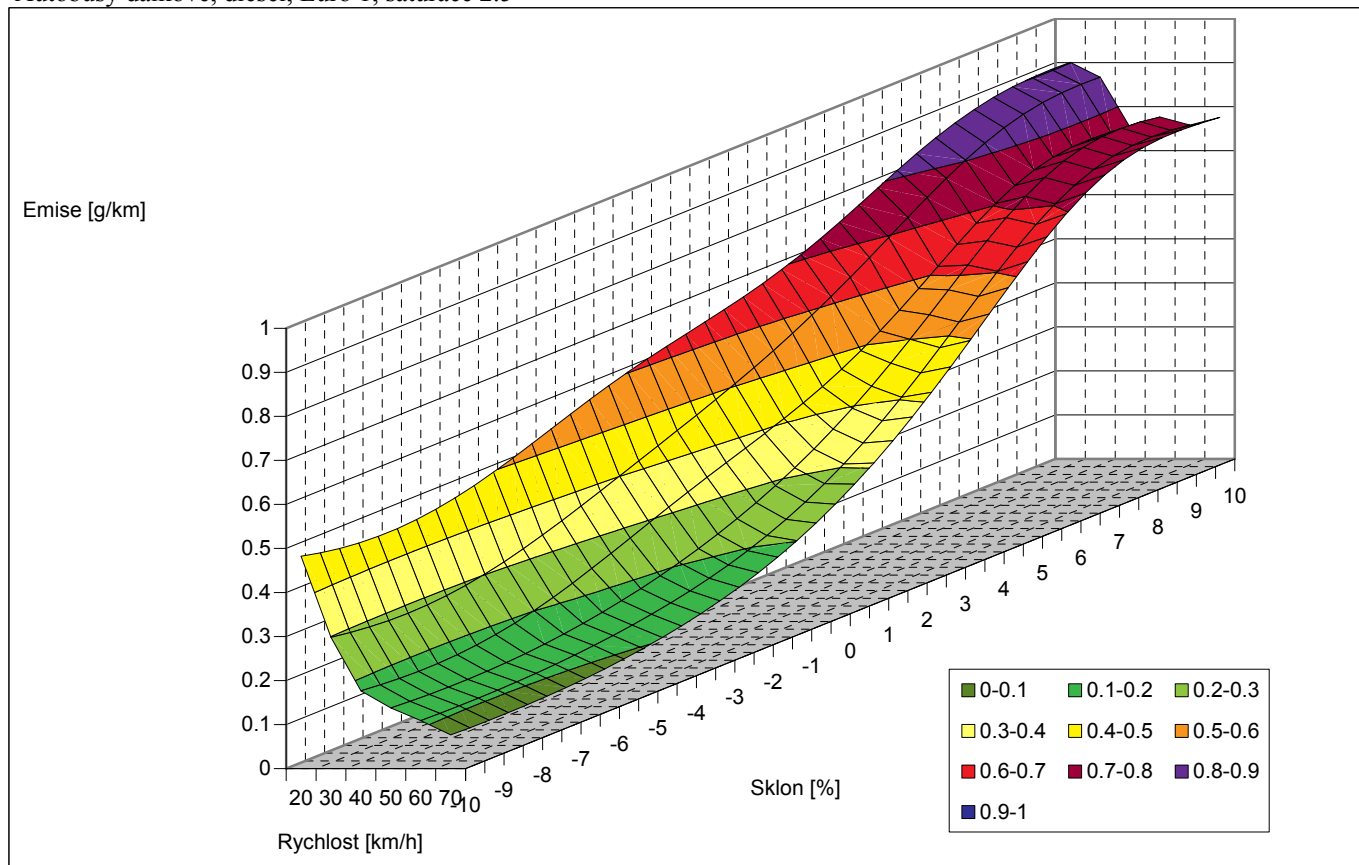
Obr. 3.752. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 1, saturace 2



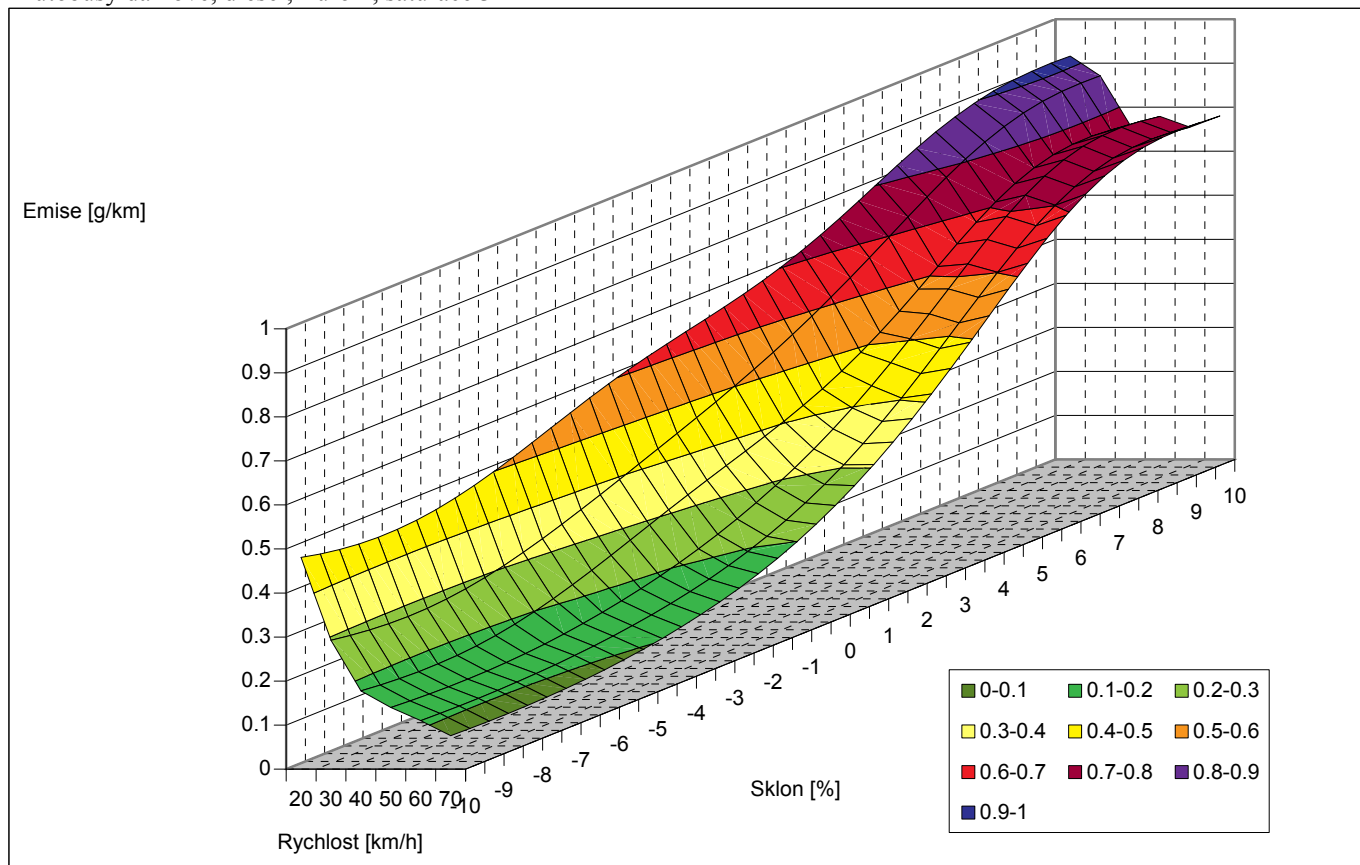
Obr. 3.753. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 1, saturace 2.5



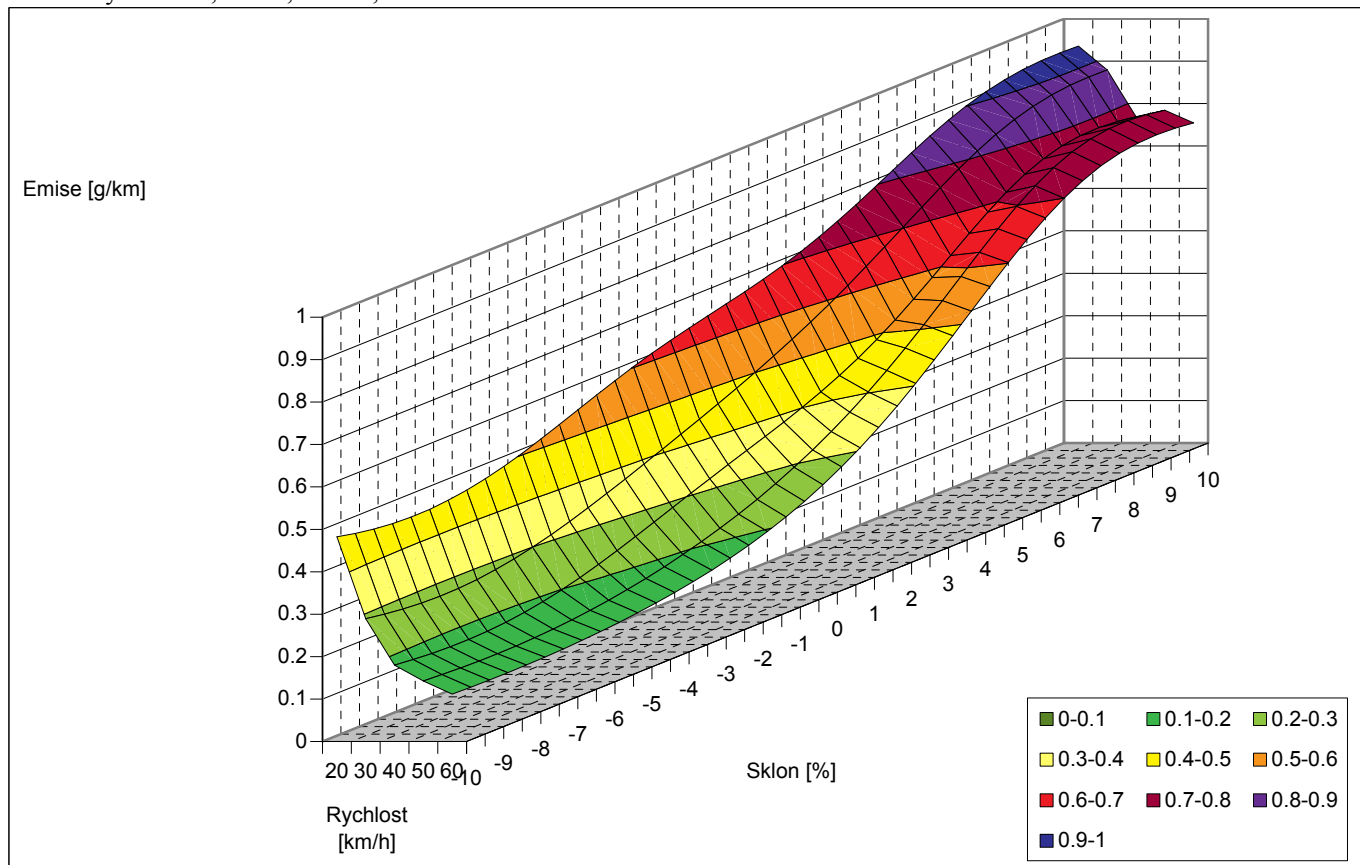
Obr. 3.754. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 1, saturace 3



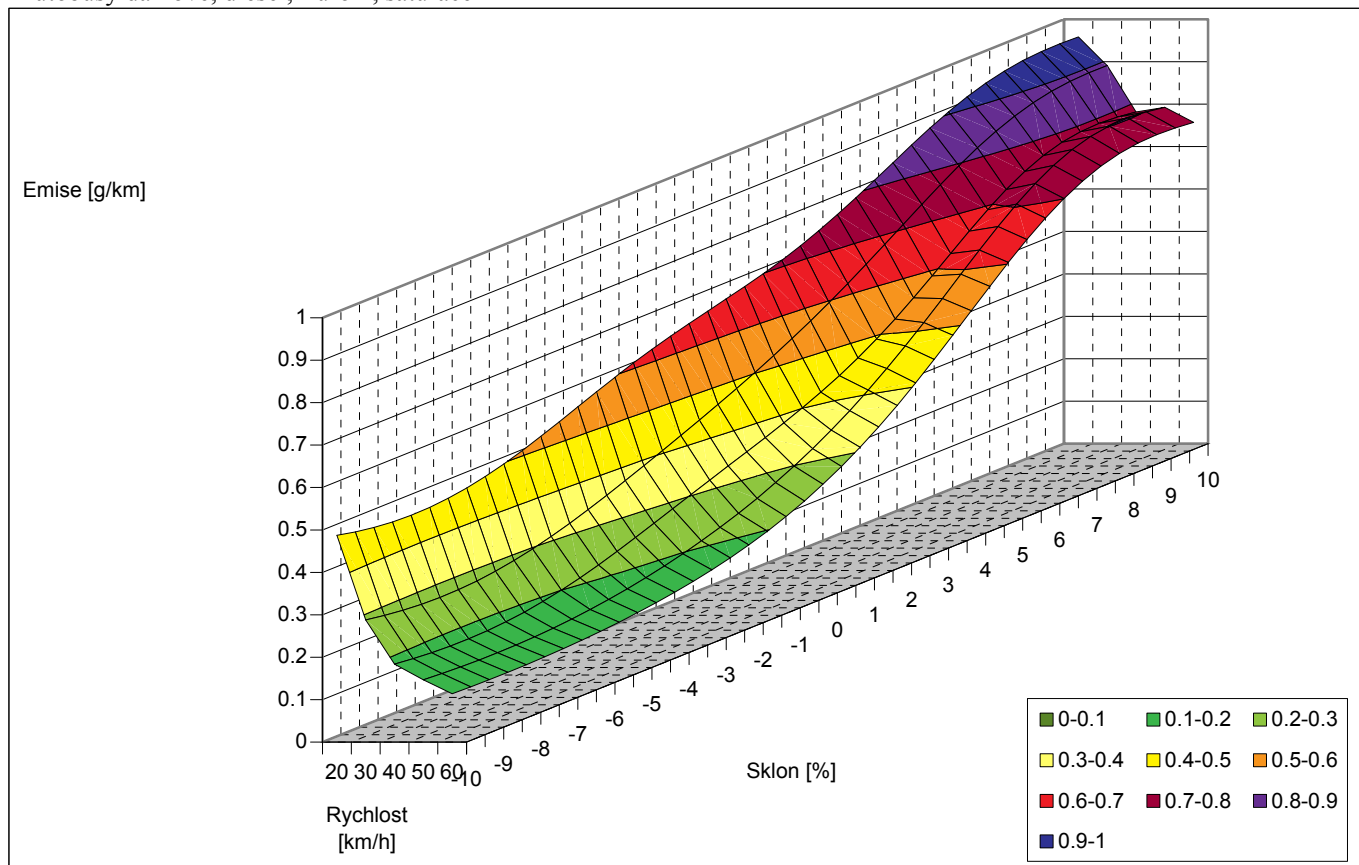
Obr. 3.755. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 1, saturace 3.5



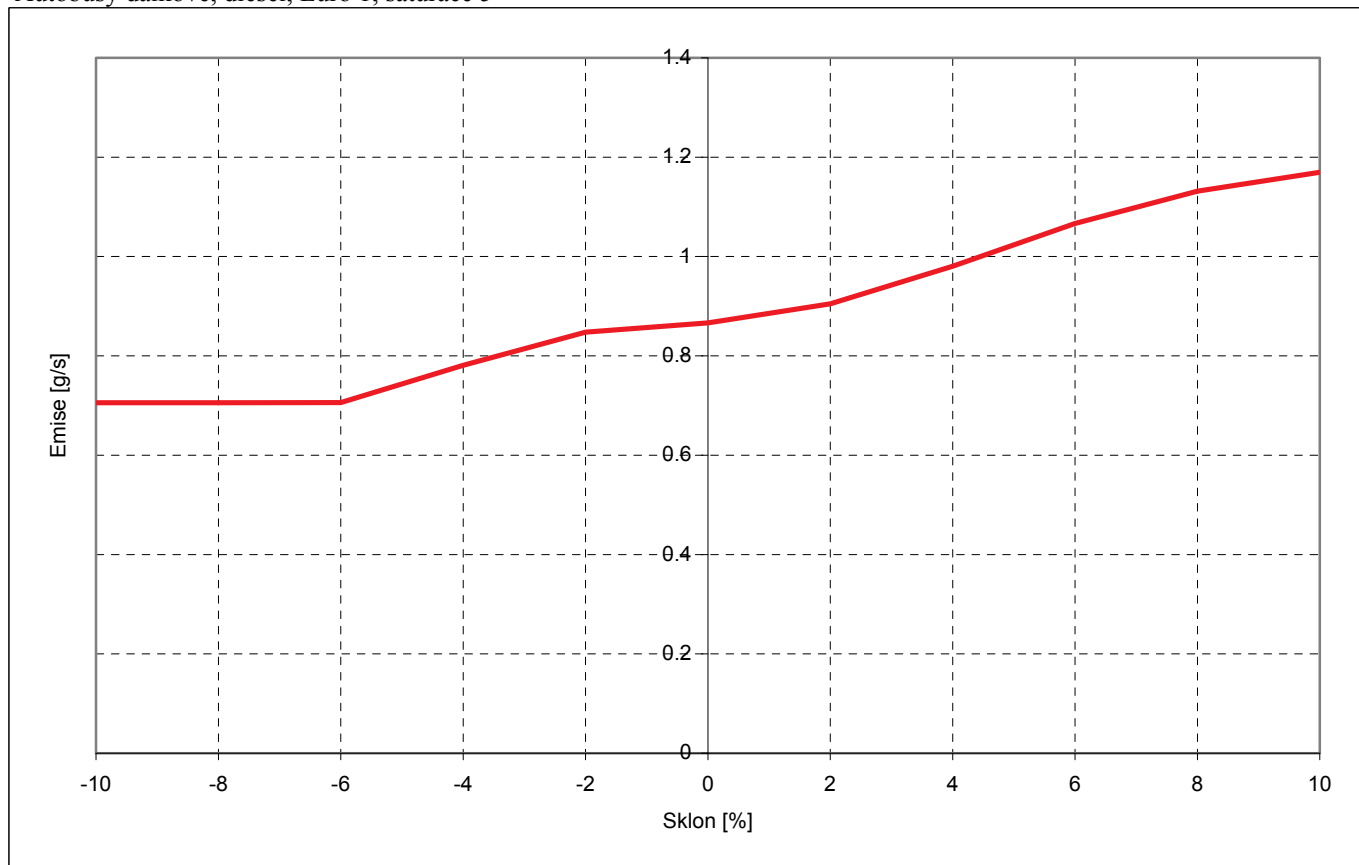
Obr. 3.756. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 1, saturace 4



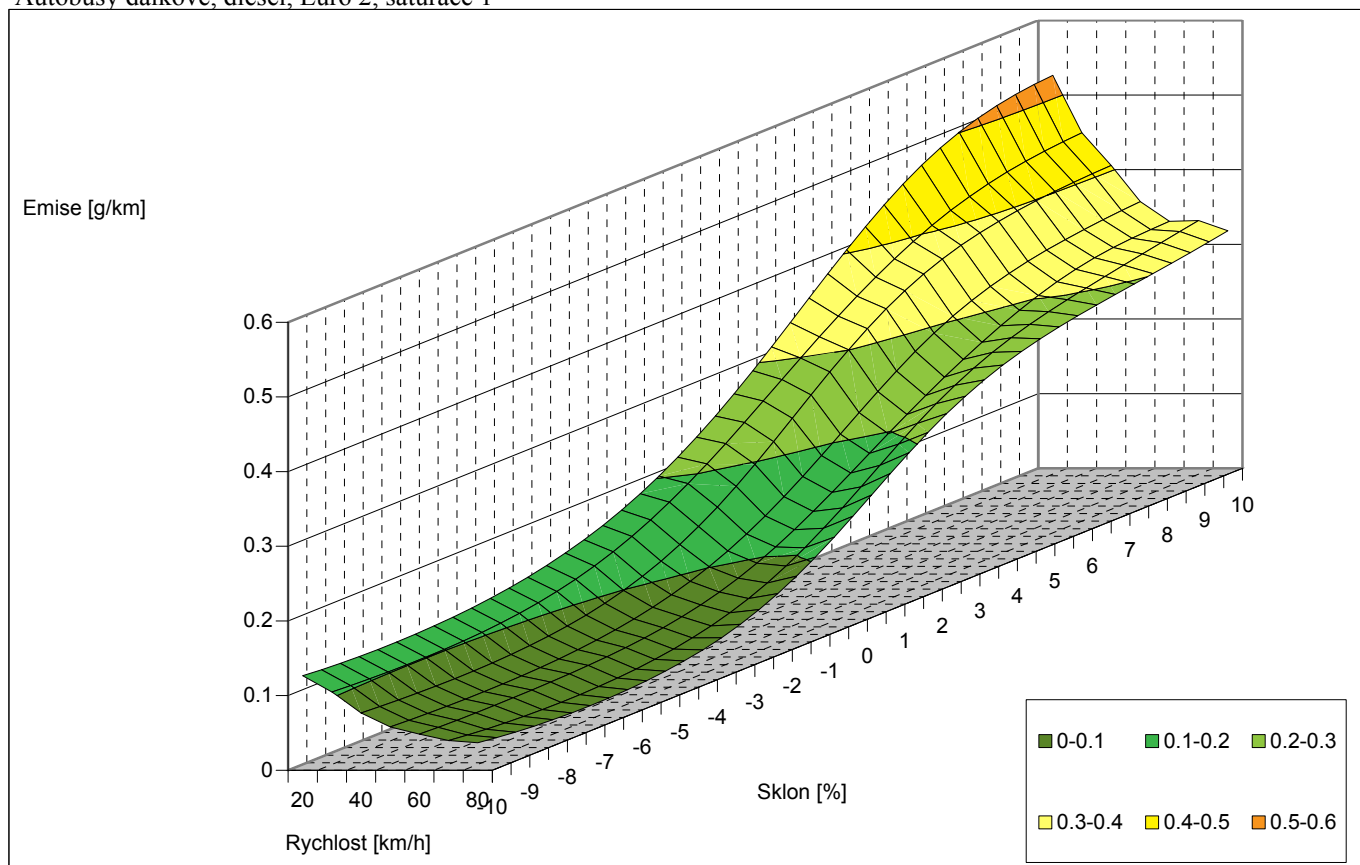
Obr. 3.757. Závislost emise částic na sklonu

Autobusy dálkové, diesel, Euro 1, saturace 5



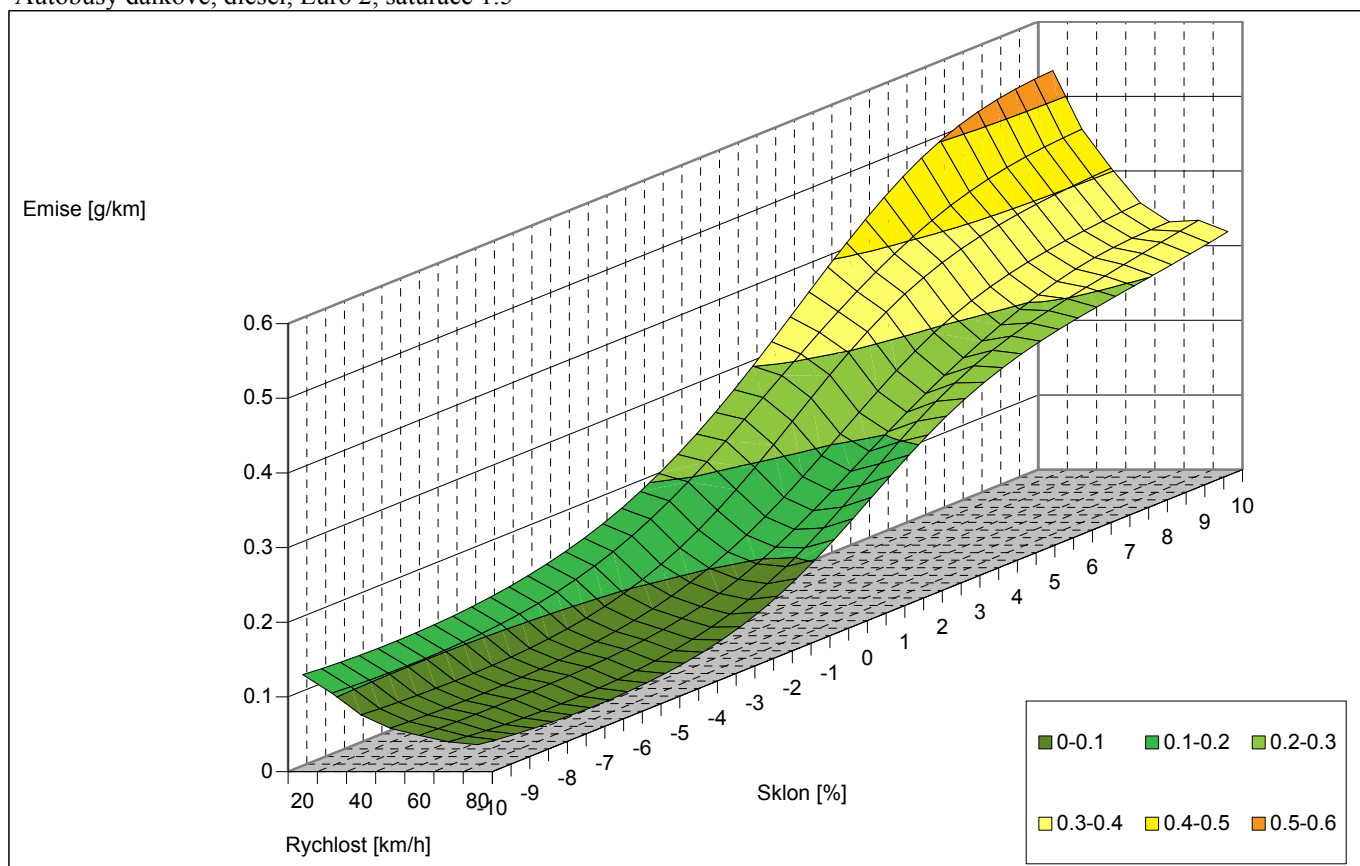
Obr. 3.758. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 2, saturace 1



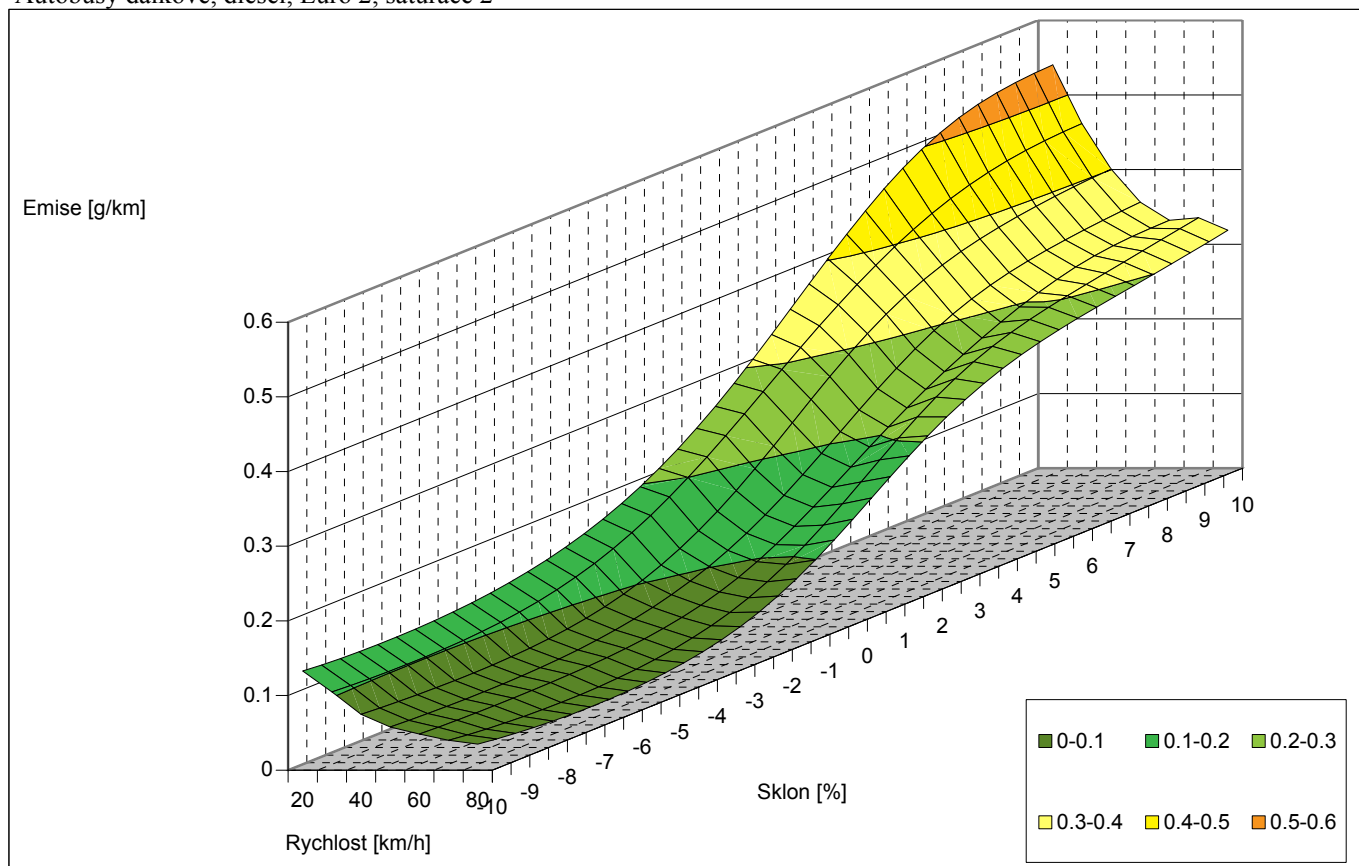
Obr. 3.759. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 2, saturace 1.5



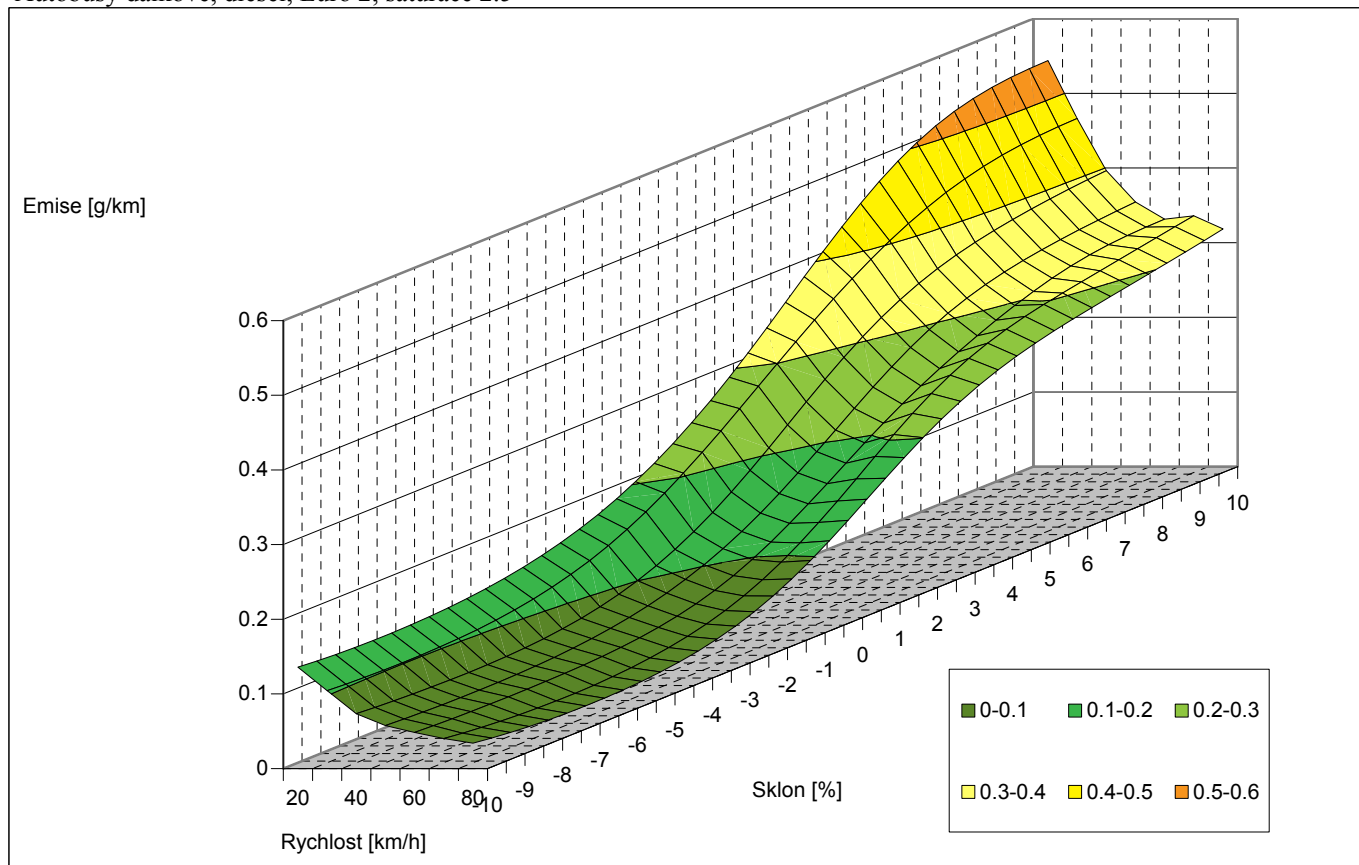
Obr. 3.760. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 2, saturace 2



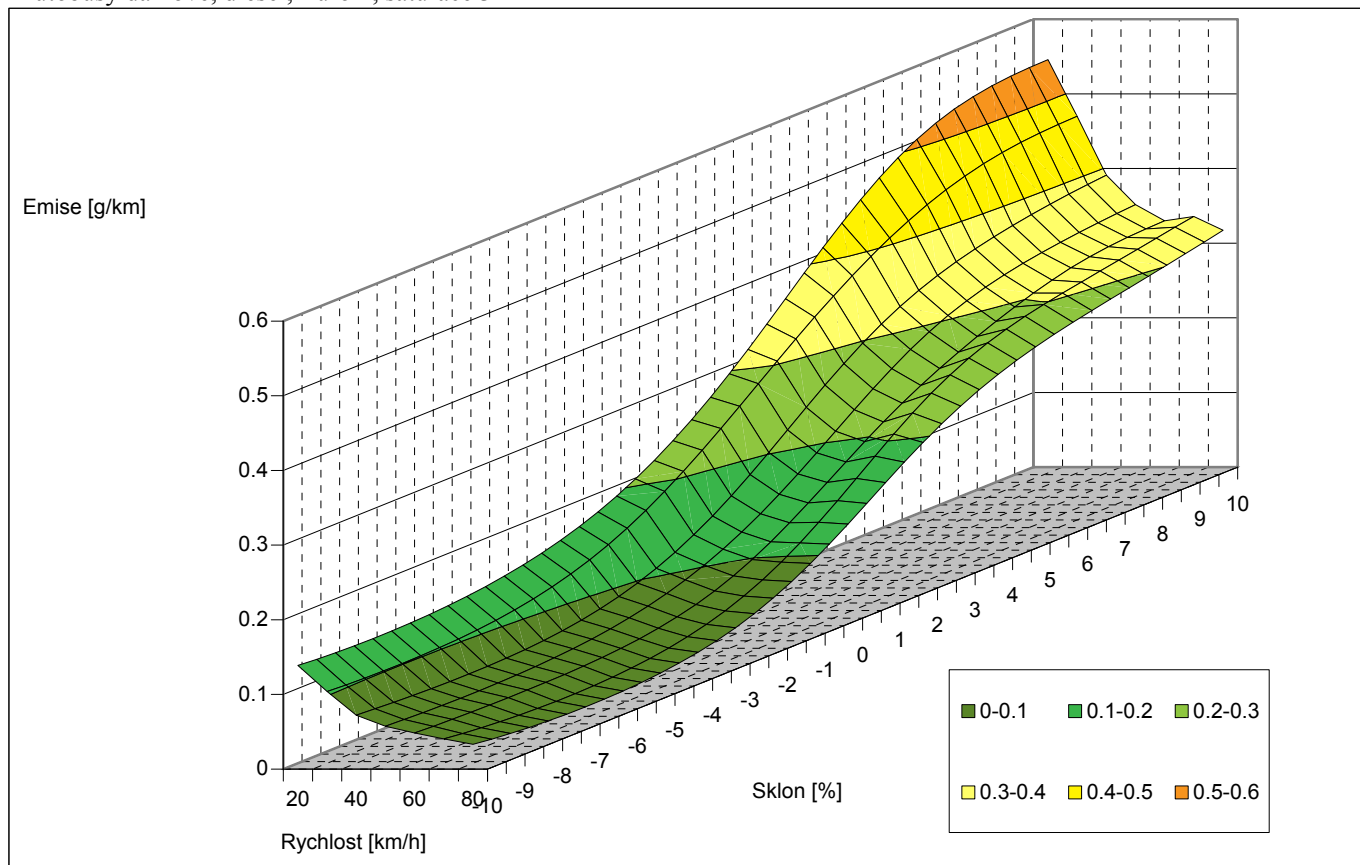
Obr. 3.761. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 2, saturace 2.5



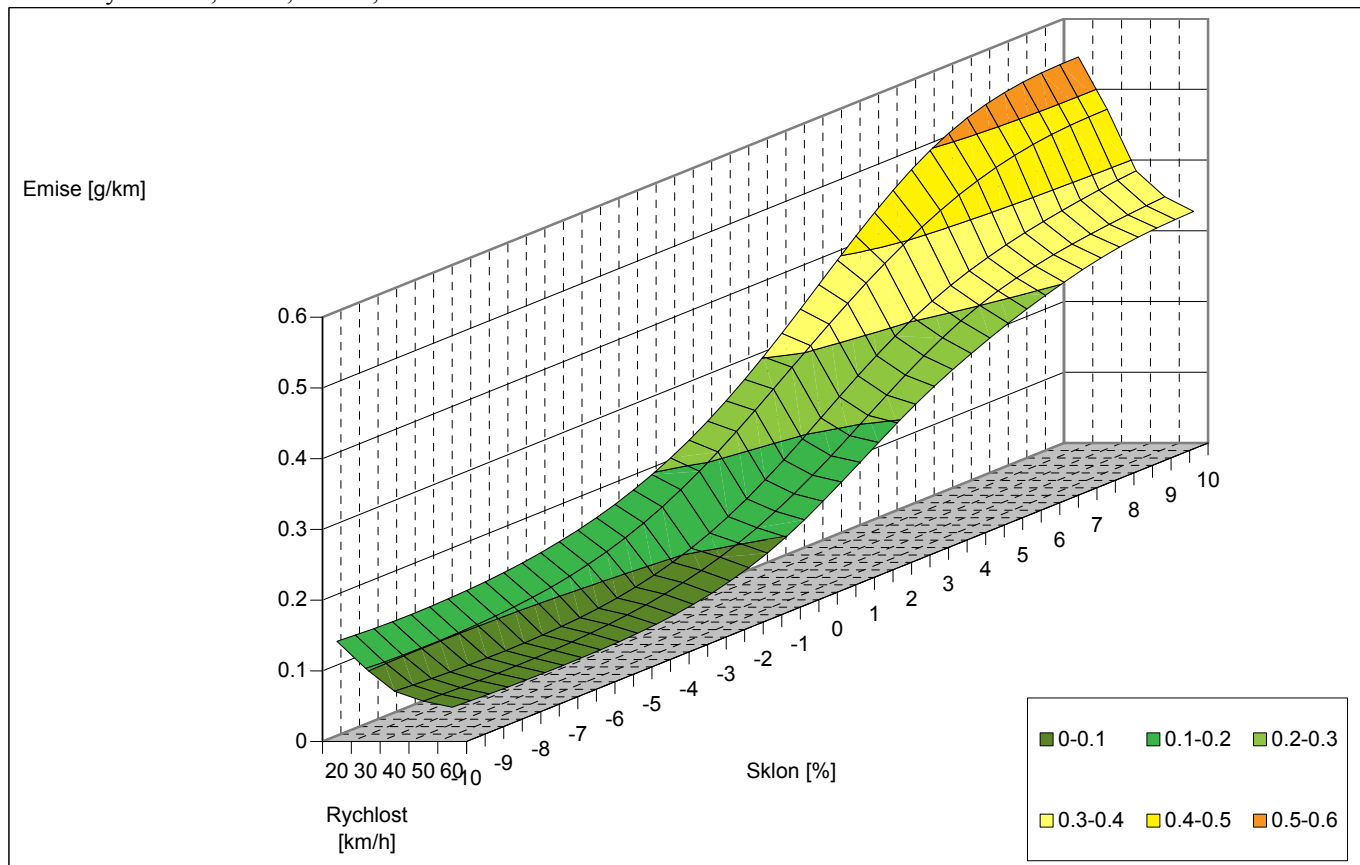
Obr. 3.762. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 2, saturace 3



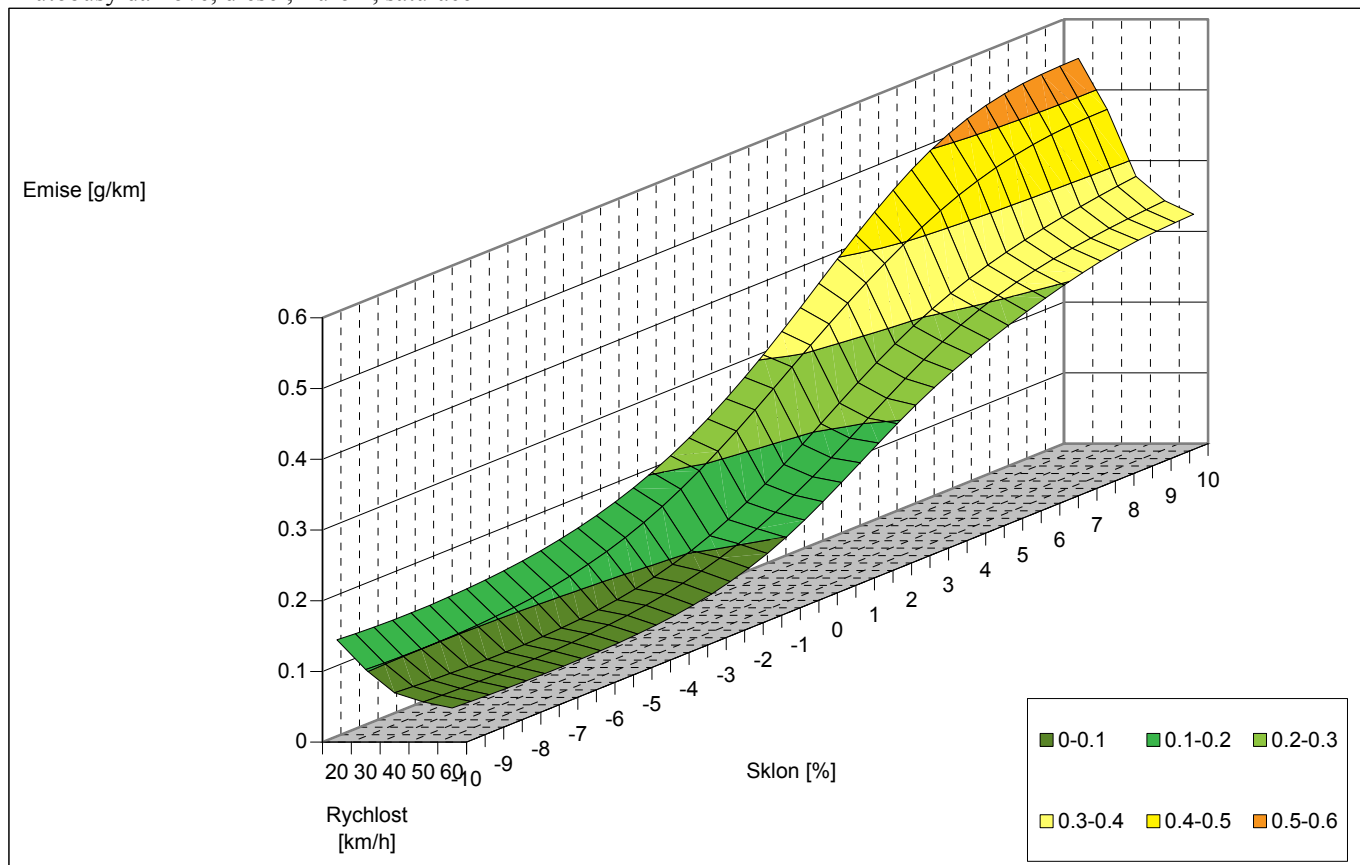
Obr. 3.763. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 2, saturace 3.5



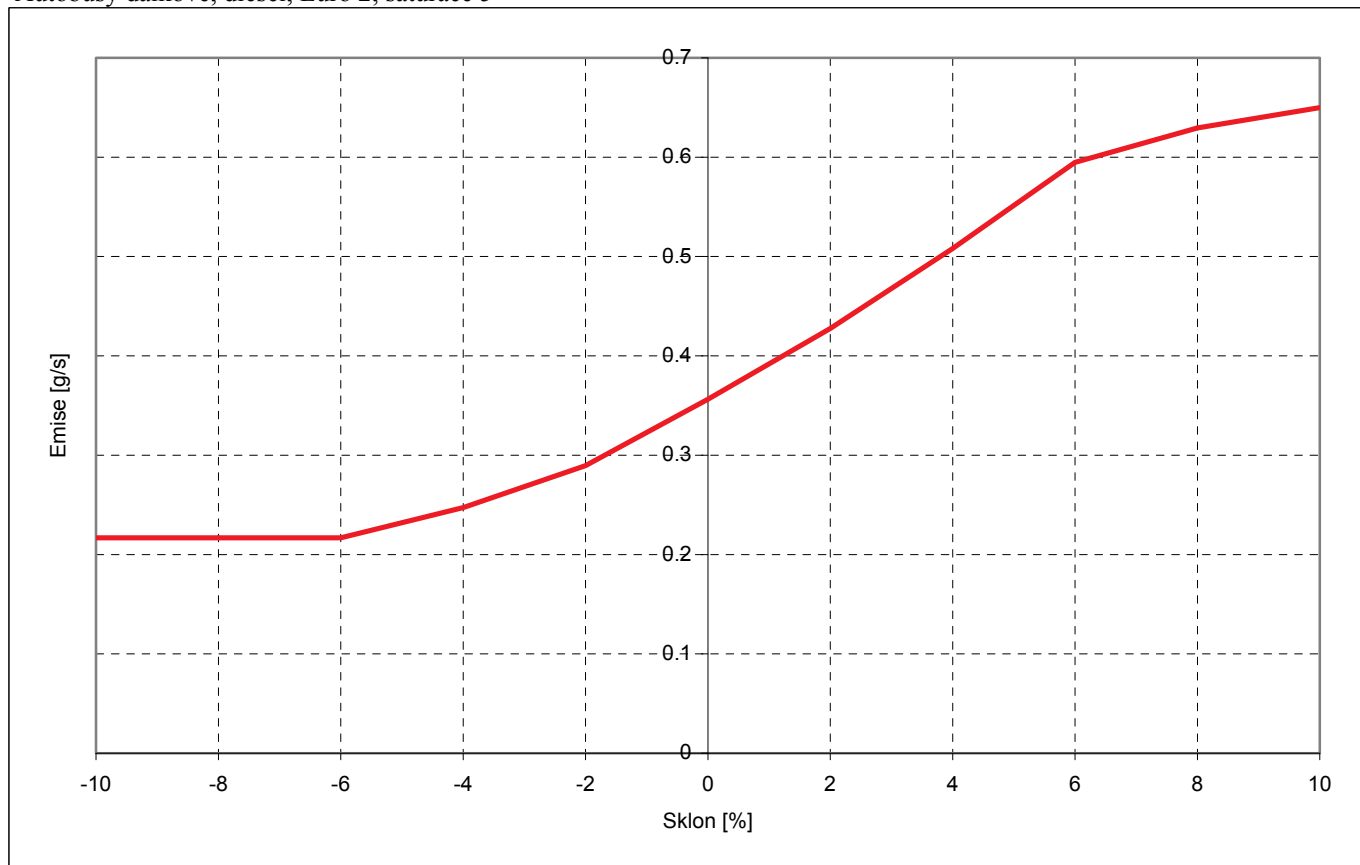
Obr. 3.764. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 2, saturace 4



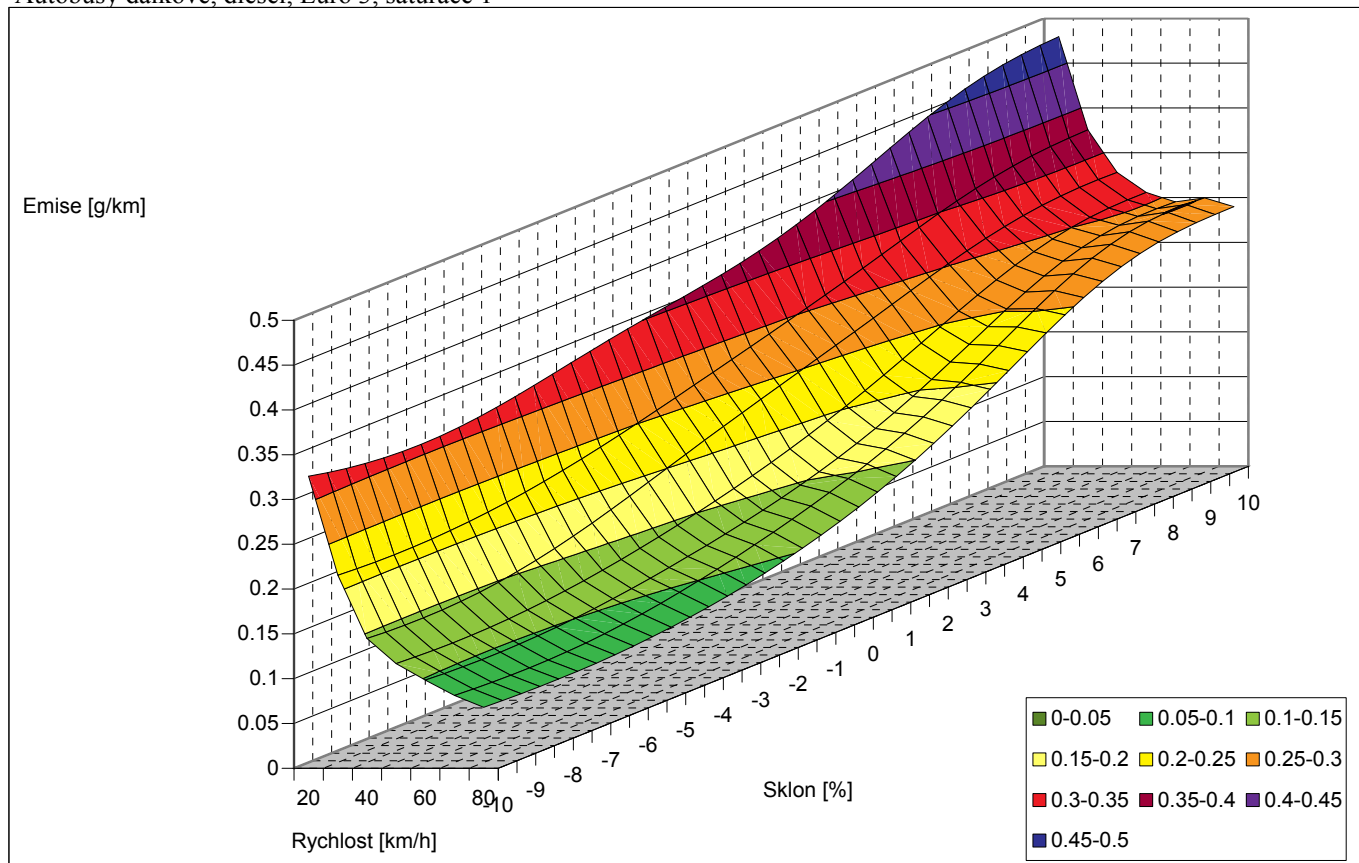
Obr. 3.765. Závislost emise částic na sklonu

Autobusy dálkové, diesel, Euro 2, saturace 5



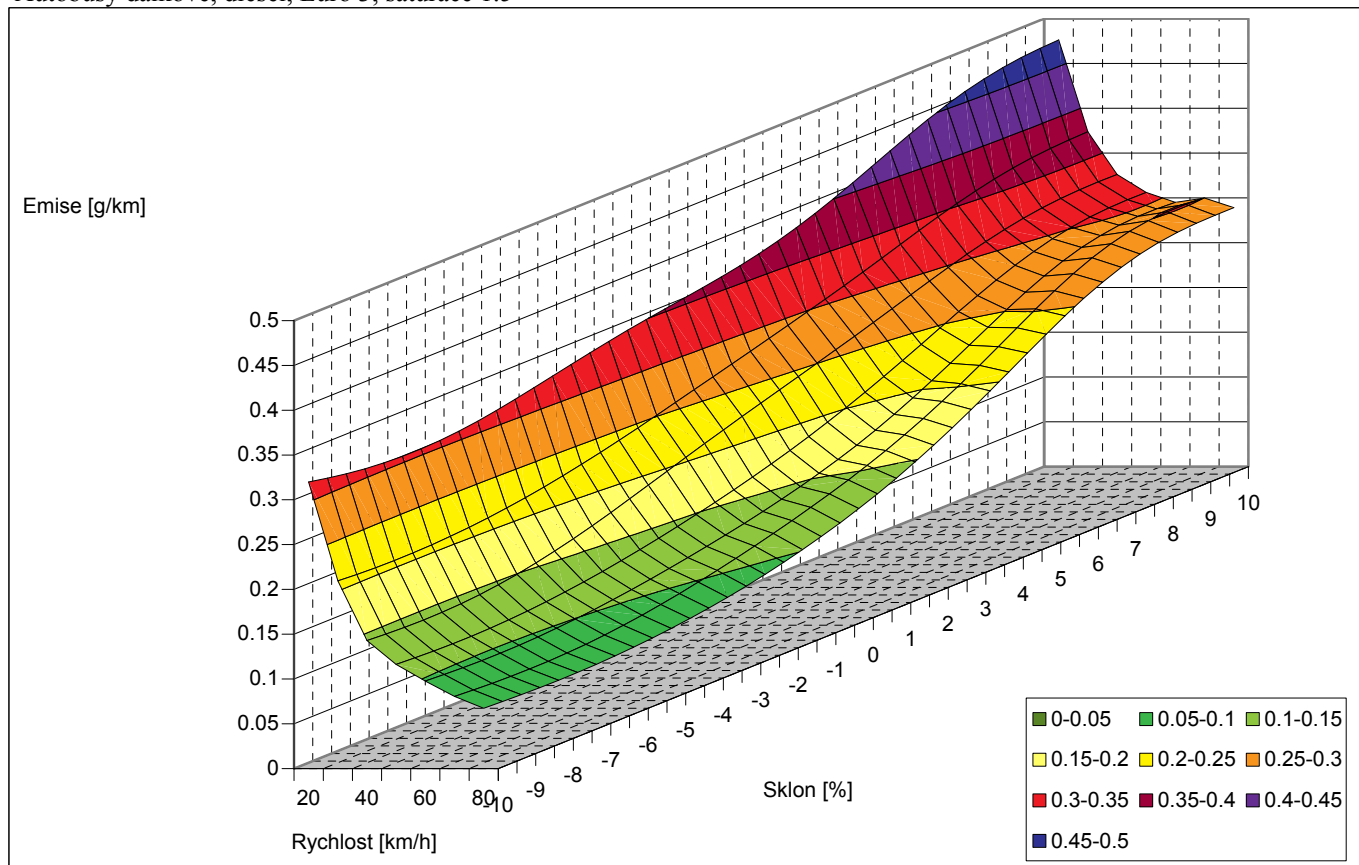
Obr. 3.766. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 3, saturace 1



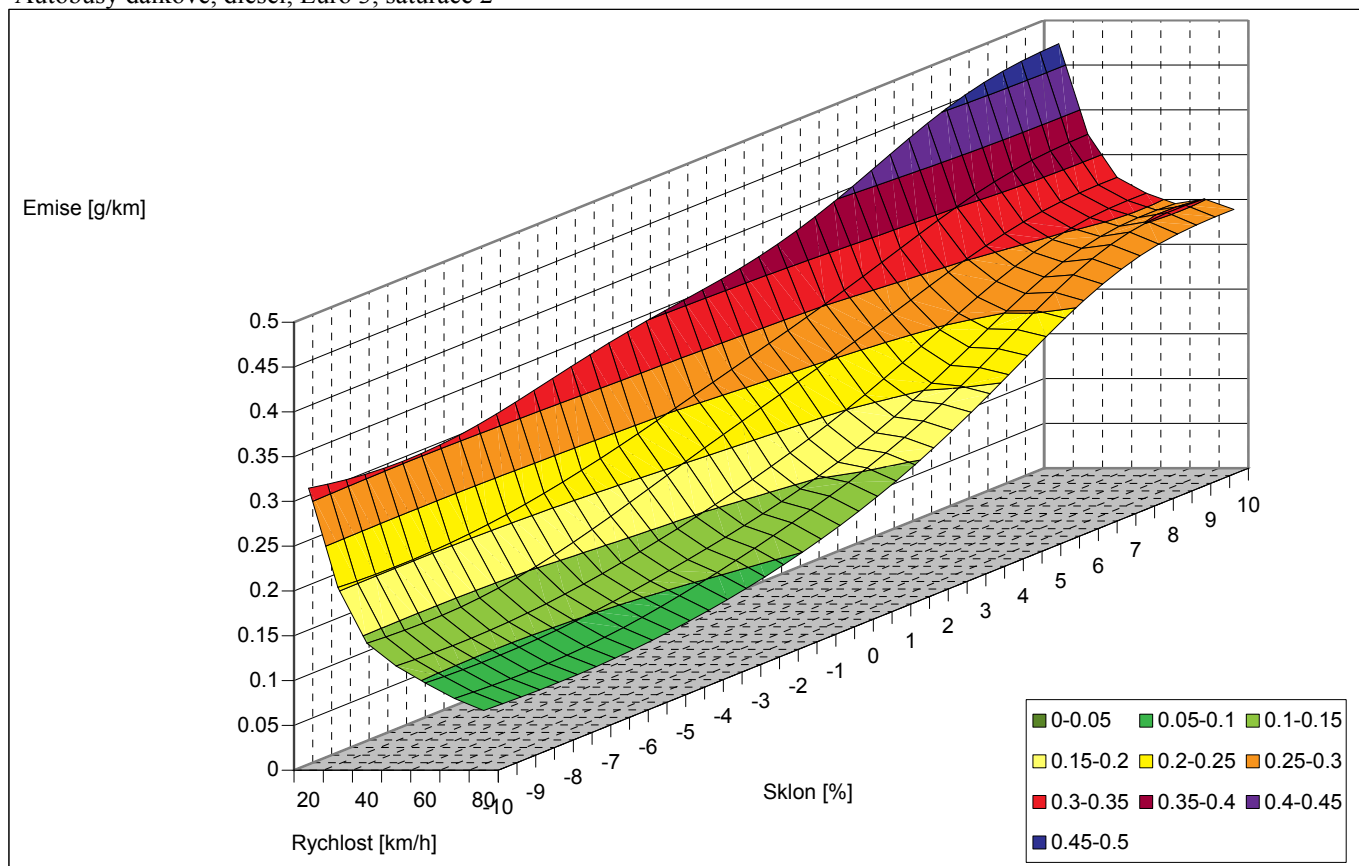
Obr. 3.767. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 3, saturace 1.5



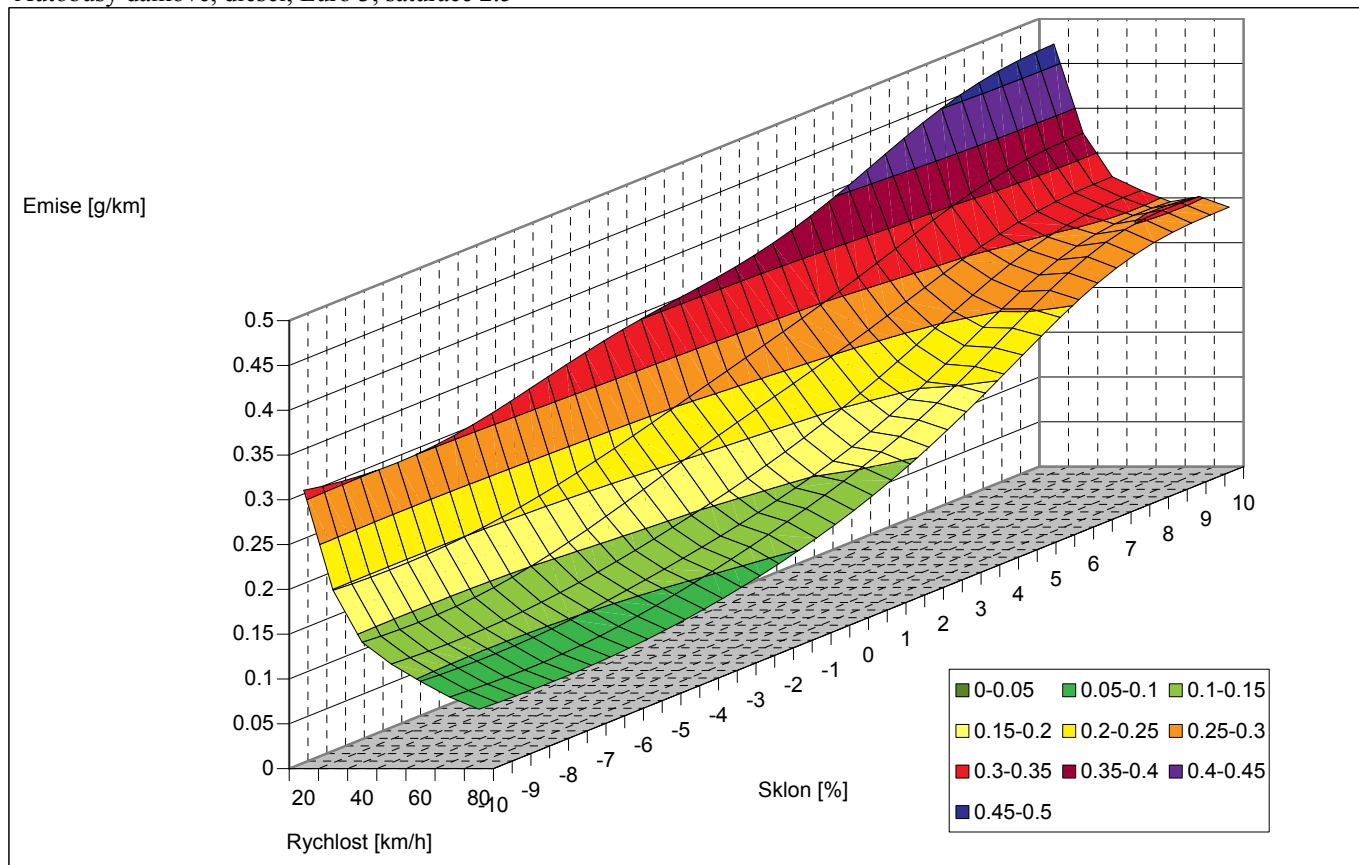
Obr. 3.768. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 3, saturace 2



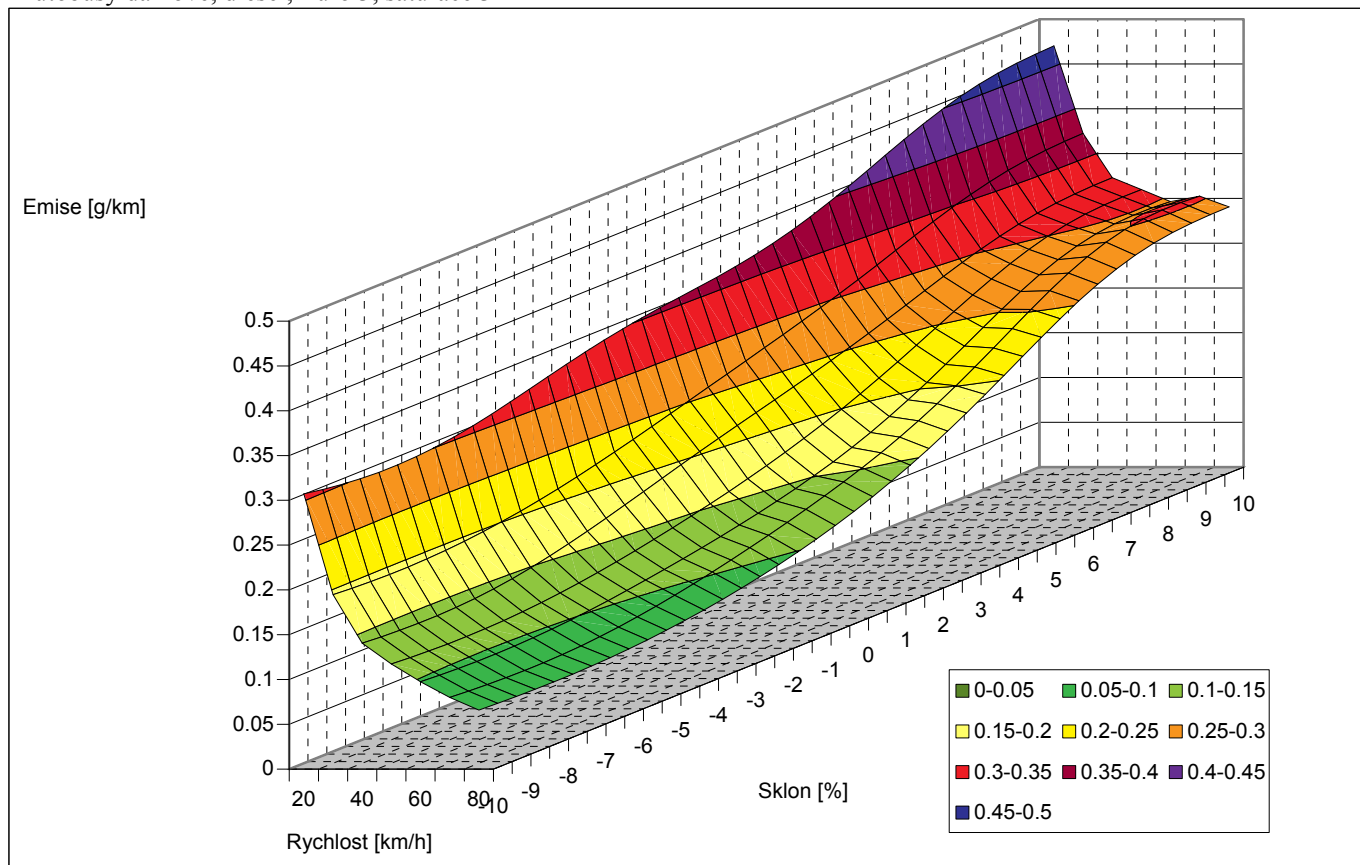
Obr. 3.769. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 3, saturace 2.5



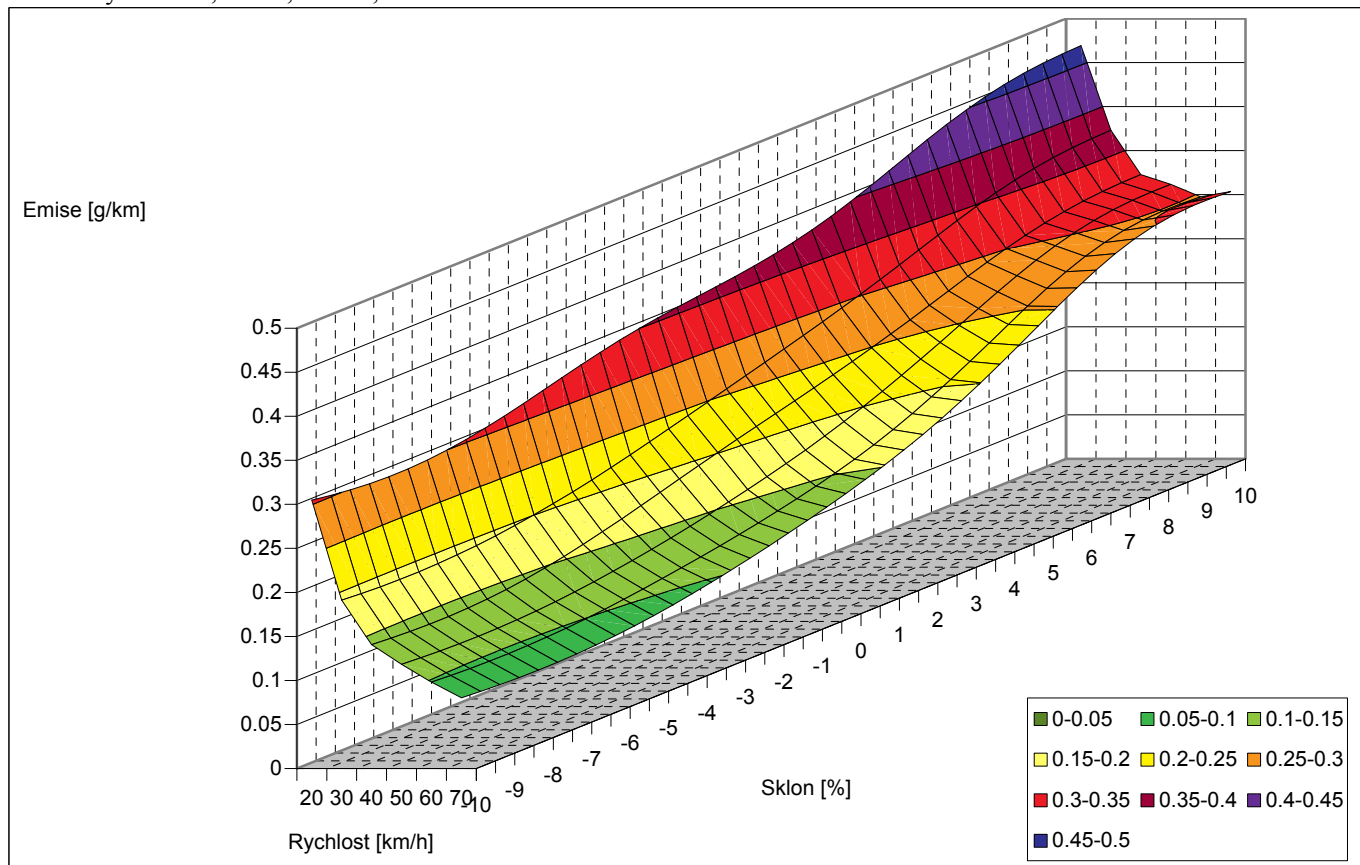
Obr. 3.770. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 3, saturace 3



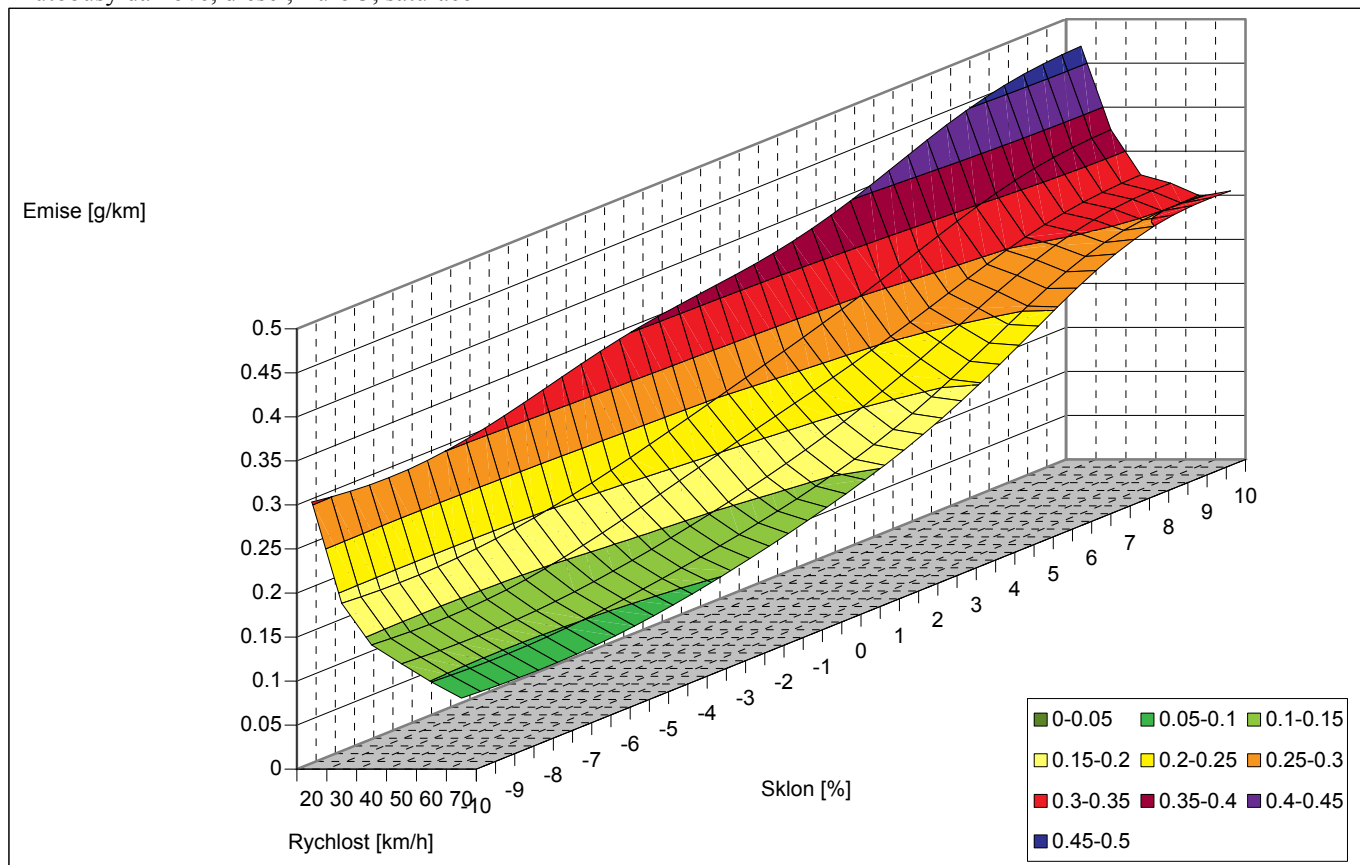
Obr. 3.771. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 3, saturace 3.5



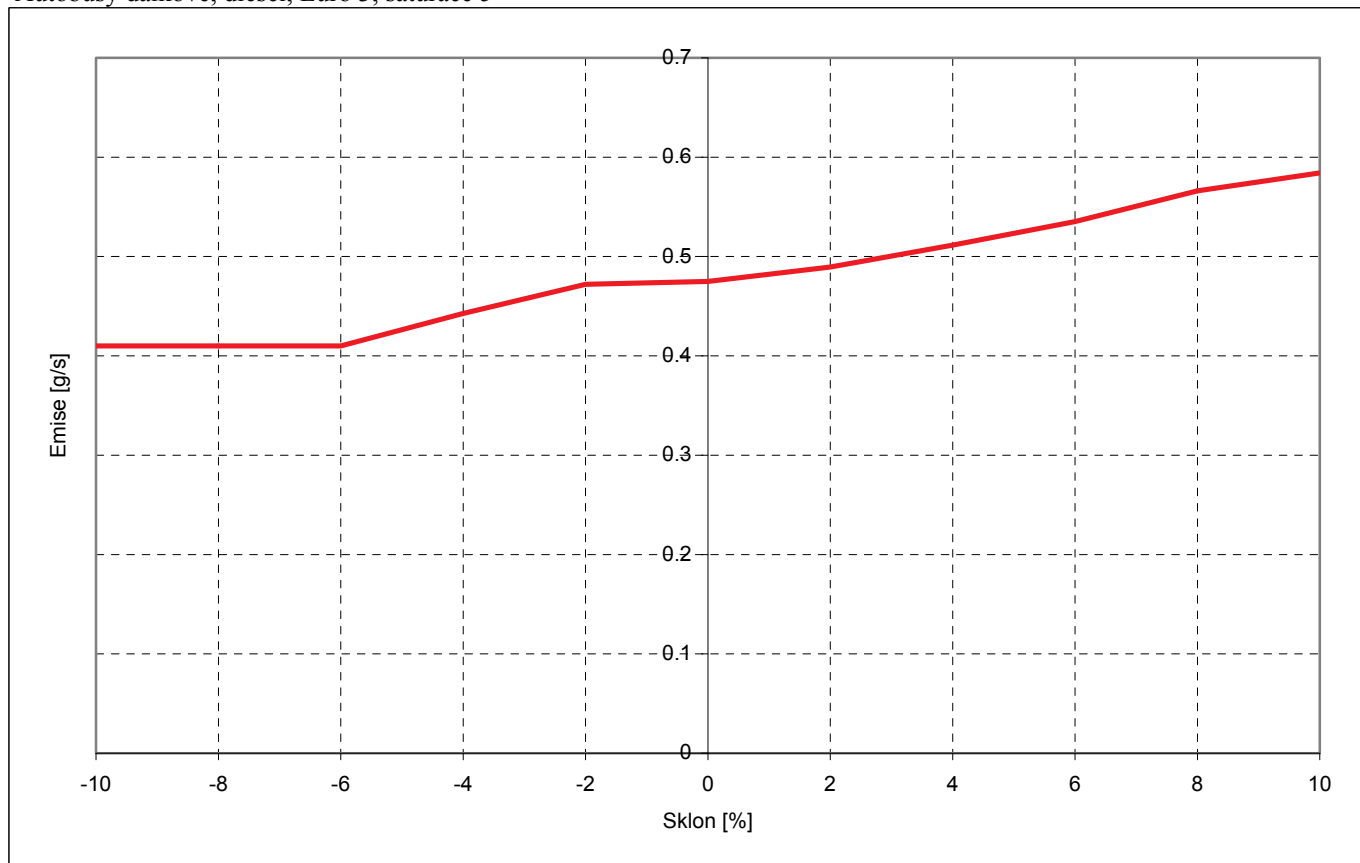
Obr. 3.772. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 3, saturace 4



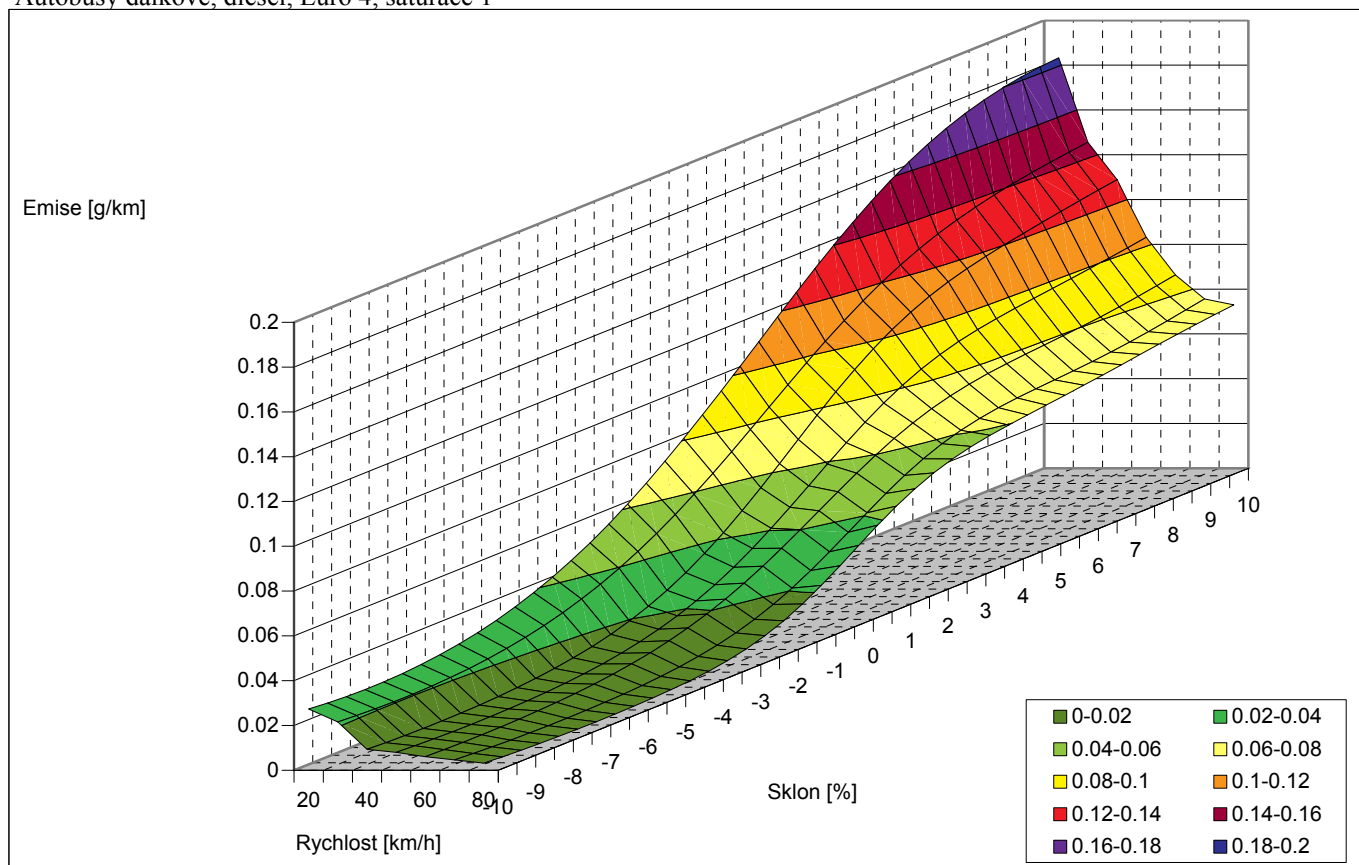
Obr. 3.773. Závislost emise částic na sklonu

Autobusy dálkové, diesel, Euro 3, saturace 5



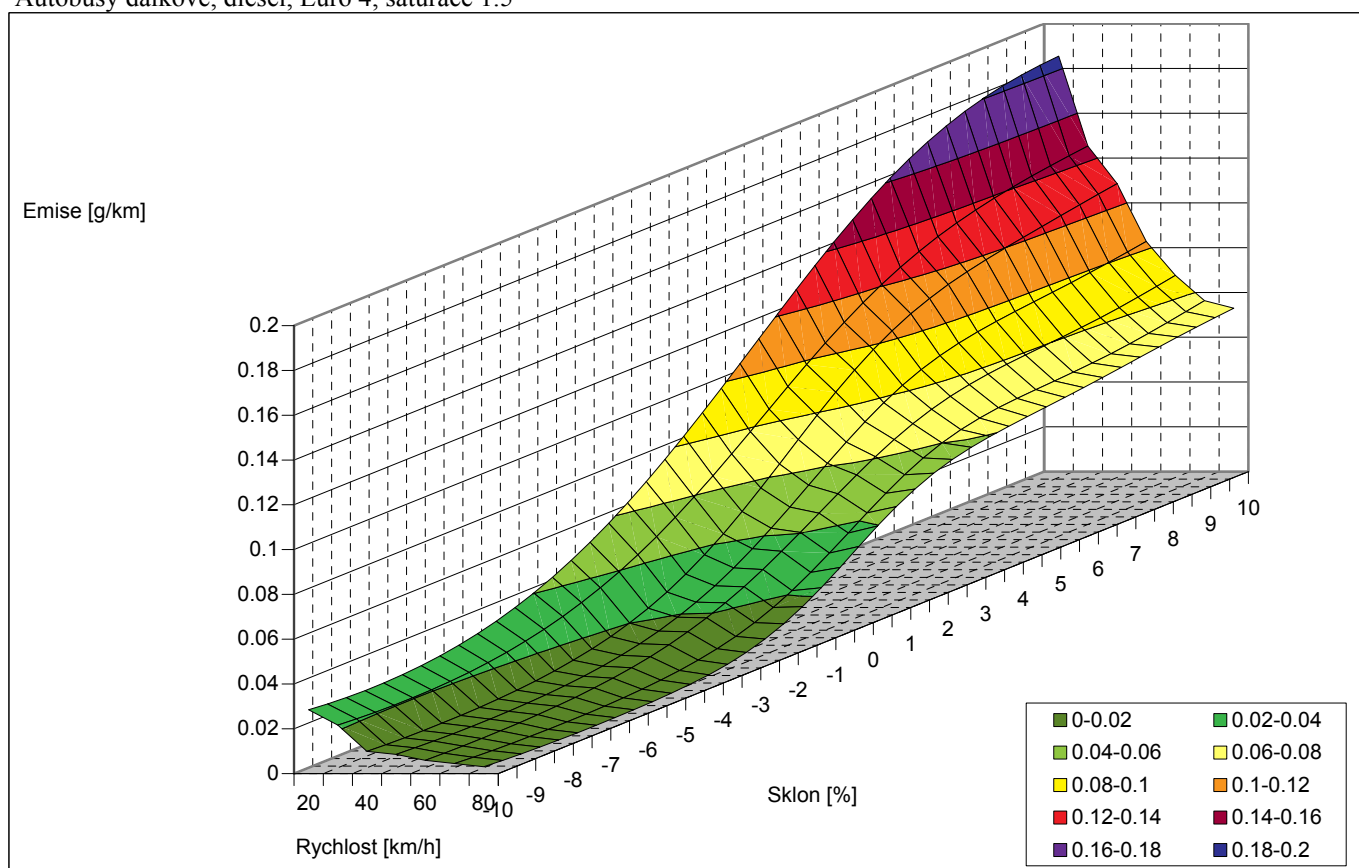
Obr. 3.774. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 4, saturace 1



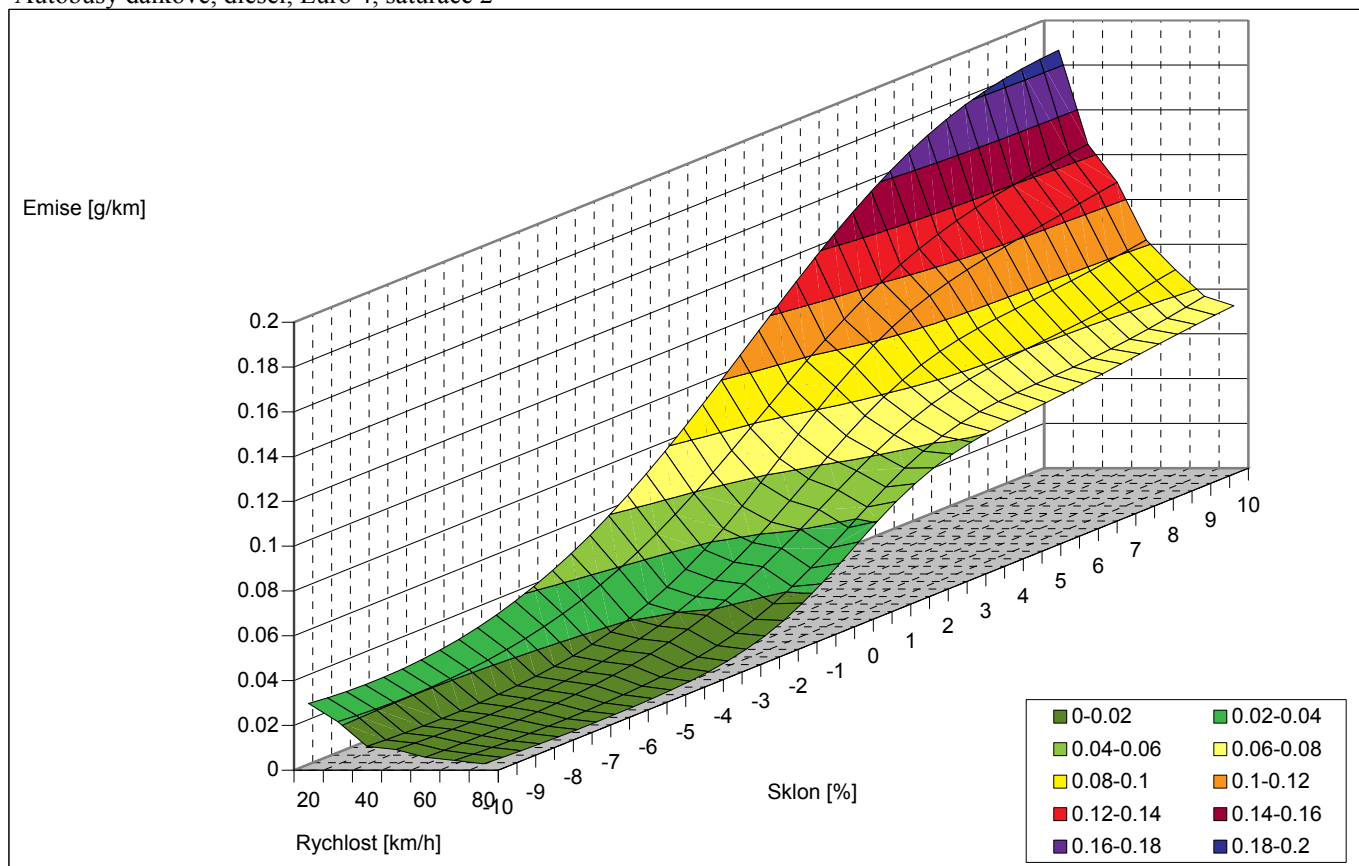
Obr. 3.775. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 4, saturace 1.5



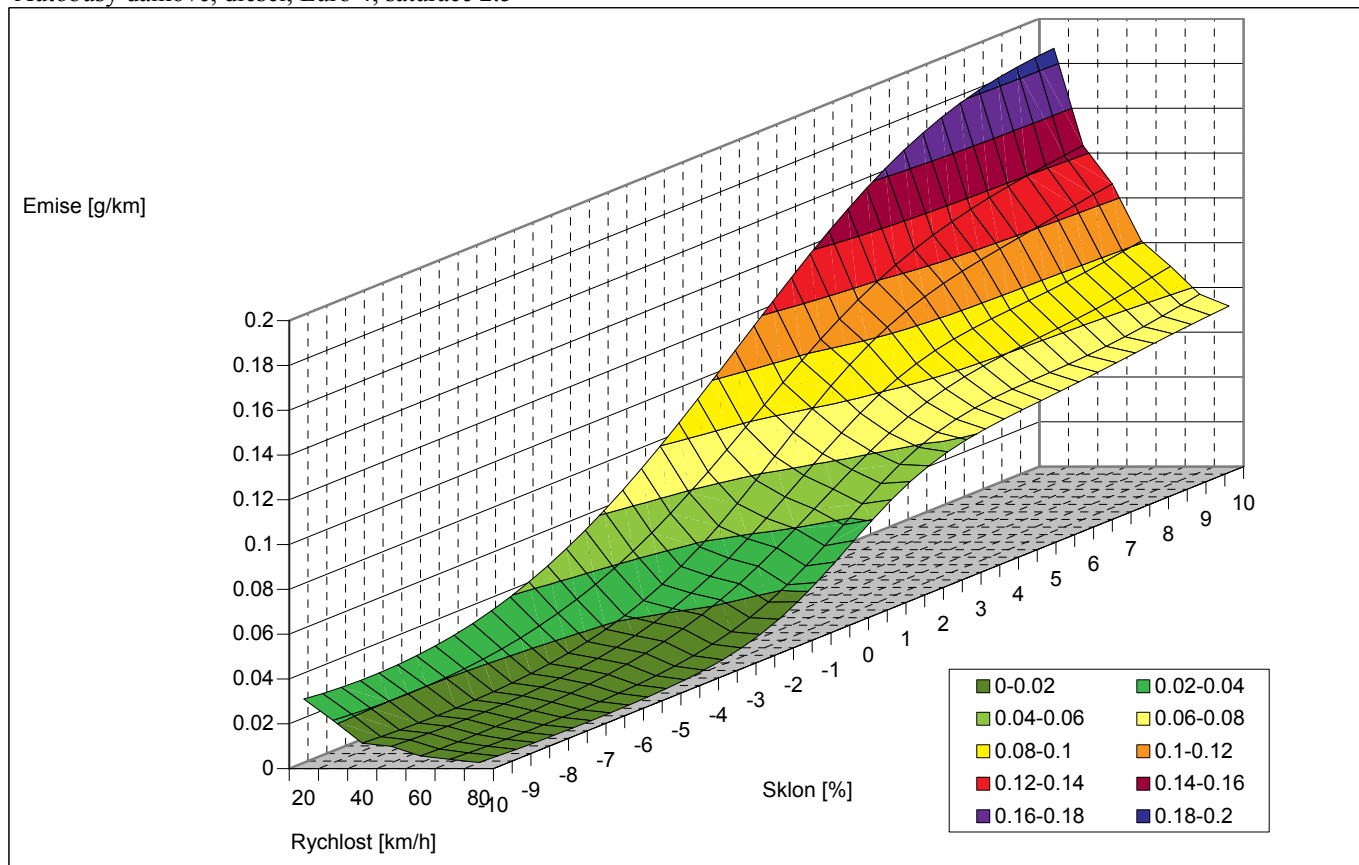
Obr. 3.776. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 4, saturace 2



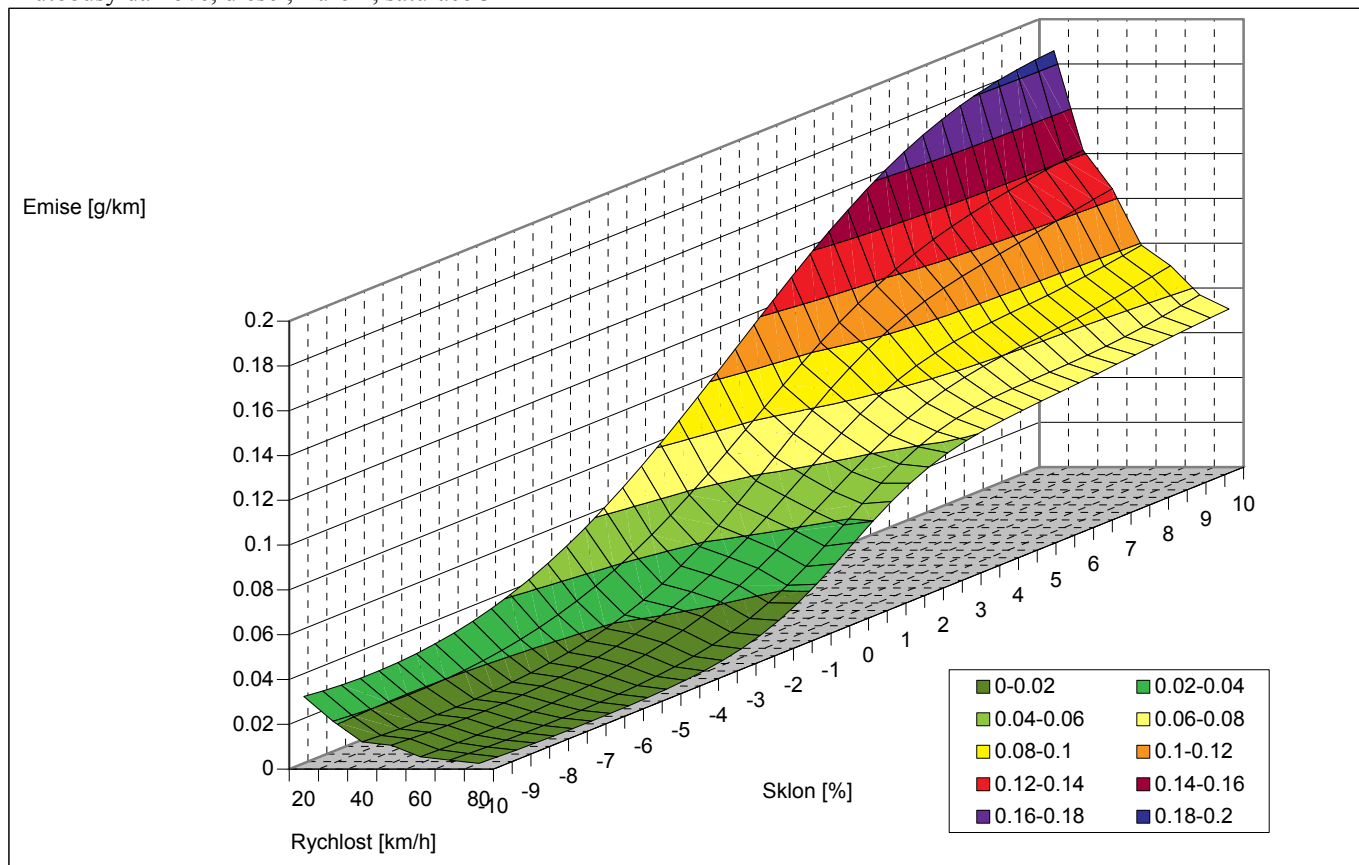
Obr. 3.777. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 4, saturace 2.5



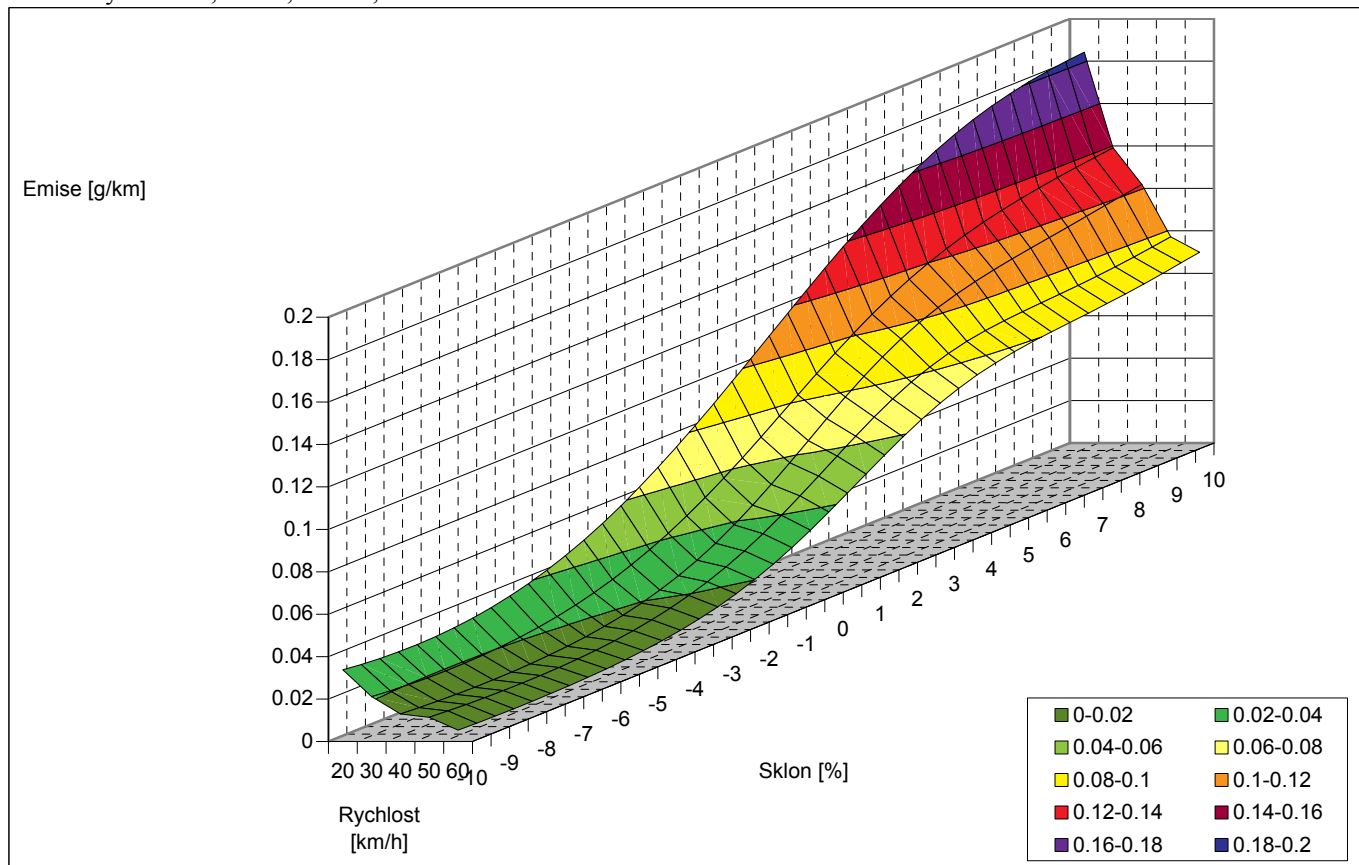
Obr. 3.778. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 4, saturace 3



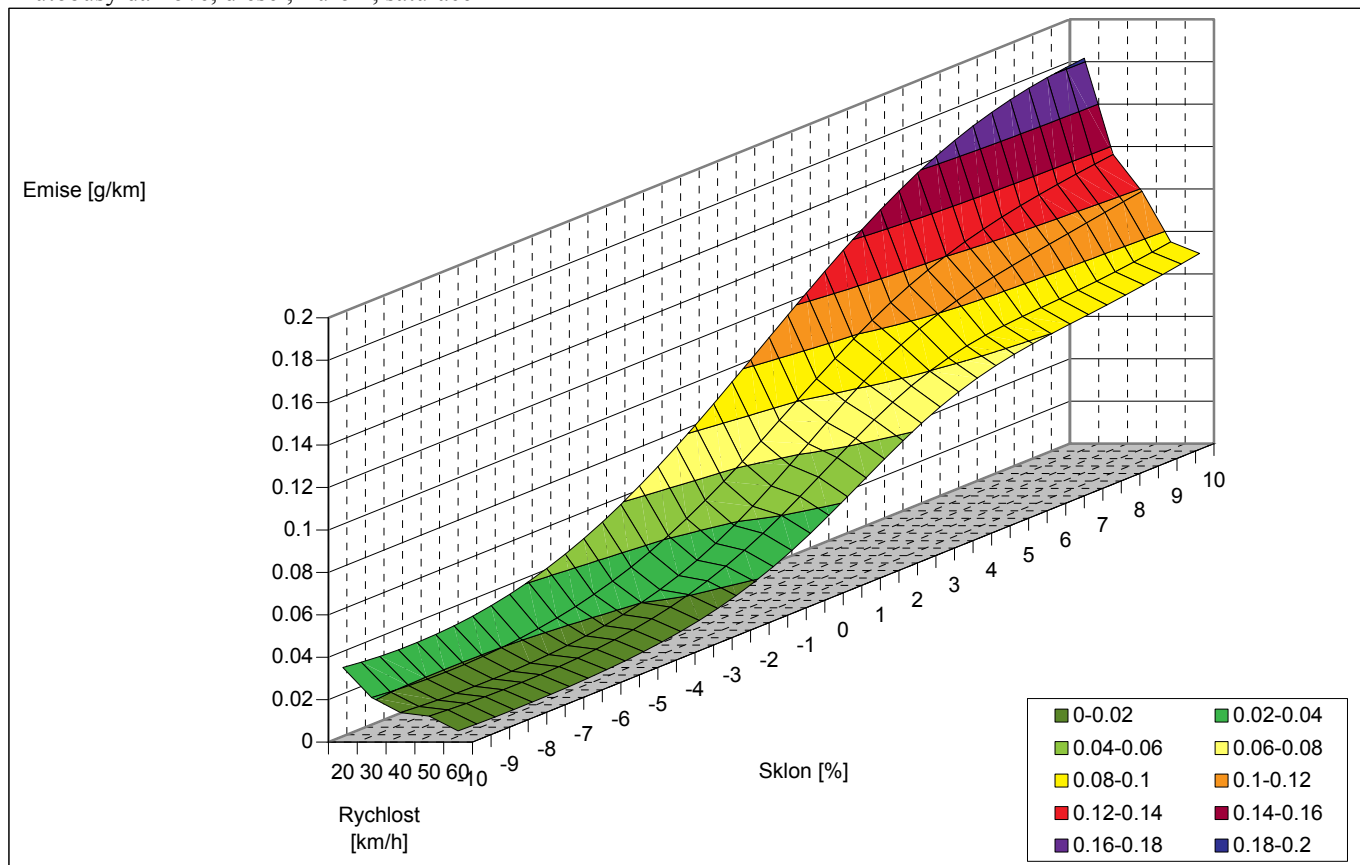
Obr. 3.779. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 4, saturace 3.5



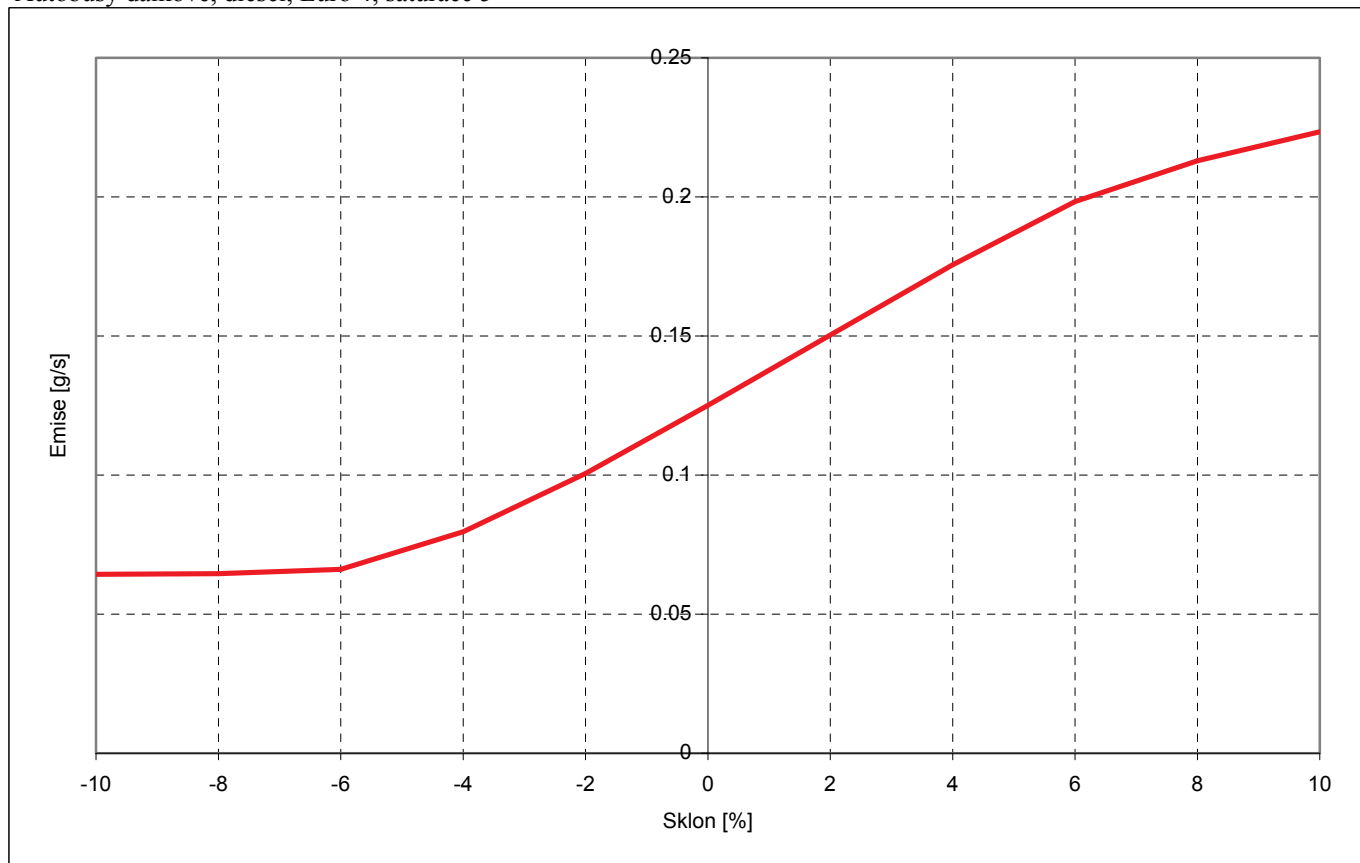
Obr. 3.780. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 4, saturace 4



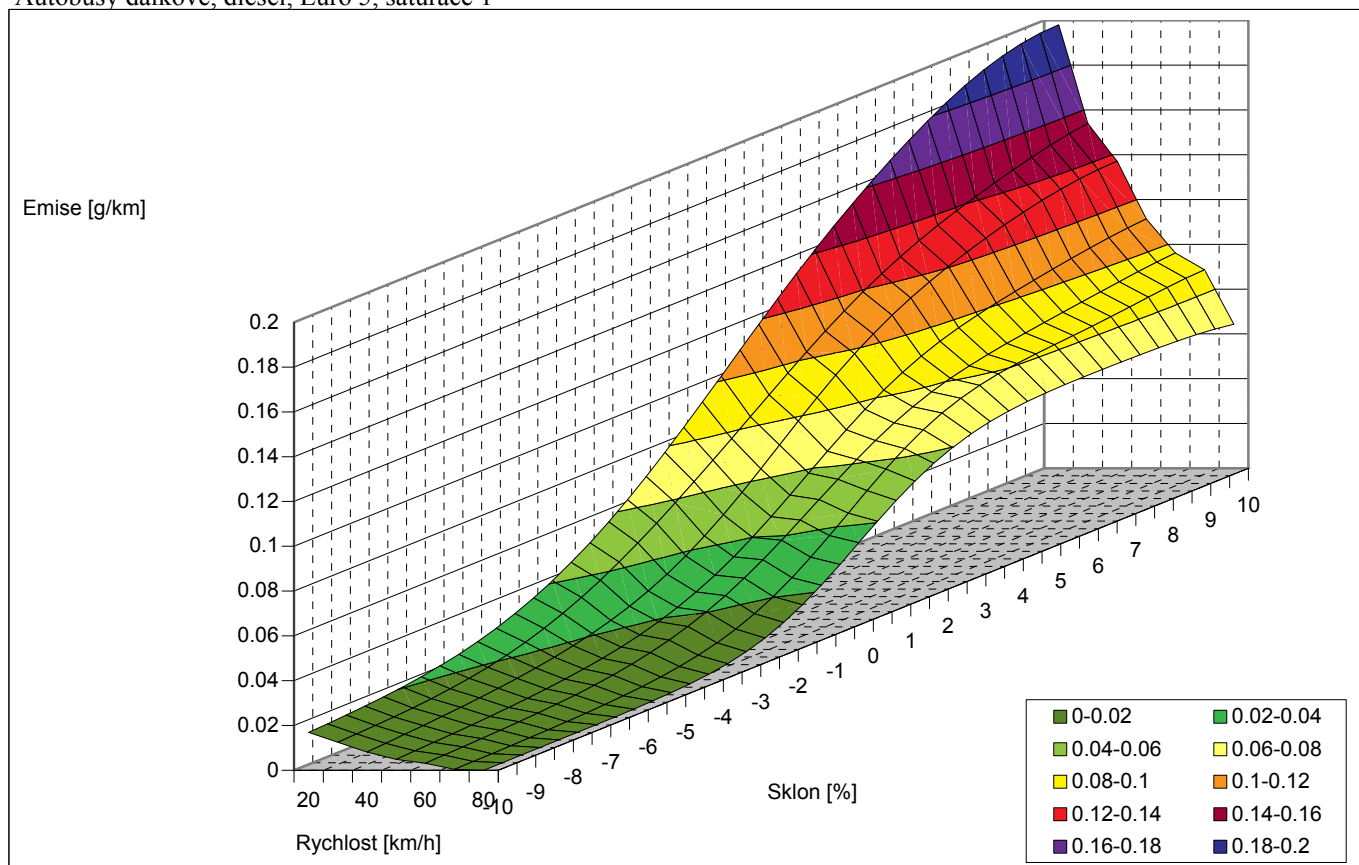
Obr. 3.781. Závislost emise částic na sklonu

Autobusy dálkové, diesel, Euro 4, saturace 5



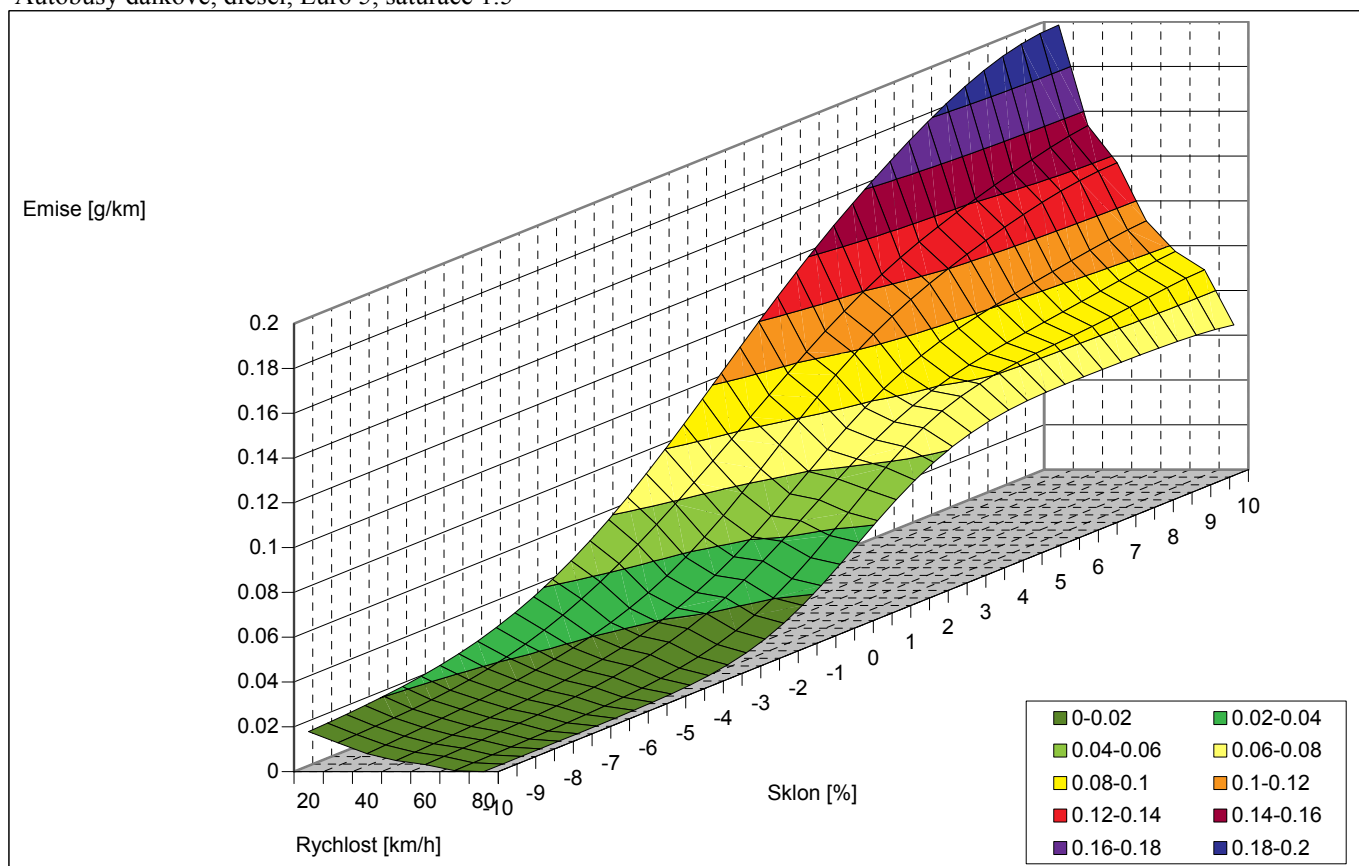
Obr. 3.782. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 5, saturace 1



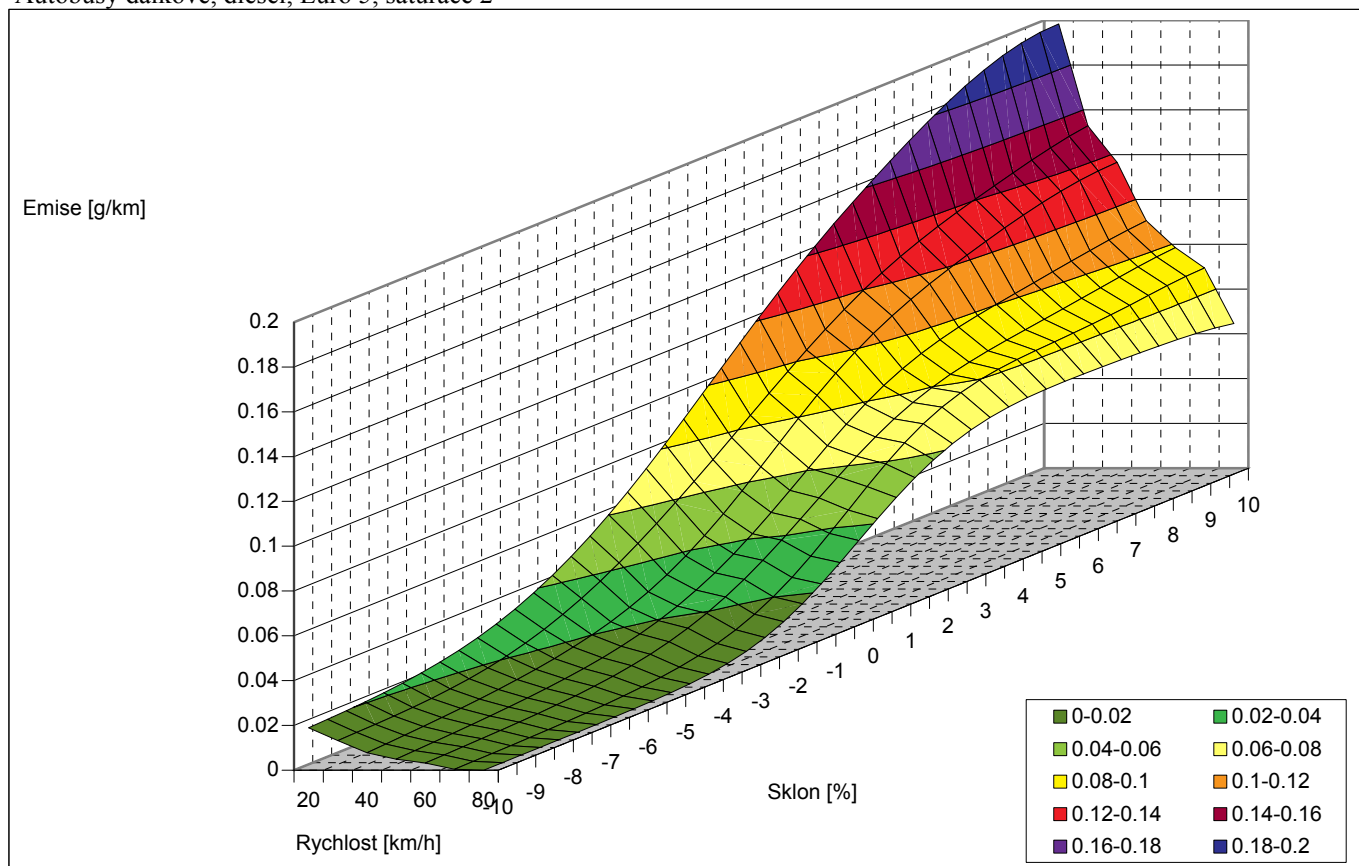
Obr. 3.783. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 5, saturace 1.5



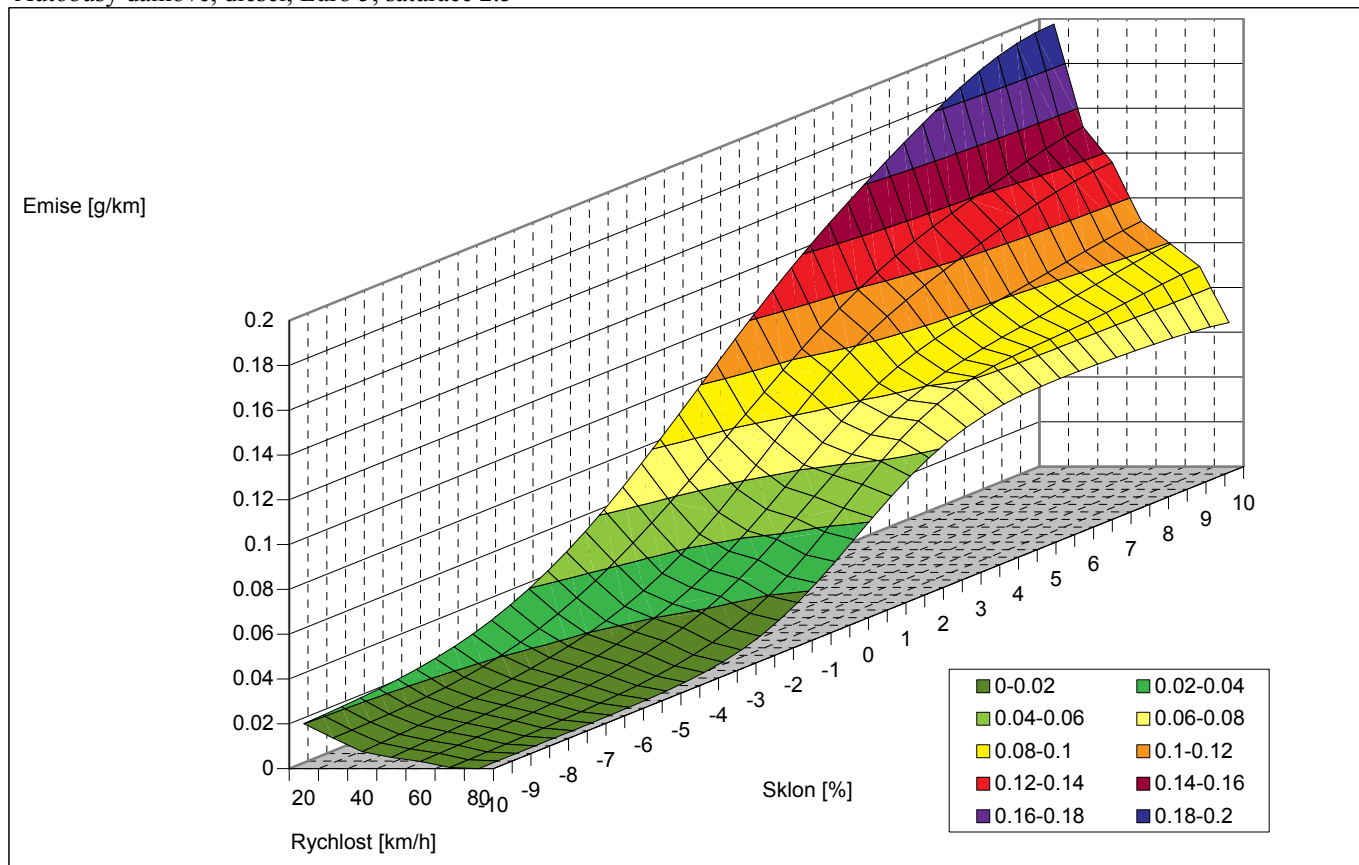
Obr. 3.784. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 5, saturace 2



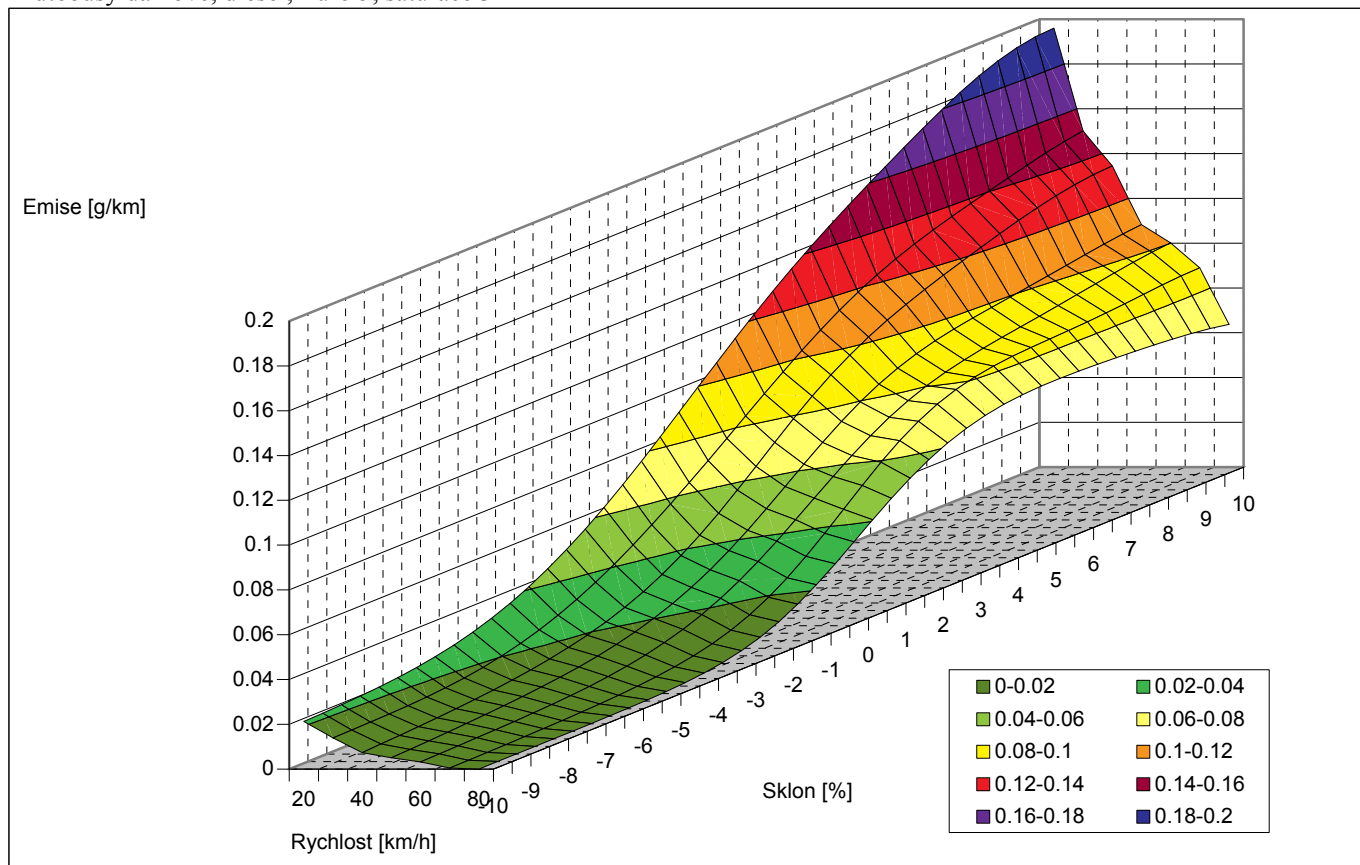
Obr. 3.785. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 5, saturace 2.5



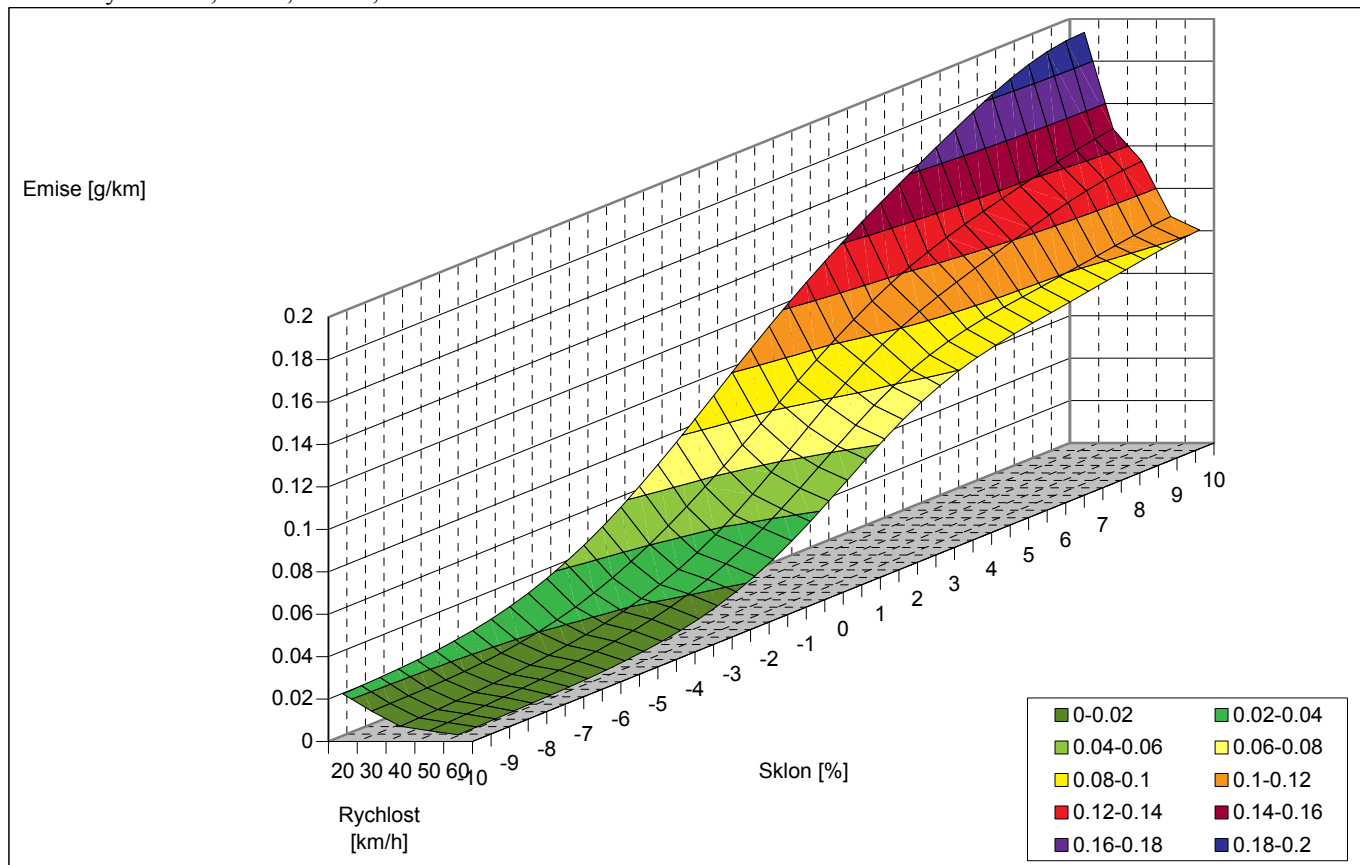
Obr. 3.786. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 5, saturace 3



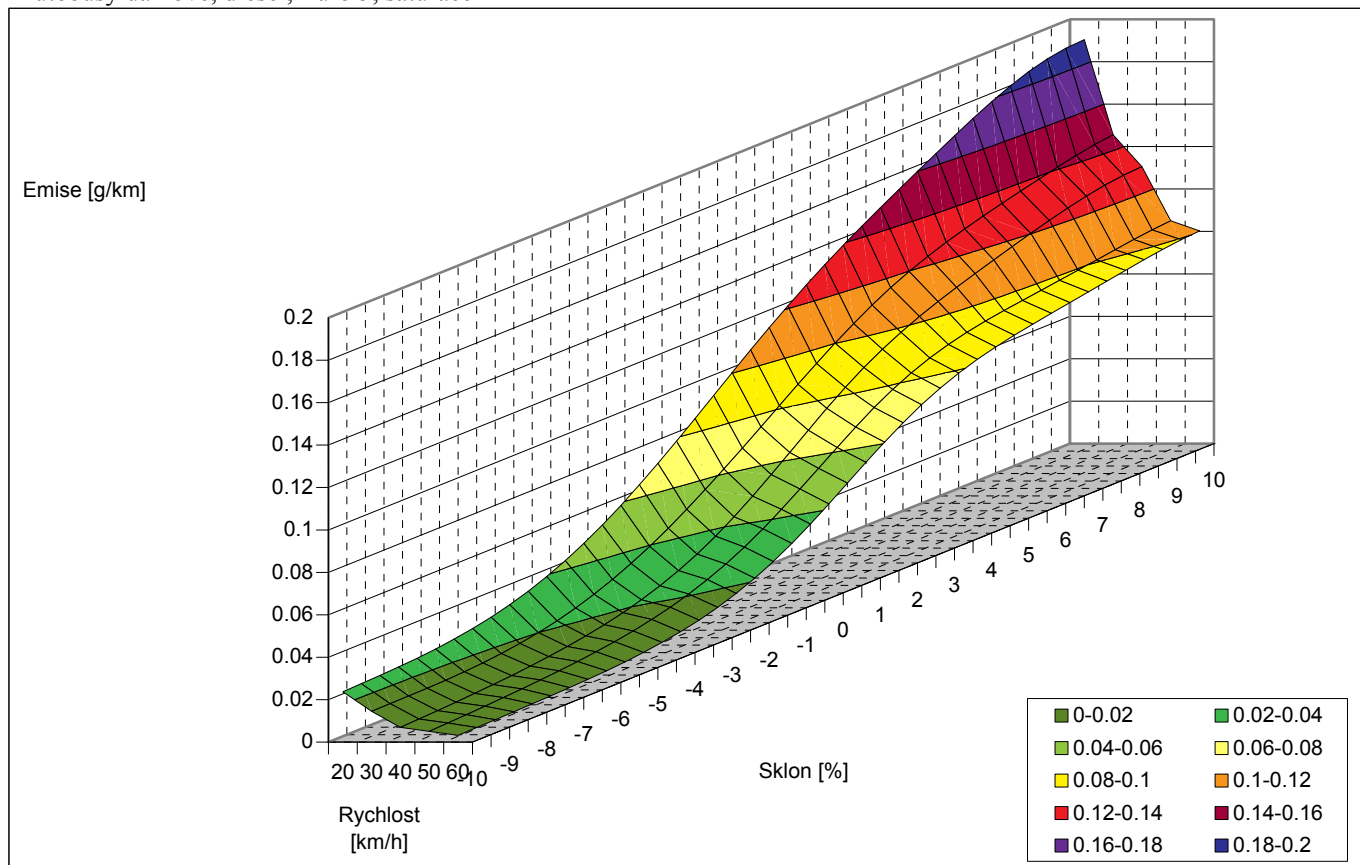
Obr. 3.787. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 5, saturace 3.5



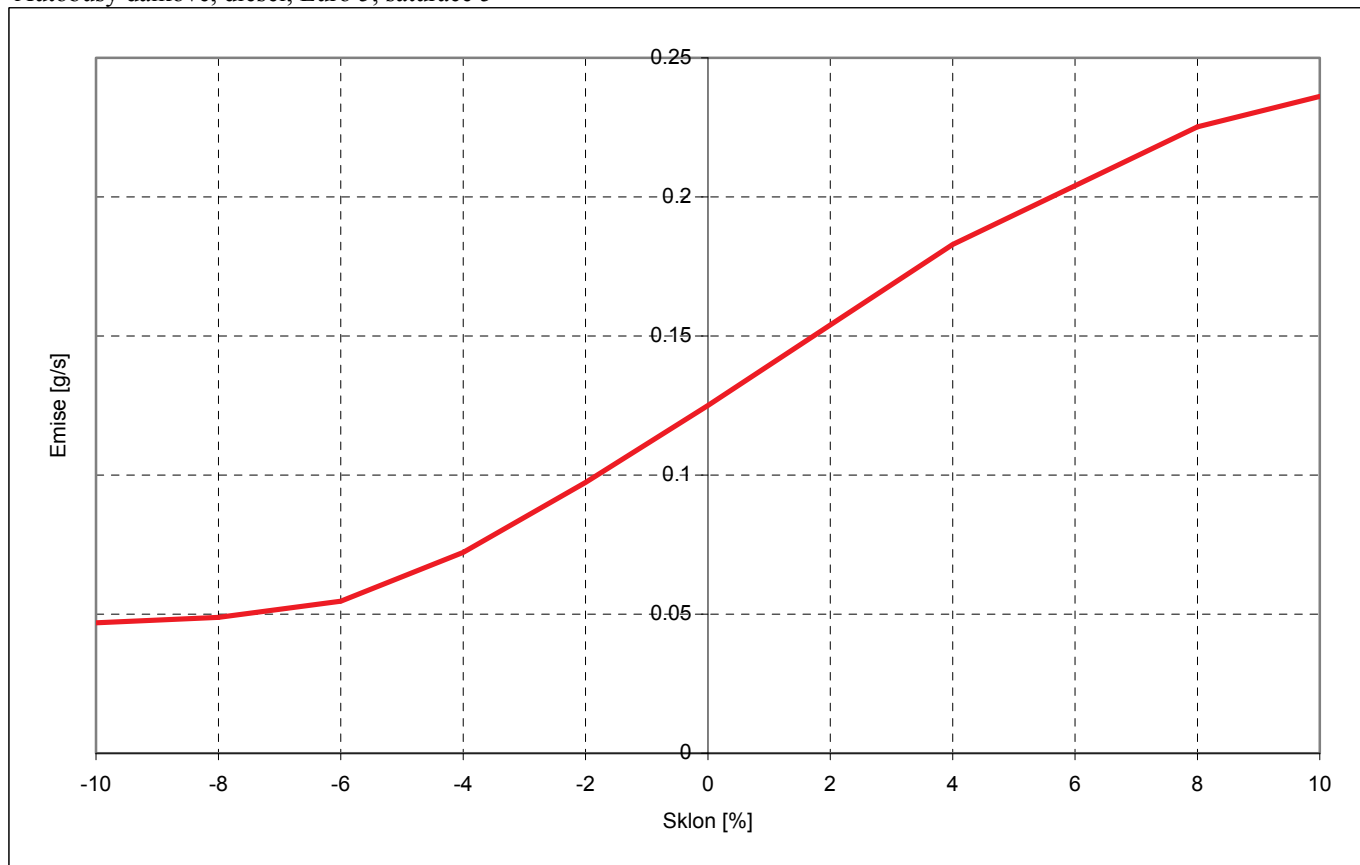
Obr. 3.788. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 5, saturace 4



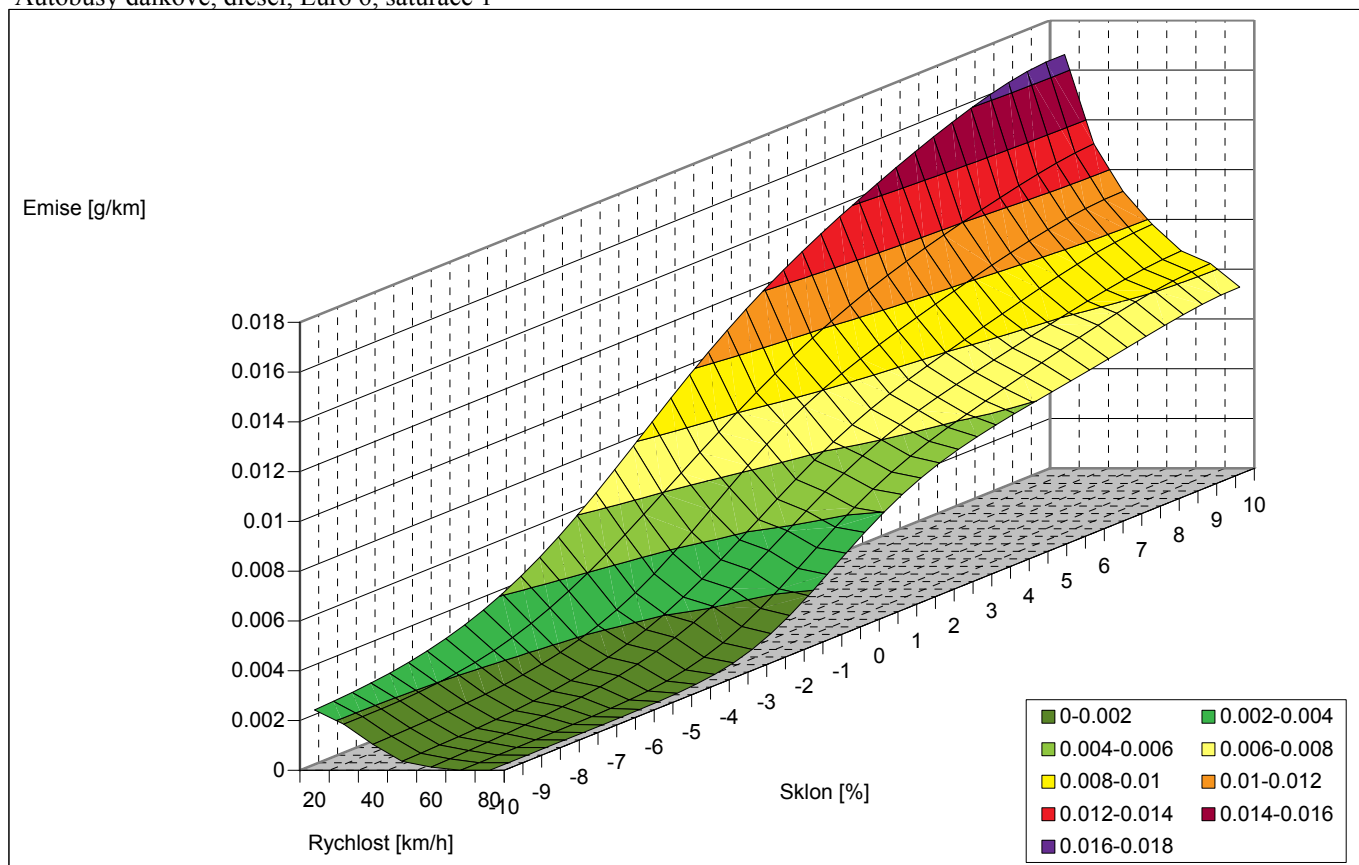
Obr. 3.789. Závislost emise částic na sklonu

Autobusy dálkové, diesel, Euro 5, saturace 5



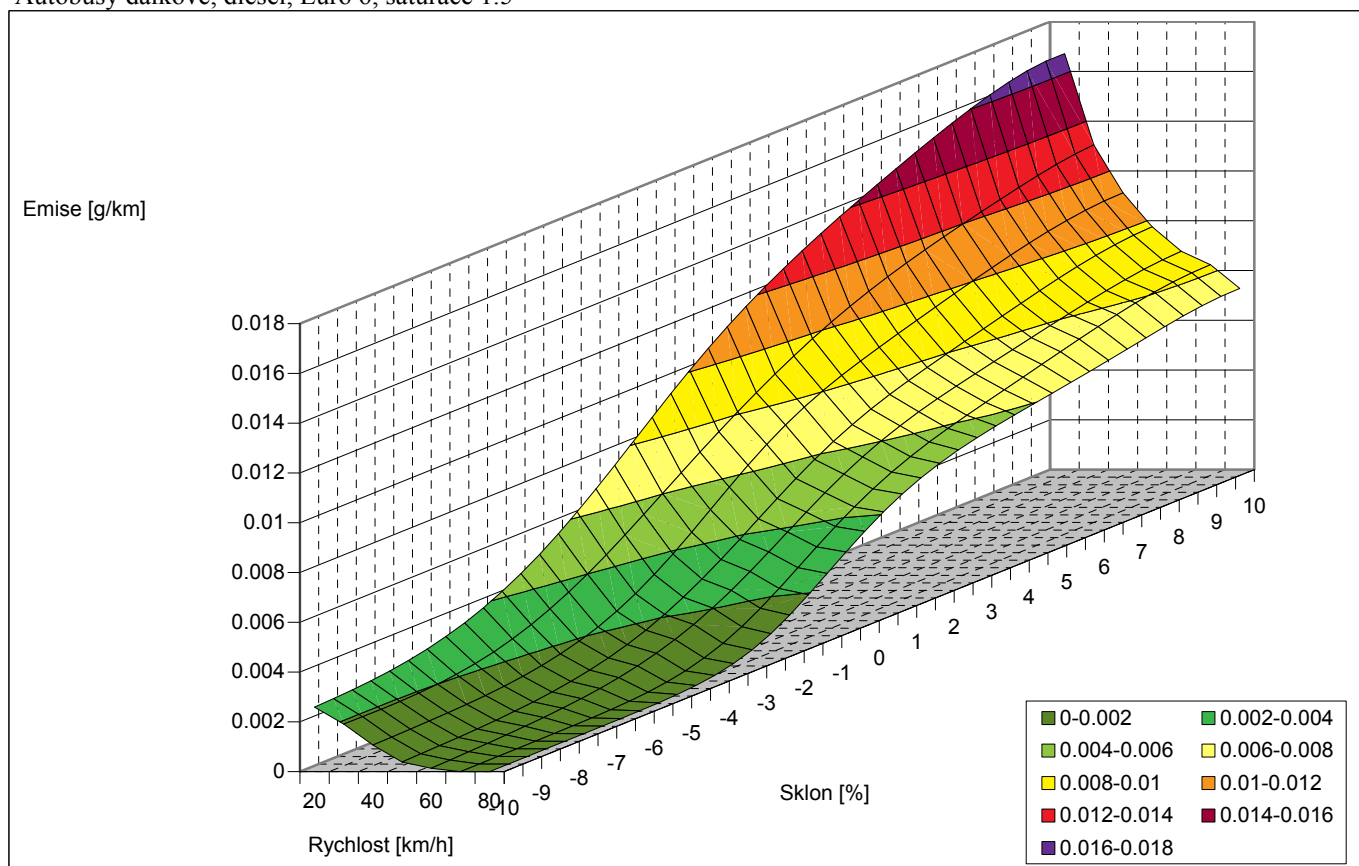
Obr. 3.790. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 6, saturace 1



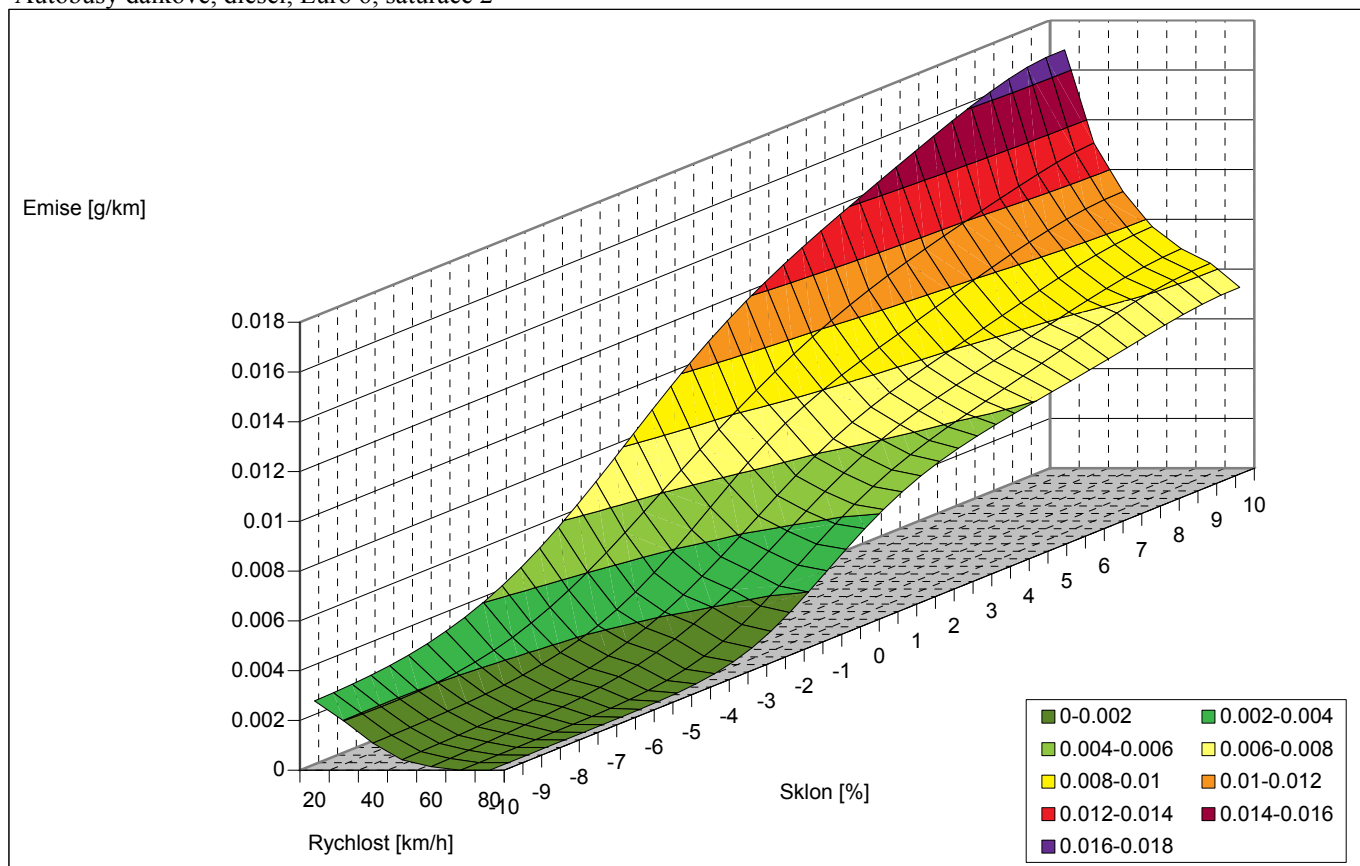
Obr. 3.791. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 6, saturace 1.5



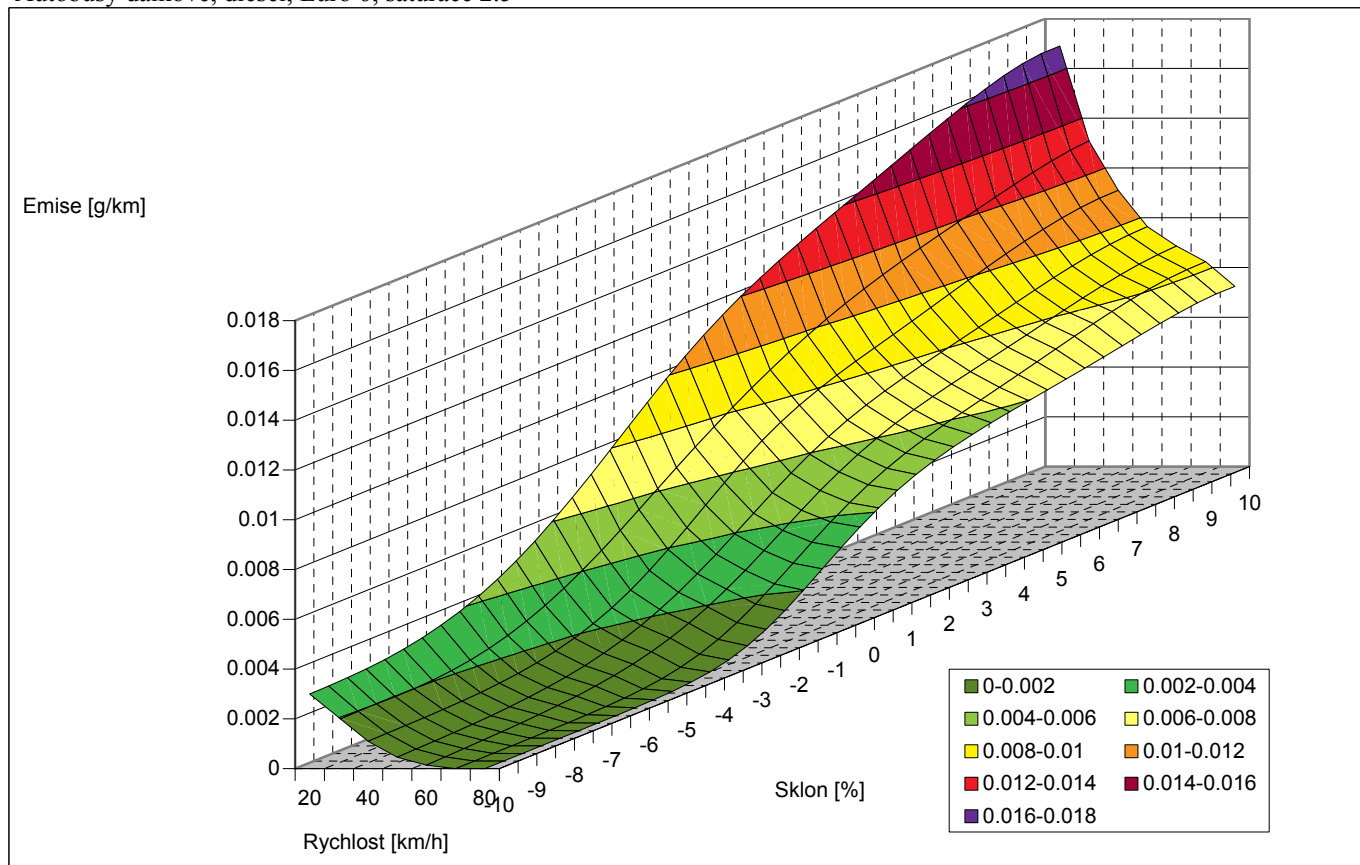
Obr. 3.792. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 6, saturace 2



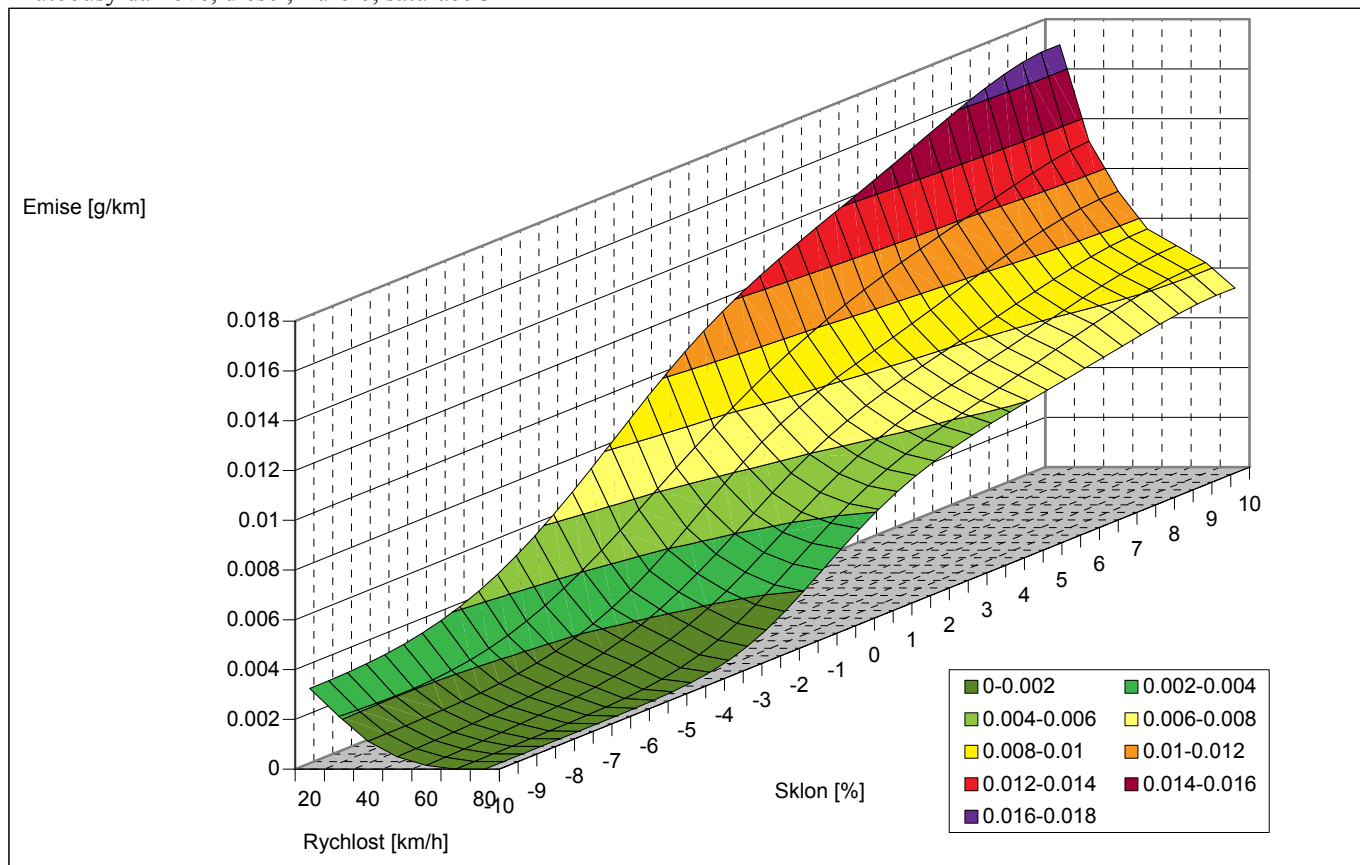
Obr. 3.793. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 6, saturace 2.5



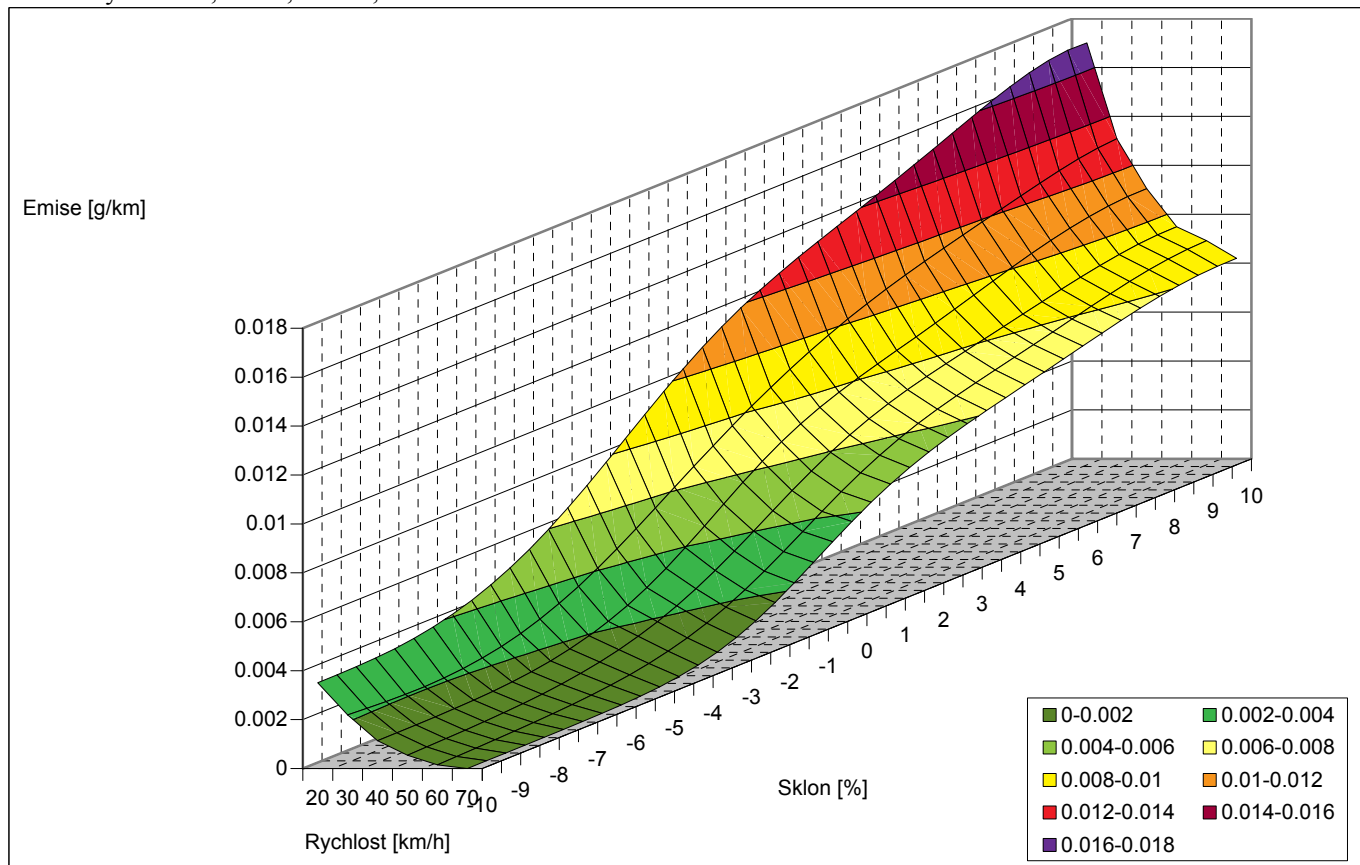
Obr. 3.794. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 6, saturace 3



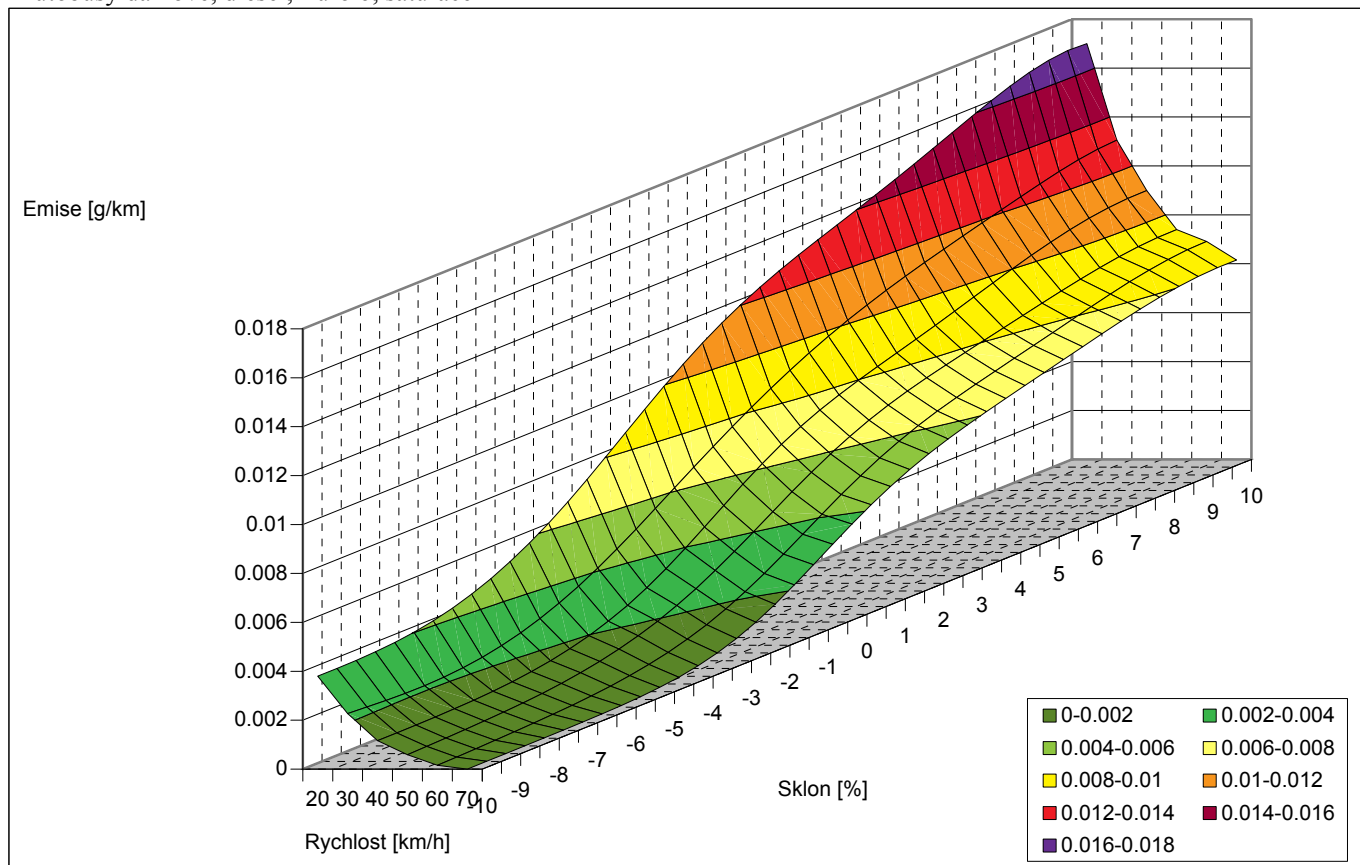
Obr. 3.795. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 6, saturace 3.5



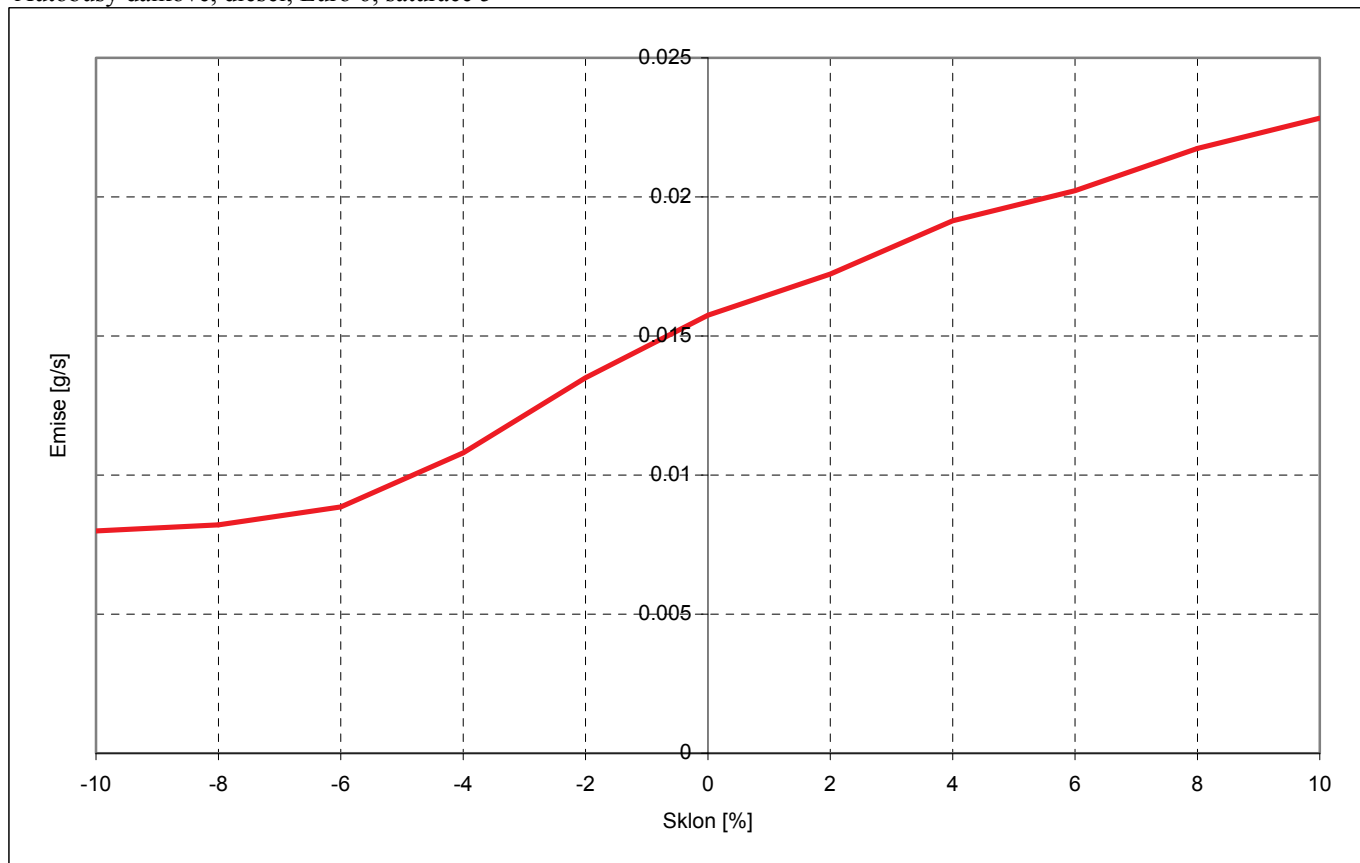
Obr. 3.796. Závislost emise částic na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 6, saturace 4



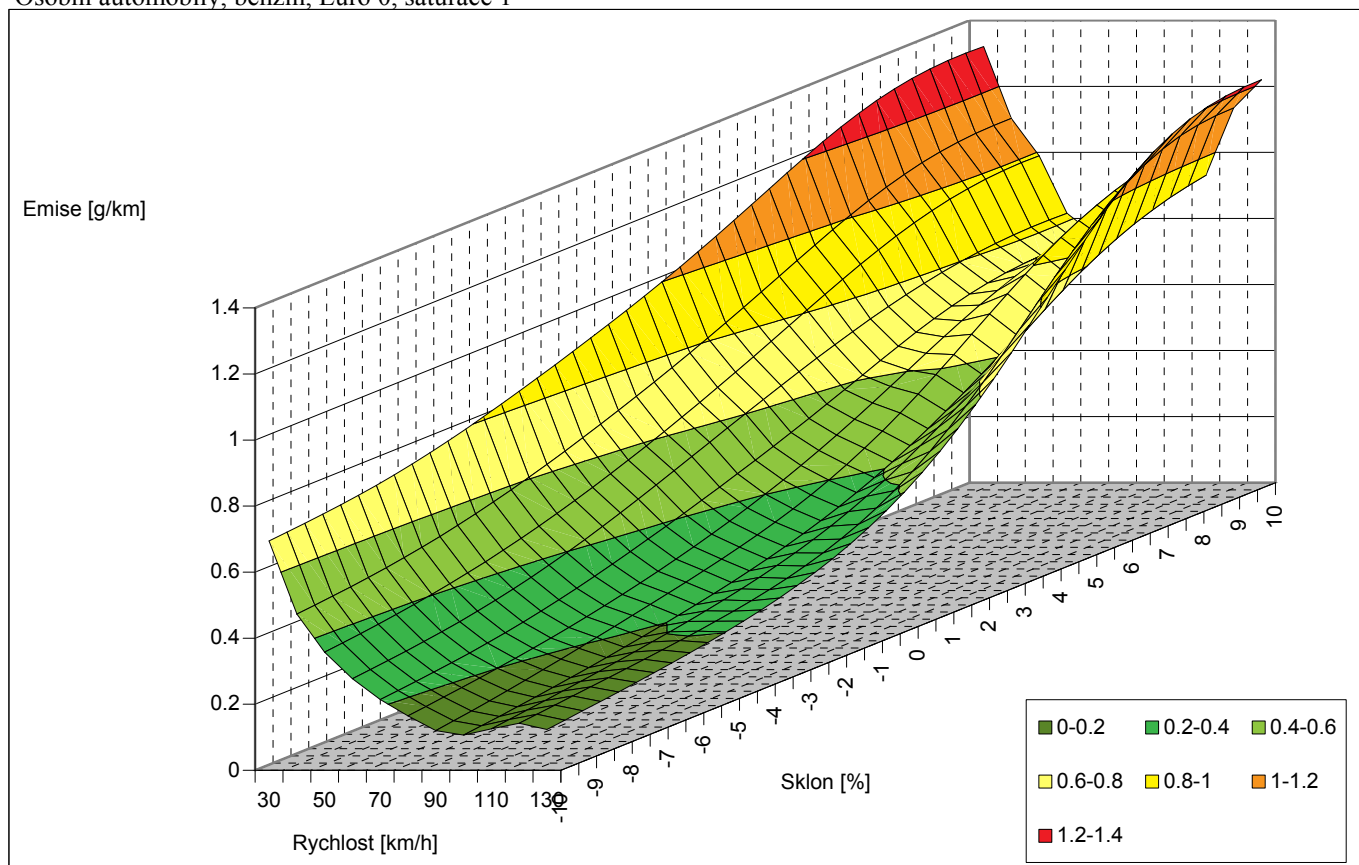
Obr. 3.797. Závislost emise částic na sklonu

Autobusy dálkové, diesel, Euro 6, saturace 5



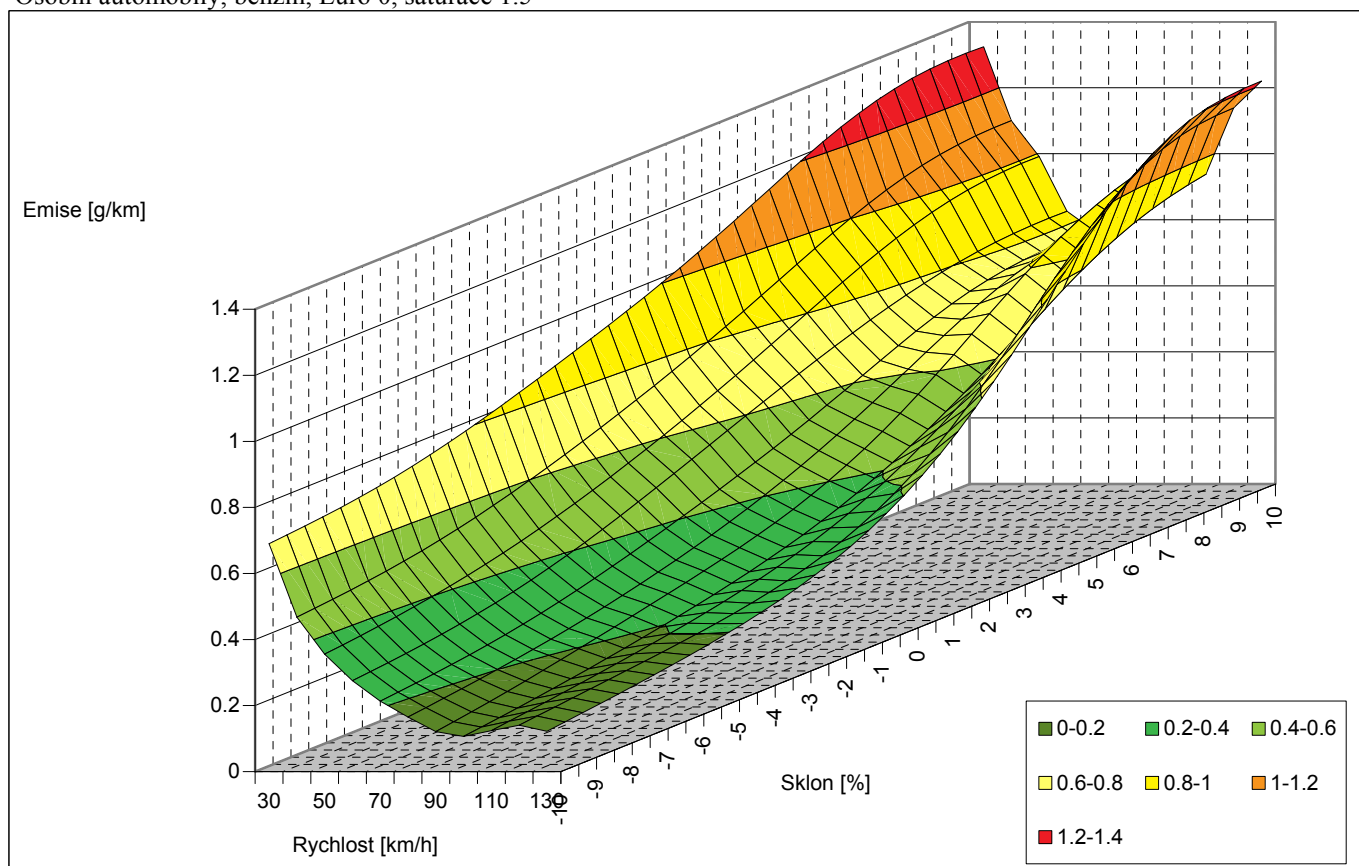
Obr. 3.798. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 0, saturace 1



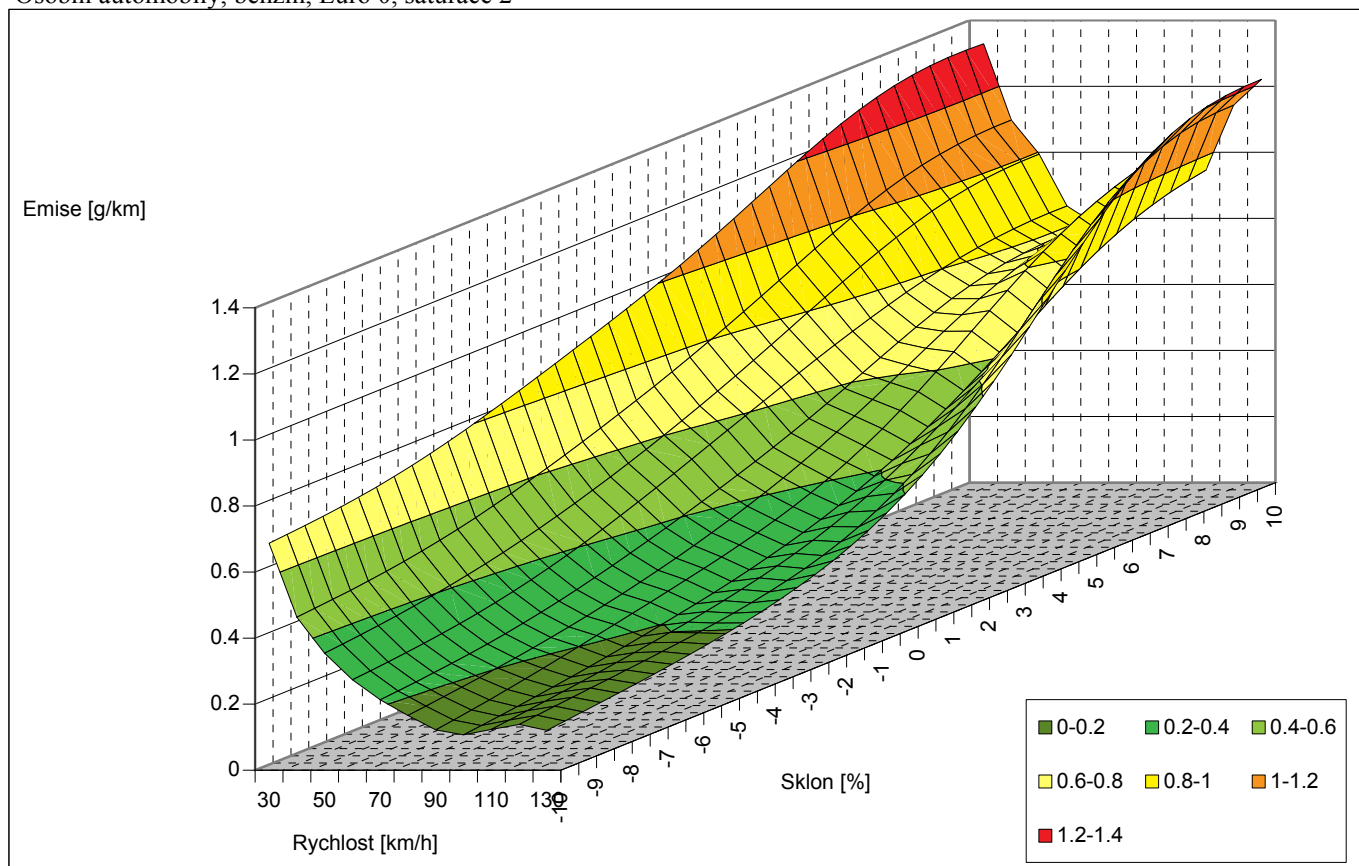
Obr. 3.799. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 0, saturace 1.5



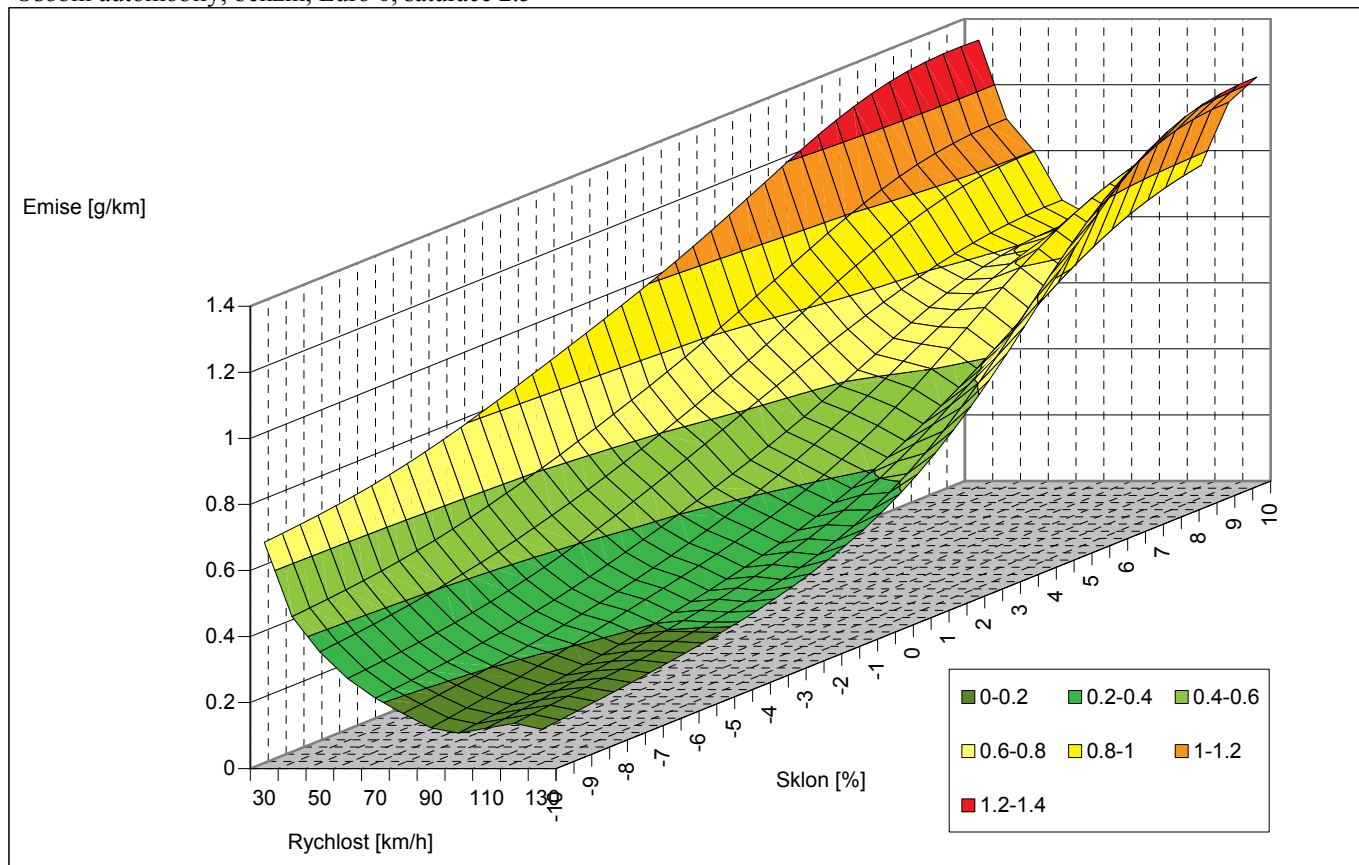
Obr. 3.800. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 0, saturace 2



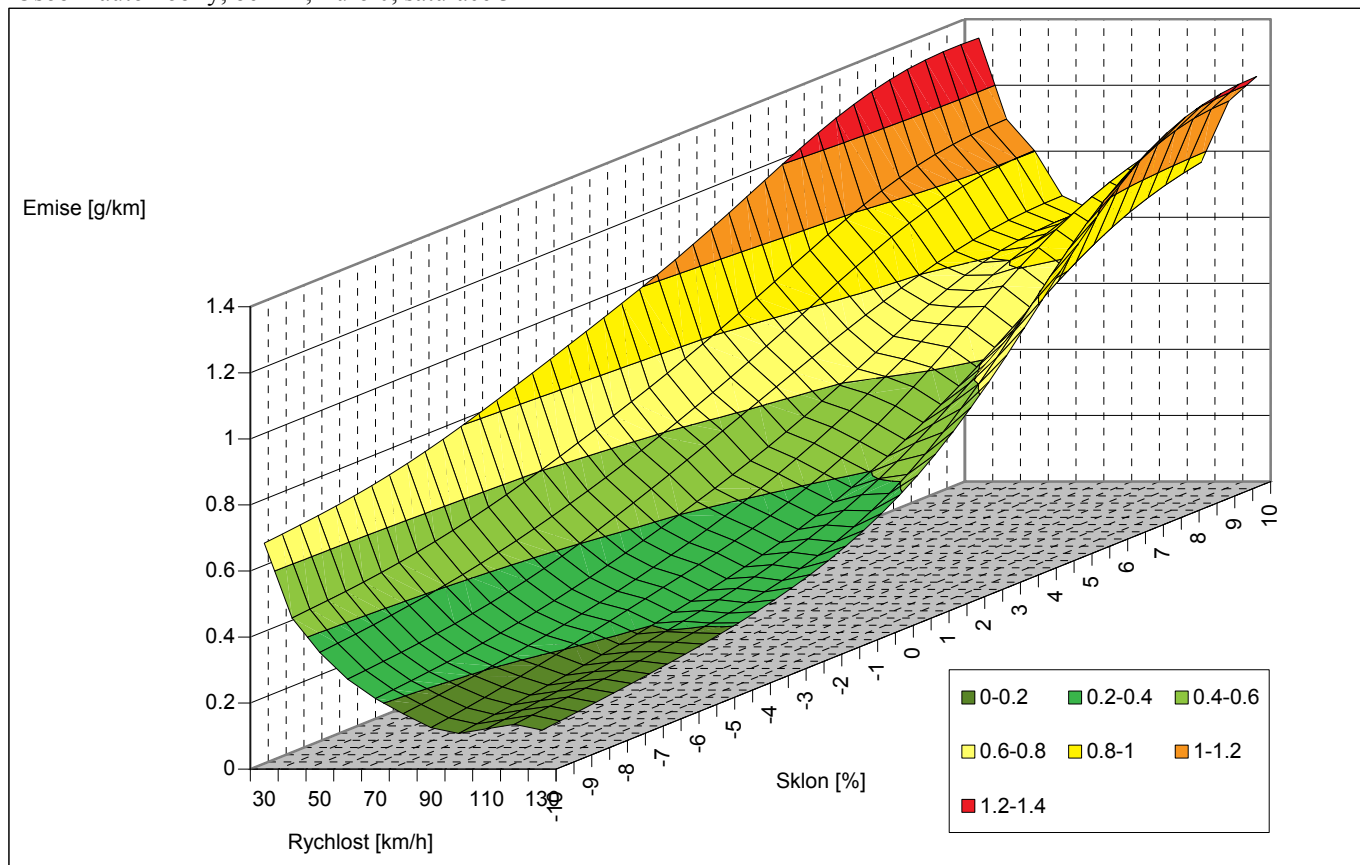
Obr. 3.801. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 0, saturace 2.5



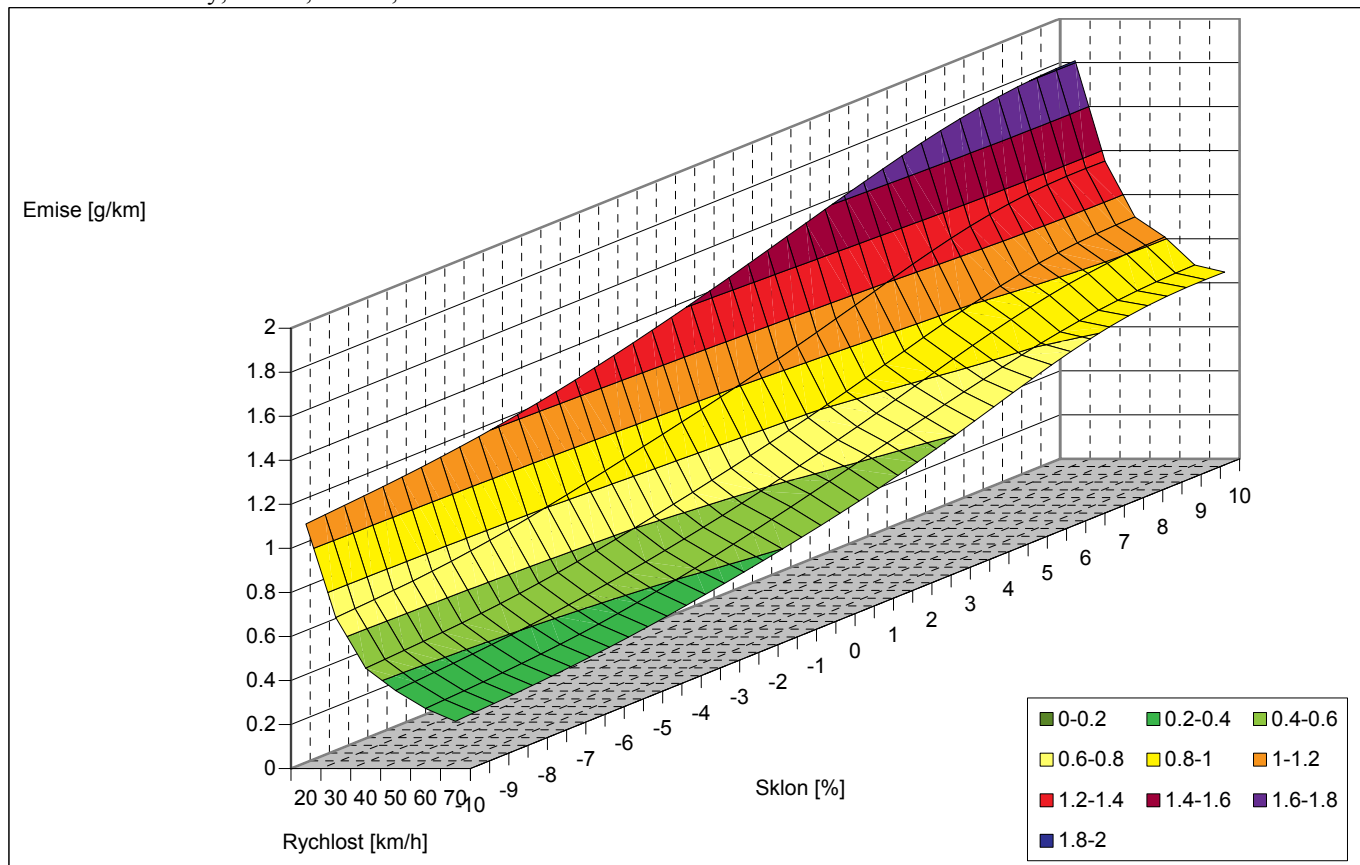
Obr. 3.802. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 0, saturace 3



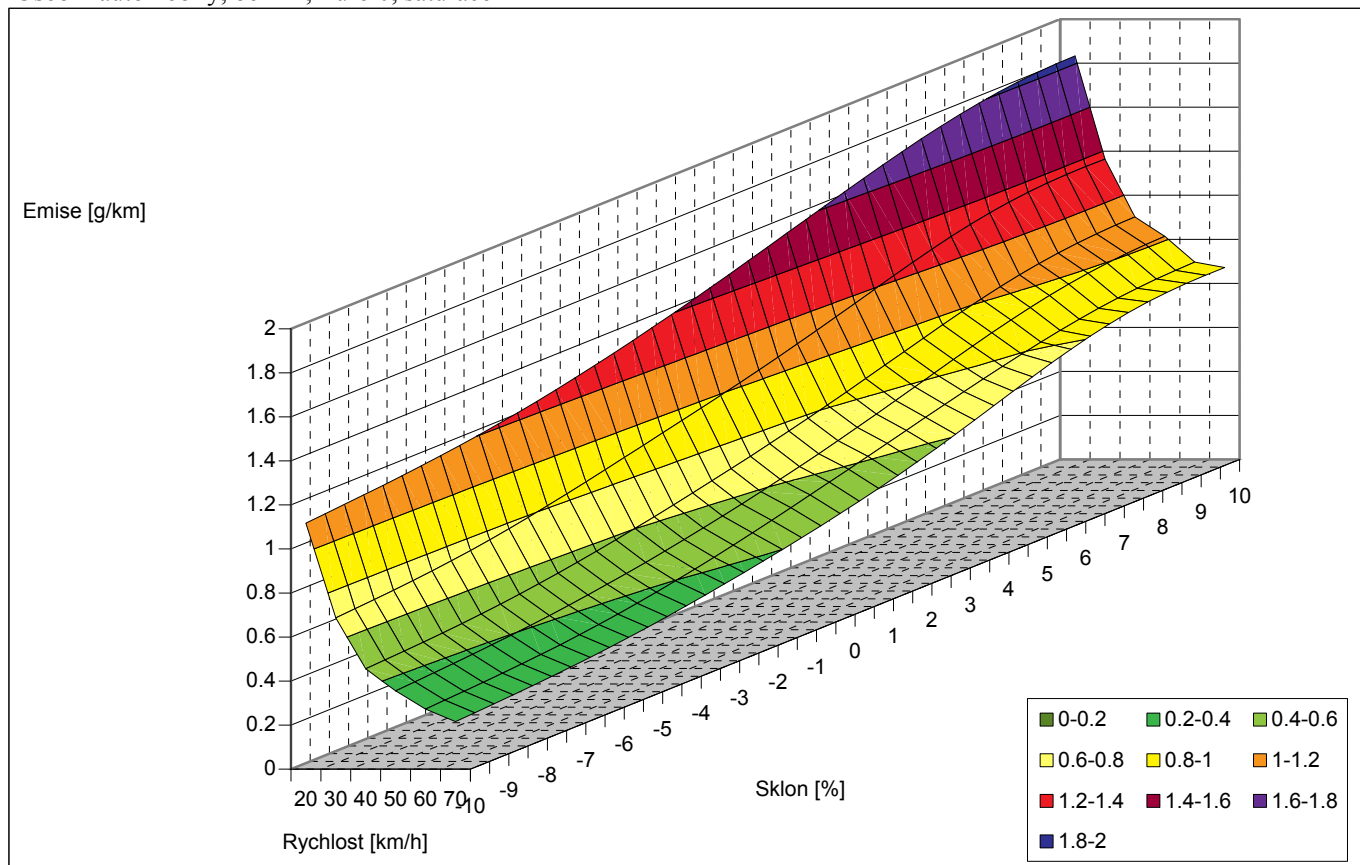
Obr. 3.803. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 0, saturace 3.5



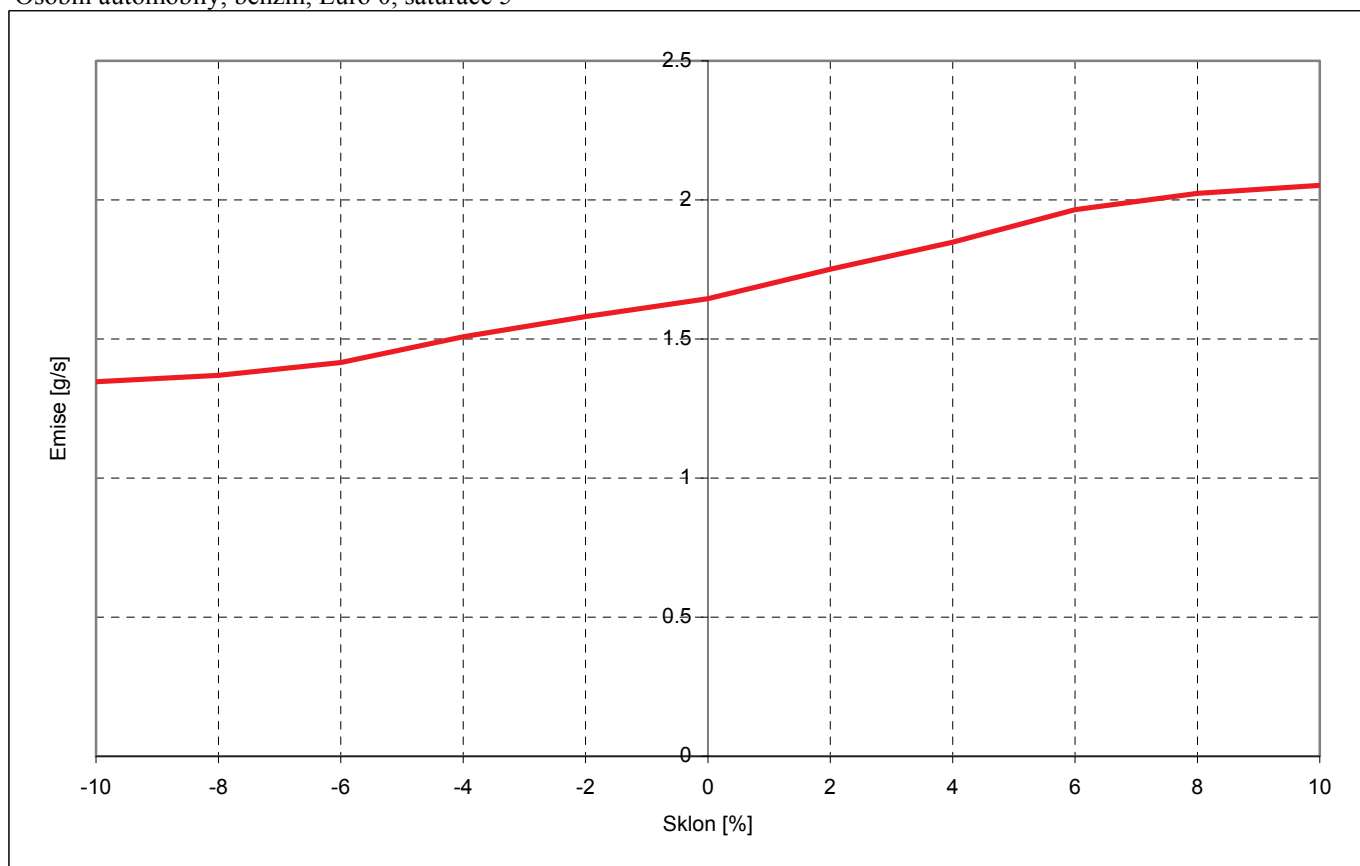
Obr. 3.804. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 0, saturace 4



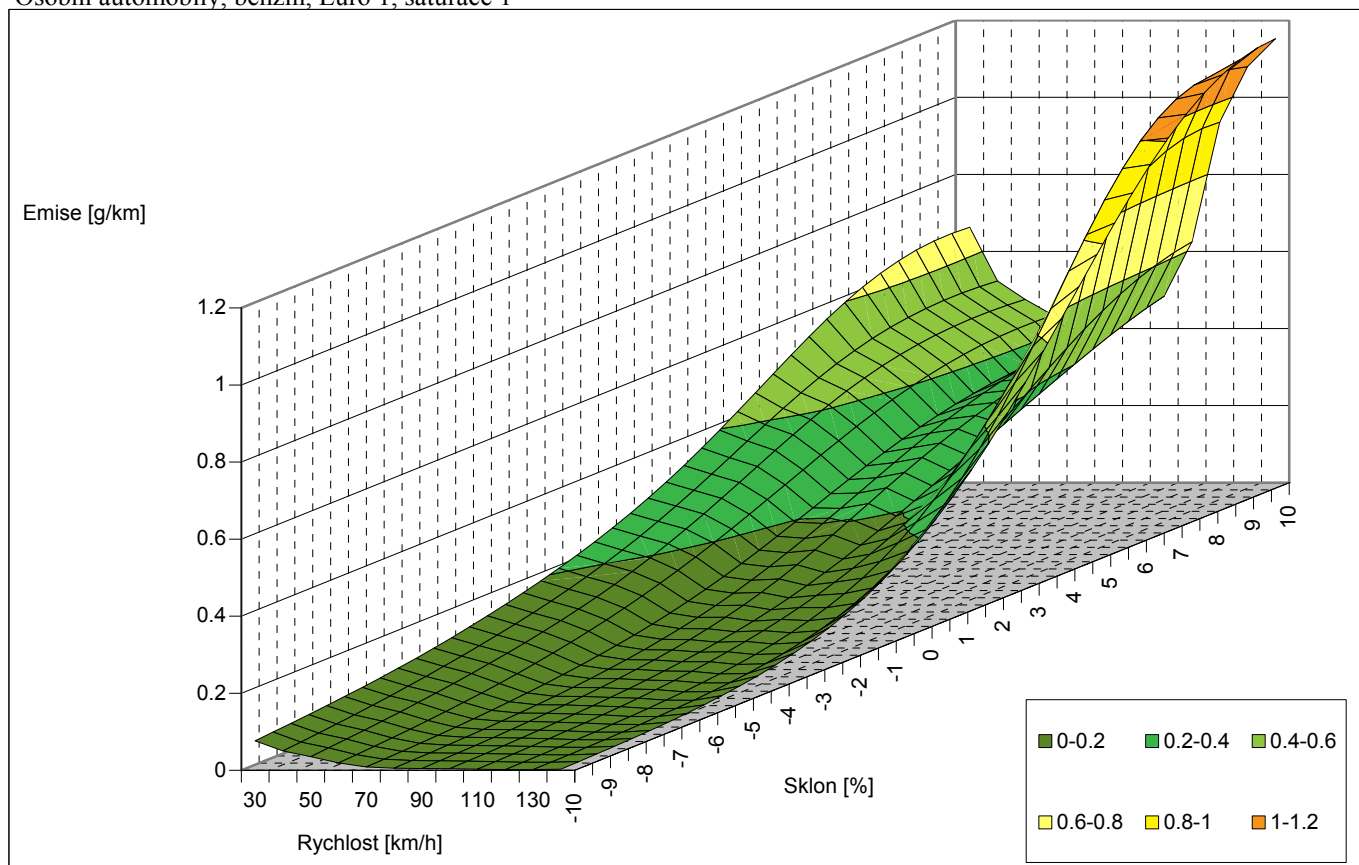
Obr. 3.805. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Osobní automobily, benzín, Euro 0, saturace 5



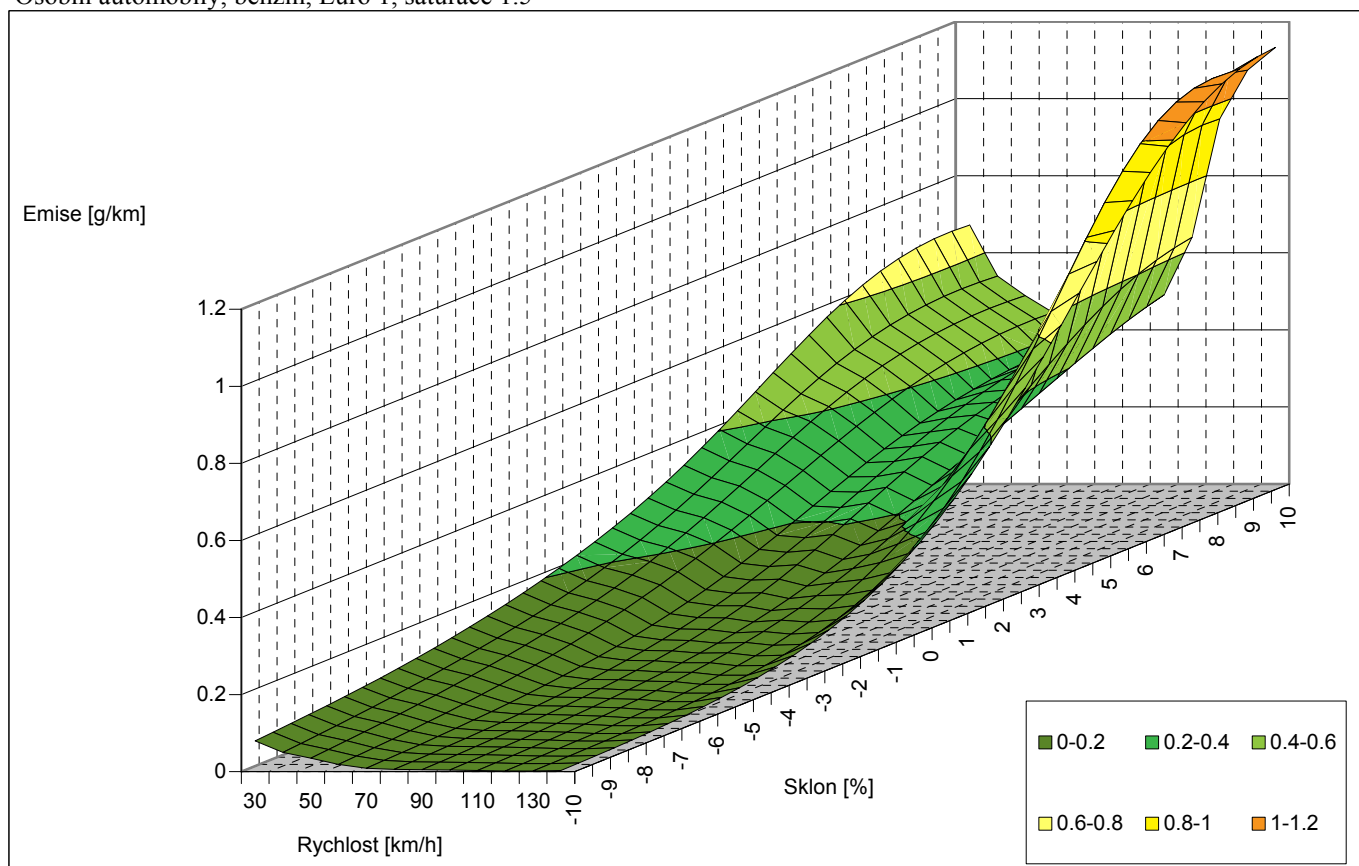
Obr. 3.806. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 1, saturace 1



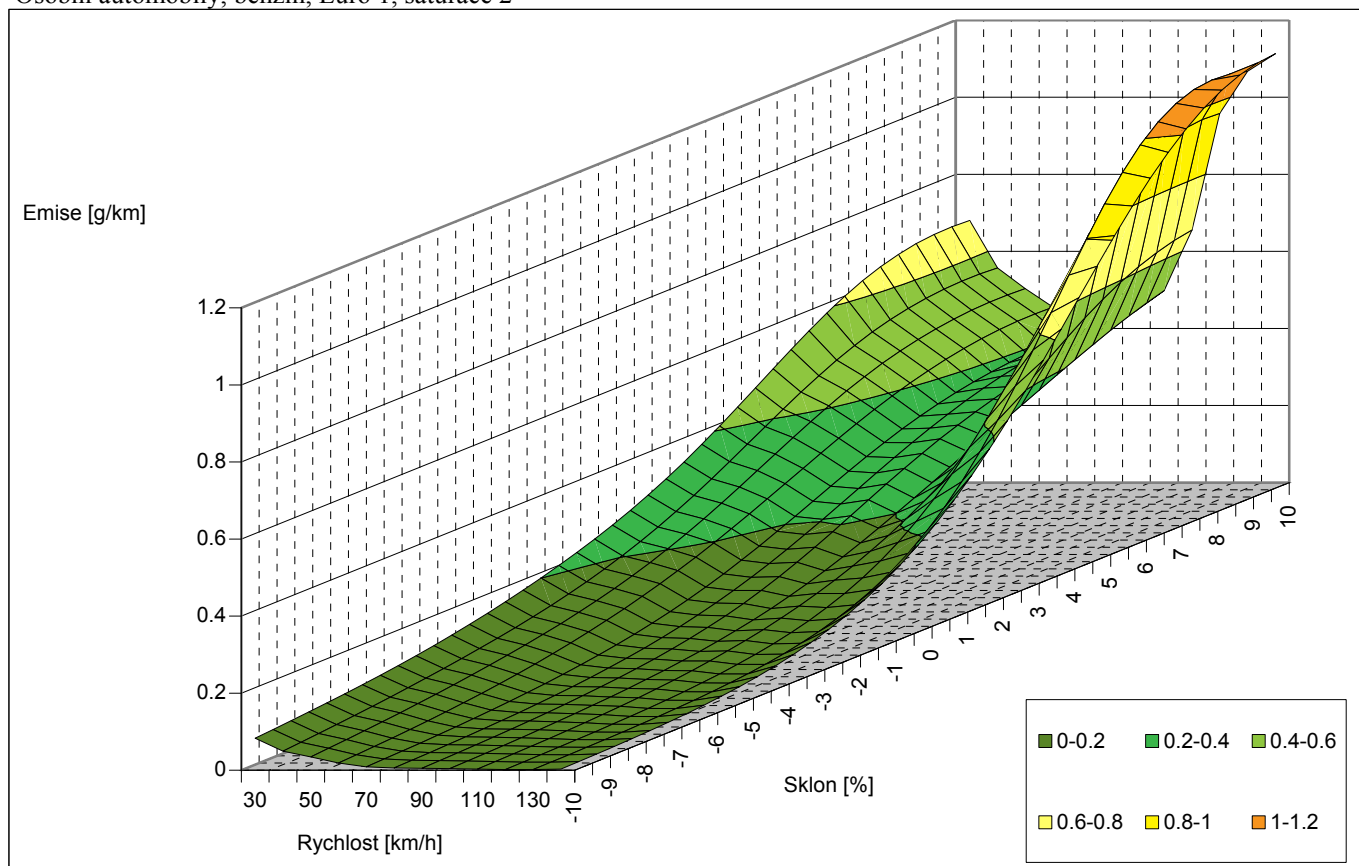
Obr. 3.807. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 1, saturace 1.5



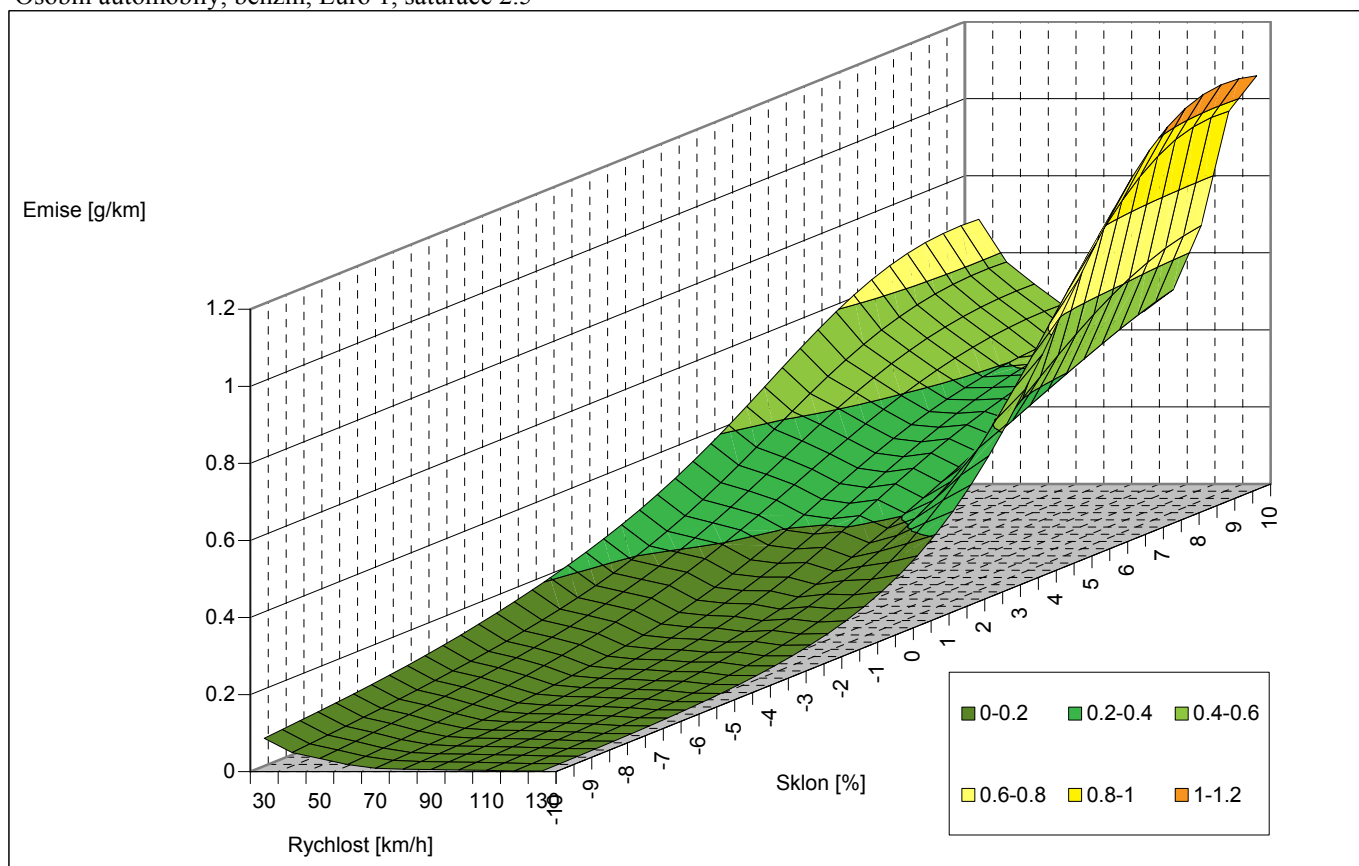
Obr. 3.808. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 1, saturace 2



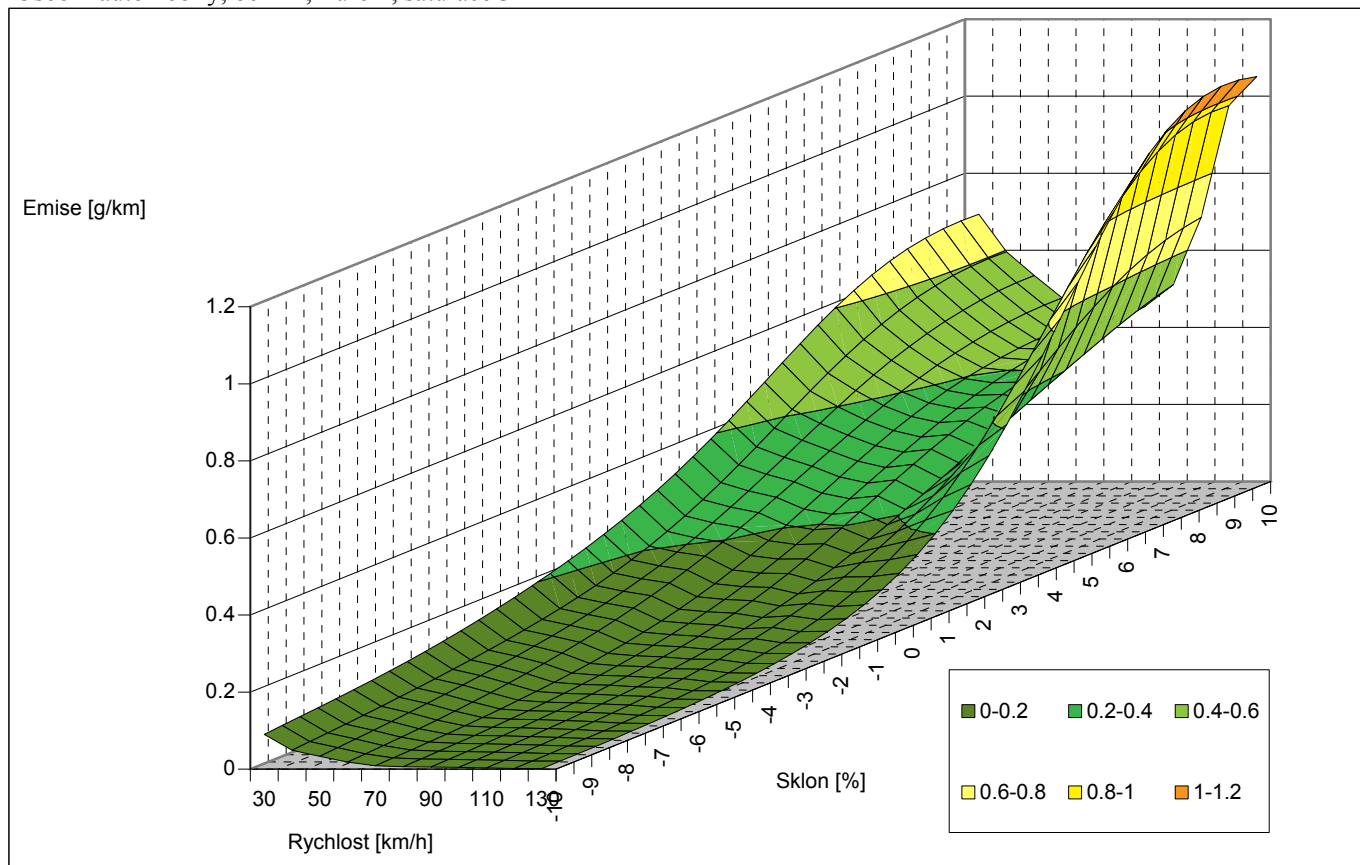
Obr. 3.809. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 1, saturace 2.5



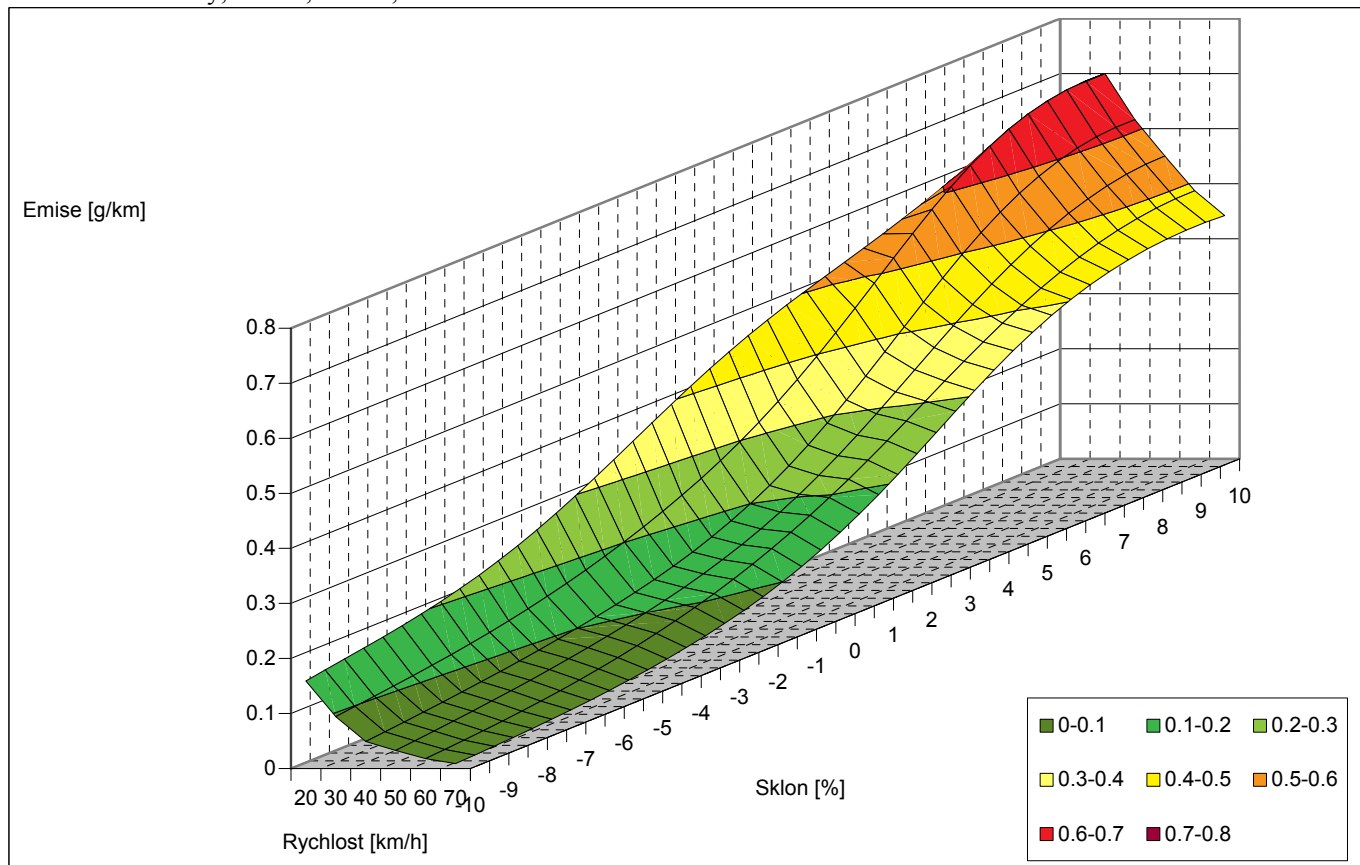
Obr. 3.810. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 1, saturace 3



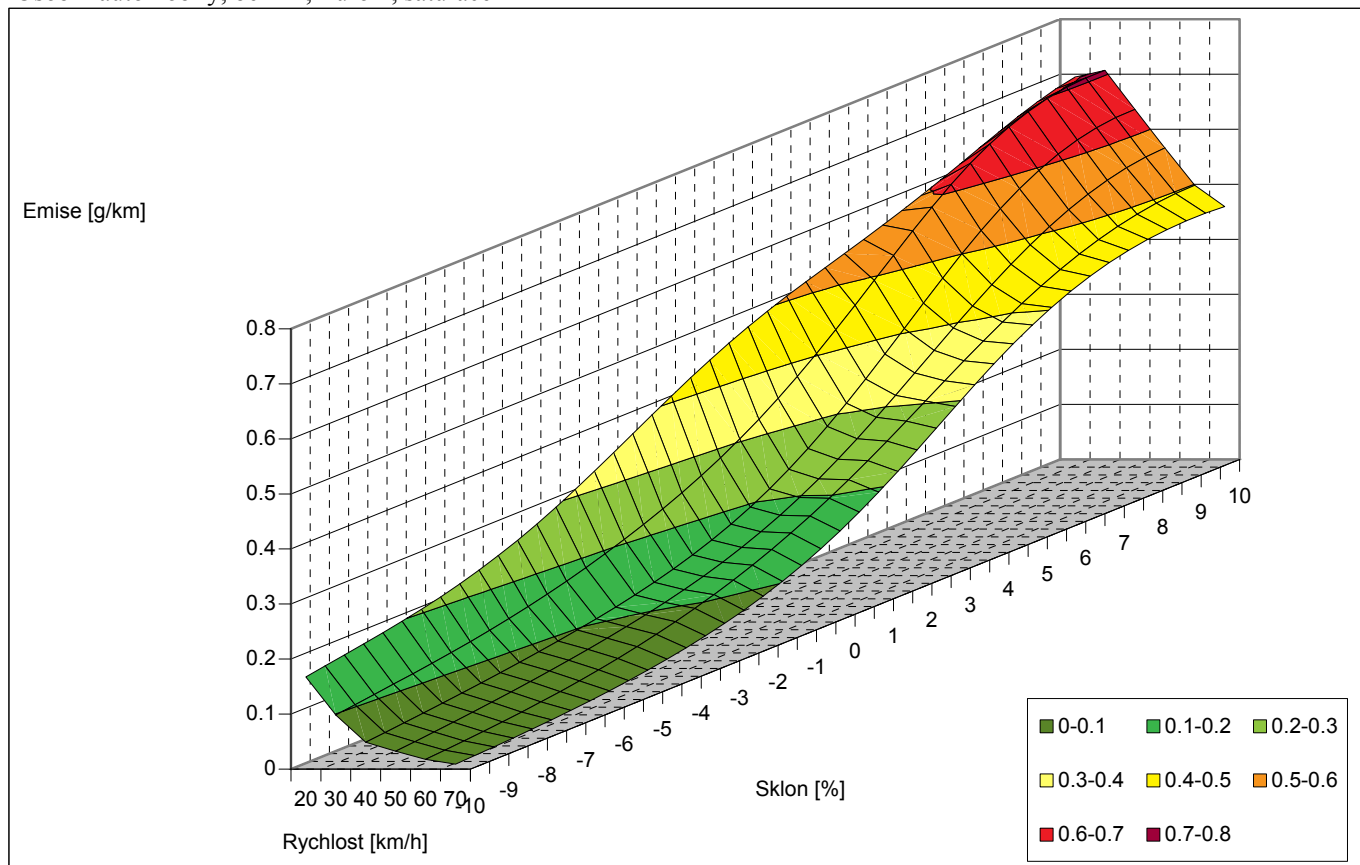
Obr. 3.811. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 1, saturace 3.5



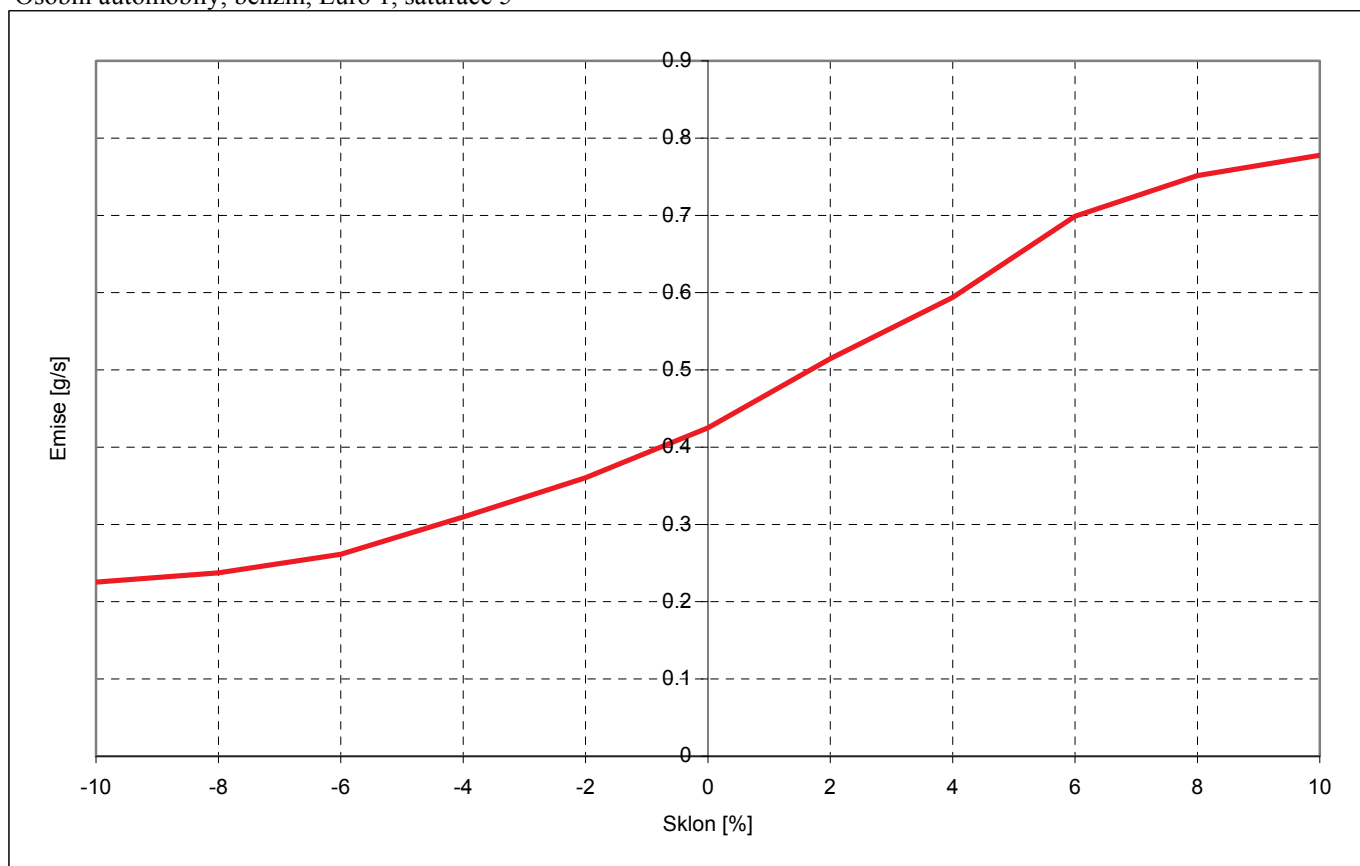
Obr. 3.812. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 1, saturace 4



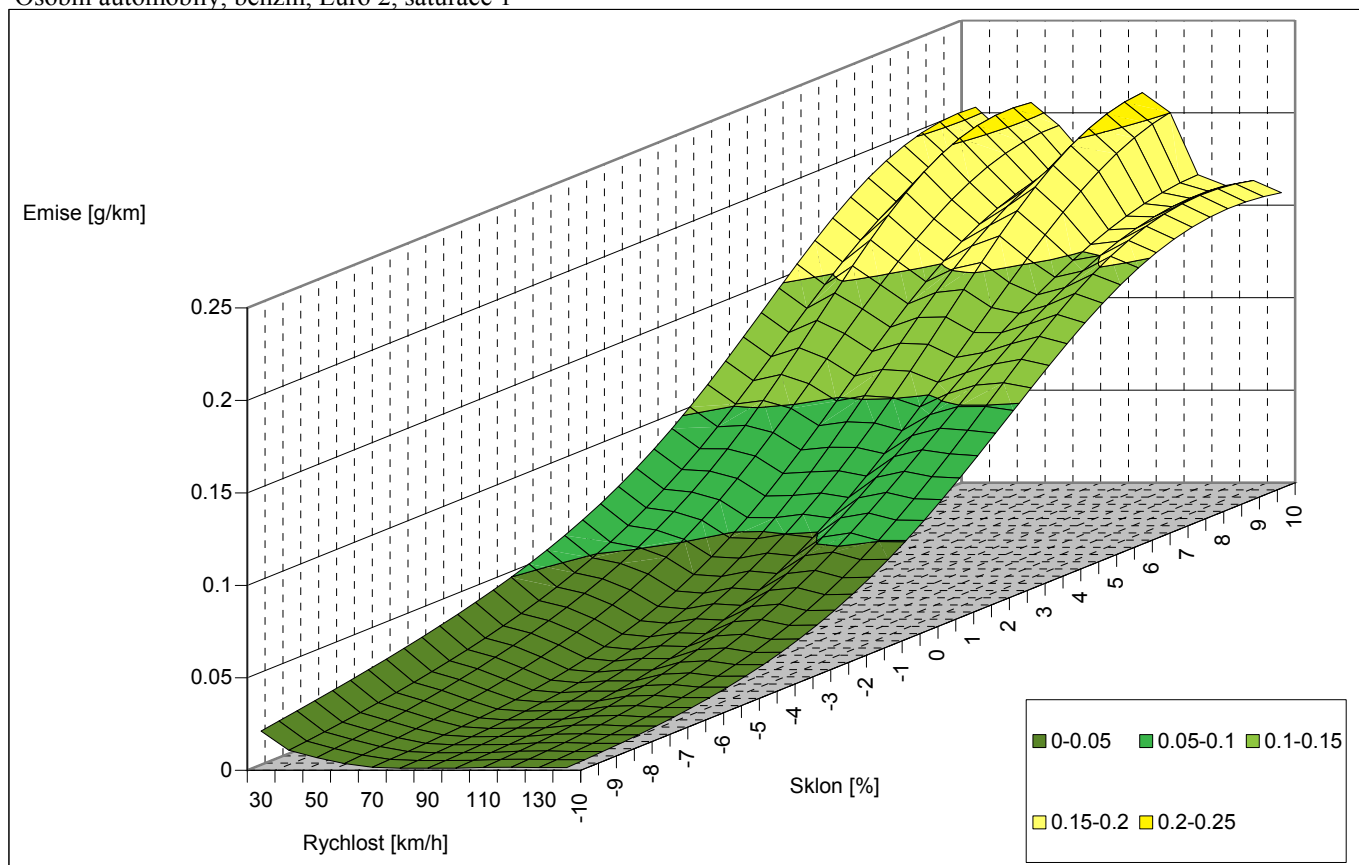
Obr. 3.813. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Osobní automobily, benzín, Euro 1, saturace 5



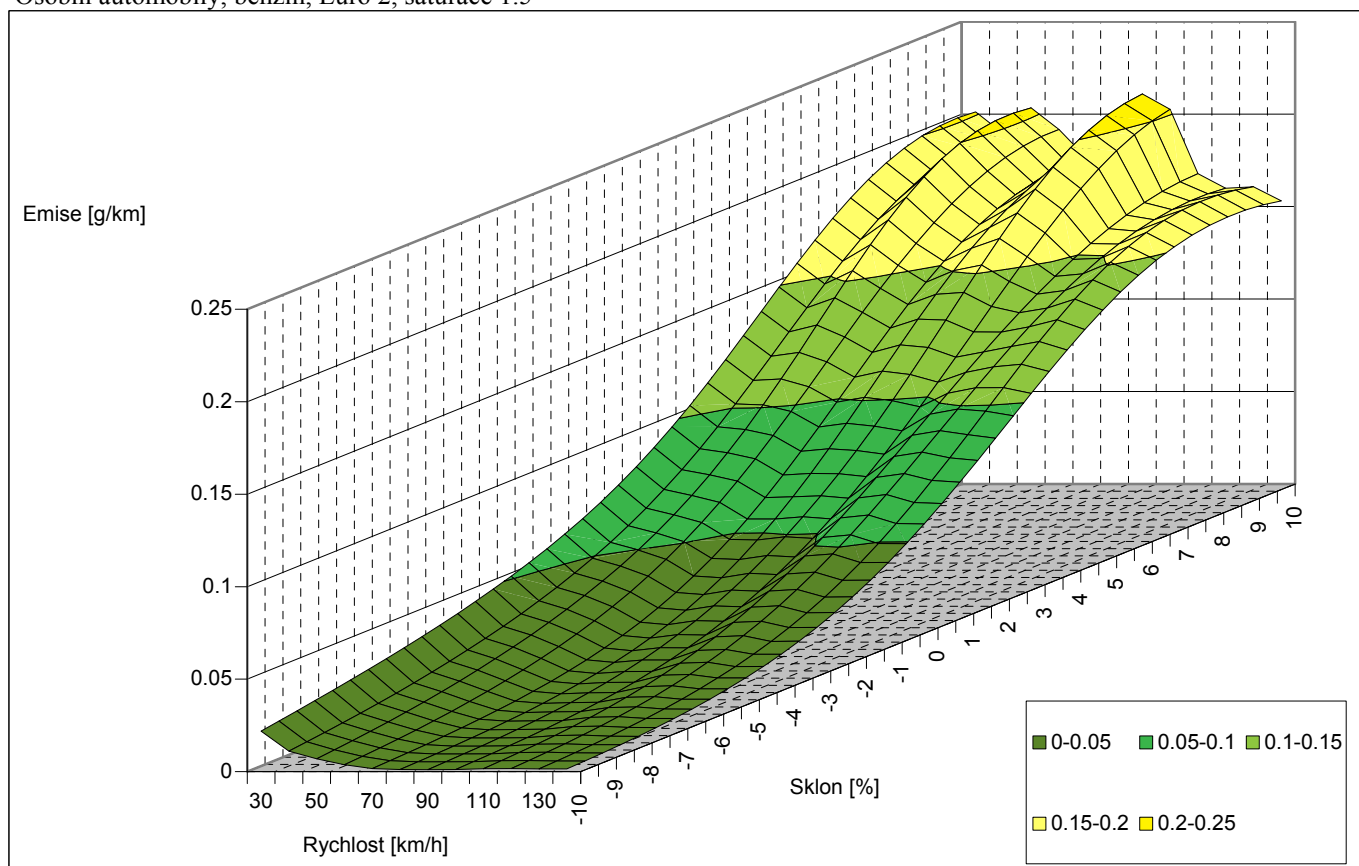
Obr. 3.814. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 2, saturace 1



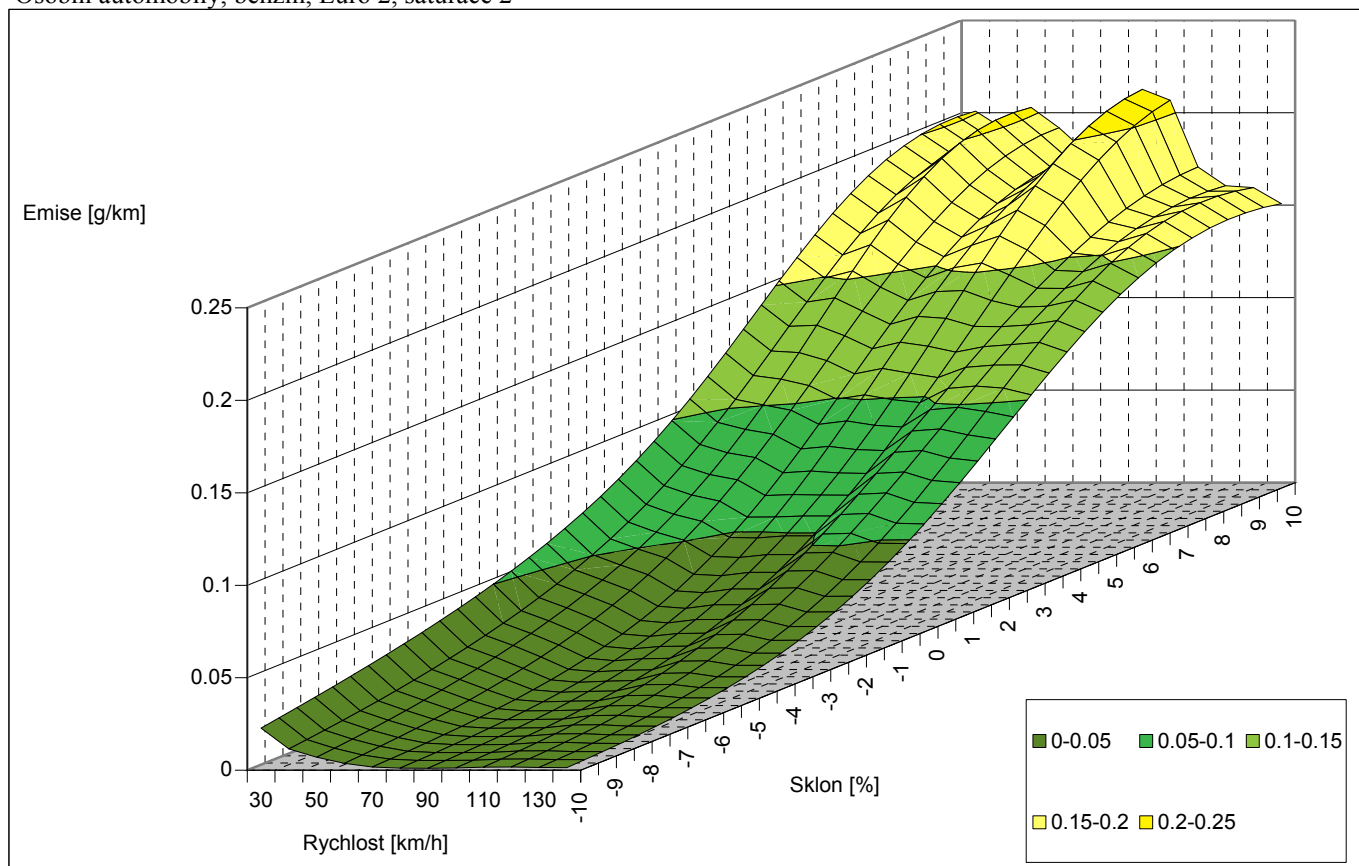
Obr. 3.815. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 2, saturace 1.5



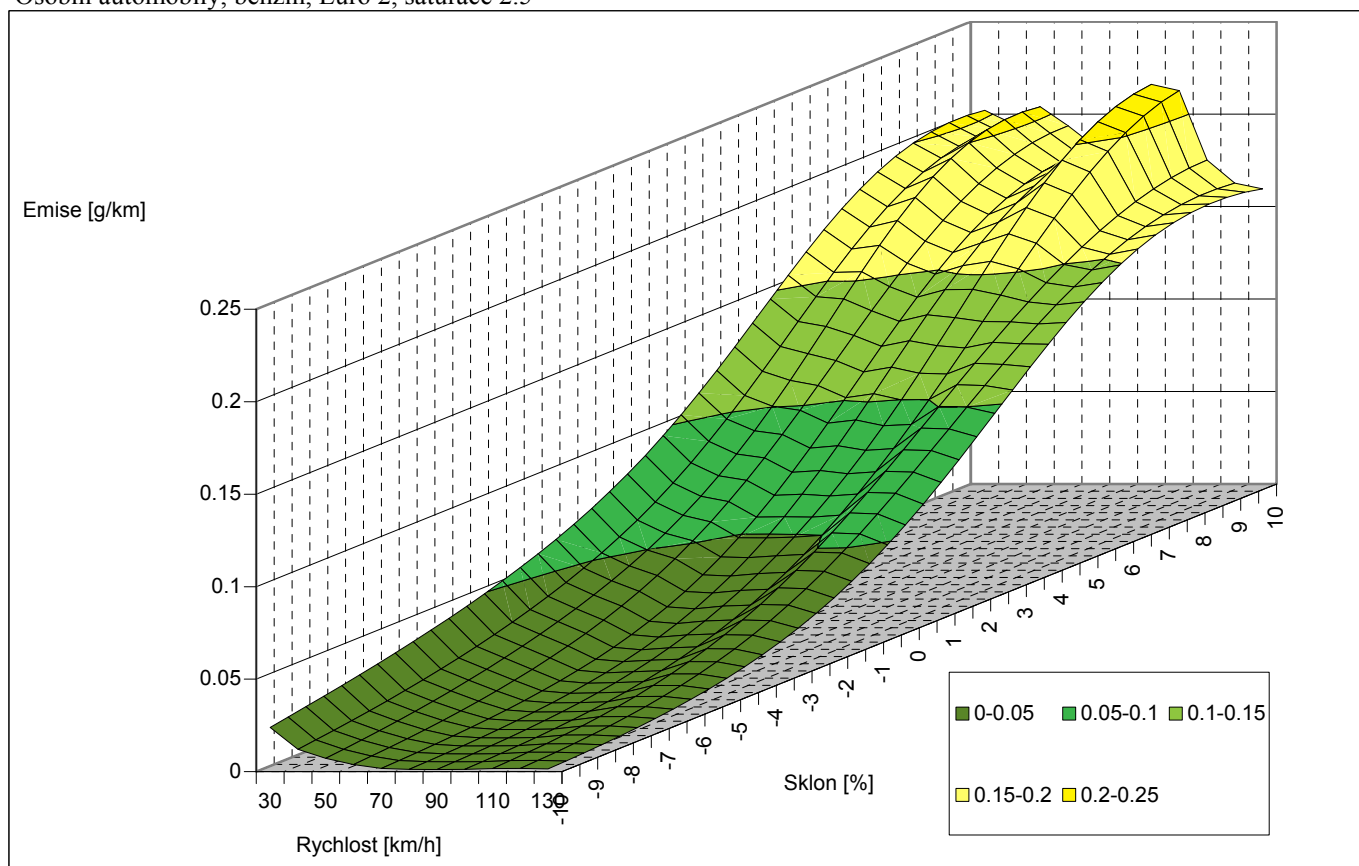
Obr. 3.816. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 2, saturace 2



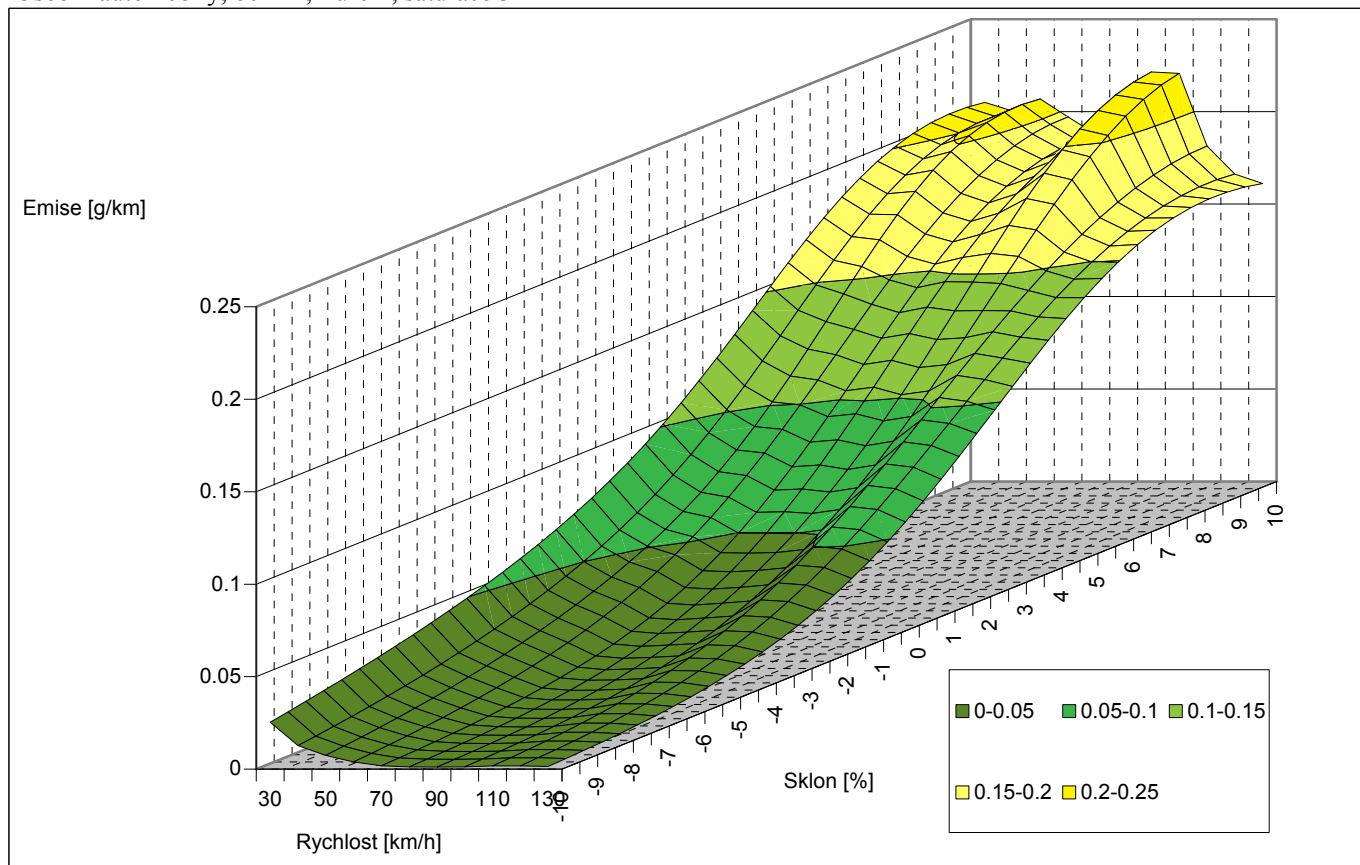
Obr. 3.817. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 2, saturace 2.5



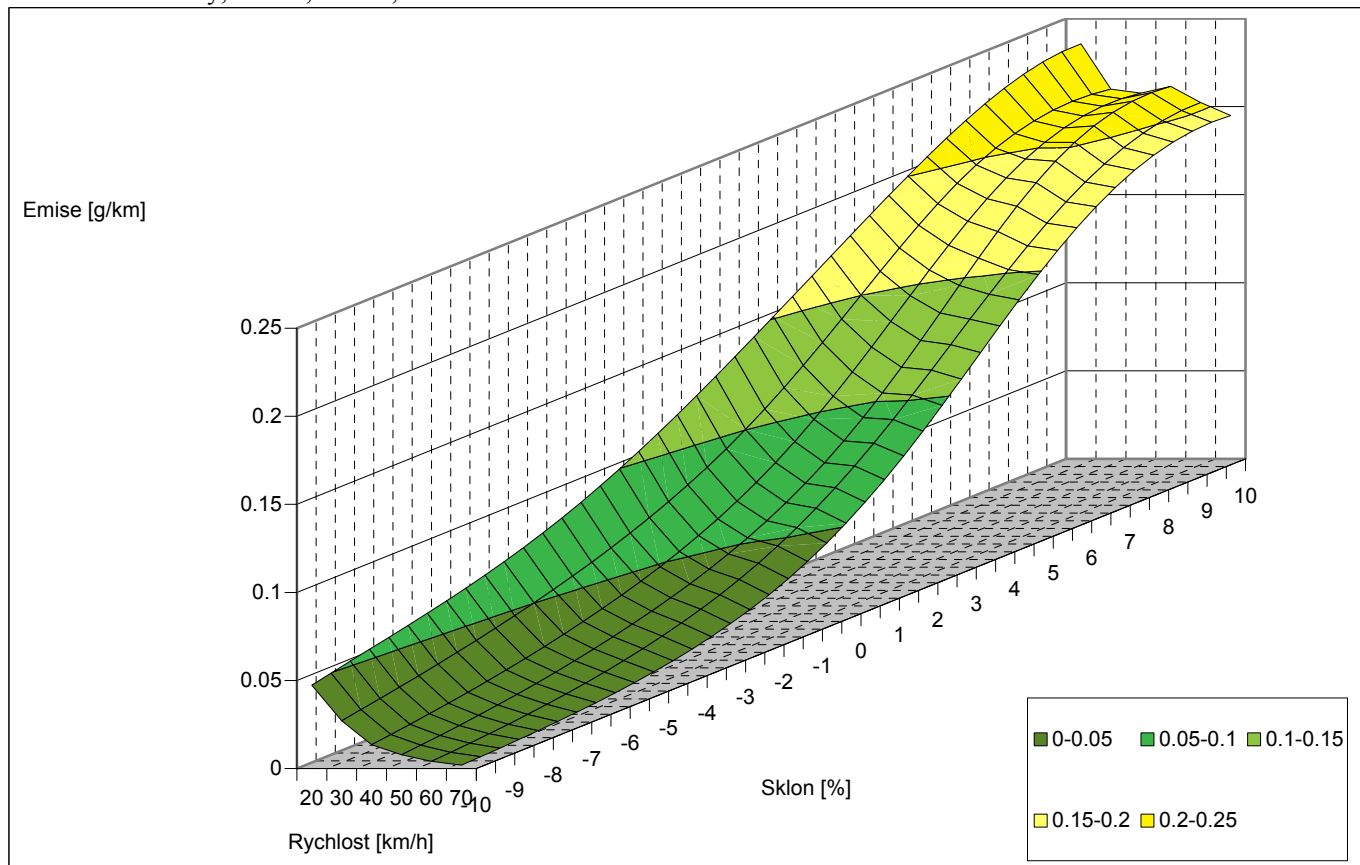
Obr. 3.818. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 2, saturace 3



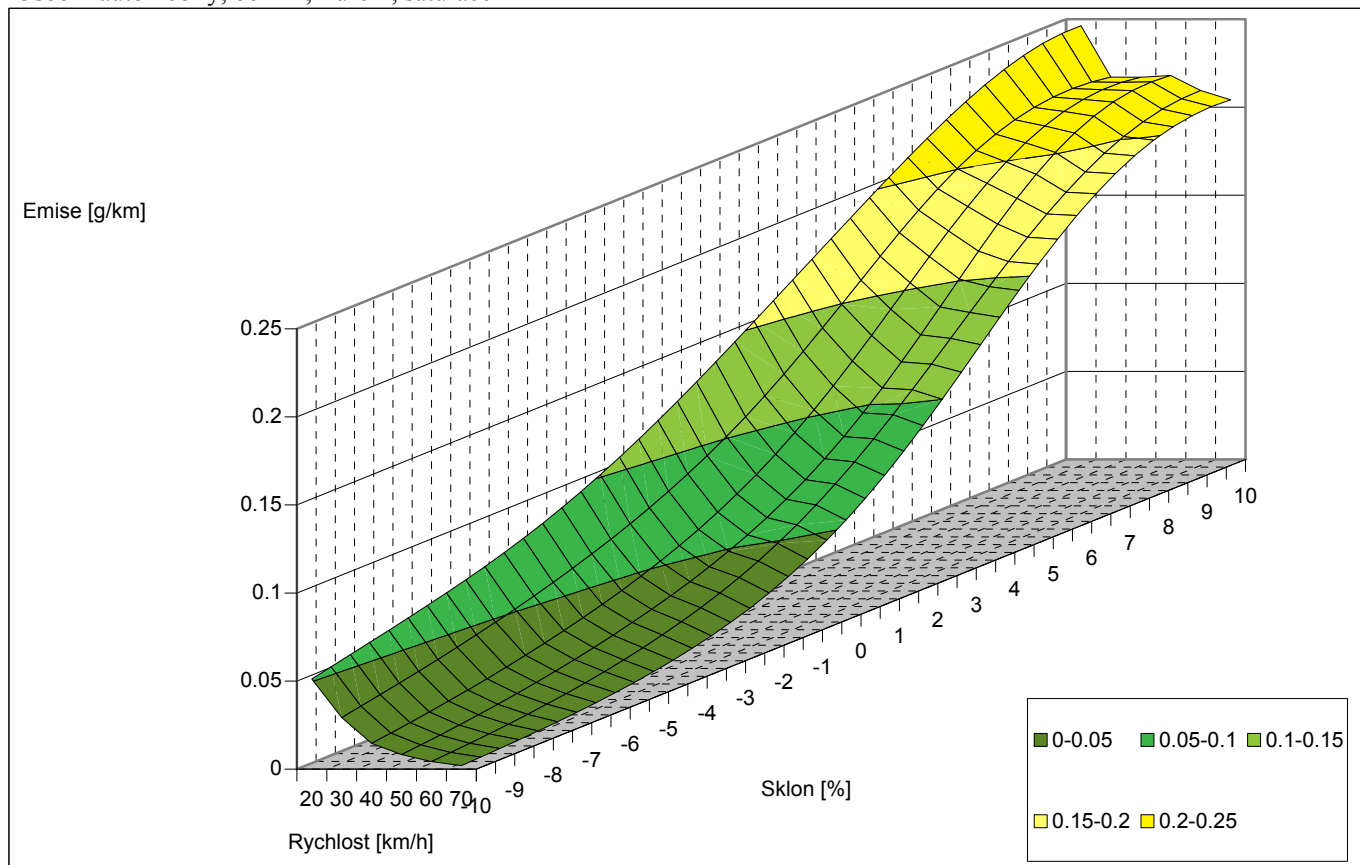
Obr. 3.819. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 2, saturace 3.5



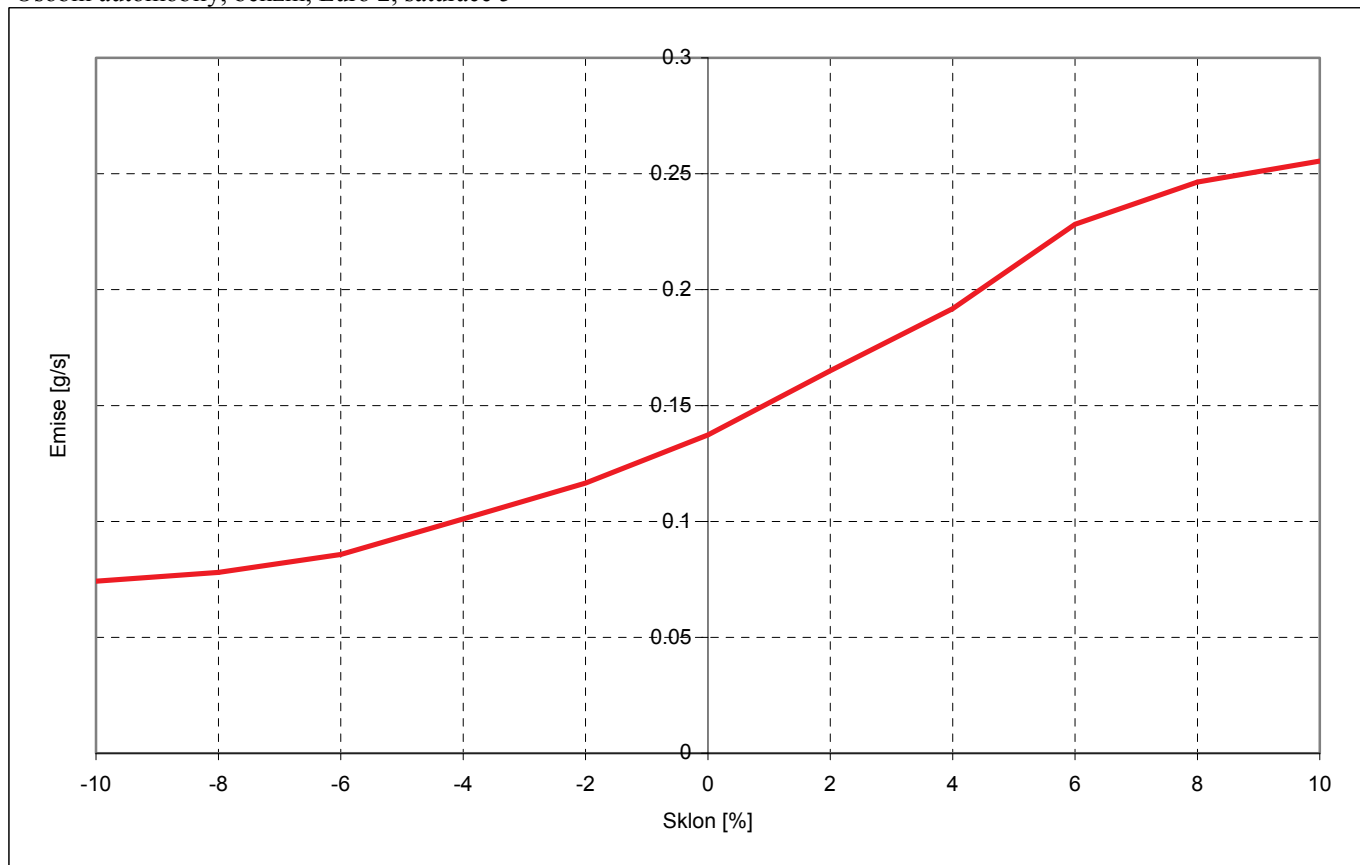
Obr. 3.820. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 2, saturace 4



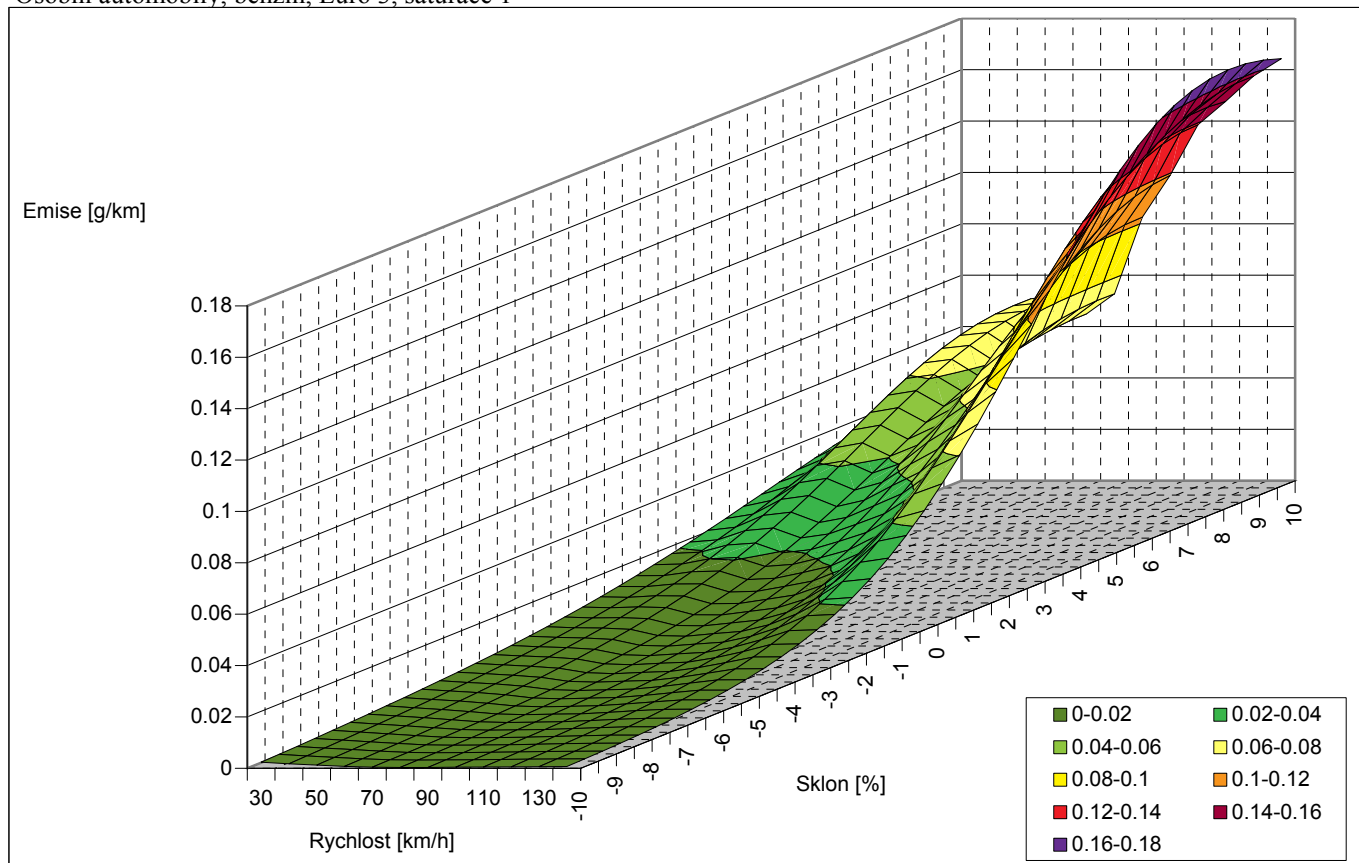
Obr. 3.821. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Osobní automobily, benzín, Euro 2, saturace 5



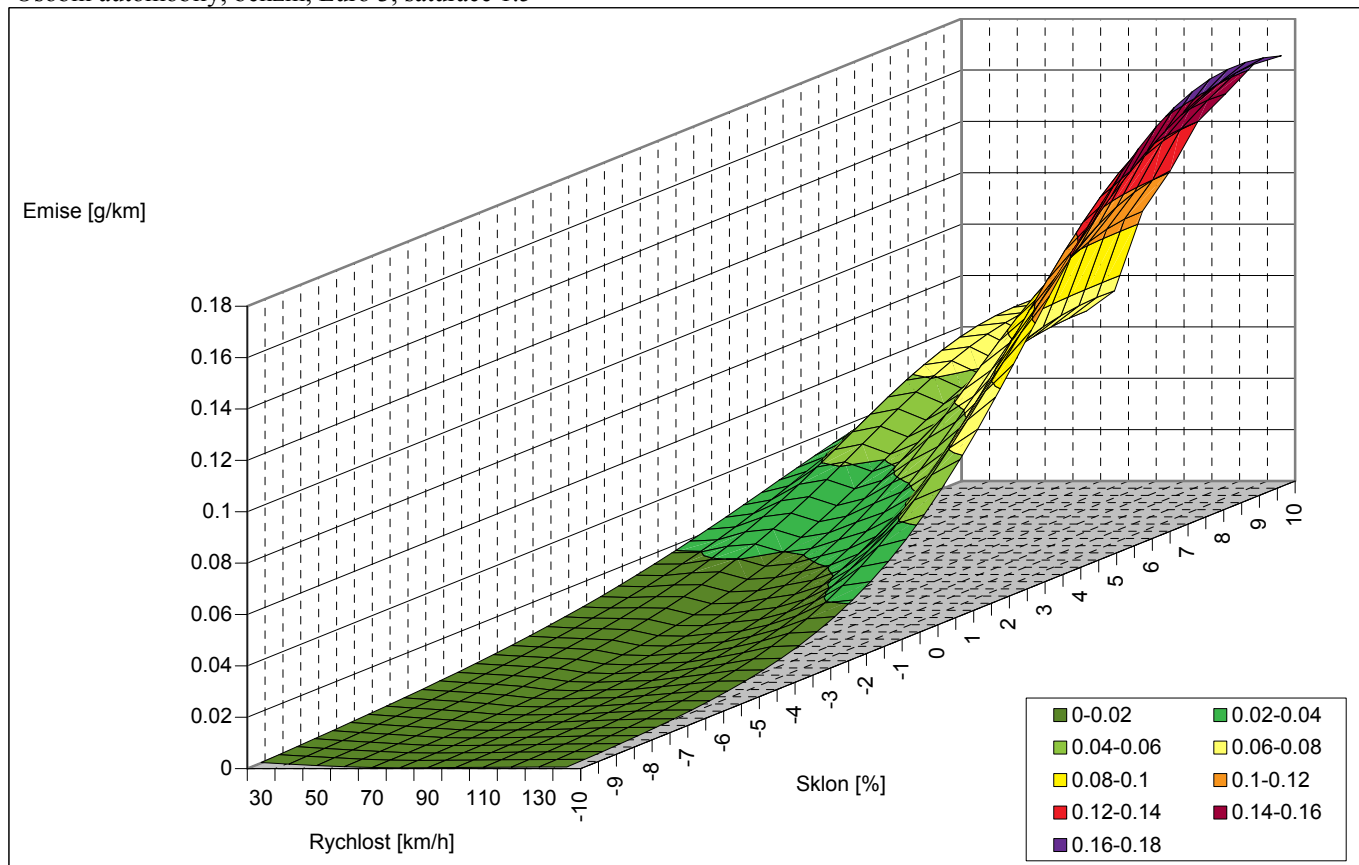
Obr. 3.822. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 3, saturace 1



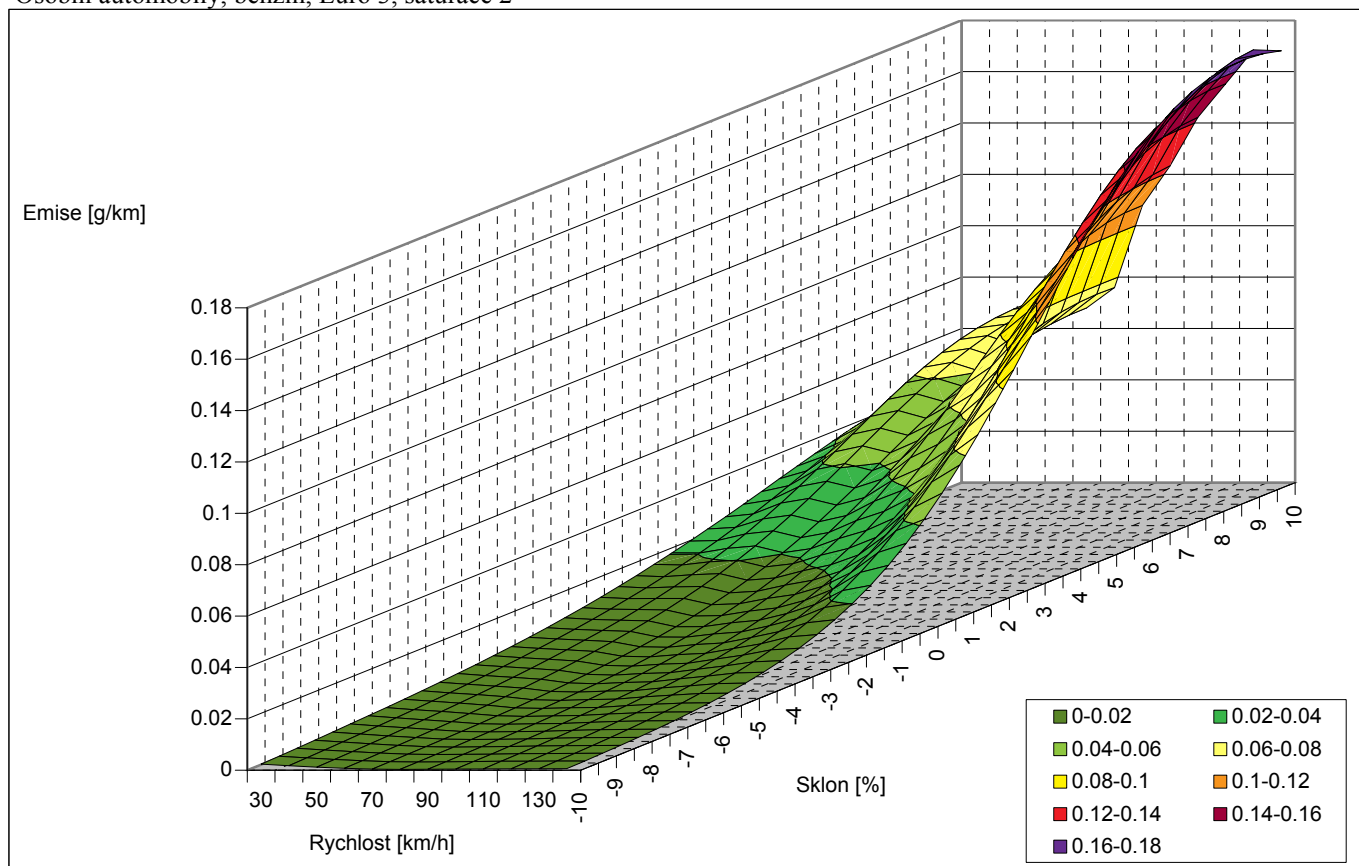
Obr. 3.823. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 3, saturace 1.5



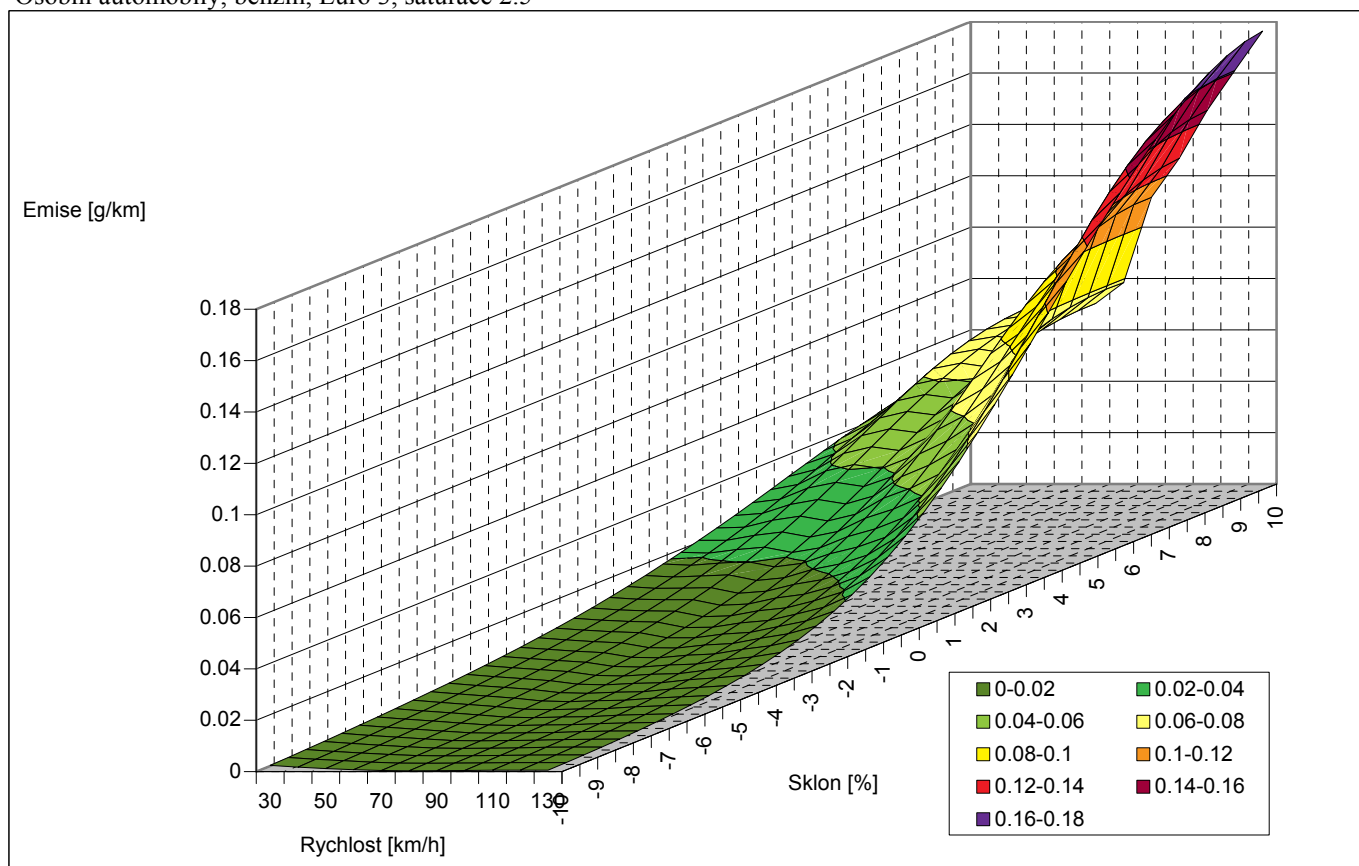
Obr. 3.824. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 3, saturace 2



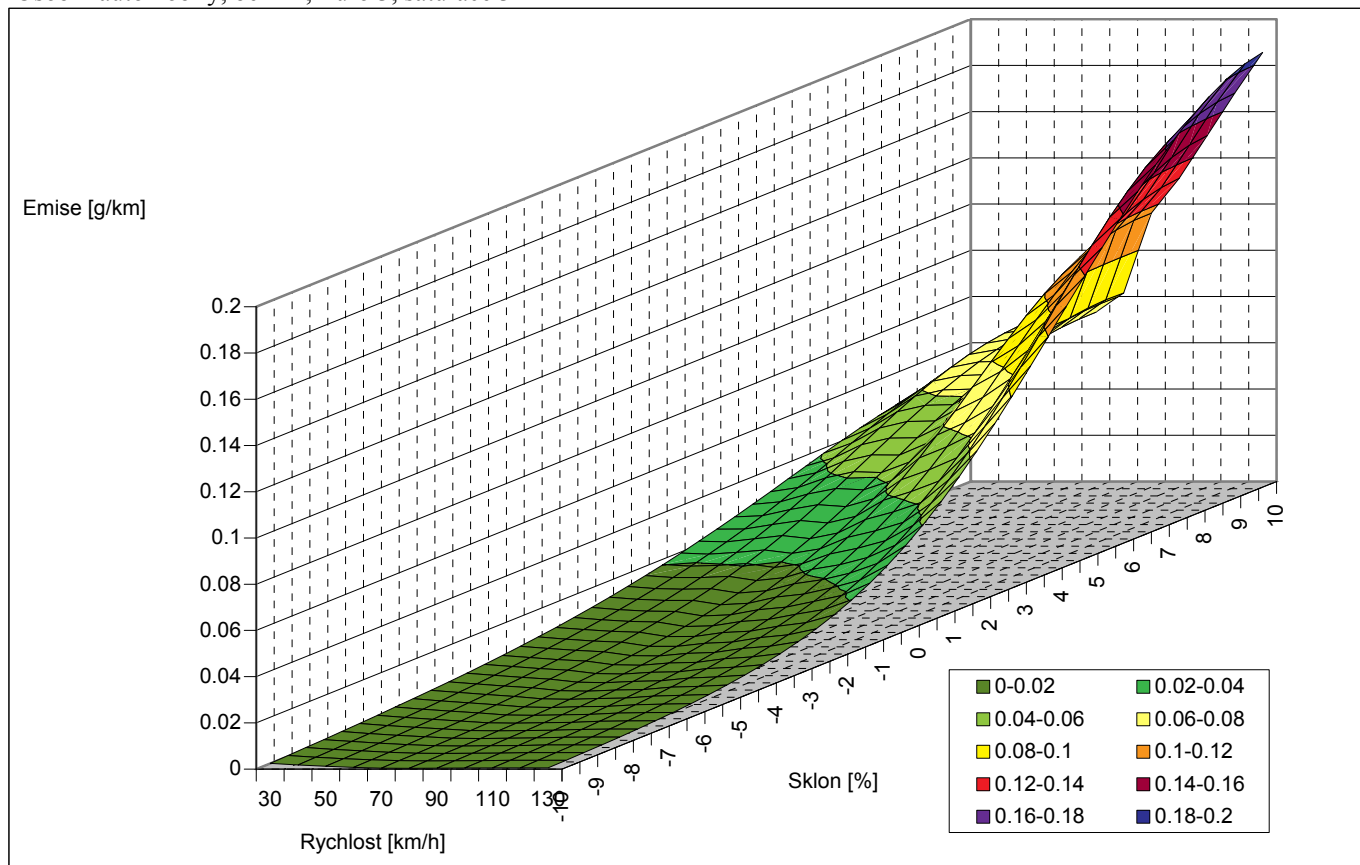
Obr. 3.825. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 3, saturace 2.5



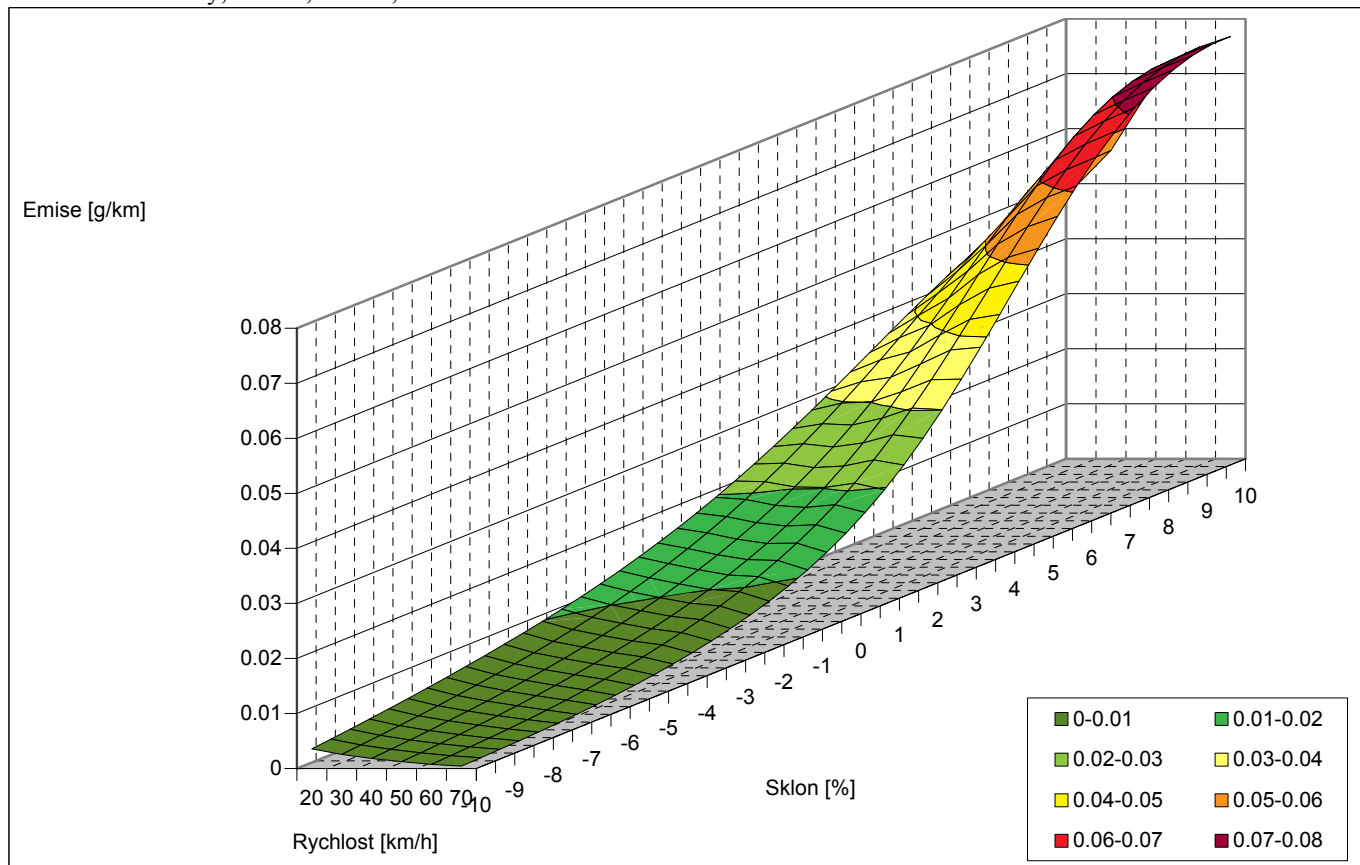
Obr. 3.826. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 3, saturace 3



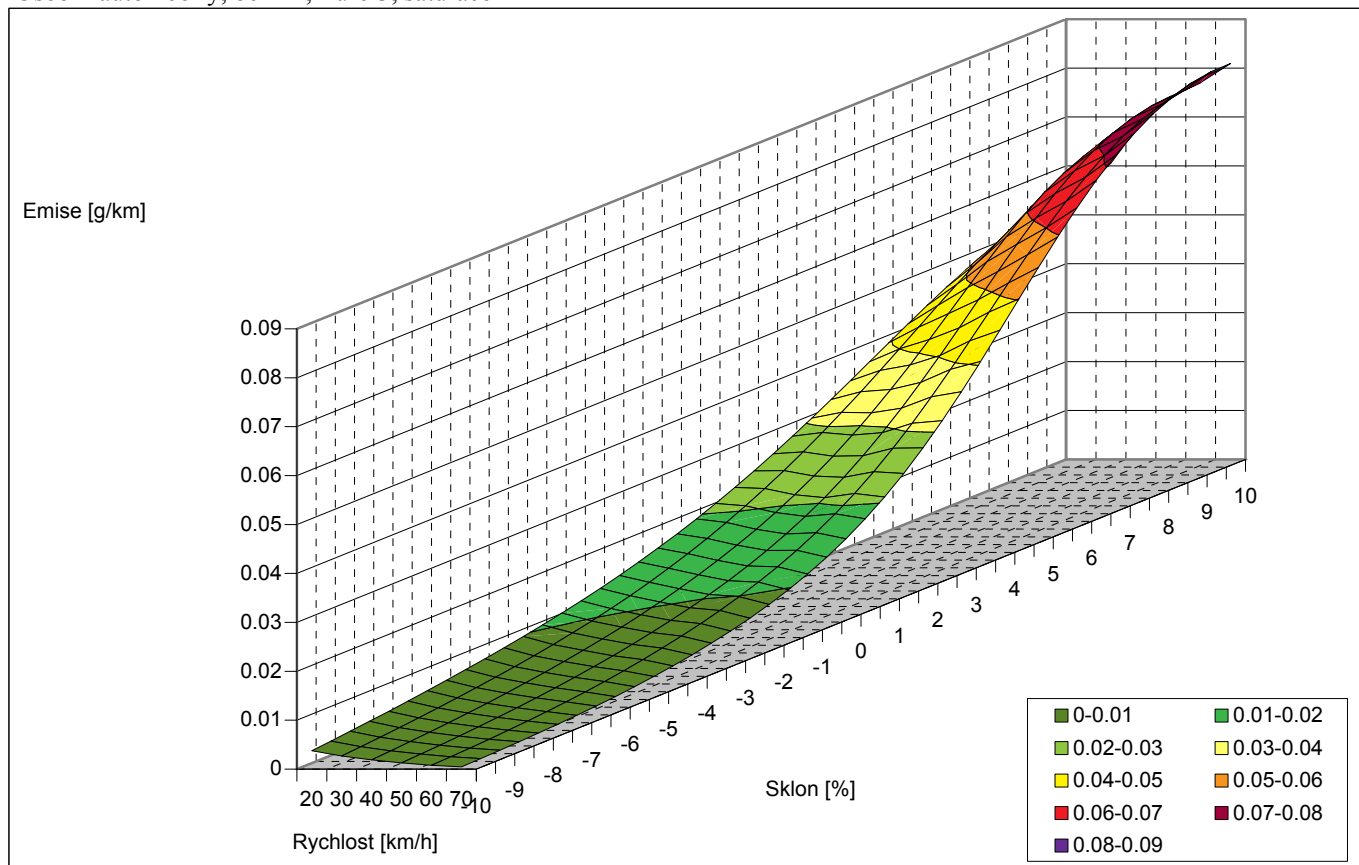
Obr. 3.827. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 3, saturace 3.5



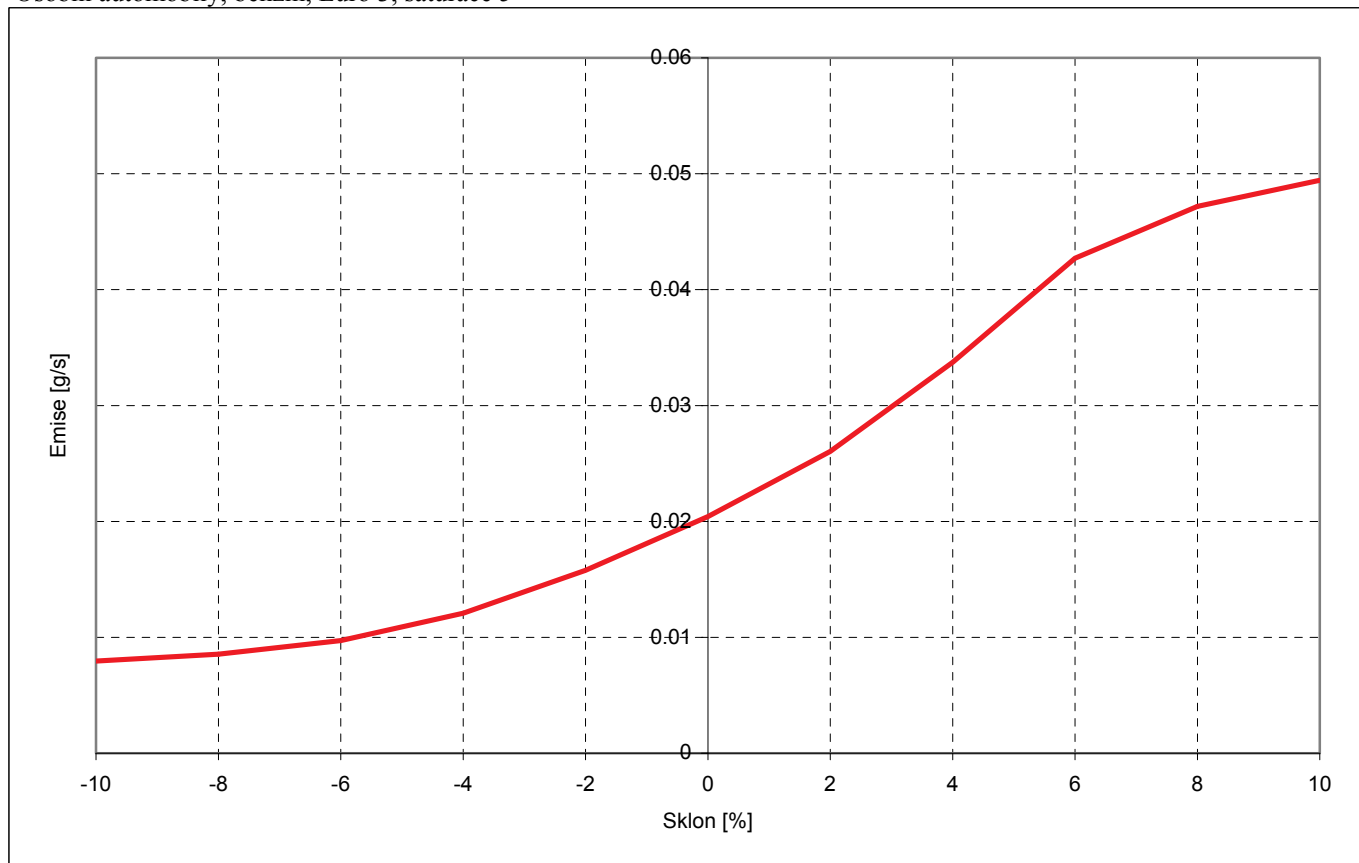
Obr. 3.828. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 3, saturace 4



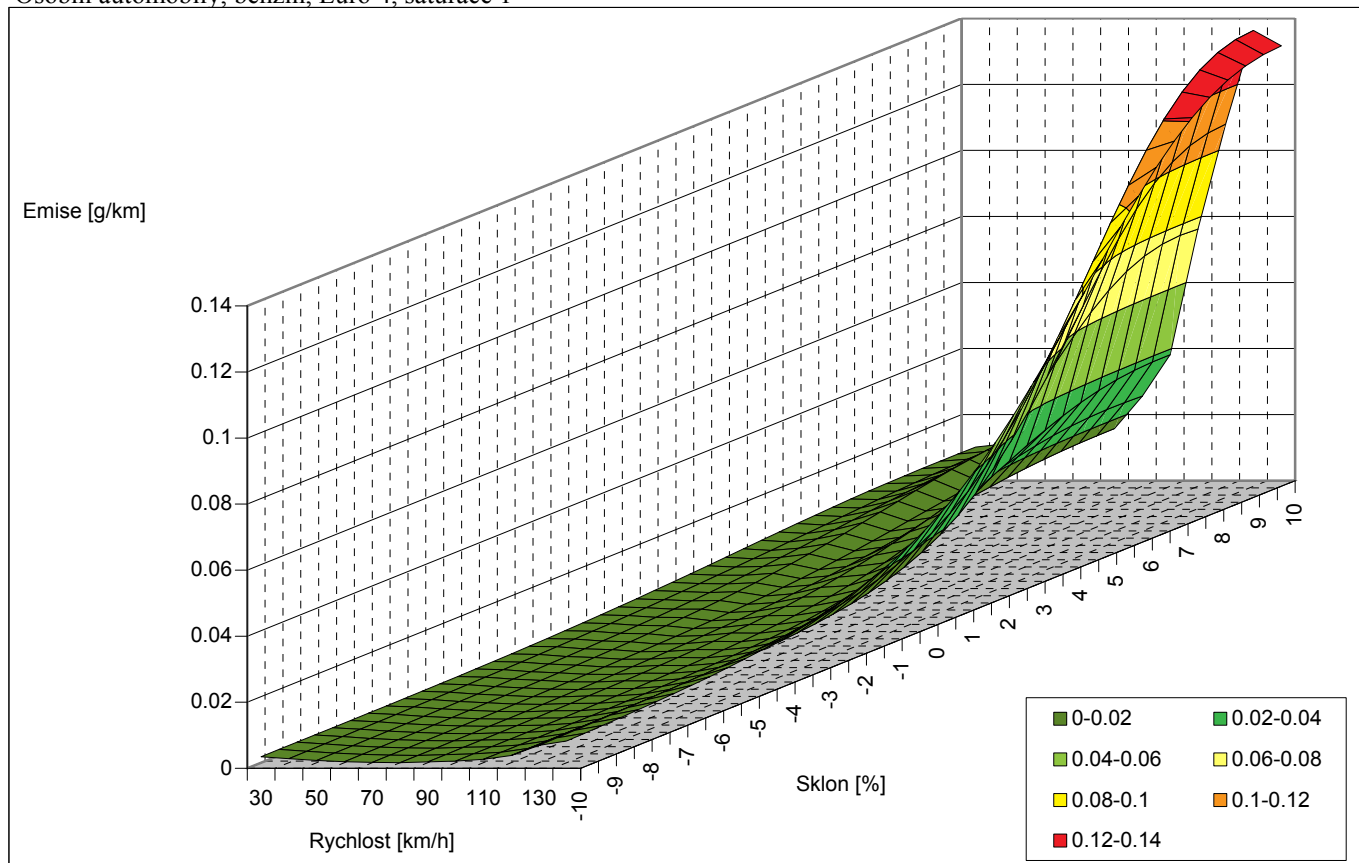
Obr. 3.829. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Osobní automobily, benzín, Euro 3, saturace 5



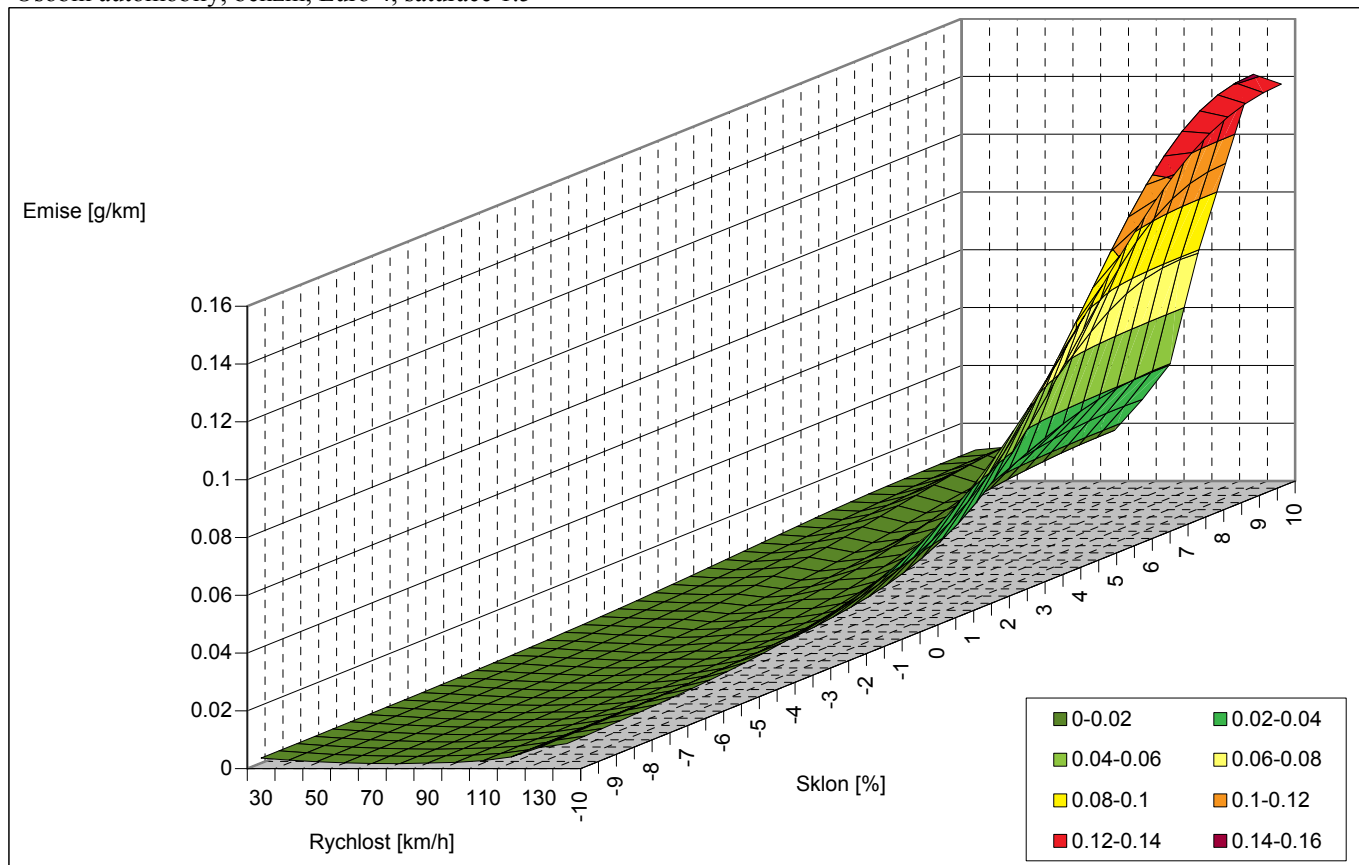
Obr. 3.830. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 4, saturace 1



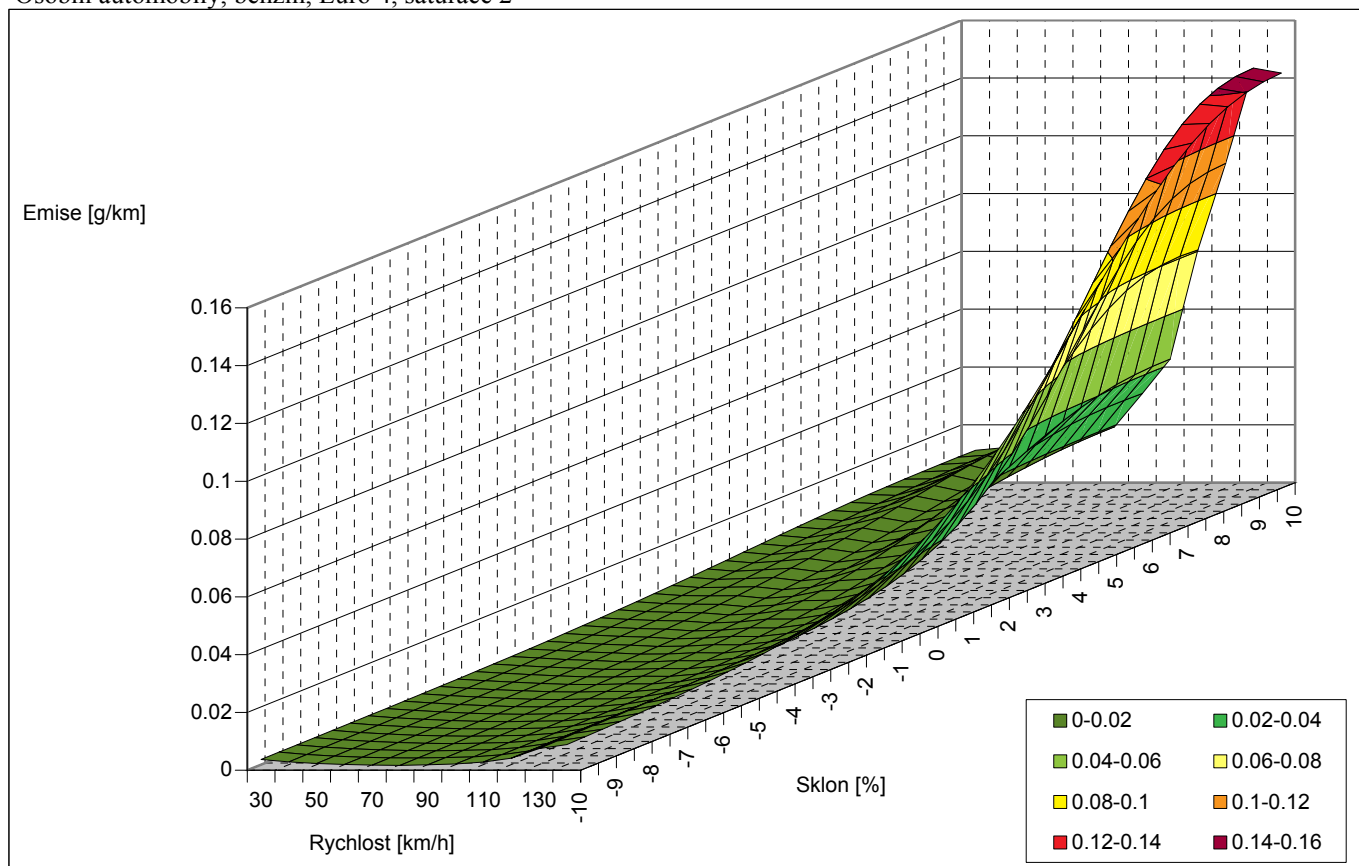
Obr. 3.831. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 4, saturace 1.5



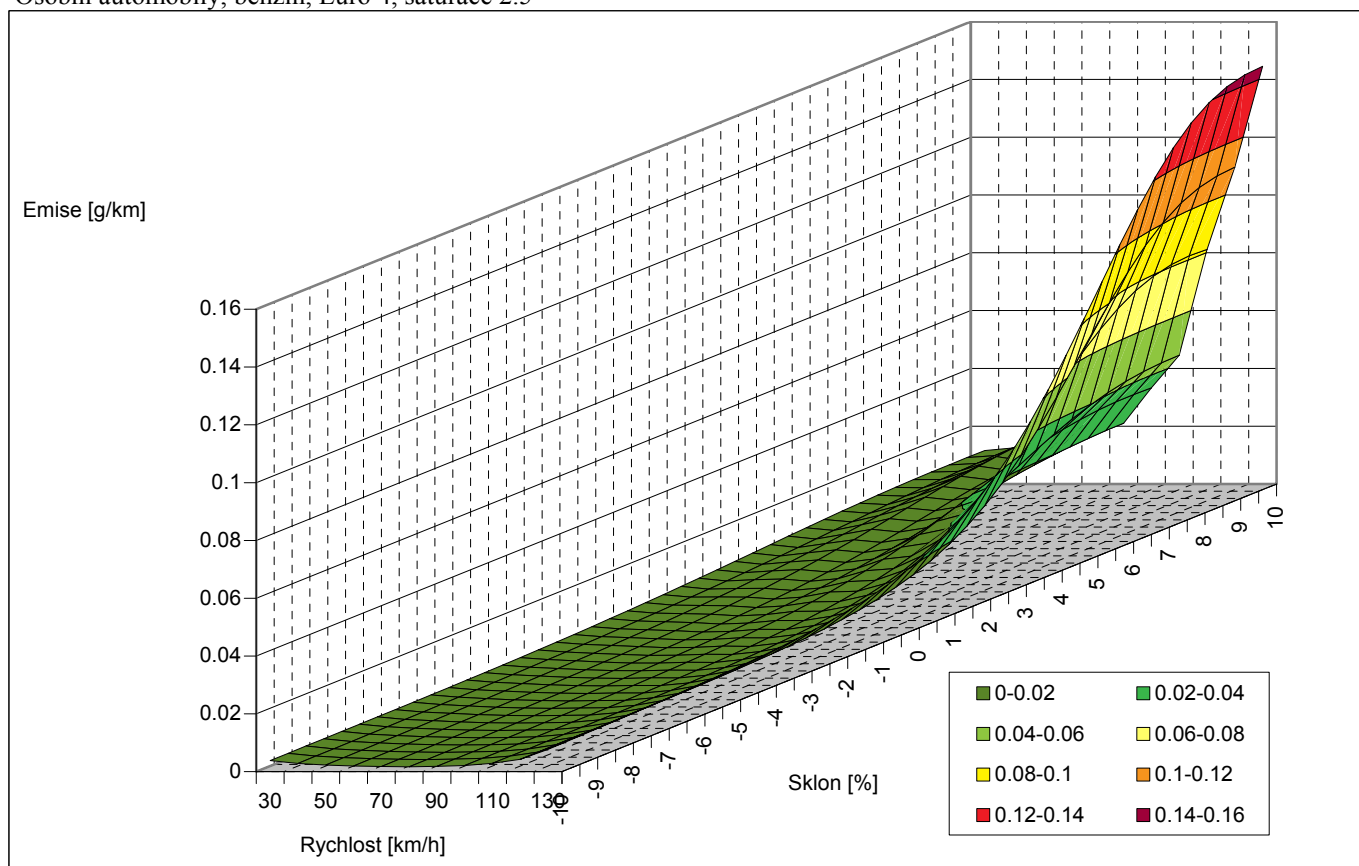
Obr. 3.832. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 4, saturace 2



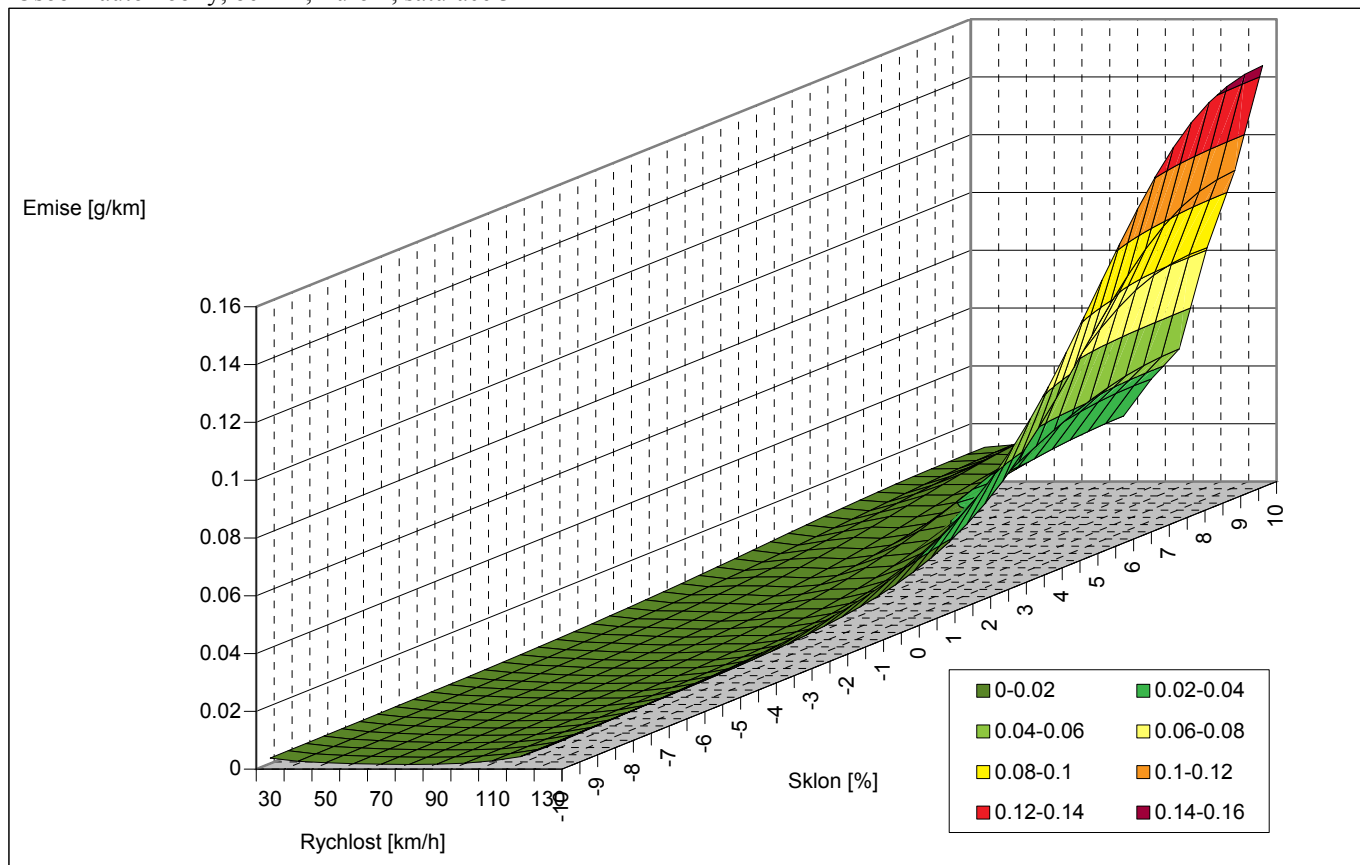
Obr. 3.833. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 4, saturace 2.5



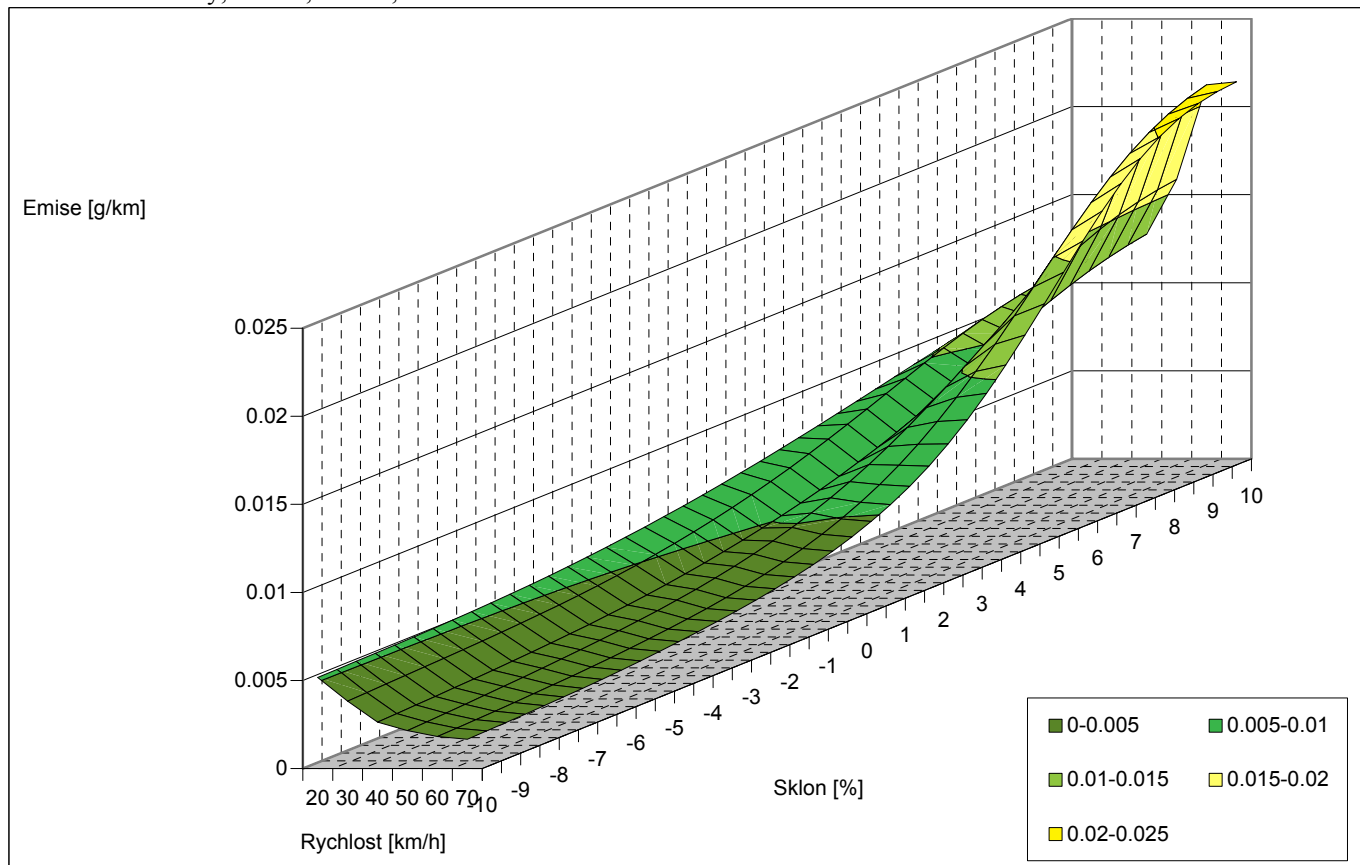
Obr. 3.834. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 4, saturace 3



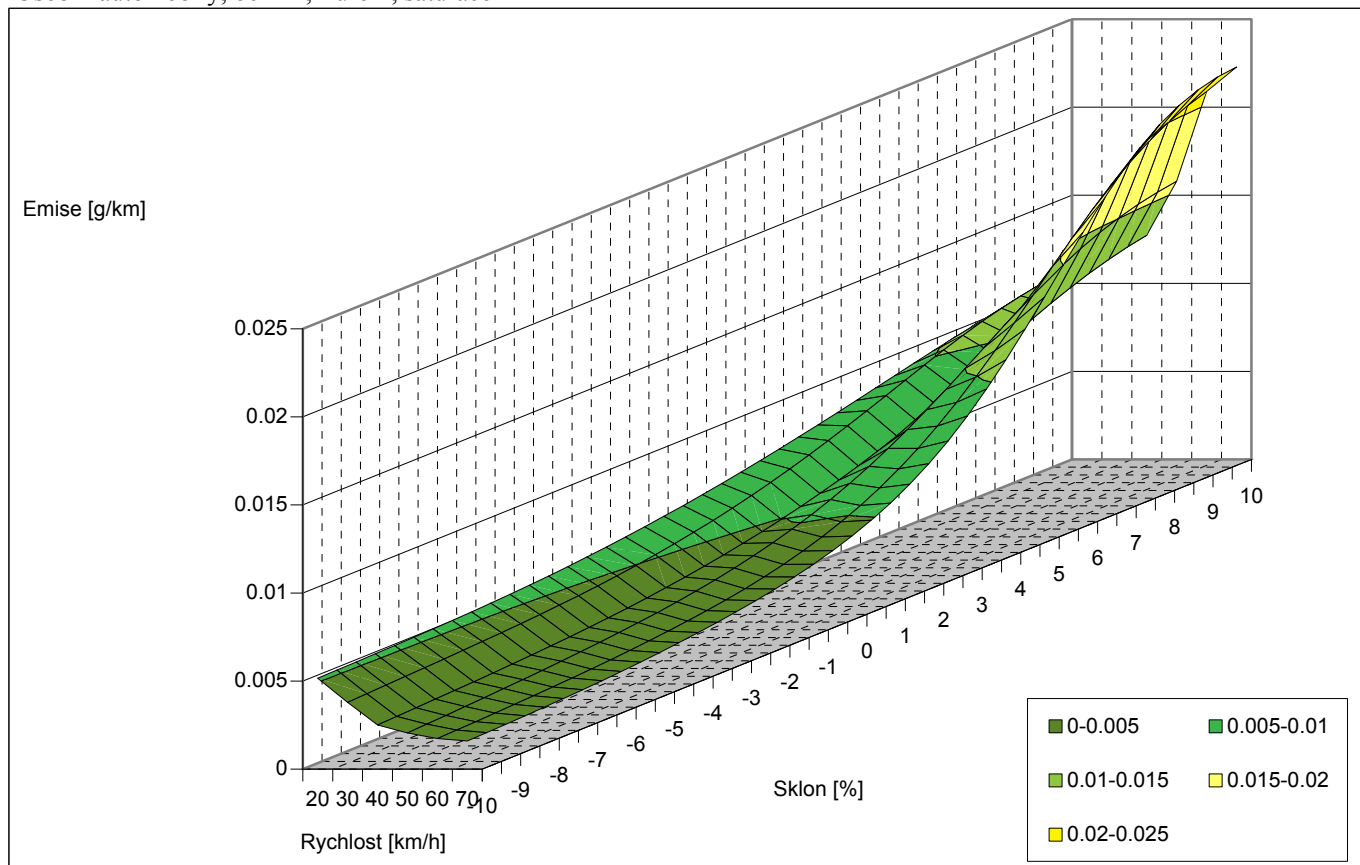
Obr. 3.835. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 4, saturace 3.5



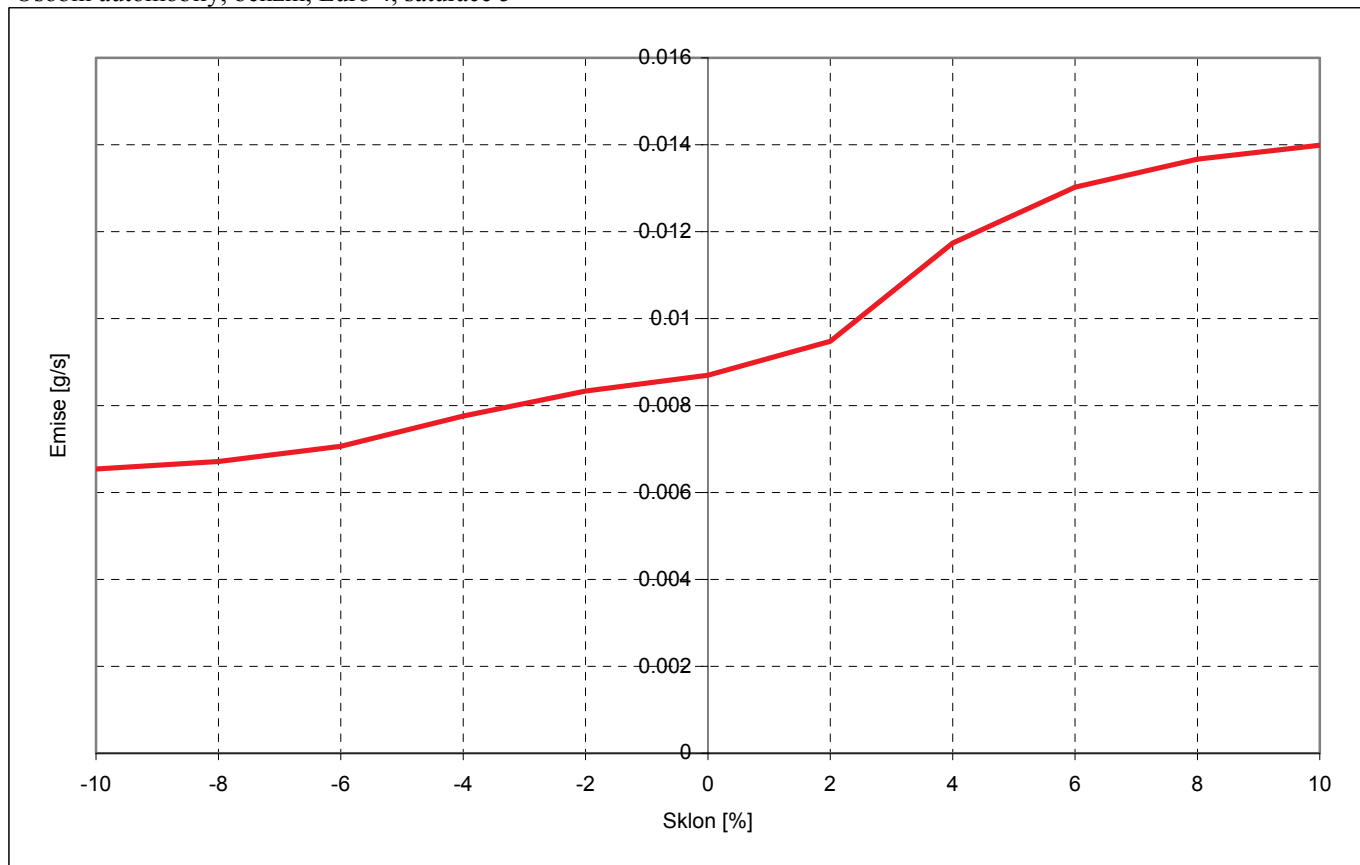
Obr. 3.836. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 4, saturace 4



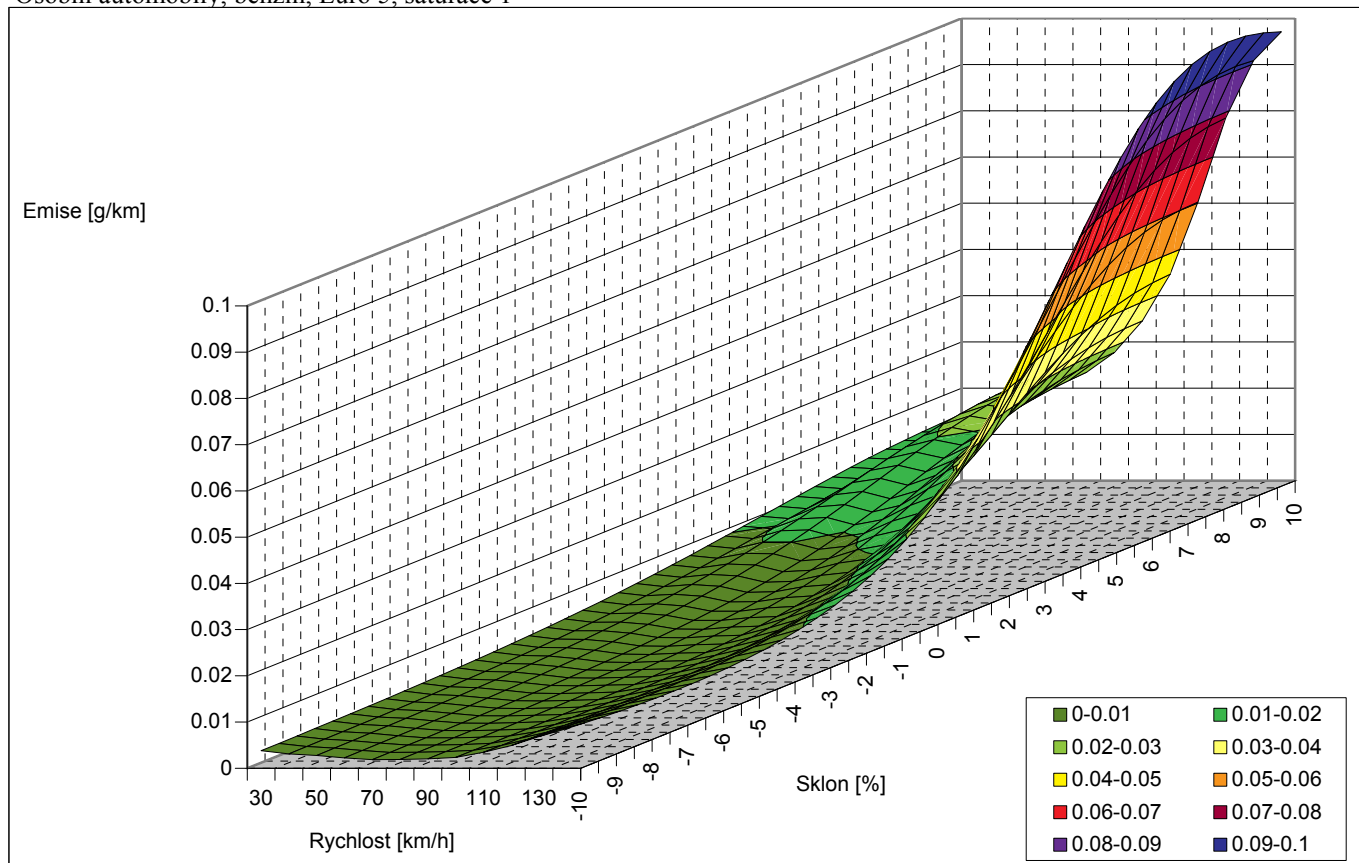
Obr. 3.837. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Osobní automobily, benzín, Euro 4, saturace 5



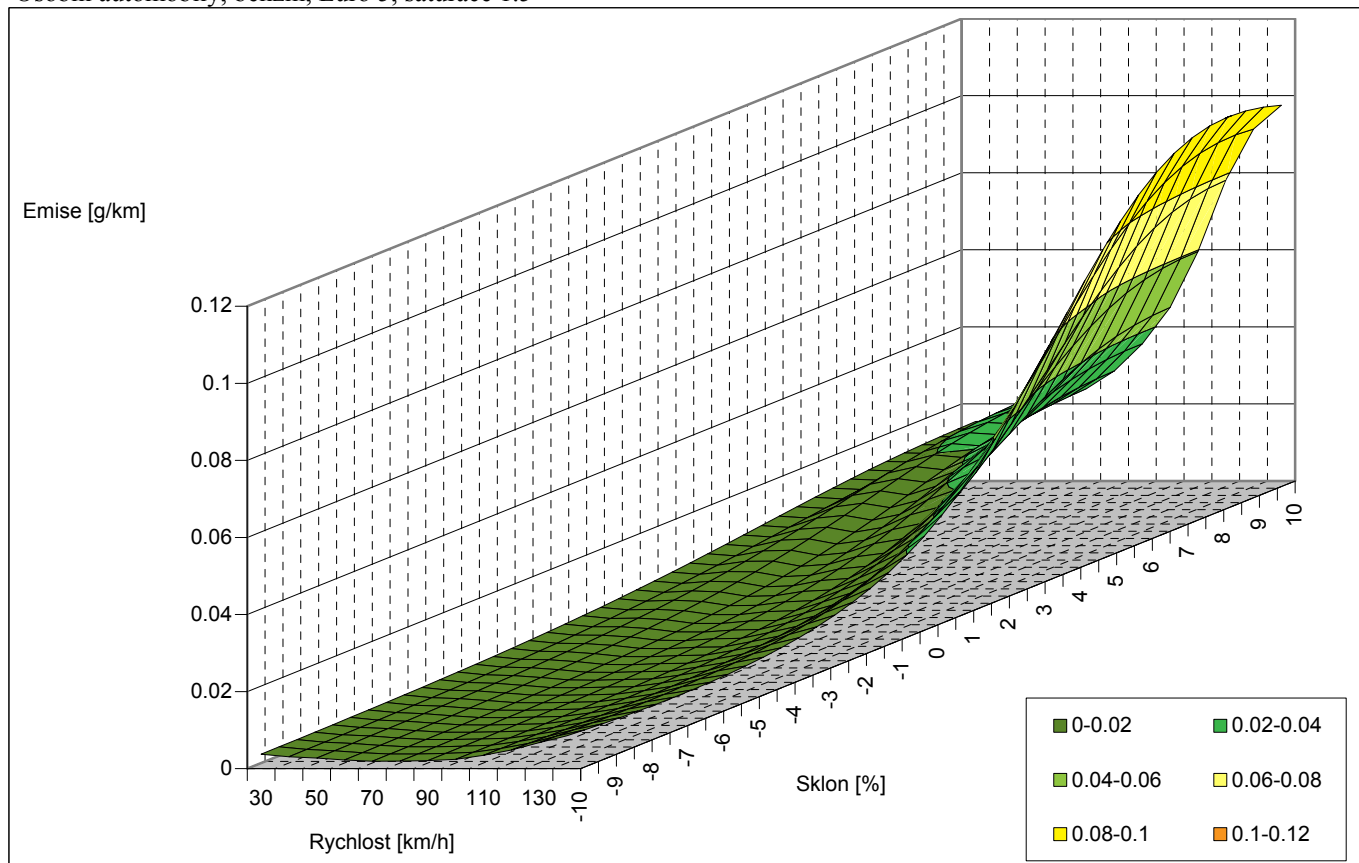
Obr. 3.838. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 5, saturace 1



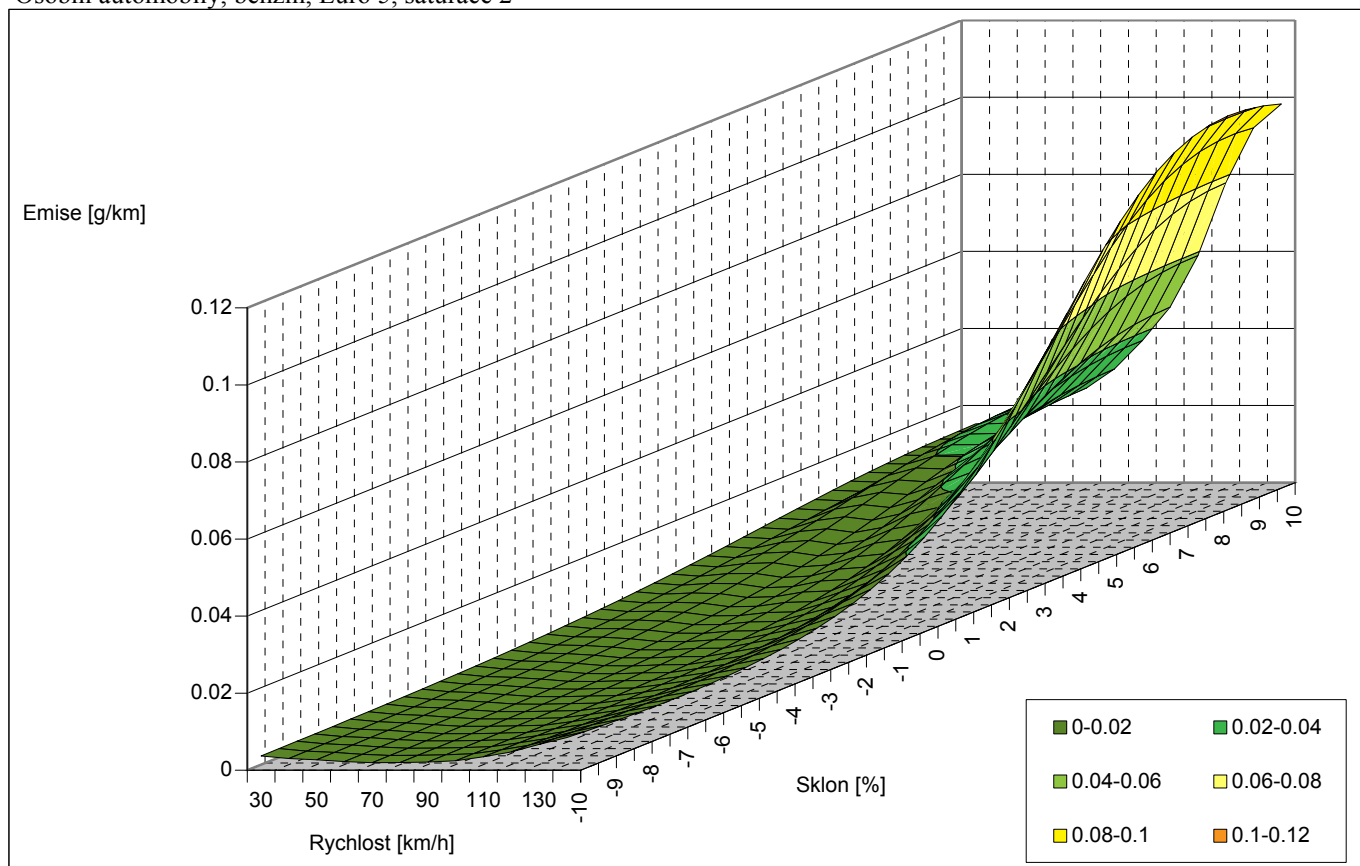
Obr. 3.839. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 5, saturace 1.5



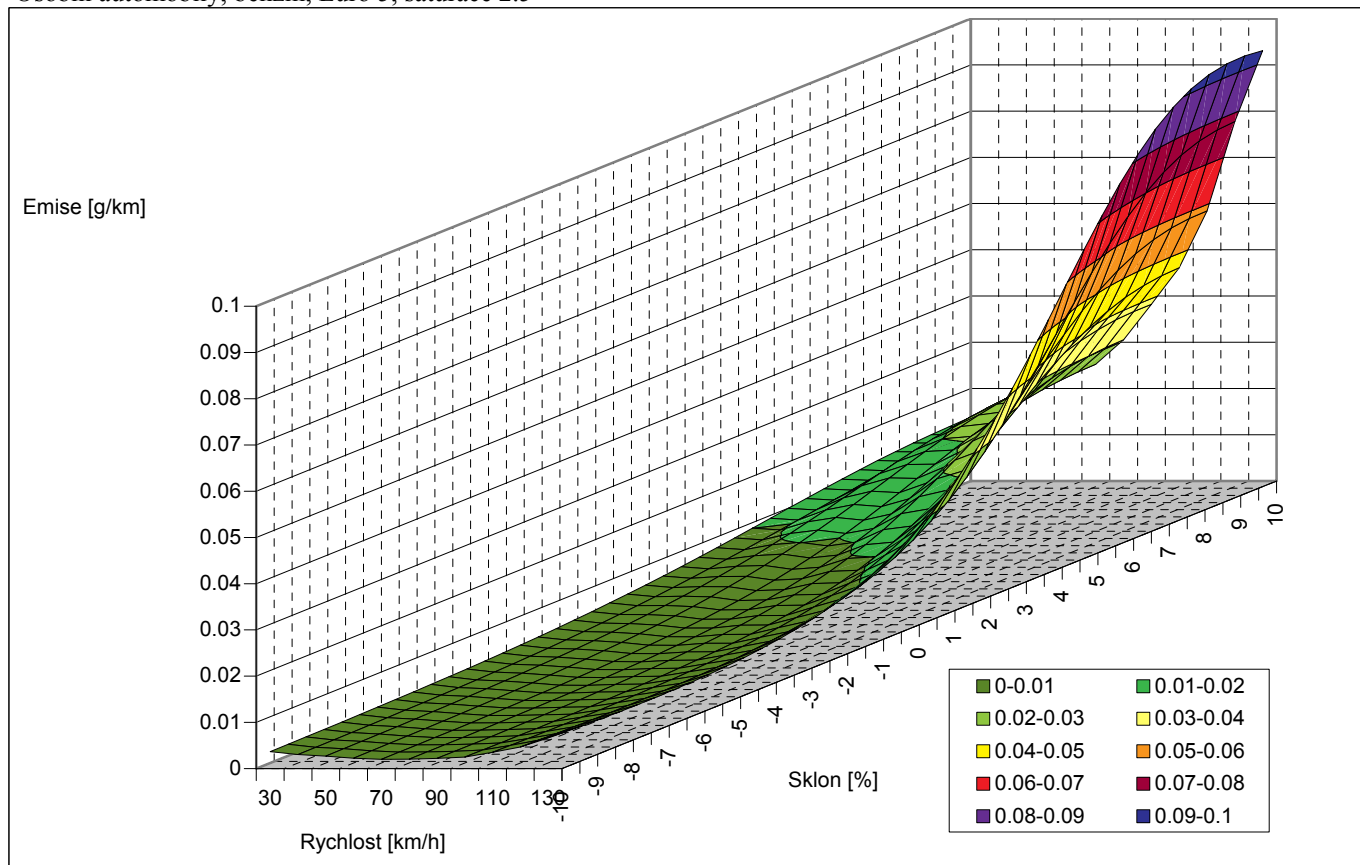
Obr. 3.840. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 5, saturace 2



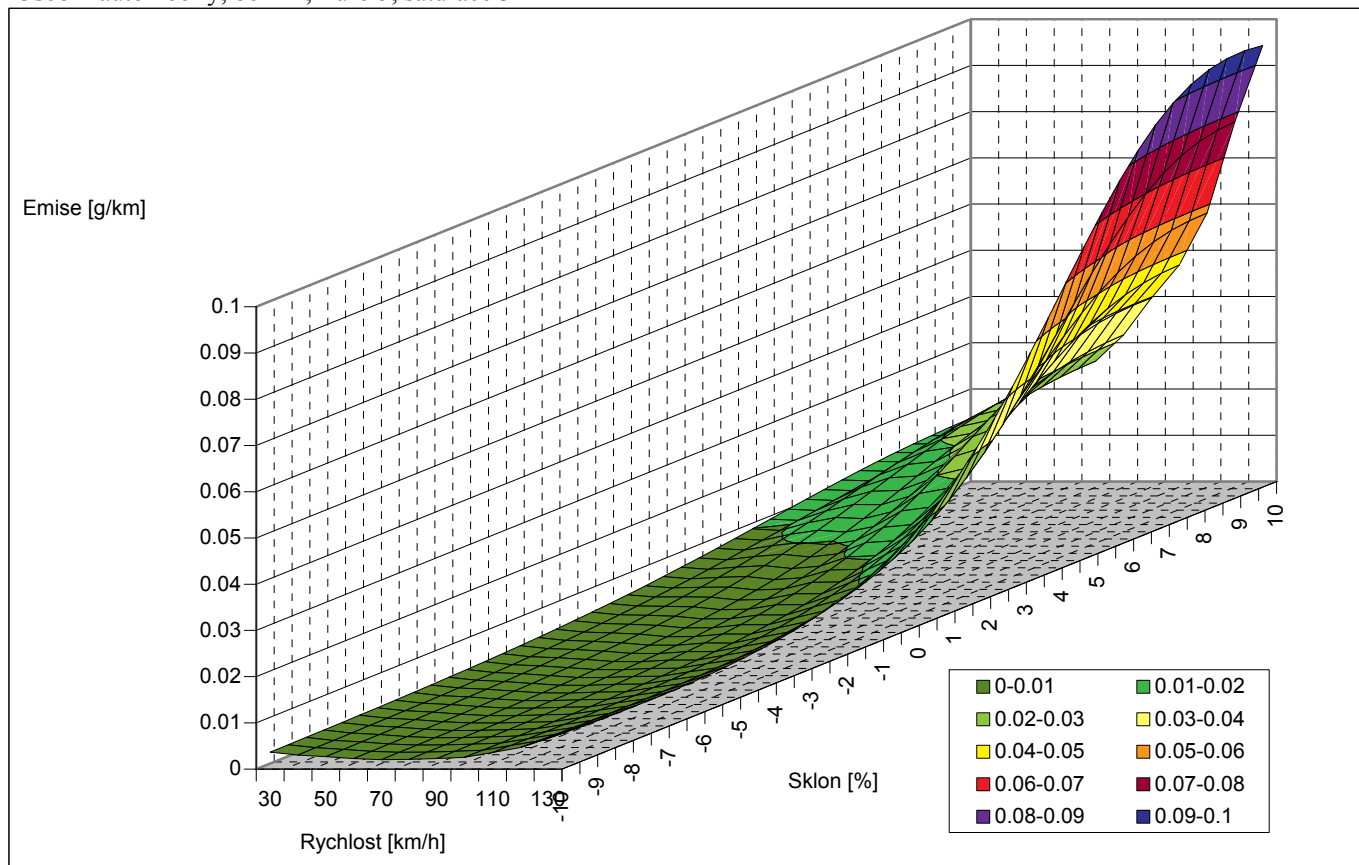
Obr. 3.841. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 5, saturace 2.5



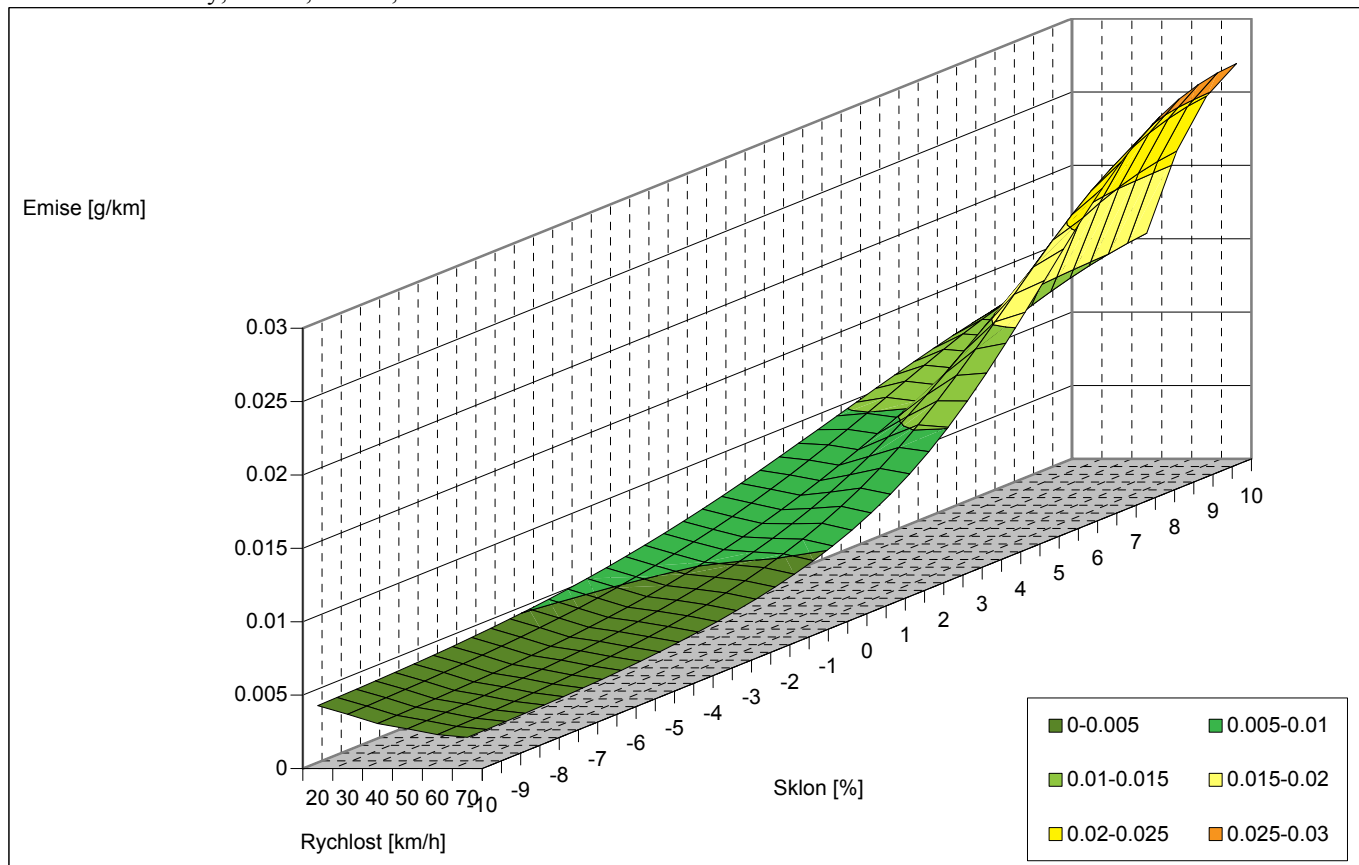
Obr. 3.842. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 5, saturace 3



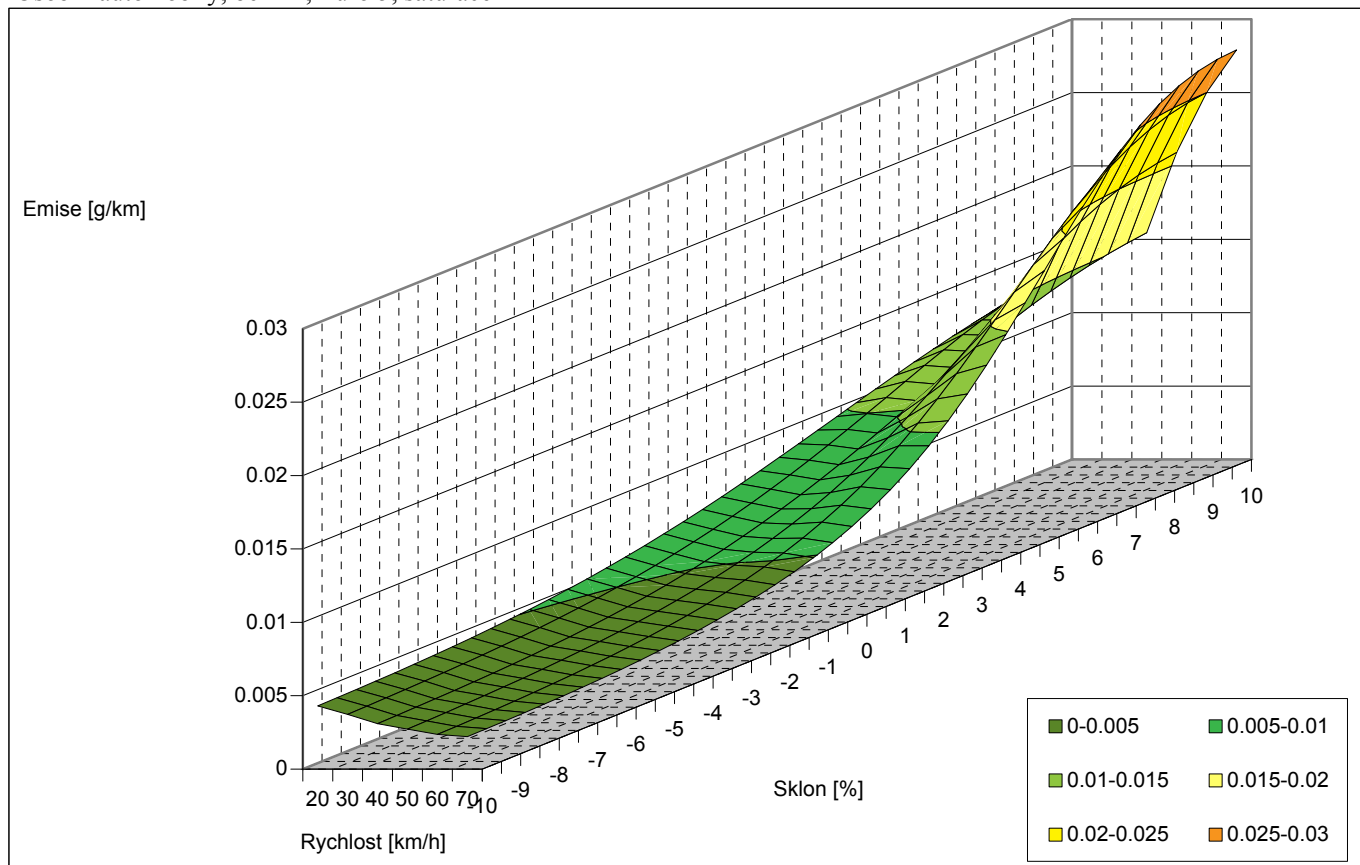
Obr. 3.843. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 5, saturace 3.5



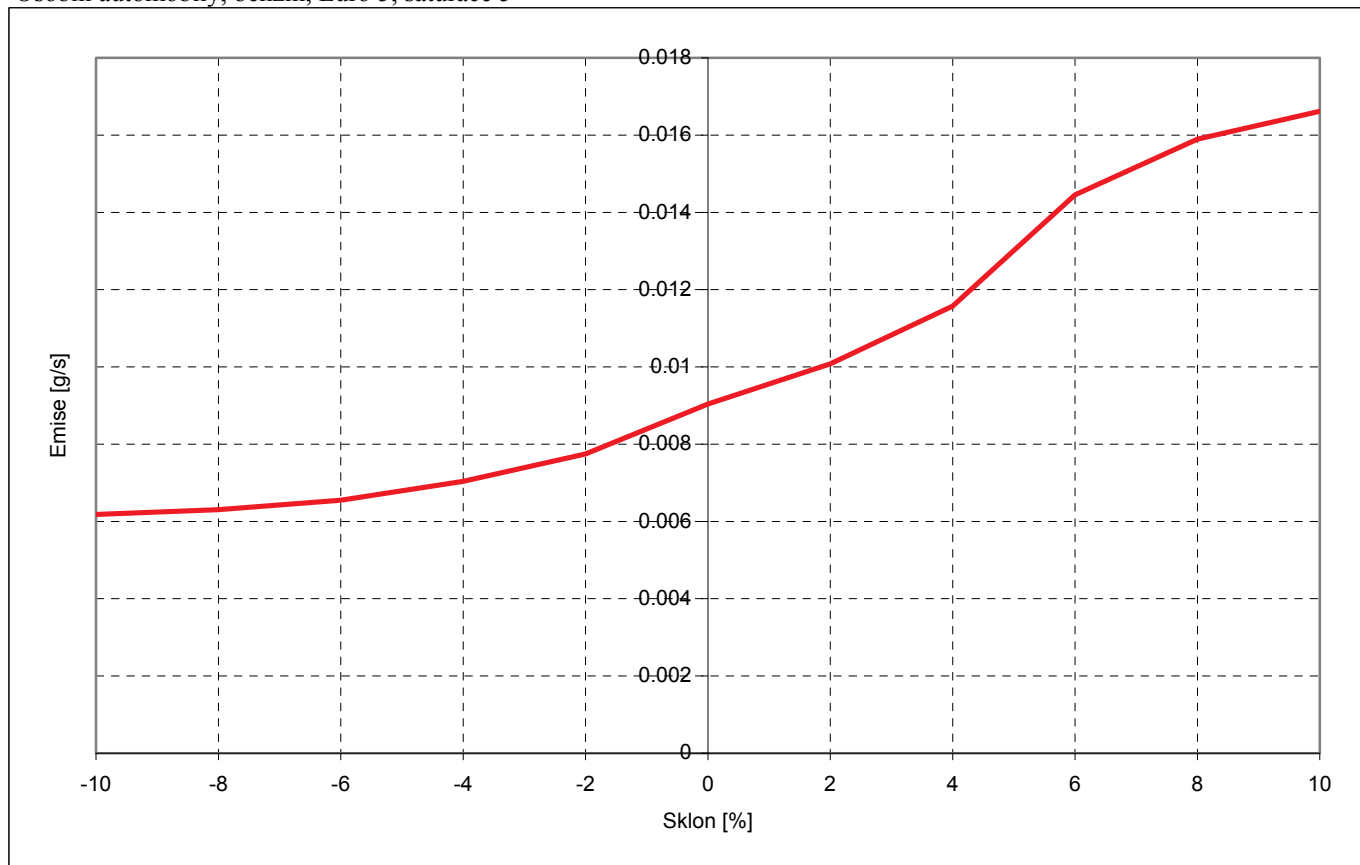
Obr. 3.844. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 5, saturace 4



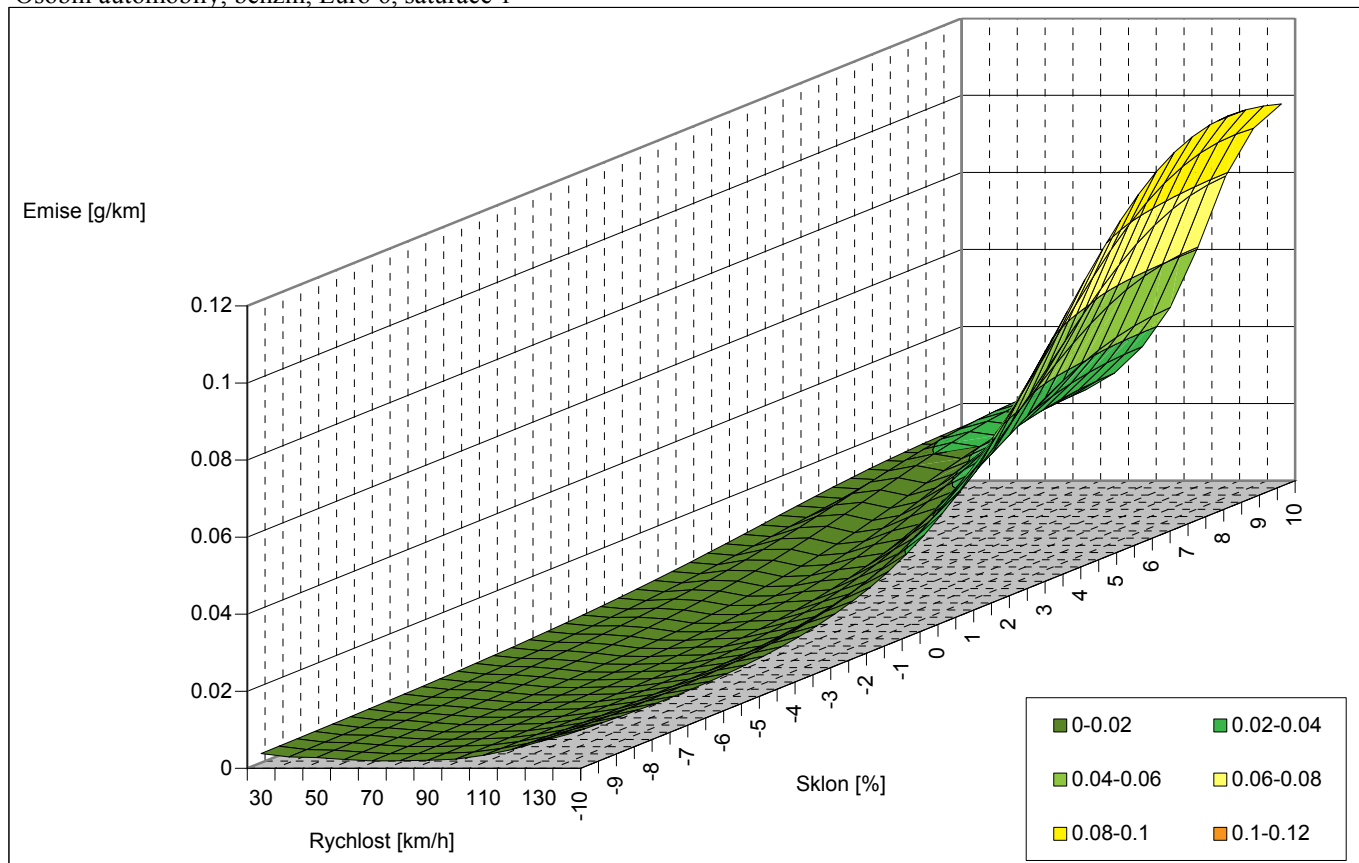
Obr. 3.845. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Osobní automobily, benzín, Euro 5, saturace 5



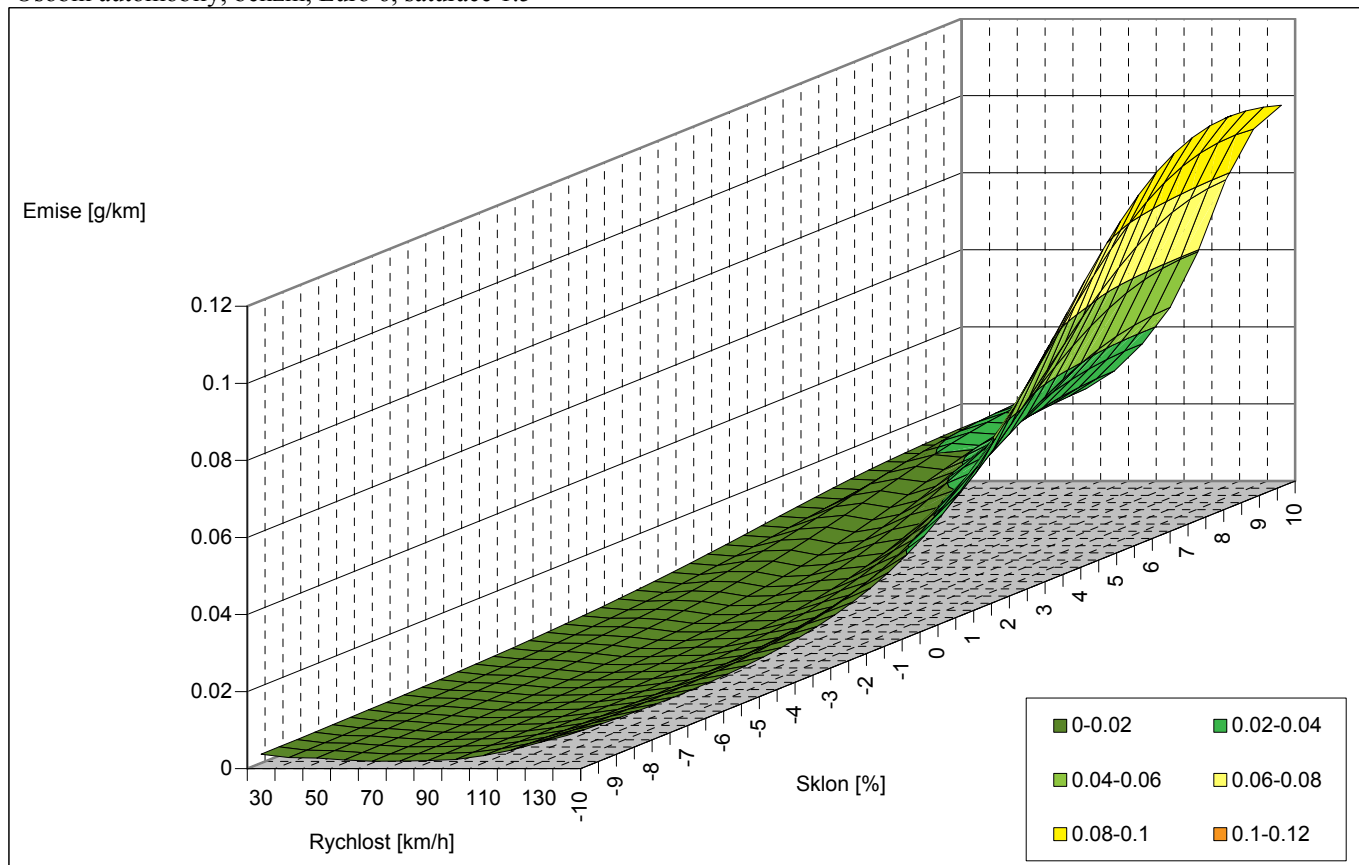
Obr. 3.846. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 6, saturace 1



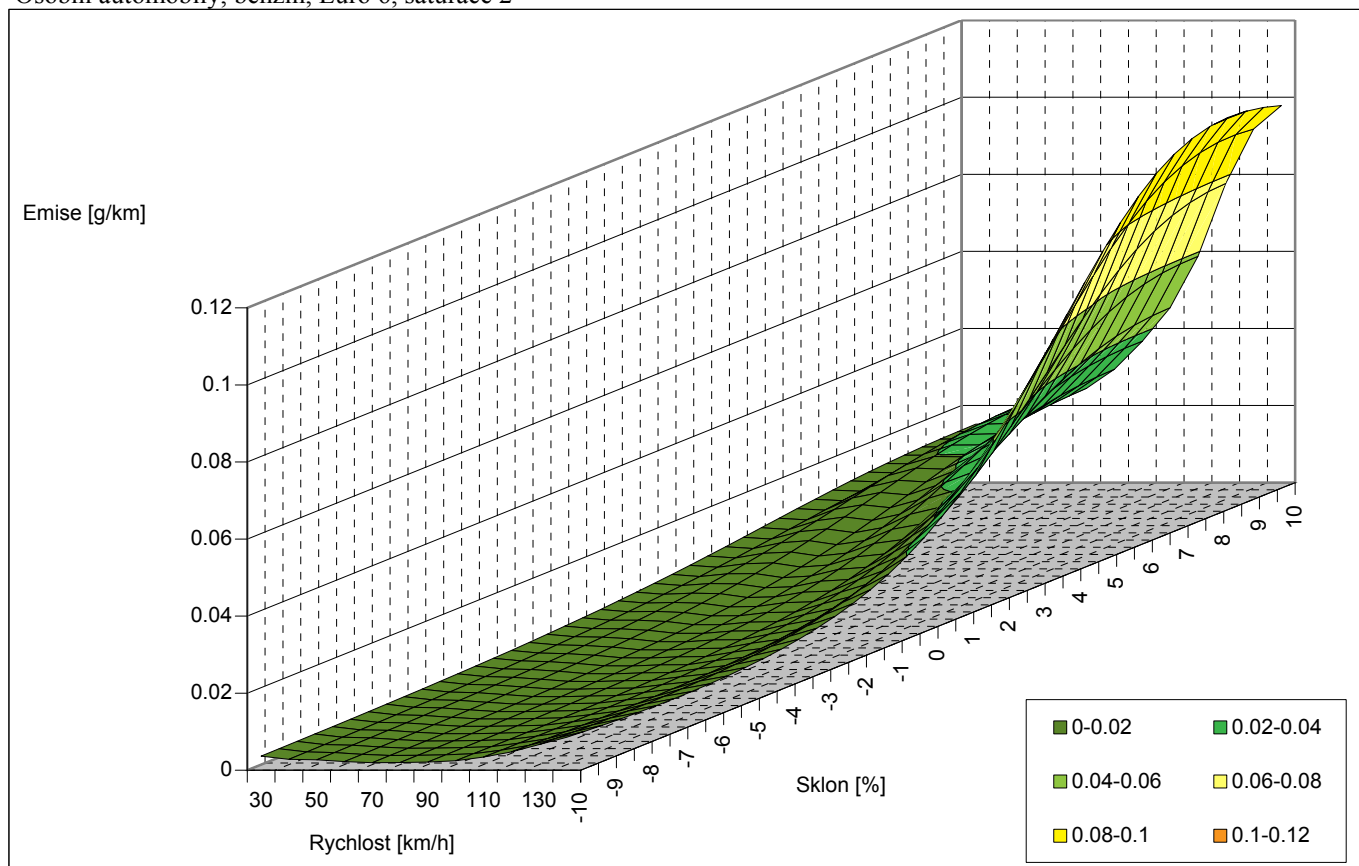
Obr. 3.847. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 6, saturace 1.5



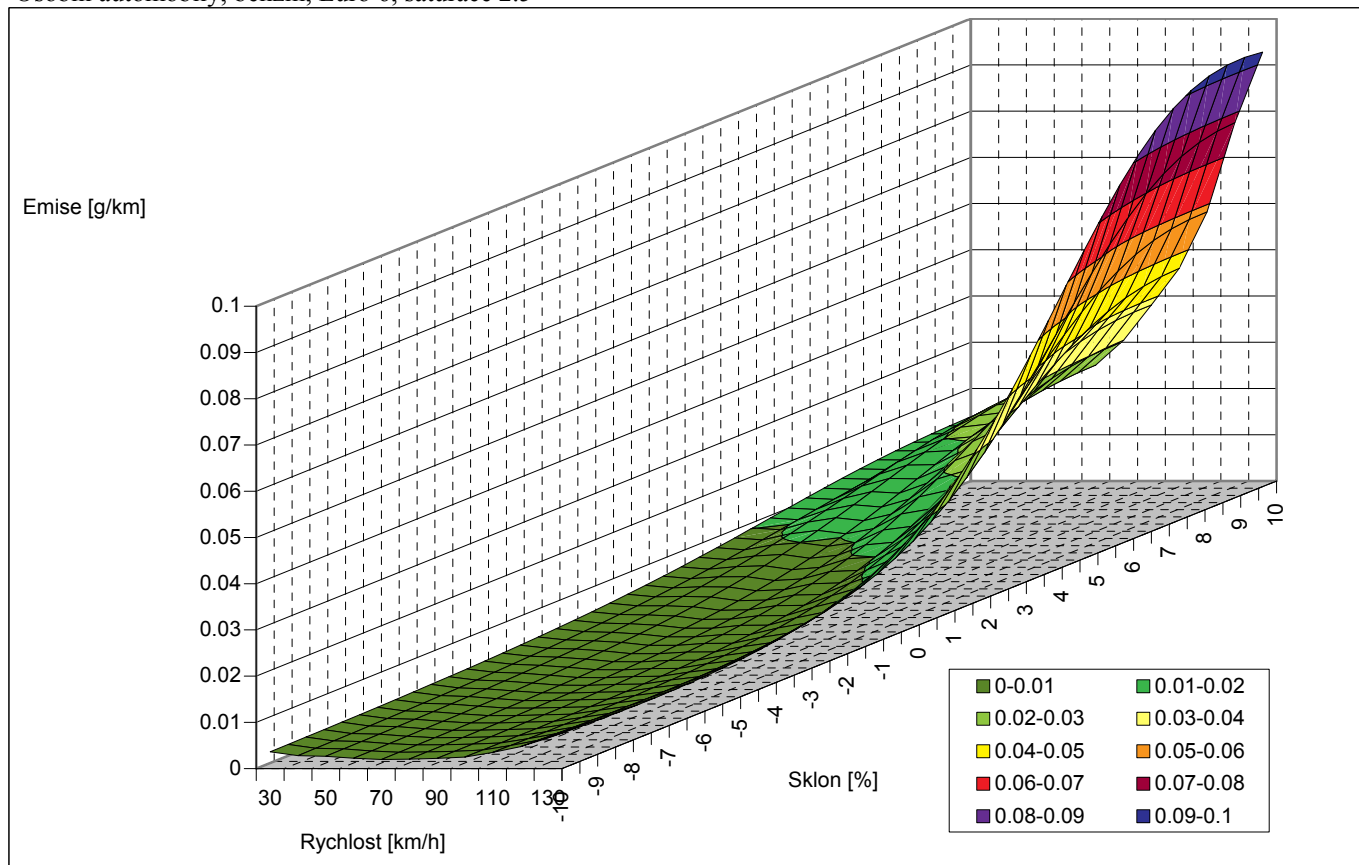
Obr. 3.848. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 6, saturace 2



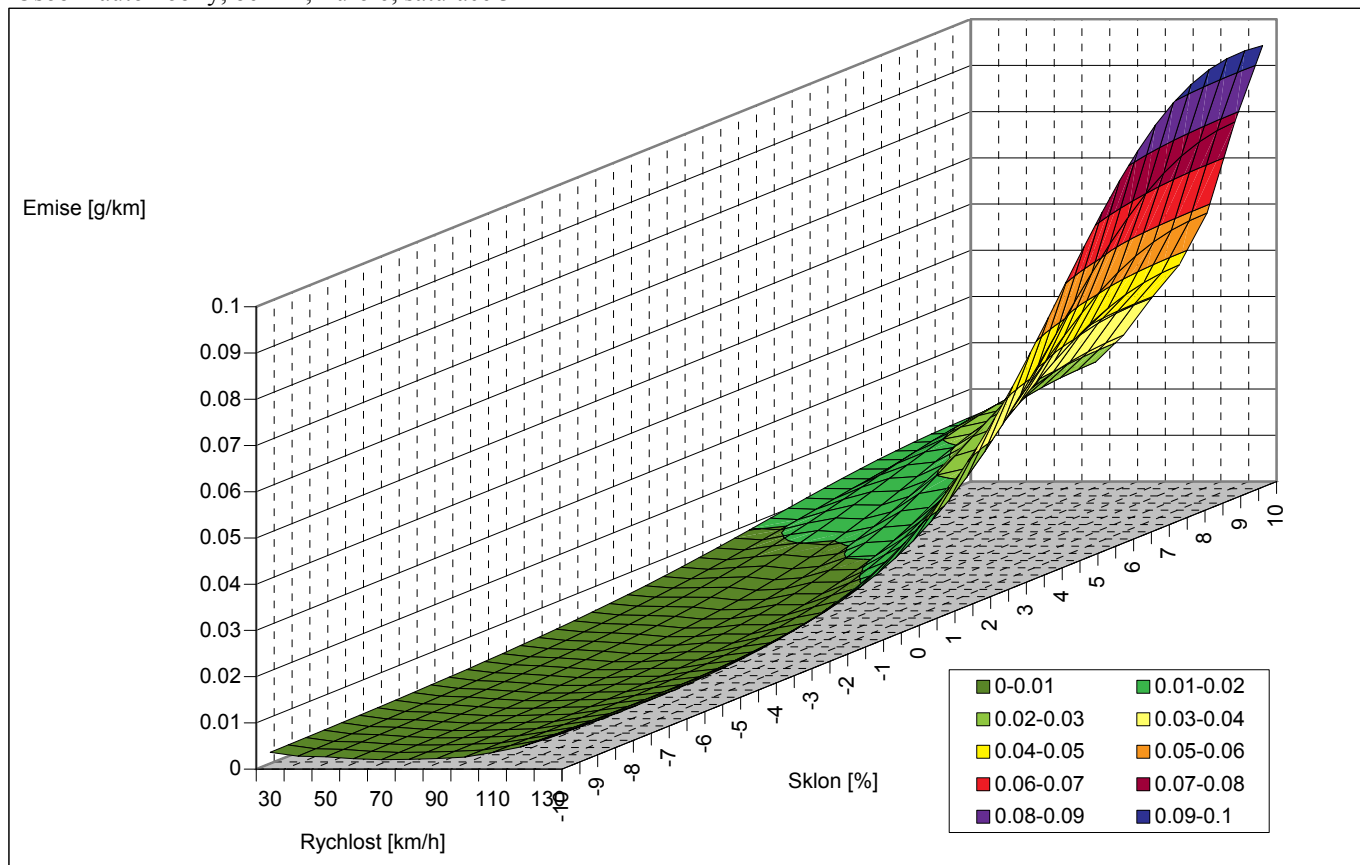
Obr. 3.849. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 6, saturace 2.5



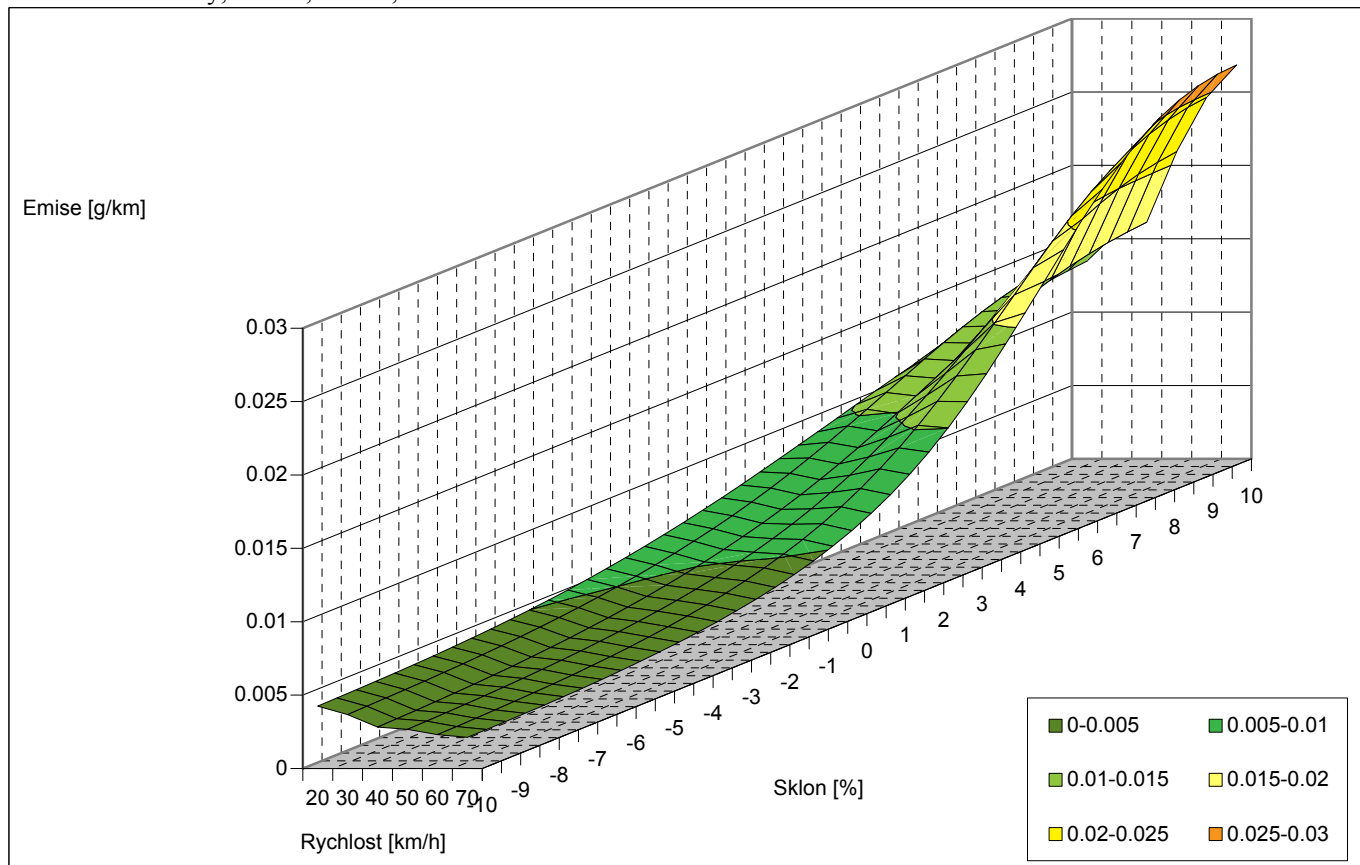
Obr. 3.850. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 6, saturace 3



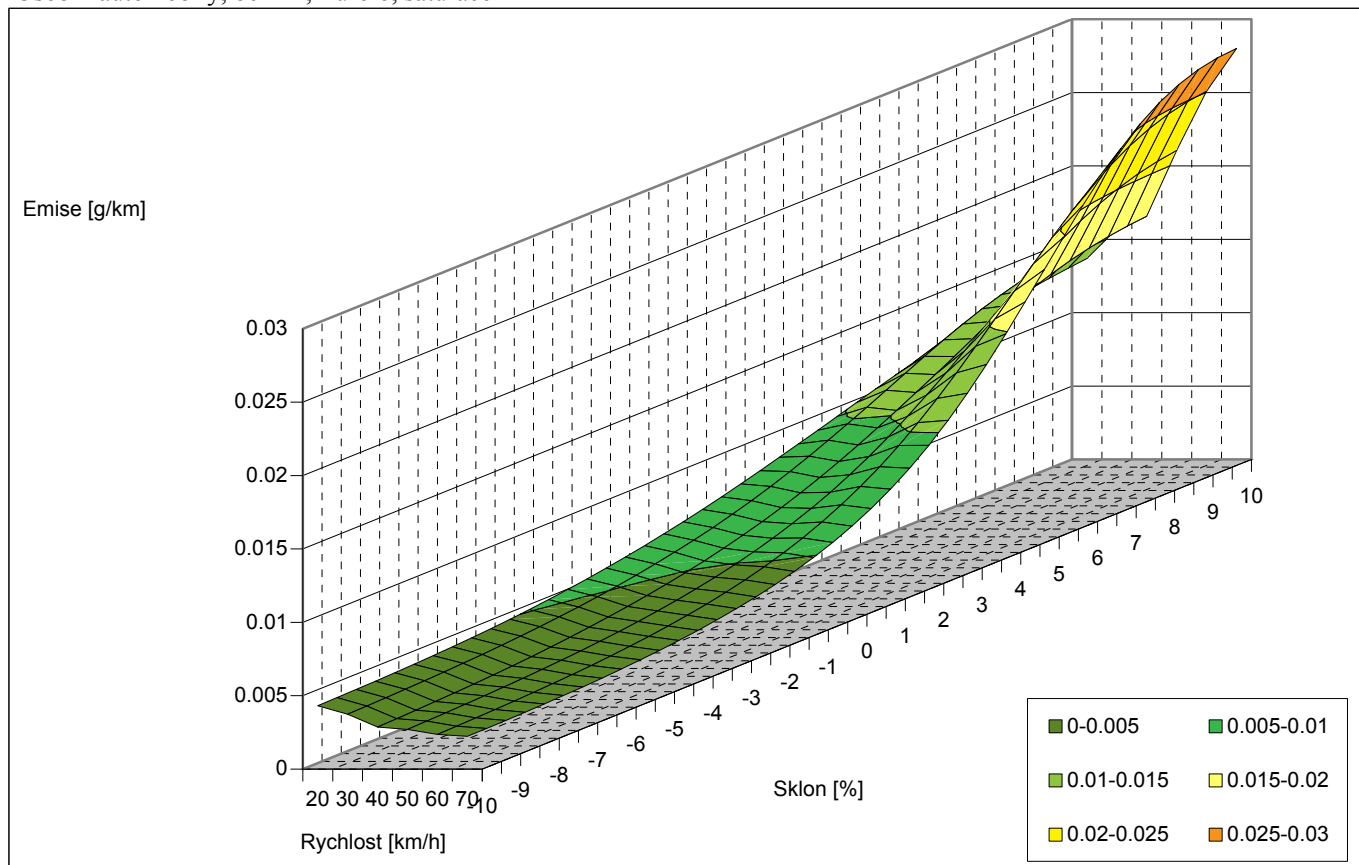
Obr. 3.851. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 6, saturace 3.5



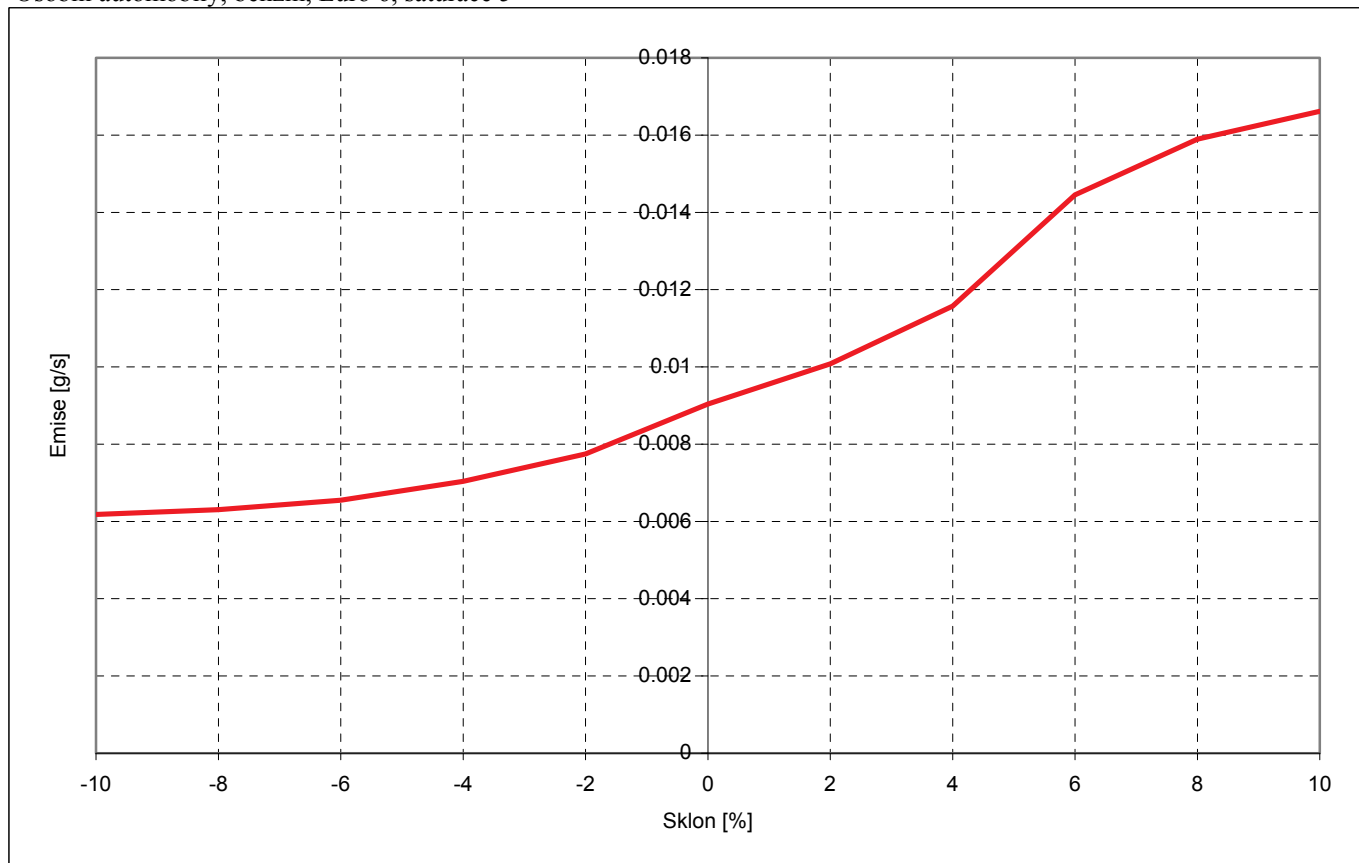
Obr. 3.852. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, benzín, Euro 6, saturace 4



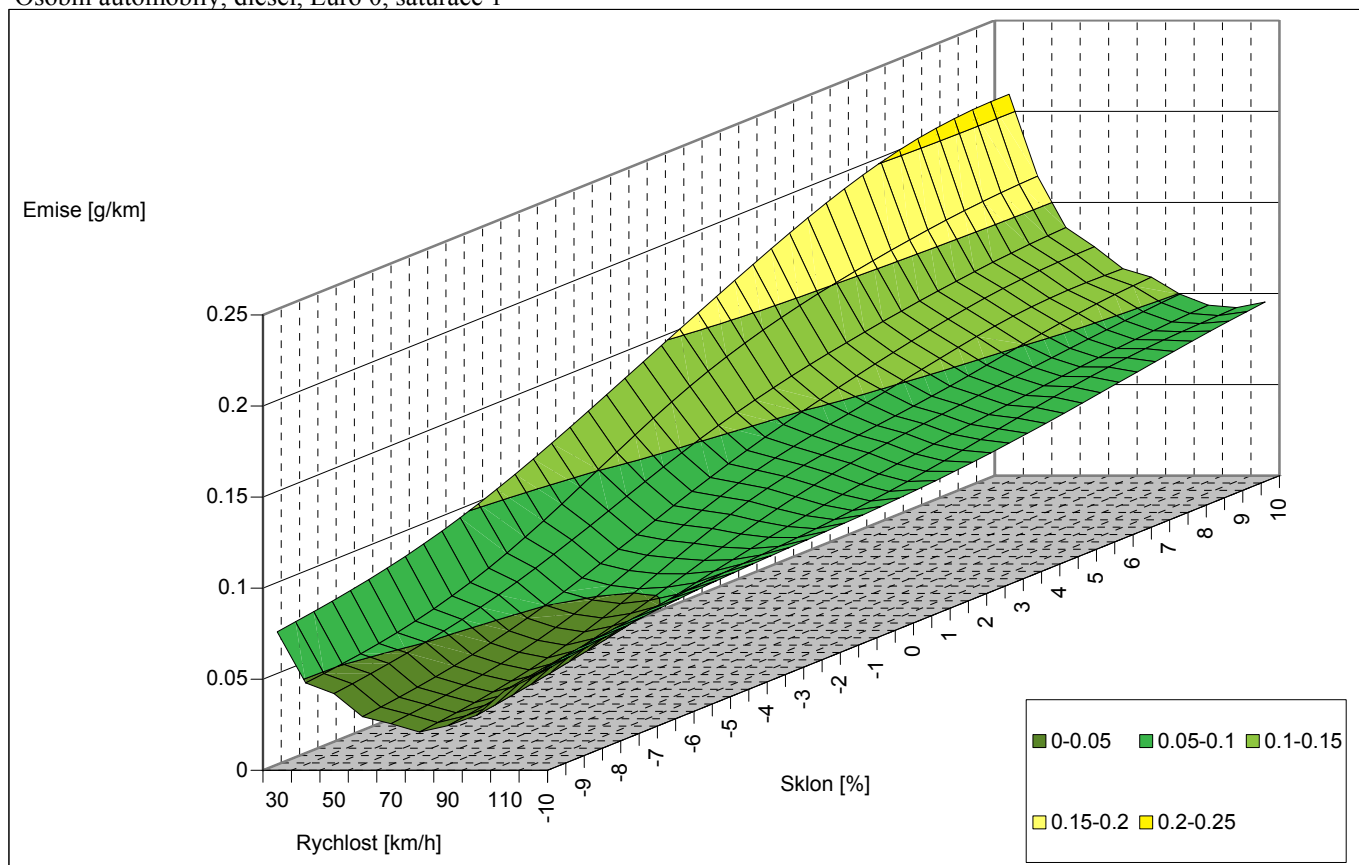
Obr. 3.853. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Osobní automobily, benzín, Euro 6, saturace 5



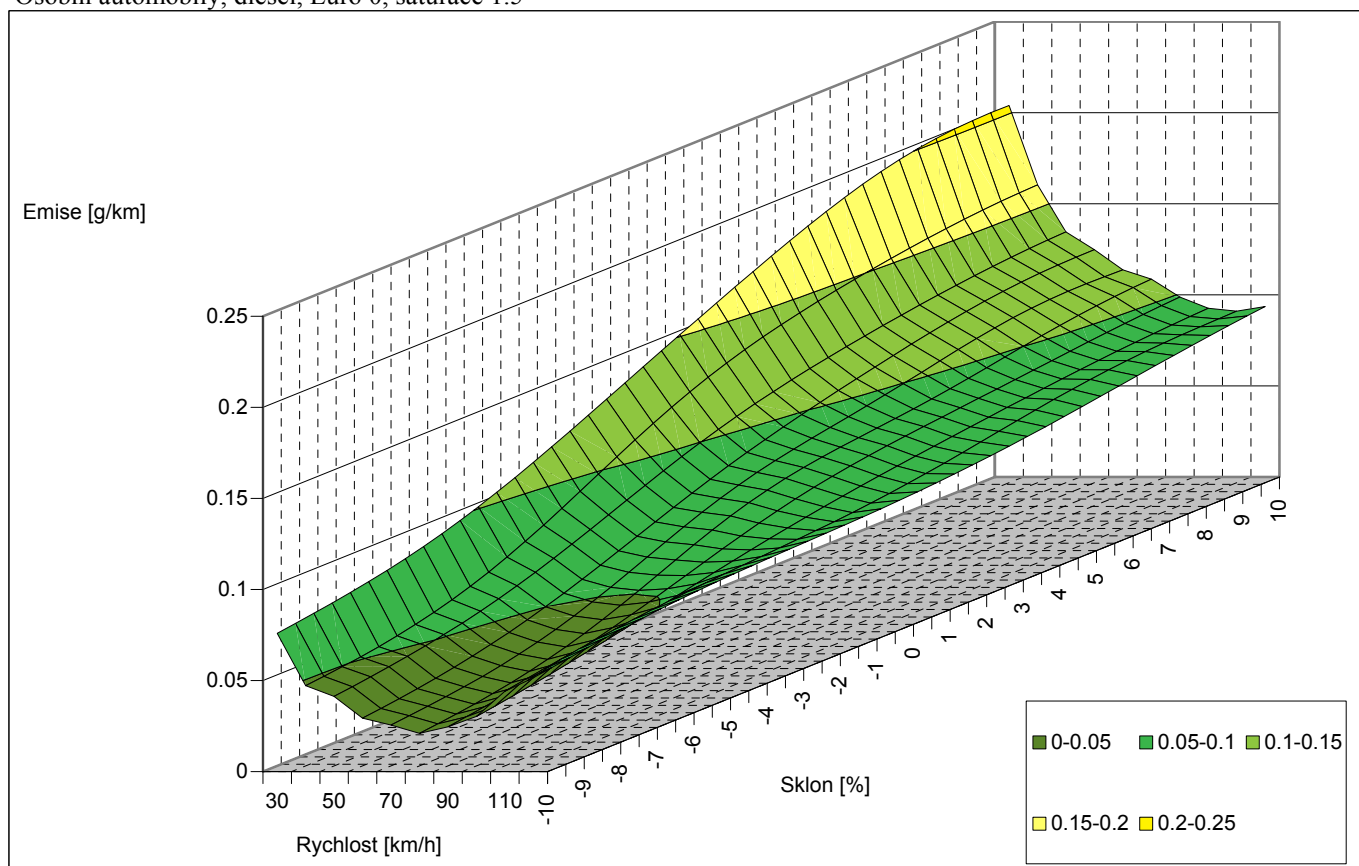
Obr. 3.854. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 0, saturace 1



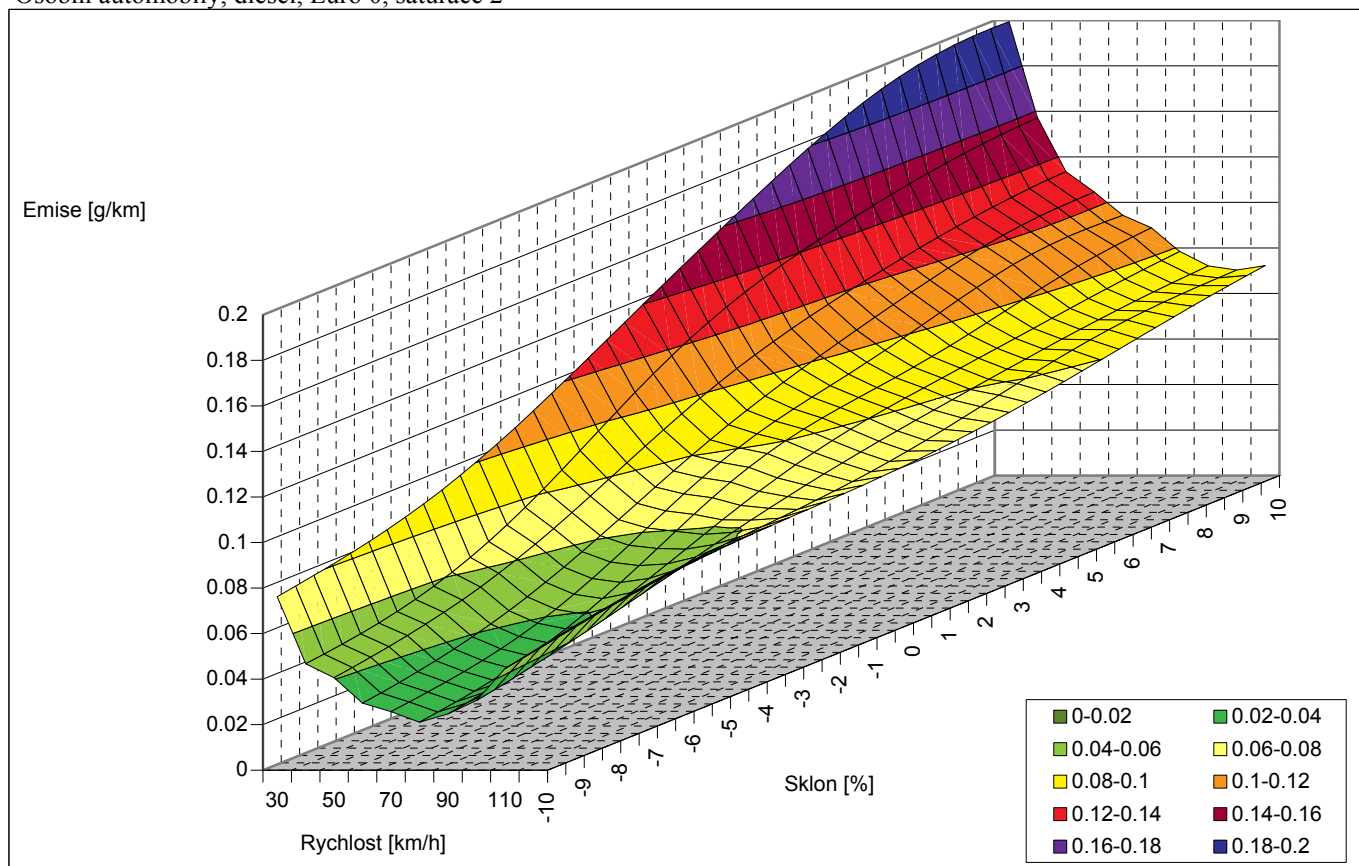
Obr. 3.855. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 0, saturace 1.5



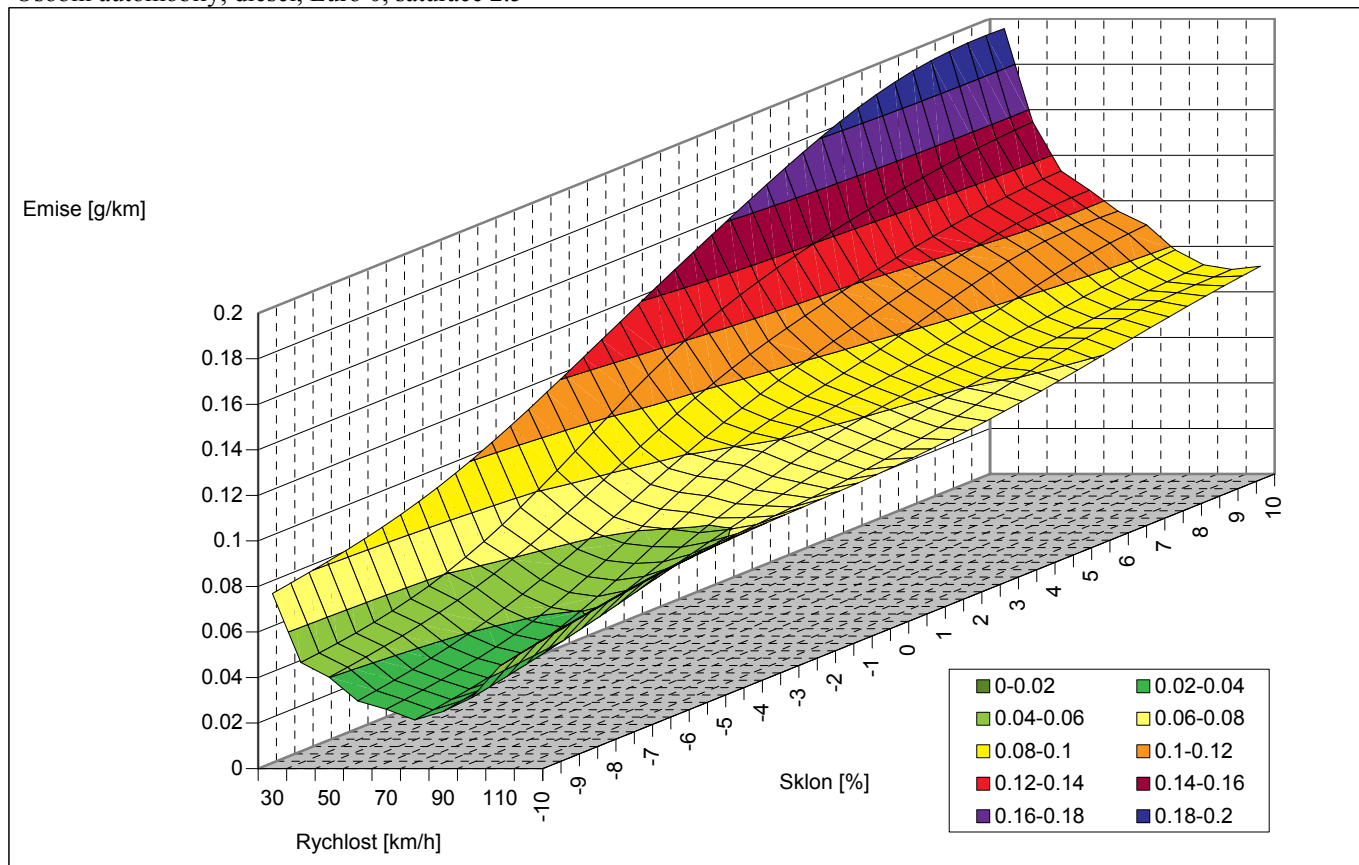
Obr. 3.856. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 0, saturace 2



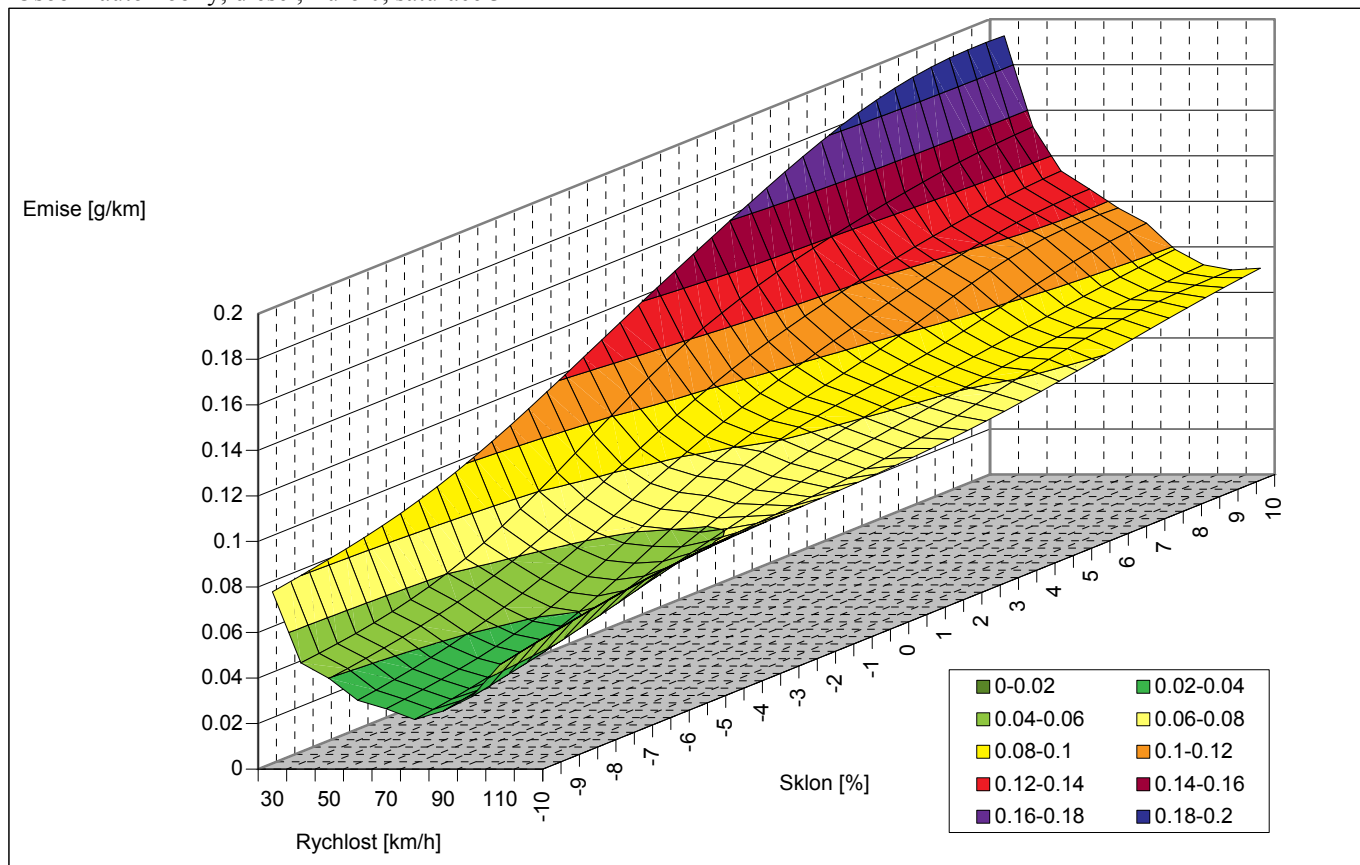
Obr. 3.857. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 0, saturace 2.5



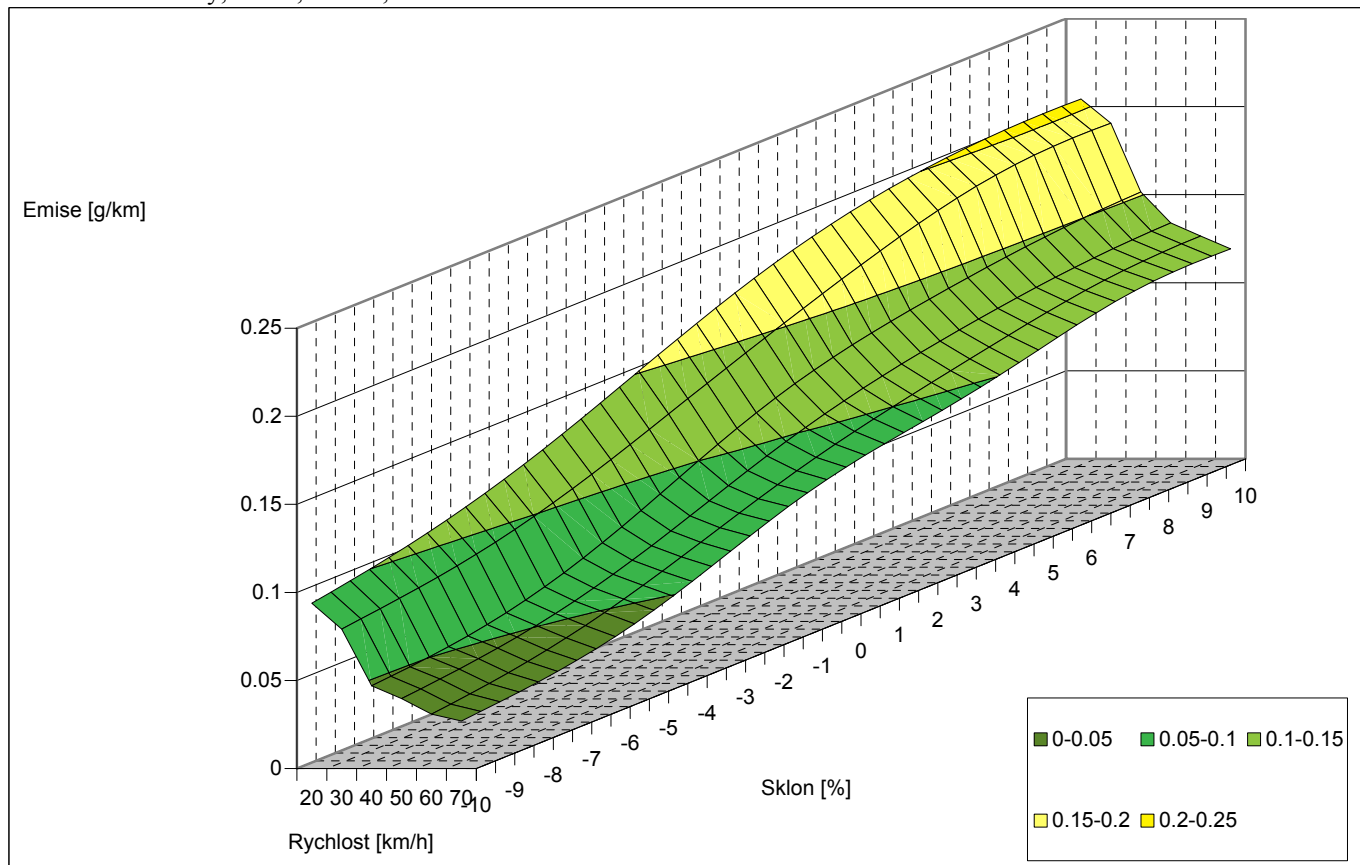
Obr. 3.858. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 0, saturace 3



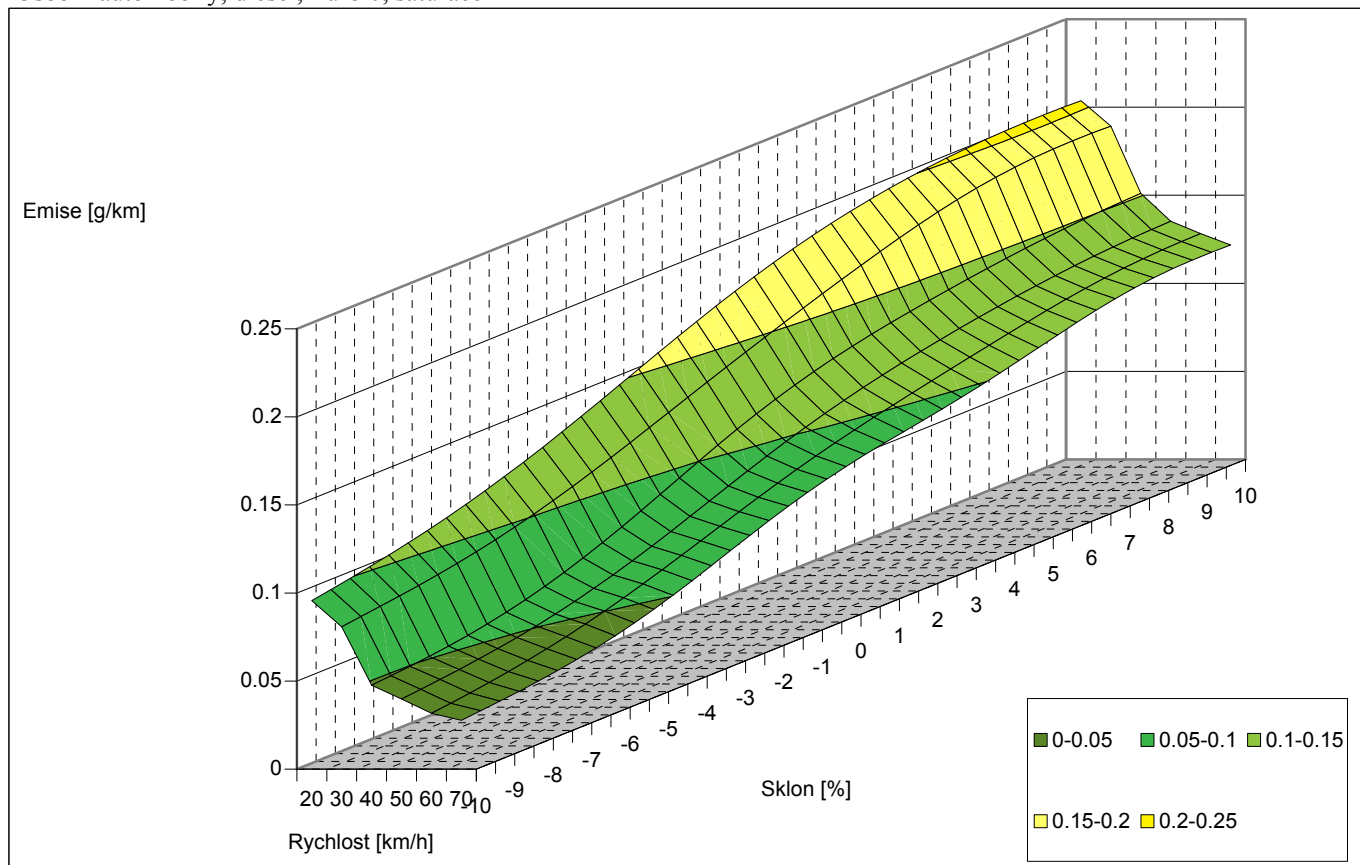
Obr. 3.859. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 0, saturace 3.5



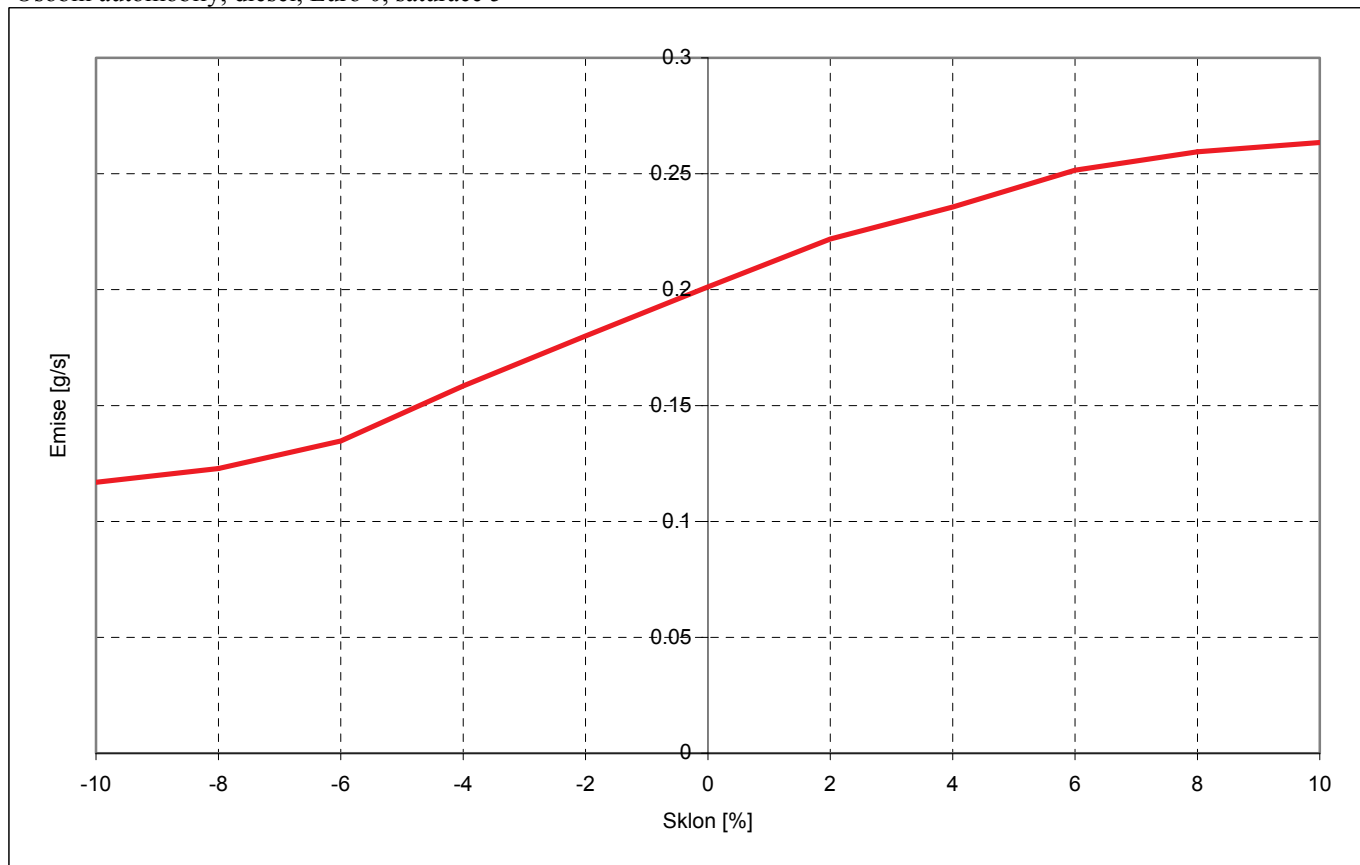
Obr. 3.860. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 0, saturace 4



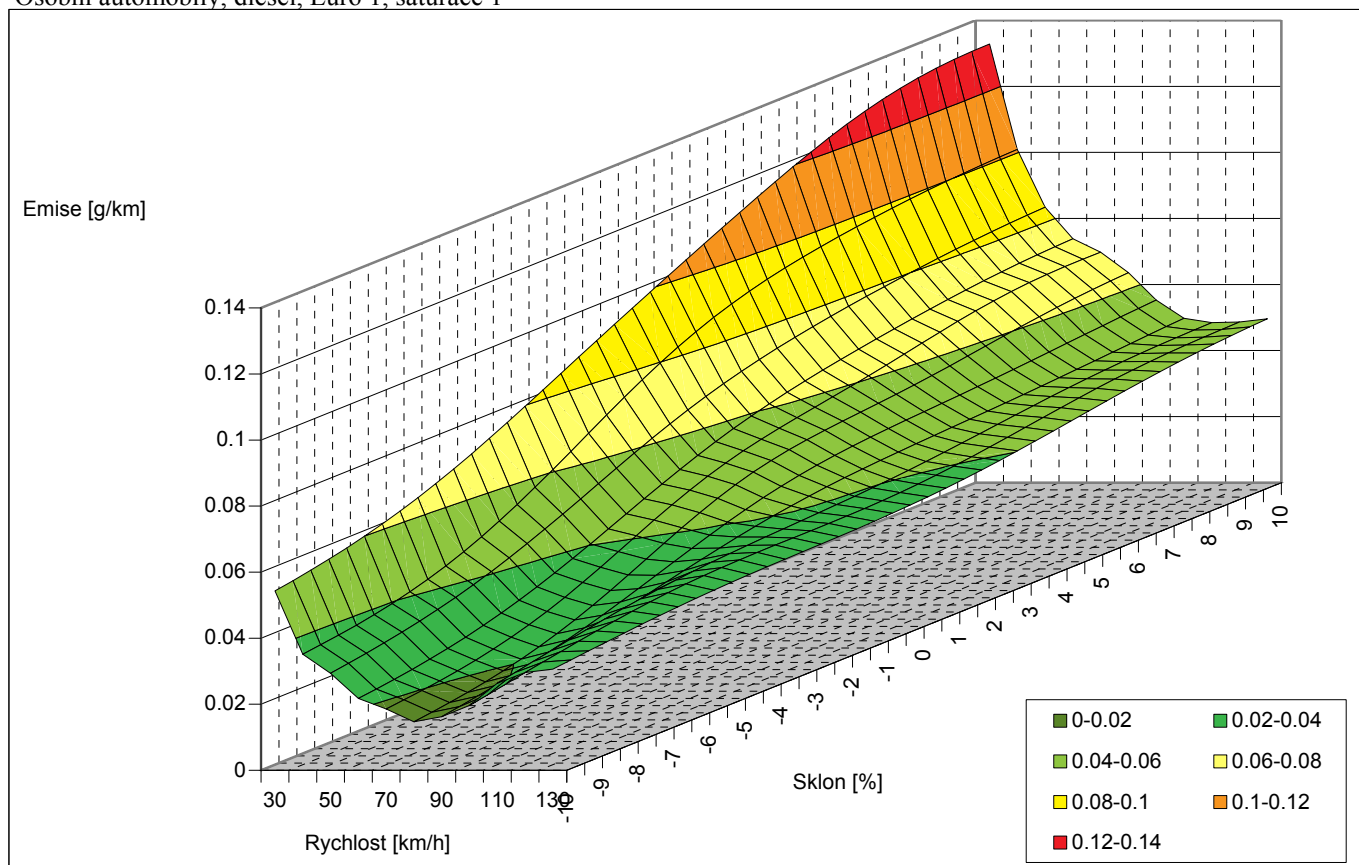
Obr. 3.861. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Osobní automobily, diesel, Euro 0, saturace 5



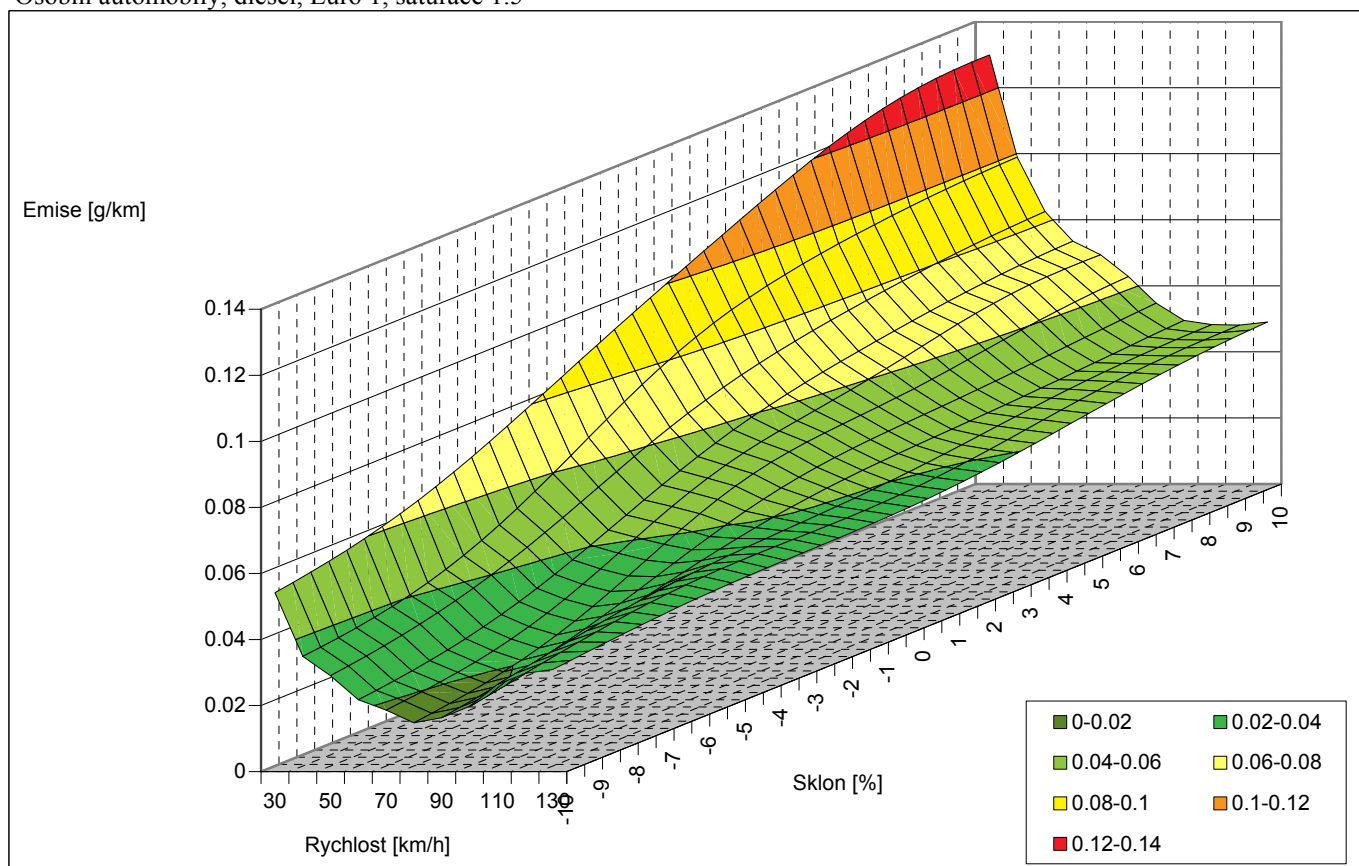
Obr. 3.862. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 1, saturace 1



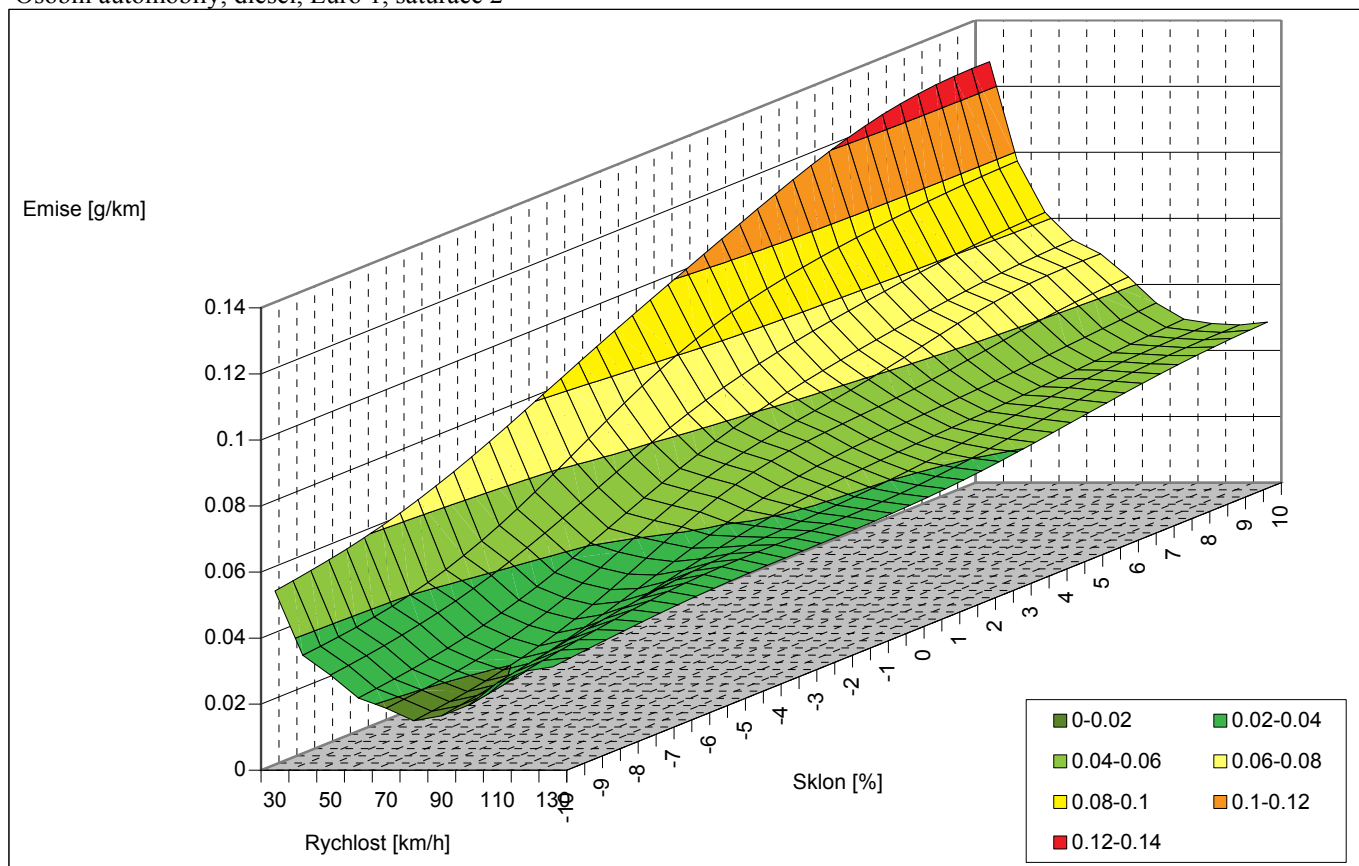
Obr. 3.863. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 1, saturace 1.5



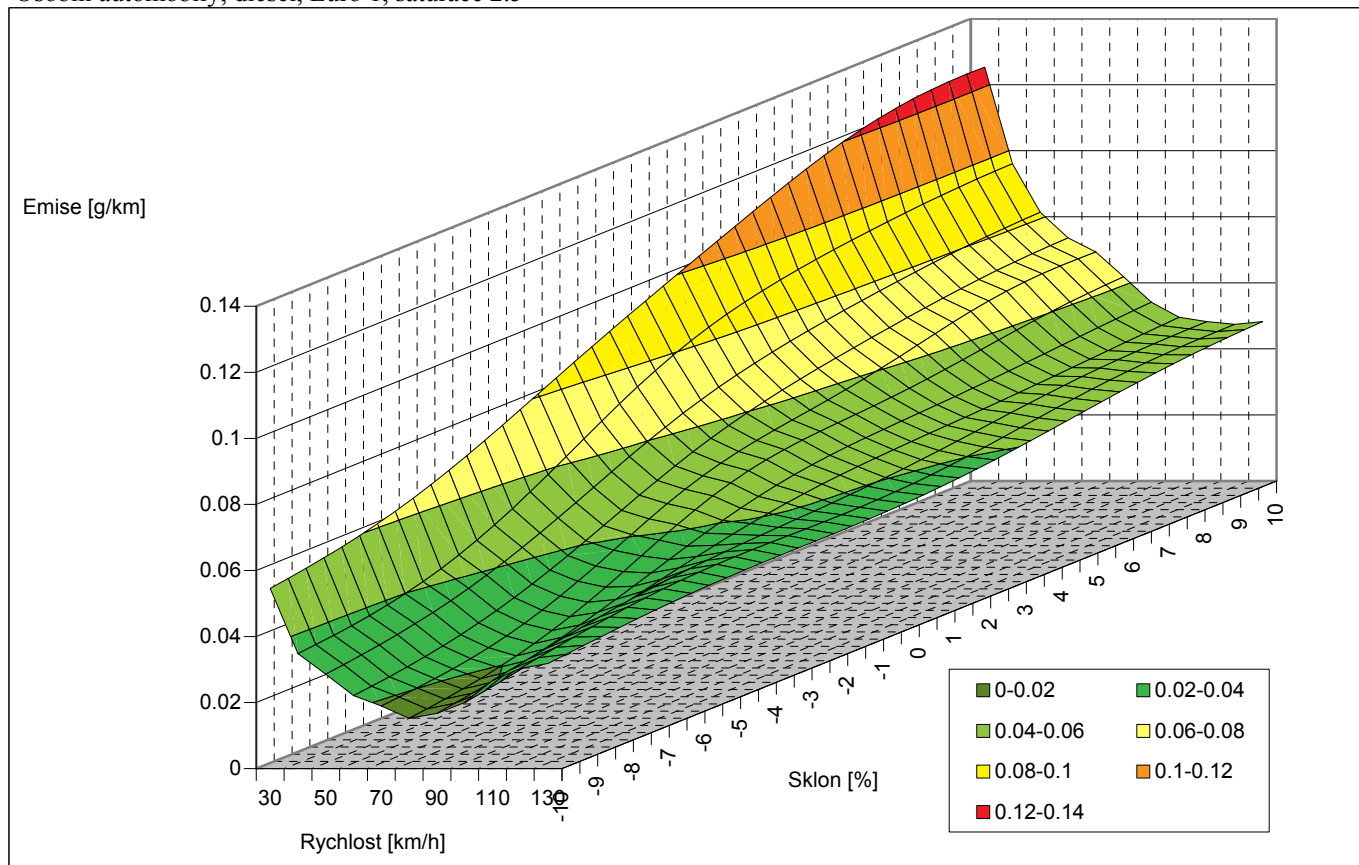
Obr. 3.864. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 1, saturace 2



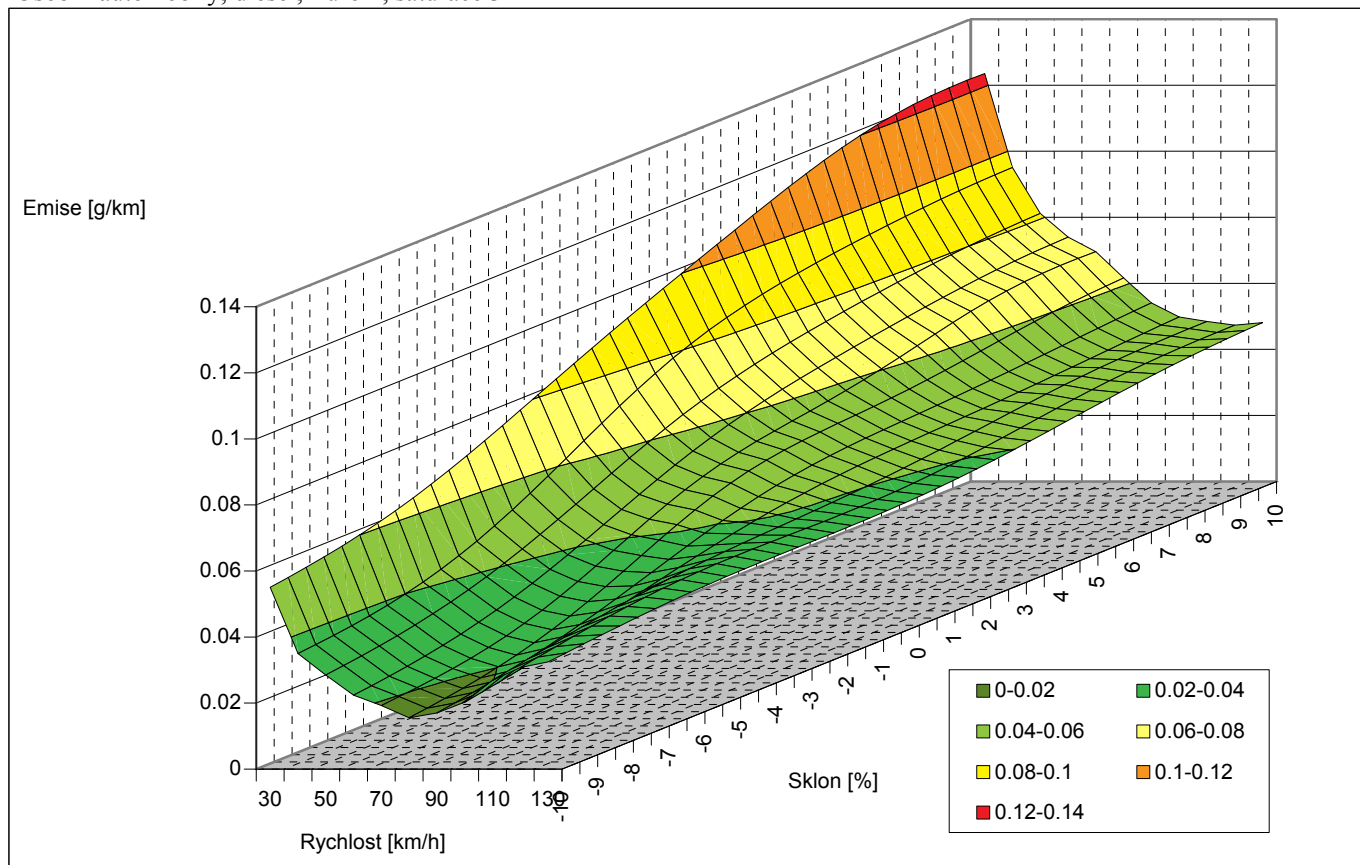
Obr. 3.865. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 1, saturace 2.5



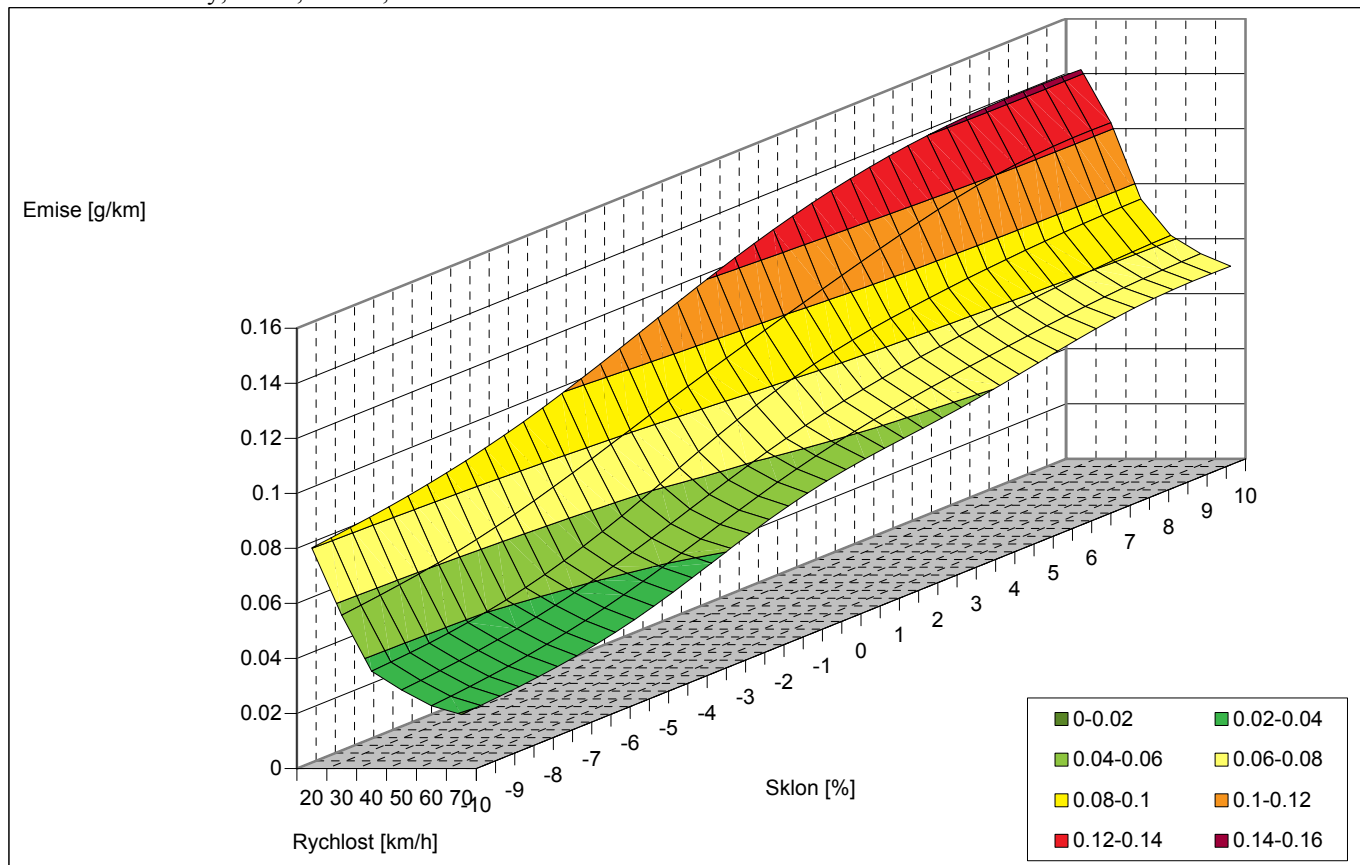
Obr. 3.866. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 1, saturace 3



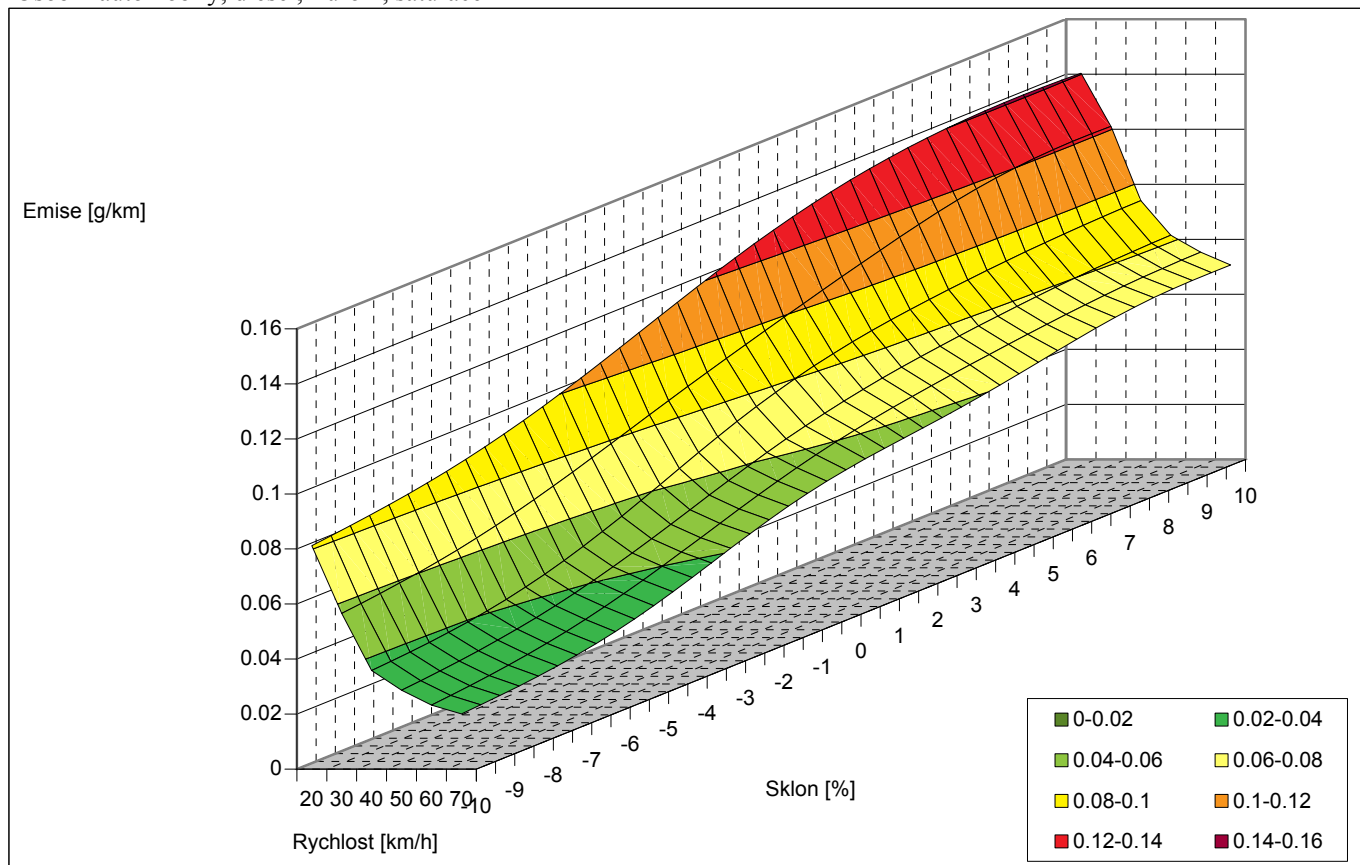
Obr. 3.867. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 1, saturace 3.5



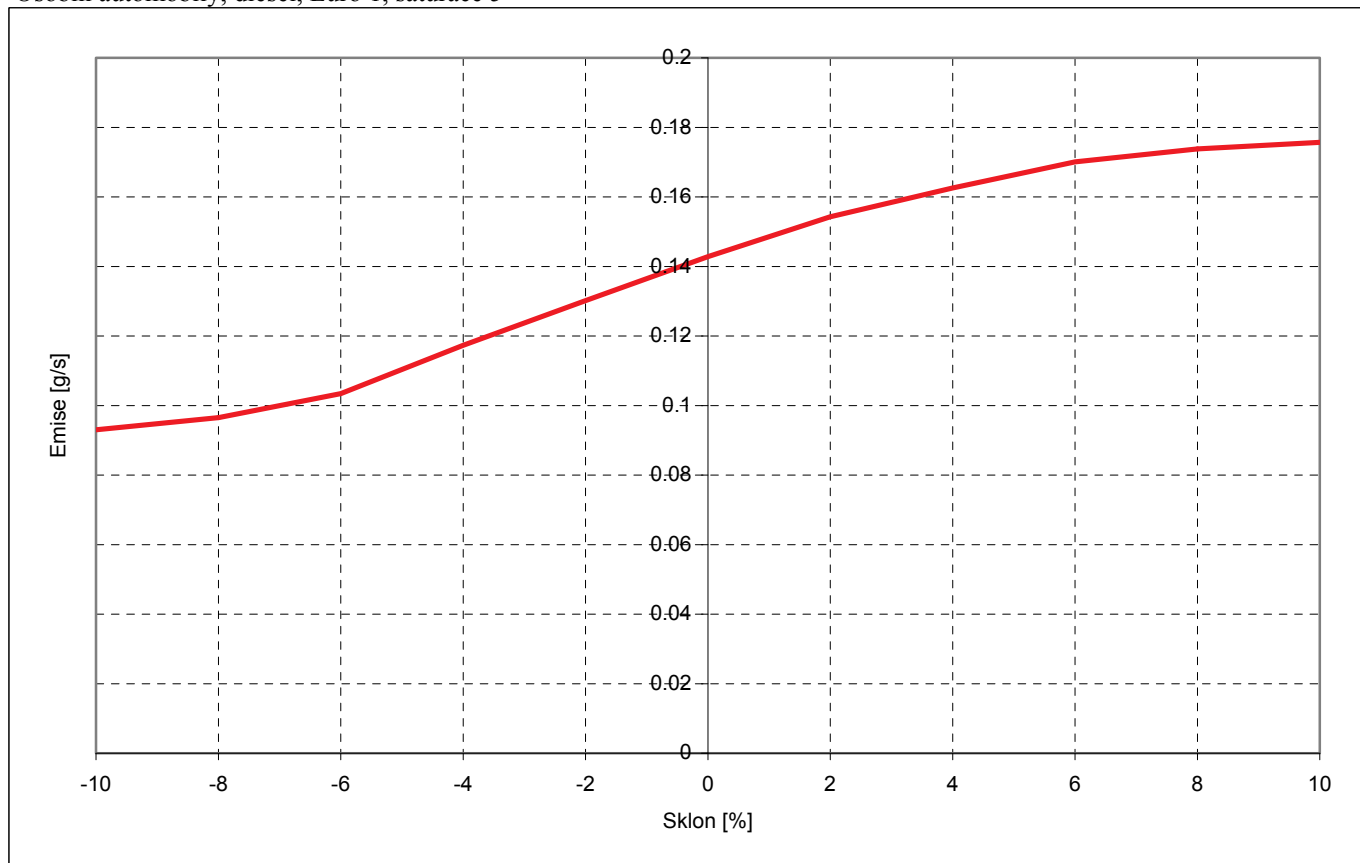
Obr. 3.868. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 1, saturace 4



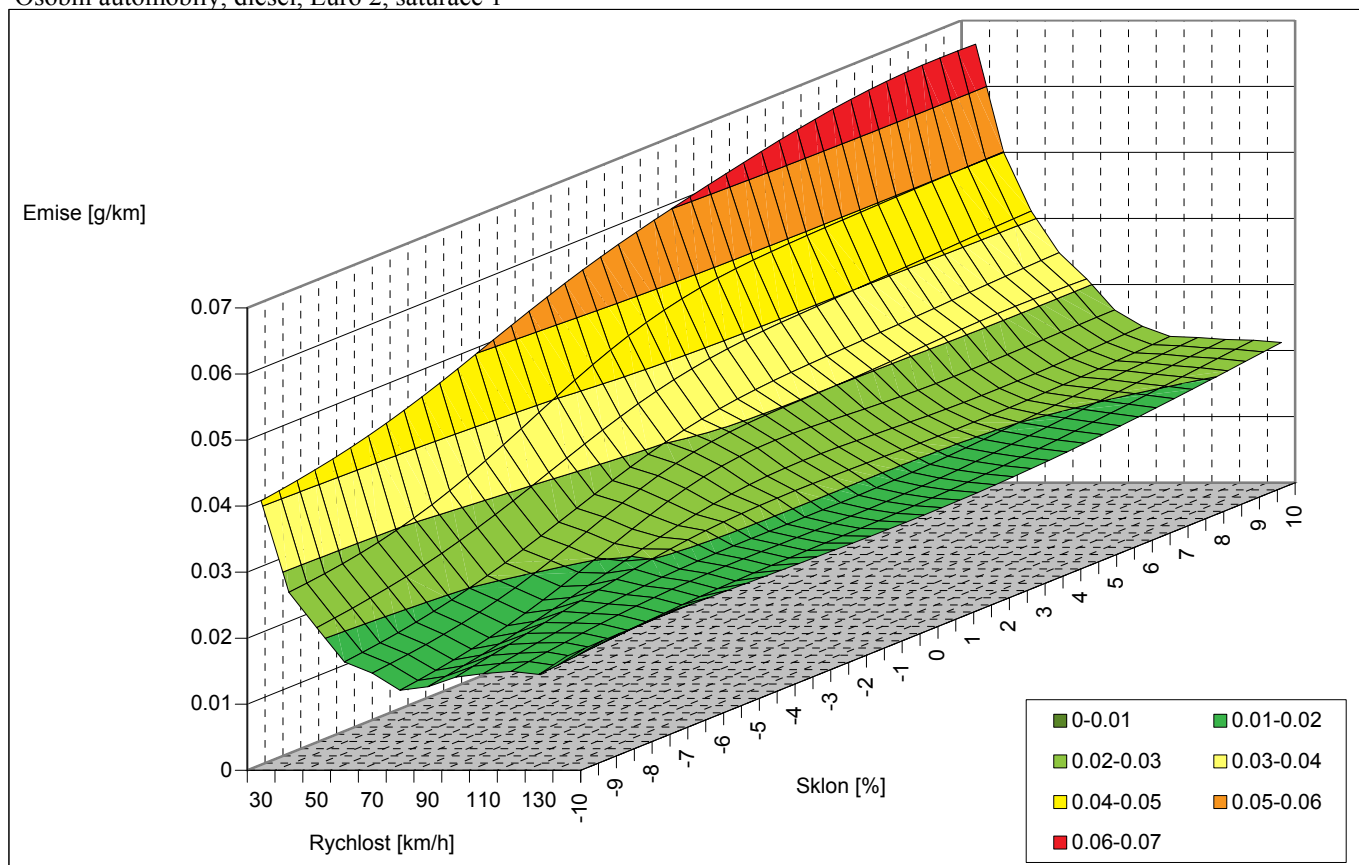
Obr. 3.869. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Osobní automobily, diesel, Euro 1, saturace 5



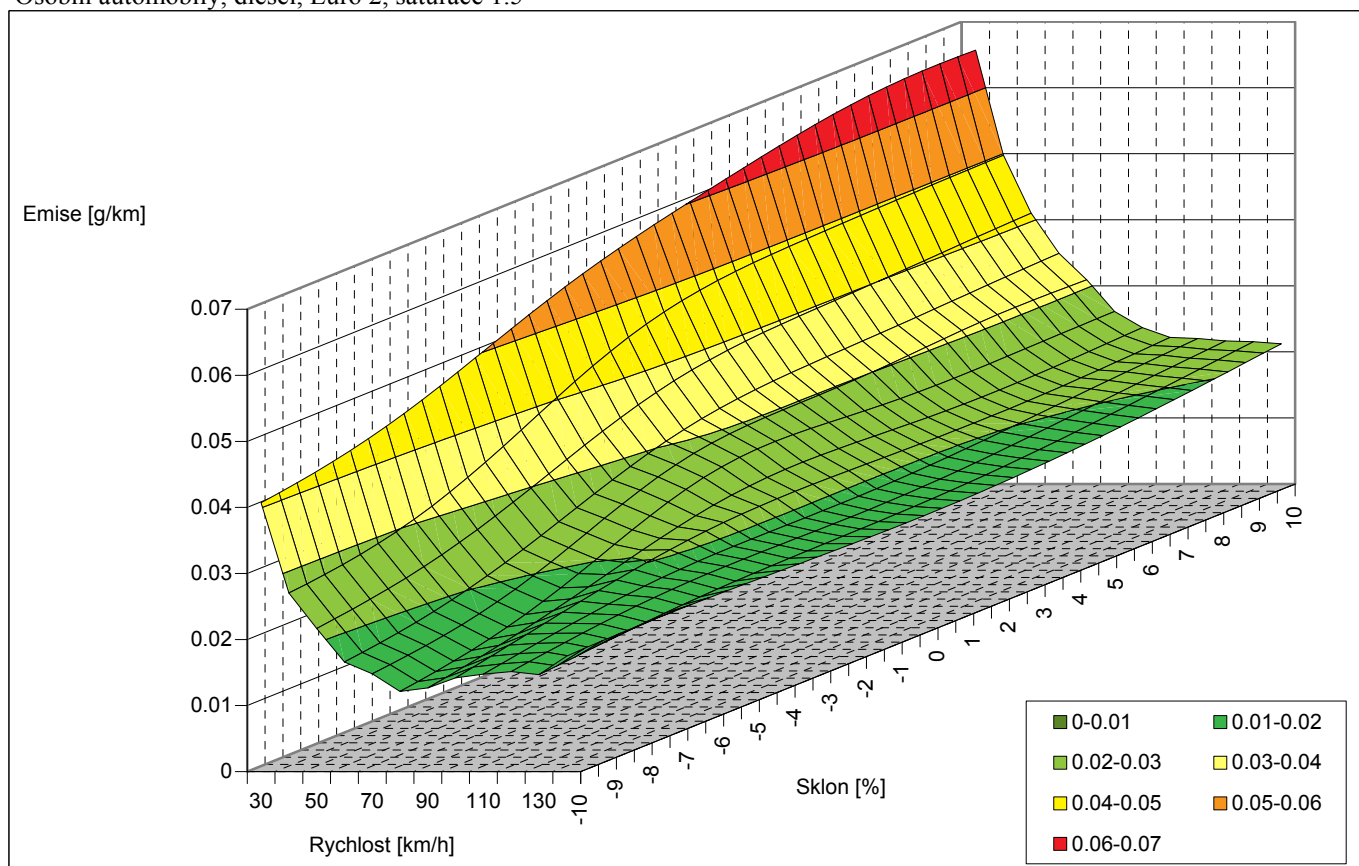
Obr. 3.870. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 2, saturace 1



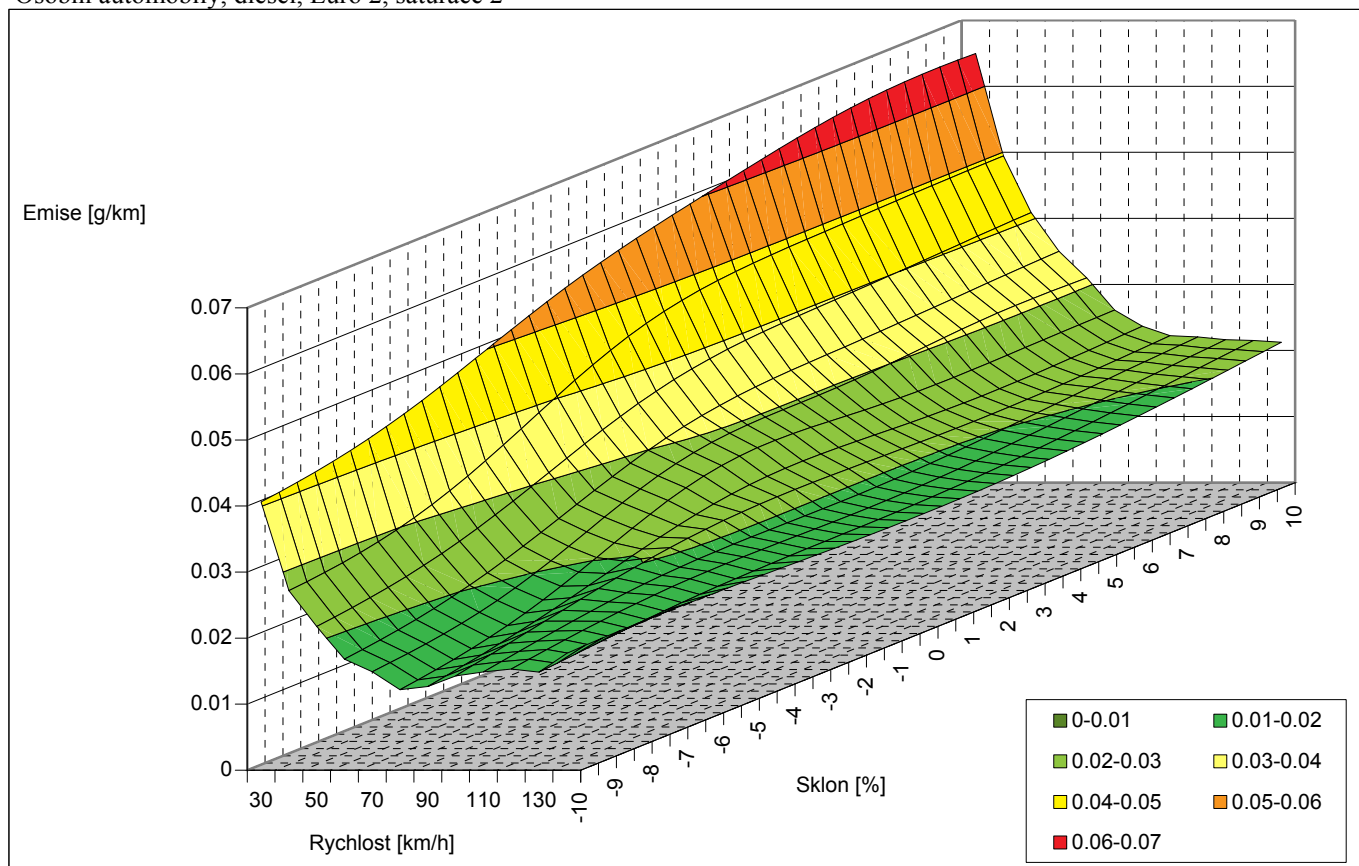
Obr. 3.871. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 2, saturace 1.5



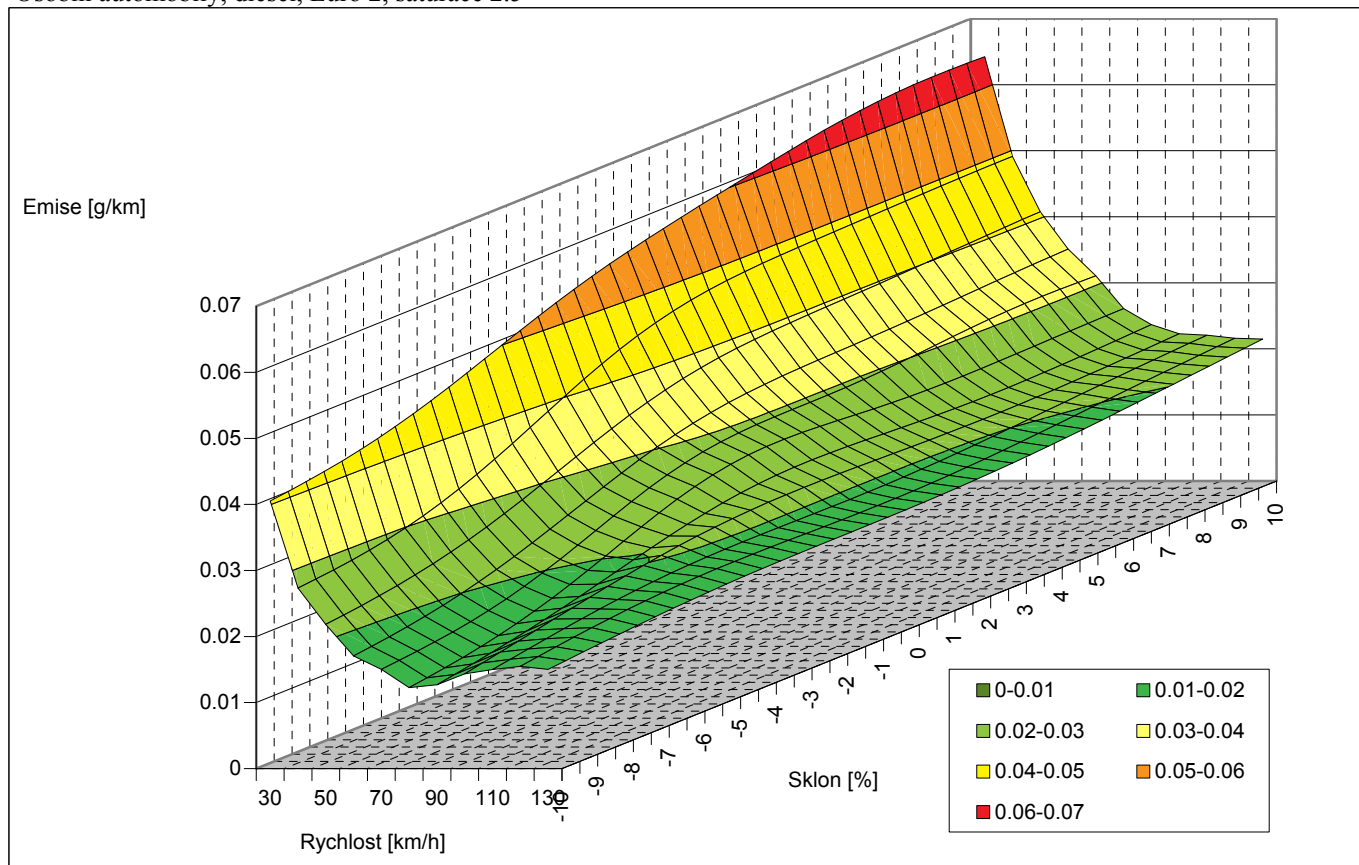
Obr. 3.872. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 2, saturace 2



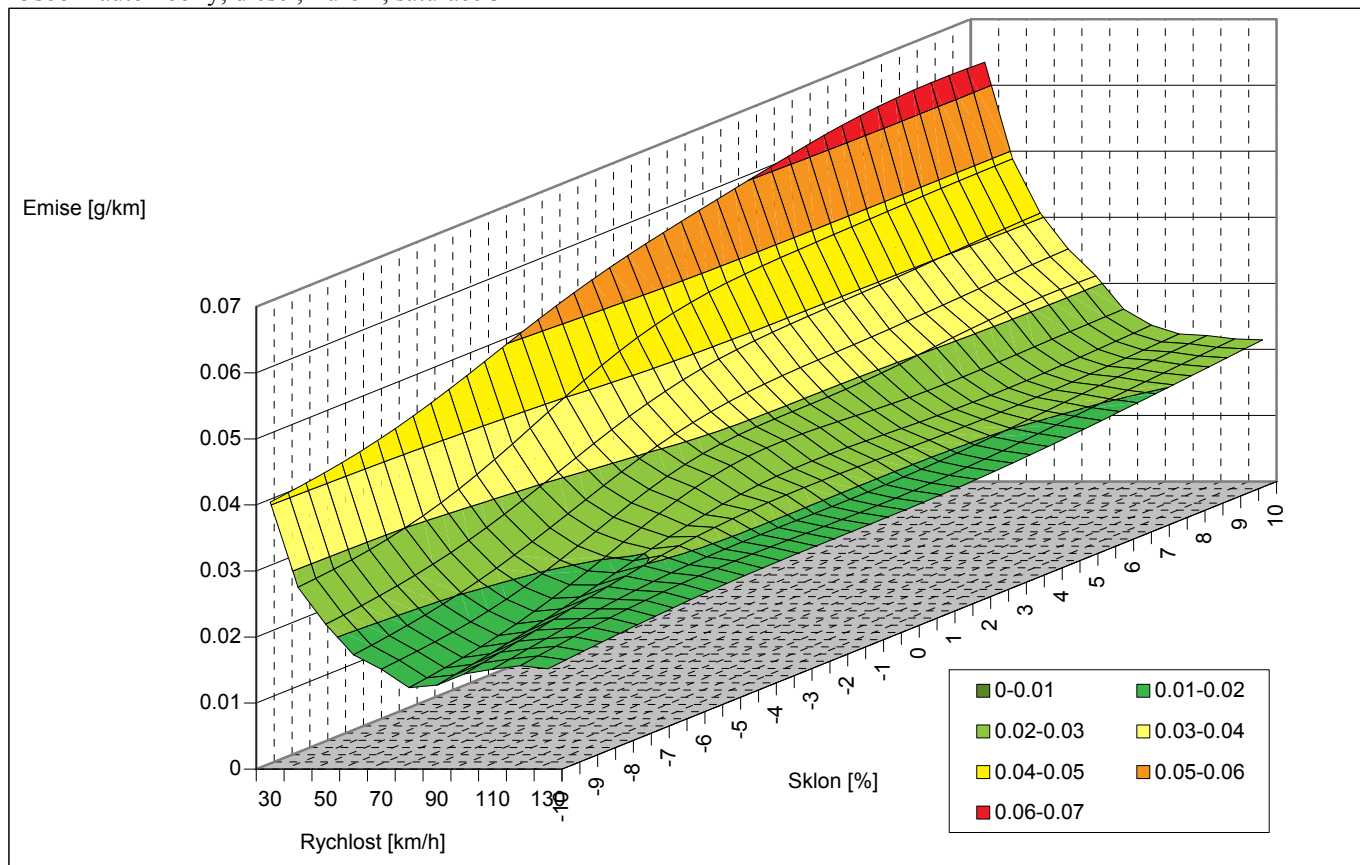
Obr. 3.873. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 2, saturace 2.5



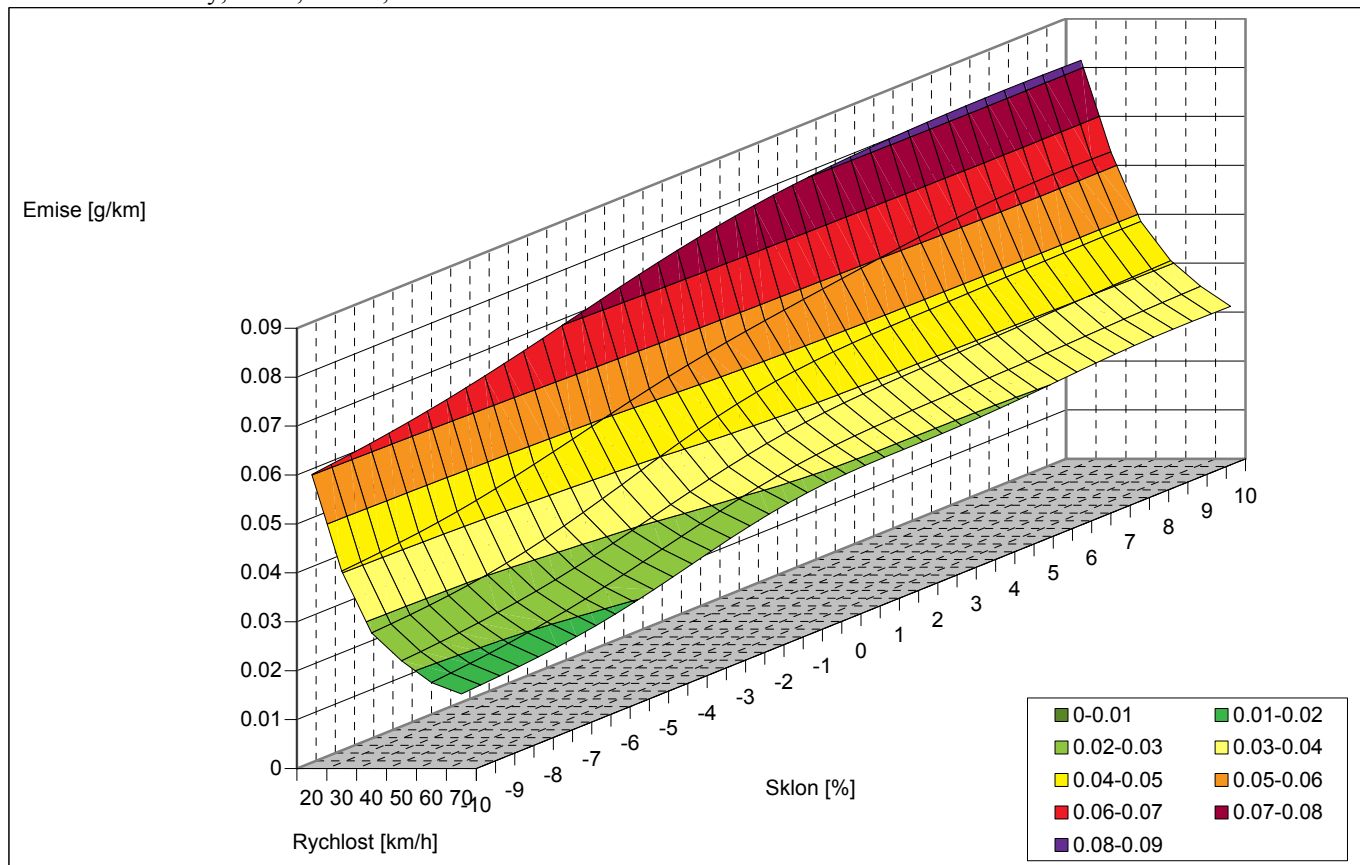
Obr. 3.874. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 2, saturace 3



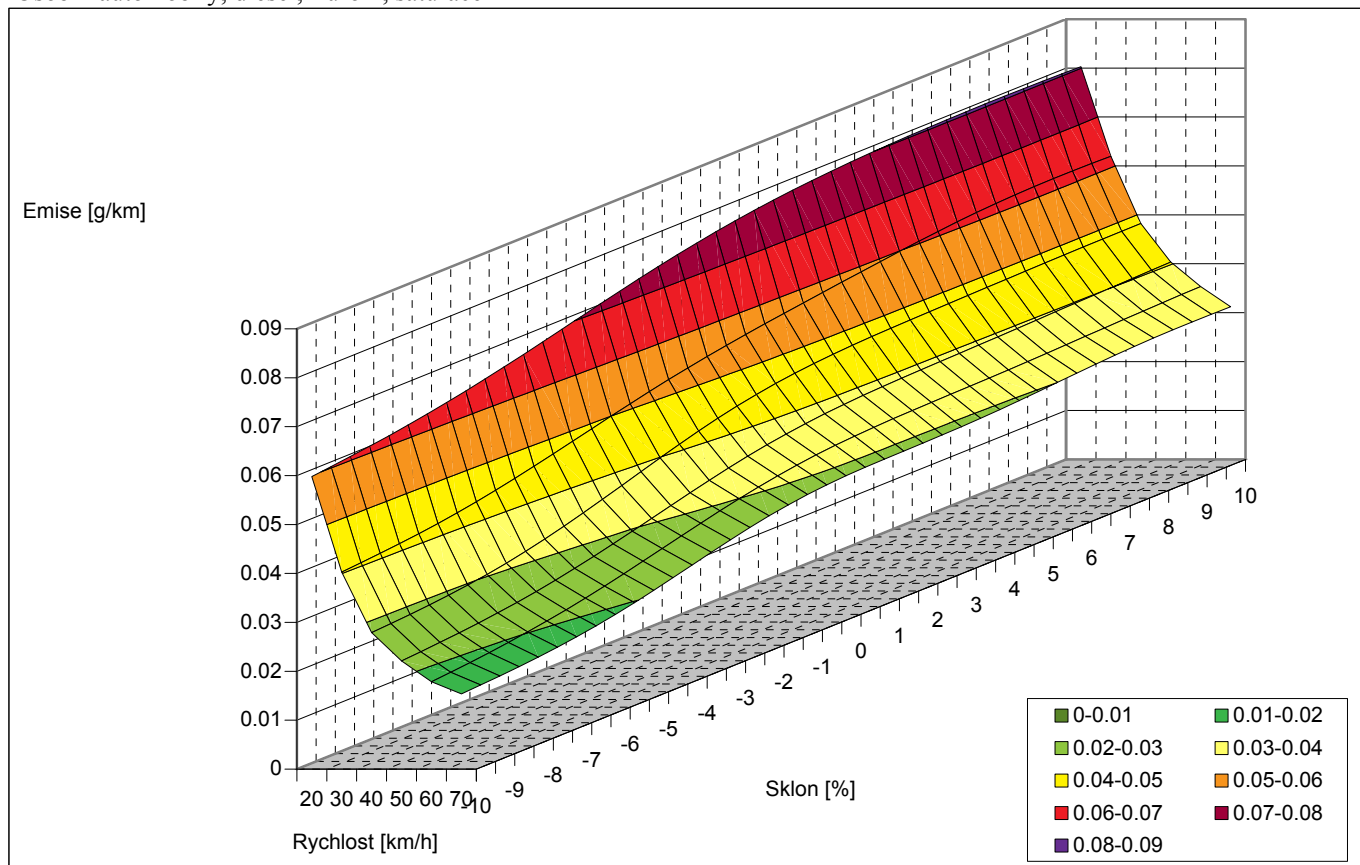
Obr. 3.875. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 2, saturace 3.5



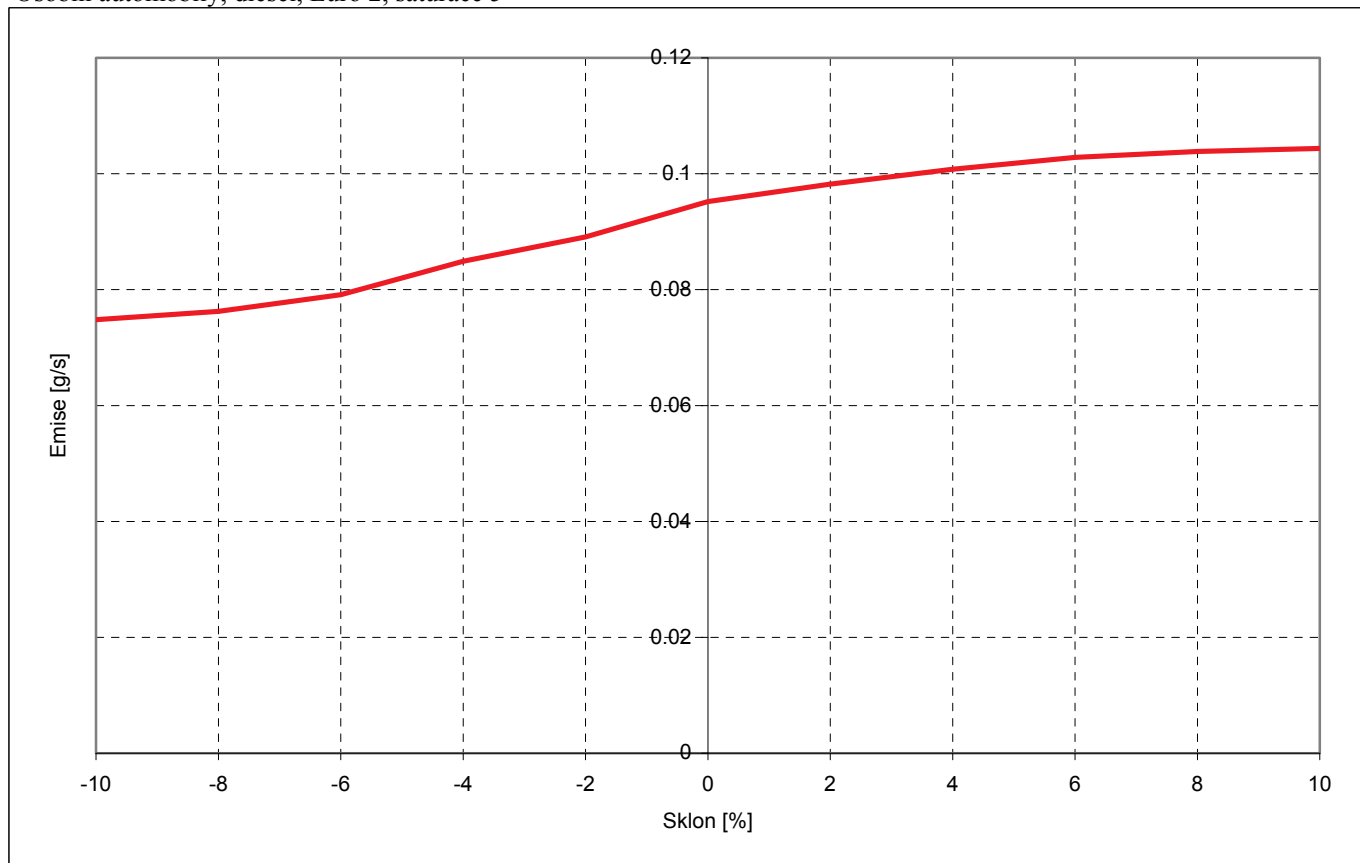
Obr. 3.876. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 2, saturace 4



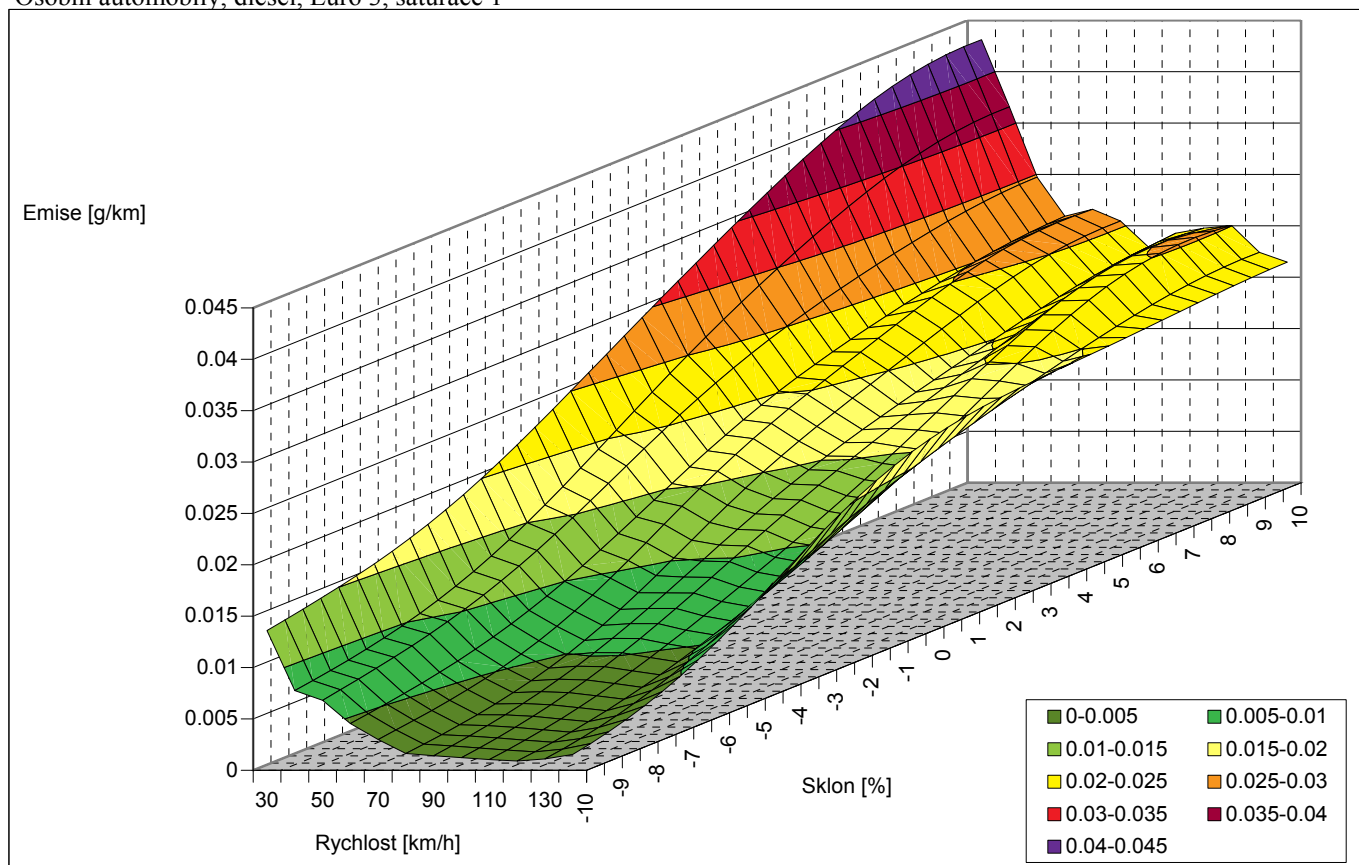
Obr. 3.877. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Osobní automobily, diesel, Euro 2, saturace 5



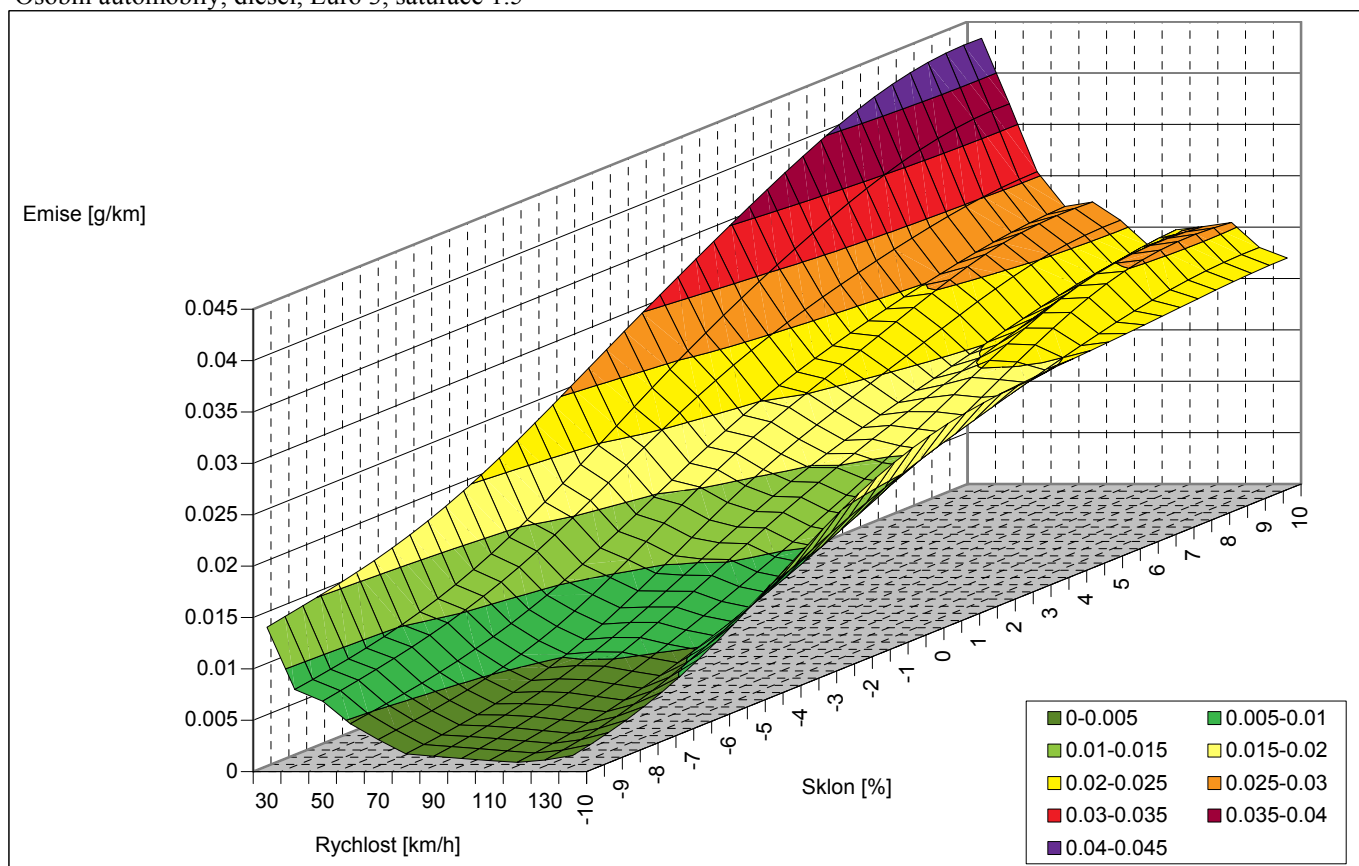
Obr. 3.878. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 3, saturace 1



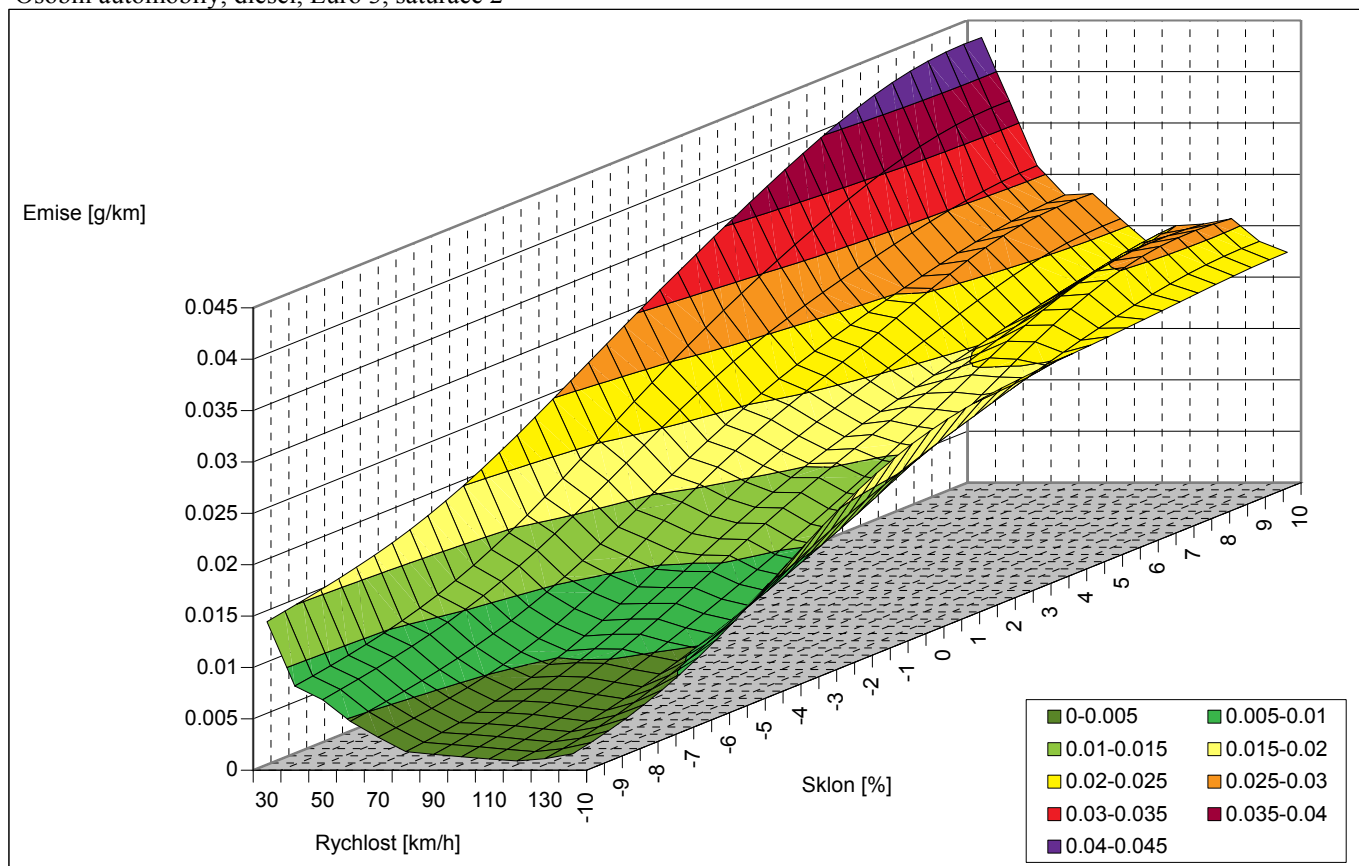
Obr. 3.879. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 3, saturace 1.5



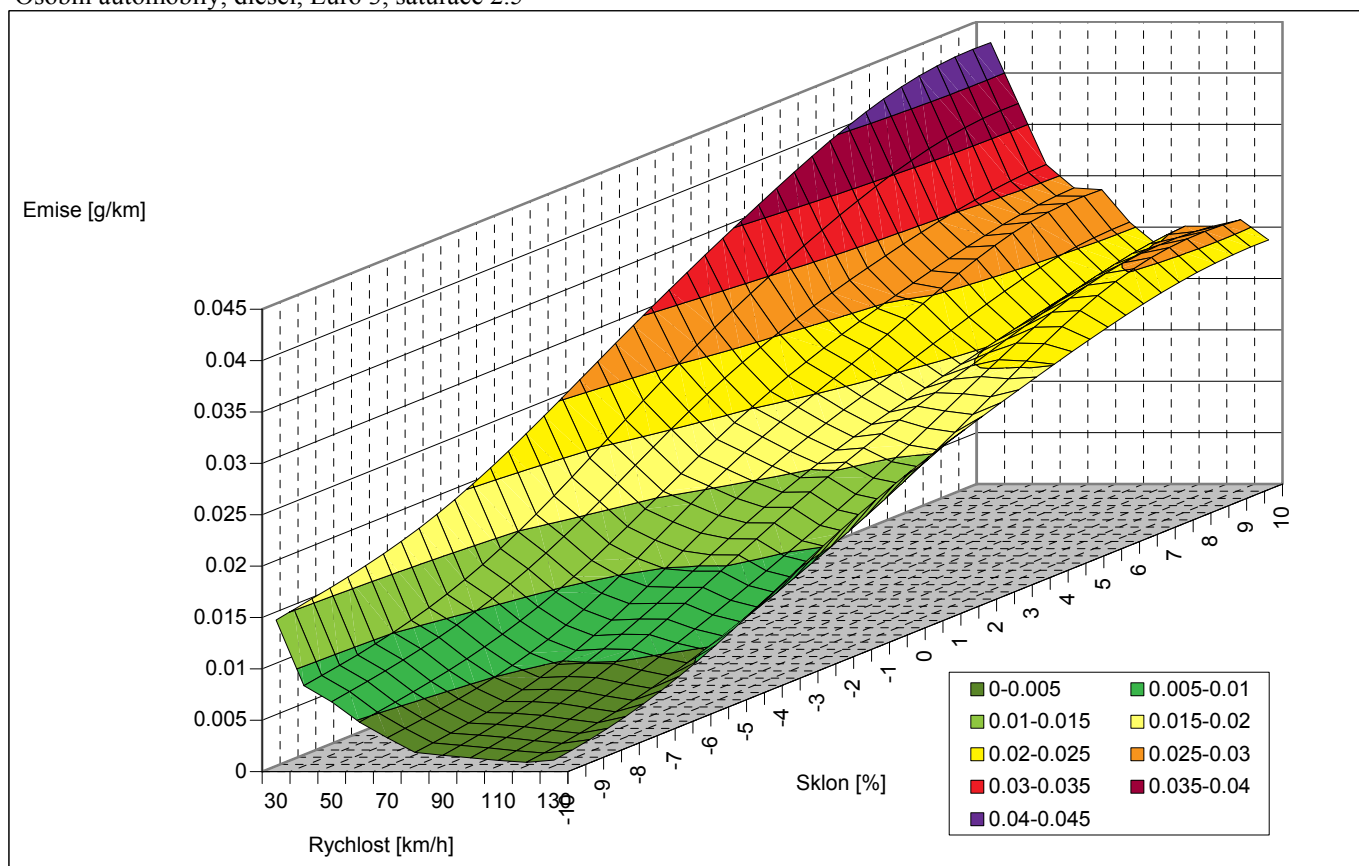
Obr. 3.880. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 3, saturace 2



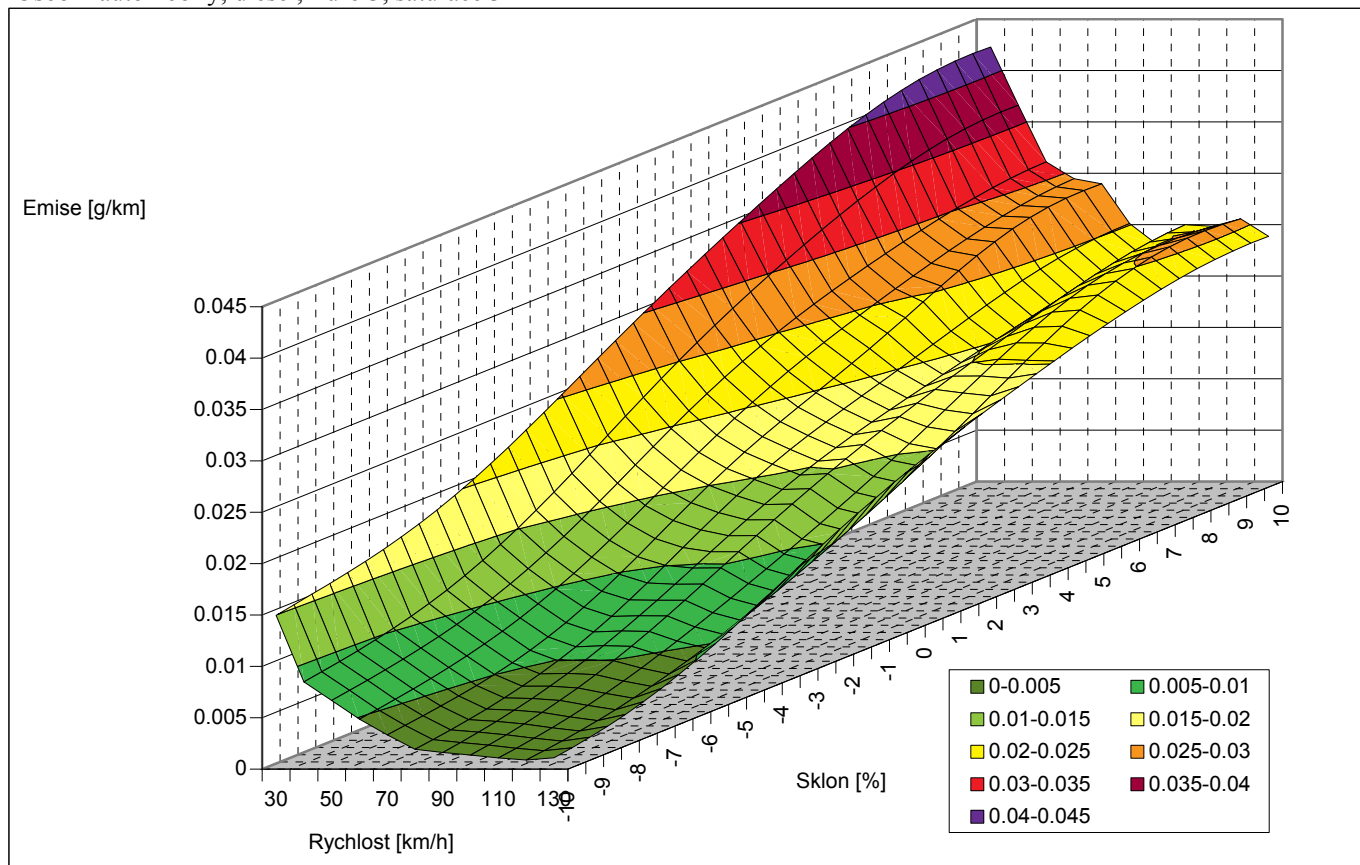
Obr. 3.881. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 3, saturace 2.5



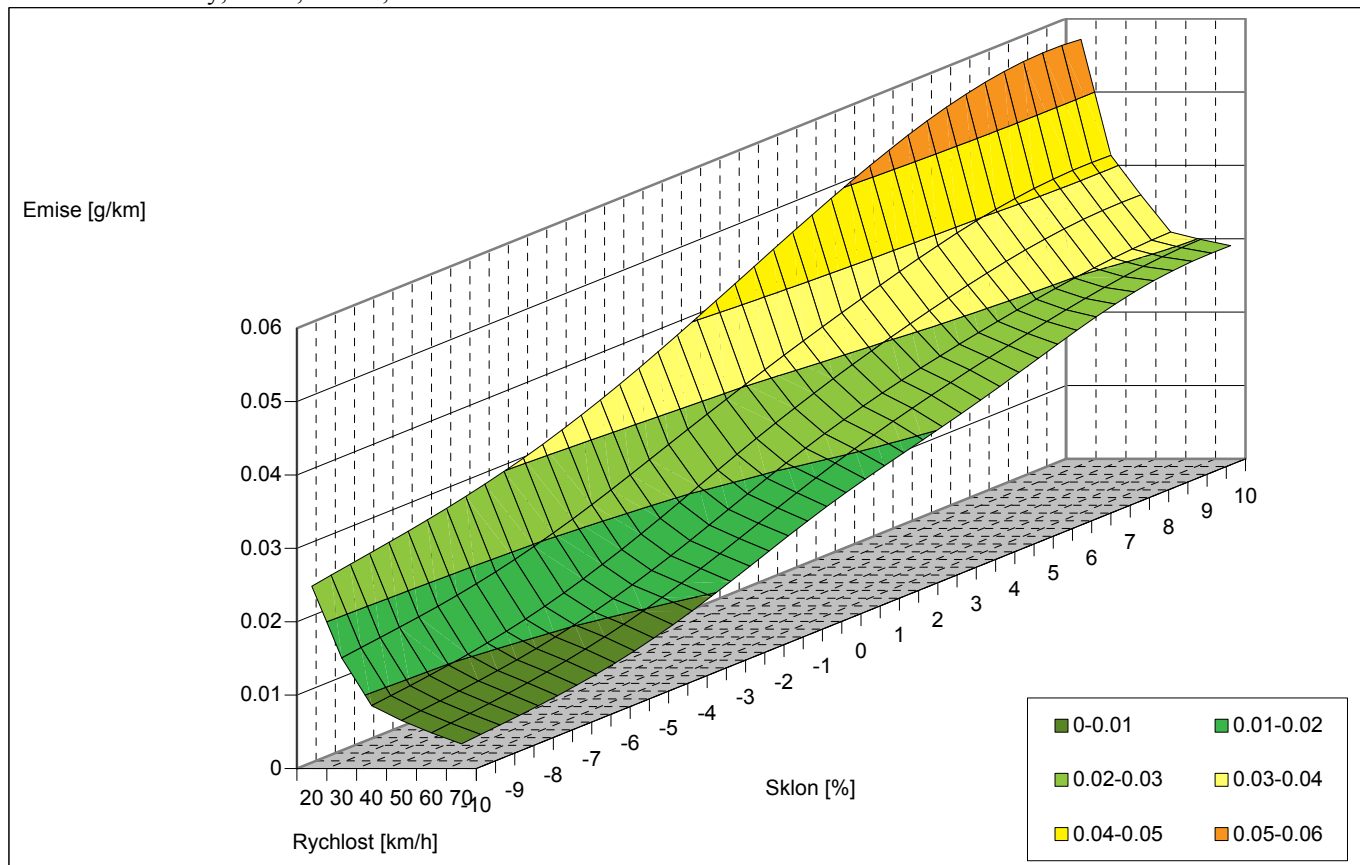
Obr. 3.882. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 3, saturace 3



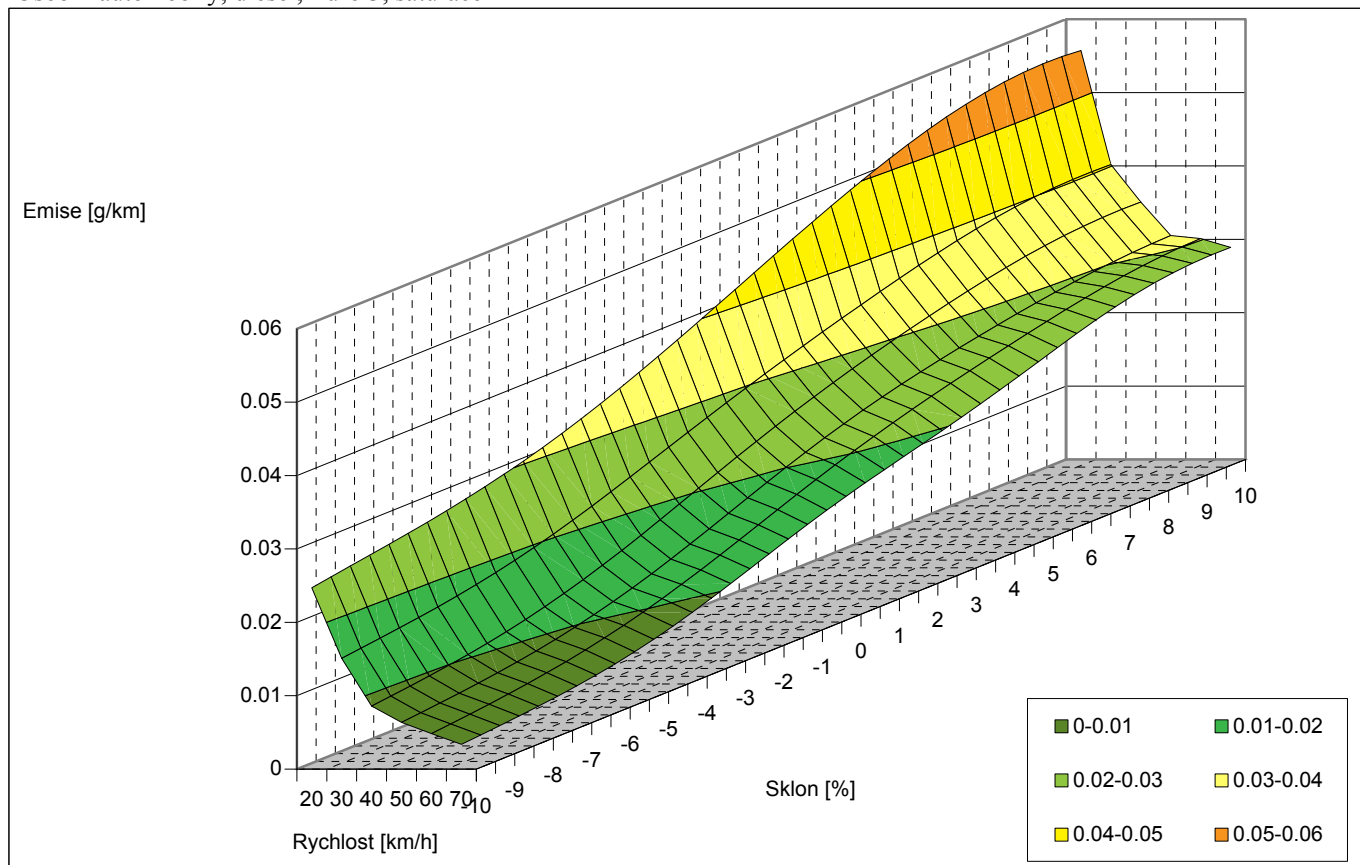
Obr. 3.883. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 3, saturace 3.5



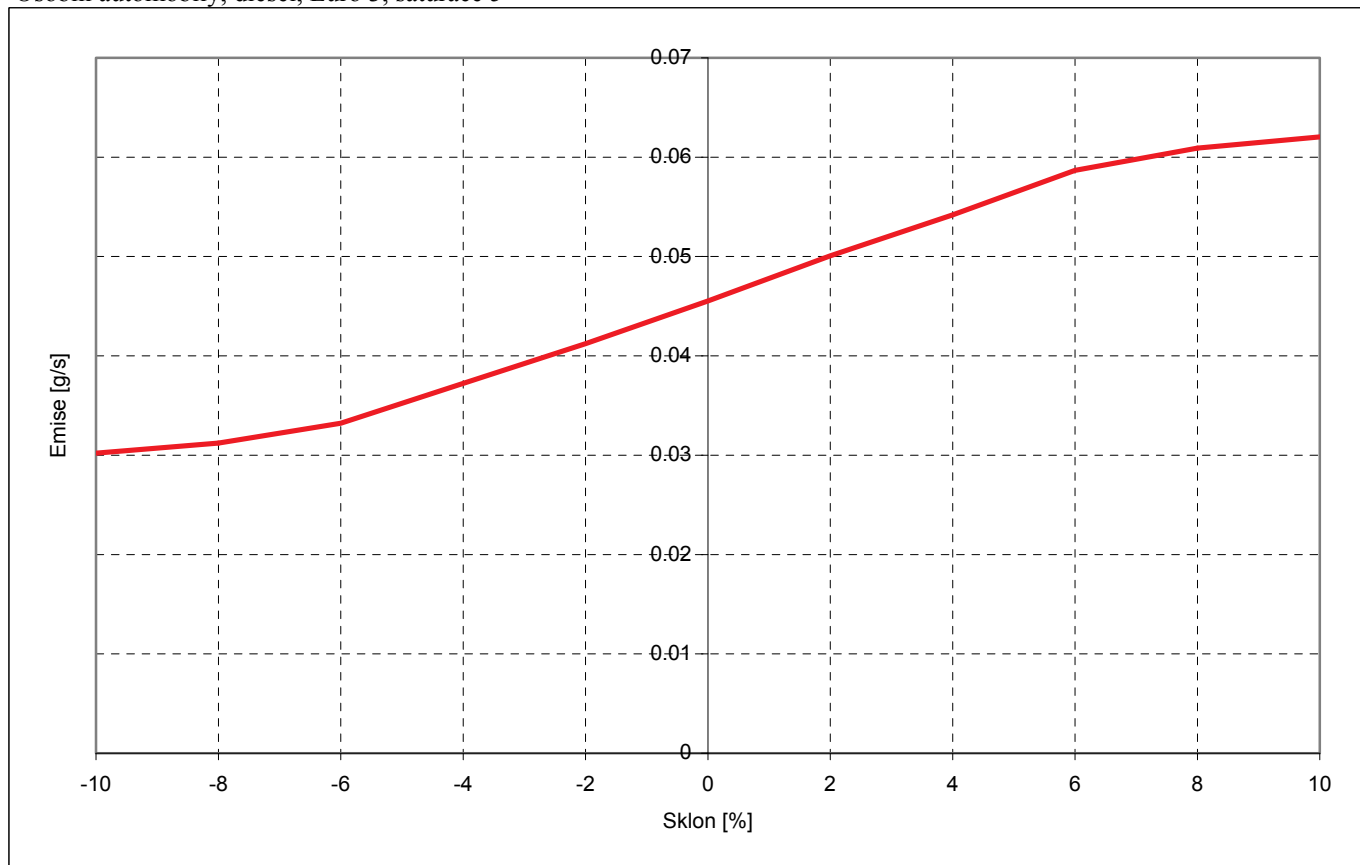
Obr. 3.884. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 3, saturace 4



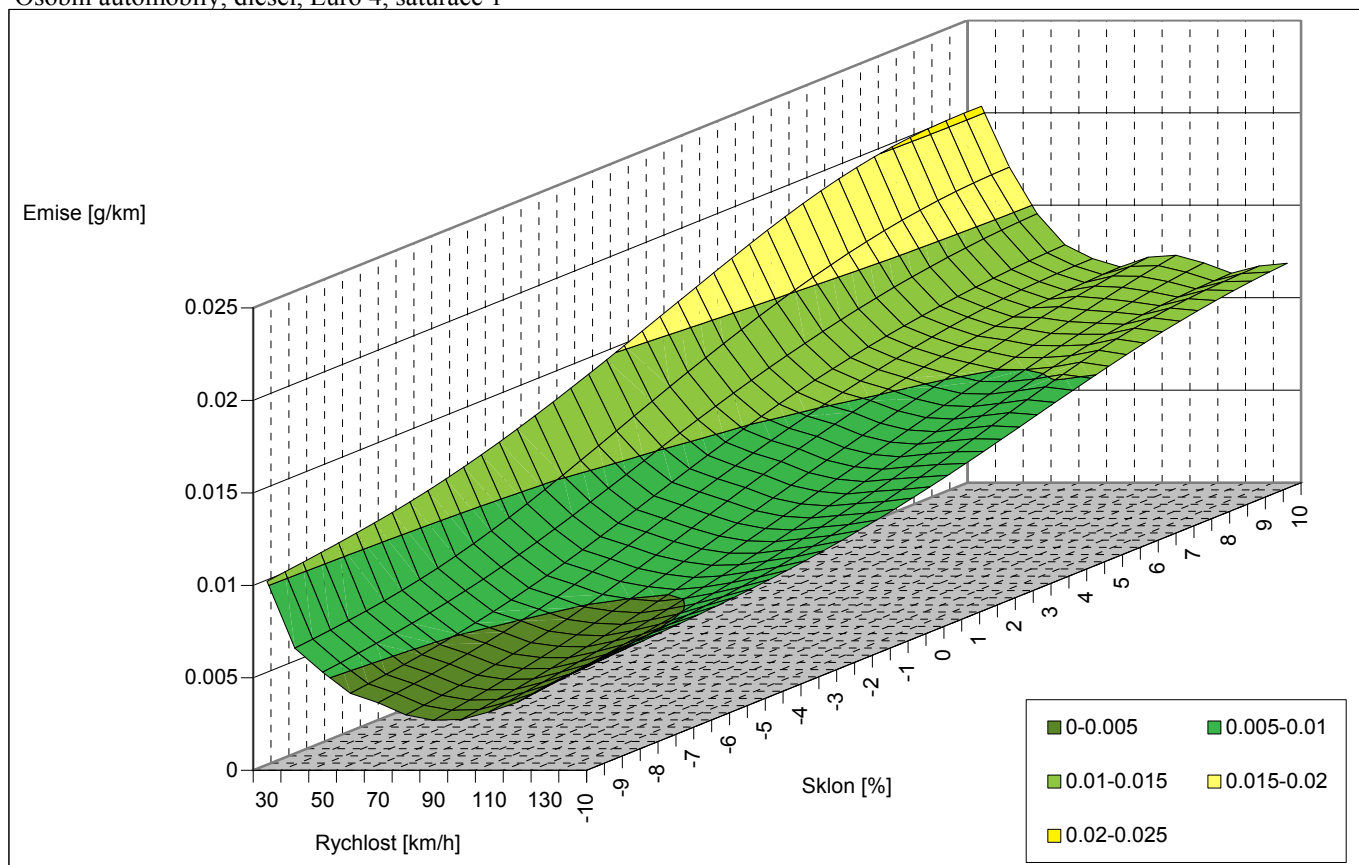
Obr. 3.885. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Osobní automobily, diesel, Euro 3, saturace 5



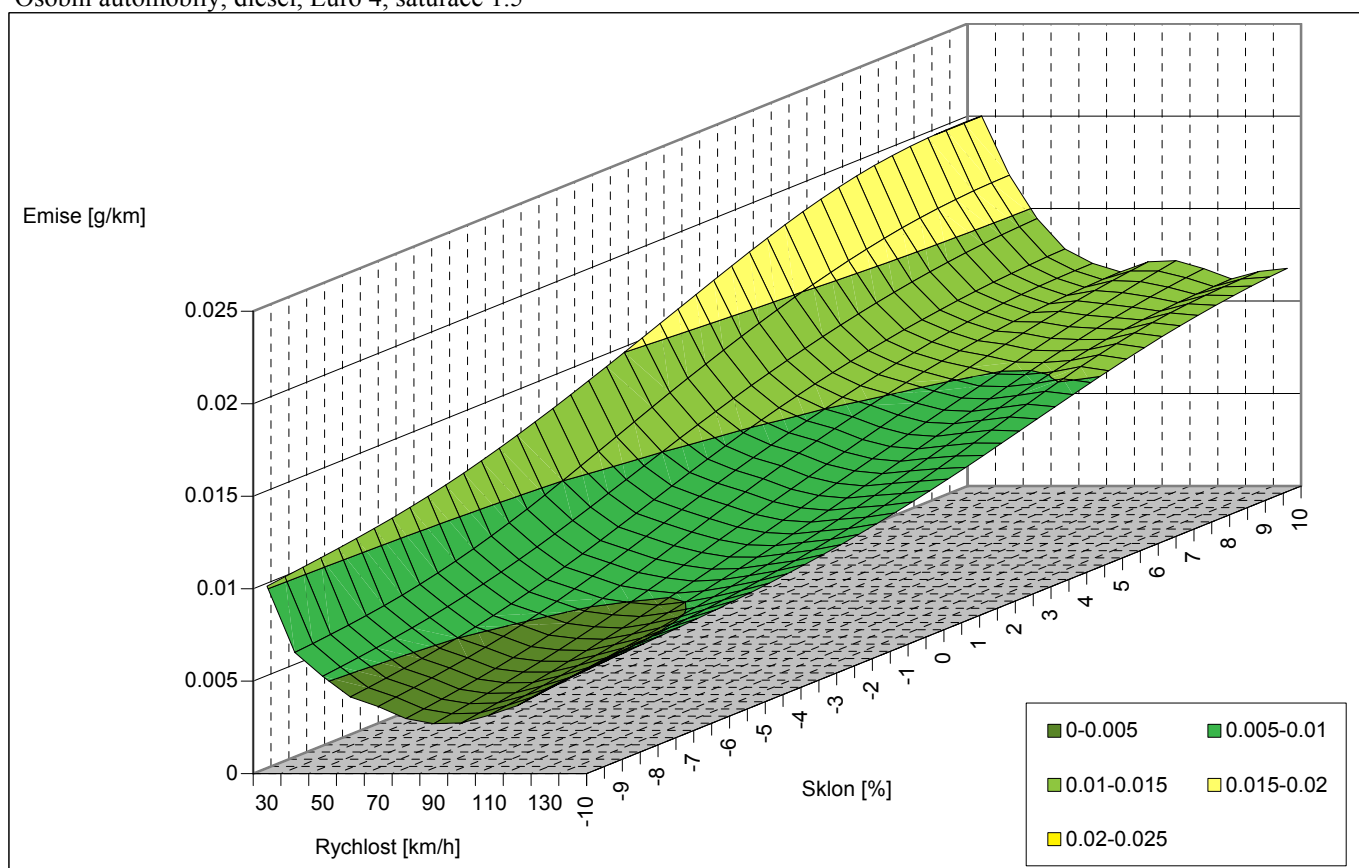
Obr. 3.886. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 4, saturace 1



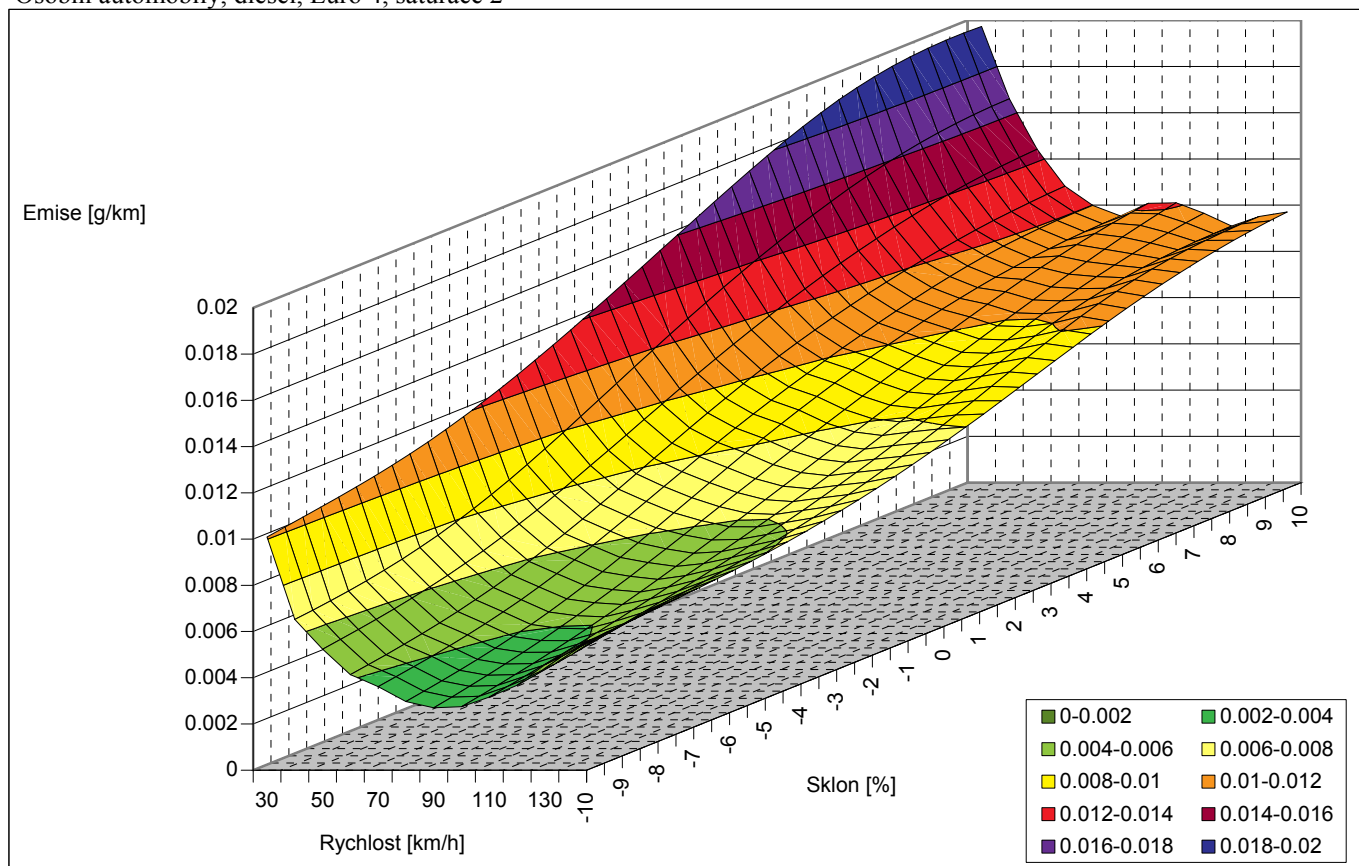
Obr. 3.887. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 4, saturace 1.5



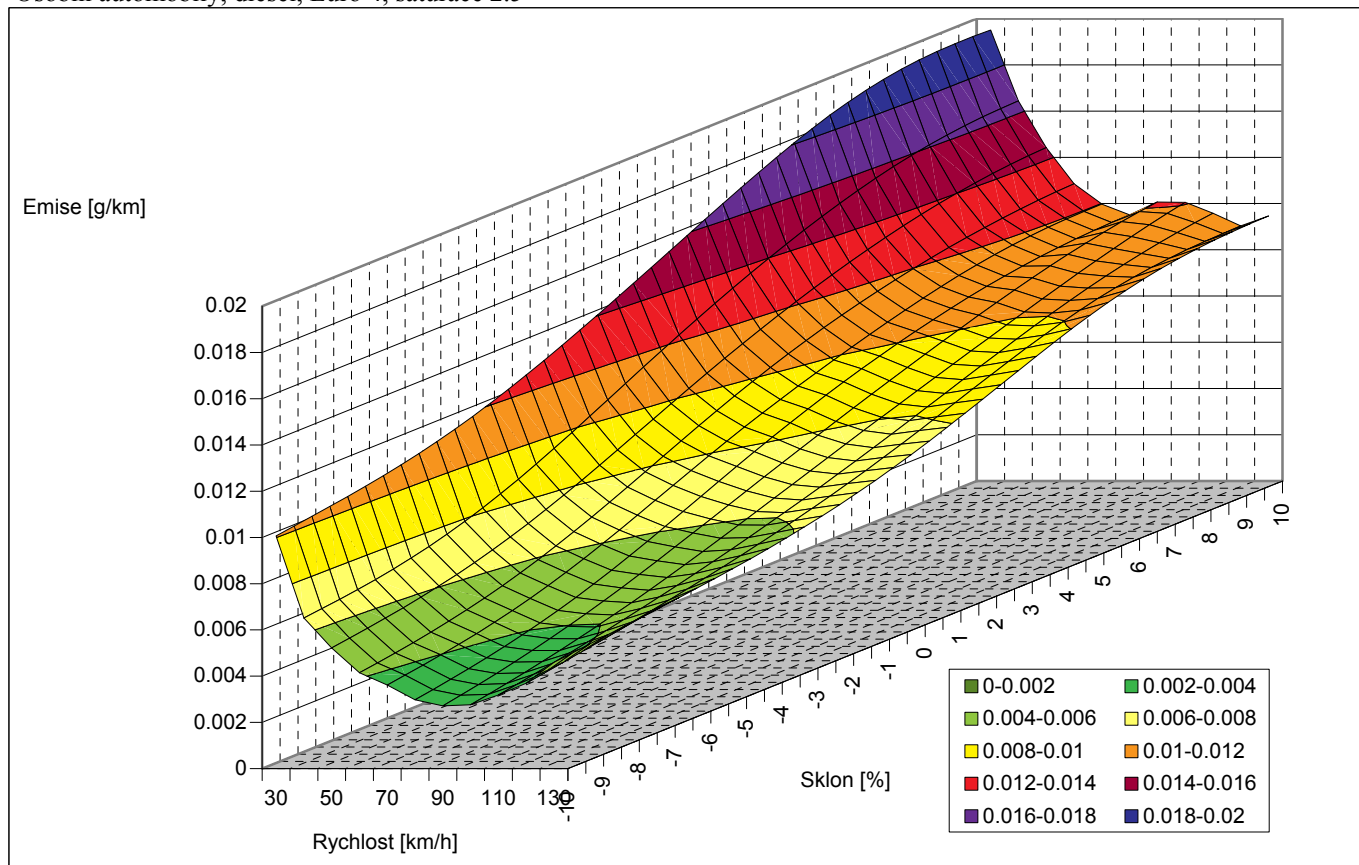
Obr. 3.888. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 4, saturace 2



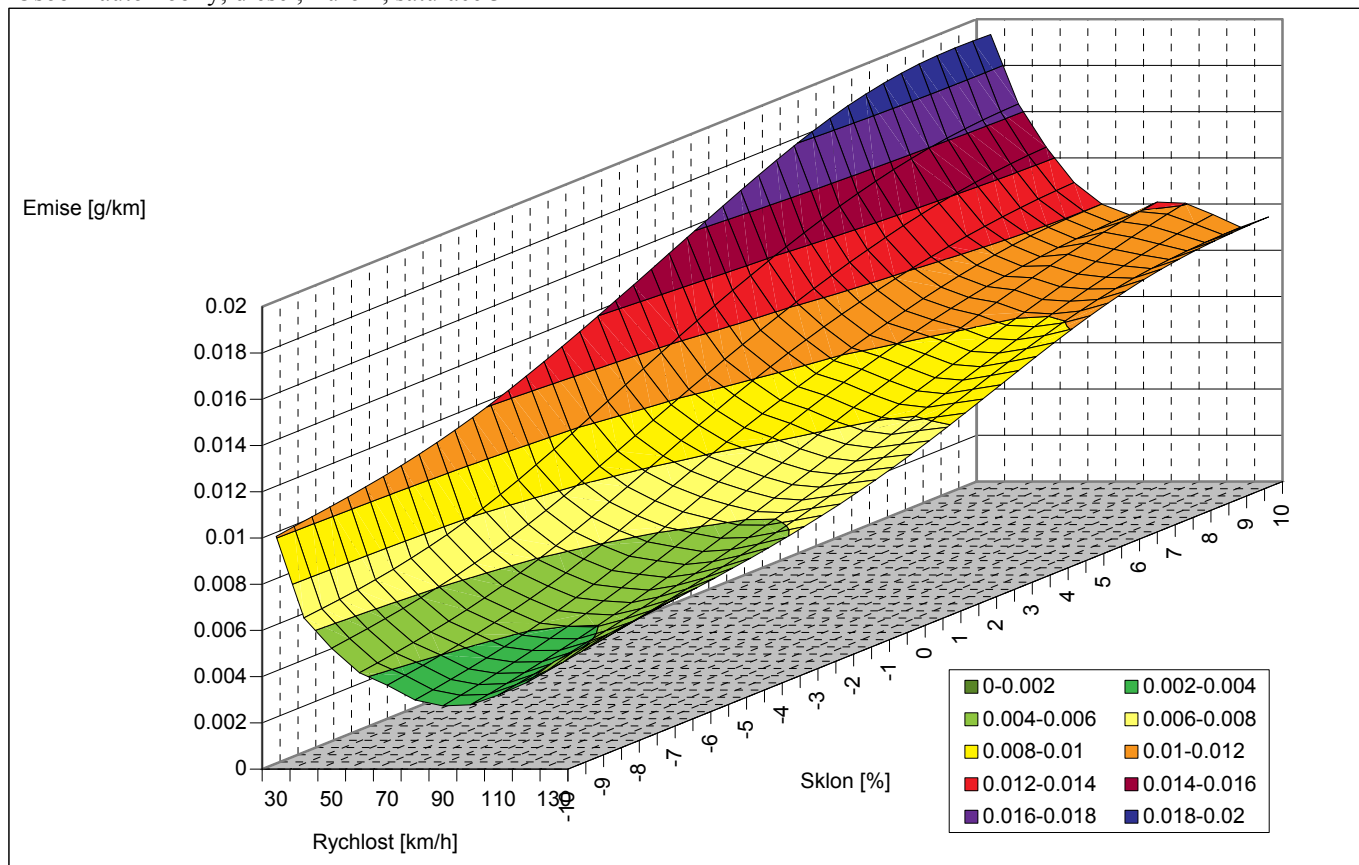
Obr. 3.889. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 4, saturace 2.5



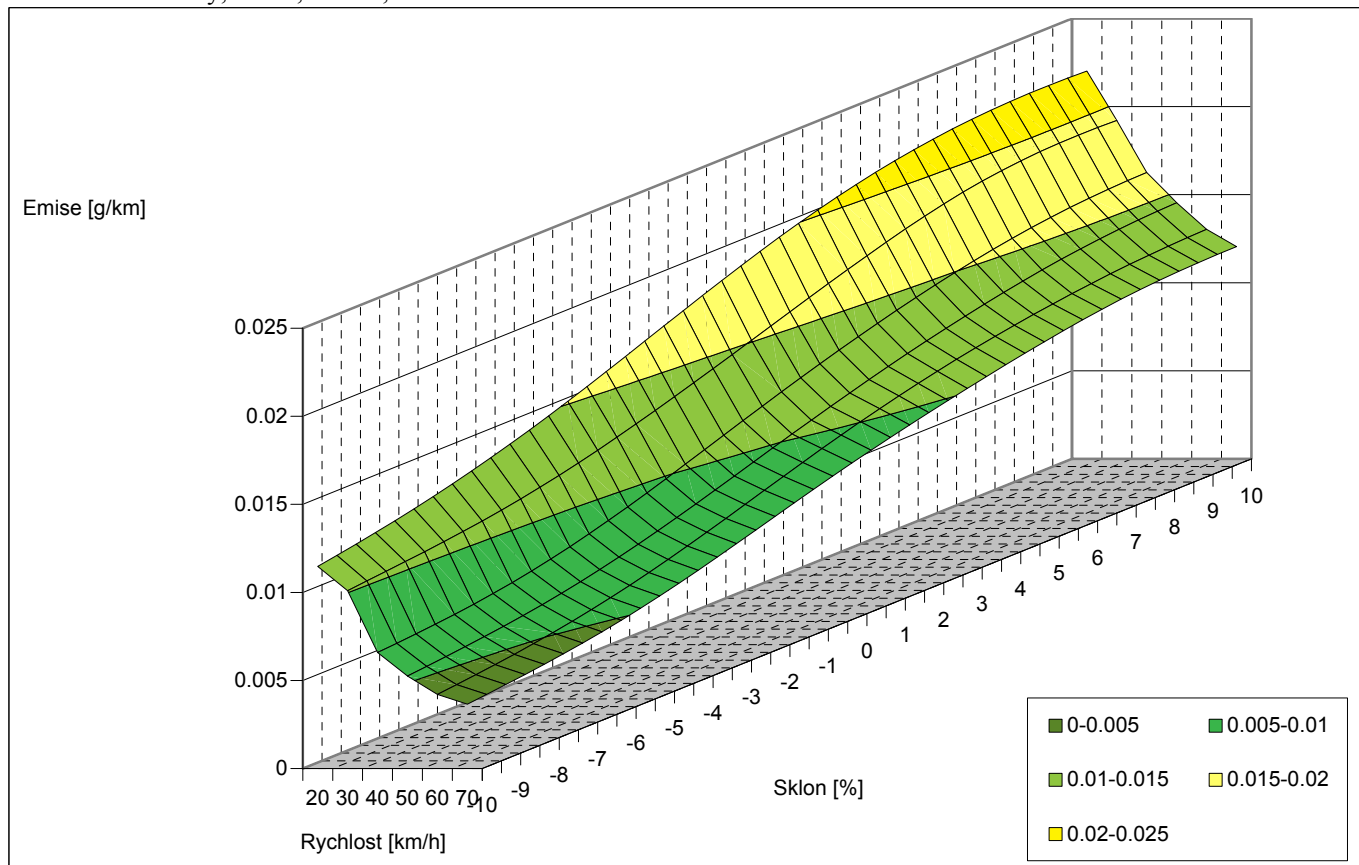
Obr. 3.890. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 4, saturace 3



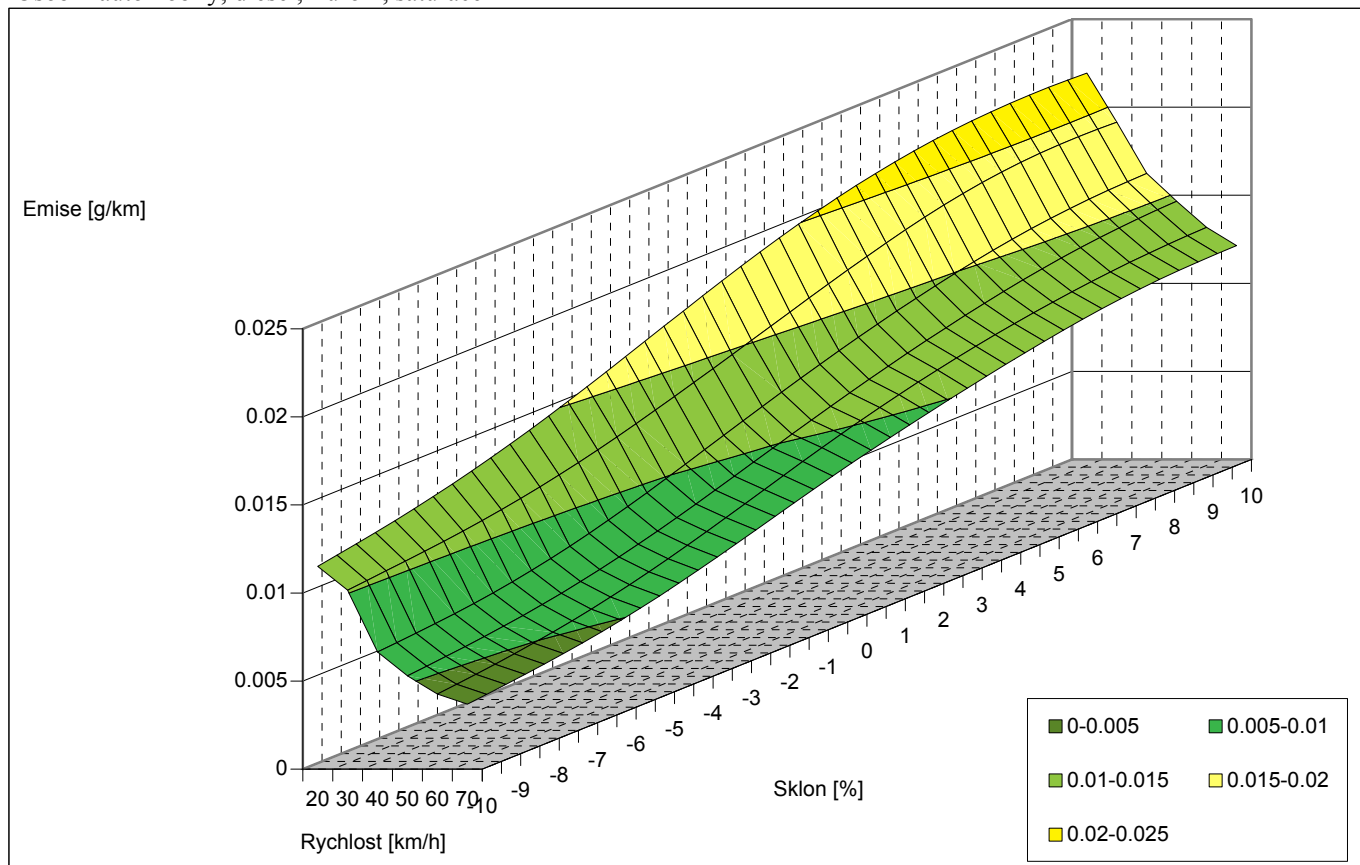
Obr. 3.891. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 4, saturace 3.5



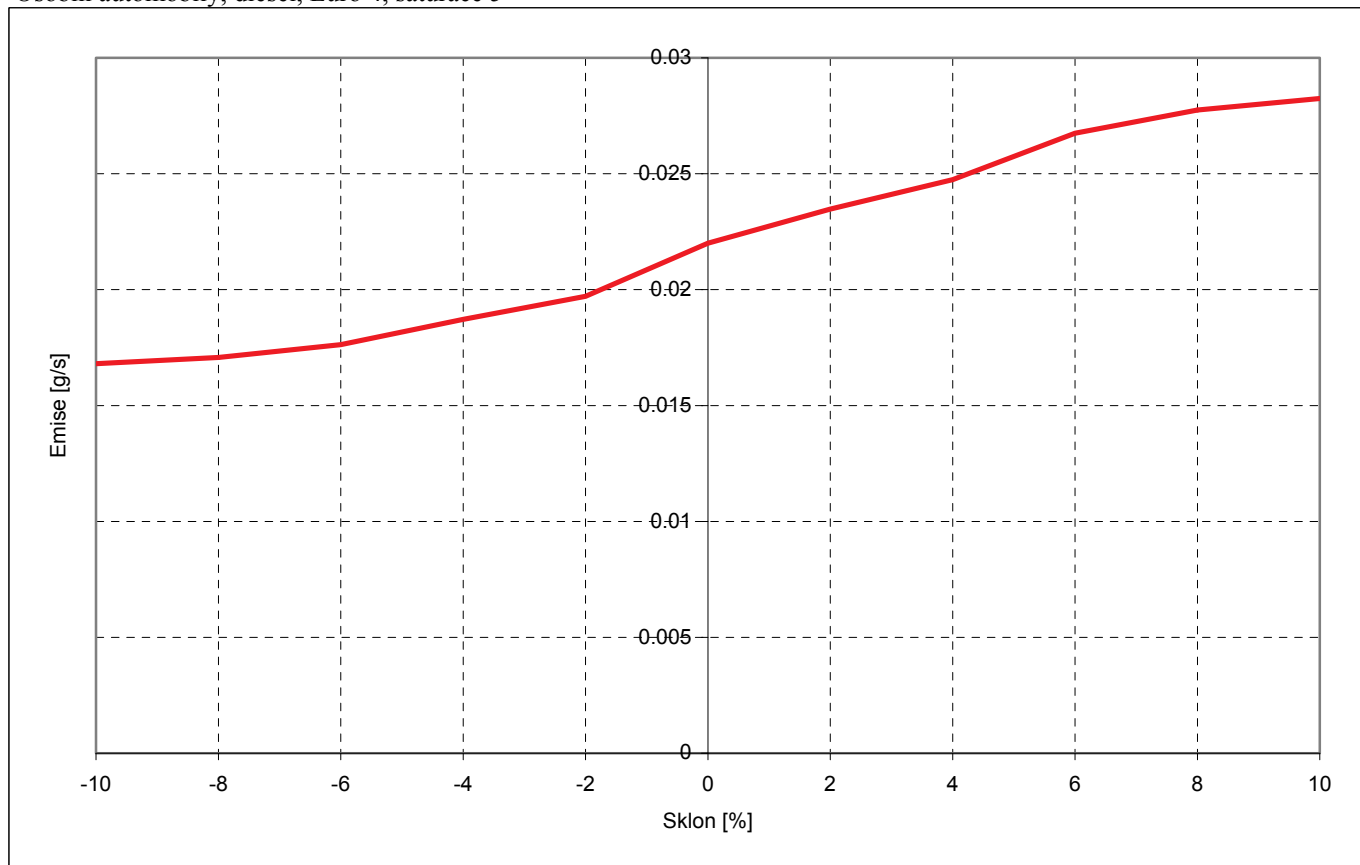
Obr. 3.892. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 4, saturace 4



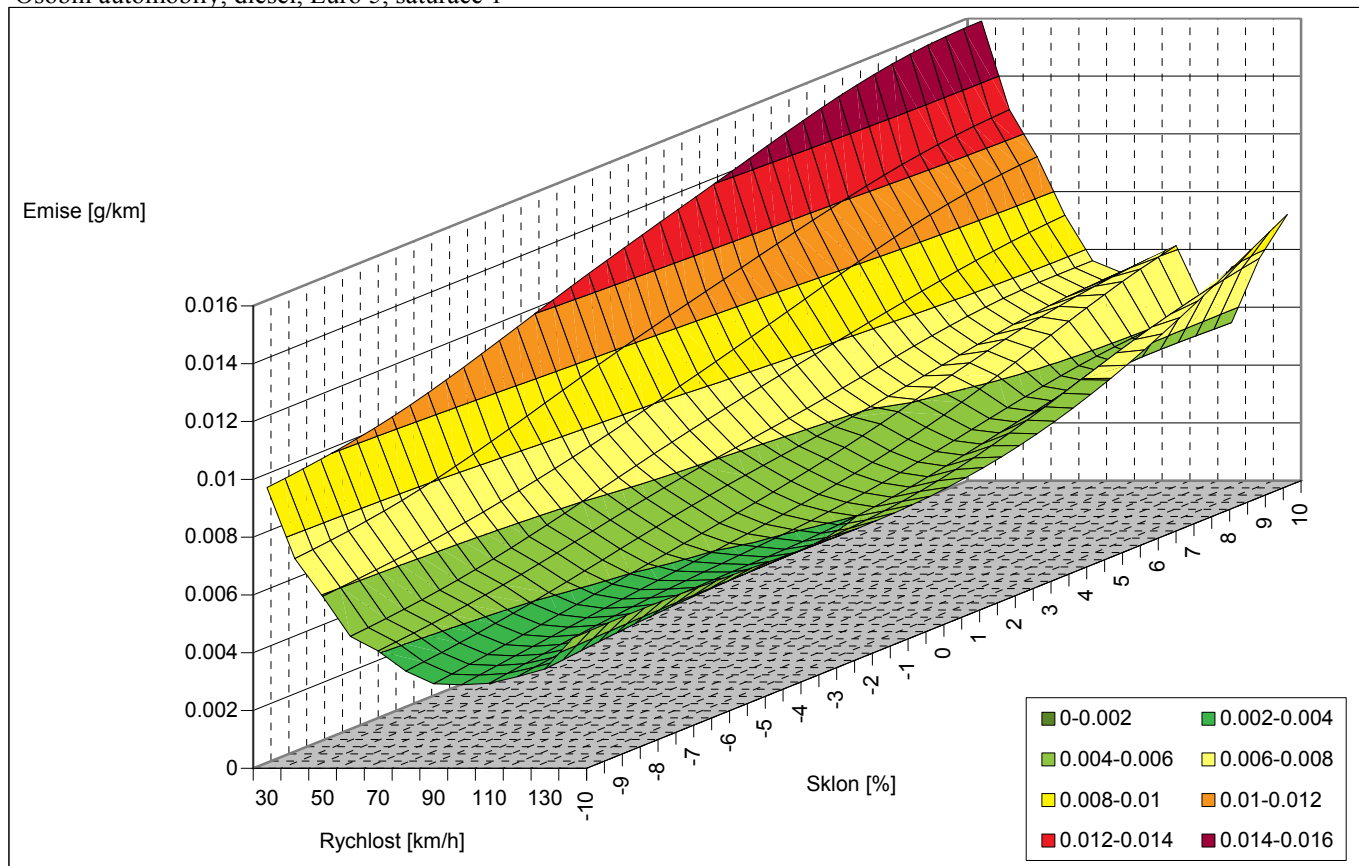
Obr. 3.893. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Osobní automobily, diesel, Euro 4, saturace 5



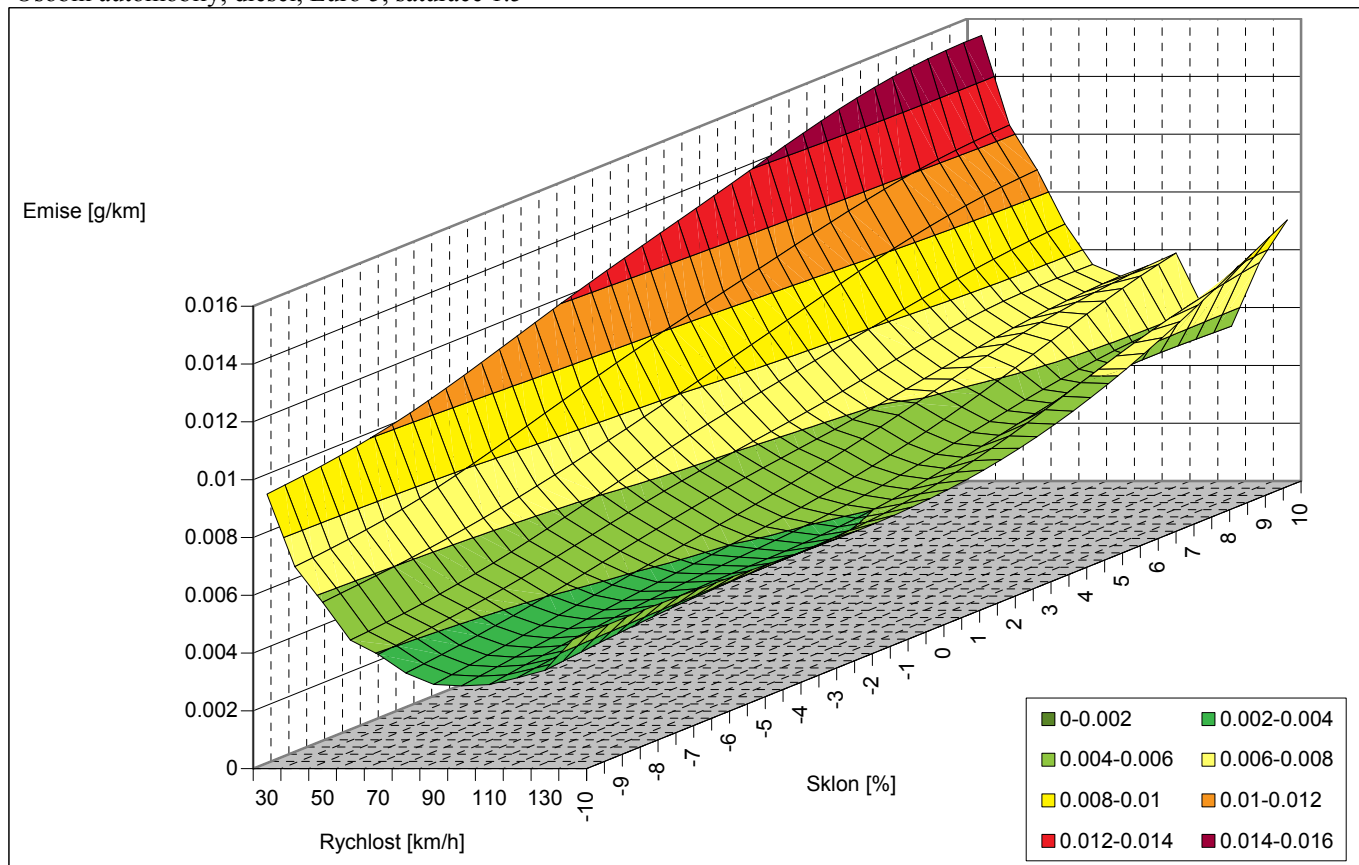
Obr. 3.894. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 5, saturace 1



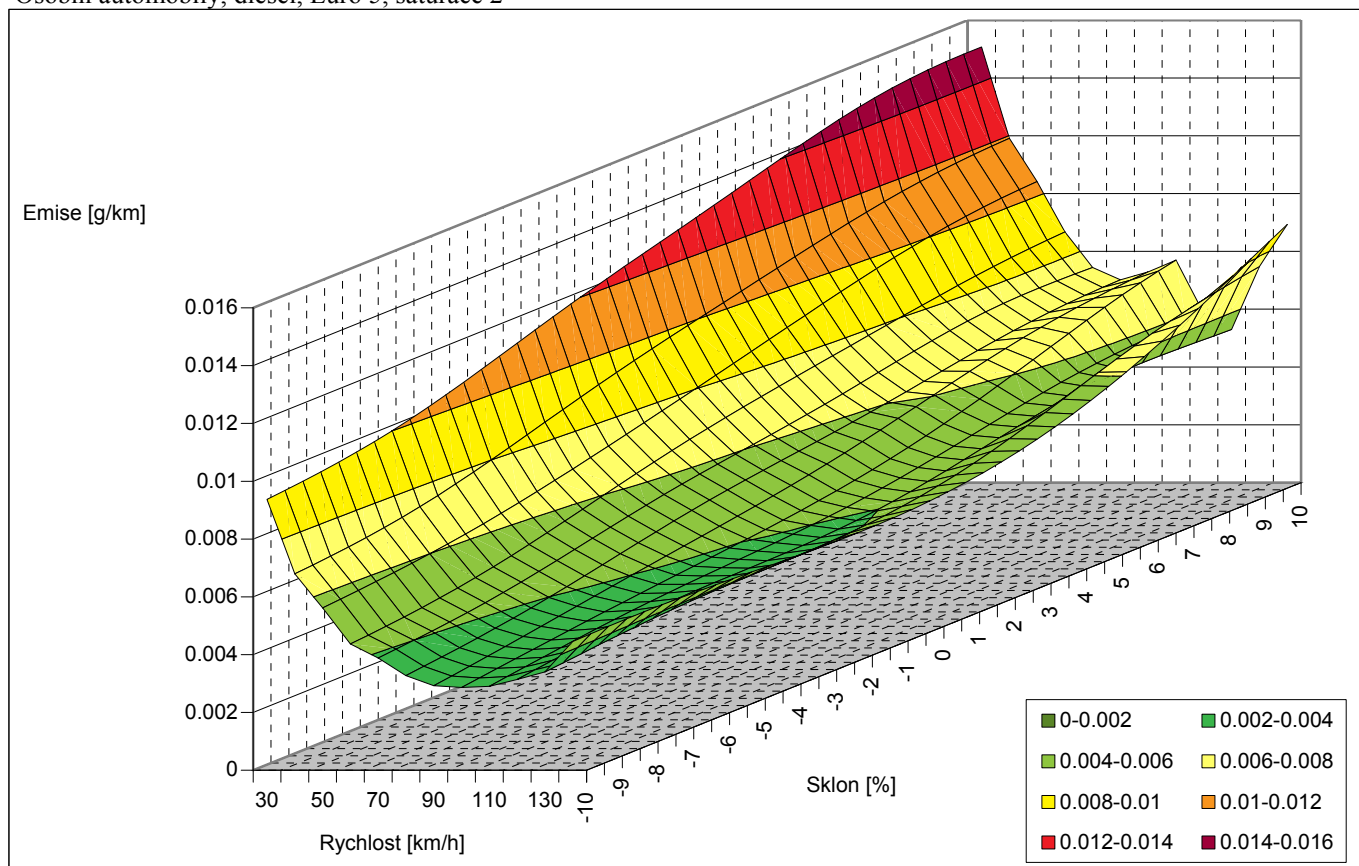
Obr. 3.895. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 5, saturace 1.5



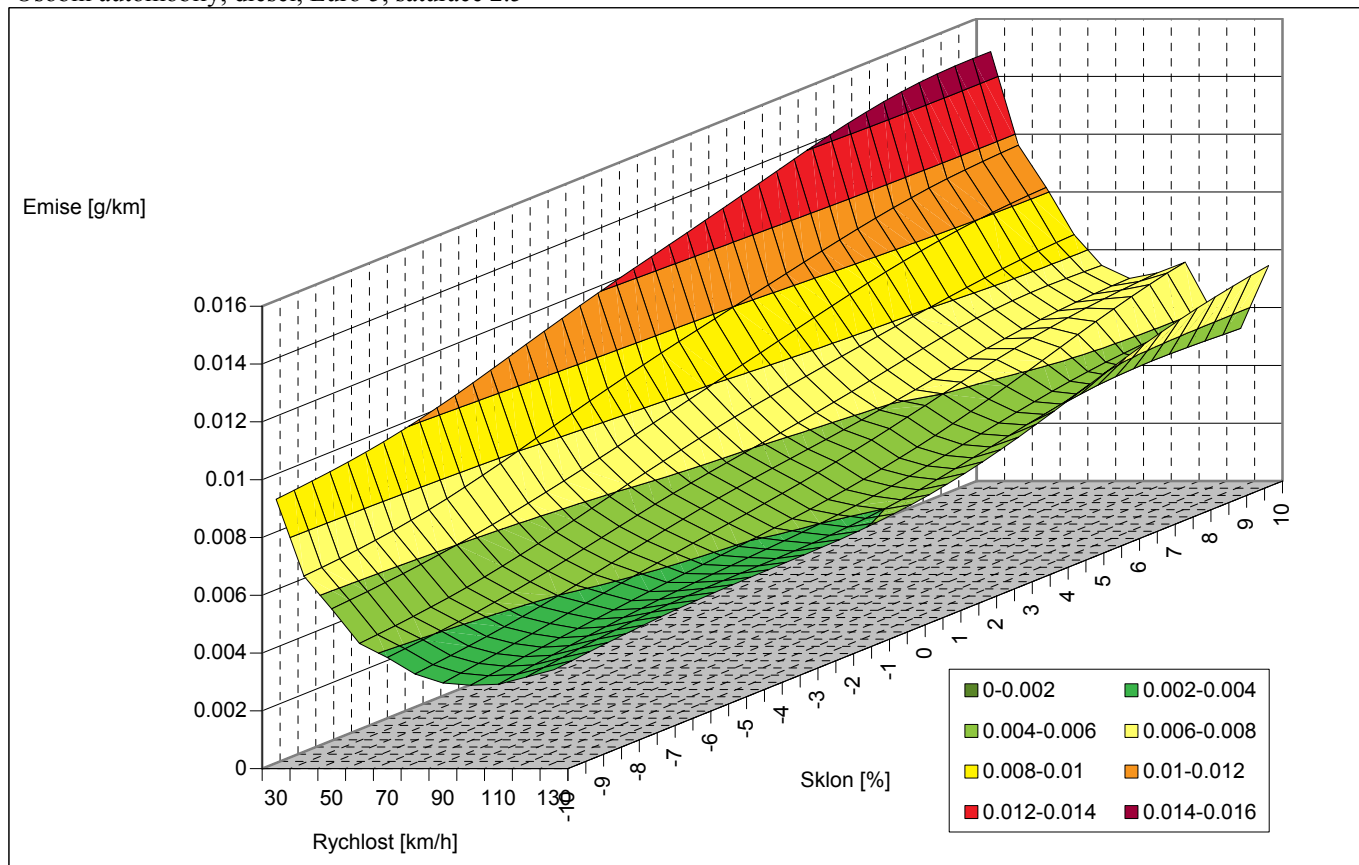
Obr. 3.896. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 5, saturace 2



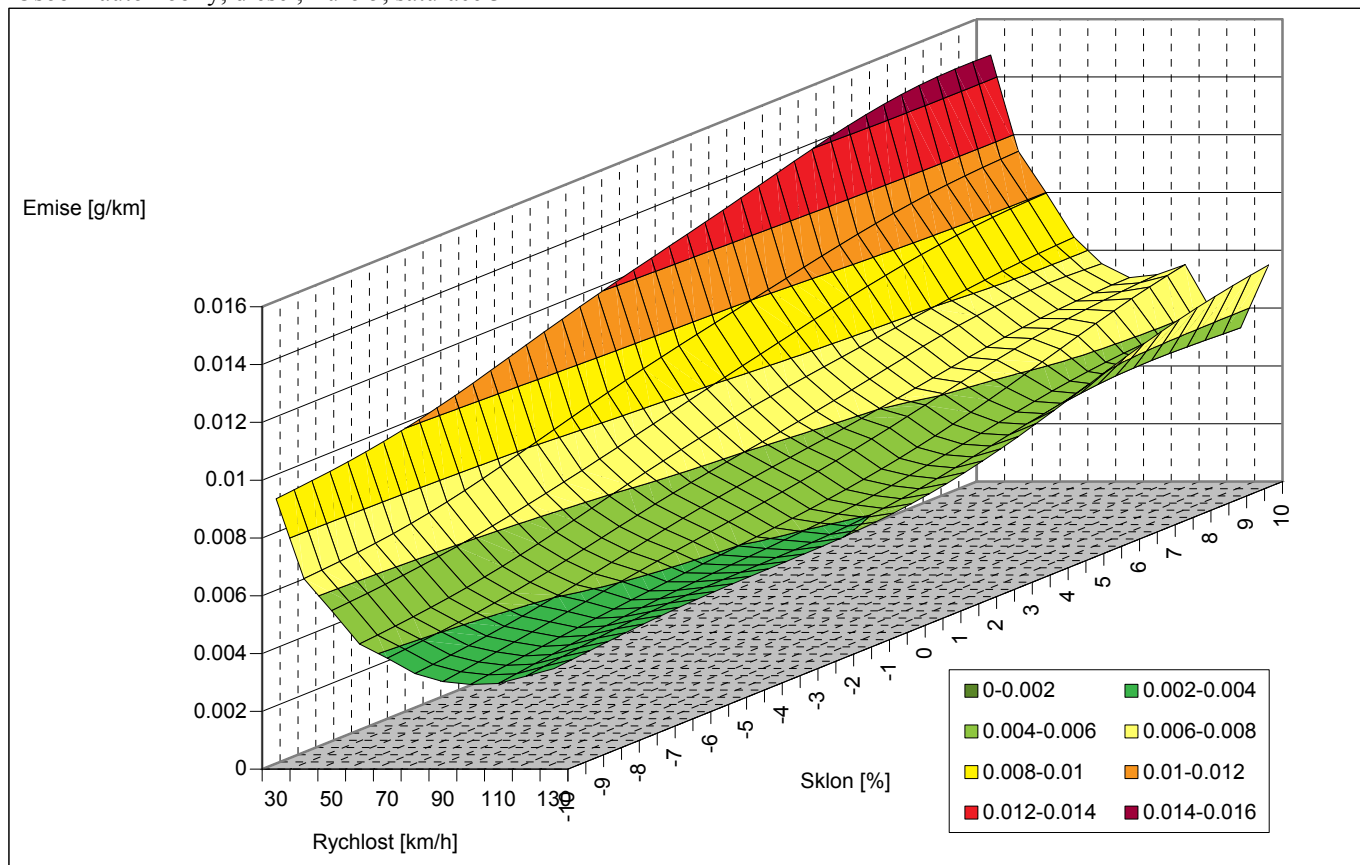
Obr. 3.897. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 5, saturace 2.5



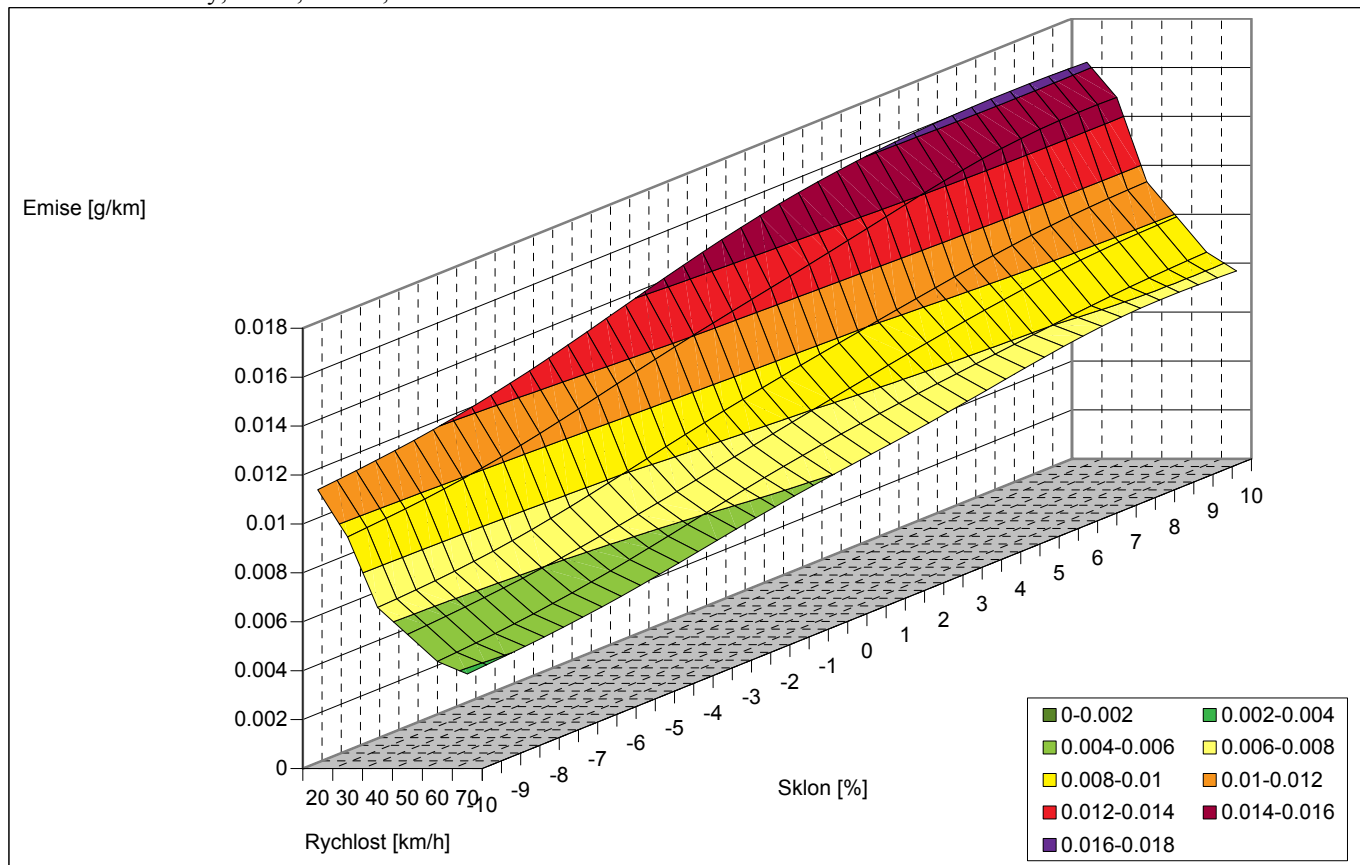
Obr. 3.898. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 5, saturace 3



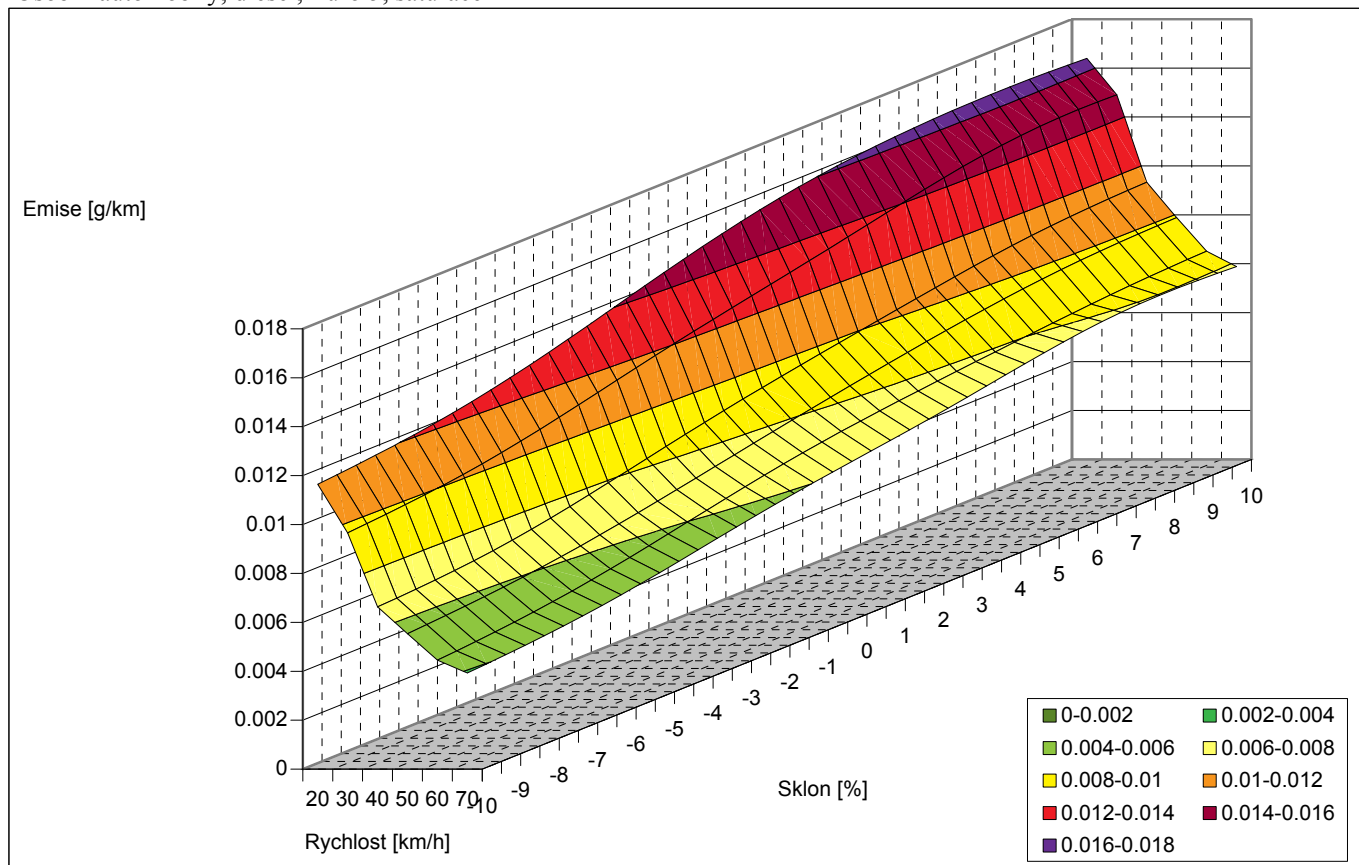
Obr. 3.899. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 5, saturace 3.5



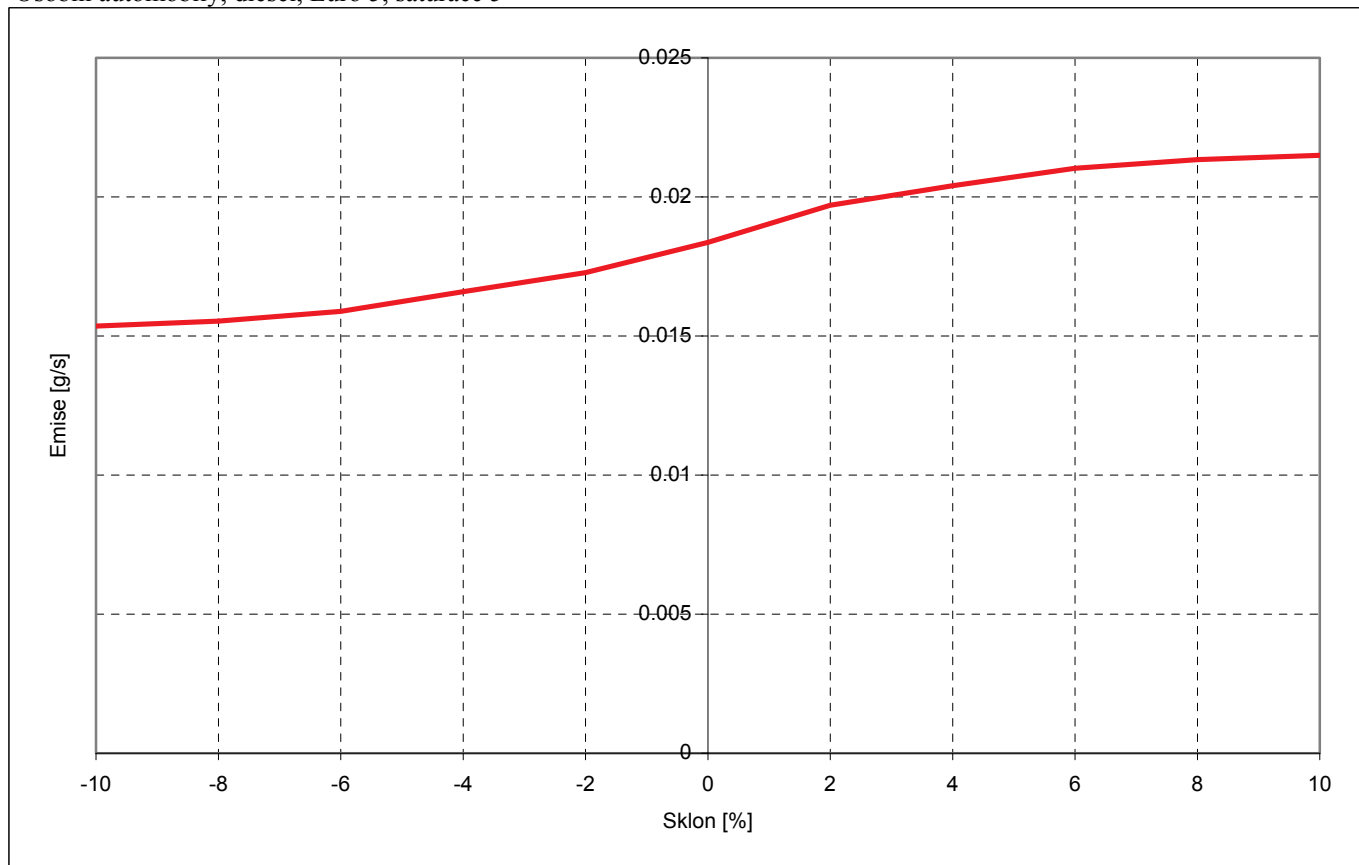
Obr. 3.900. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 5, saturace 4



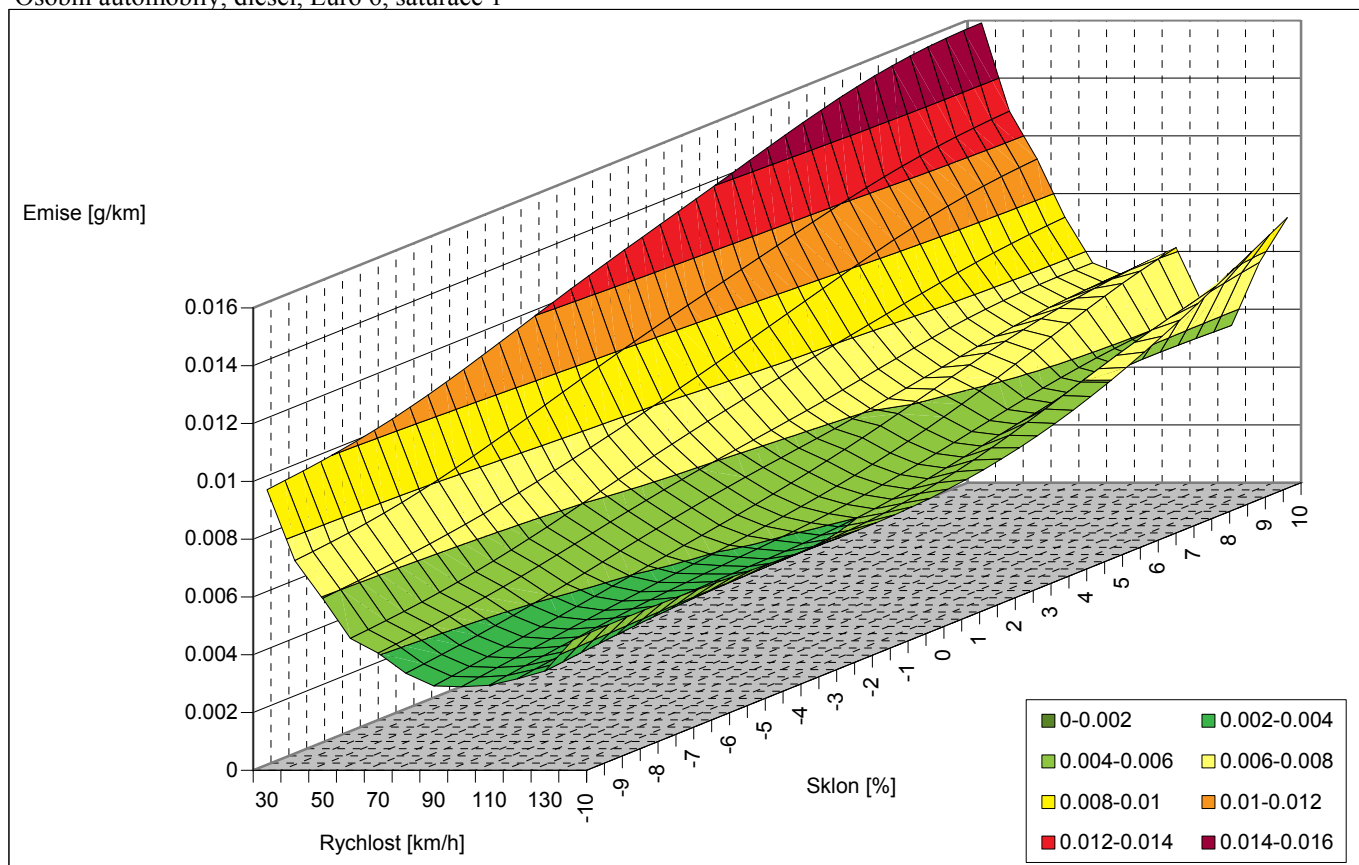
Obr. 3.901. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Osobní automobily, diesel, Euro 5, saturace 5



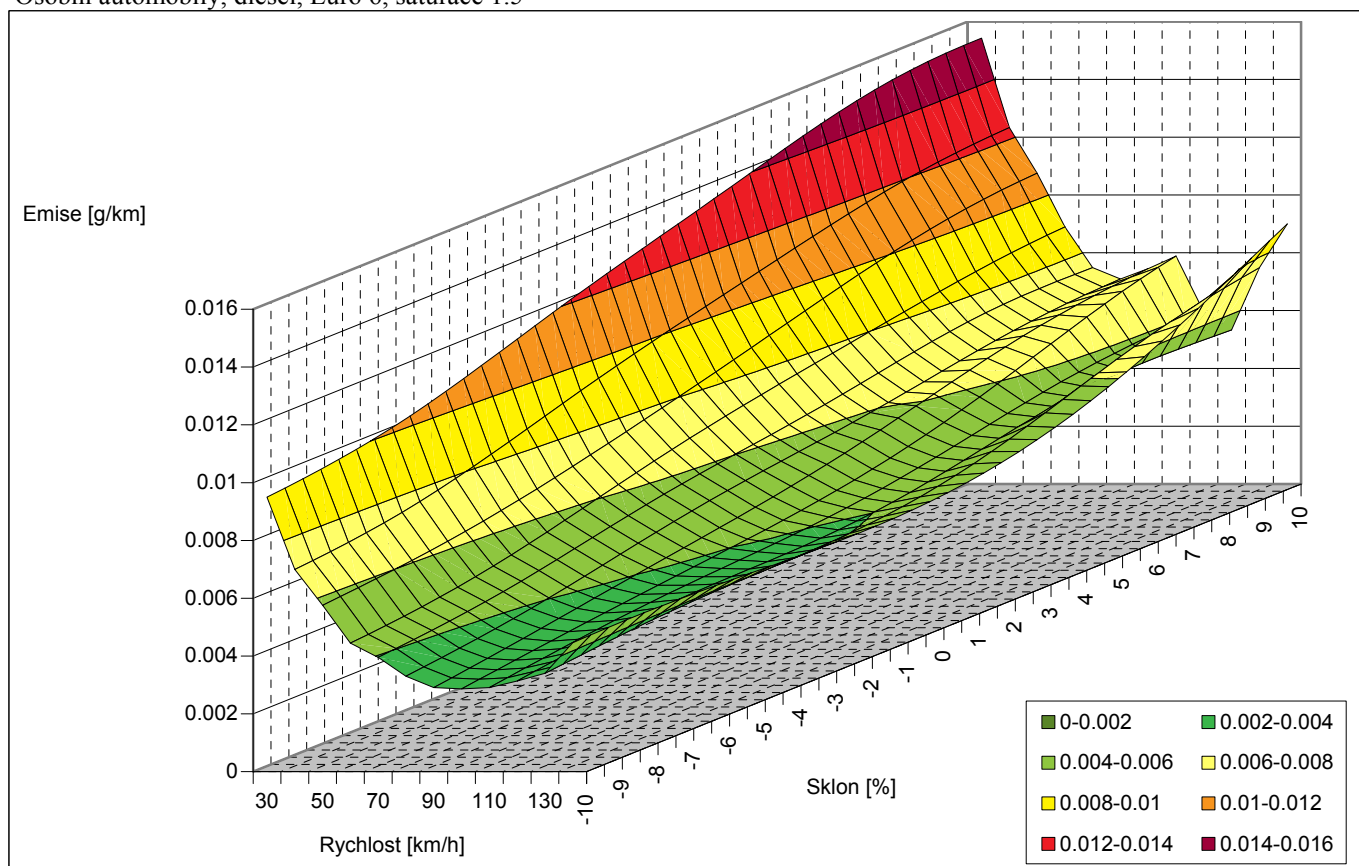
Obr. 3.902. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 6, saturace 1



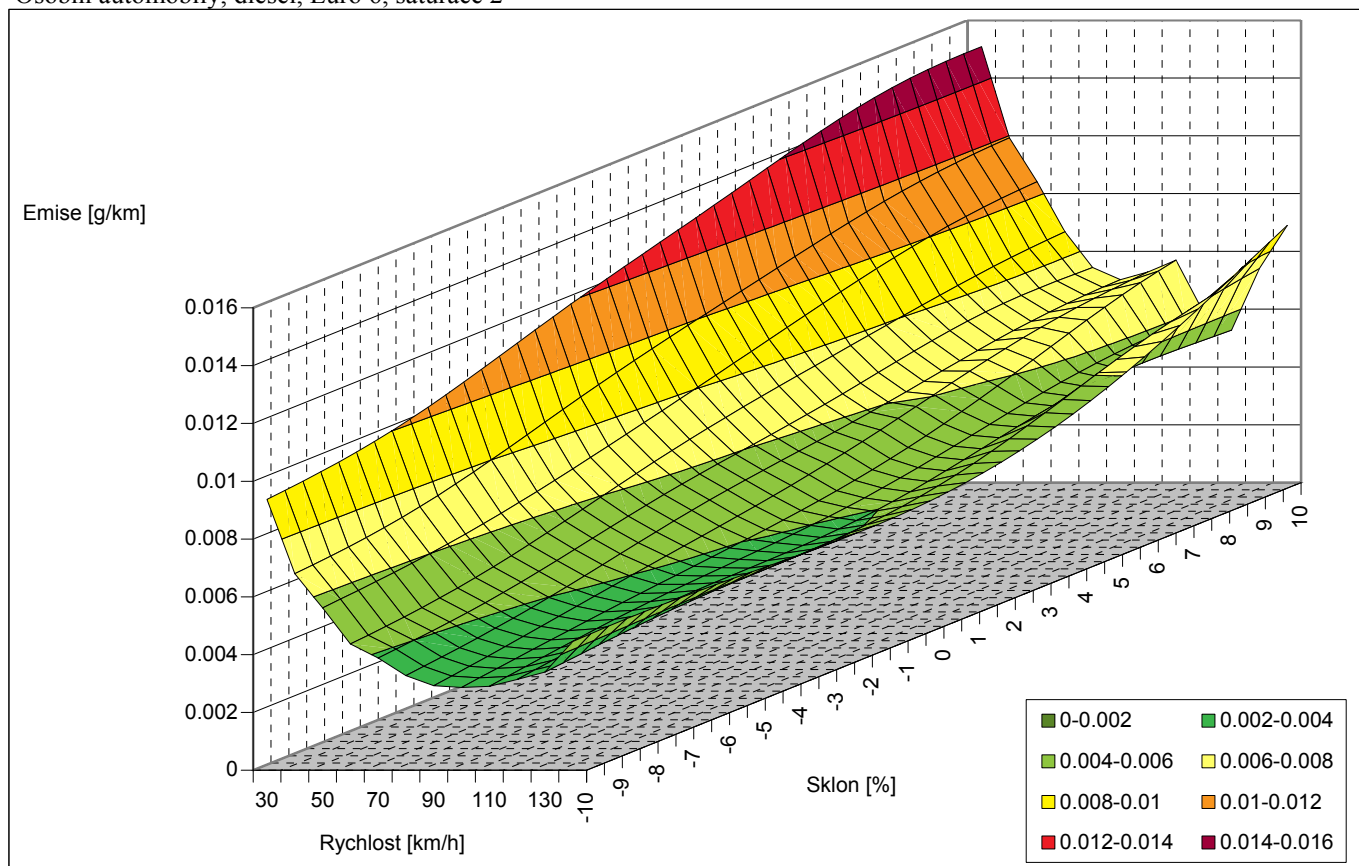
Obr. 3.903. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 6, saturace 1.5



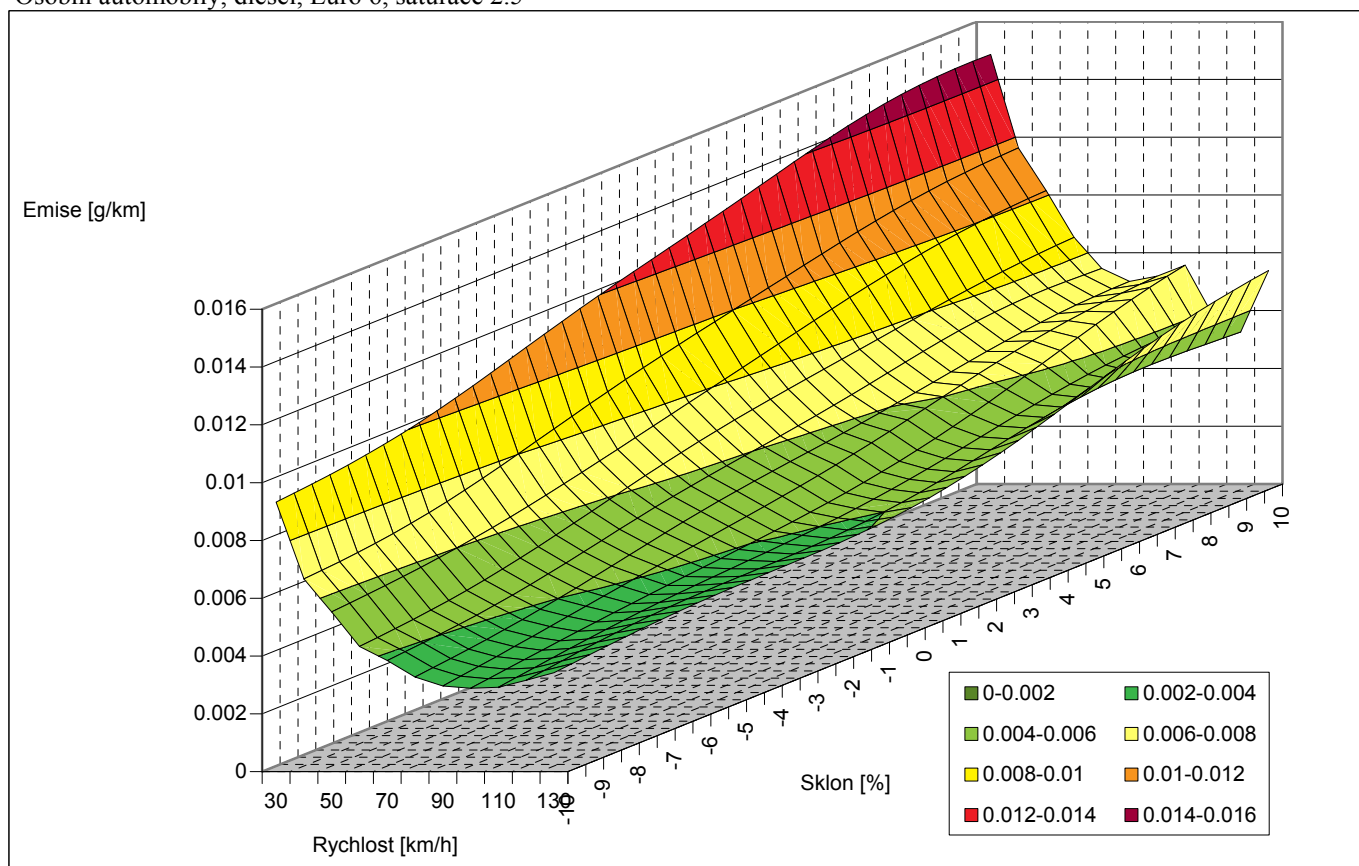
Obr. 3.904. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 6, saturace 2



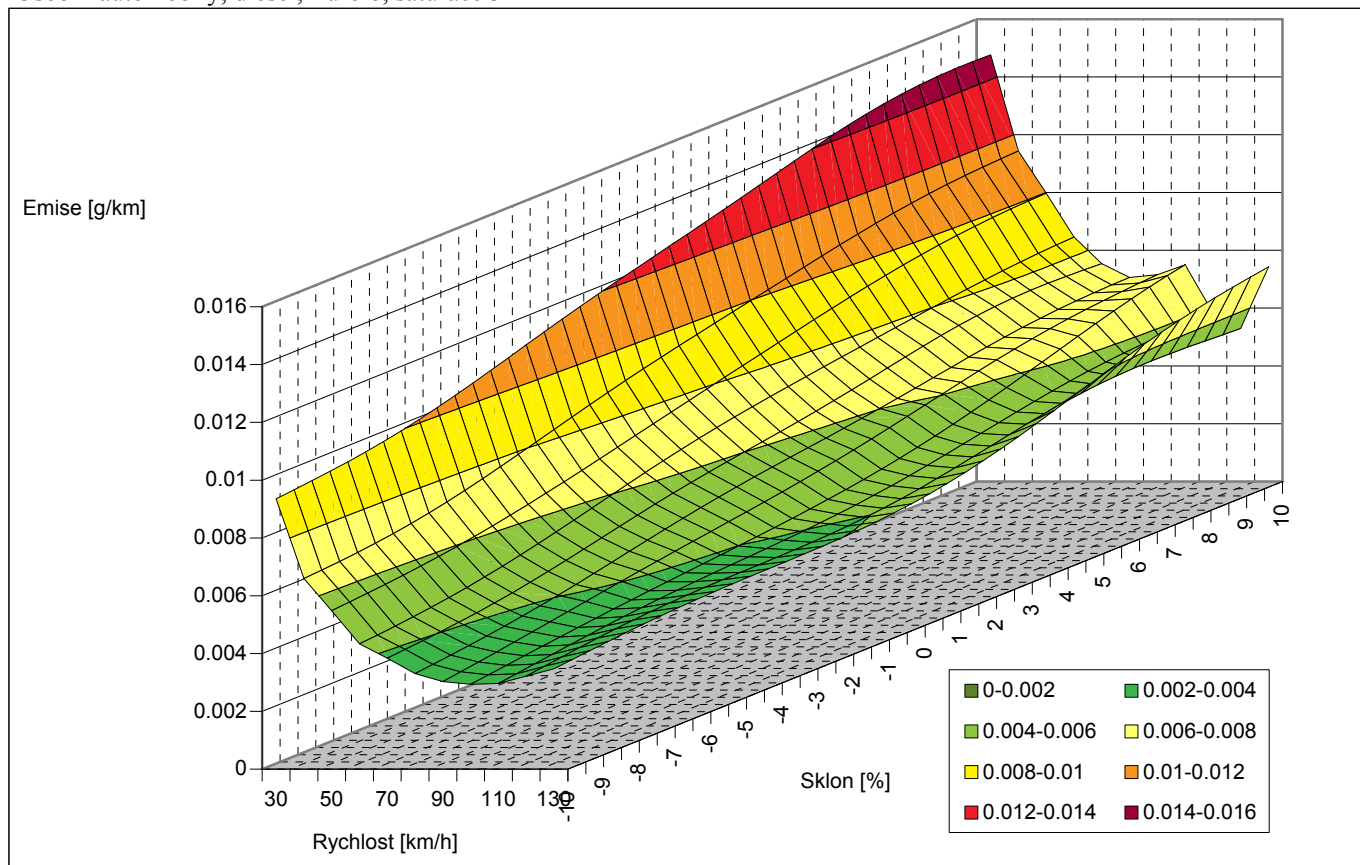
Obr. 3.905. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 6, saturace 2.5



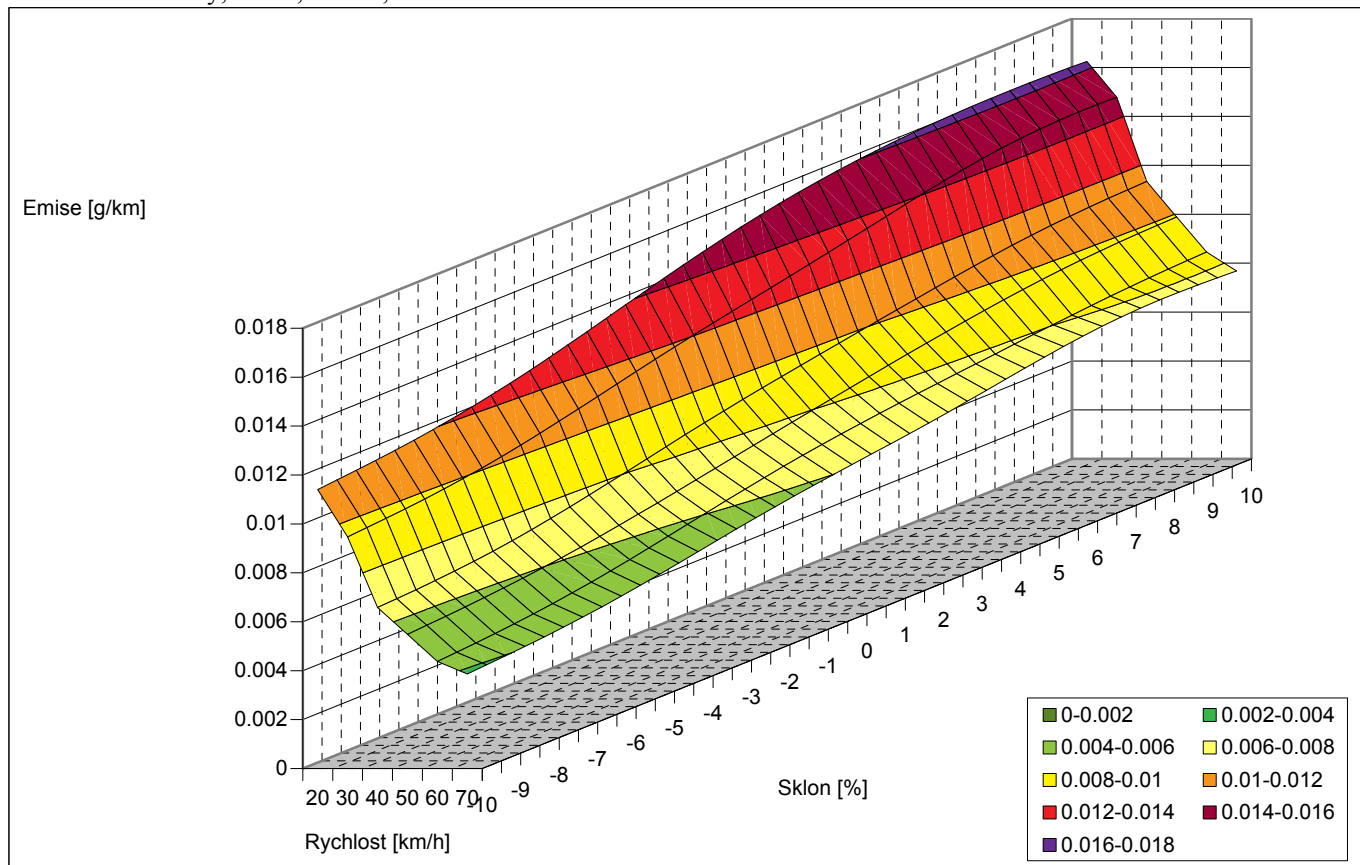
Obr. 3.906. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 6, saturace 3



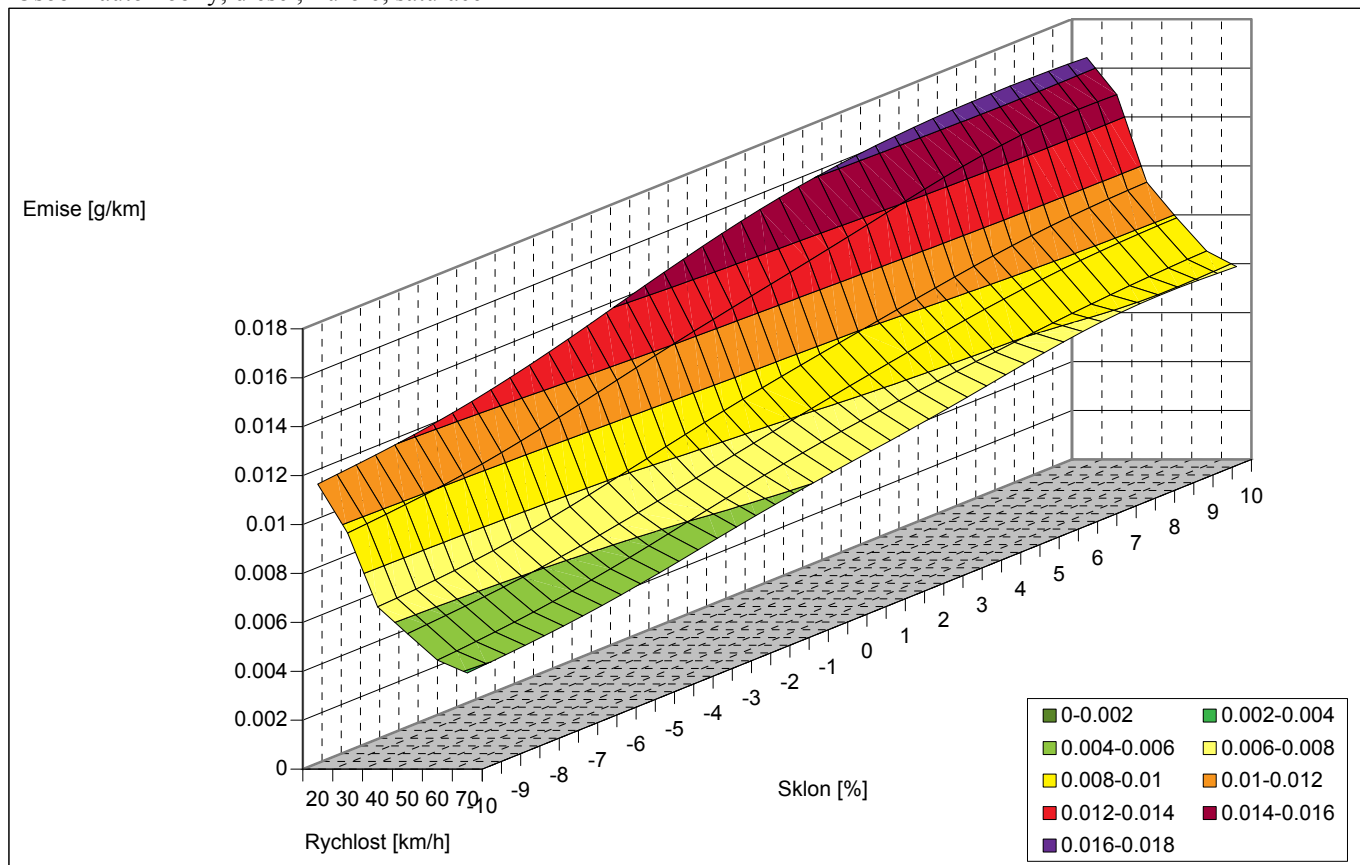
Obr. 3.907. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 6, saturace 3.5



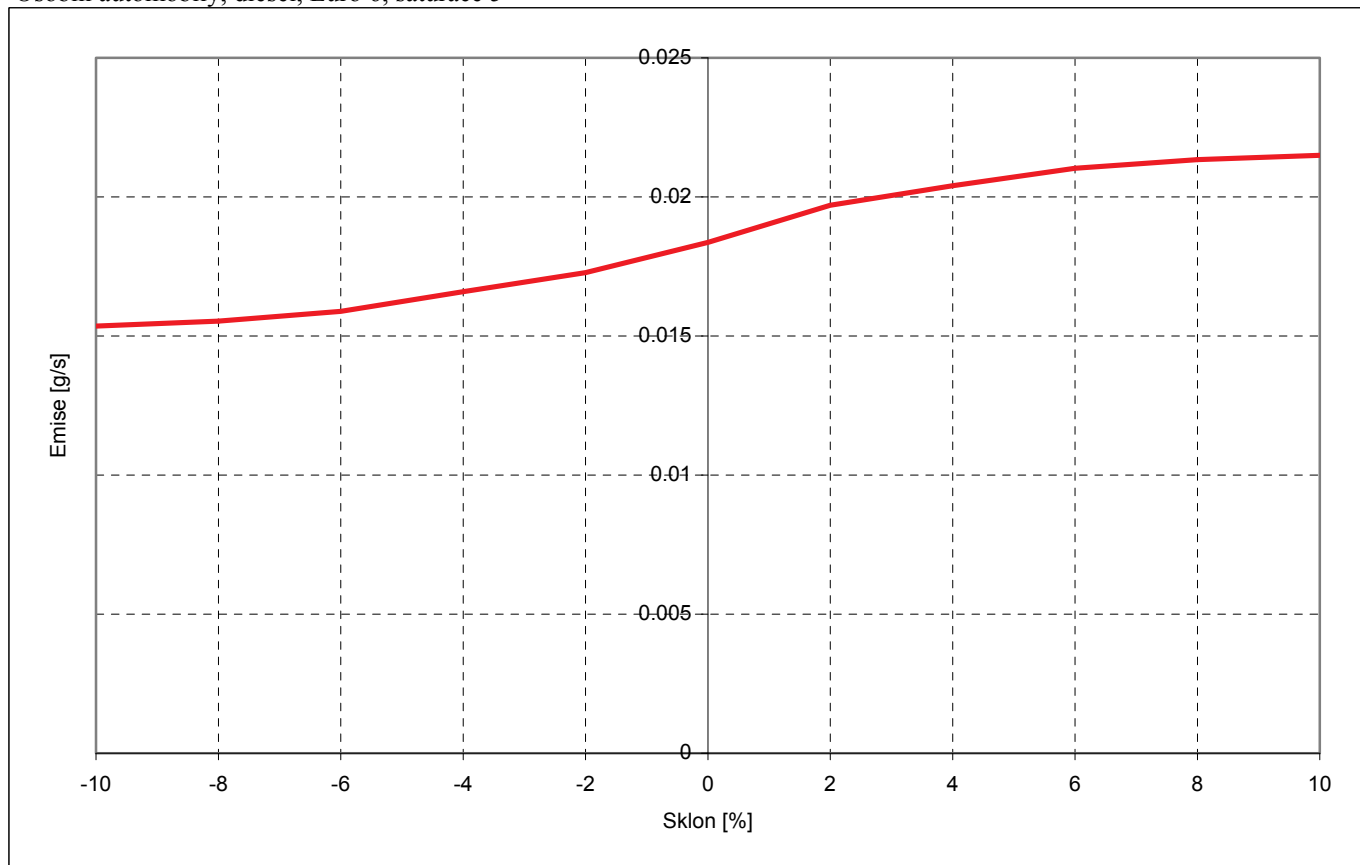
Obr. 3.908. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Osobní automobily, diesel, Euro 6, saturace 4



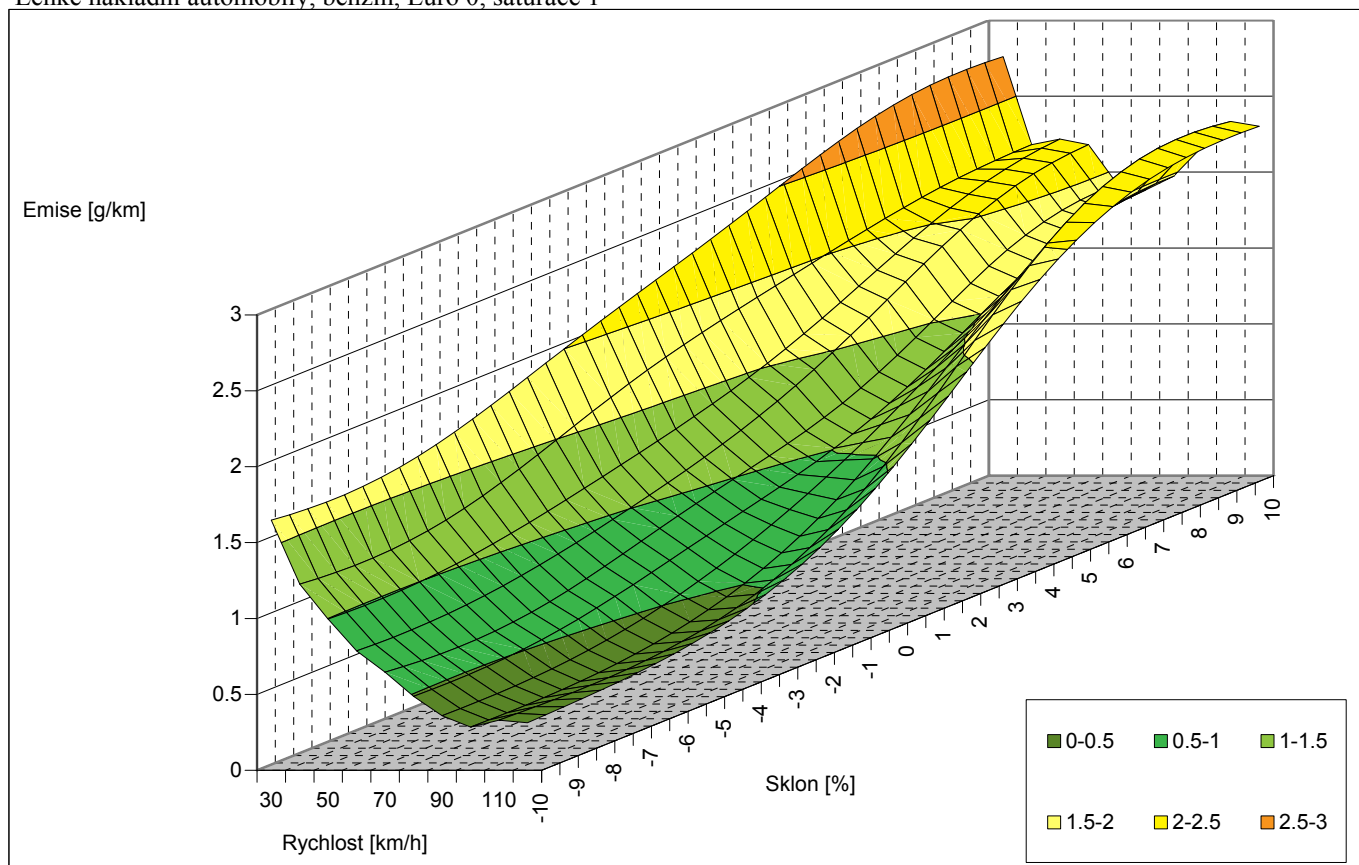
Obr. 3.909. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Osobní automobily, diesel, Euro 6, saturace 5



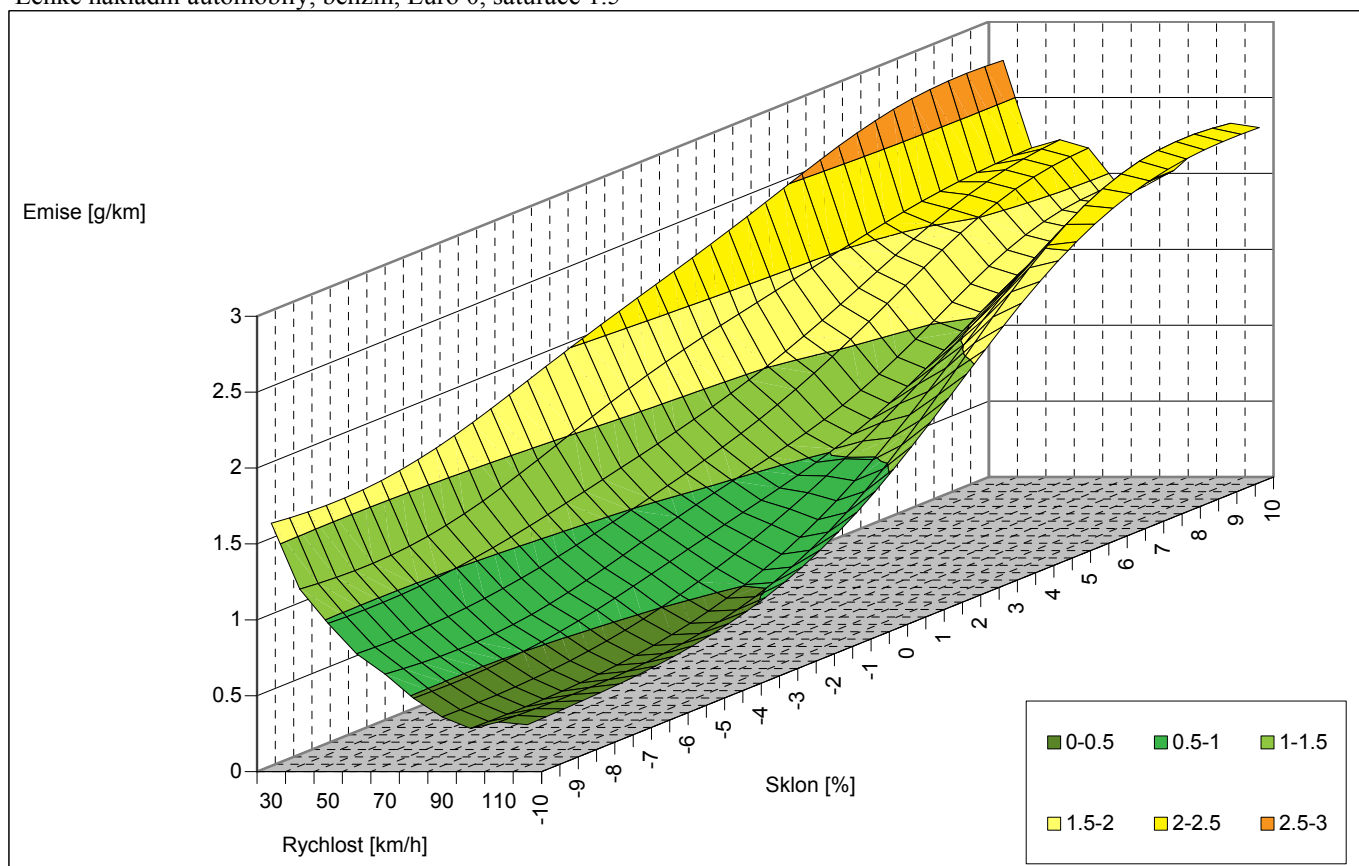
Obr. 3.910. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 0, saturace 1



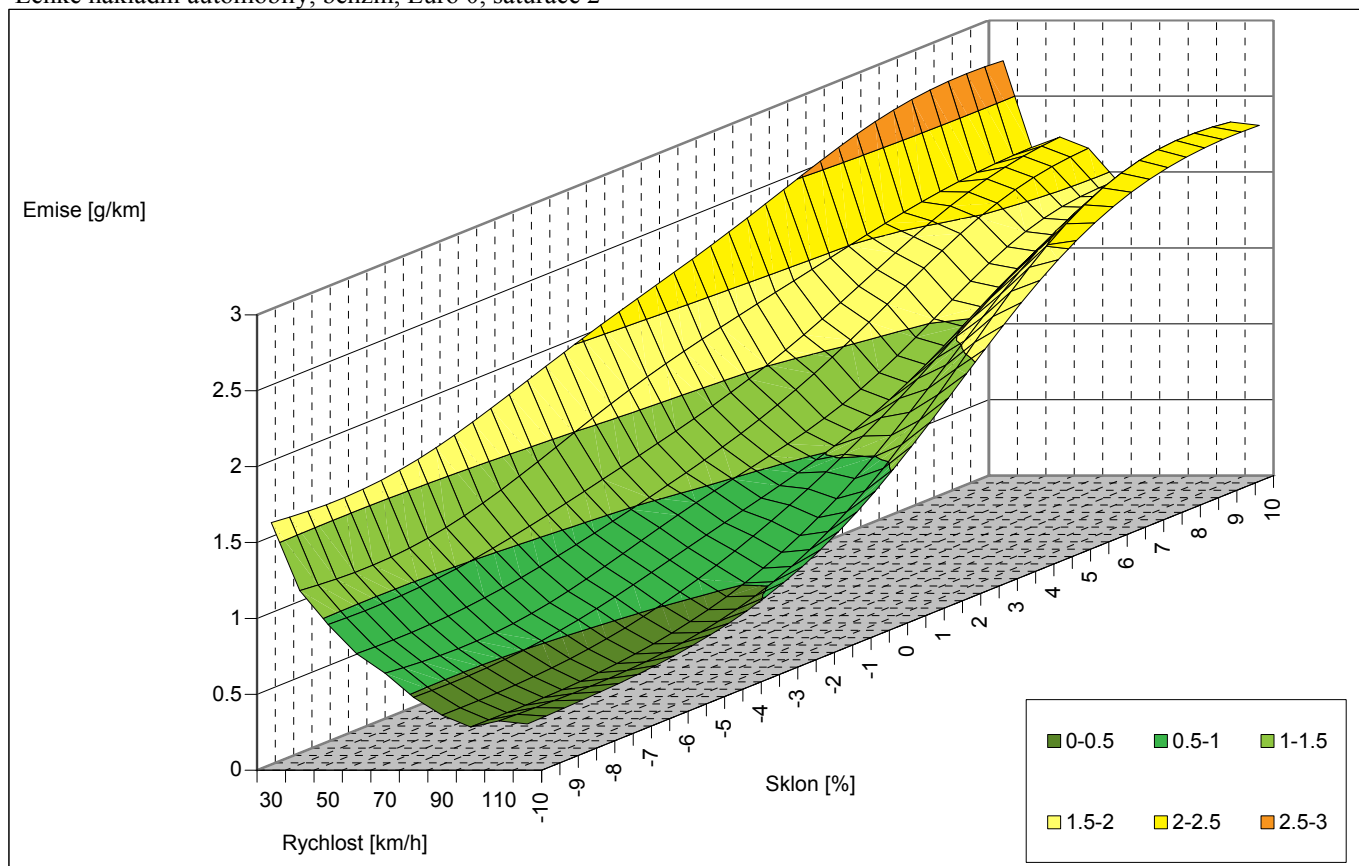
Obr. 3.911. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 0, saturace 1.5



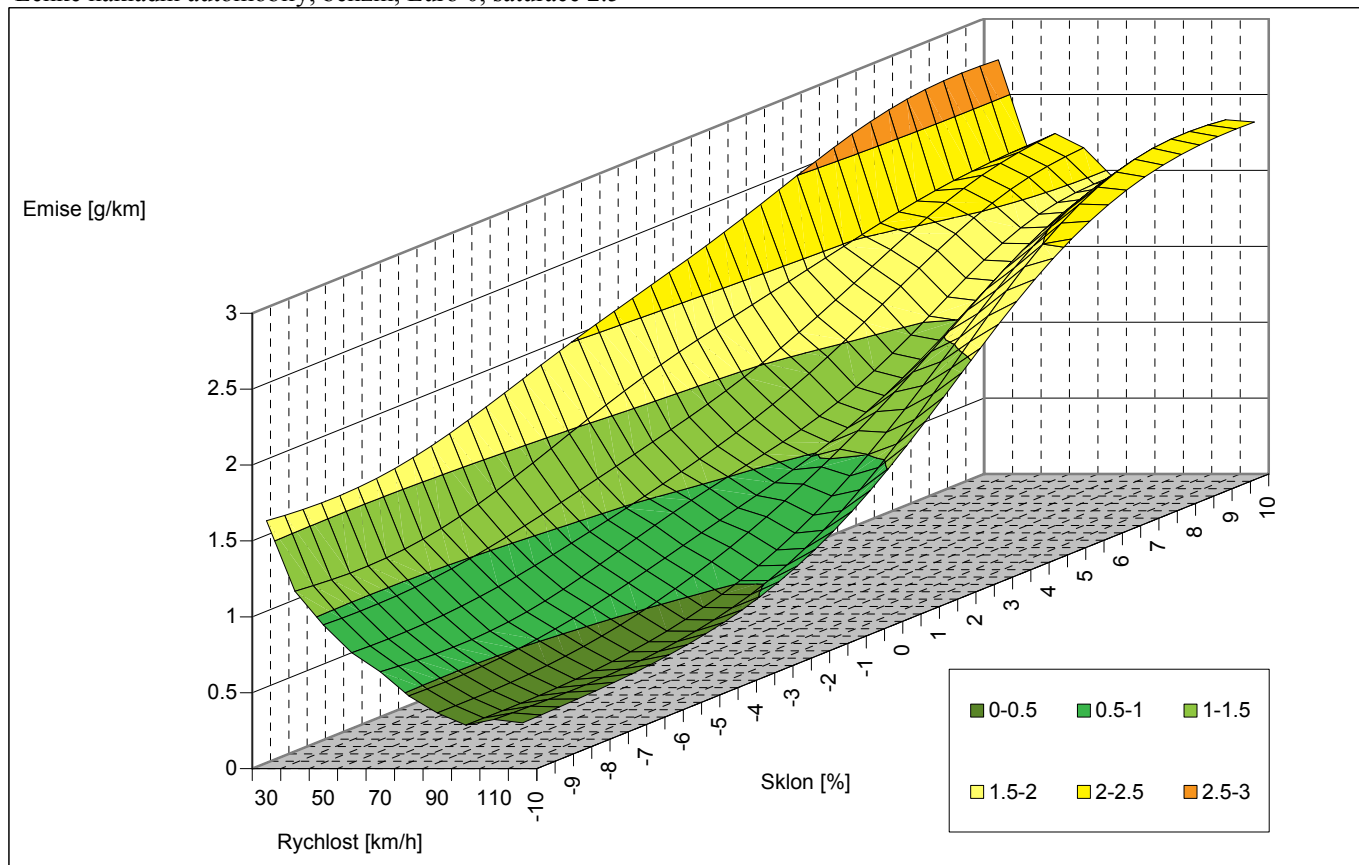
Obr. 3.912. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 0, saturace 2



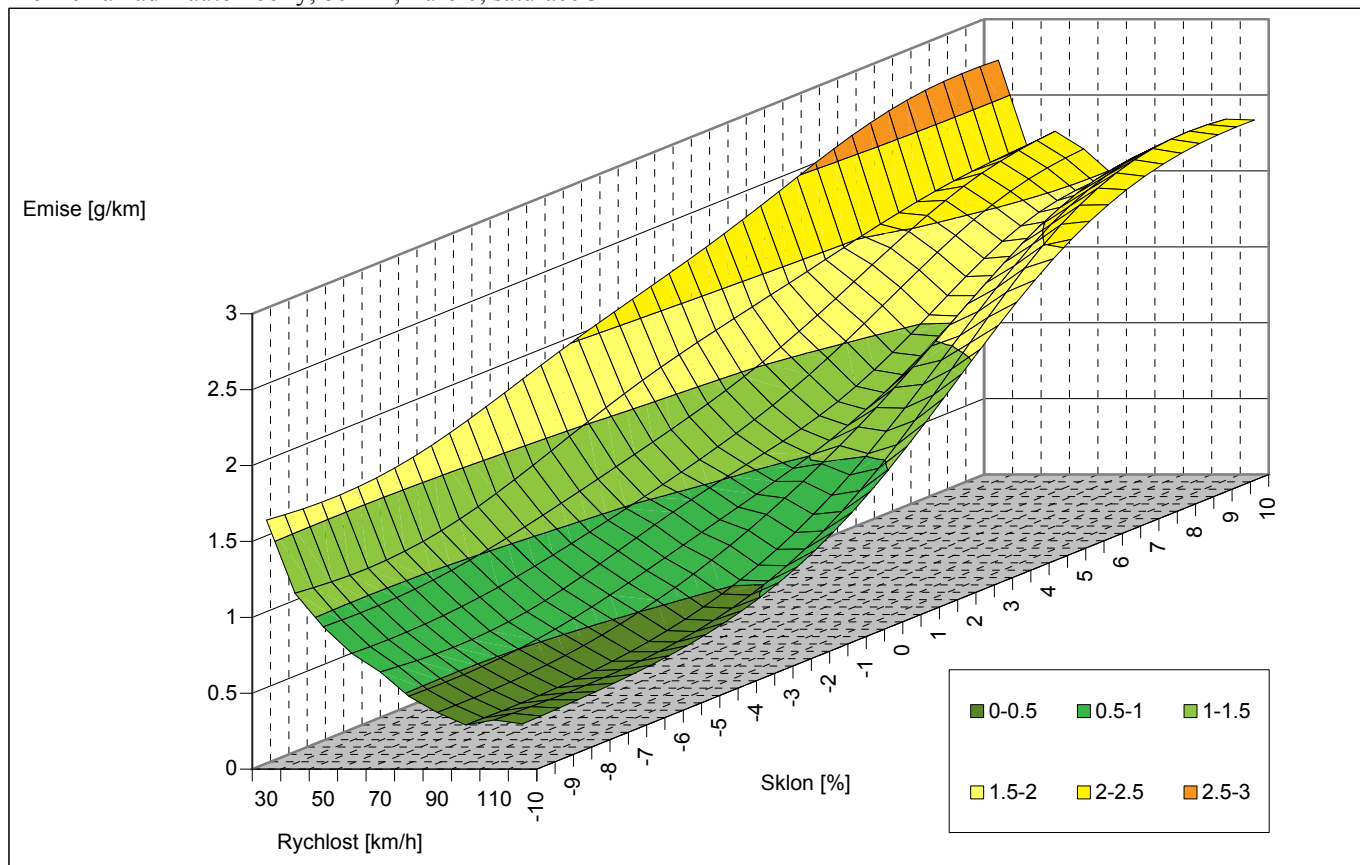
Obr. 3.913. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 0, saturace 2.5



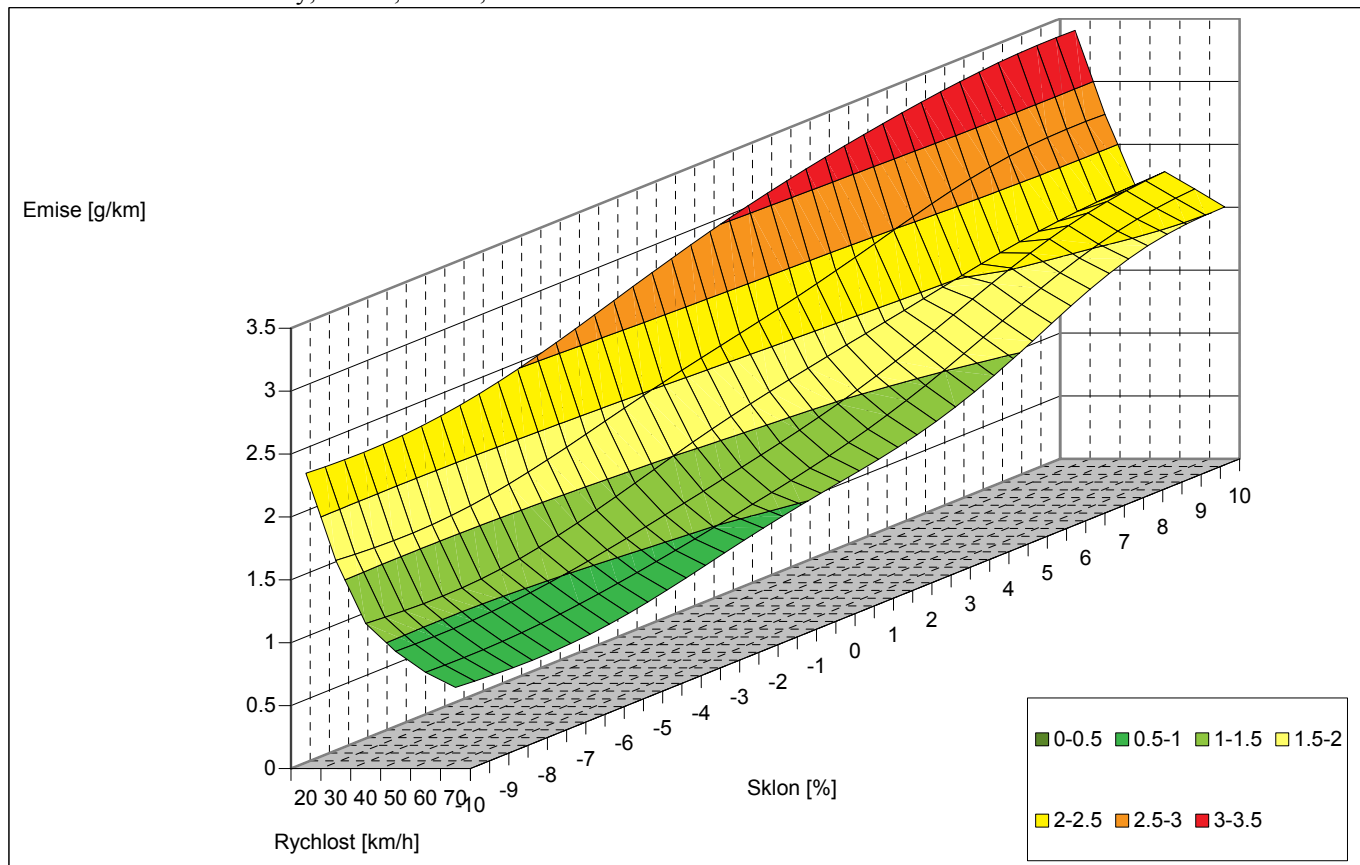
Obr. 3.914. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 0, saturace 3



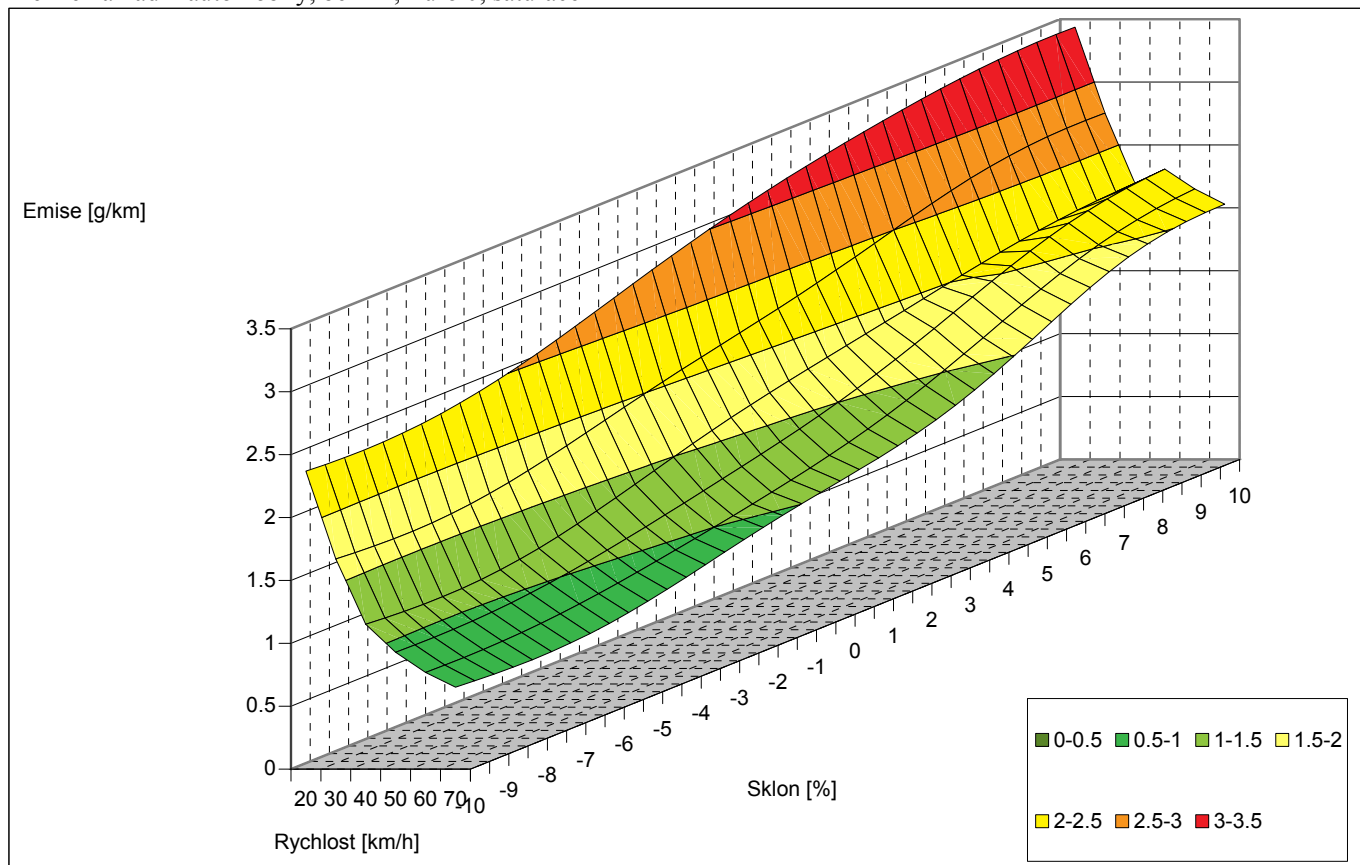
Obr. 3.915. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 0, saturace 3.5



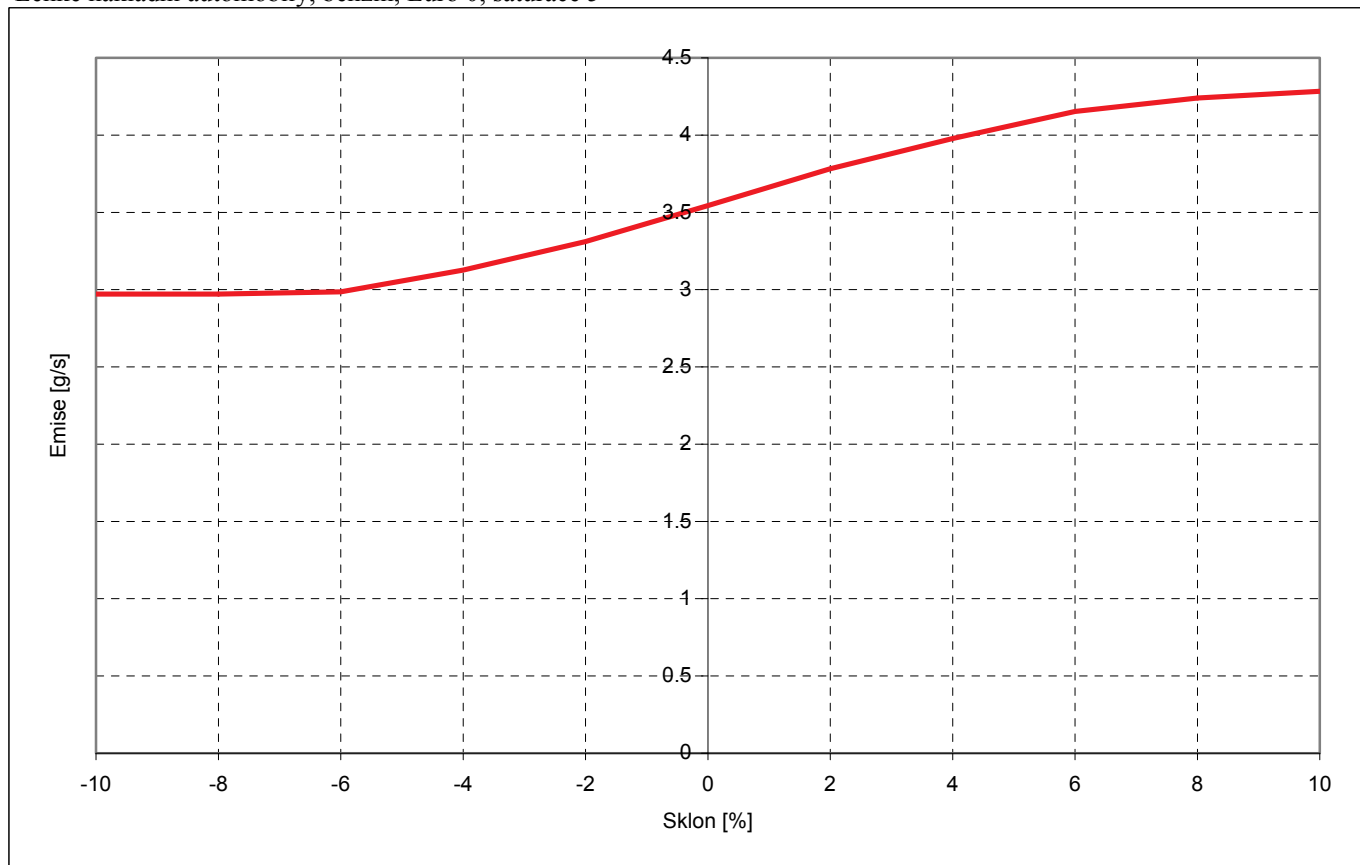
Obr. 3.916. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 0, saturace 4



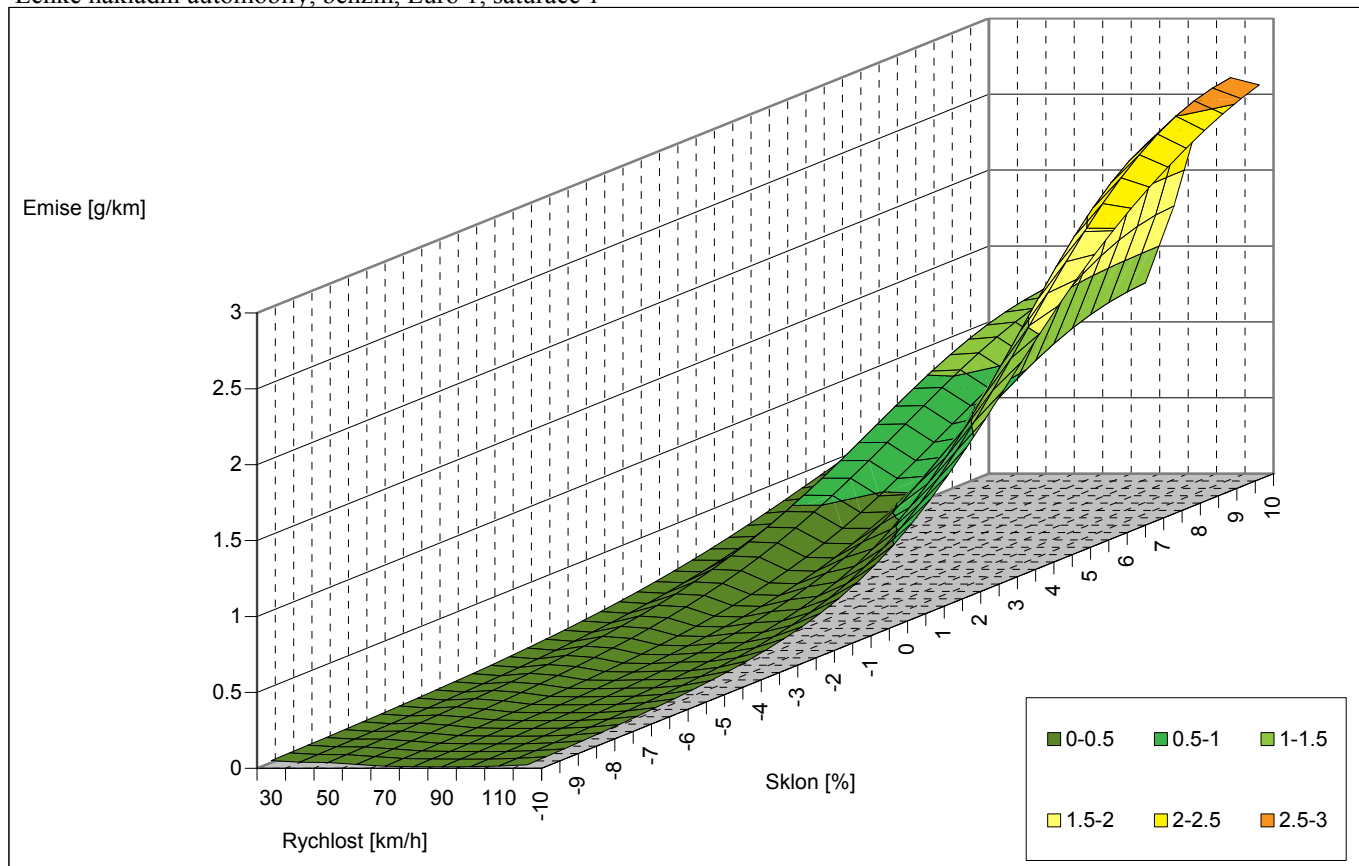
Obr. 3.917. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 0, saturace 5



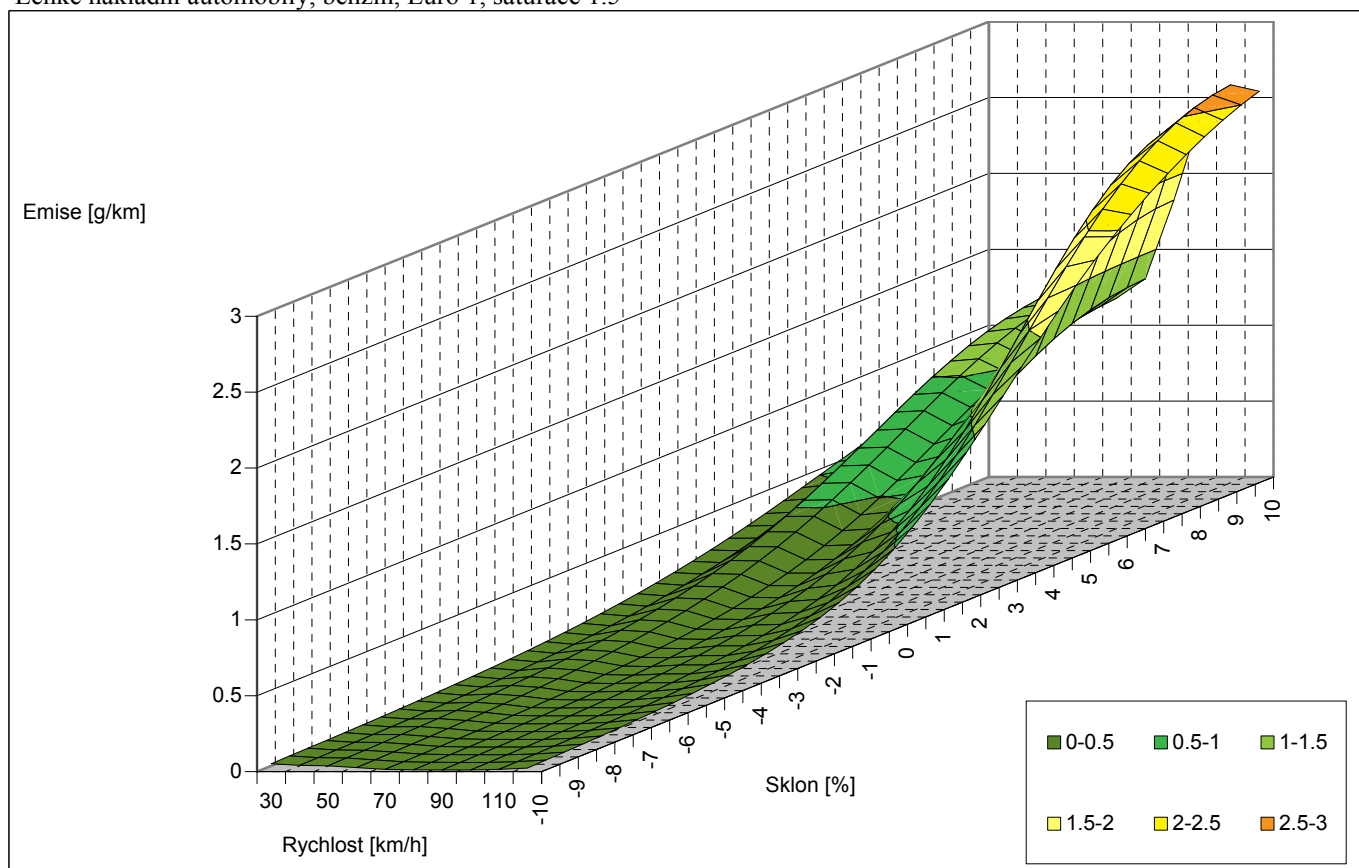
Obr. 3.918. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 1, saturace 1



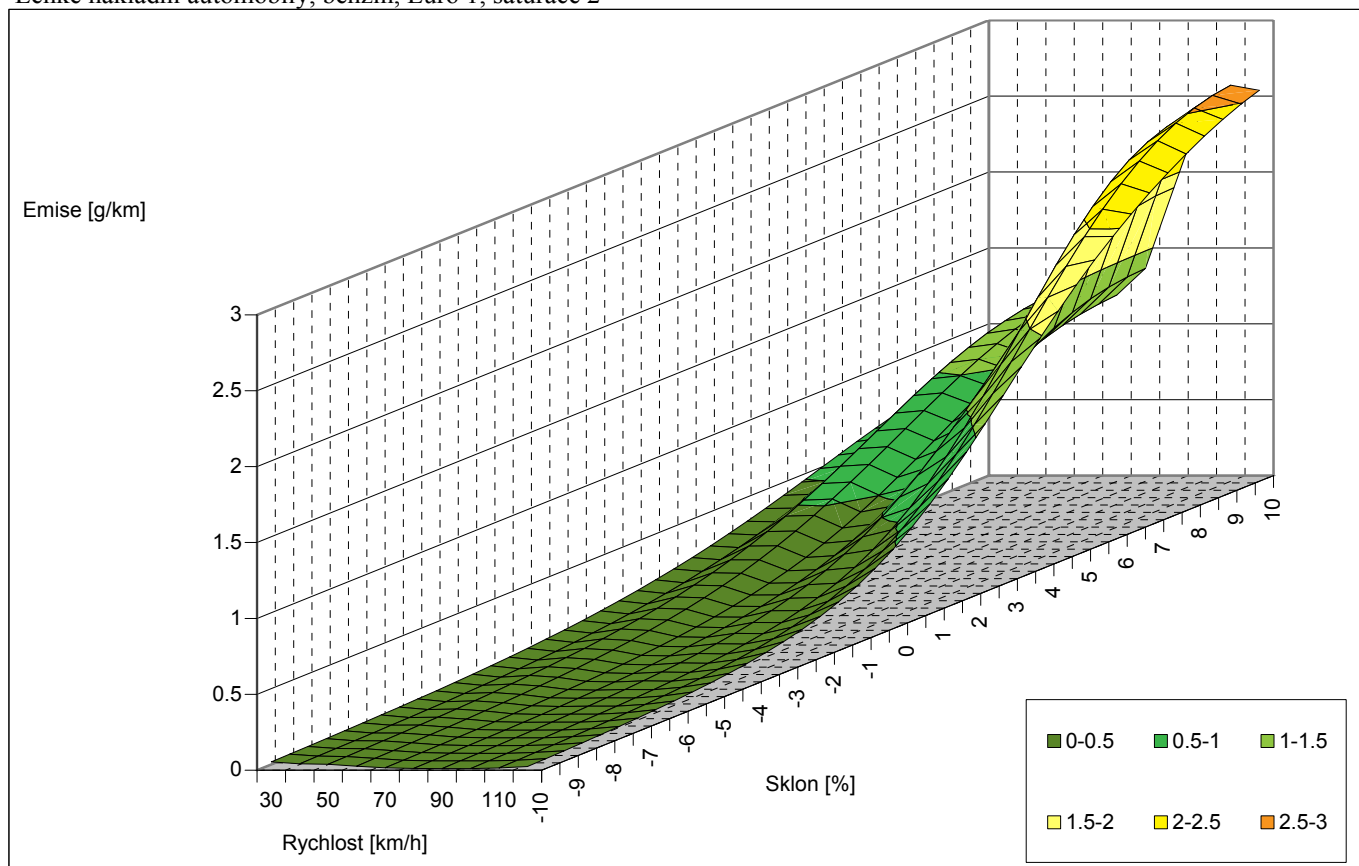
Obr. 3.919. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 1, saturace 1.5



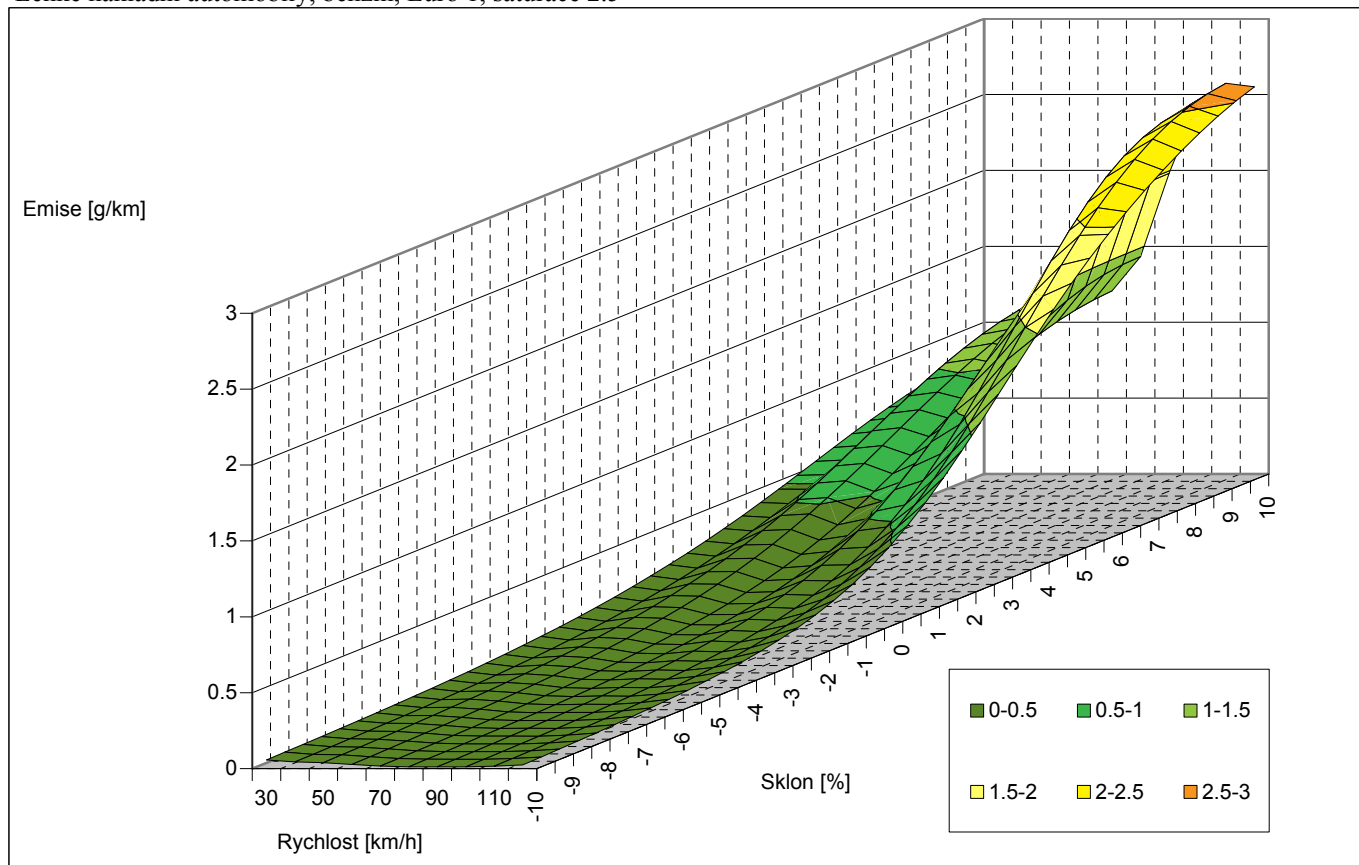
Obr. 3.920. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 1, saturace 2



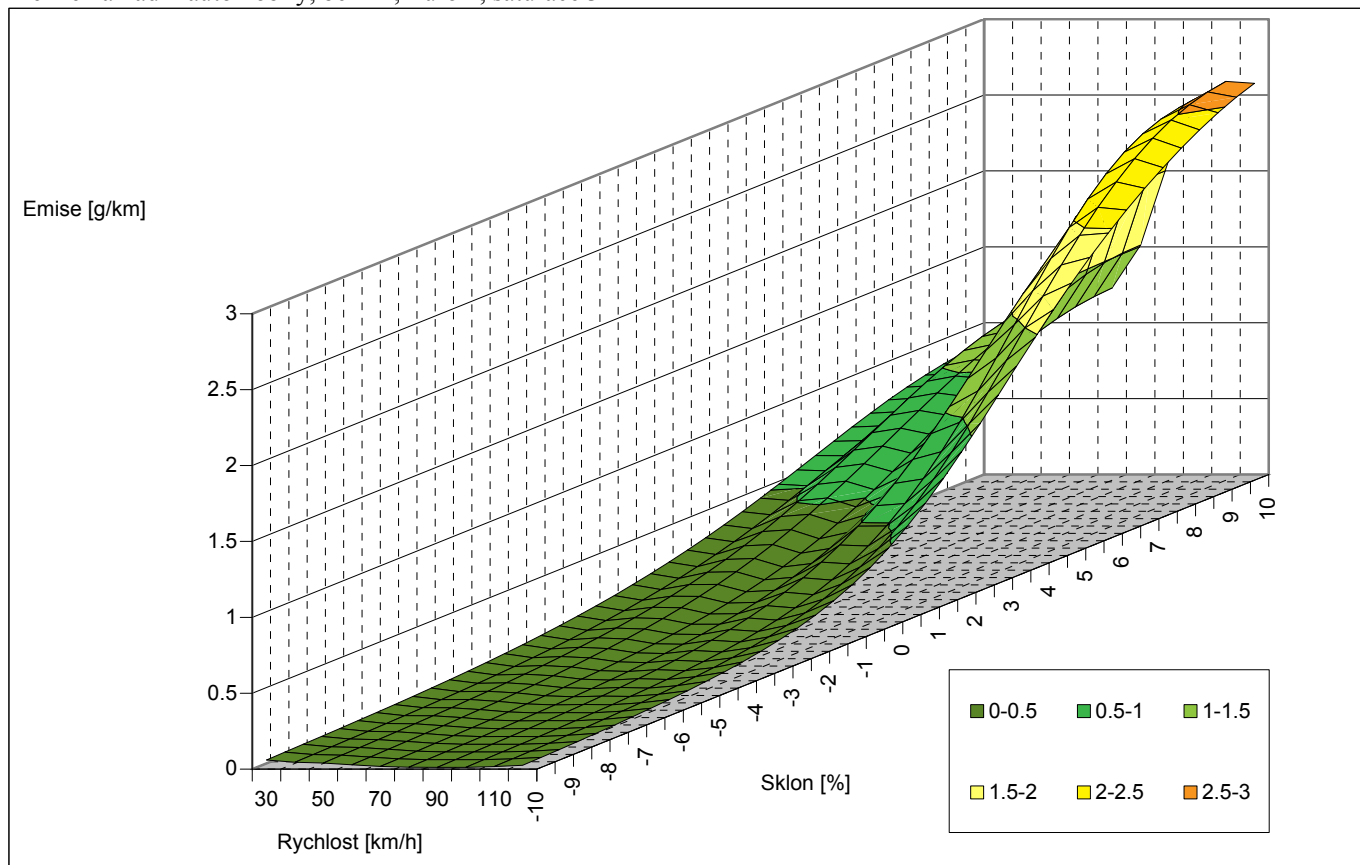
Obr. 3.921. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 1, saturace 2.5



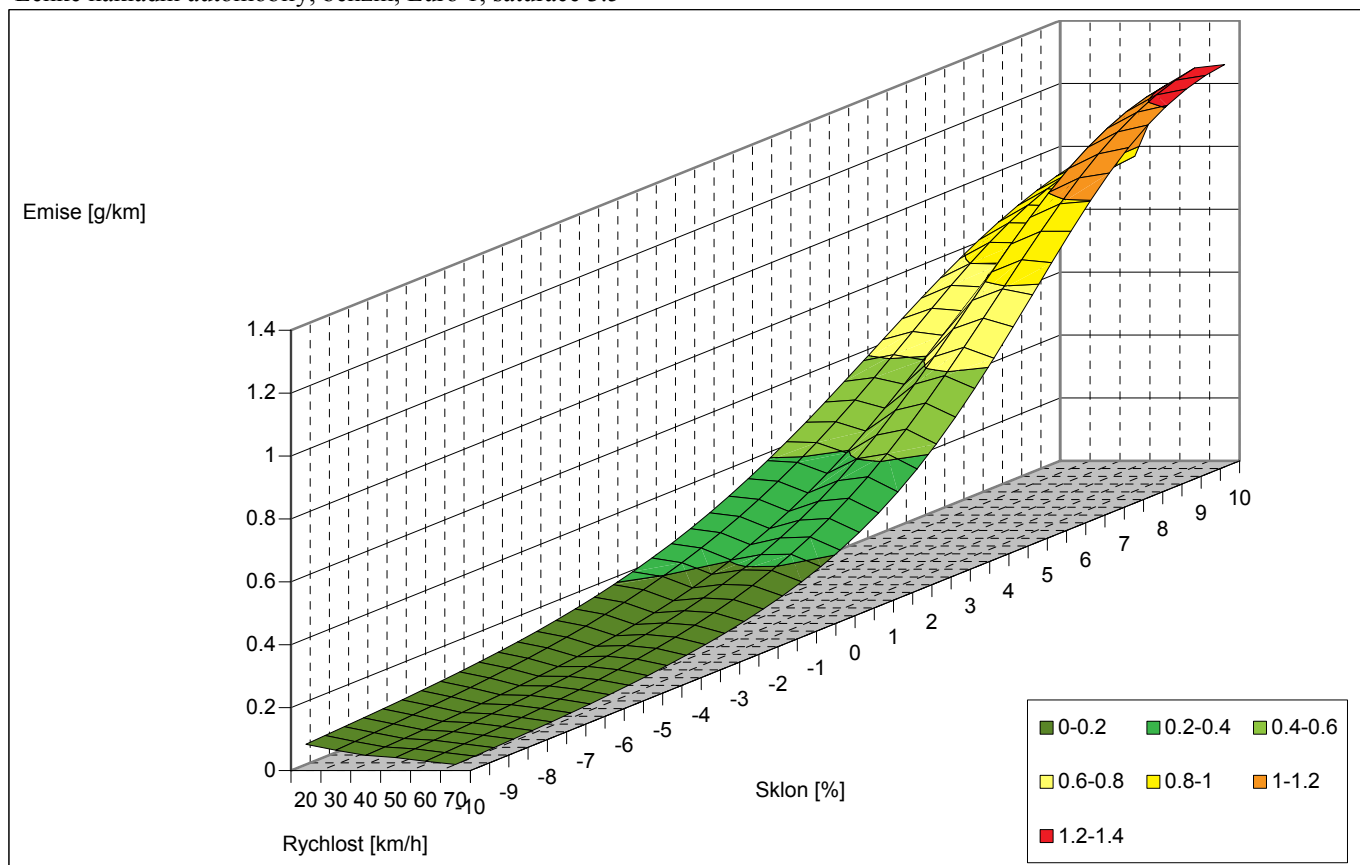
Obr. 3.922. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 1, saturace 3



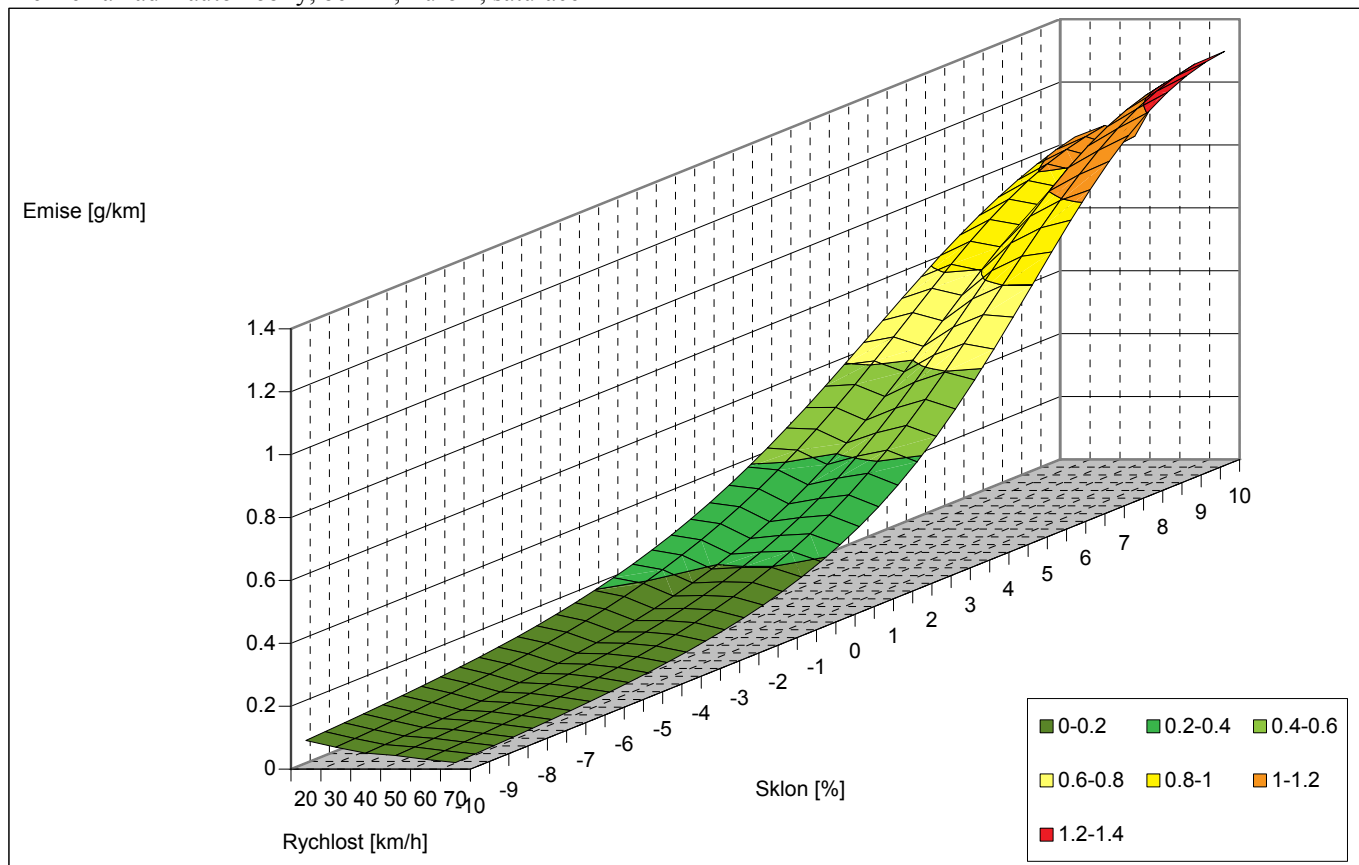
Obr. 3.923. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 1, saturace 3.5



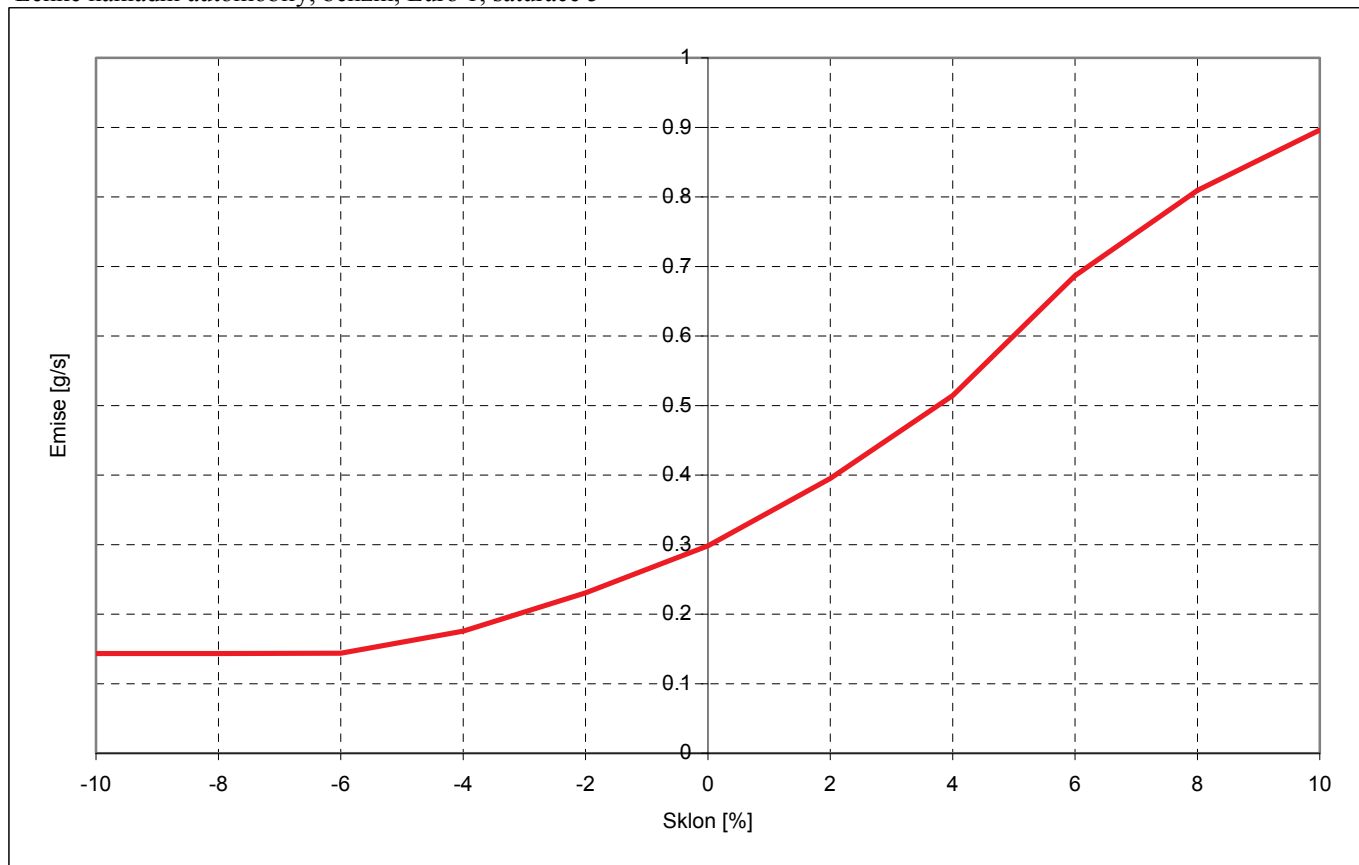
Obr. 3.924. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 1, saturace 4



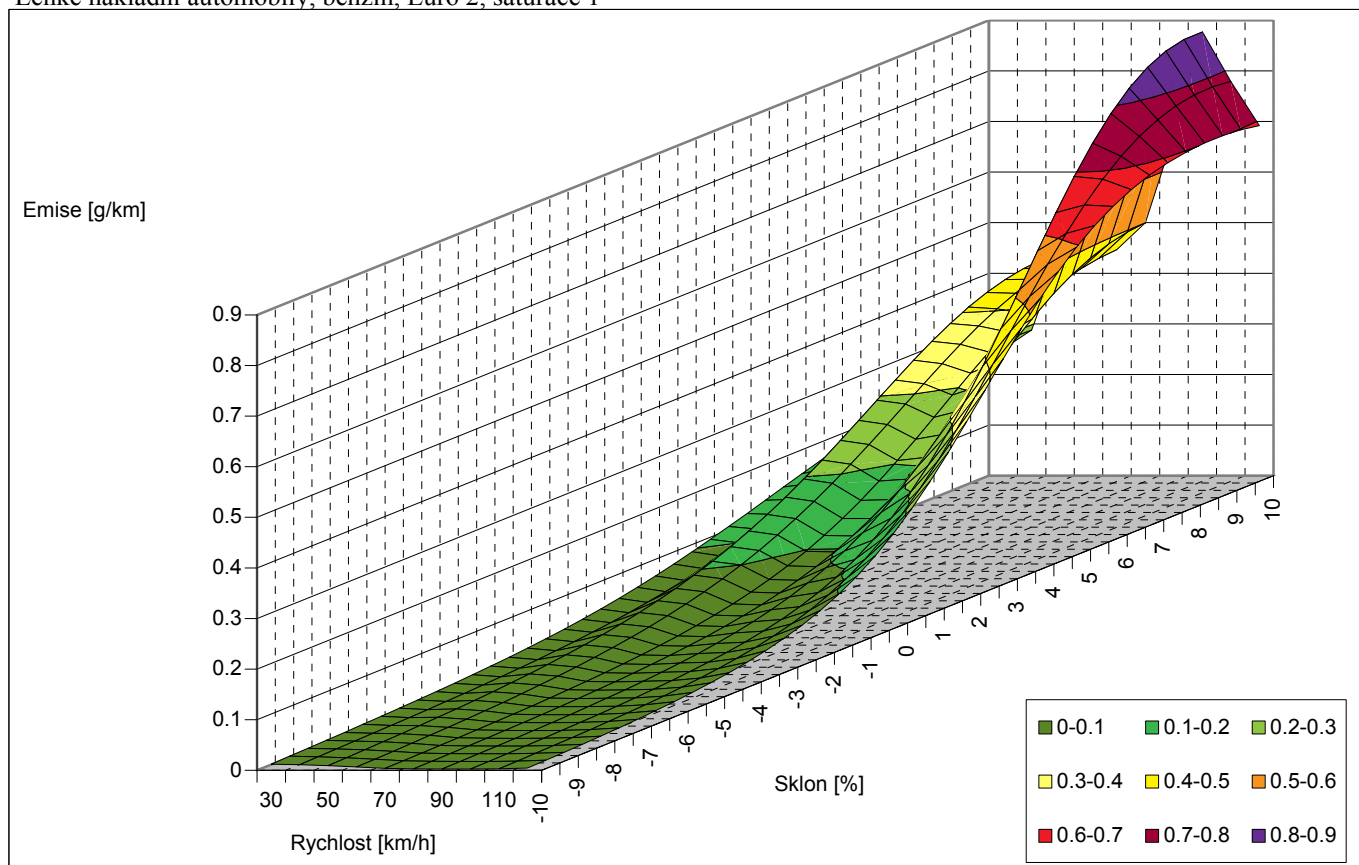
Obr. 3.925. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 1, saturace 5



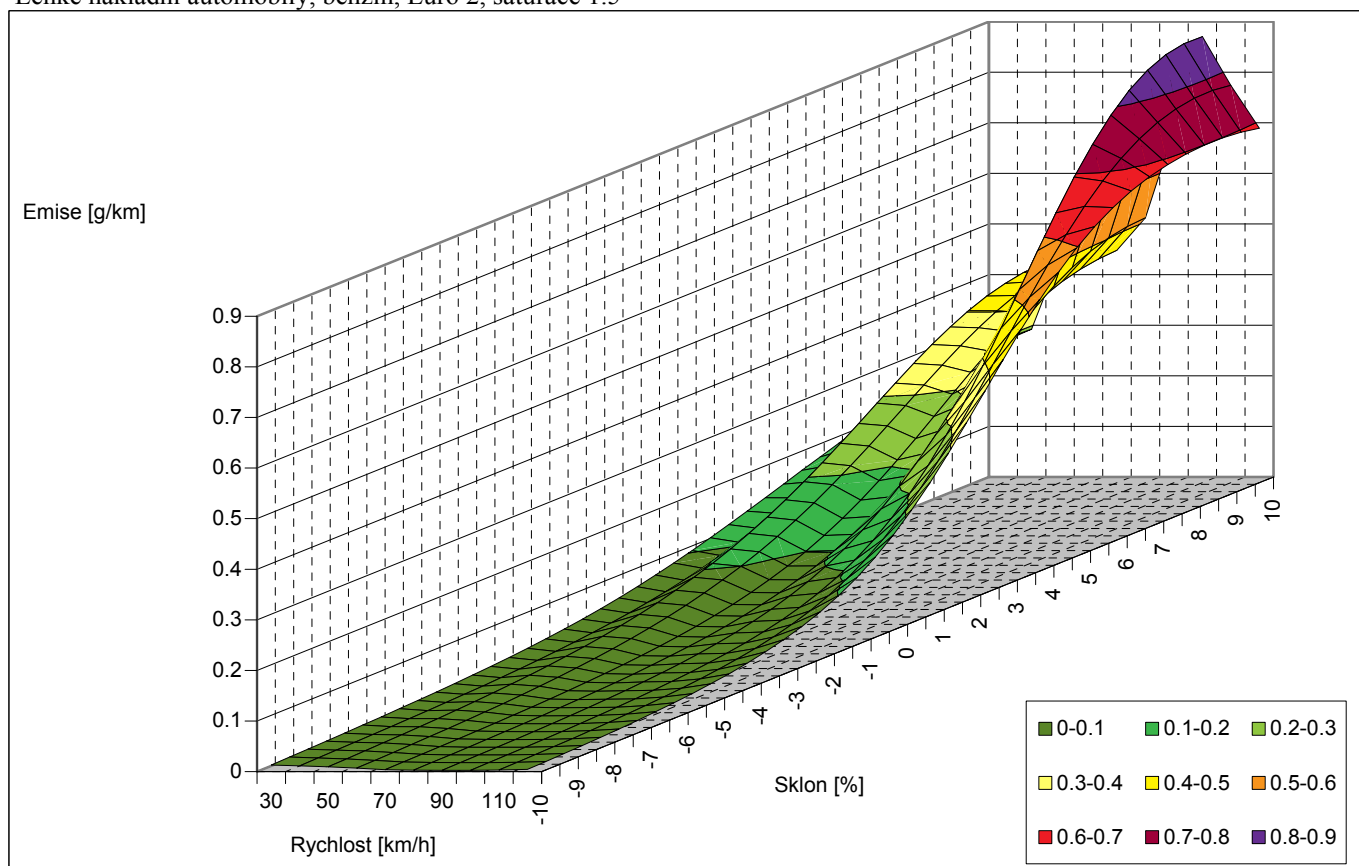
Obr. 3.926. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 2, saturace 1



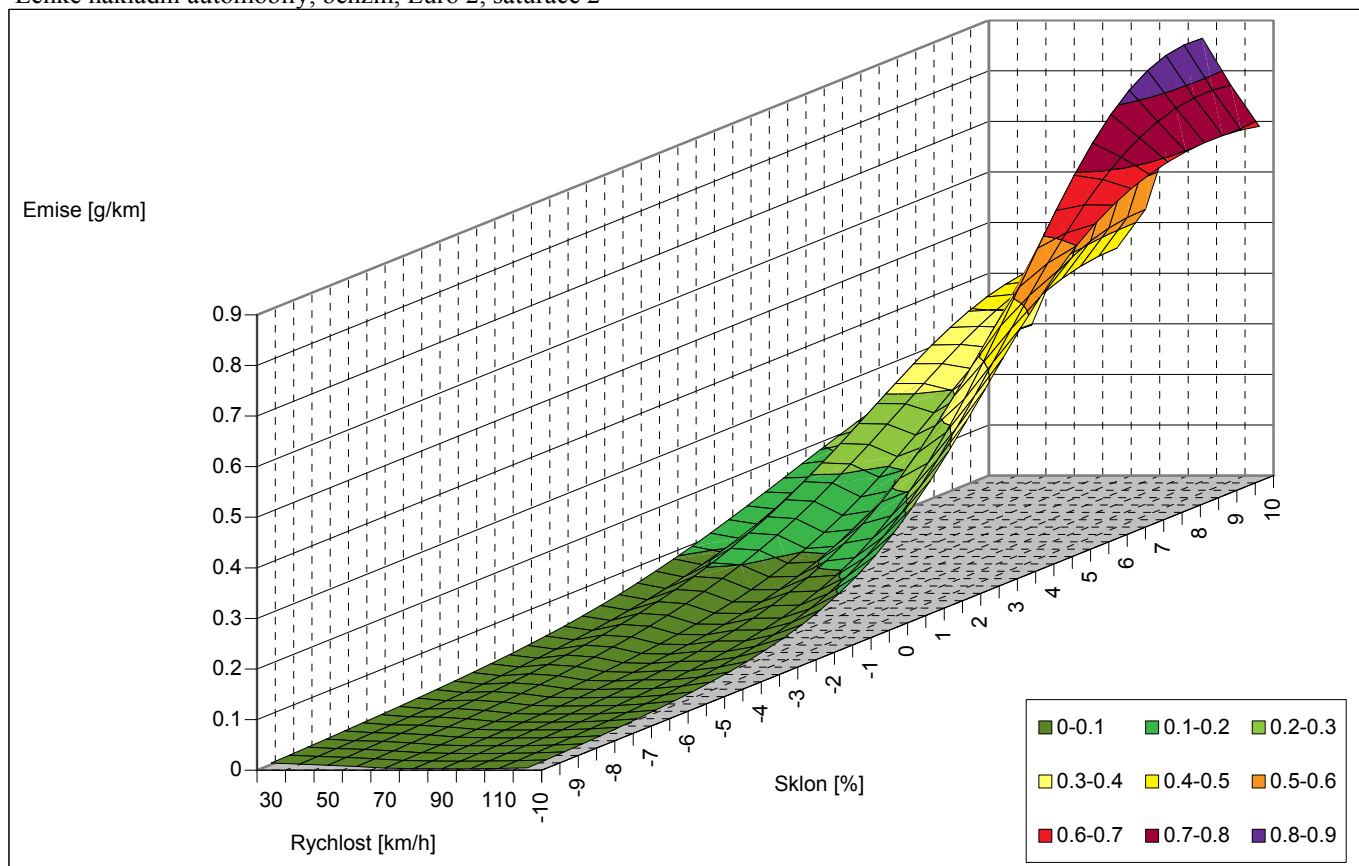
Obr. 3.927. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 2, saturace 1.5



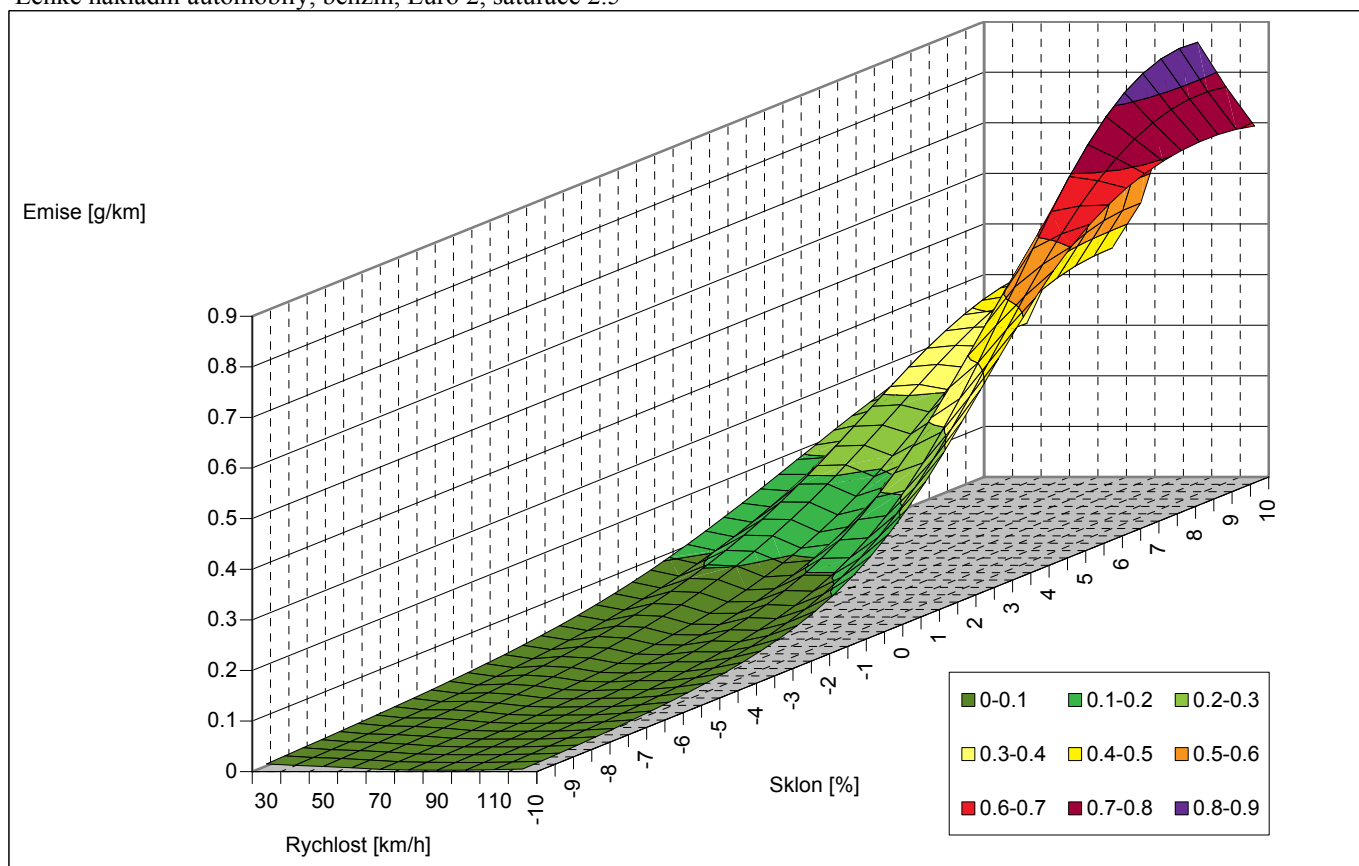
Obr. 3.928. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 2, saturace 2



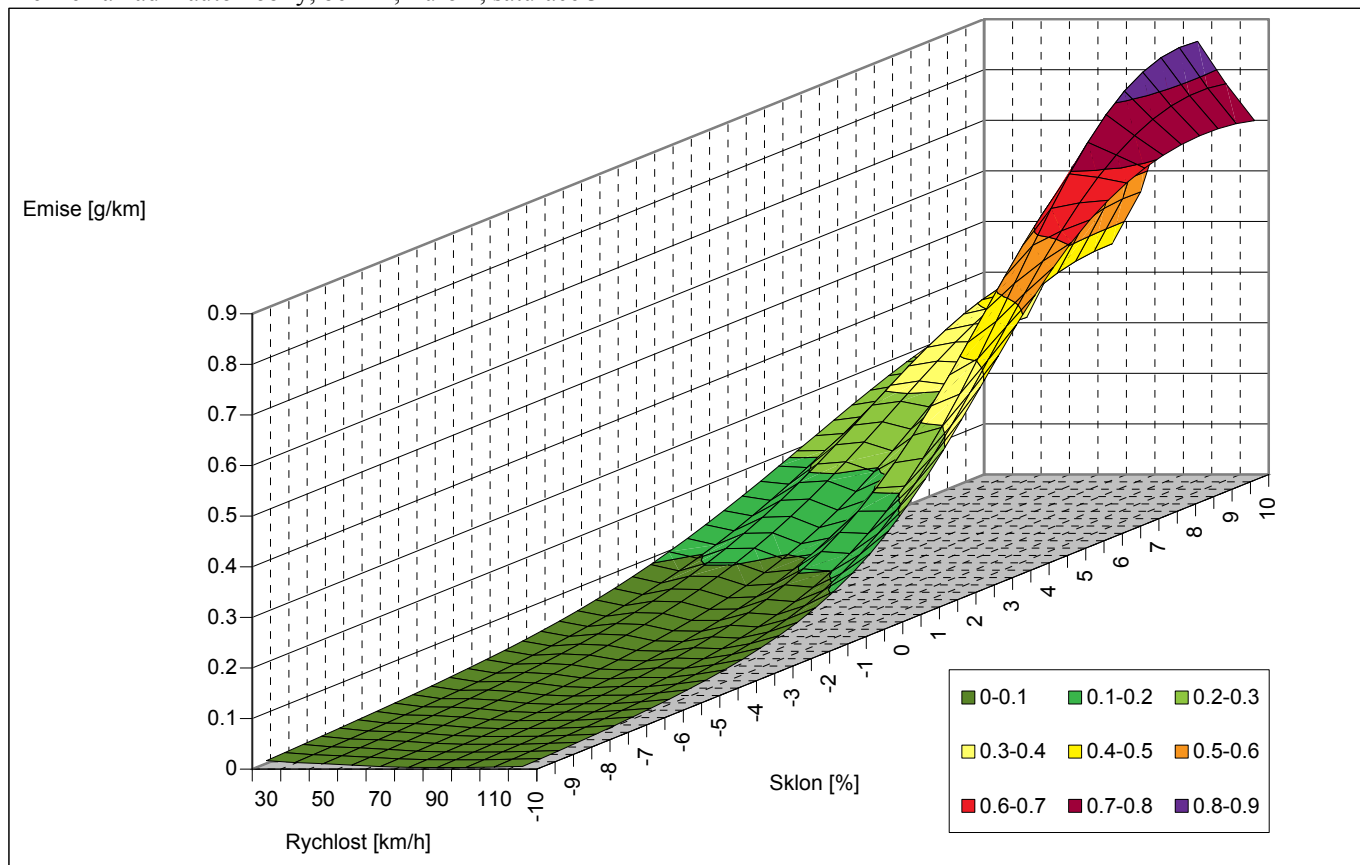
Obr. 3.929. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 2, saturace 2.5



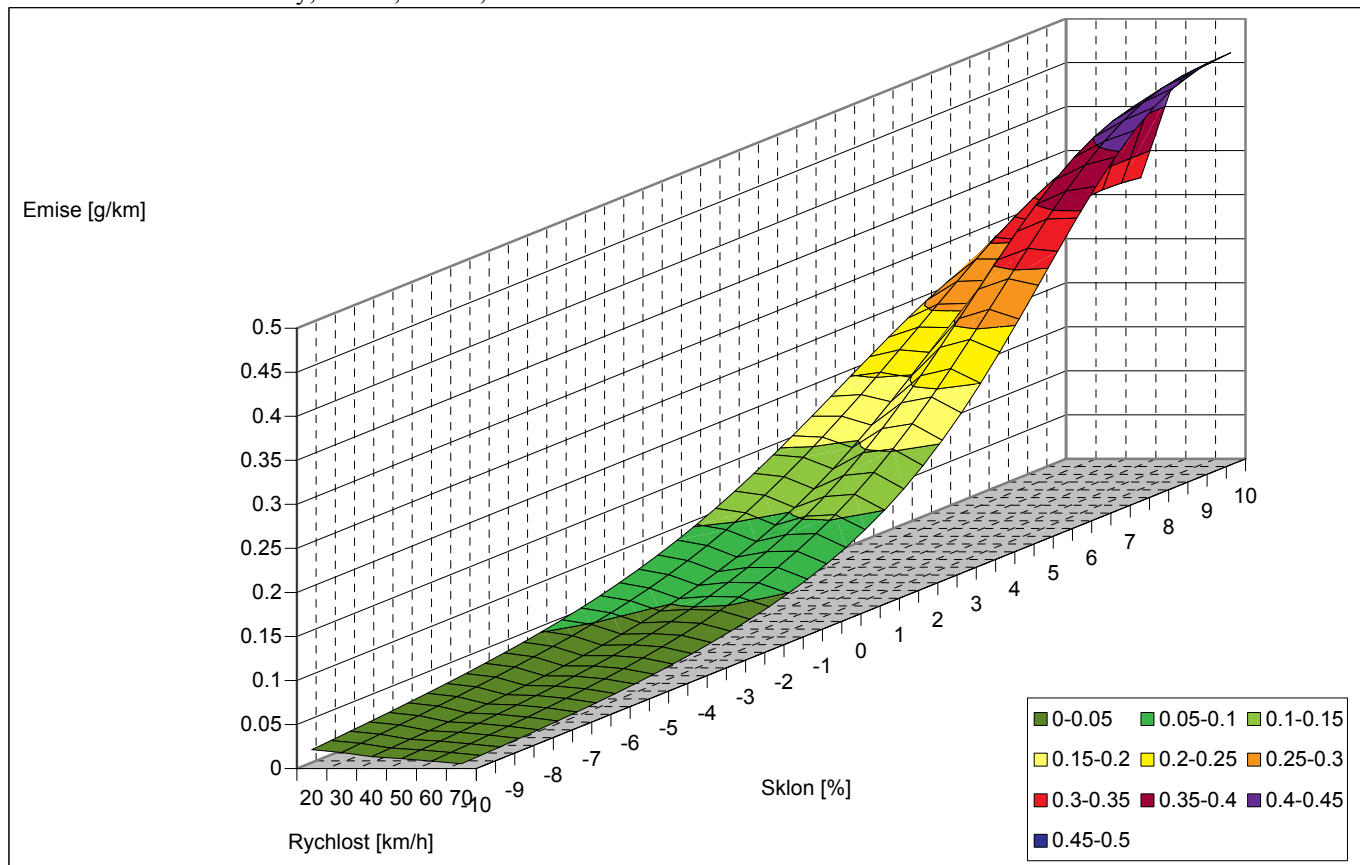
Obr. 3.930. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 2, saturace 3



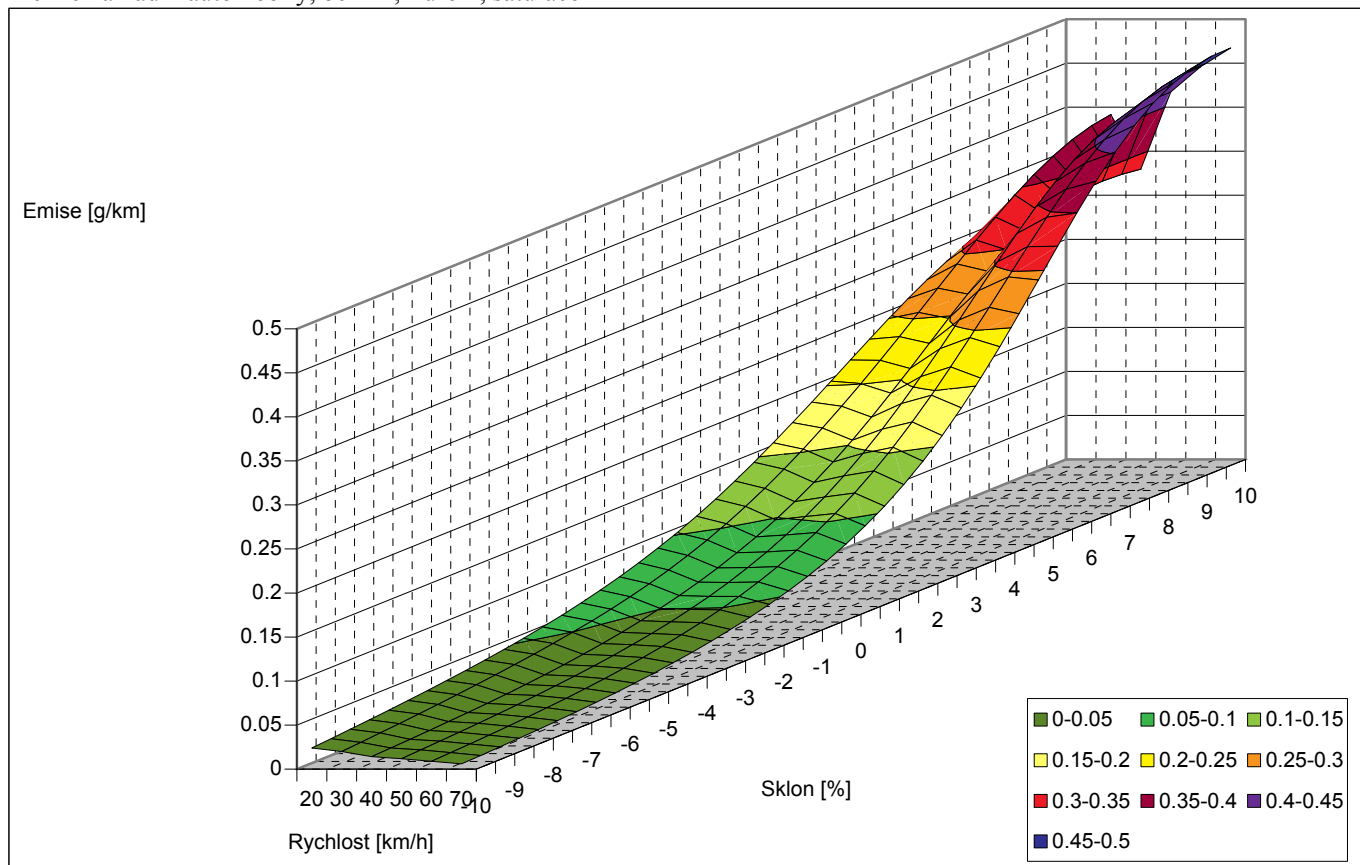
Obr. 3.931. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 2, saturace 3.5



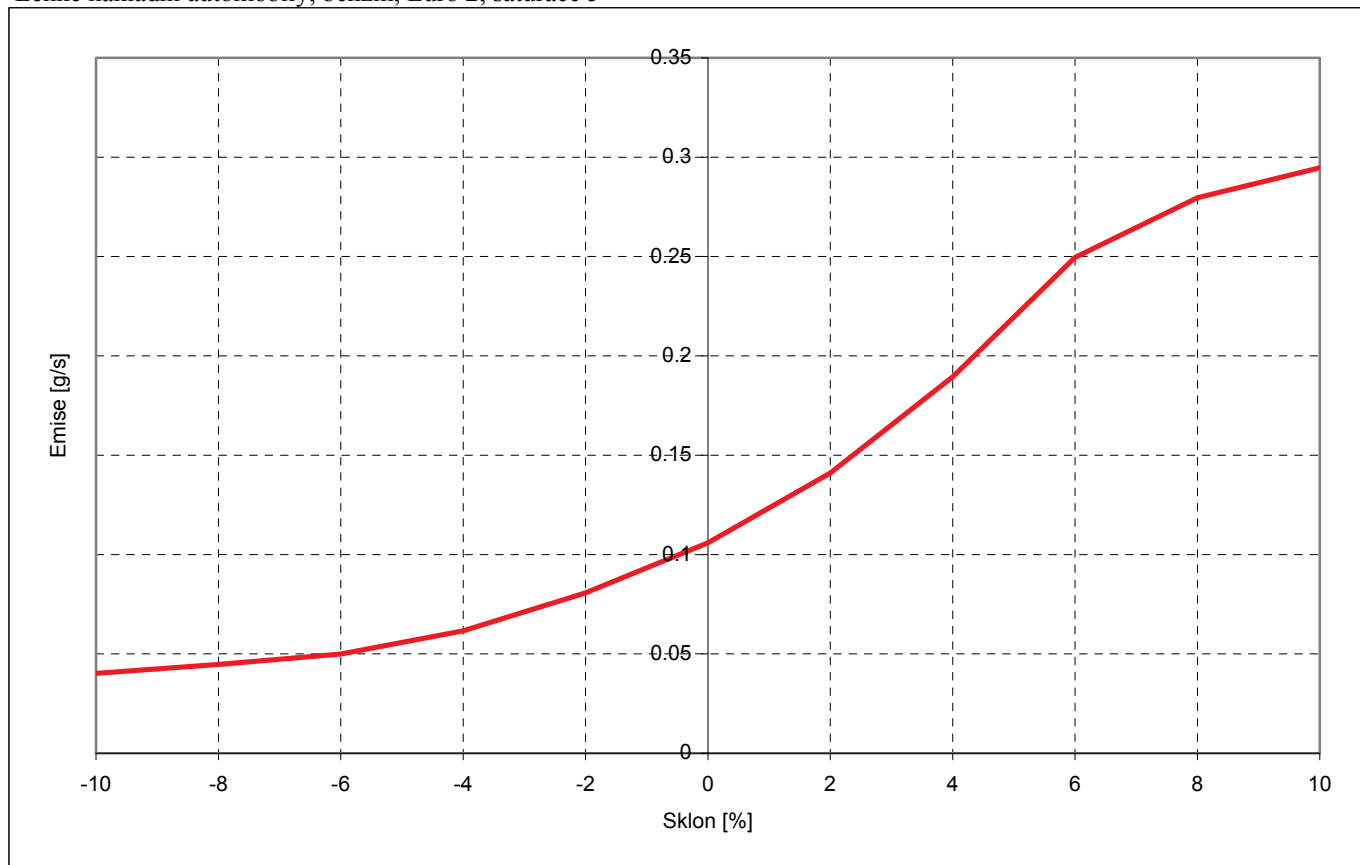
Obr. 3.932. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 2, saturace 4



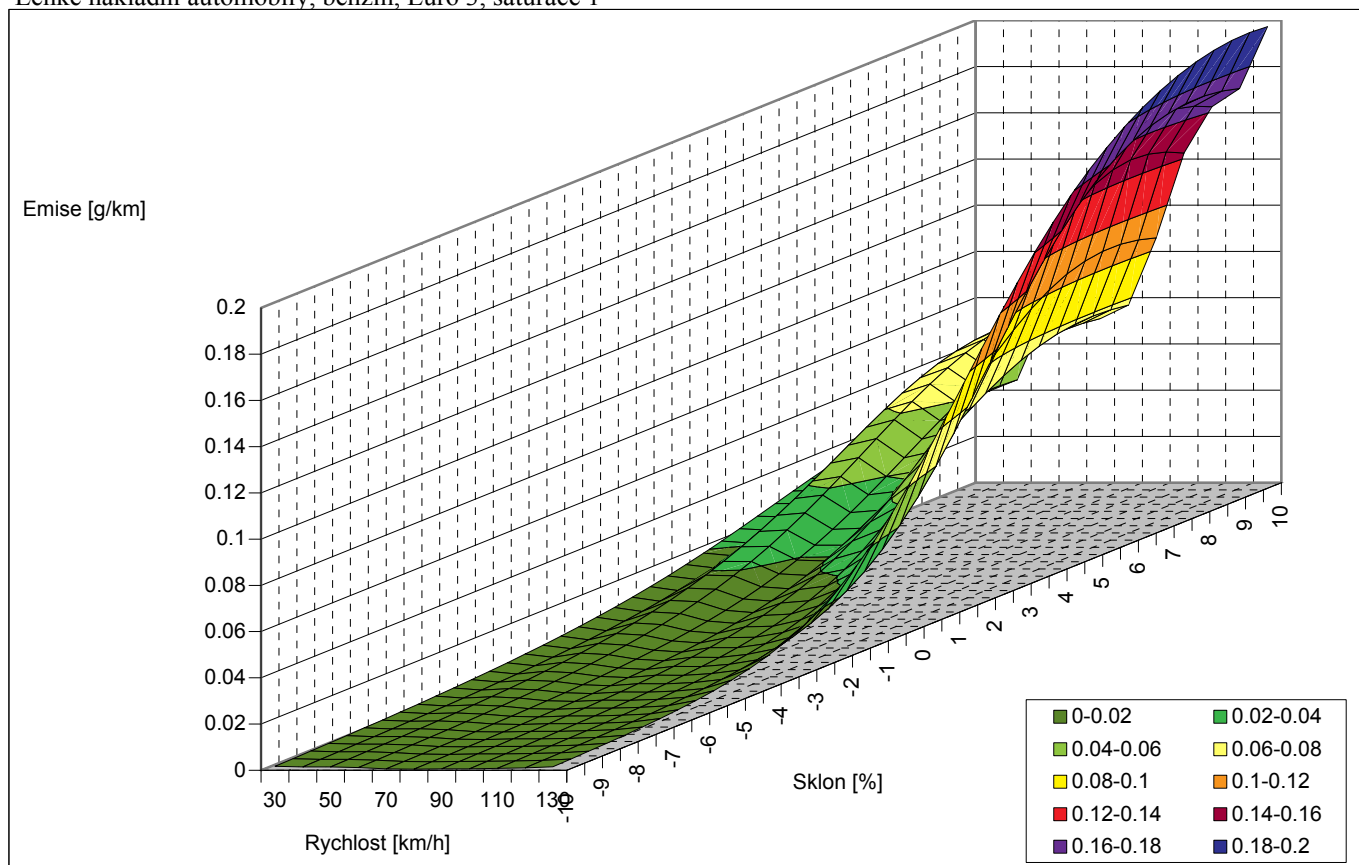
Obr. 3.933. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 2, saturace 5



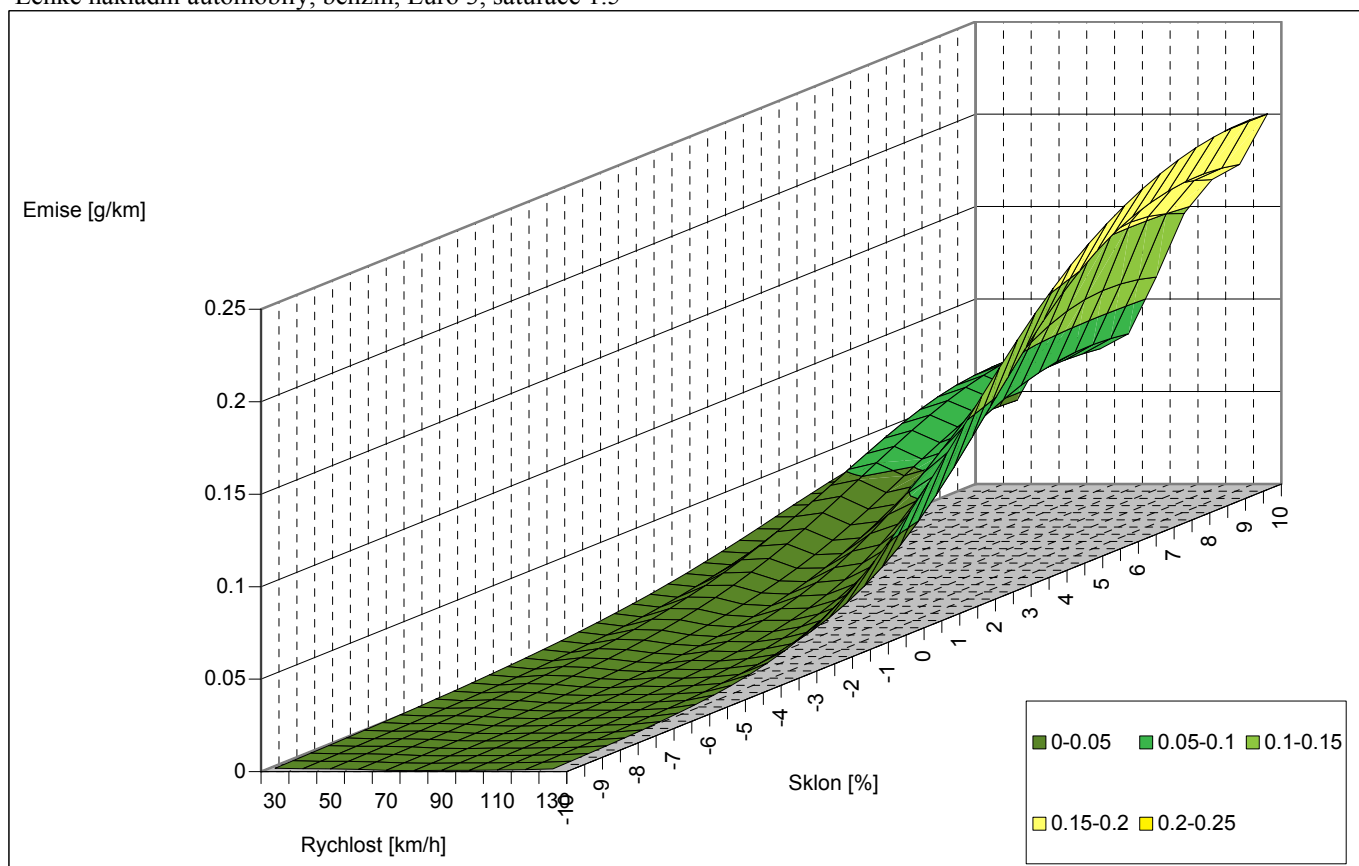
Obr. 3.934. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 3, saturace 1



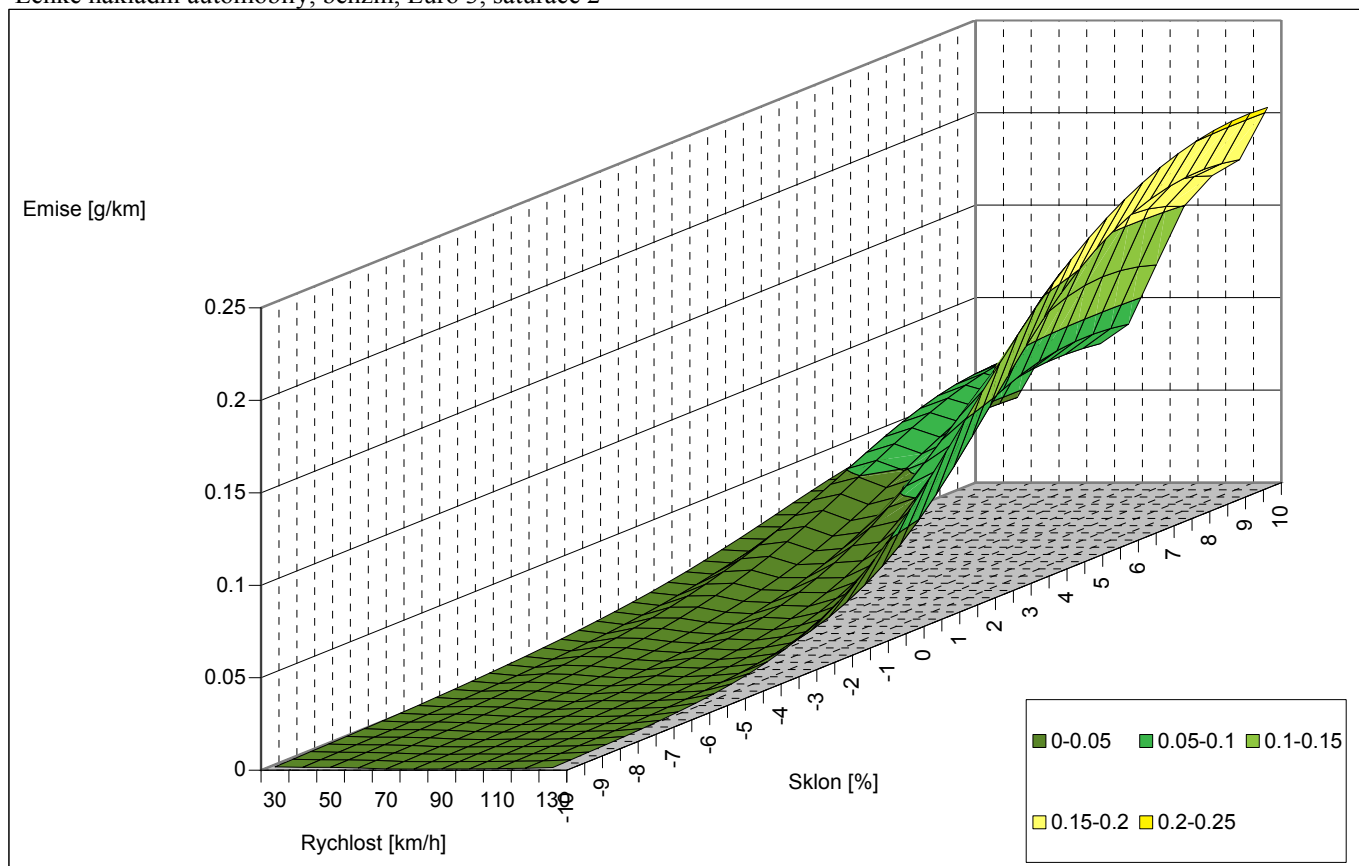
Obr. 3.935. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 3, saturace 1.5



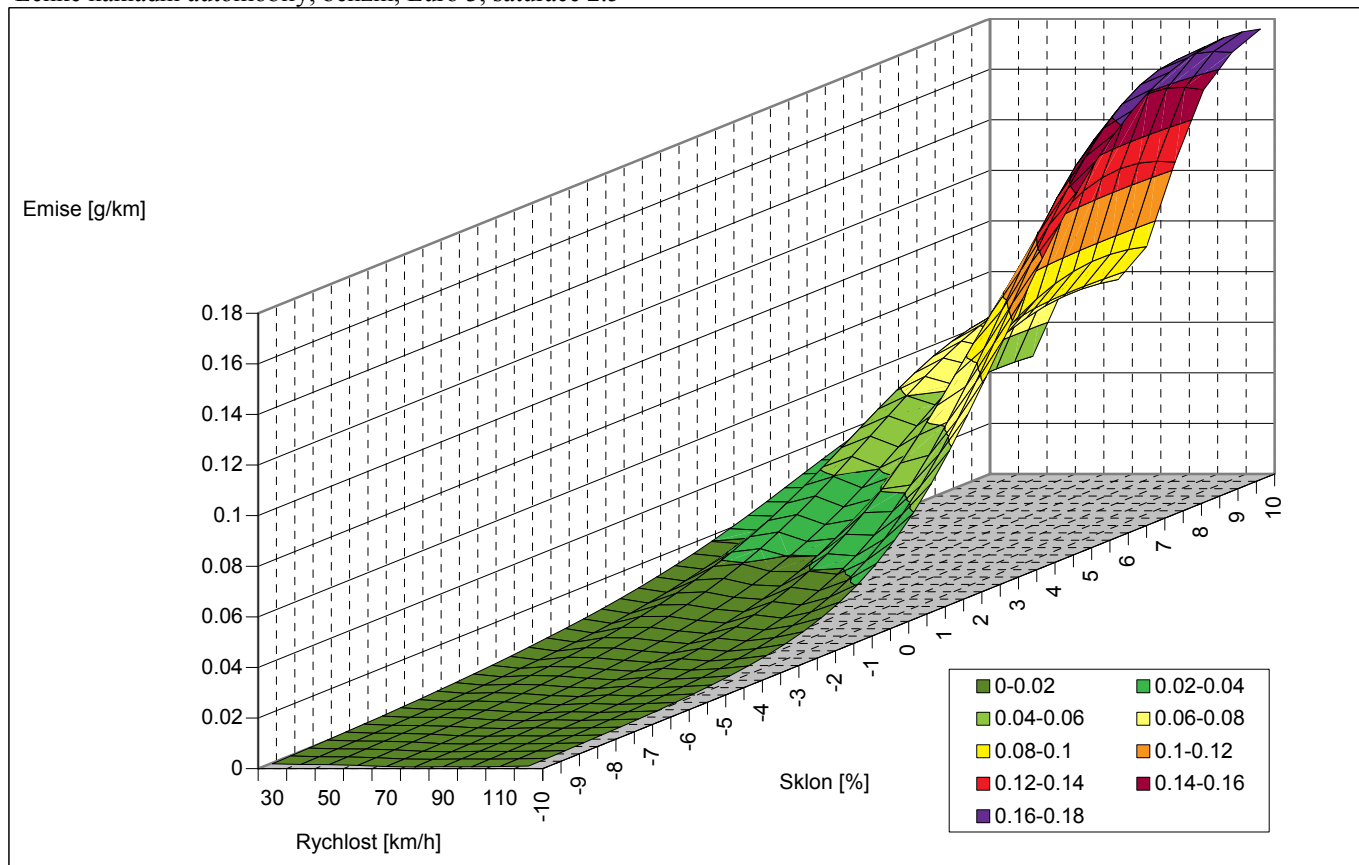
Obr. 3.936. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 3, saturace 2



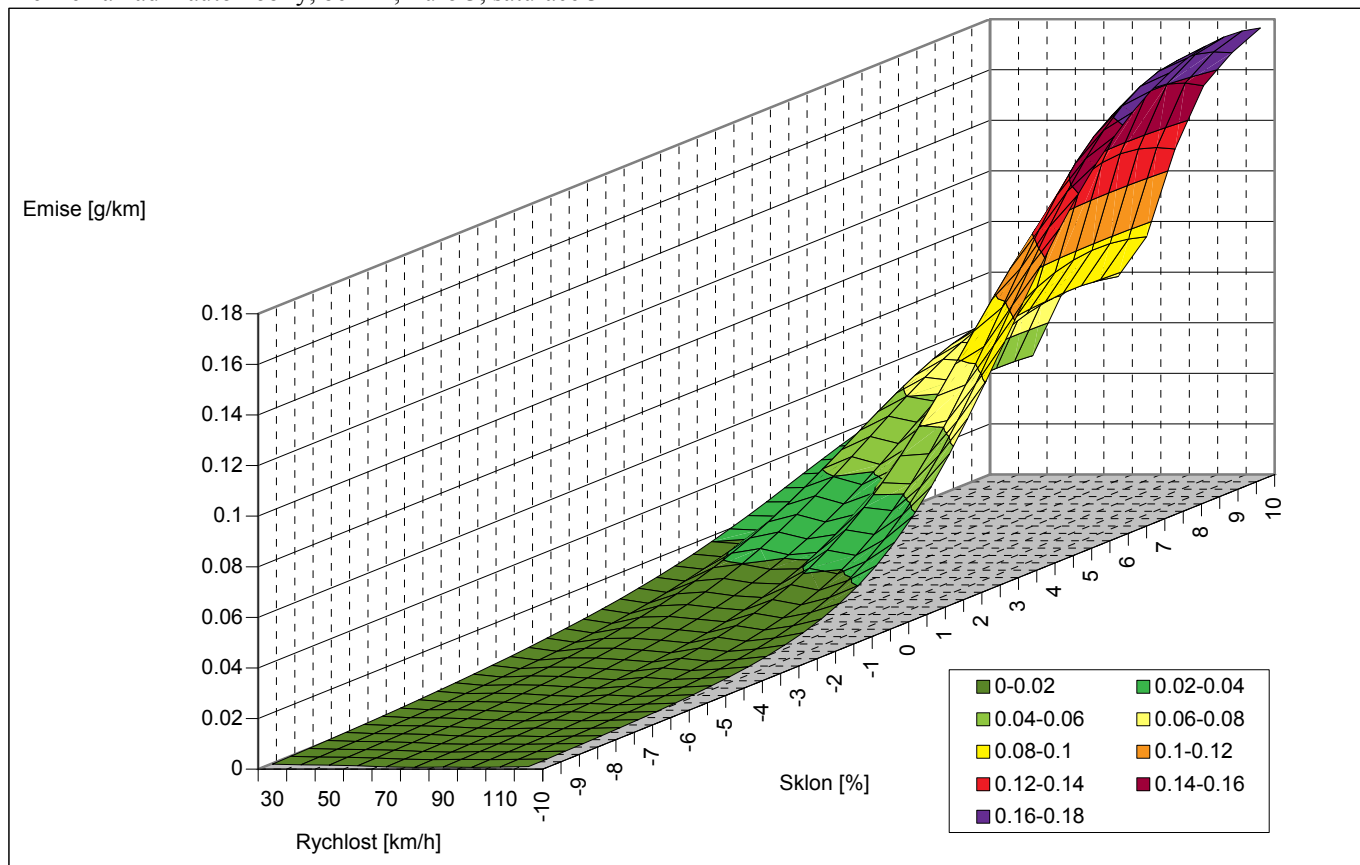
Obr. 3.937. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 3, saturace 2.5



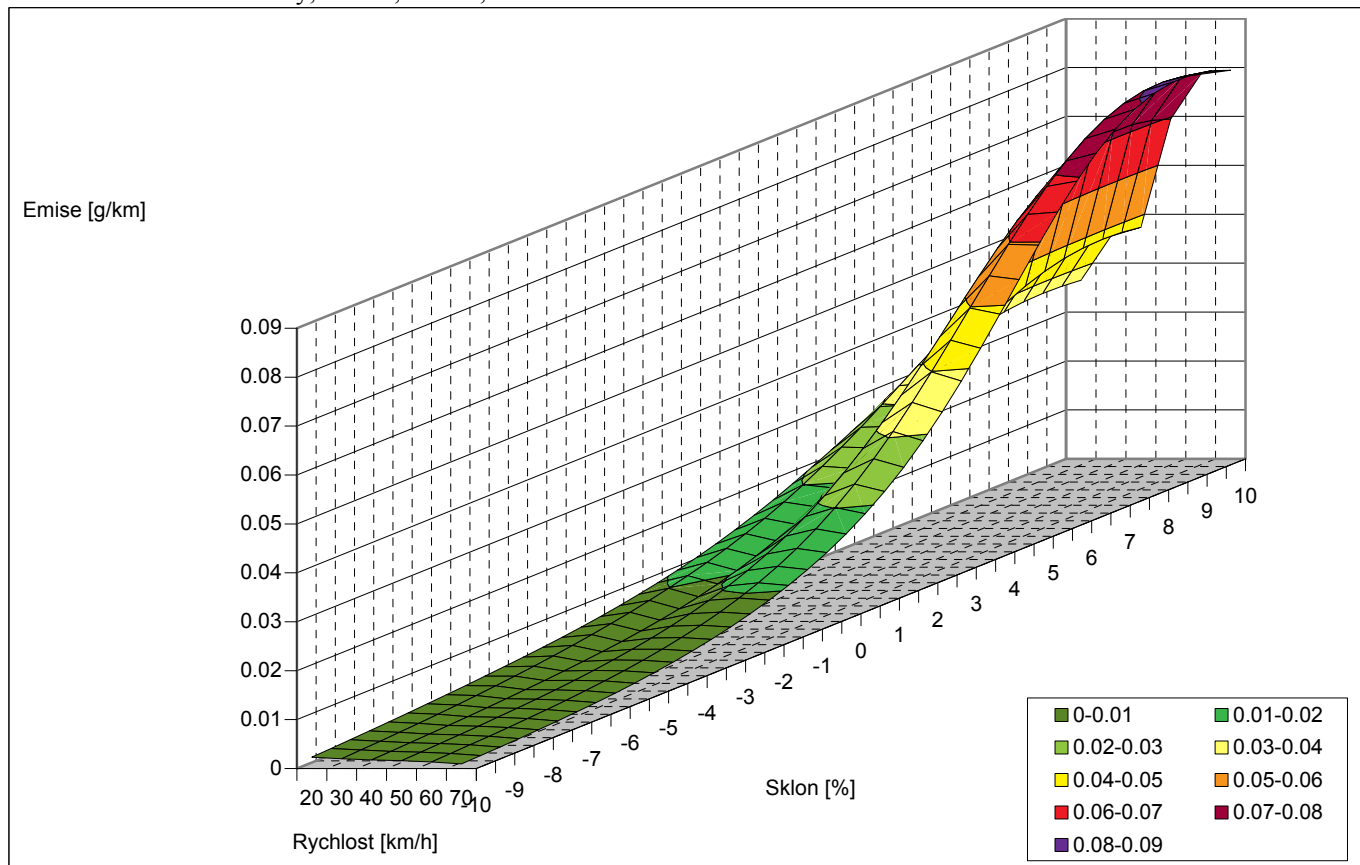
Obr. 3.938. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 3, saturace 3



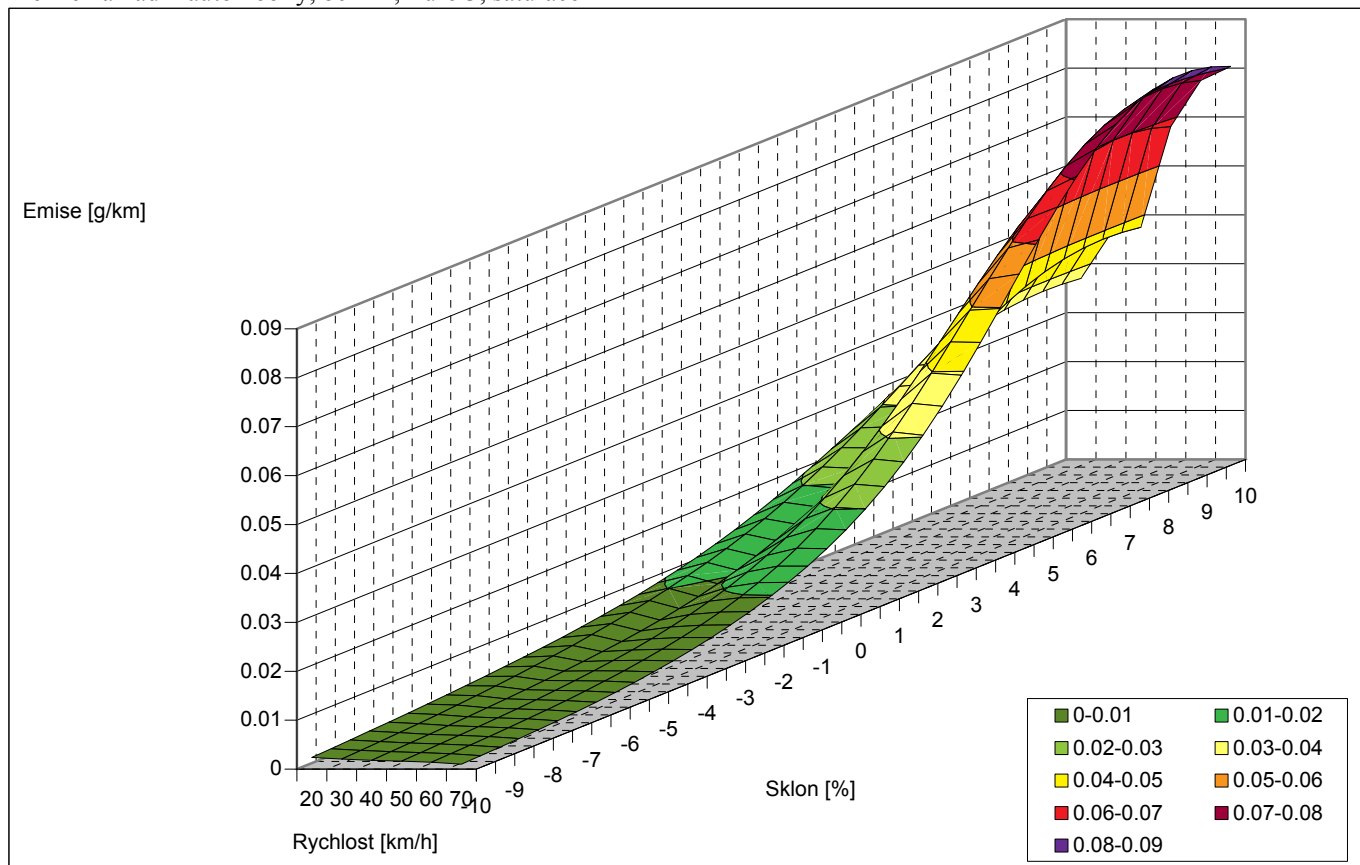
Obr. 3.939. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 3, saturace 3.5



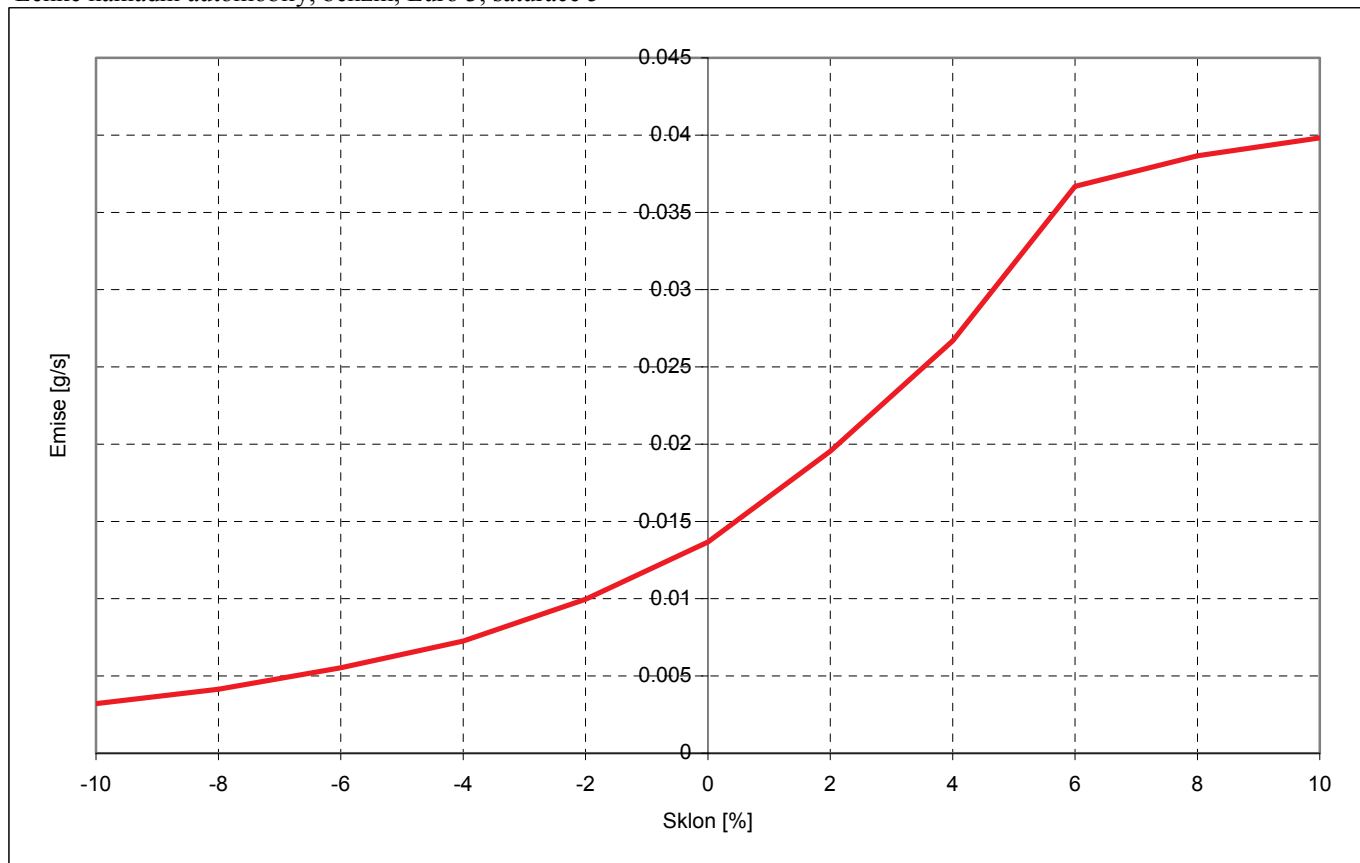
Obr. 3.940. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 3, saturace 4



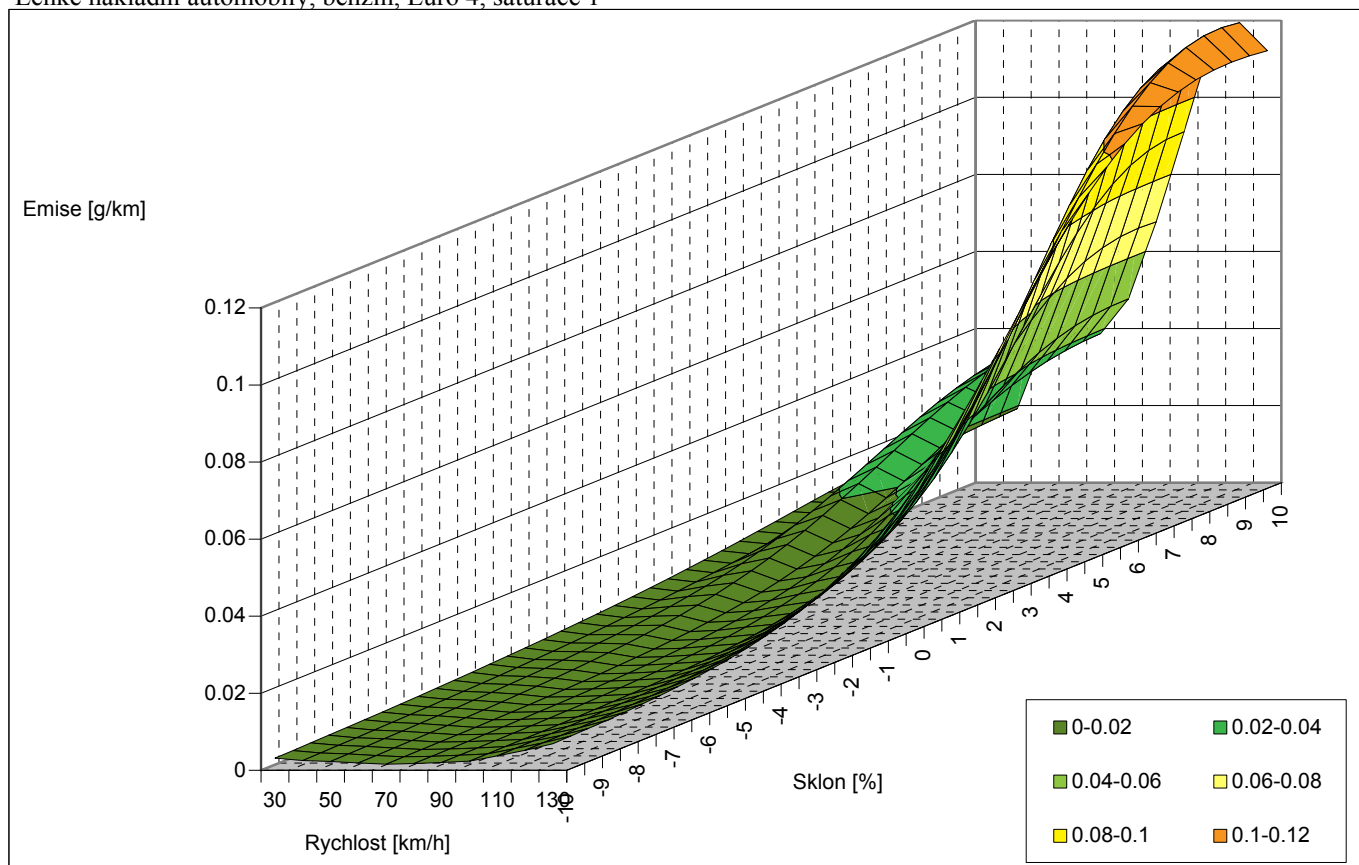
Obr. 3.941. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 3, saturace 5



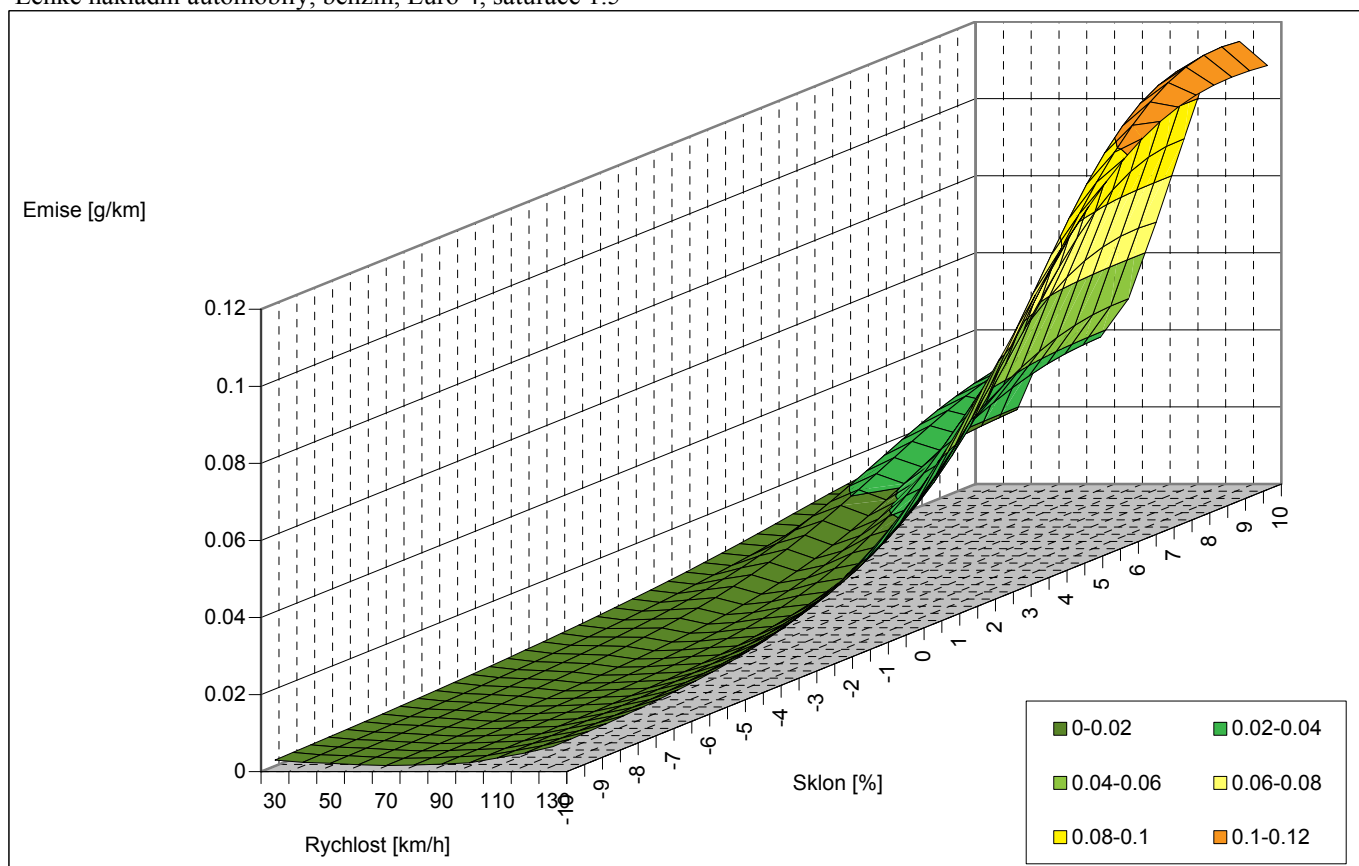
Obr. 3.942. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 4, saturace 1



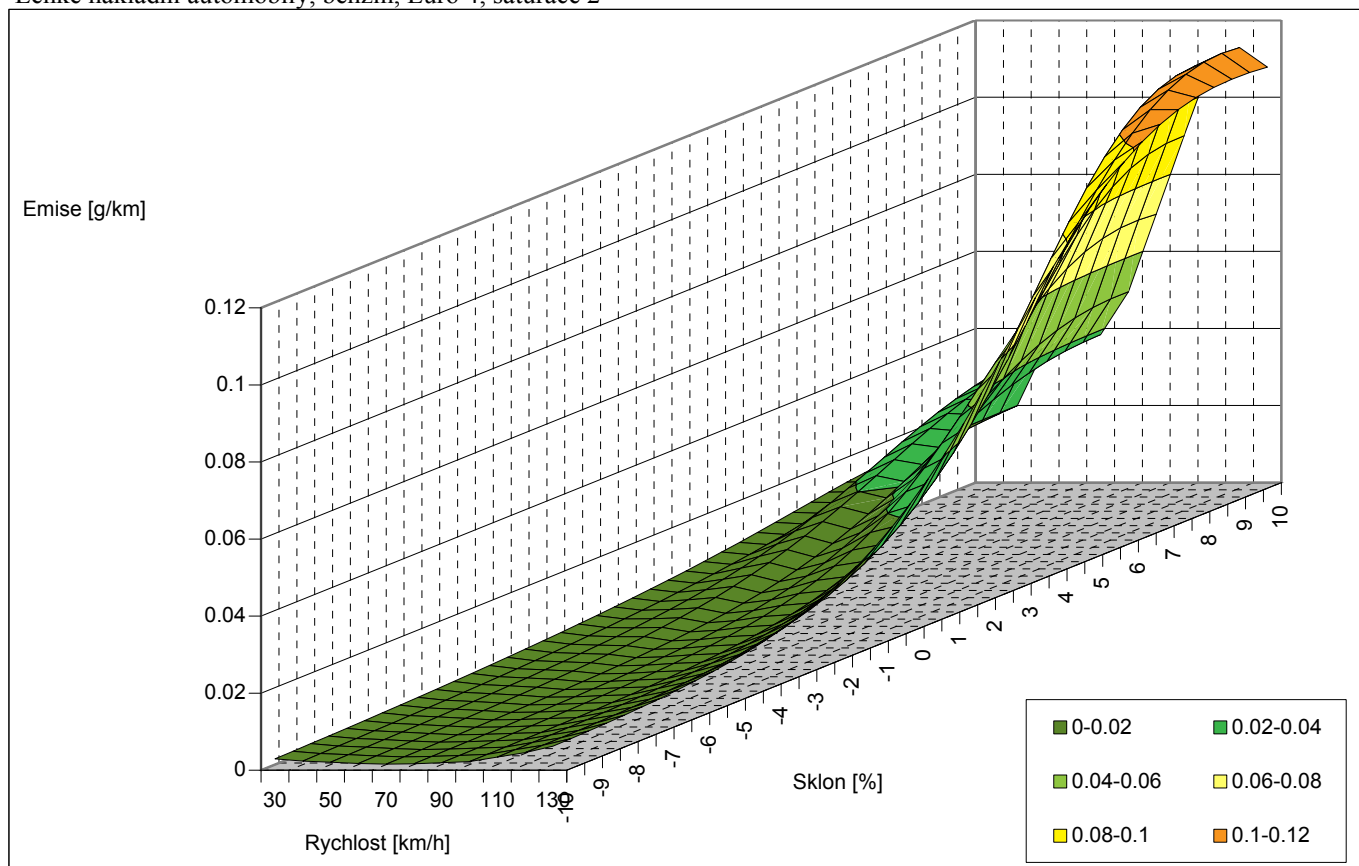
Obr. 3.943. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 4, saturace 1.5



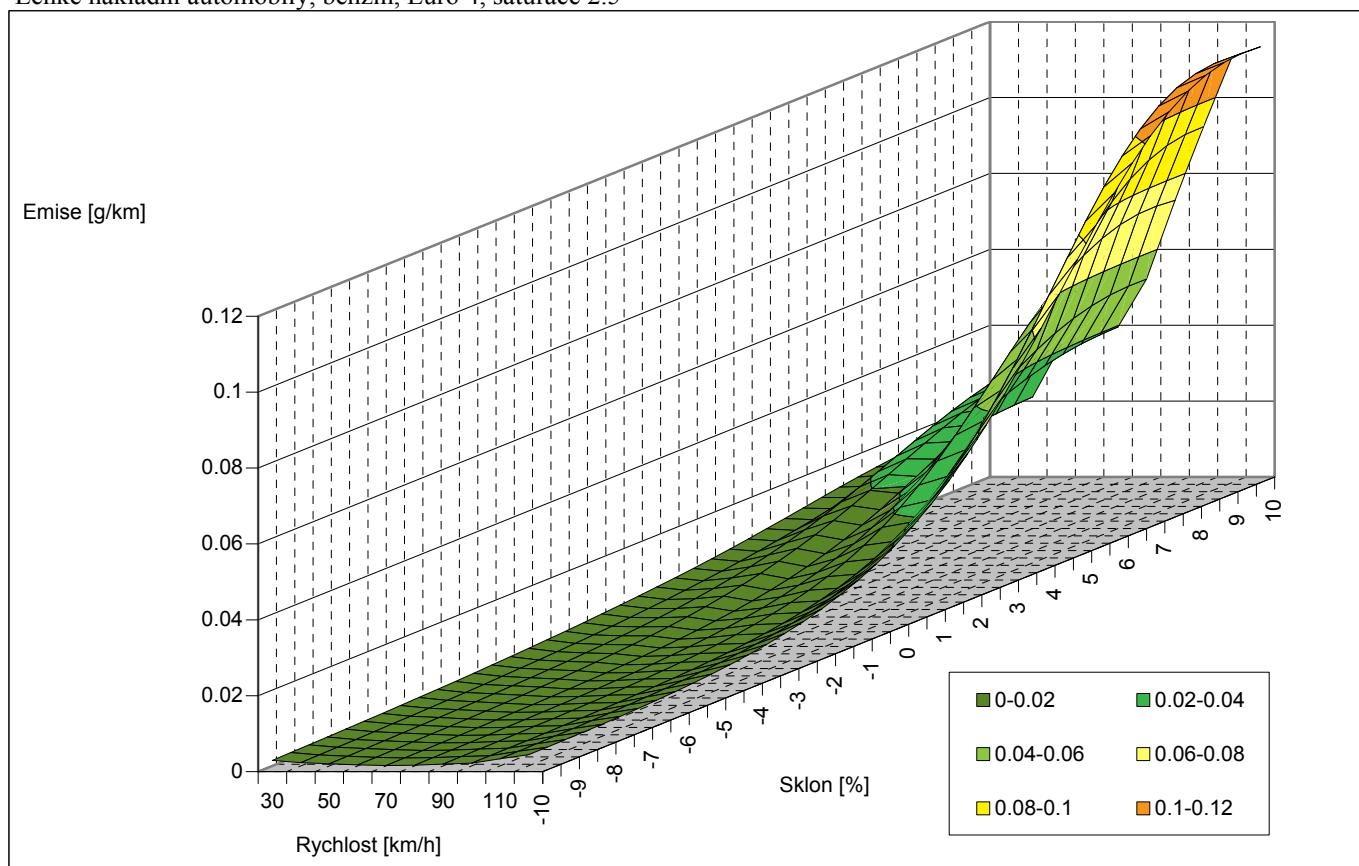
Obr. 3.944. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 4, saturace 2



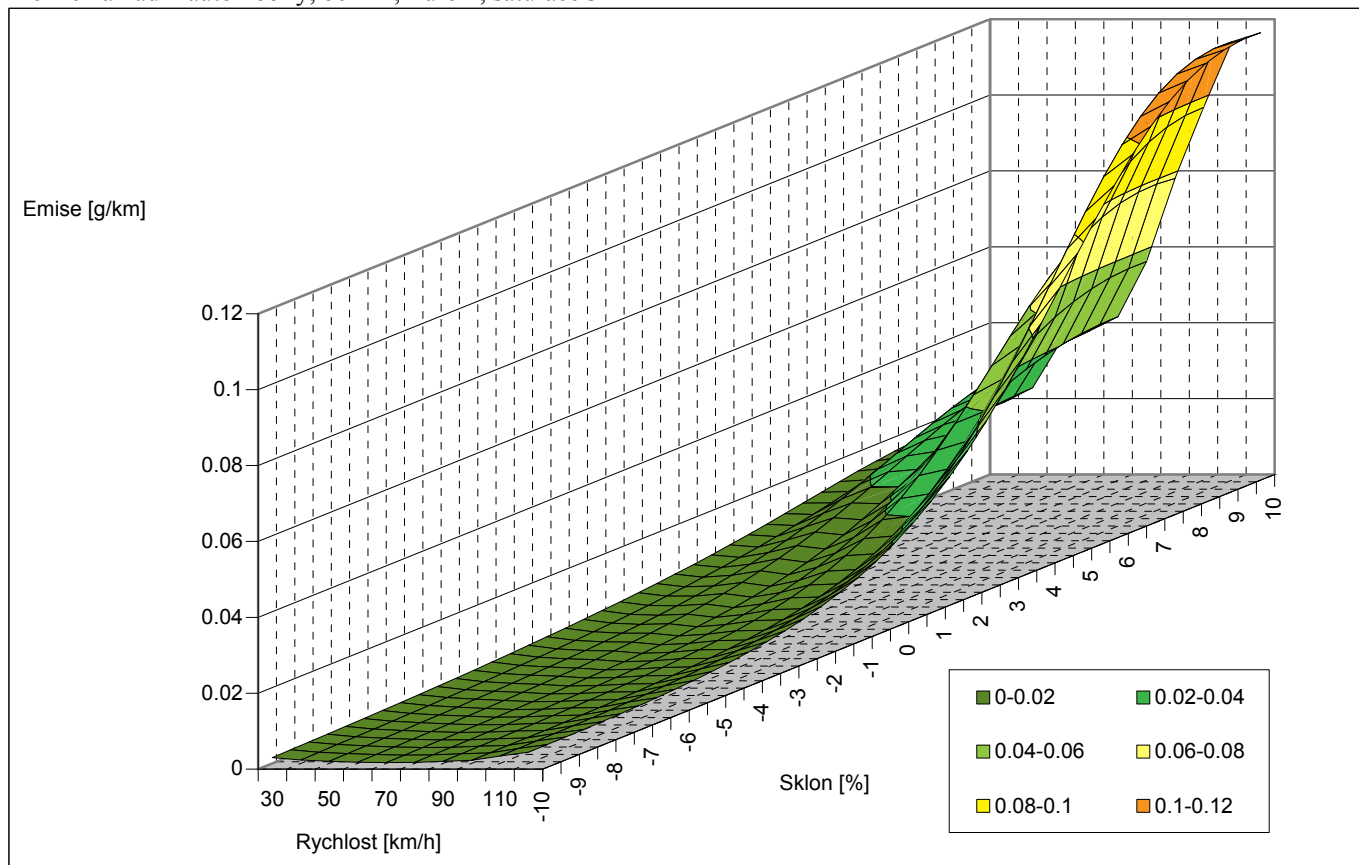
Obr. 3.945. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 4, saturace 2.5



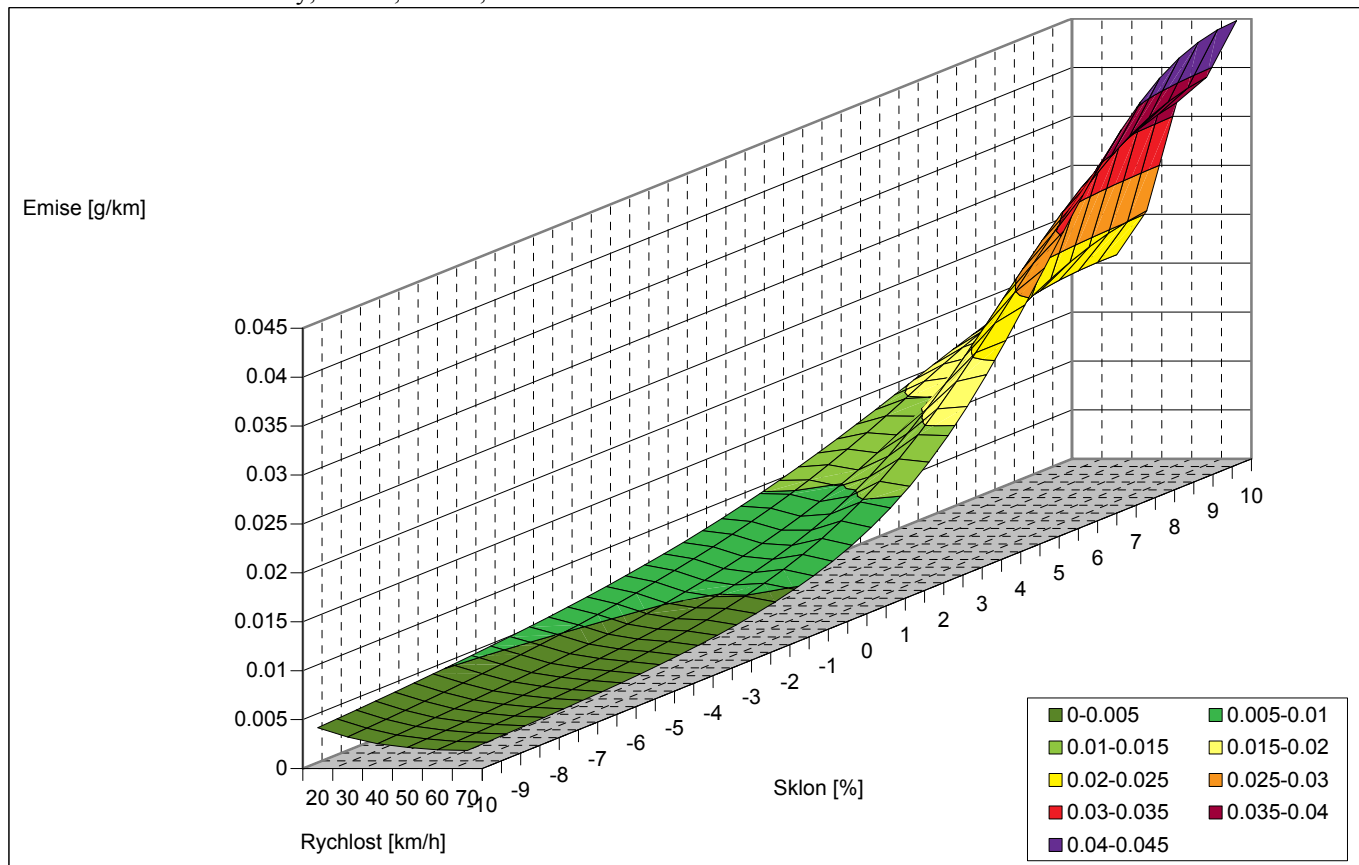
Obr. 3.946. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 4, saturace 3



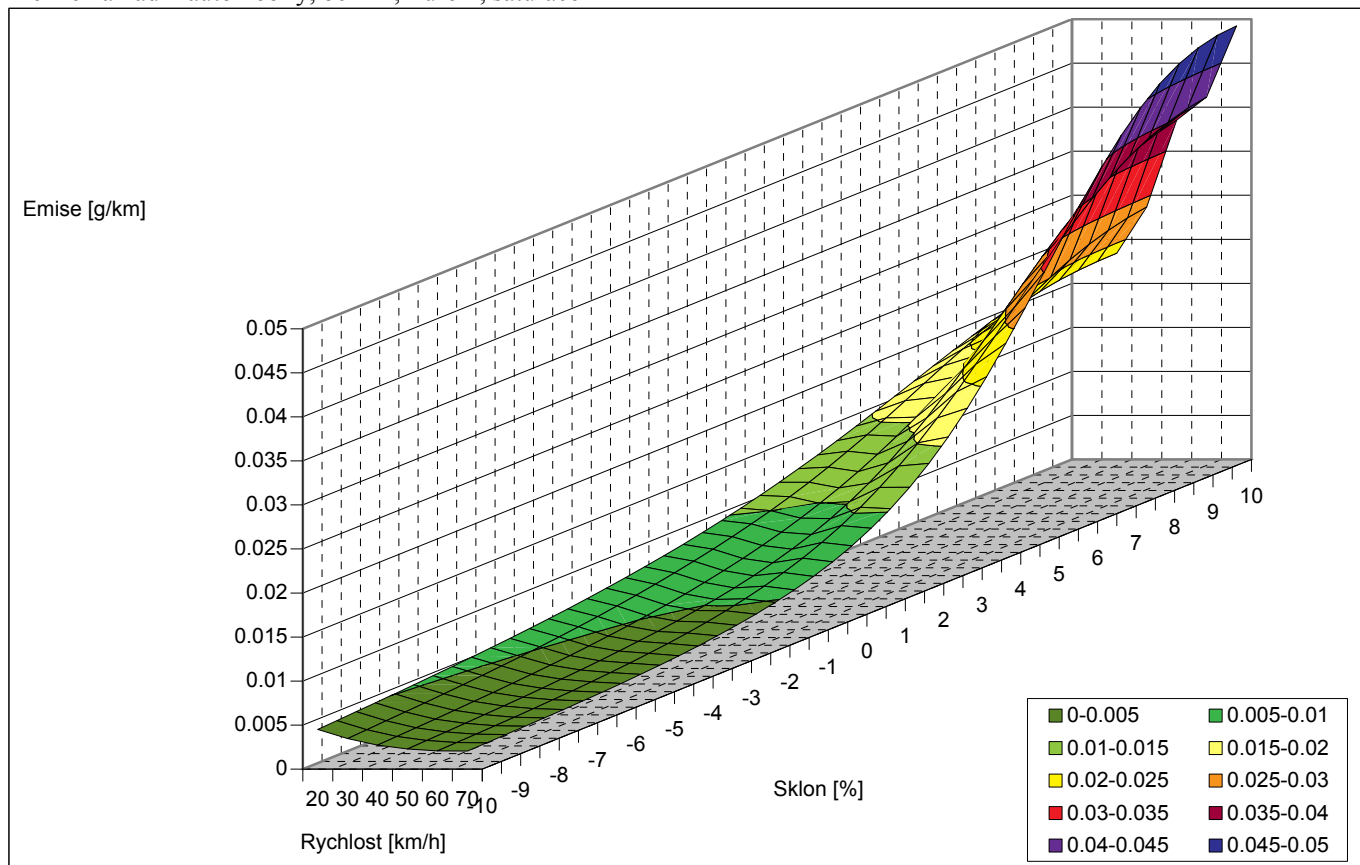
Obr. 3.947. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 4, saturace 3.5



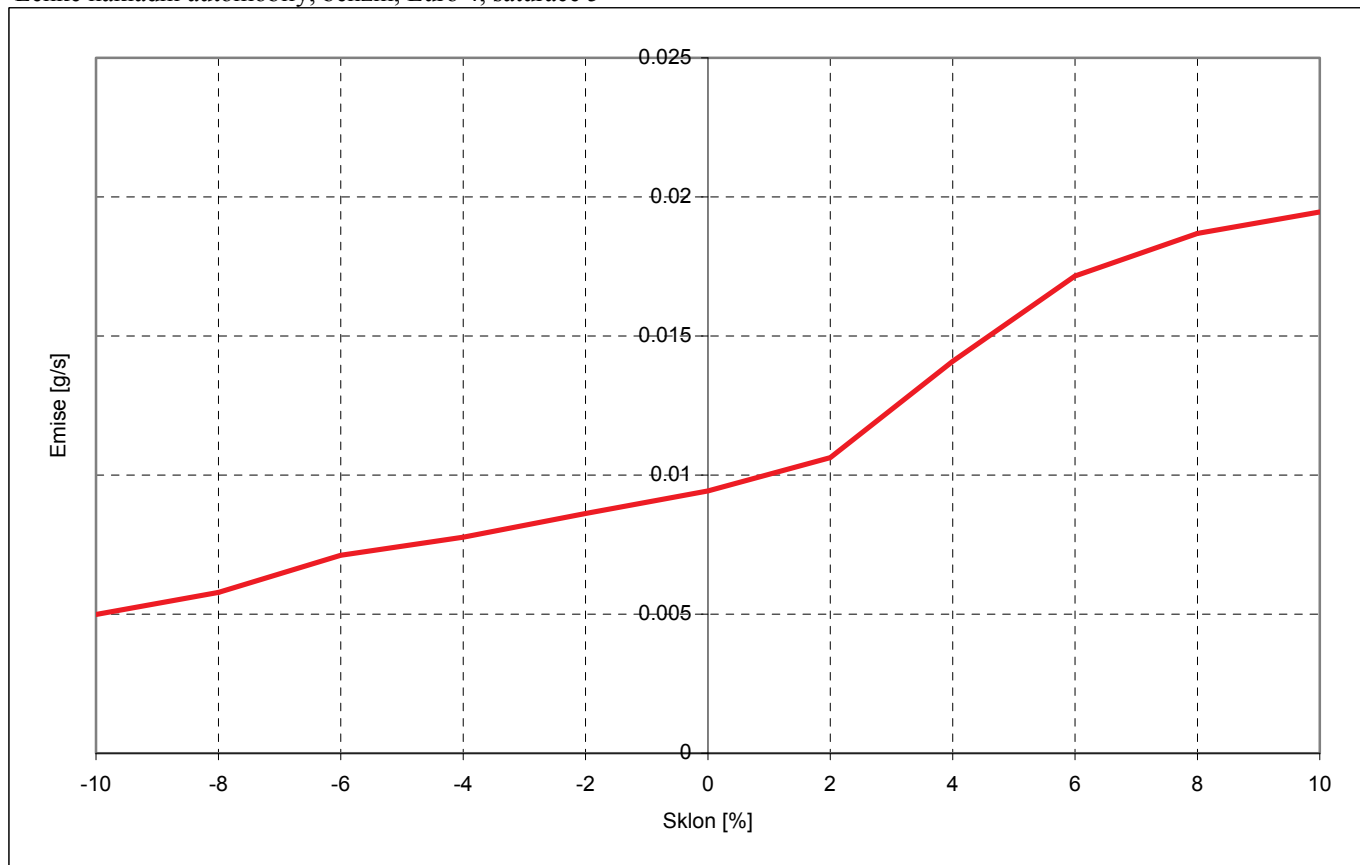
Obr. 3.948. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 4, saturace 4



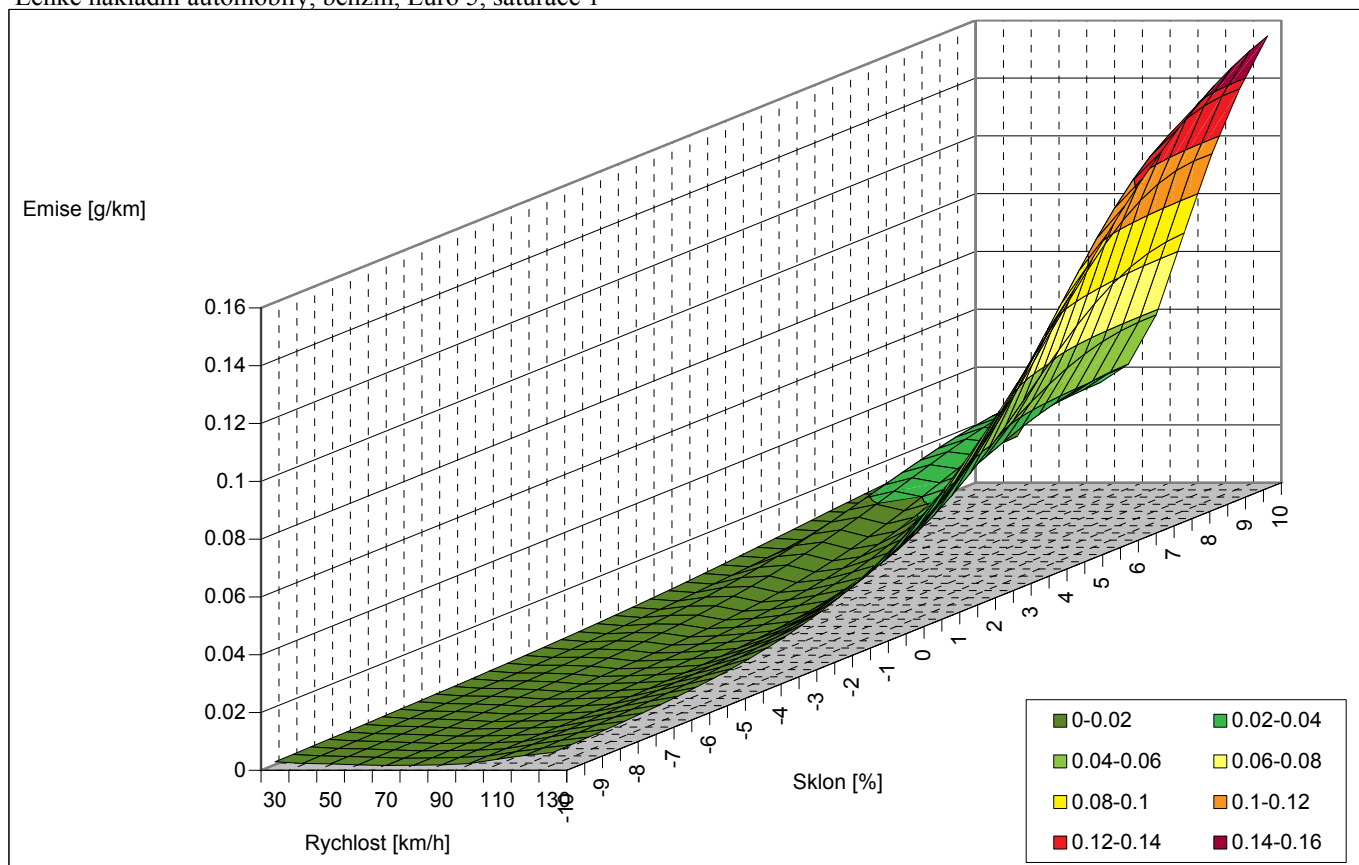
Obr. 3.949. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 4, saturace 5



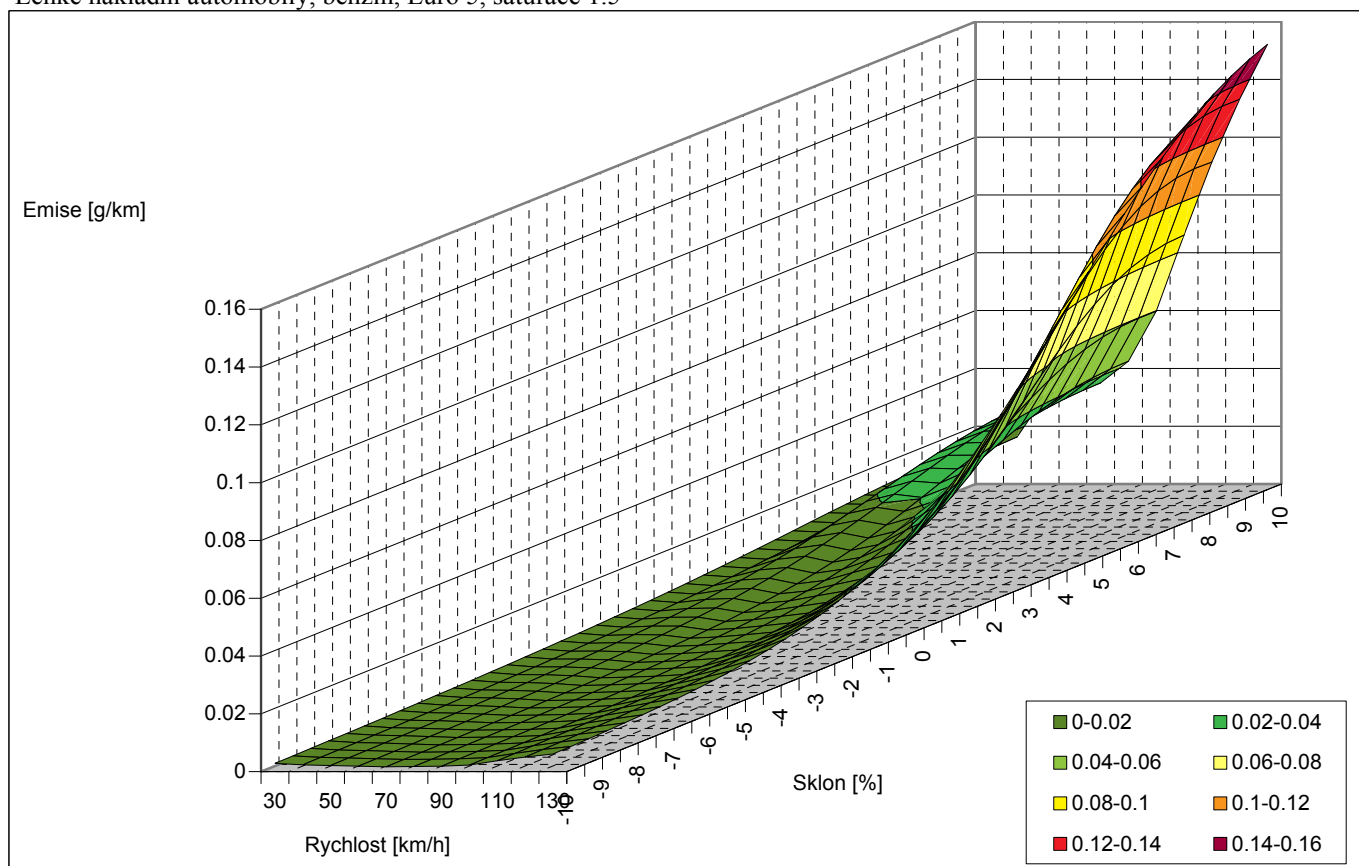
Obr. 3.950. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 5, saturace 1



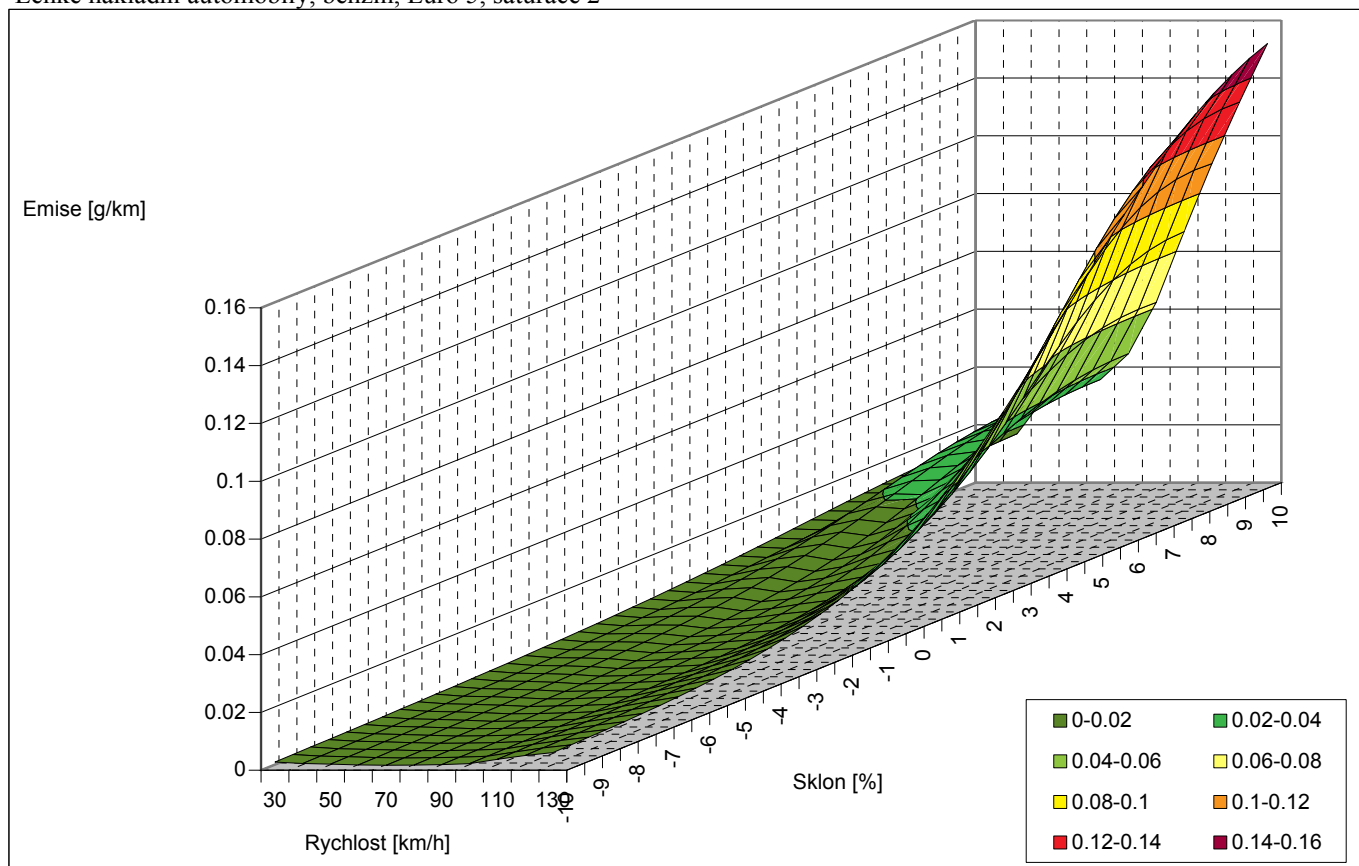
Obr. 3.951. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 5, saturace 1.5



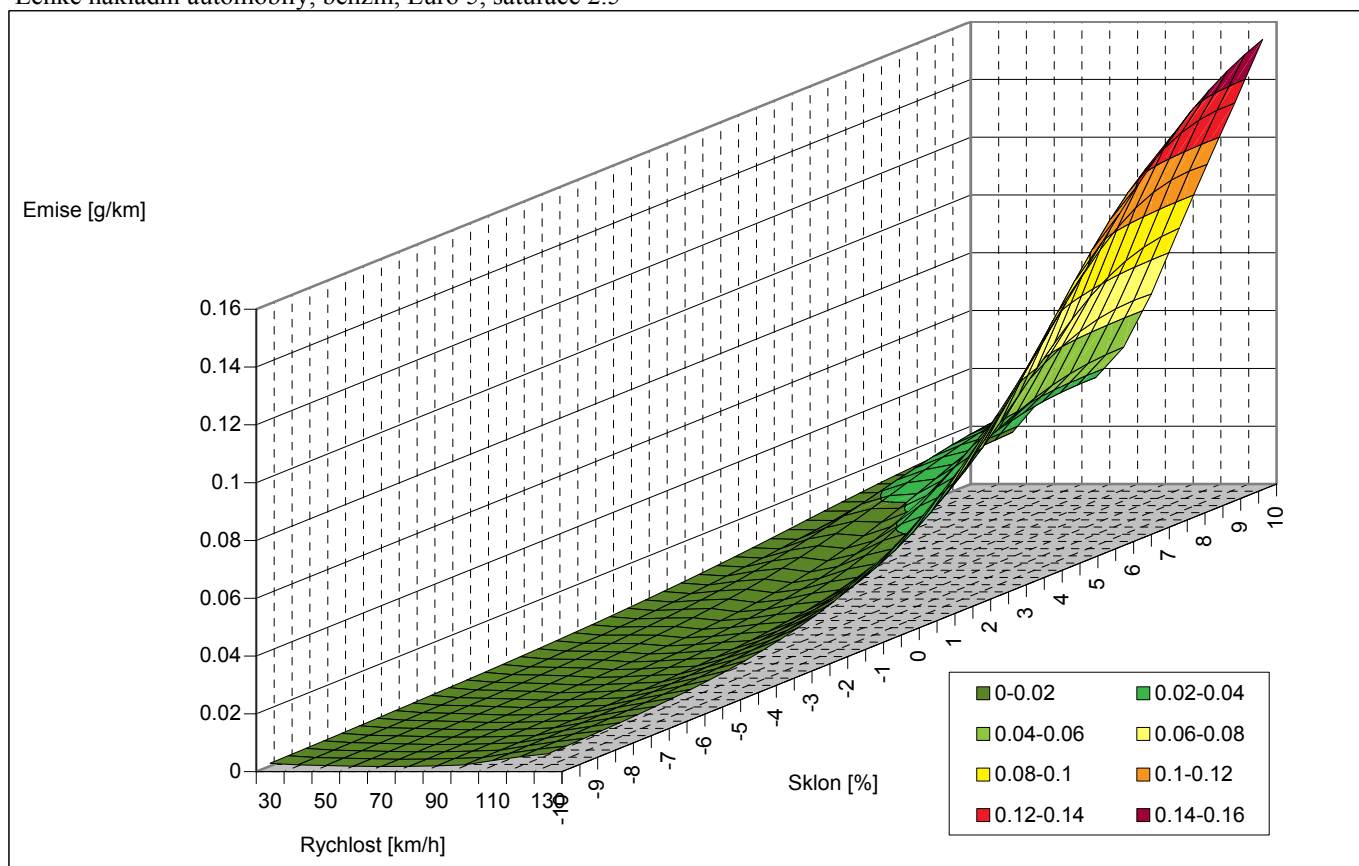
Obr. 3.952. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 5, saturace 2



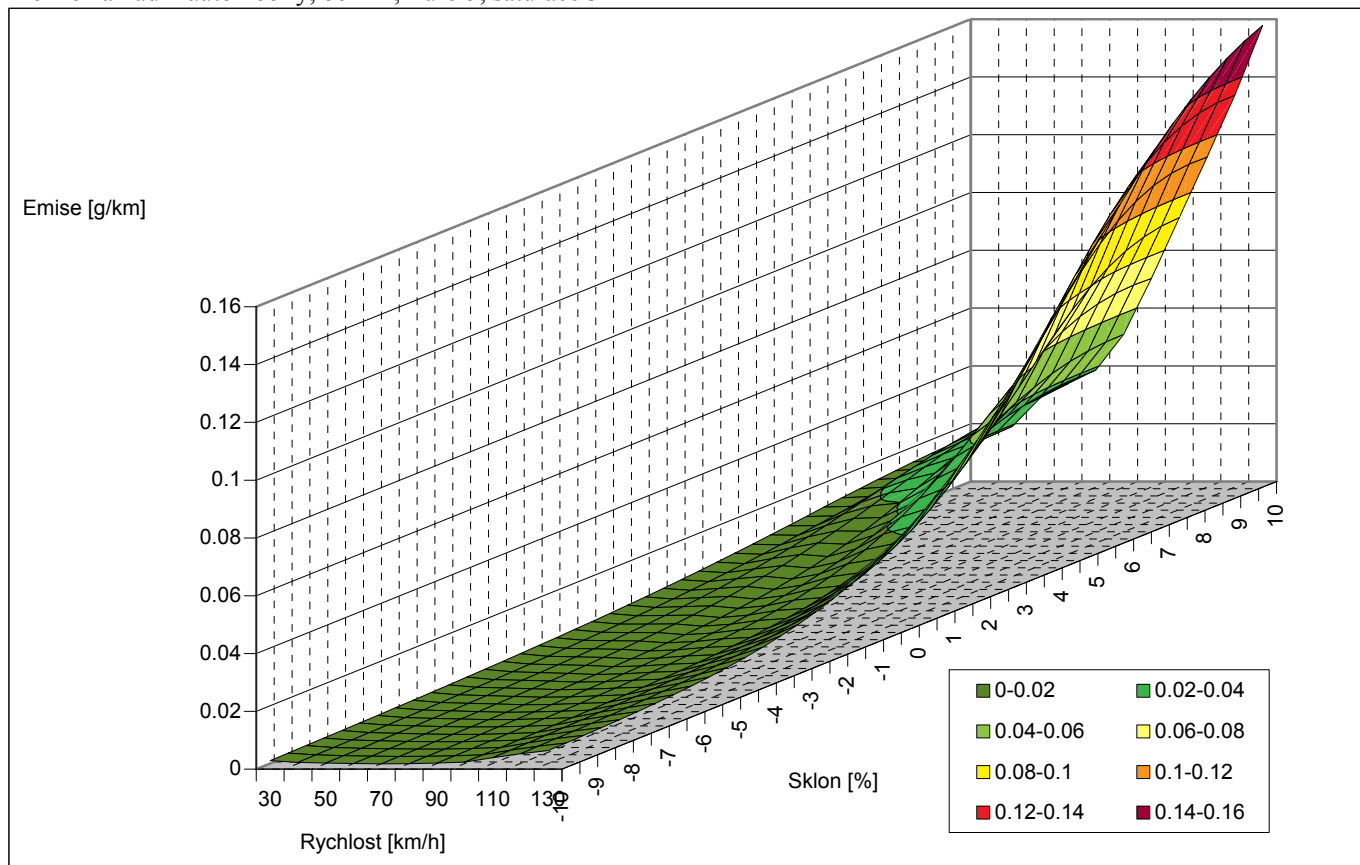
Obr. 3.953. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 5, saturace 2.5



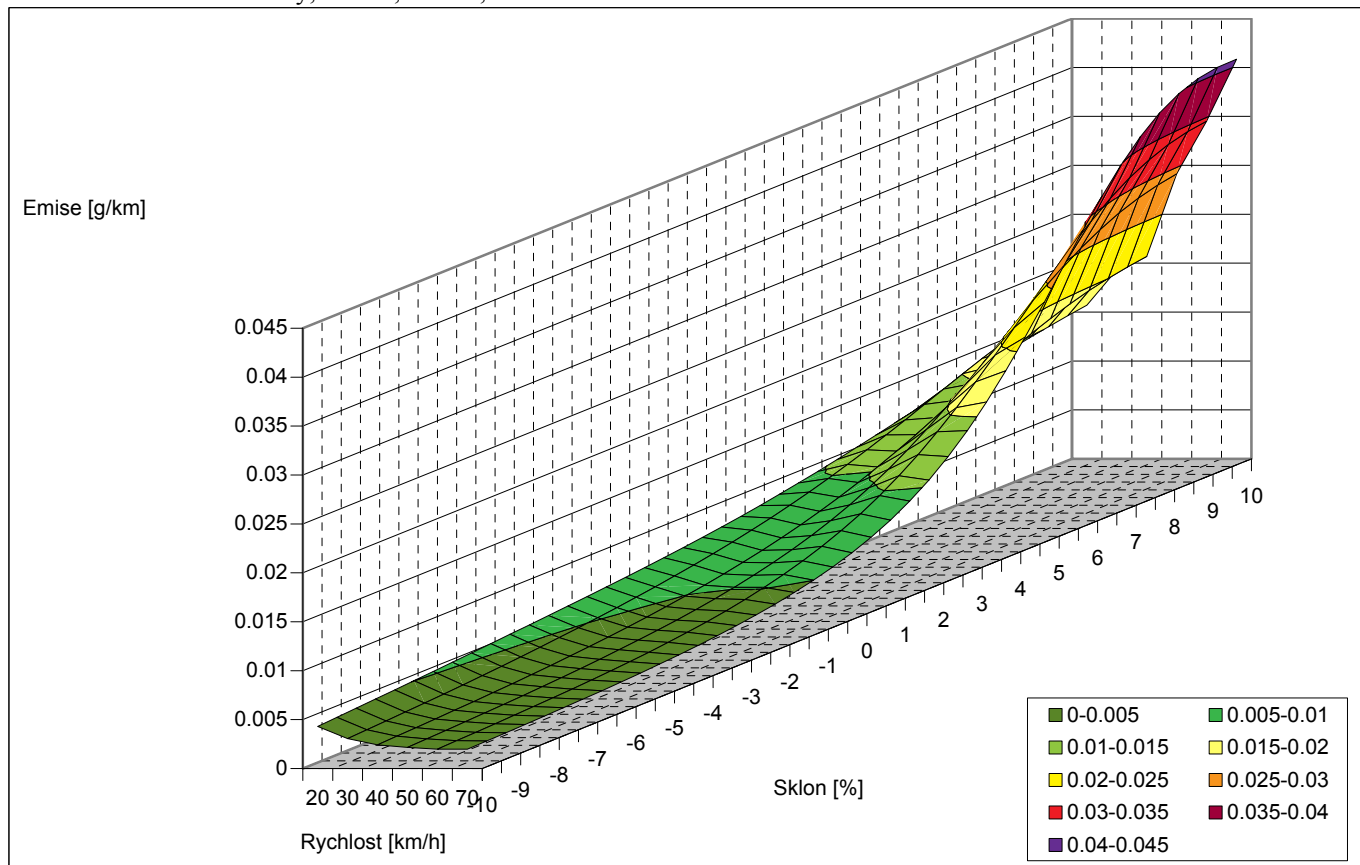
Obr. 3.954. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 5, saturace 3



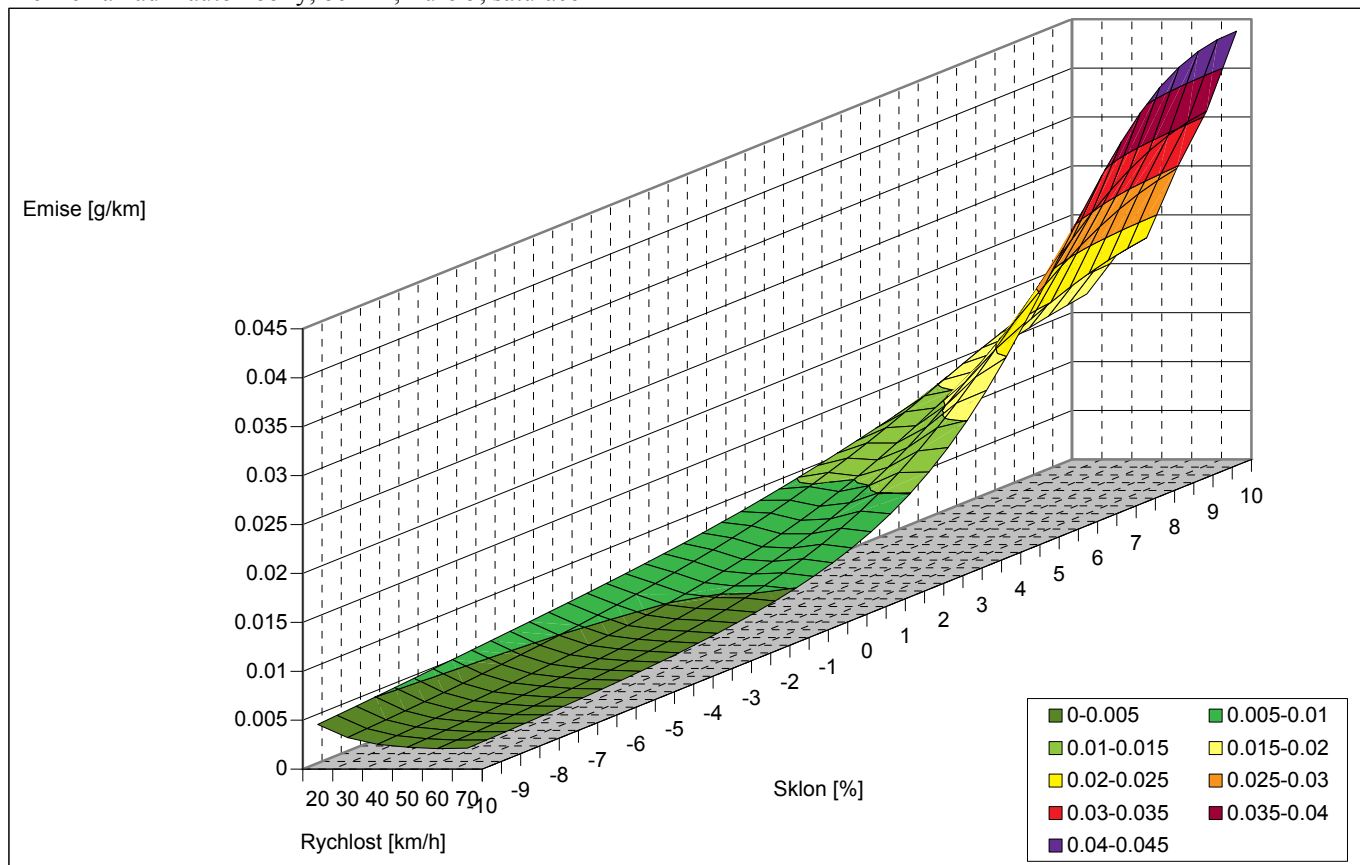
Obr. 3.955. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 5, saturace 3.5



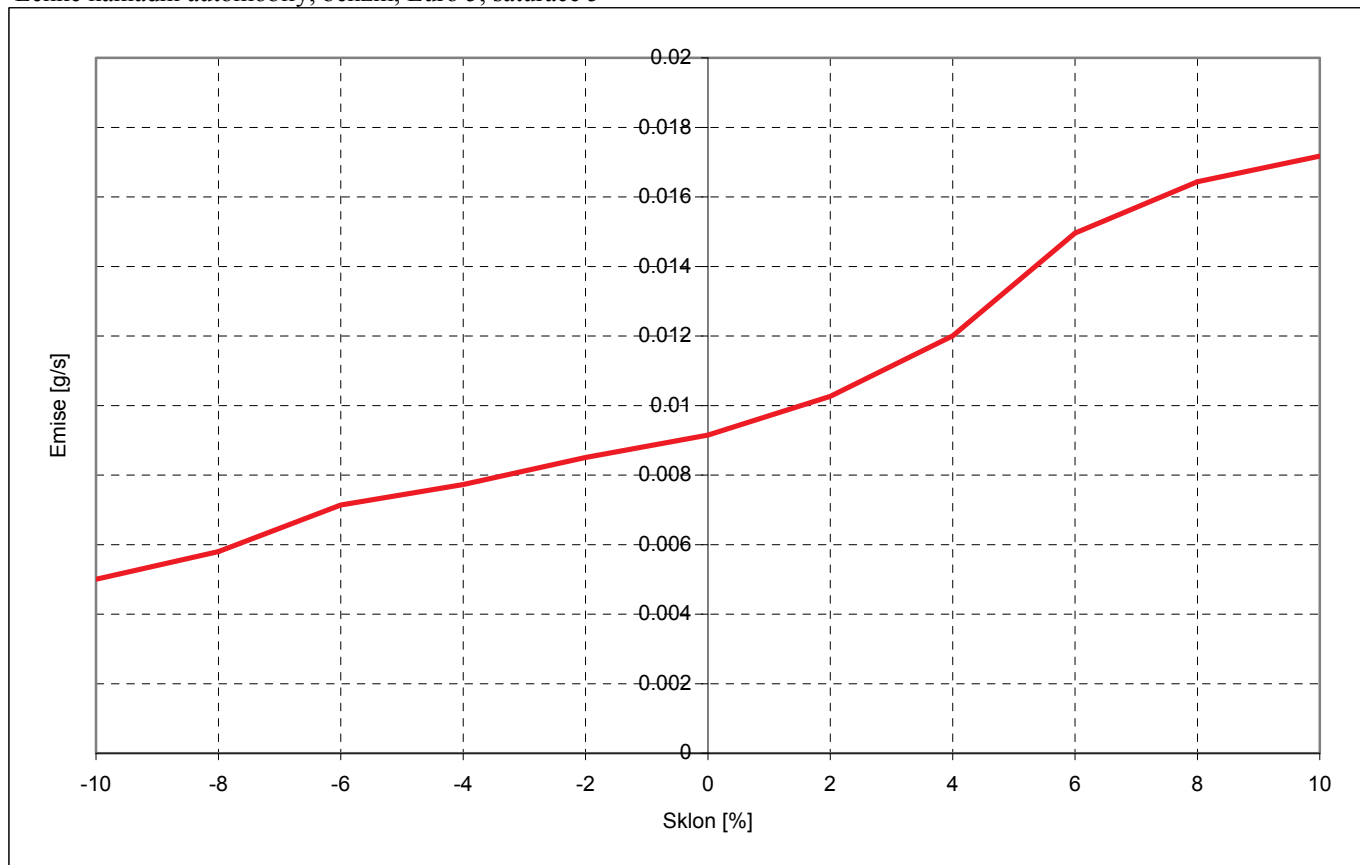
Obr. 3.956. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 5, saturace 4



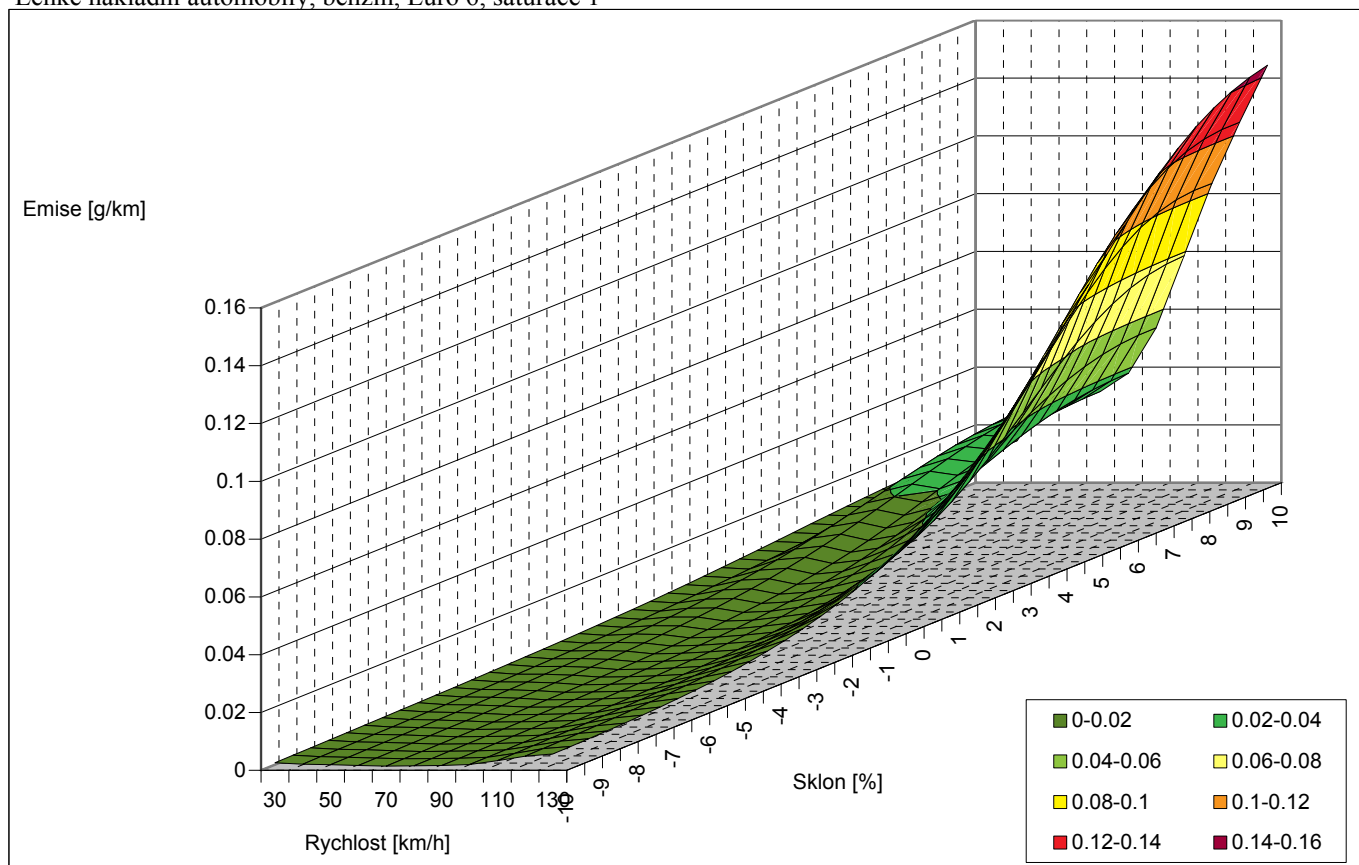
Obr. 3.957. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 5, saturace 5



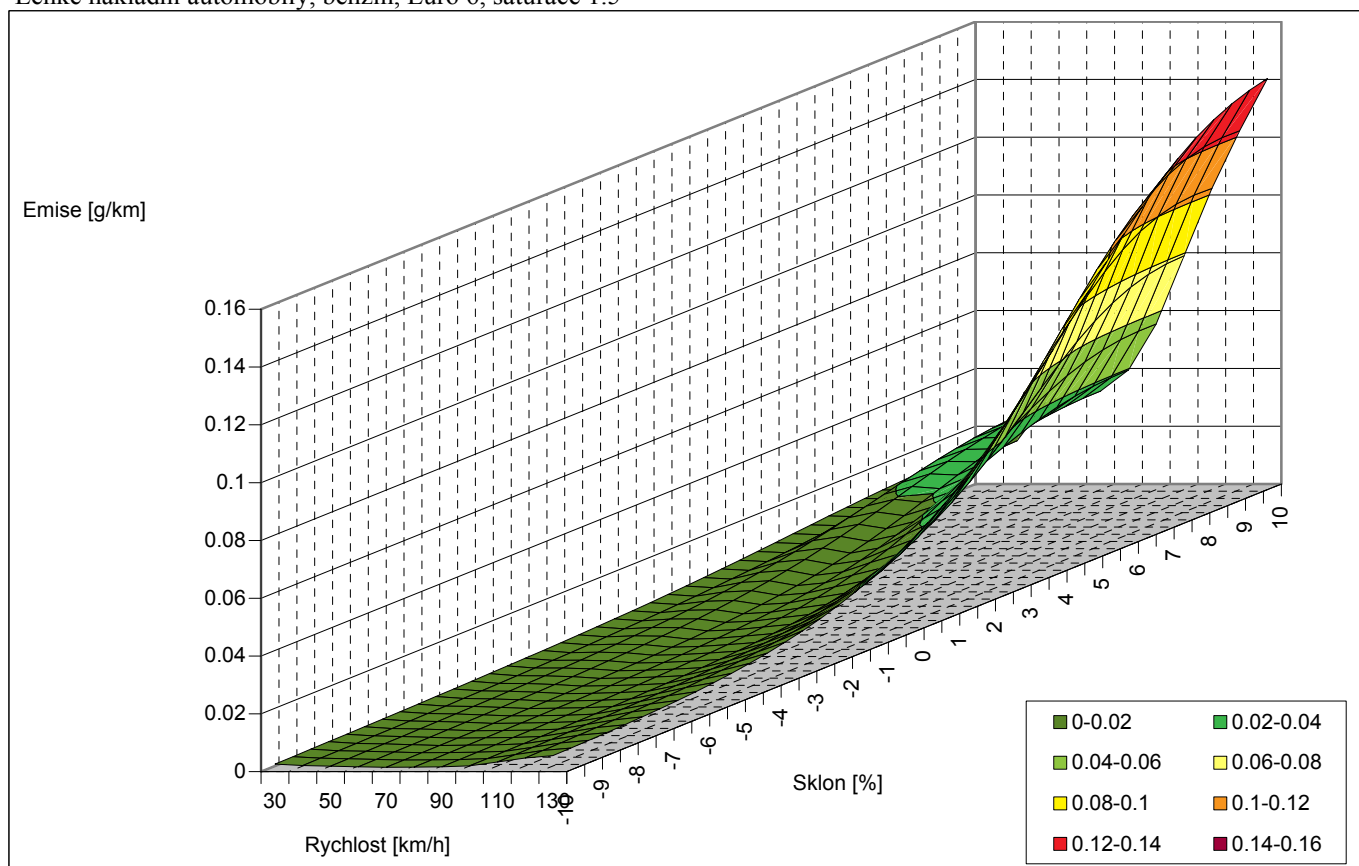
Obr. 3.958. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 6, saturace 1



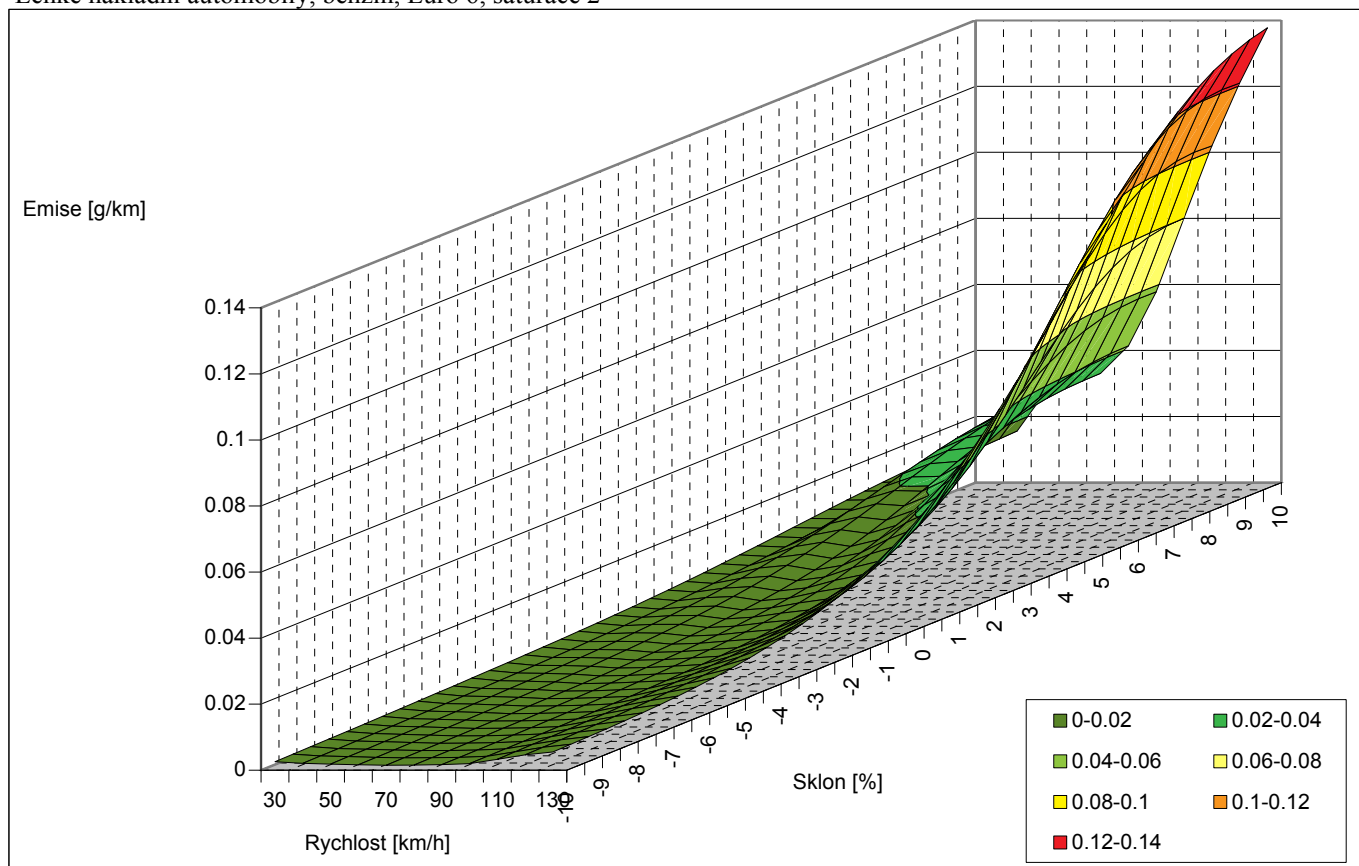
Obr. 3.959. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 6, saturace 1.5



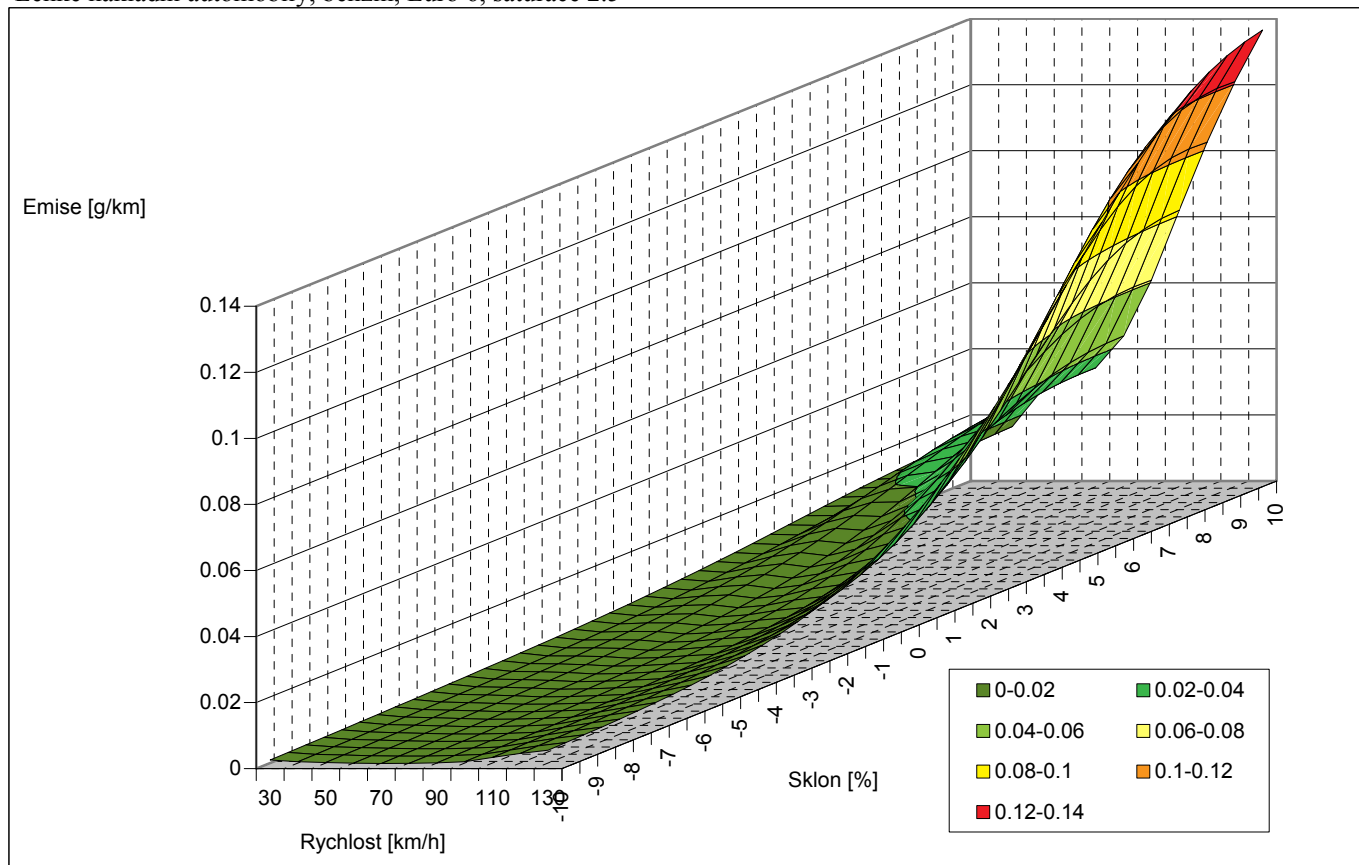
Obr. 3.960. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 6, saturace 2



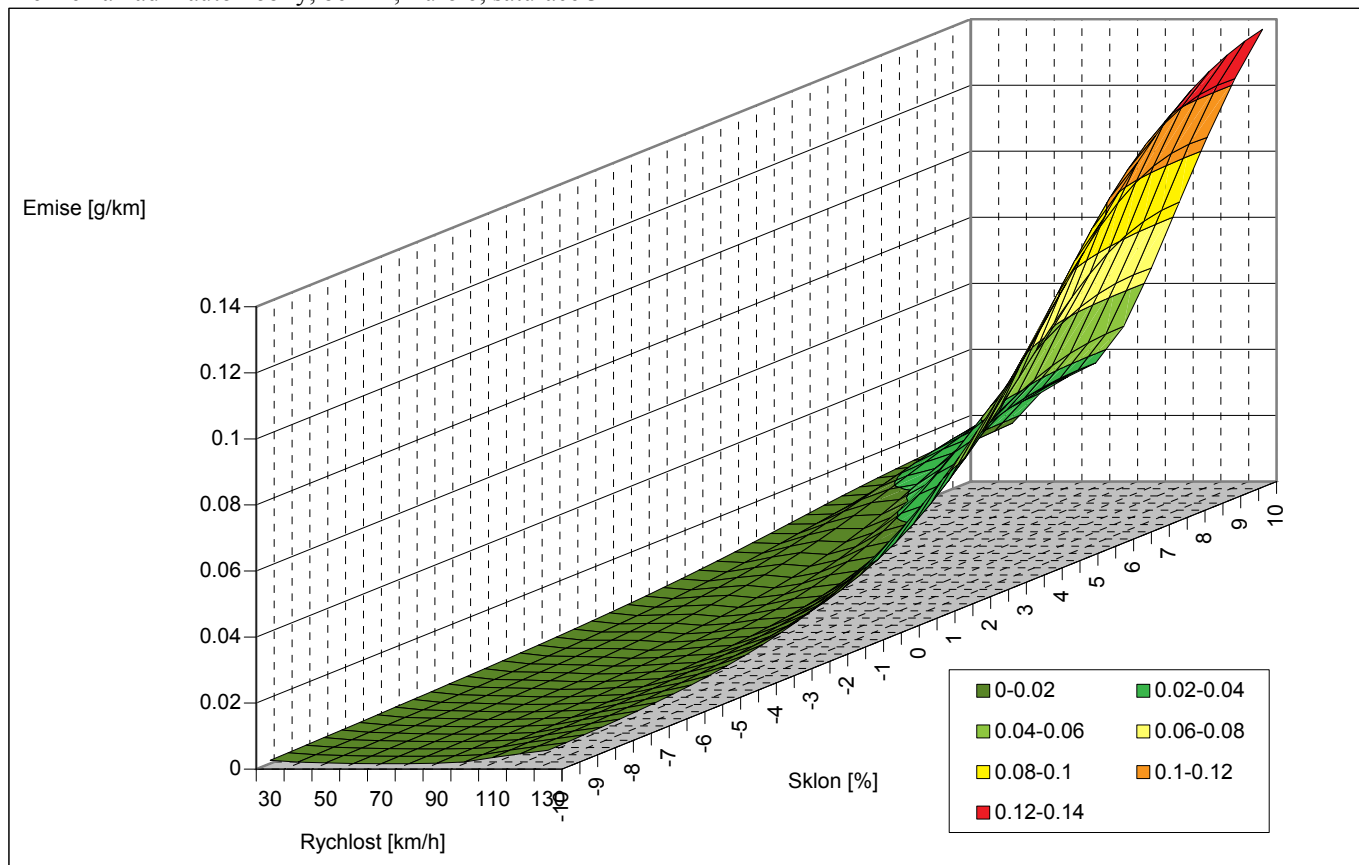
Obr. 3.961. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 6, saturace 2.5



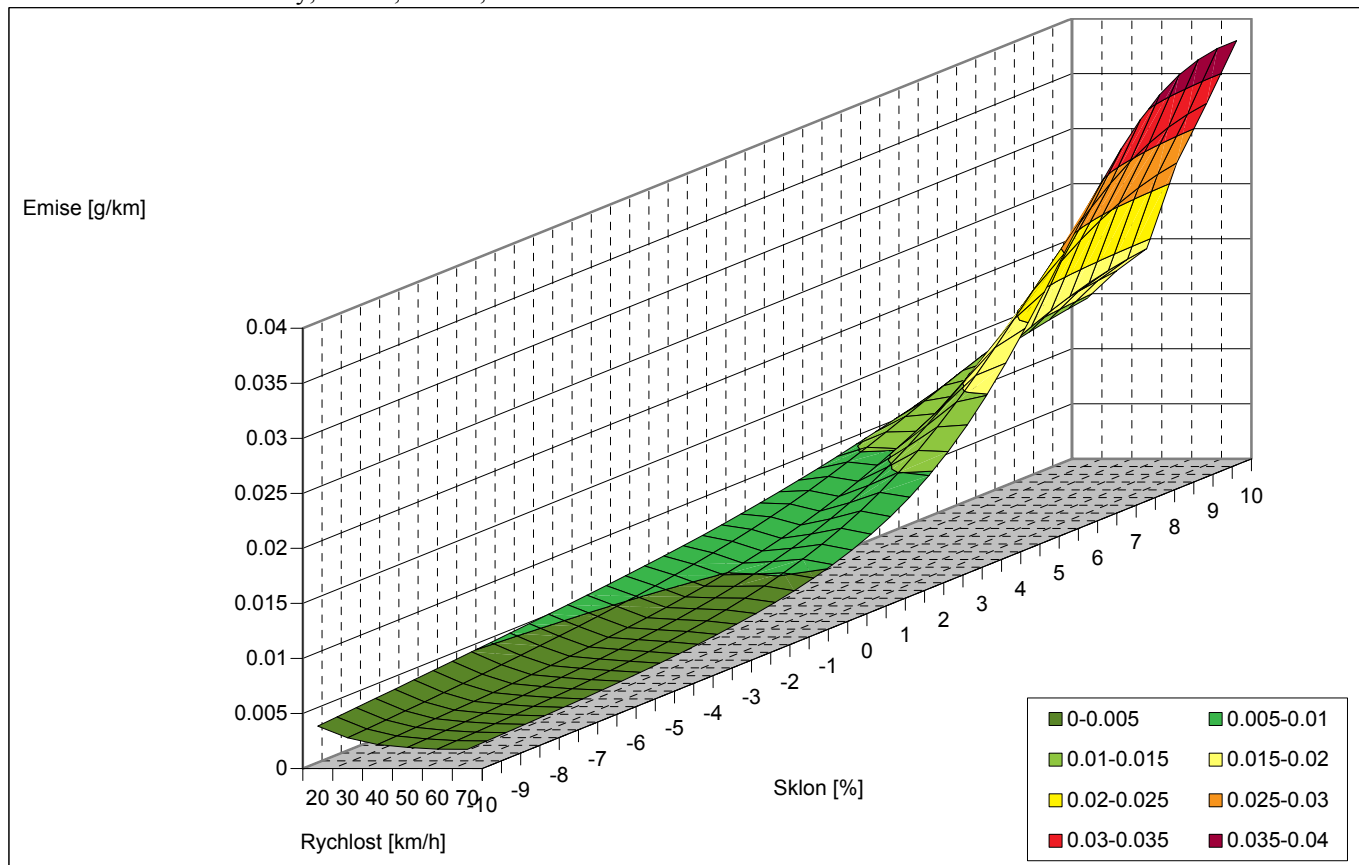
Obr. 3.962. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 6, saturace 3



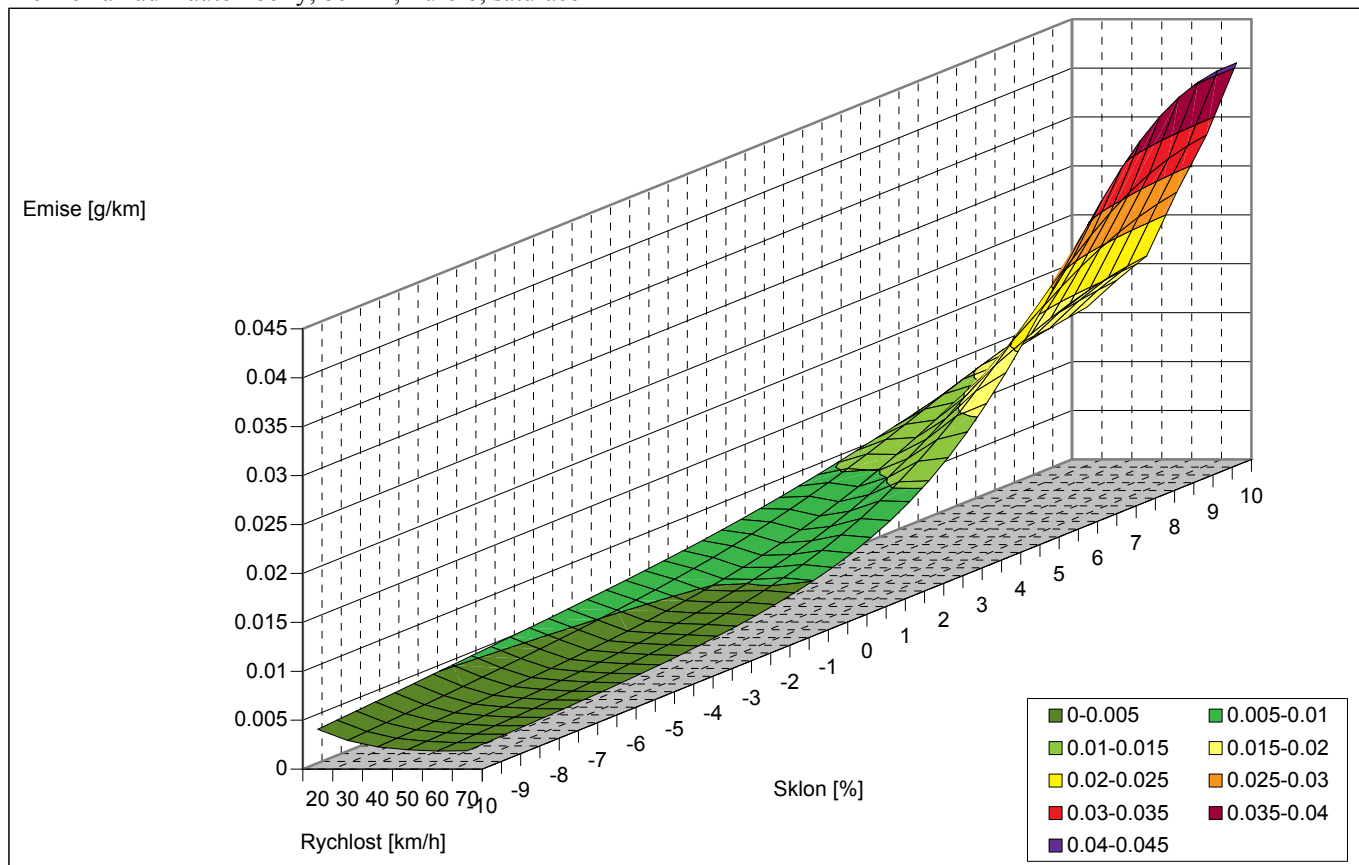
Obr. 3.963. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 6, saturace 3.5



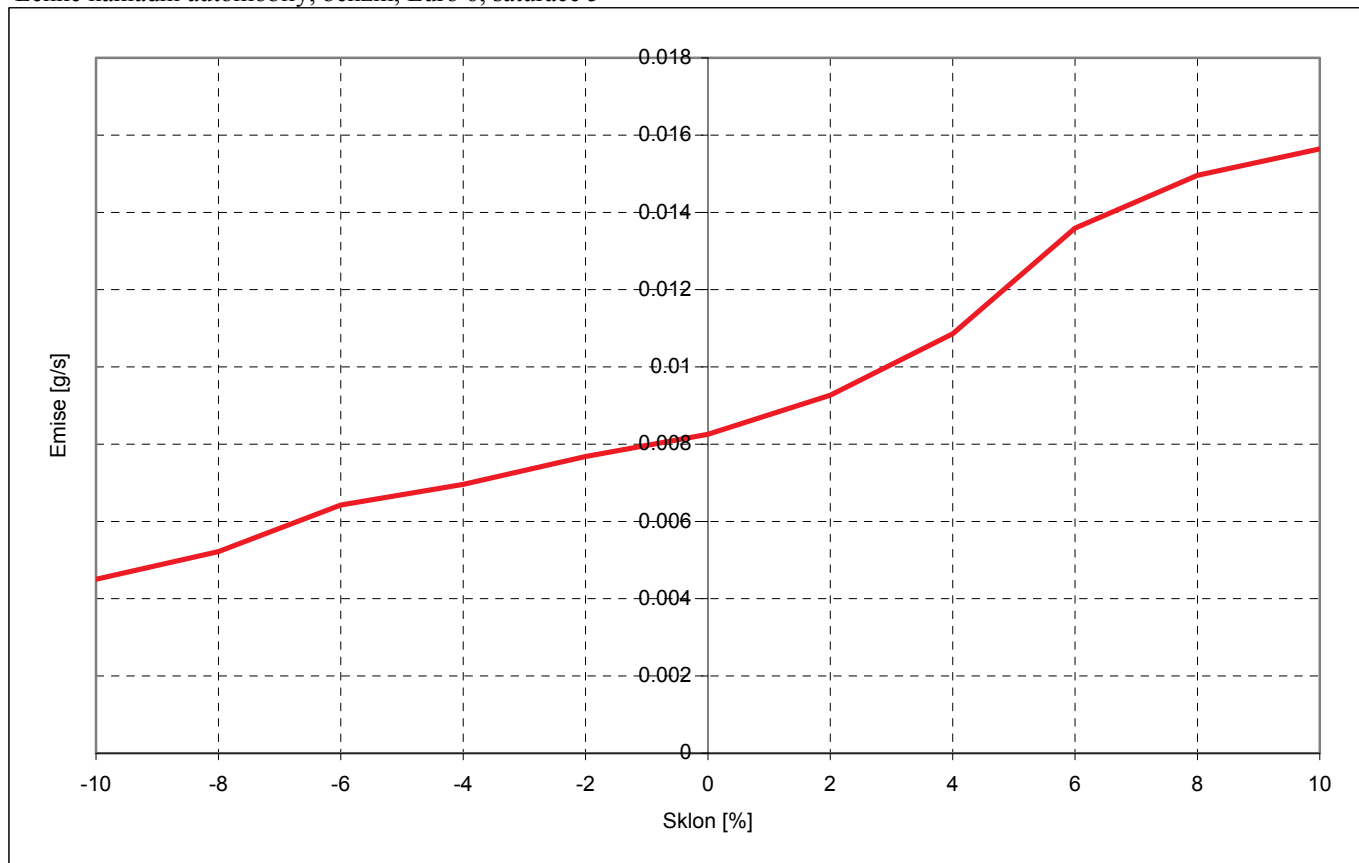
Obr. 3.964. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 6, saturace 4



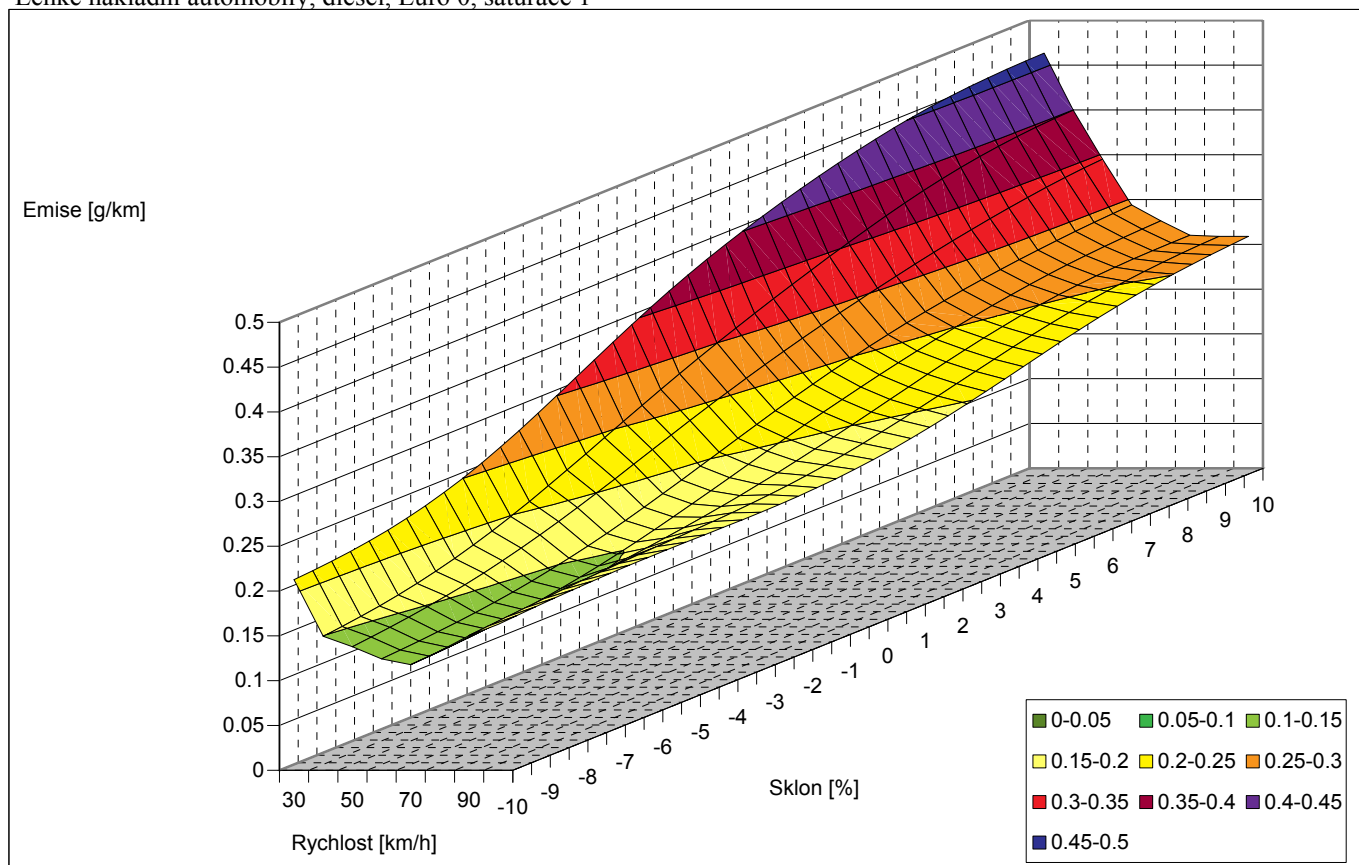
Obr. 3.965. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Lehké nákladní automobily, benzín, Euro 6, saturace 5



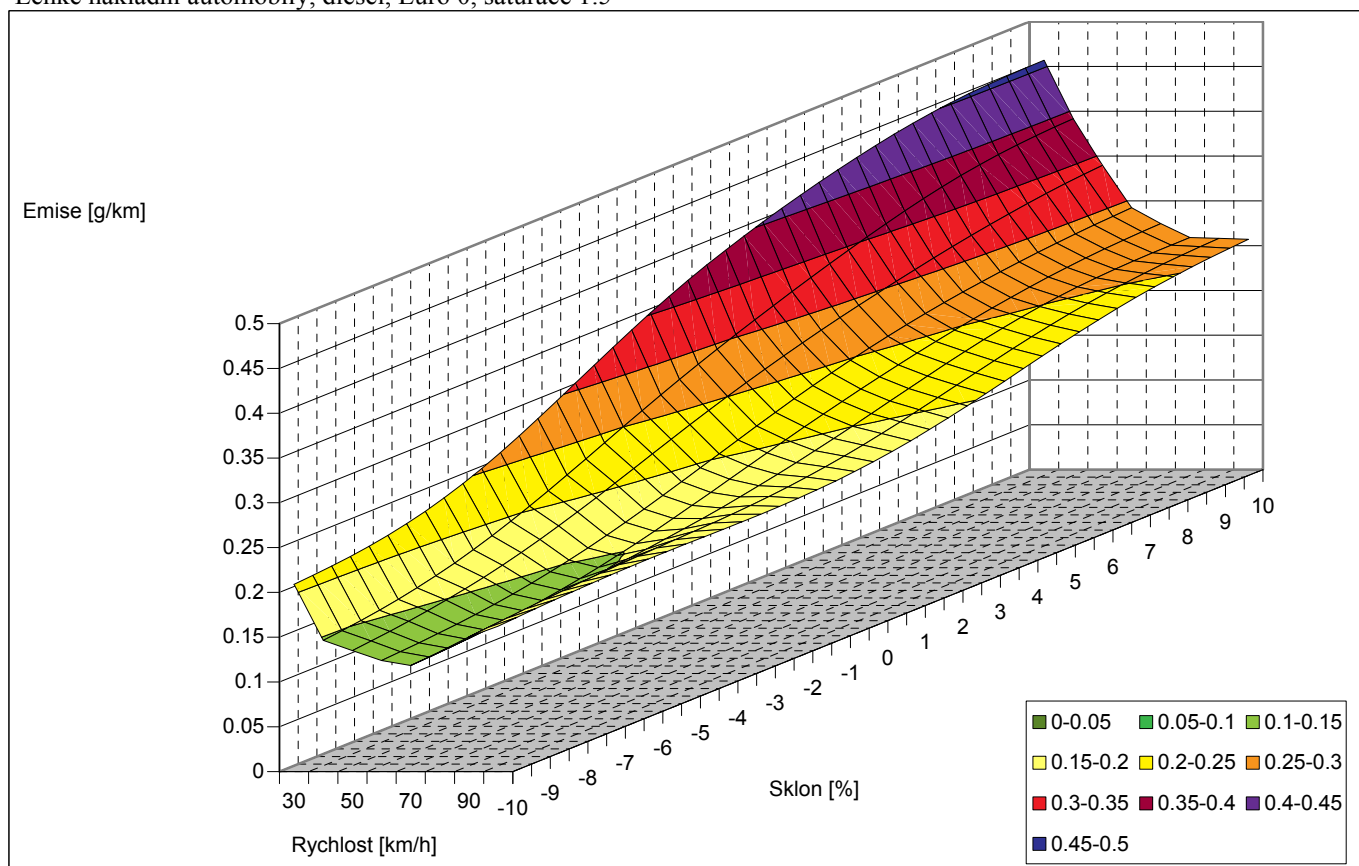
Obr. 3.966. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 1



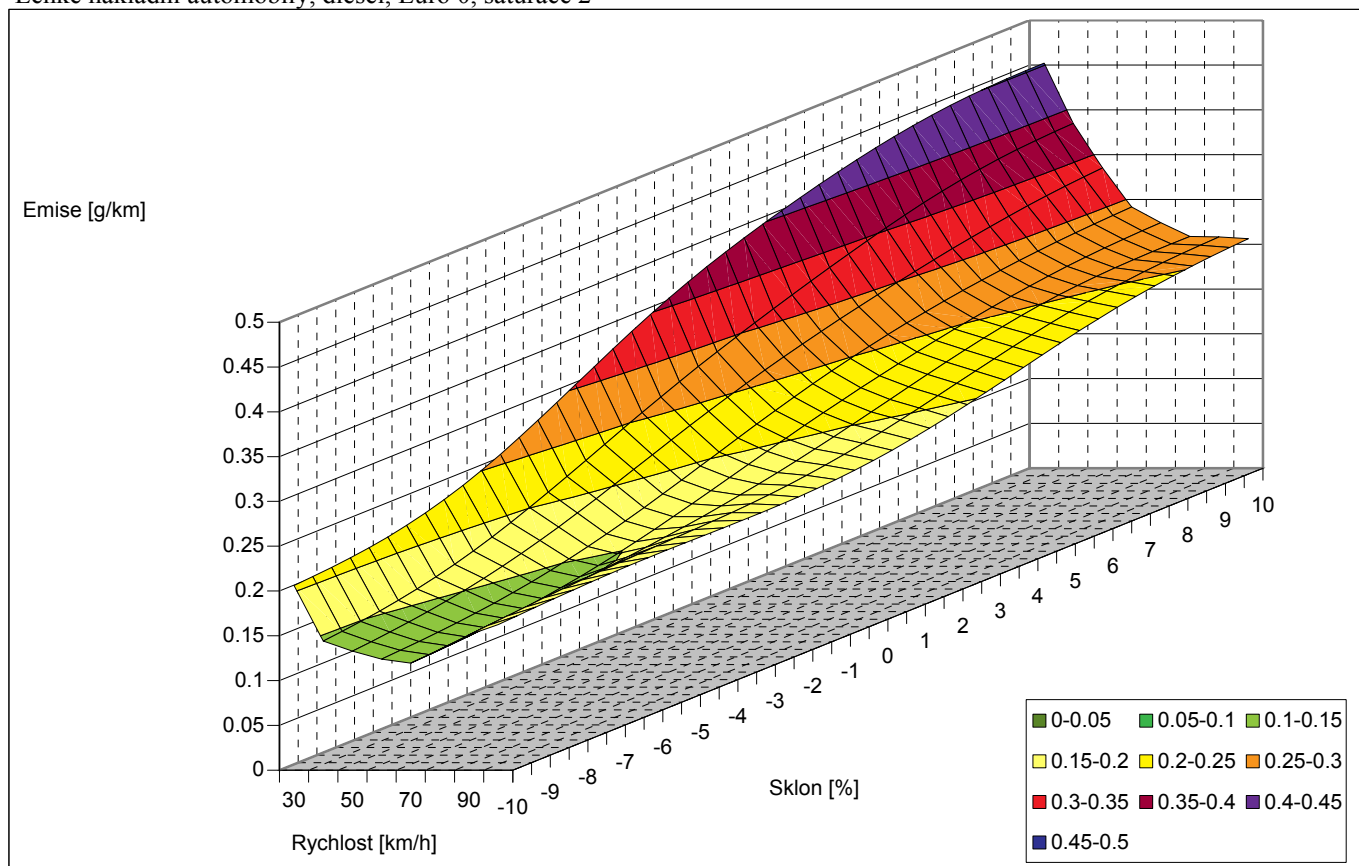
Obr. 3.967. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 1.5



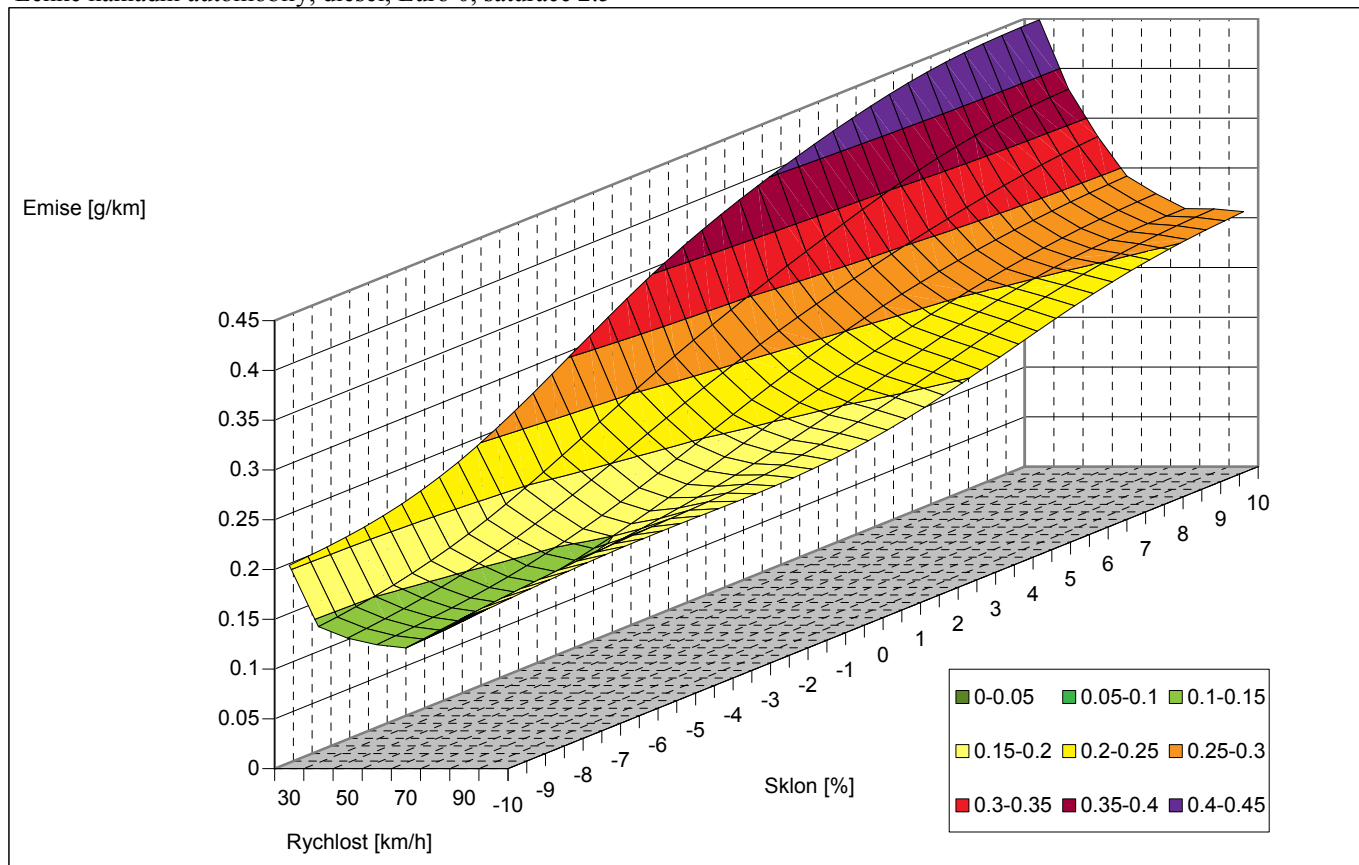
Obr. 3.968. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 2



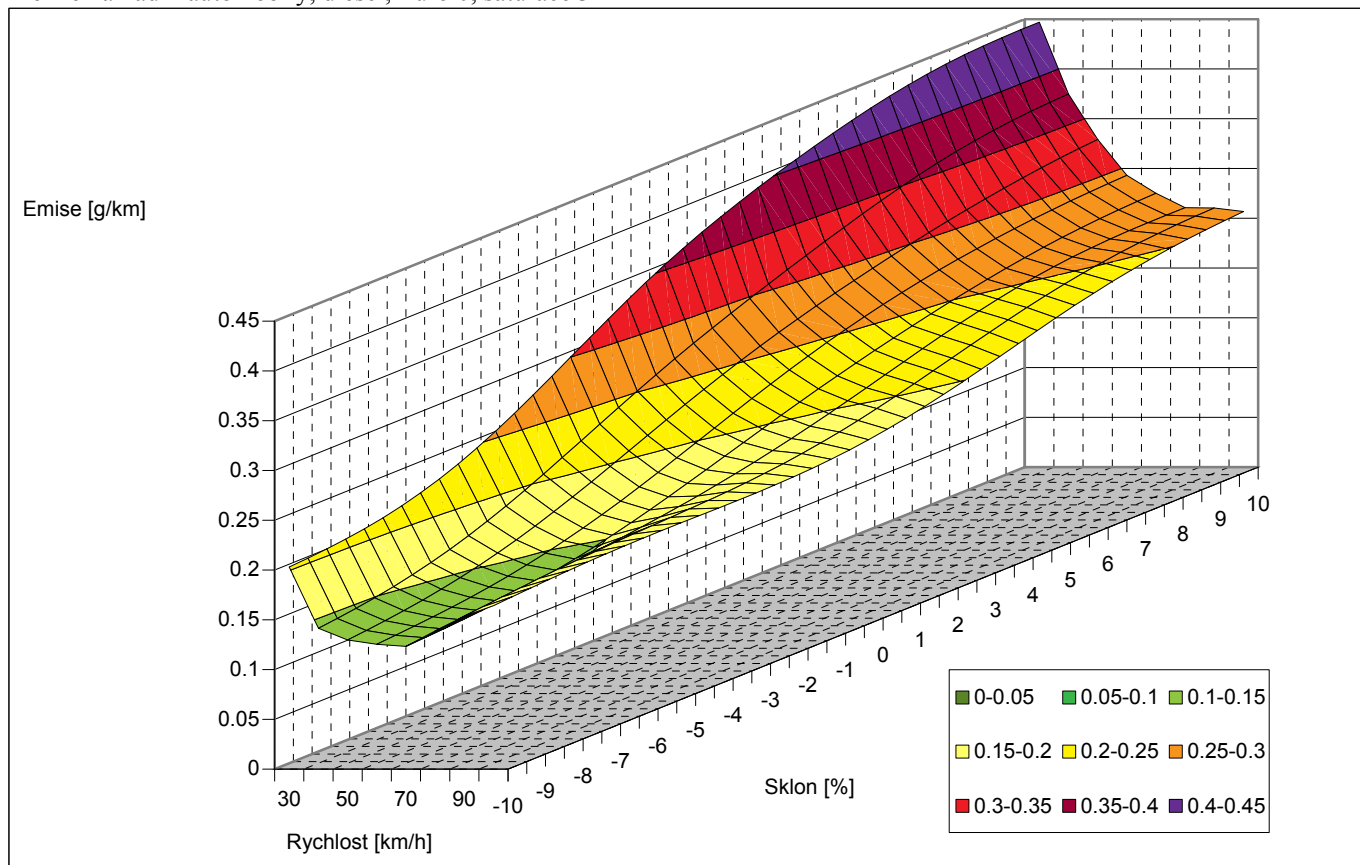
Obr. 3.969. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 2.5



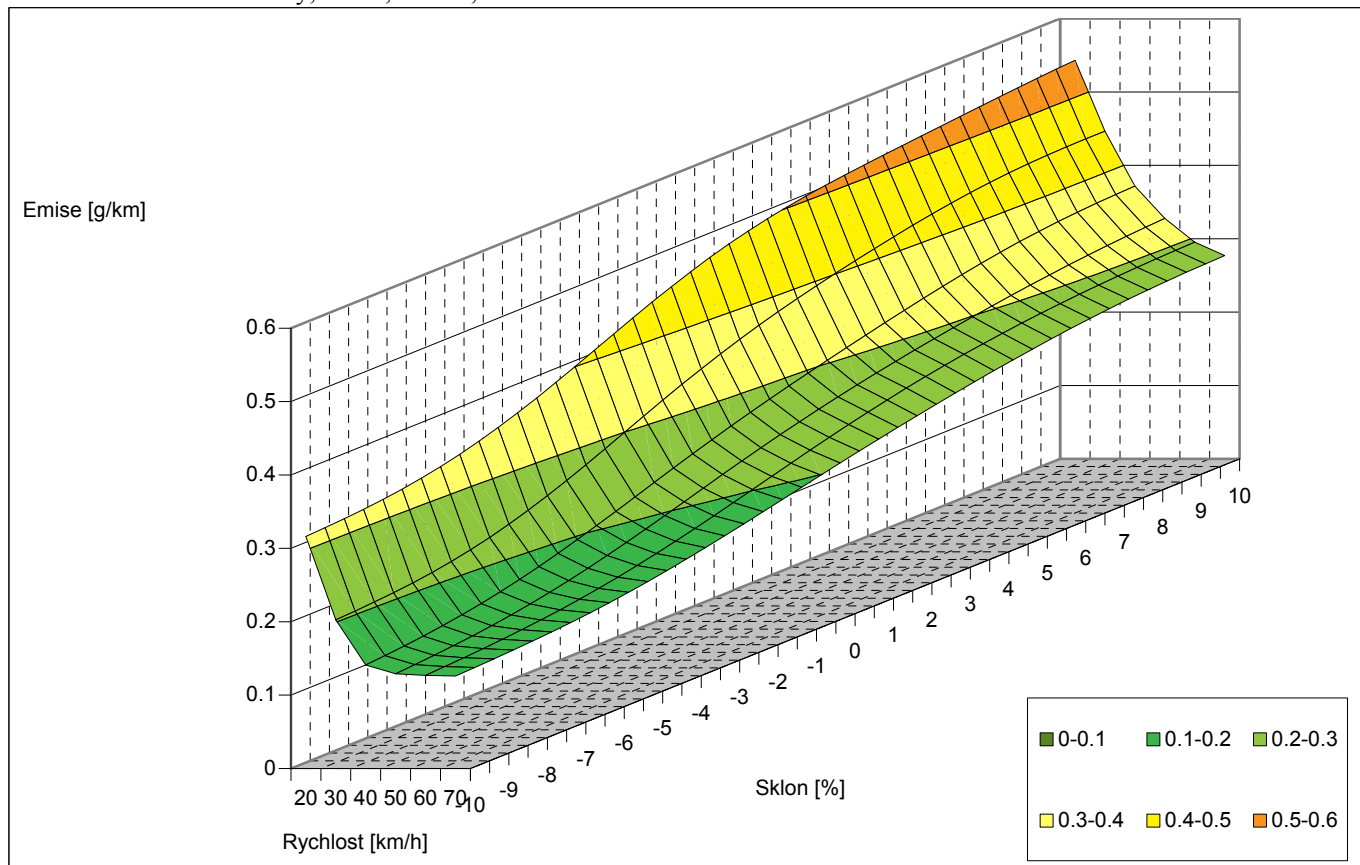
Obr. 3.970. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 3



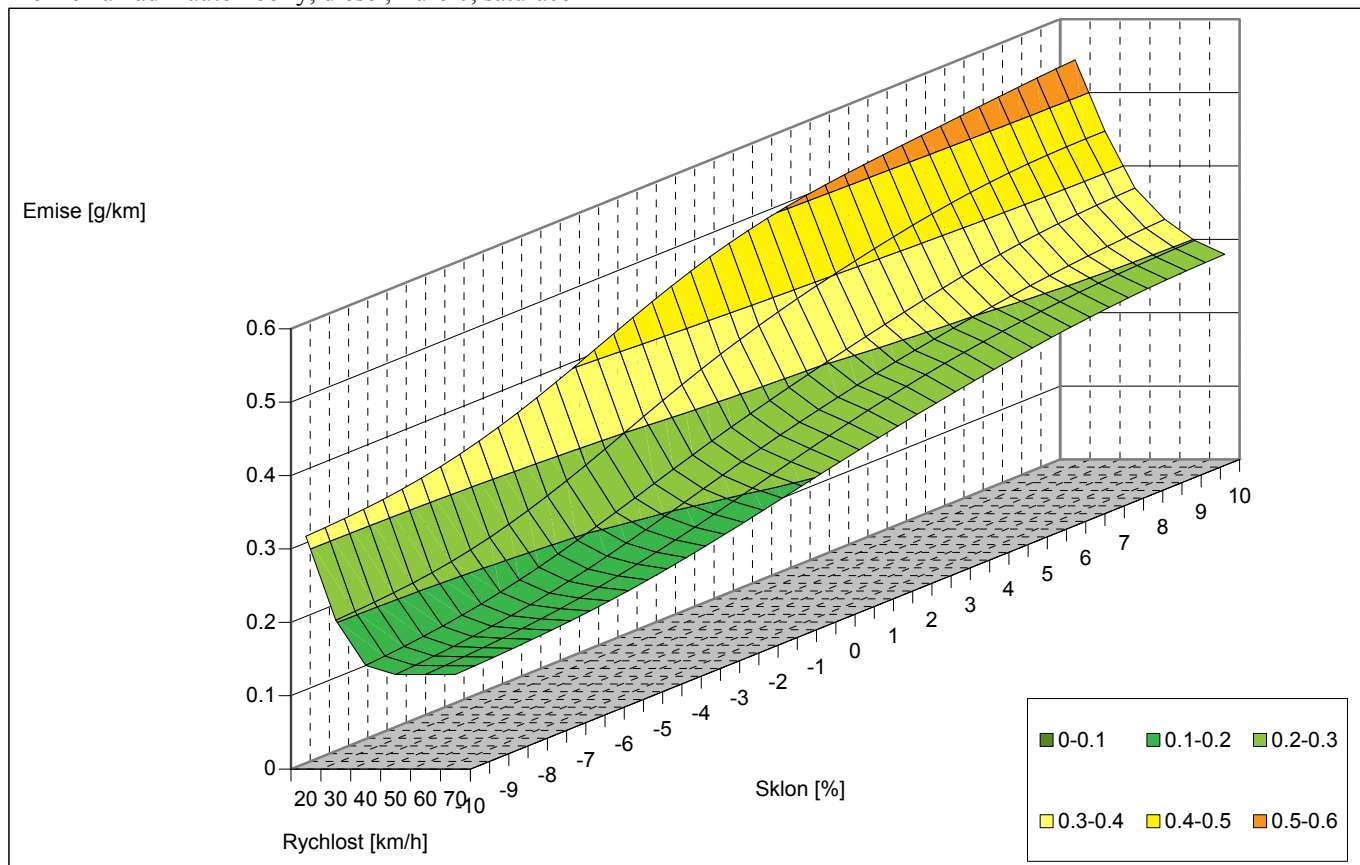
Obr. 3.971. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 3.5



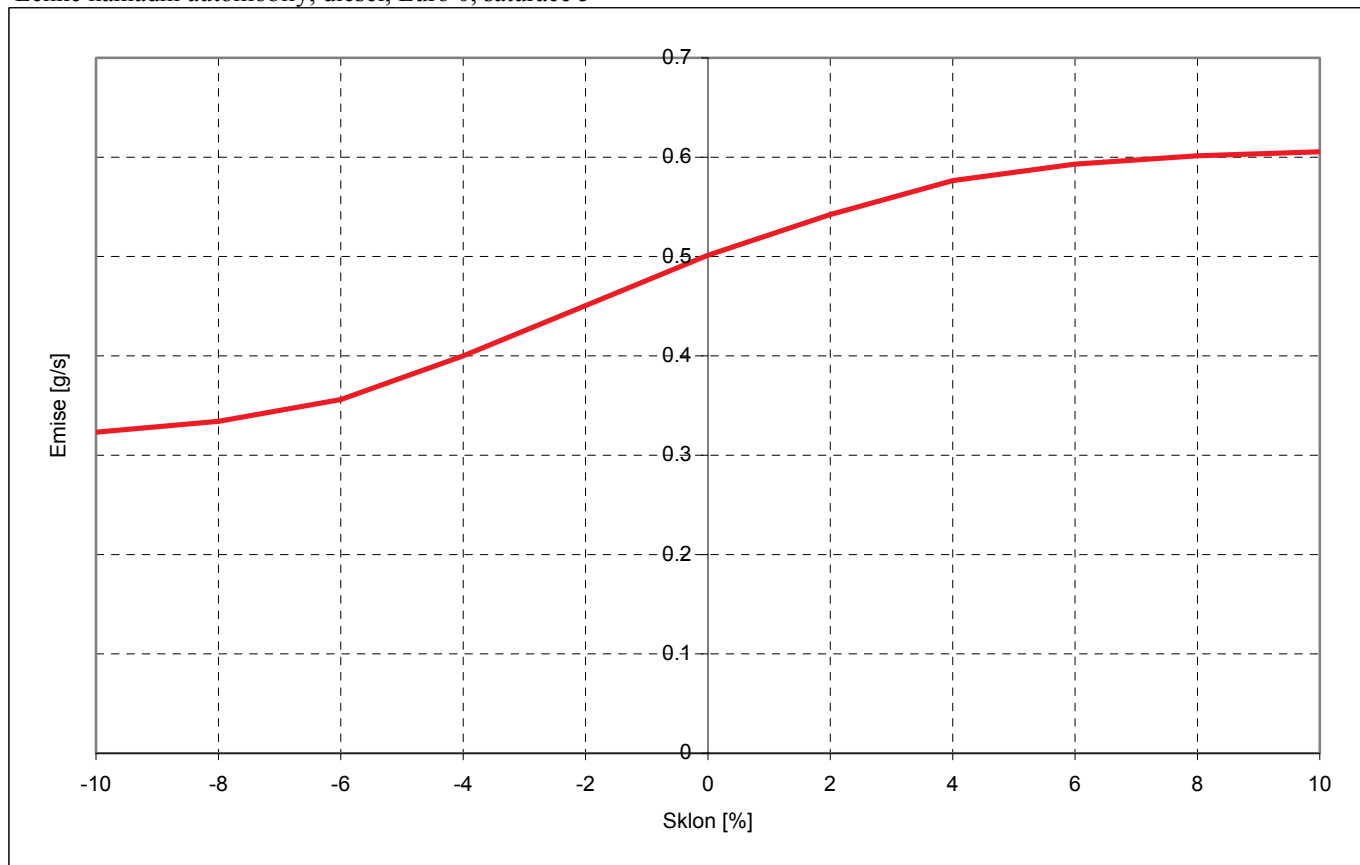
Obr. 3.972. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 4



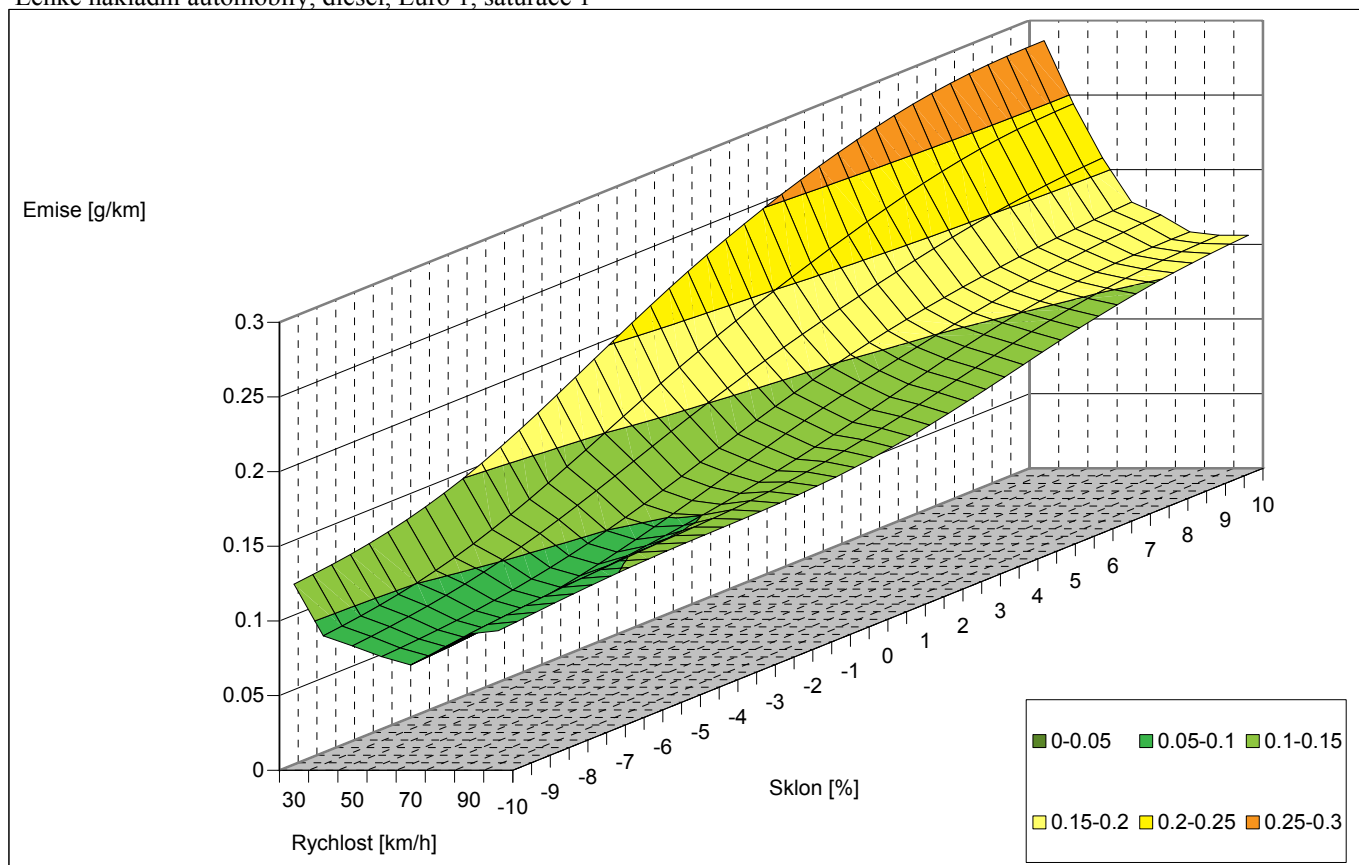
Obr. 3.973. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 5



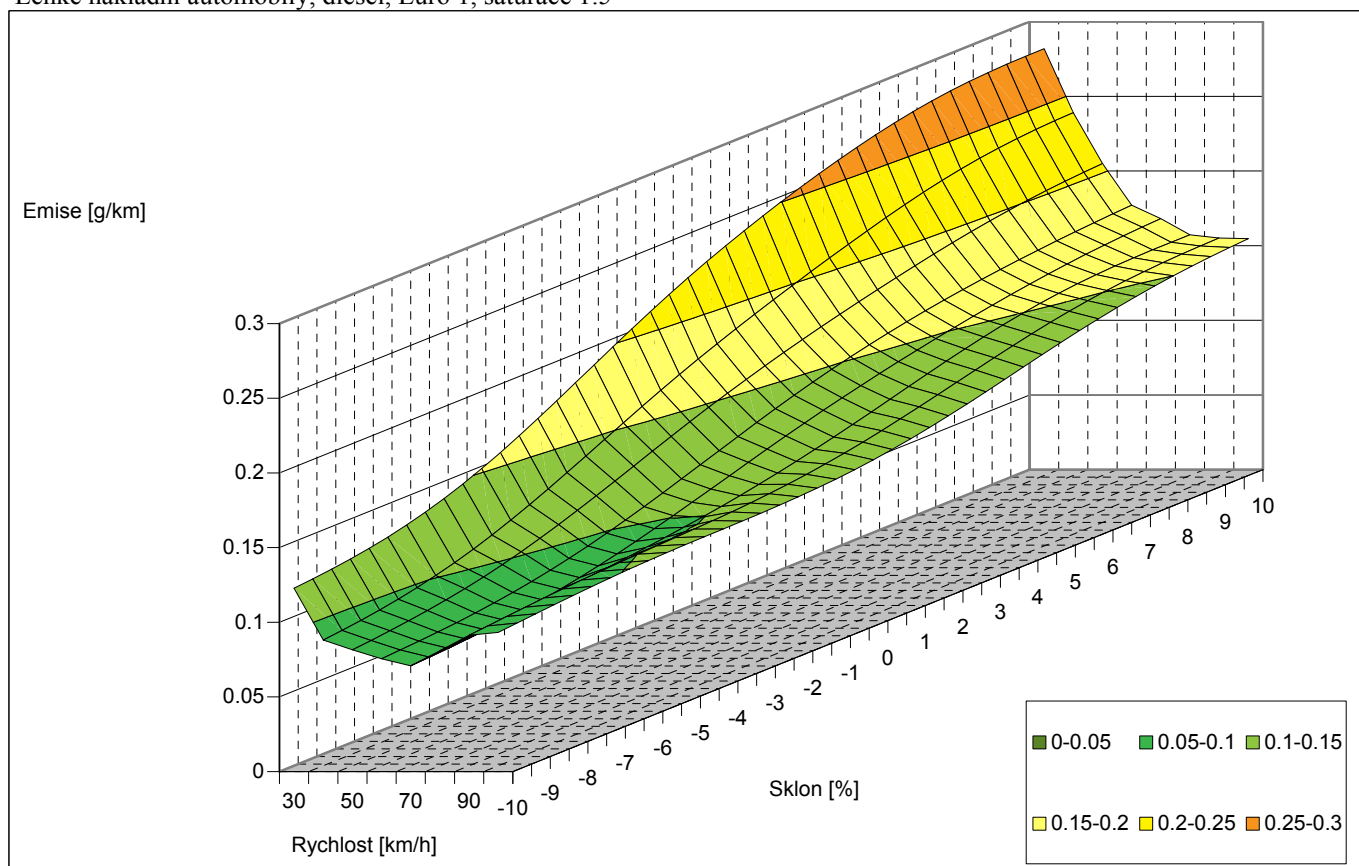
Obr. 3.974. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 1



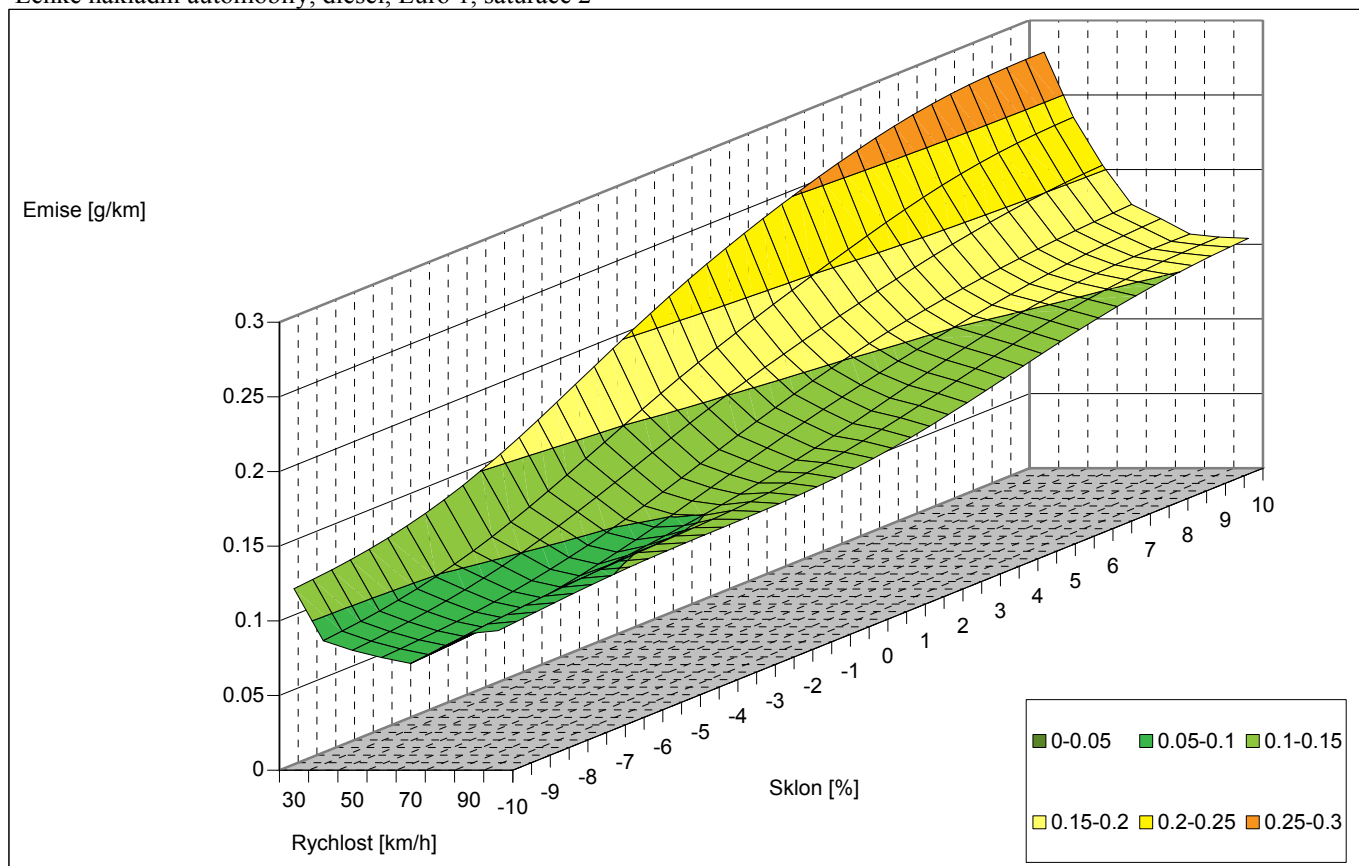
Obr. 3.975. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 1.5



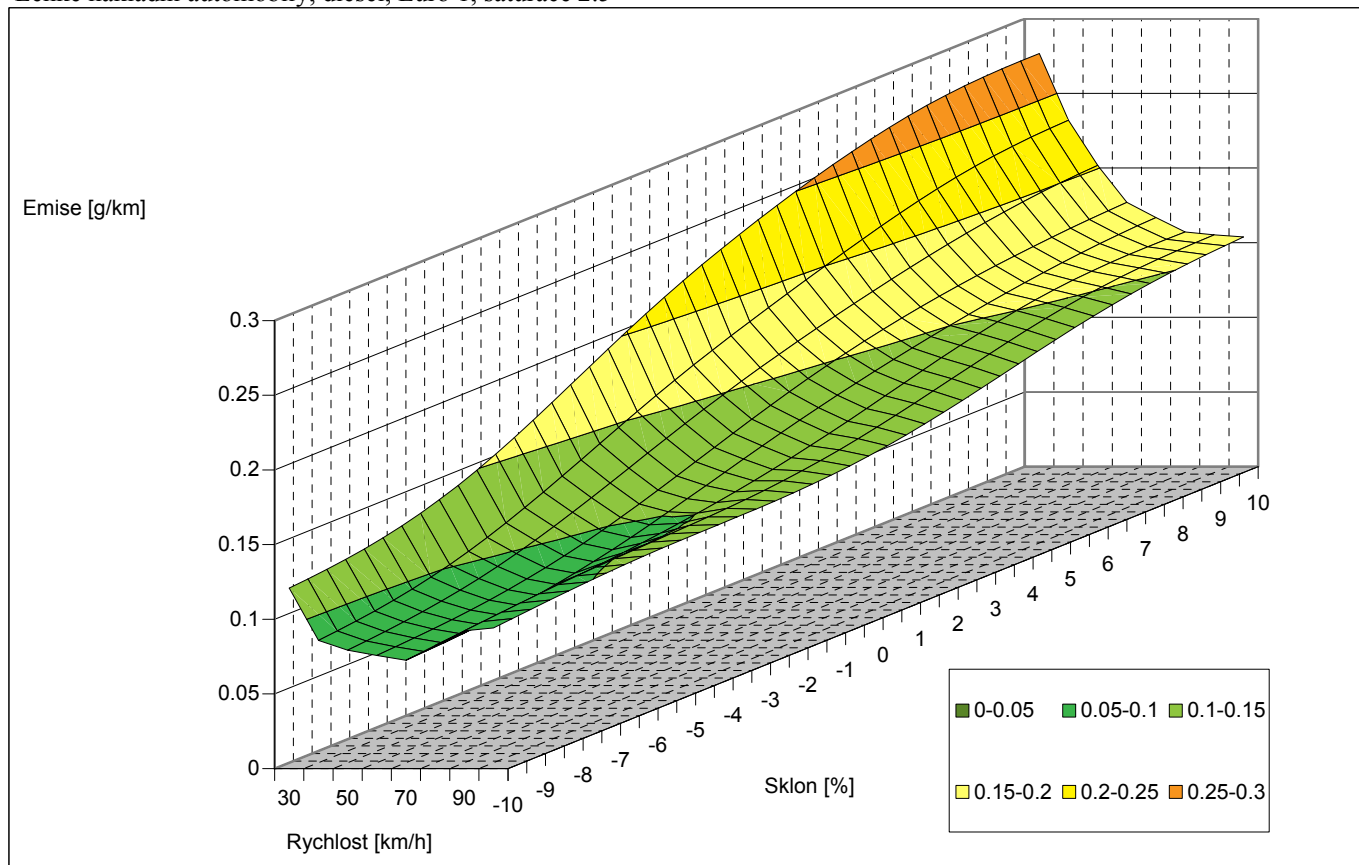
Obr. 3.976. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 2



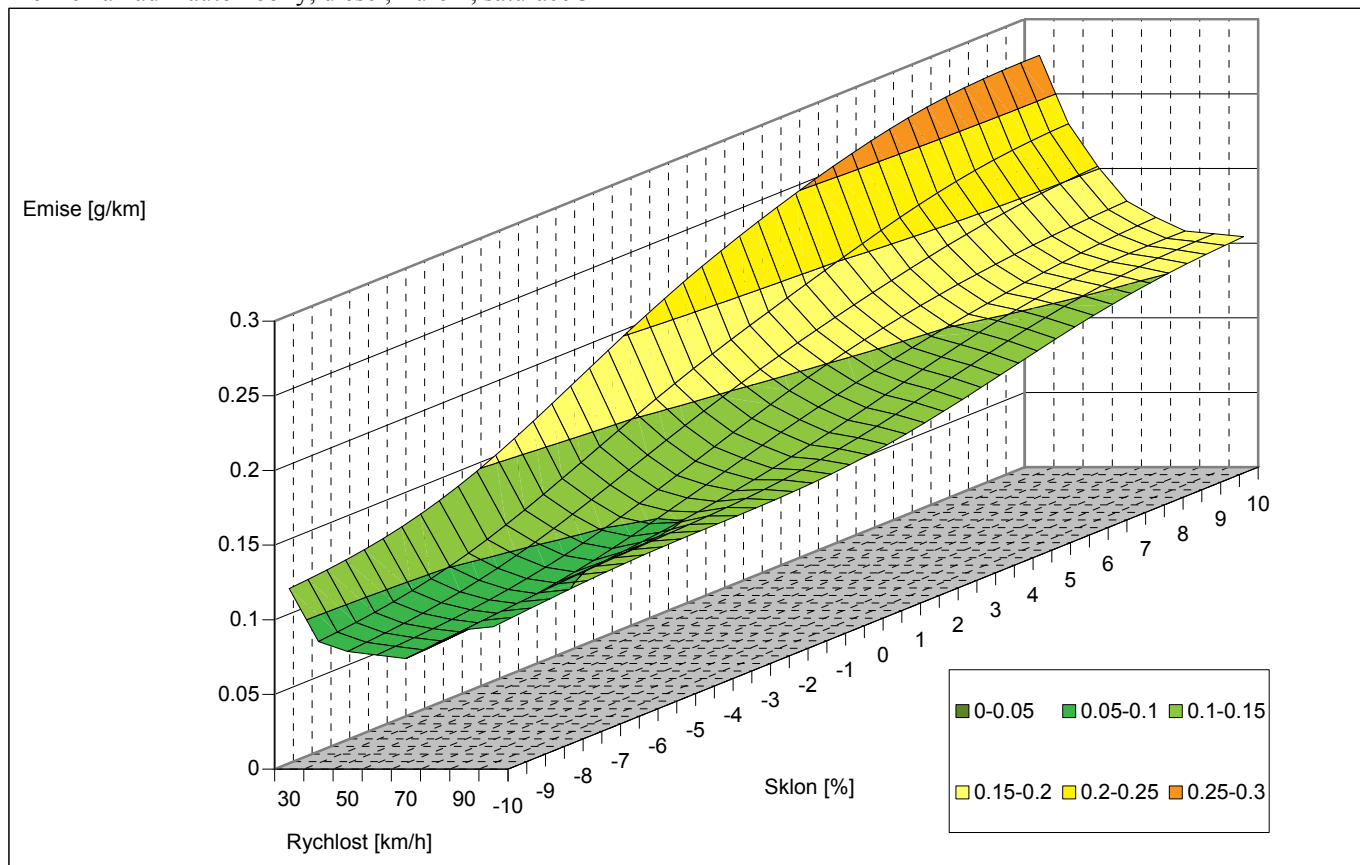
Obr. 3.977. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 2.5



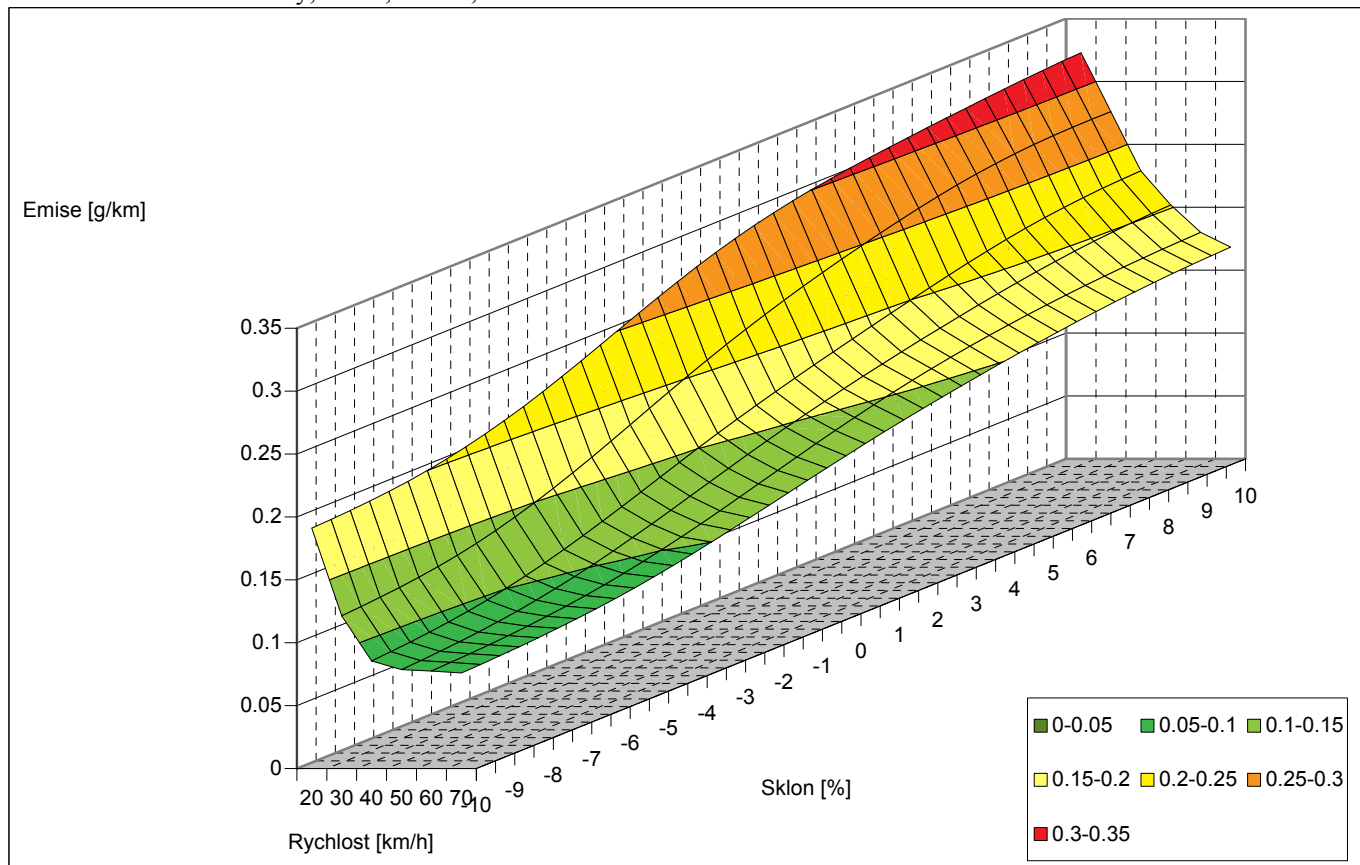
Obr. 3.978. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 3



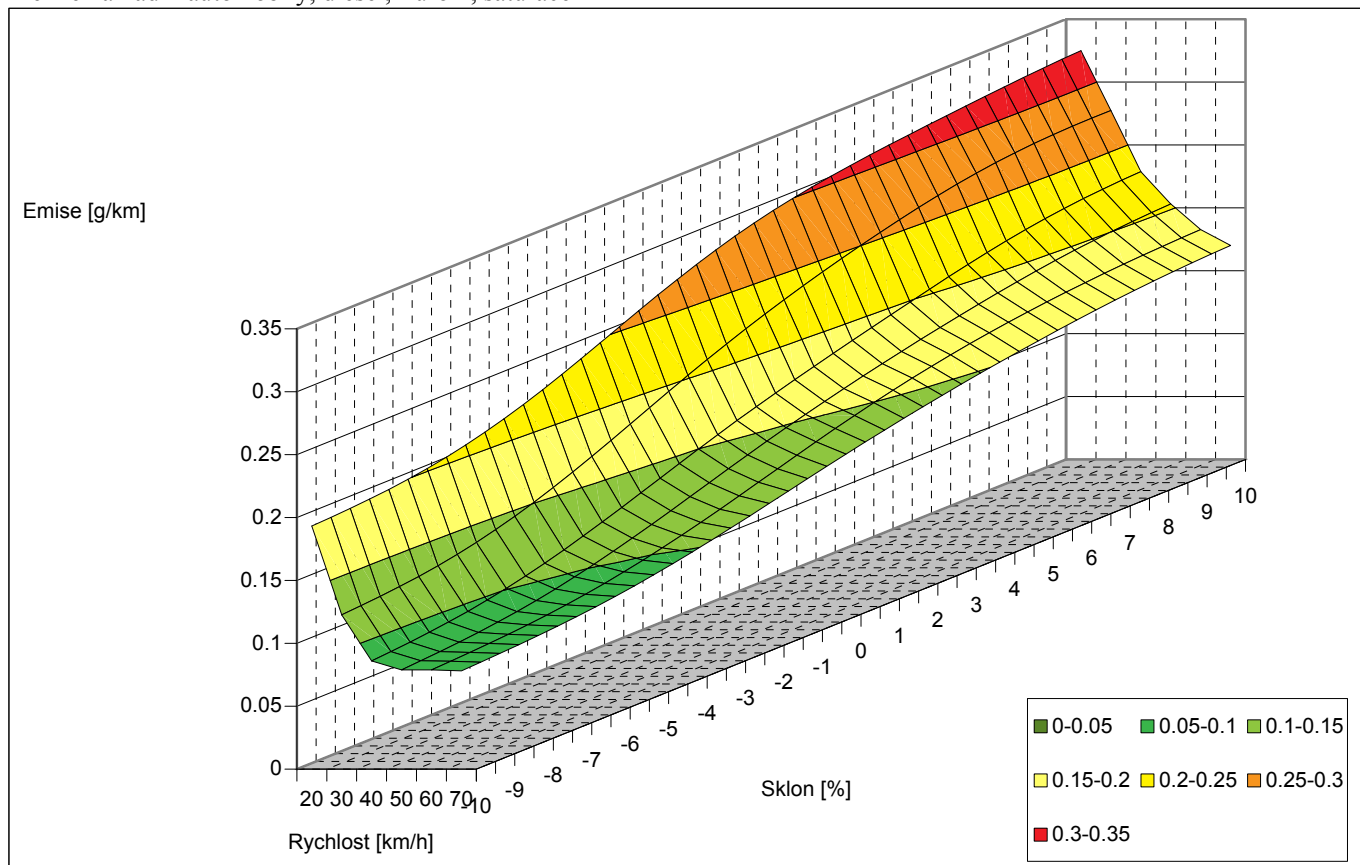
Obr. 3.979. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 3.5



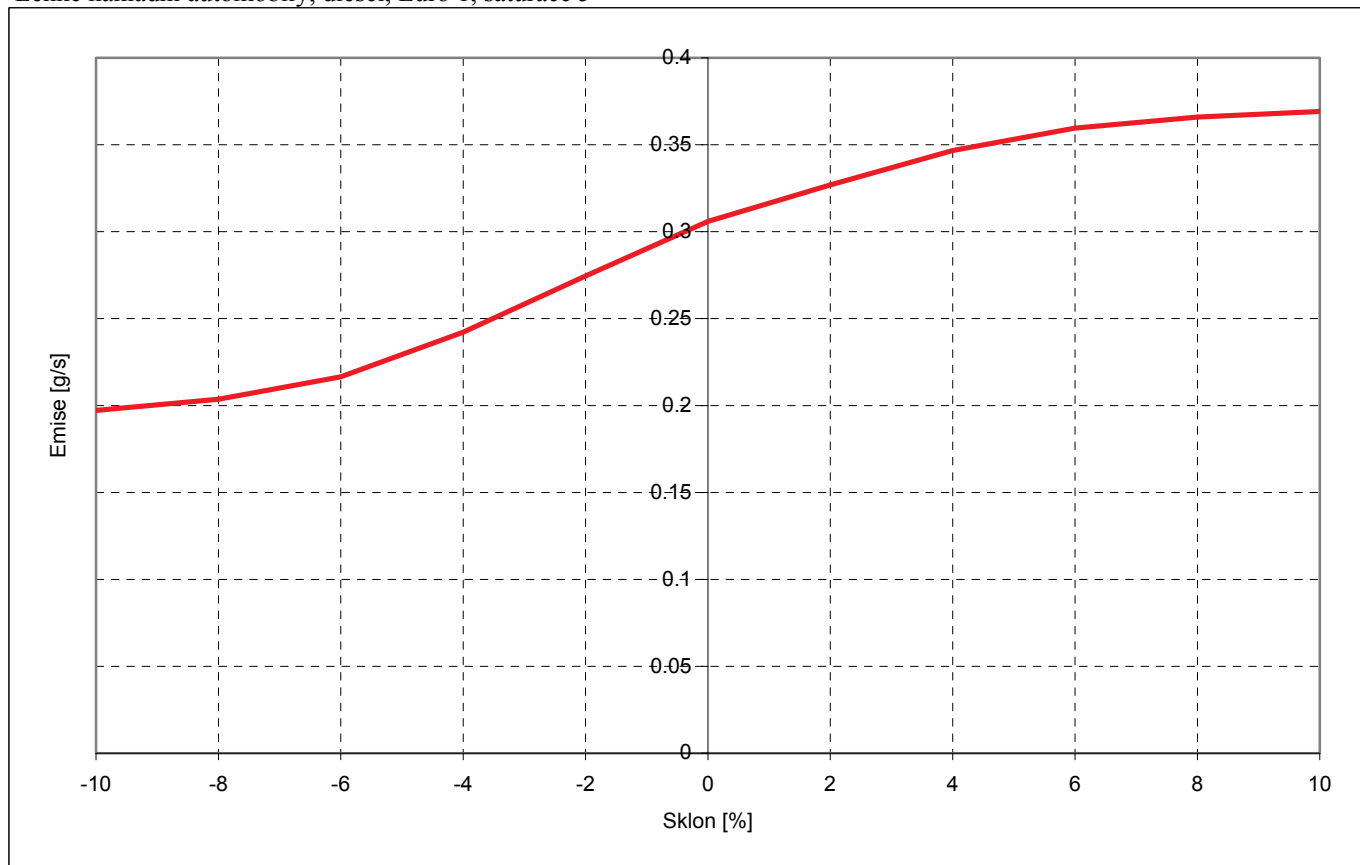
Obr. 3.980. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 4



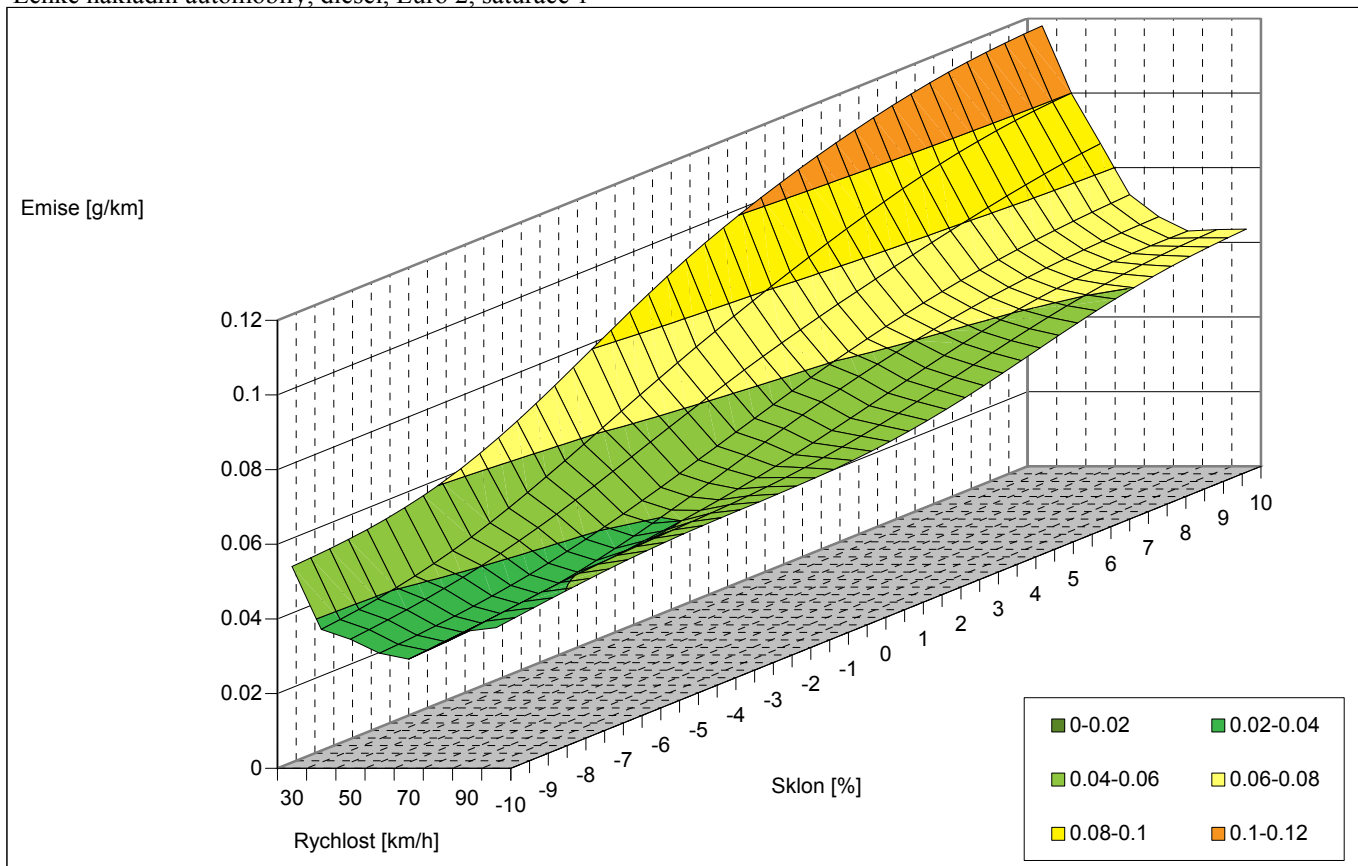
Obr. 3.981. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 5



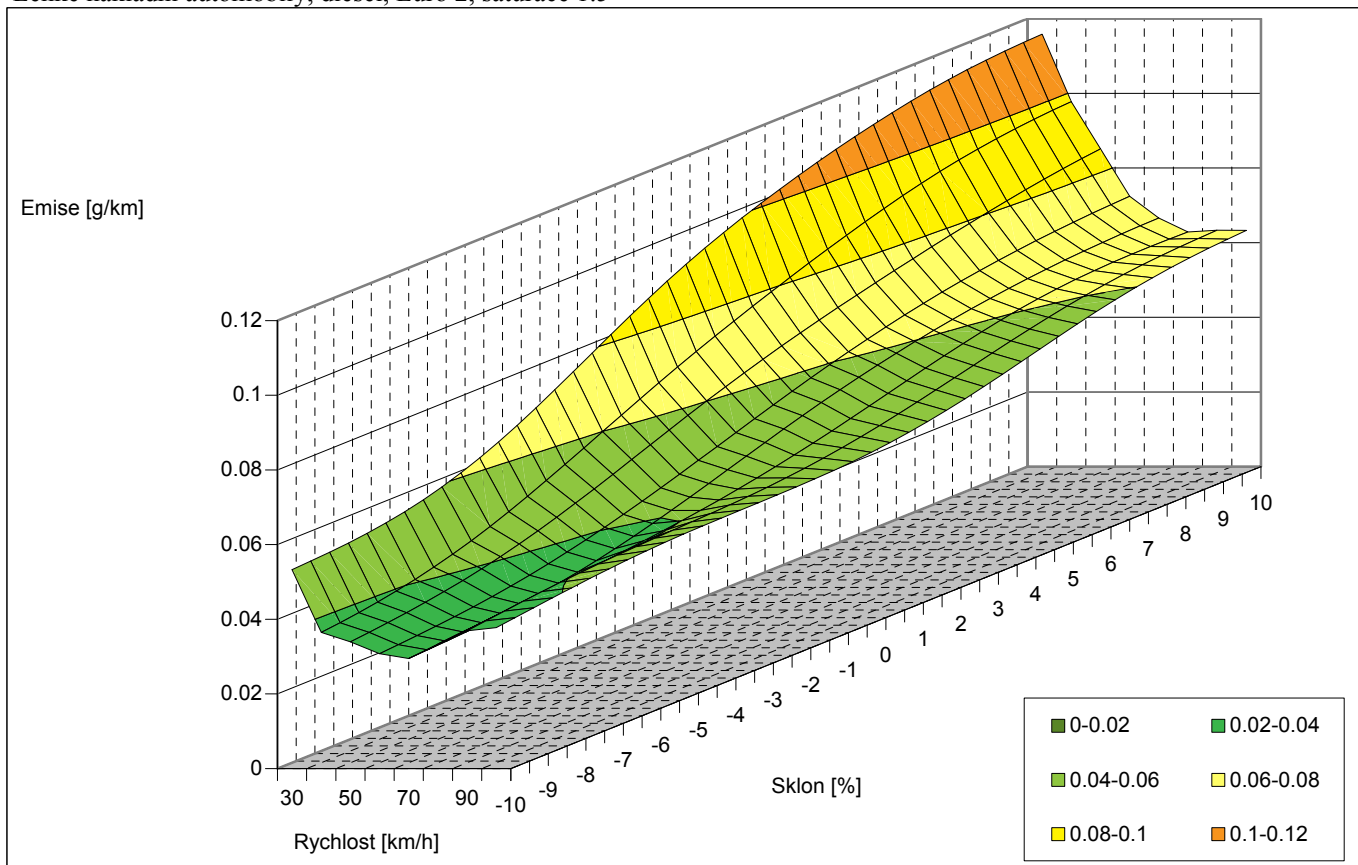
Obr. 3.982. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 1



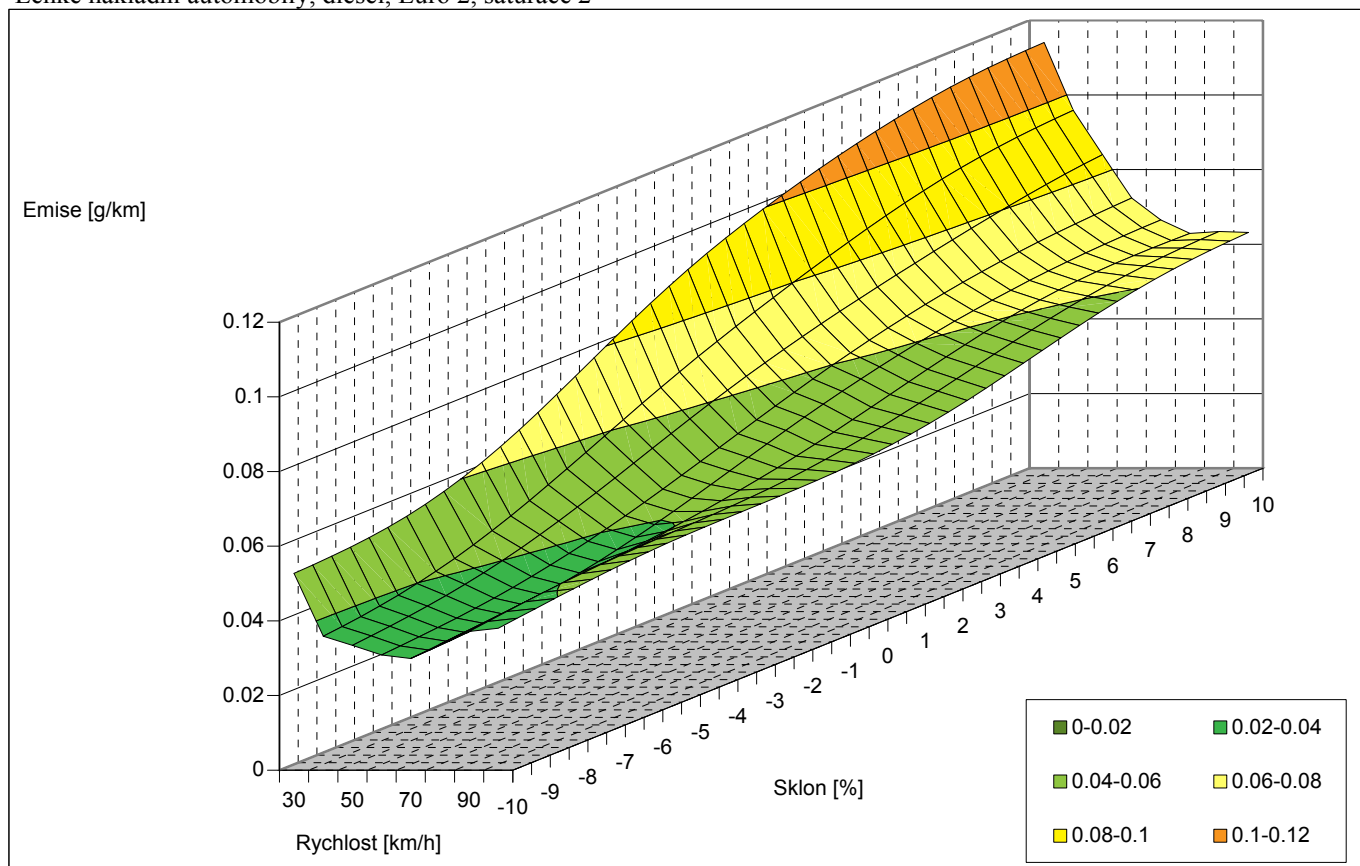
Obr. 3.983. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 1.5



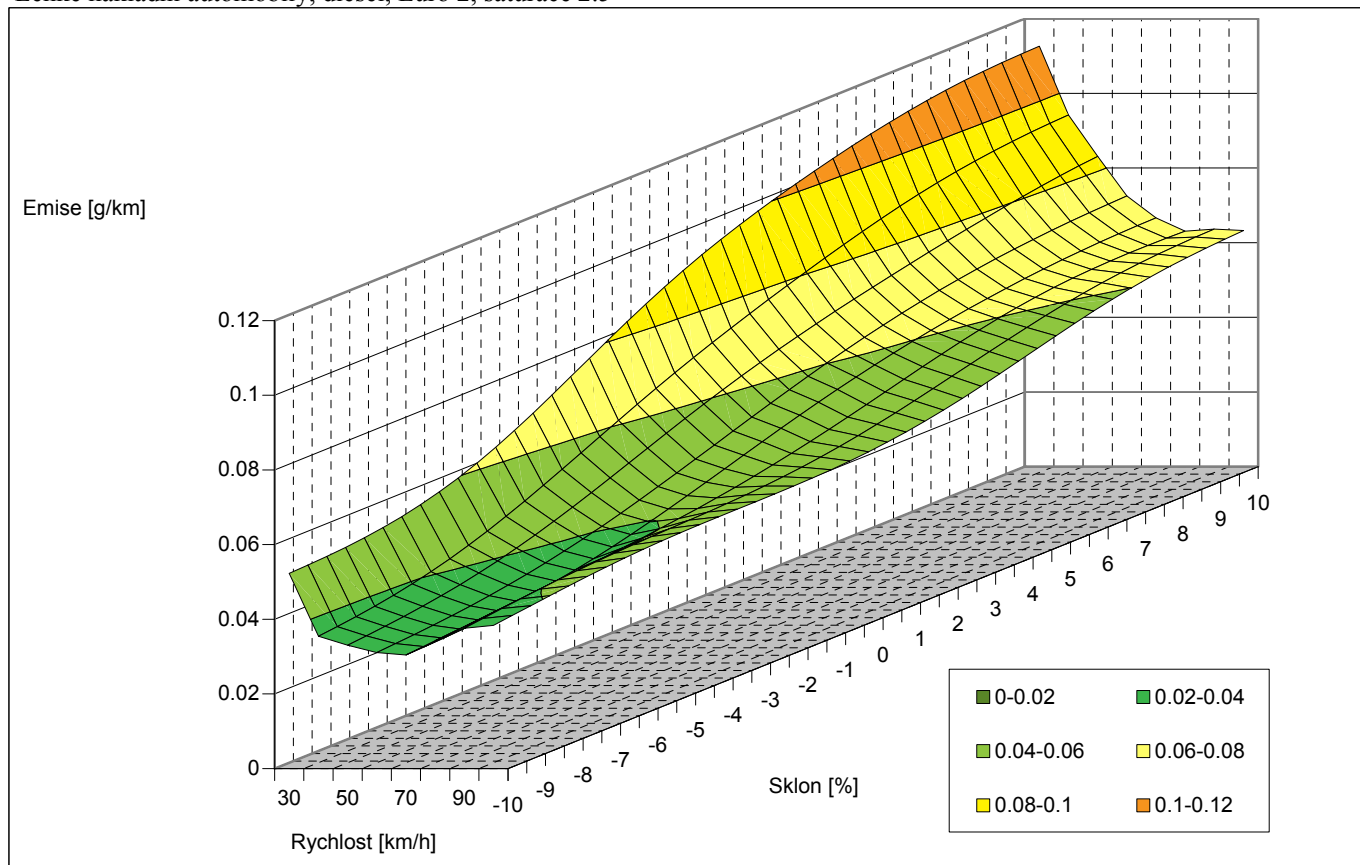
Obr. 3.984. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 2



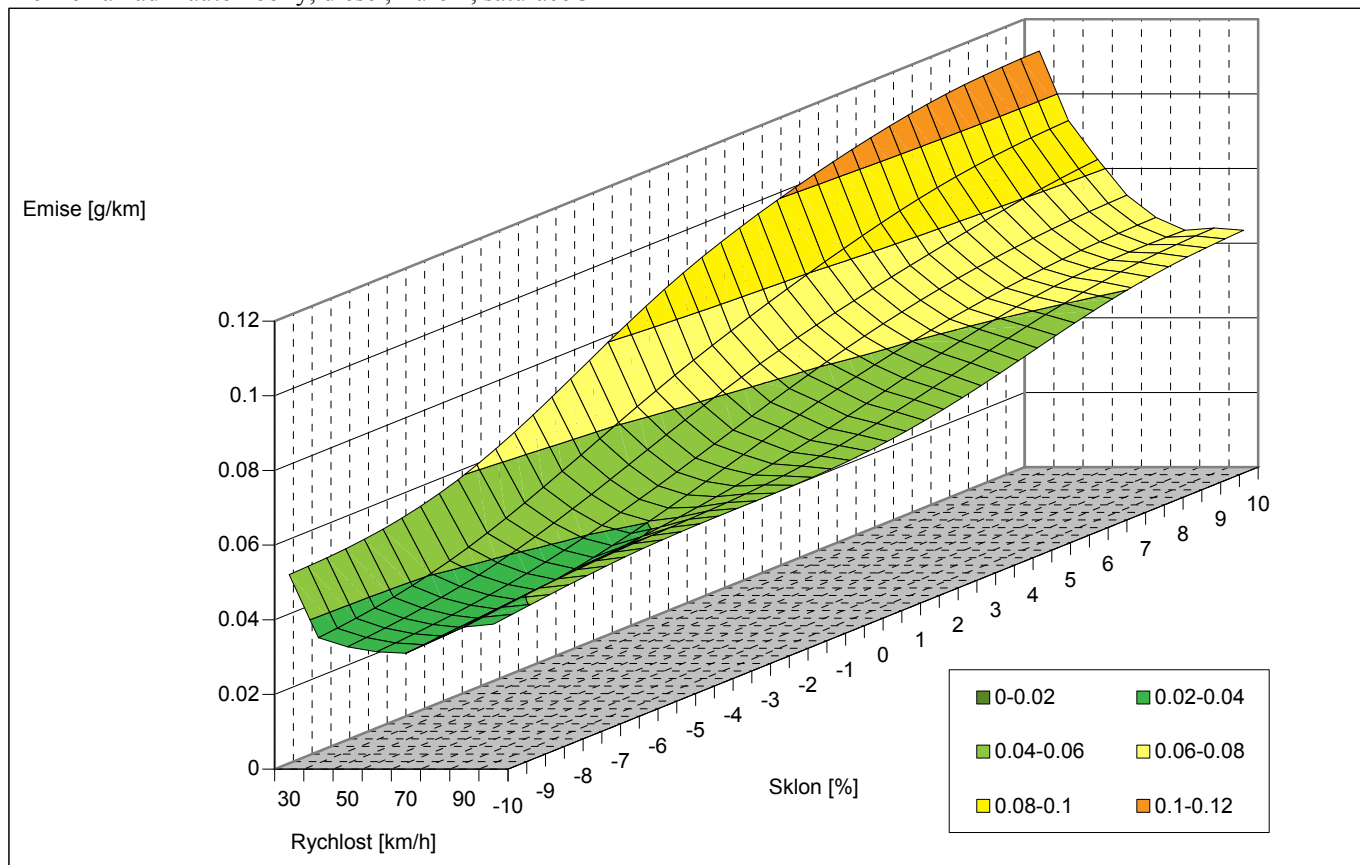
Obr. 3.985. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 2.5



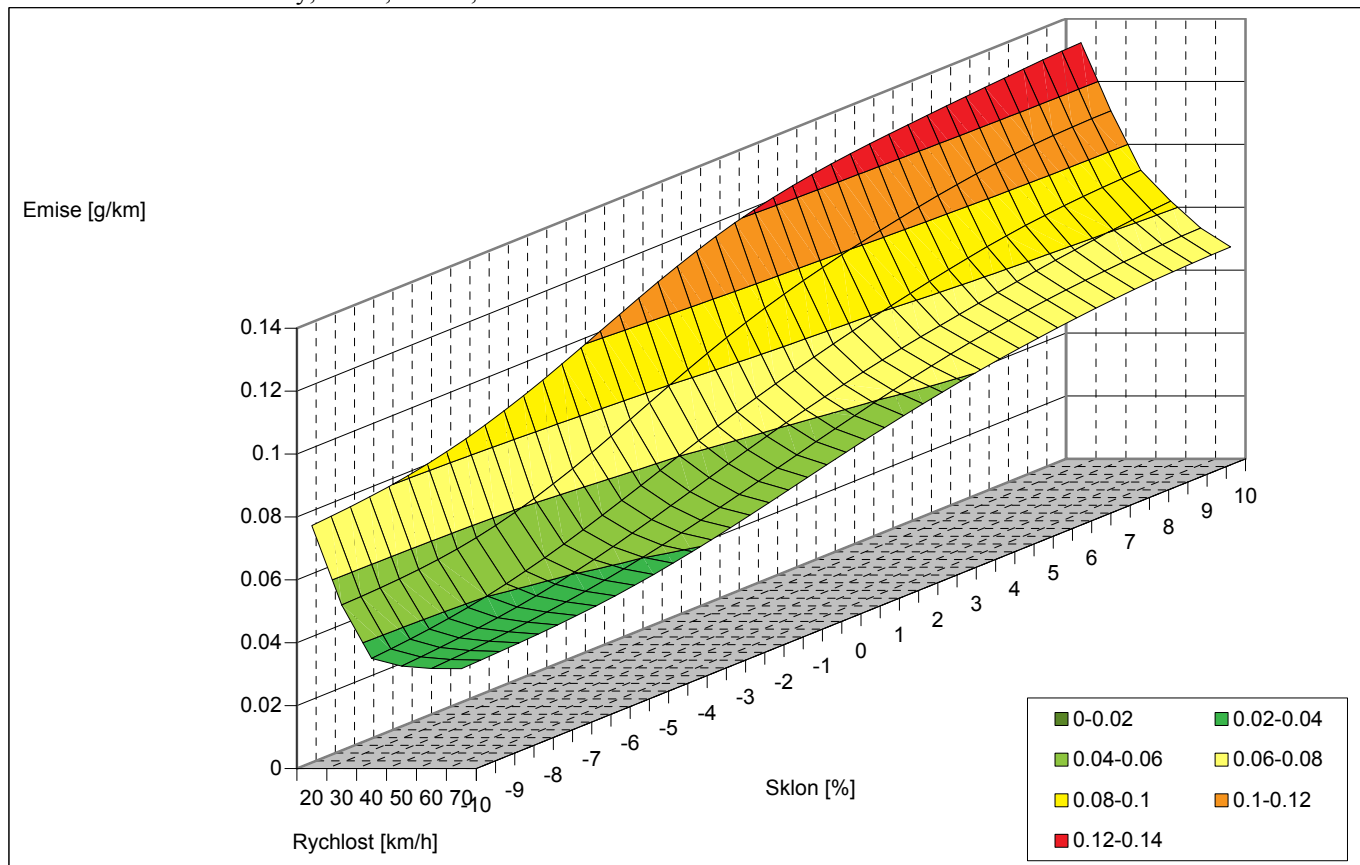
Obr. 3.986. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 3



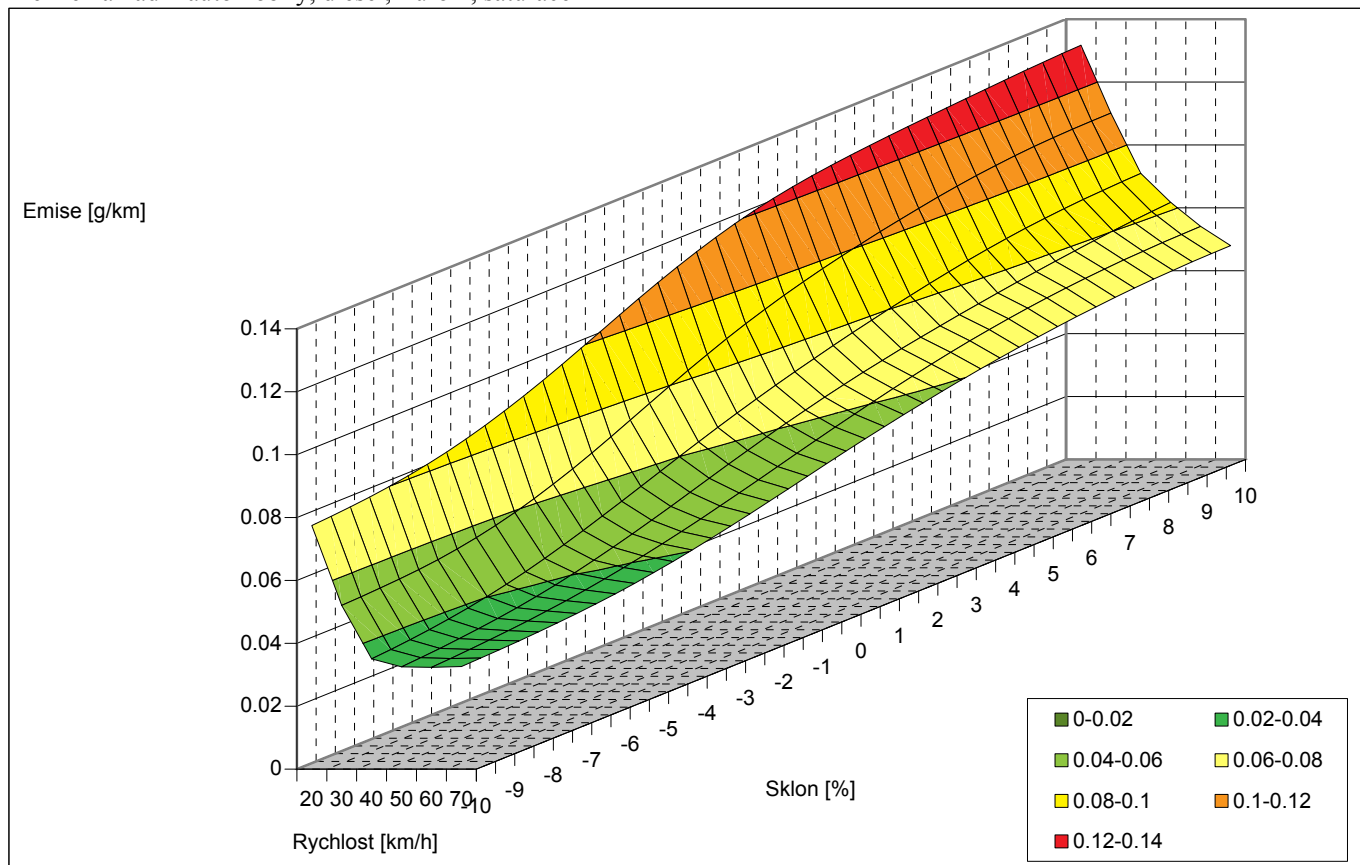
Obr. 3.987. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 3.5



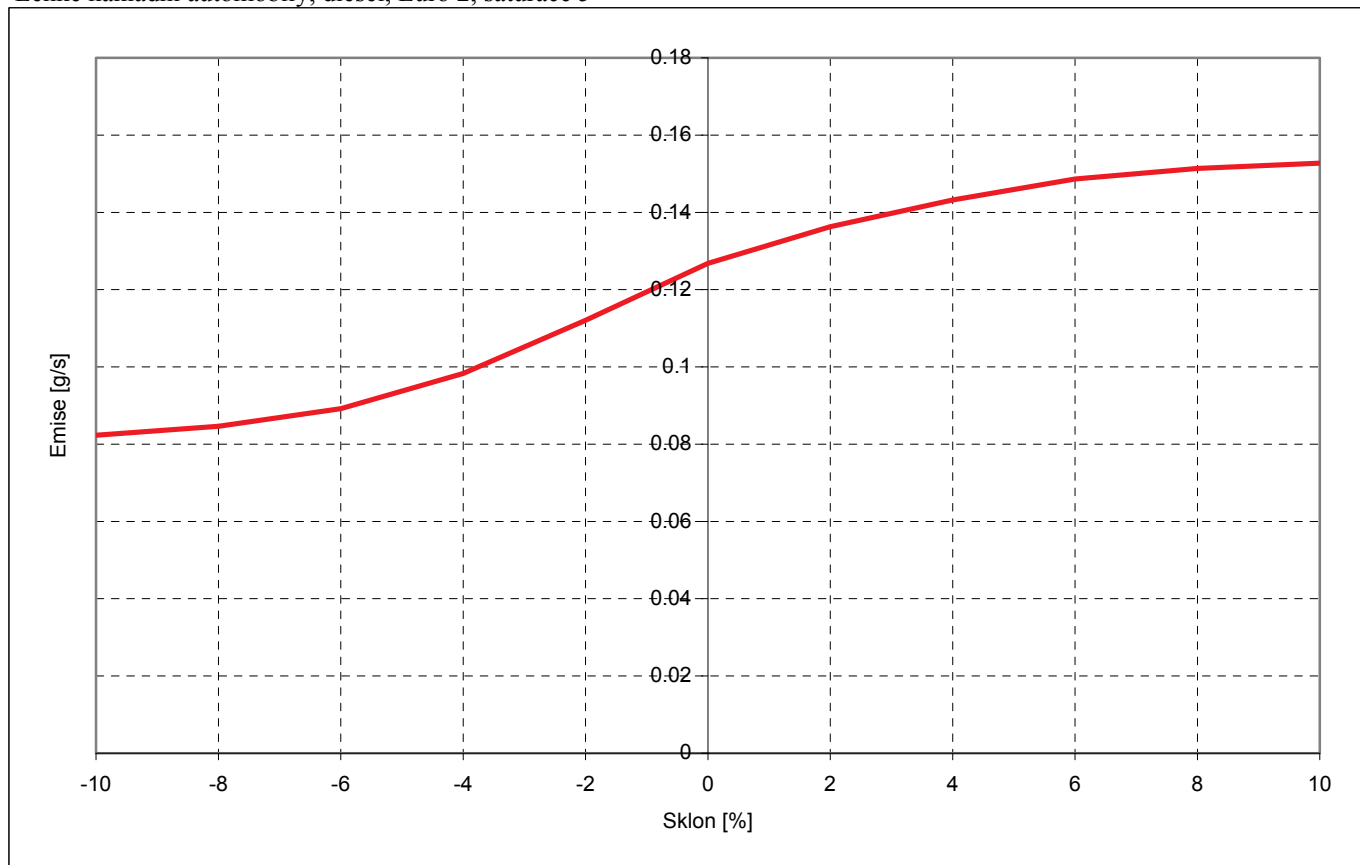
Obr. 3.988. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 4



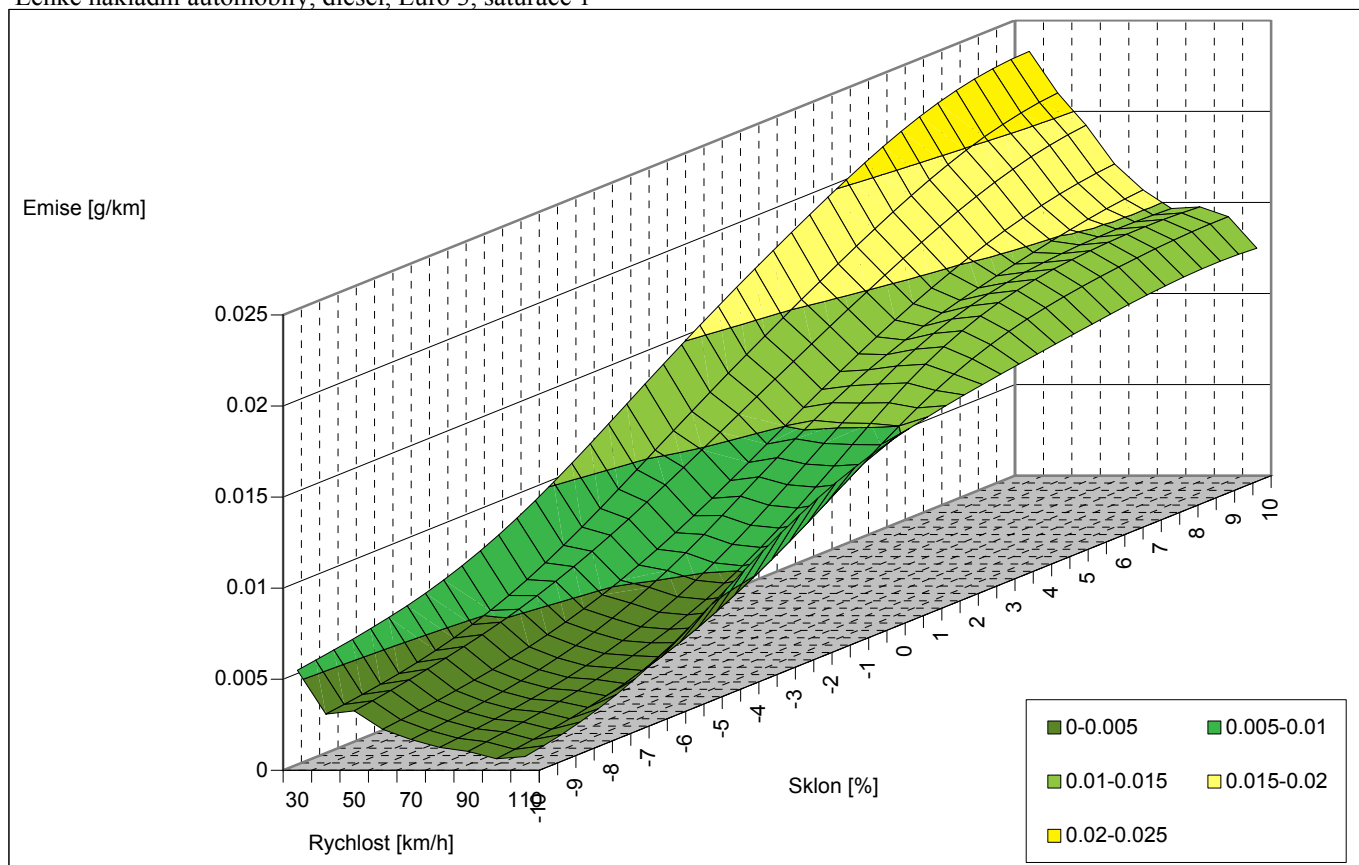
Obr. 3.989. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 5



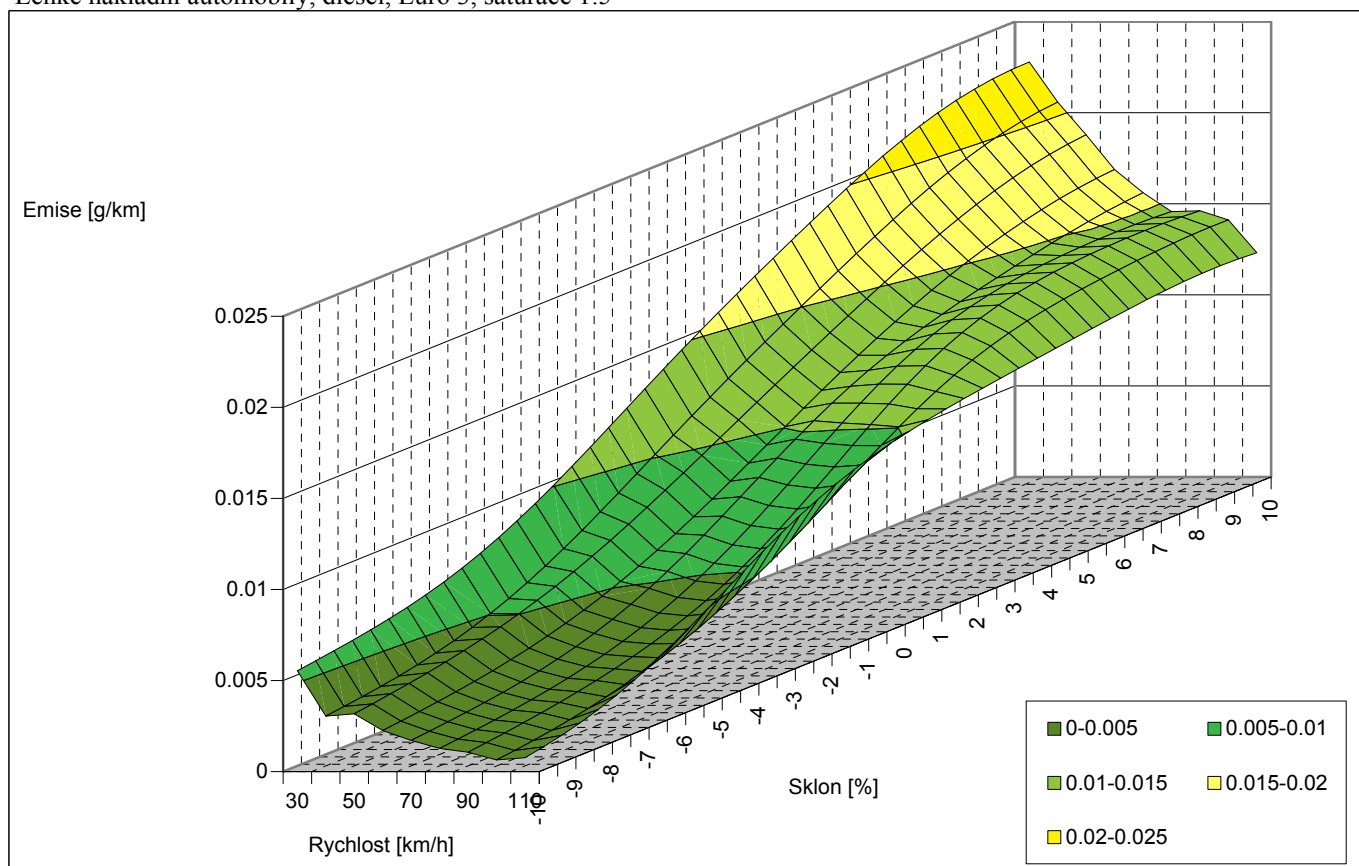
Obr. 3.990. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 1



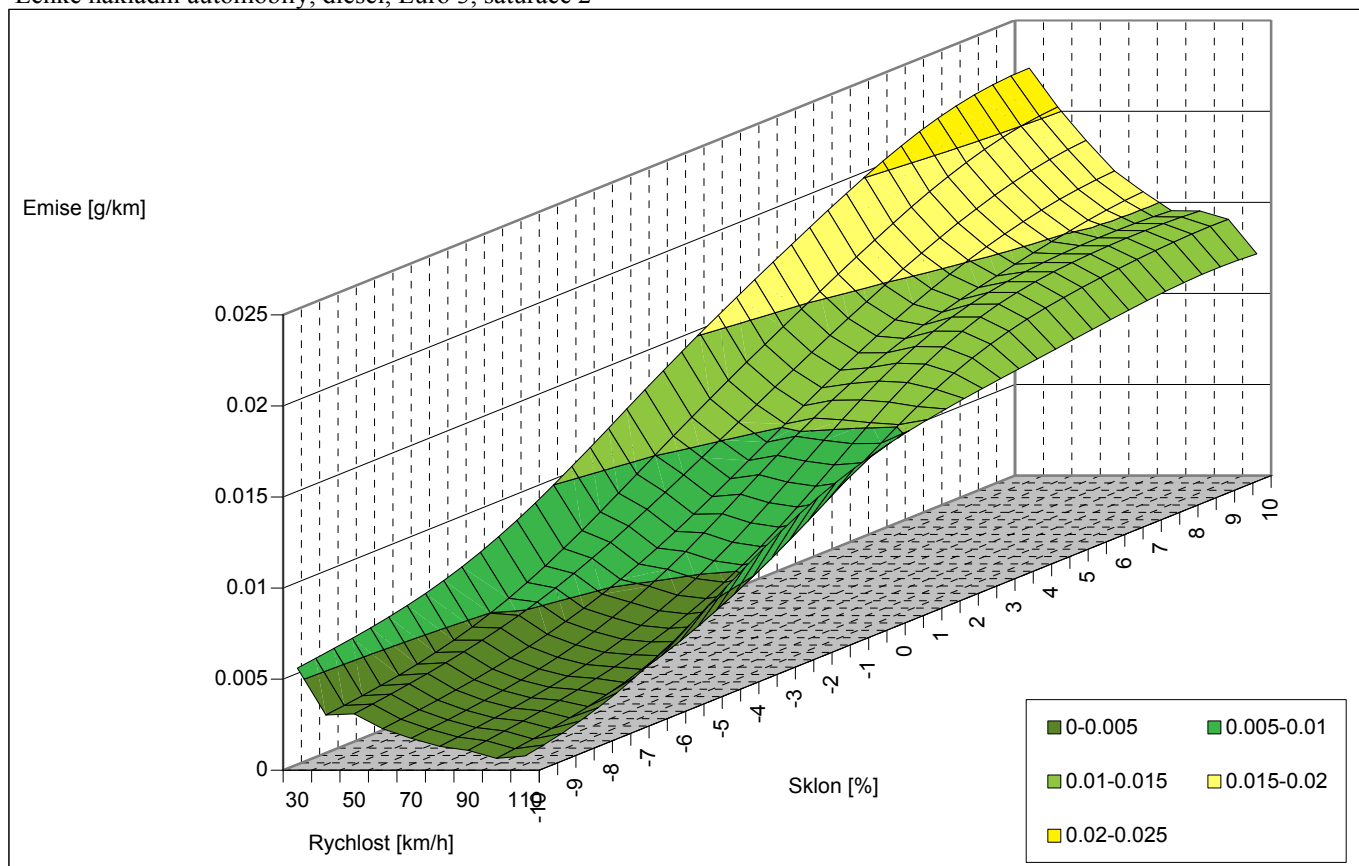
Obr. 3.991. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 1.5



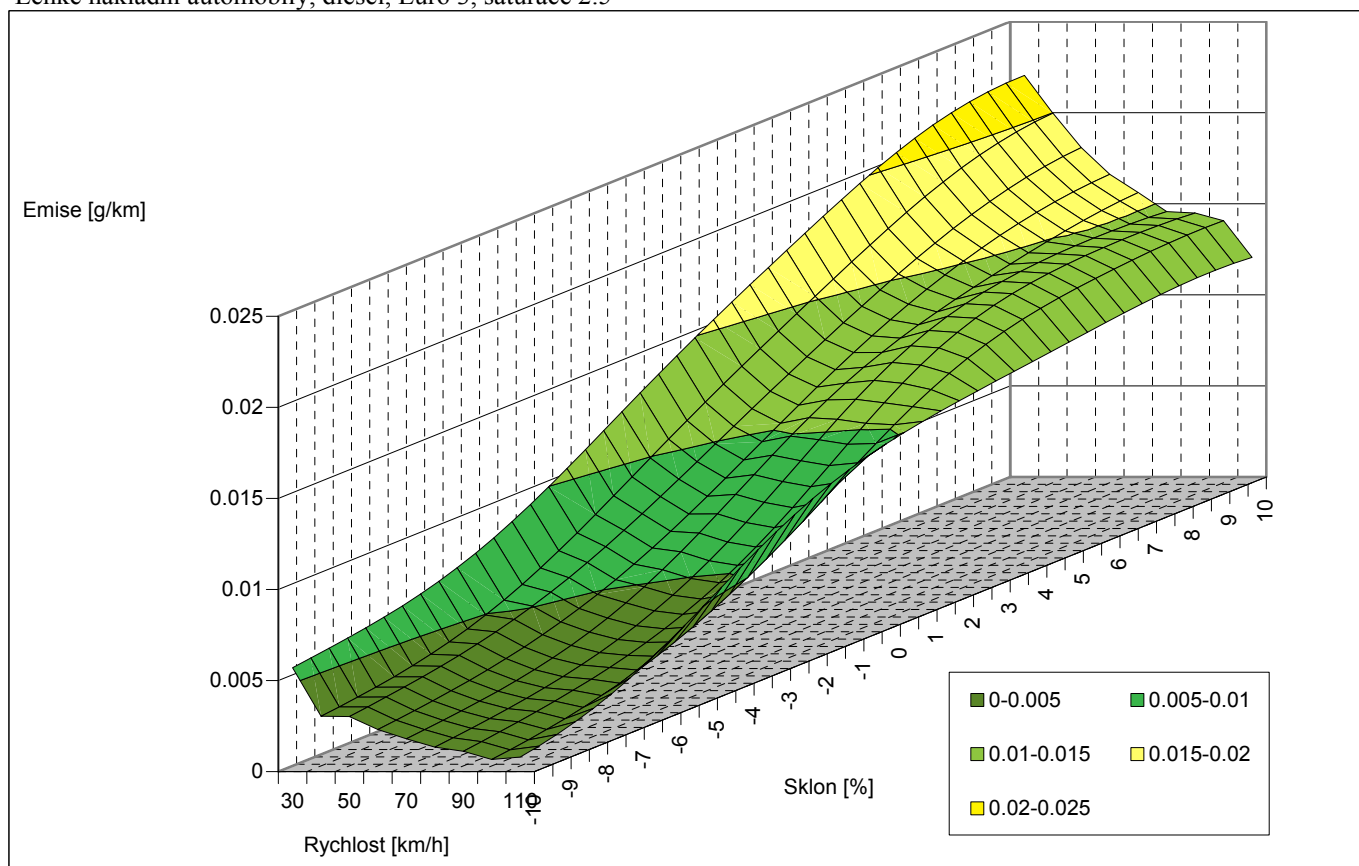
Obr. 3.992. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 2



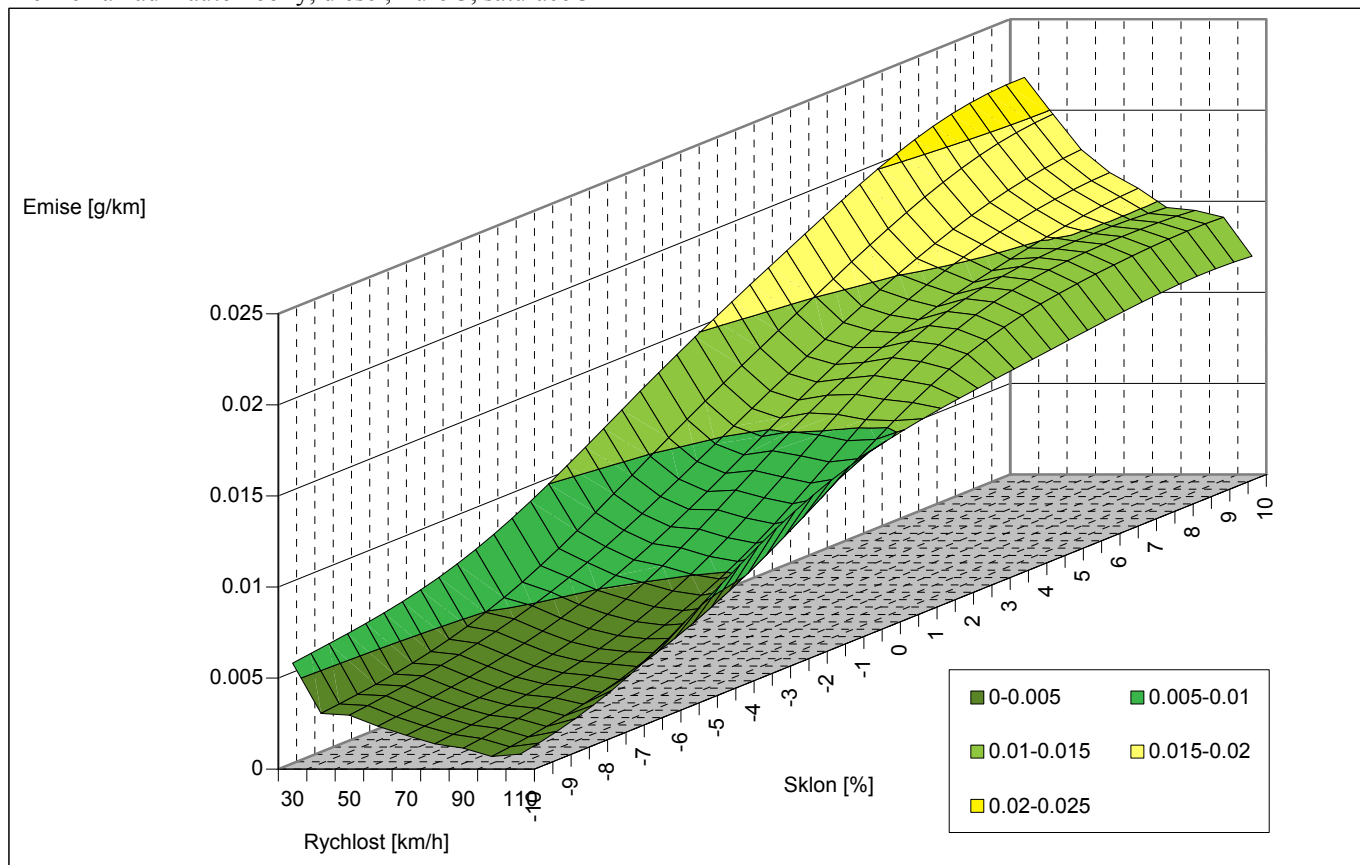
Obr. 3.993. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 2.5



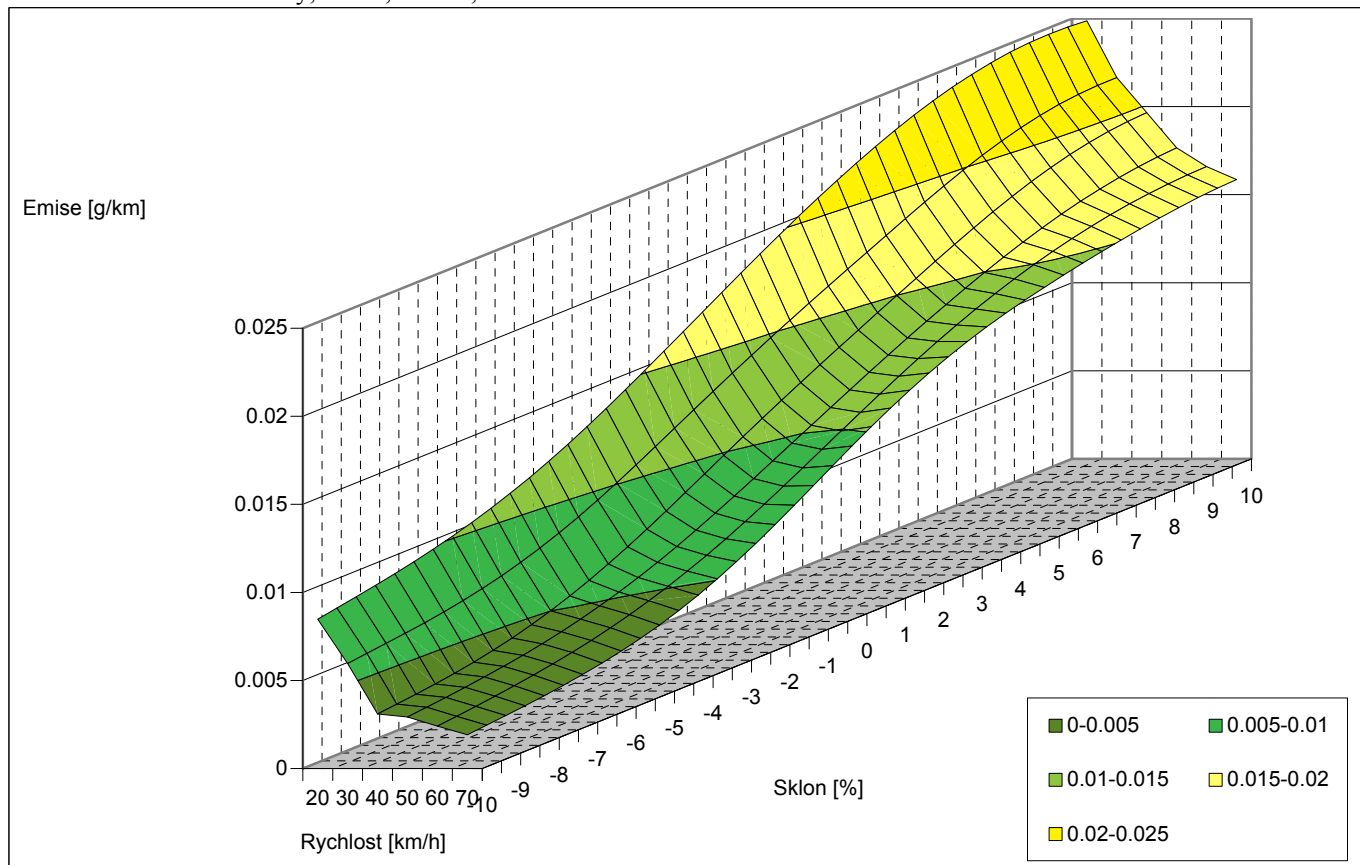
Obr. 3.994. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 3



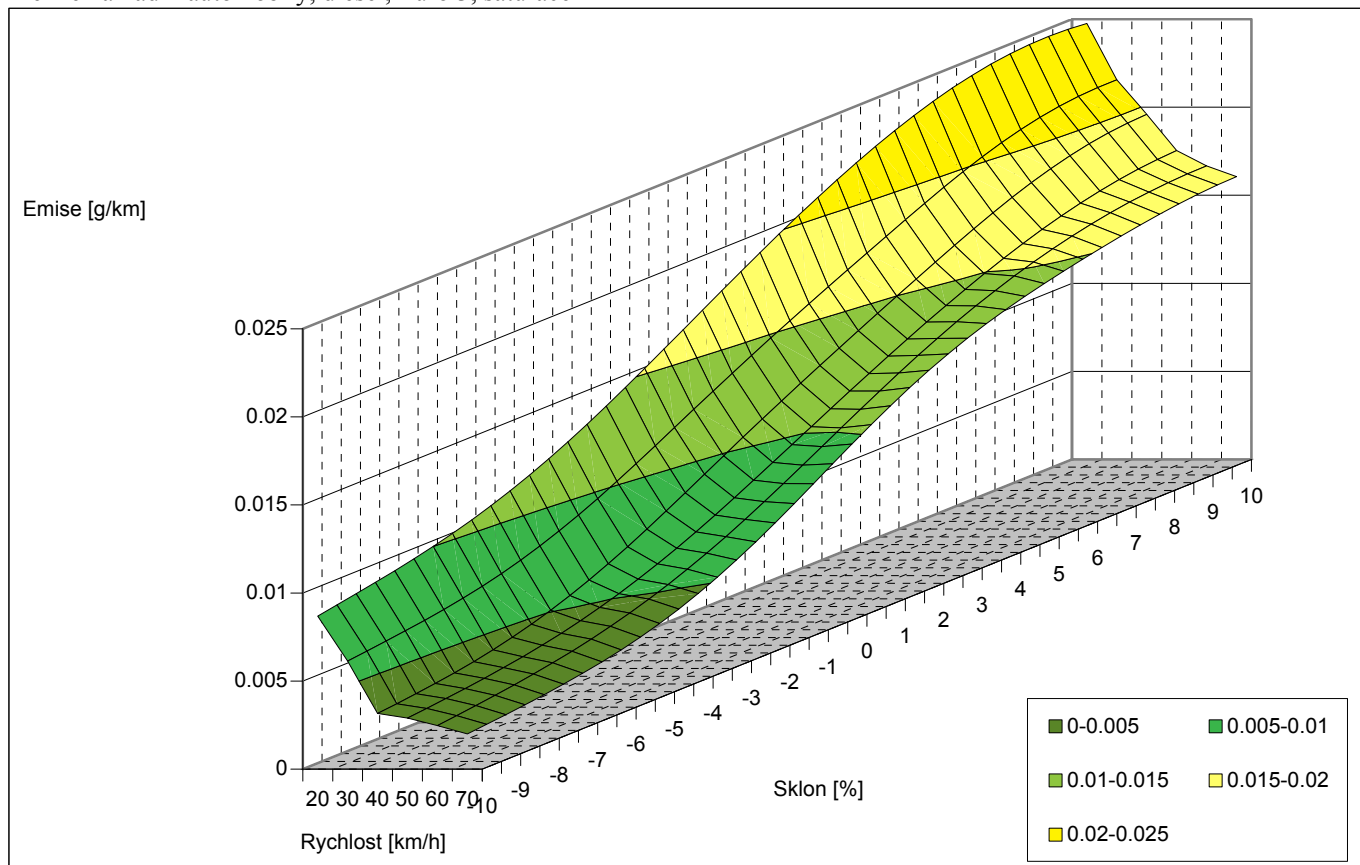
Obr. 3.995. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 3.5



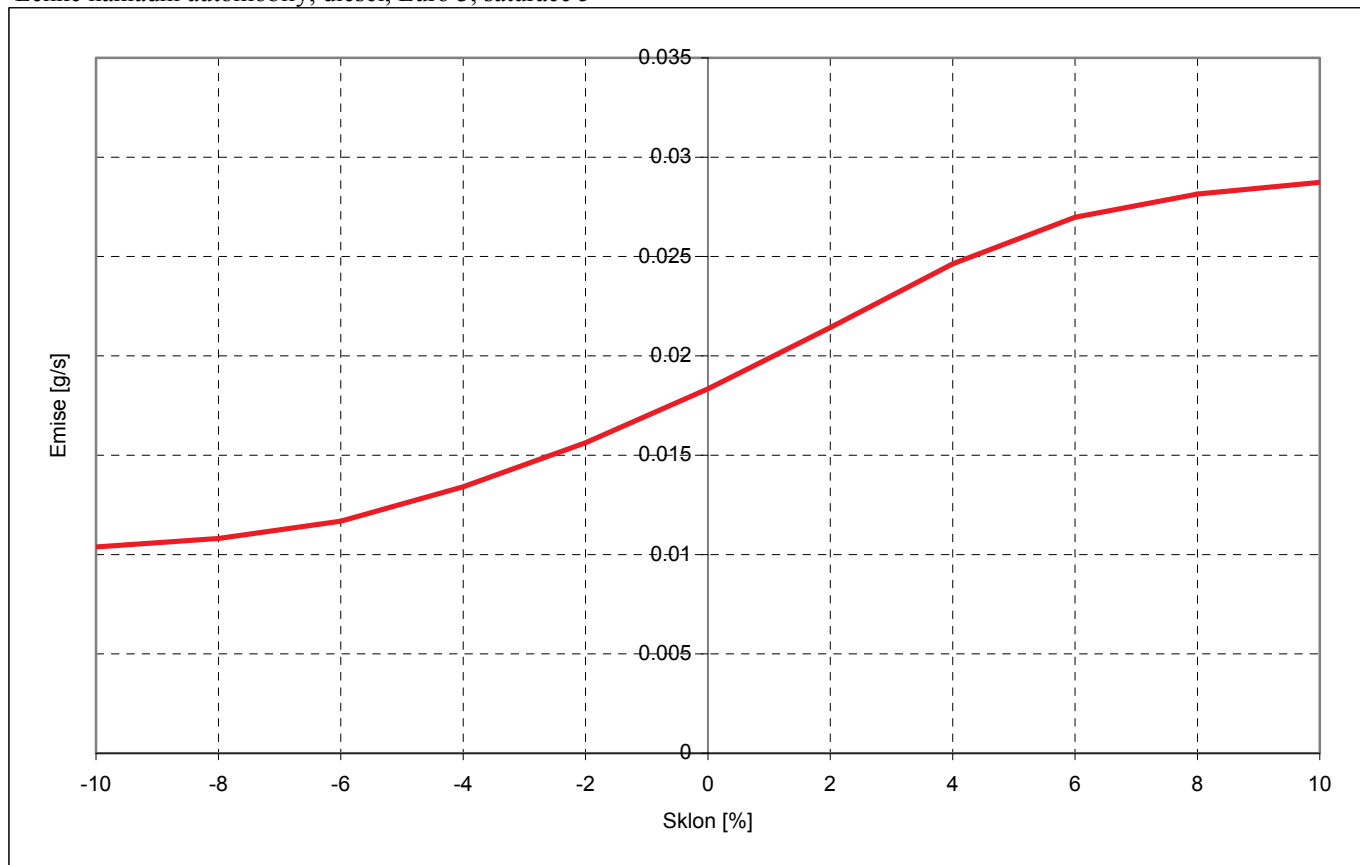
Obr. 3.996. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 4



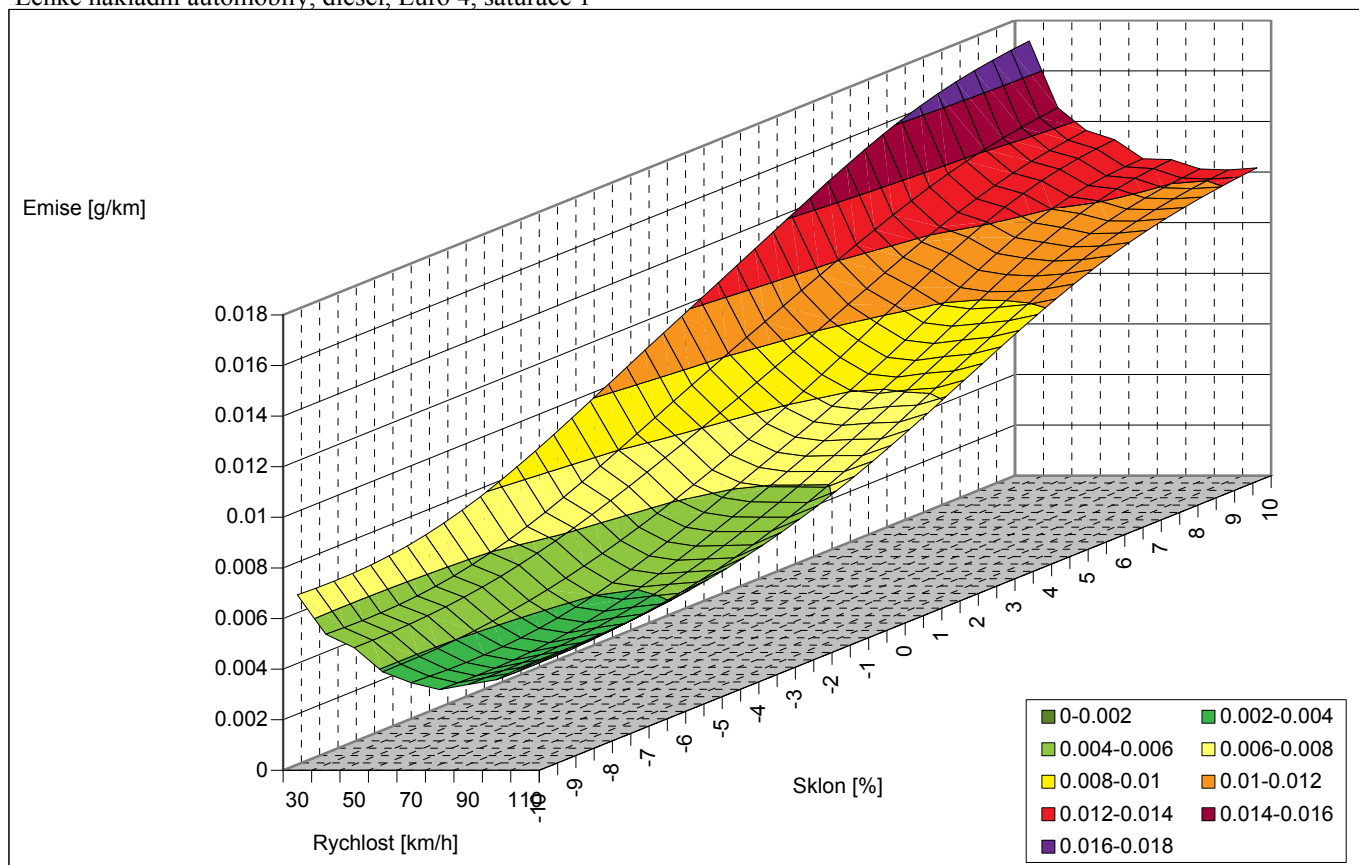
Obr. 3.997. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 5



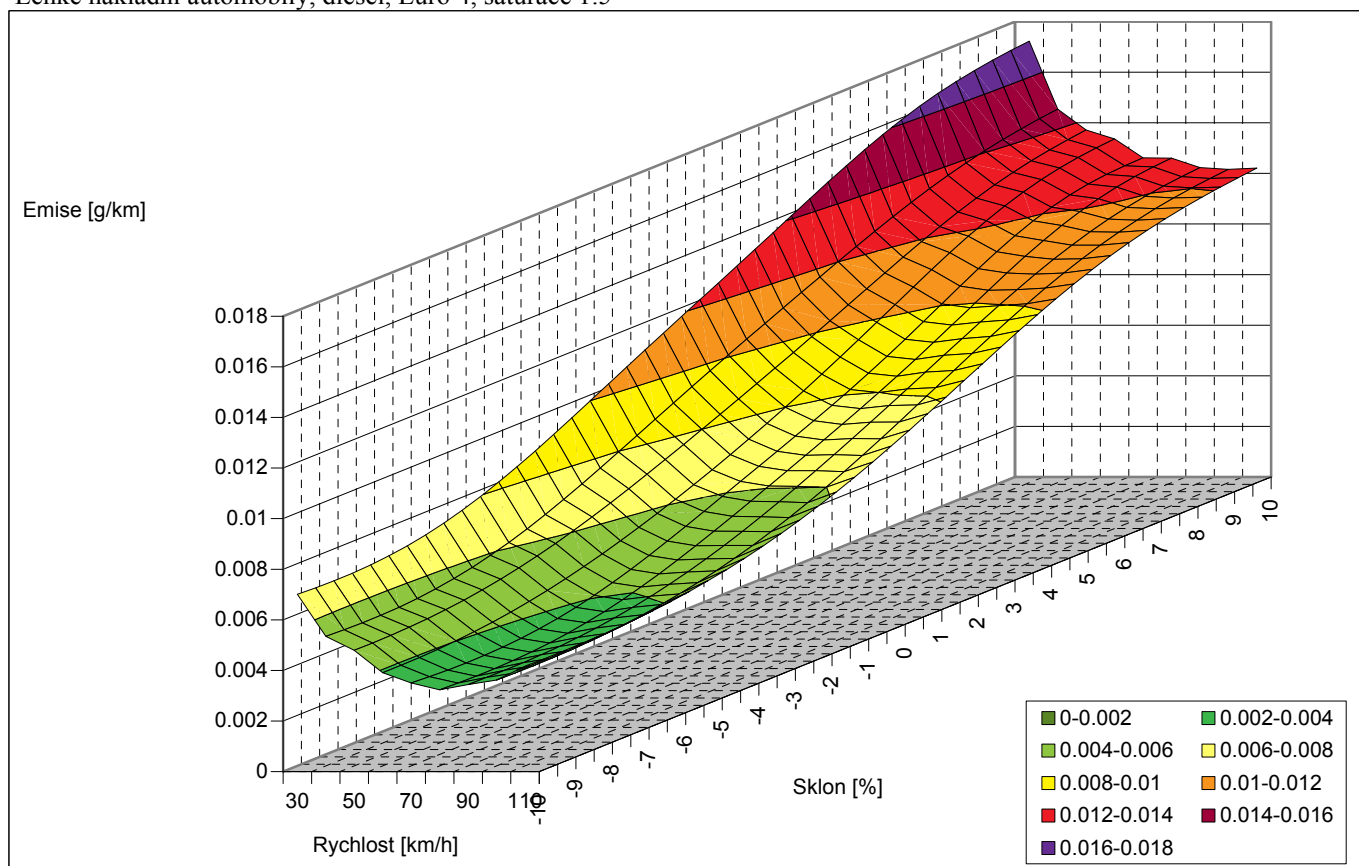
Obr. 3.998. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 1



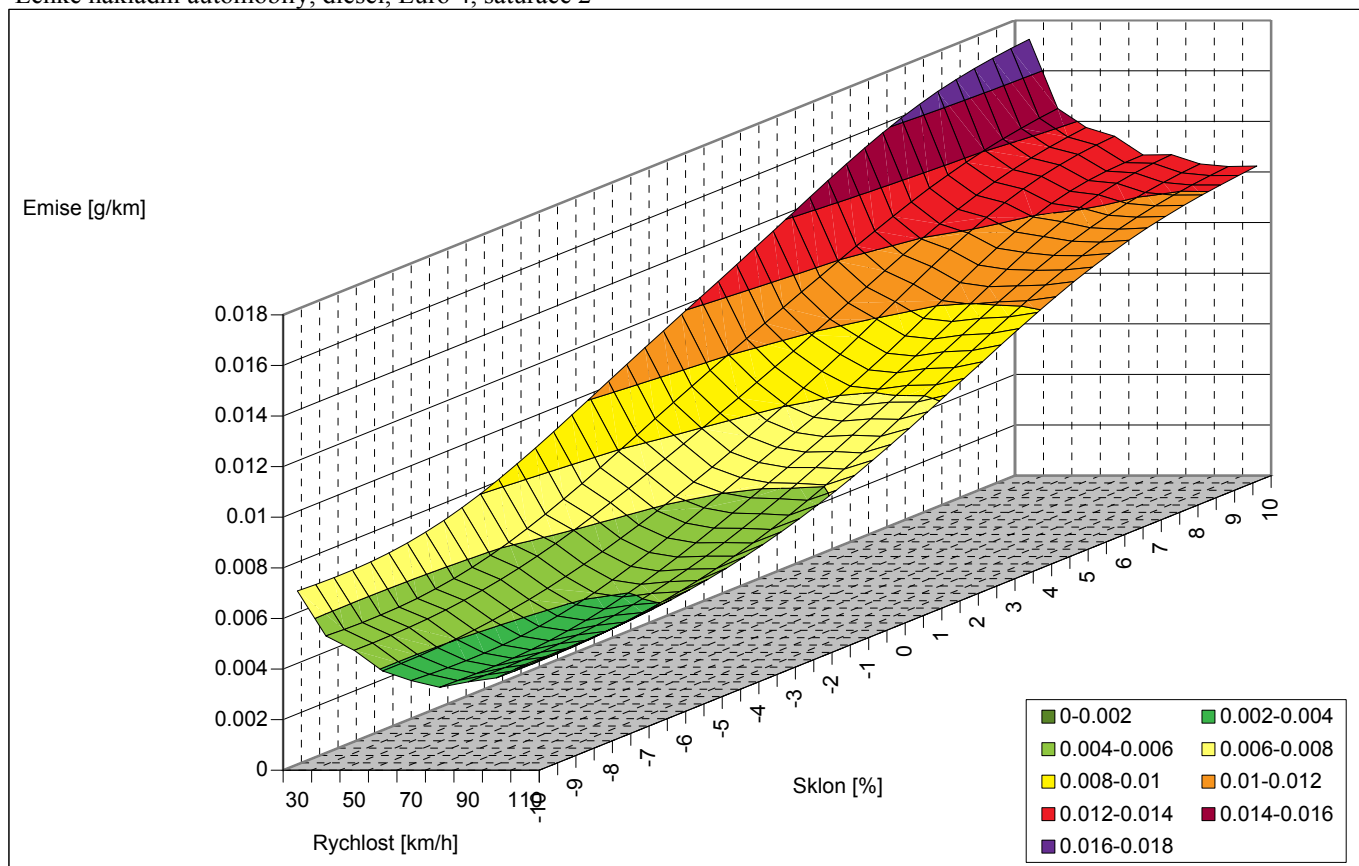
Obr. 3.999. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 1.5



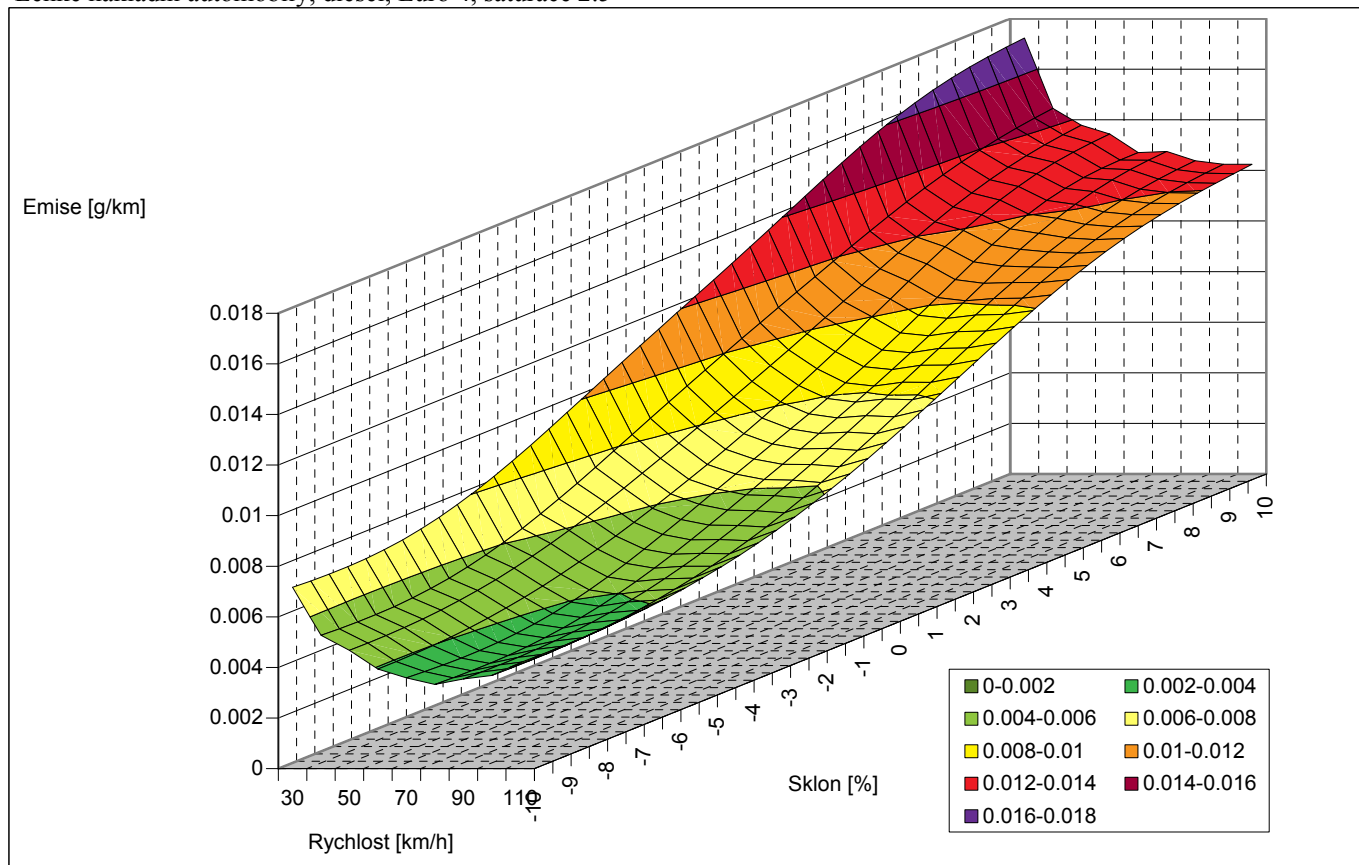
Obr. 3.1000. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 2



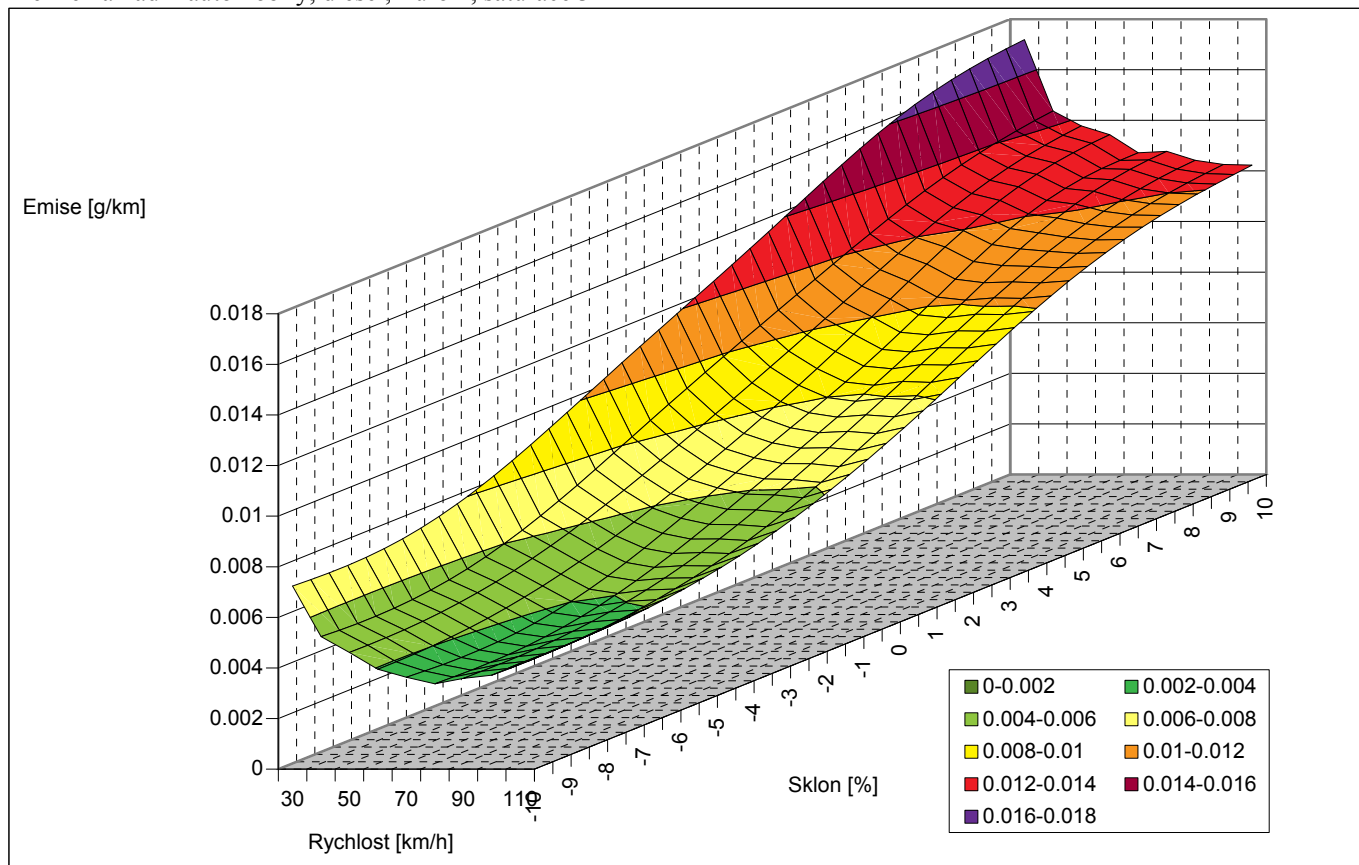
Obr. 3.1001. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 2.5



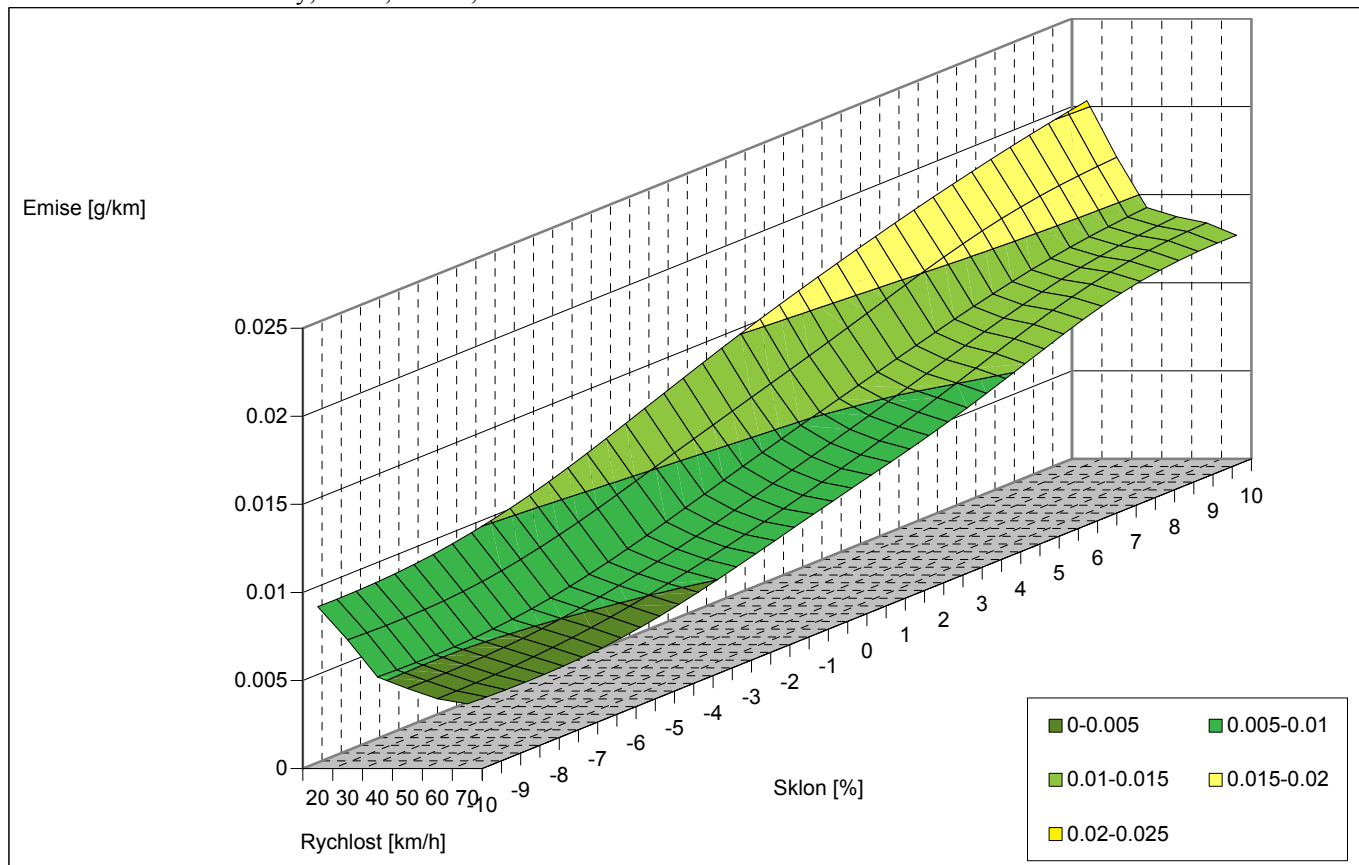
Obr. 3.1002. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 3



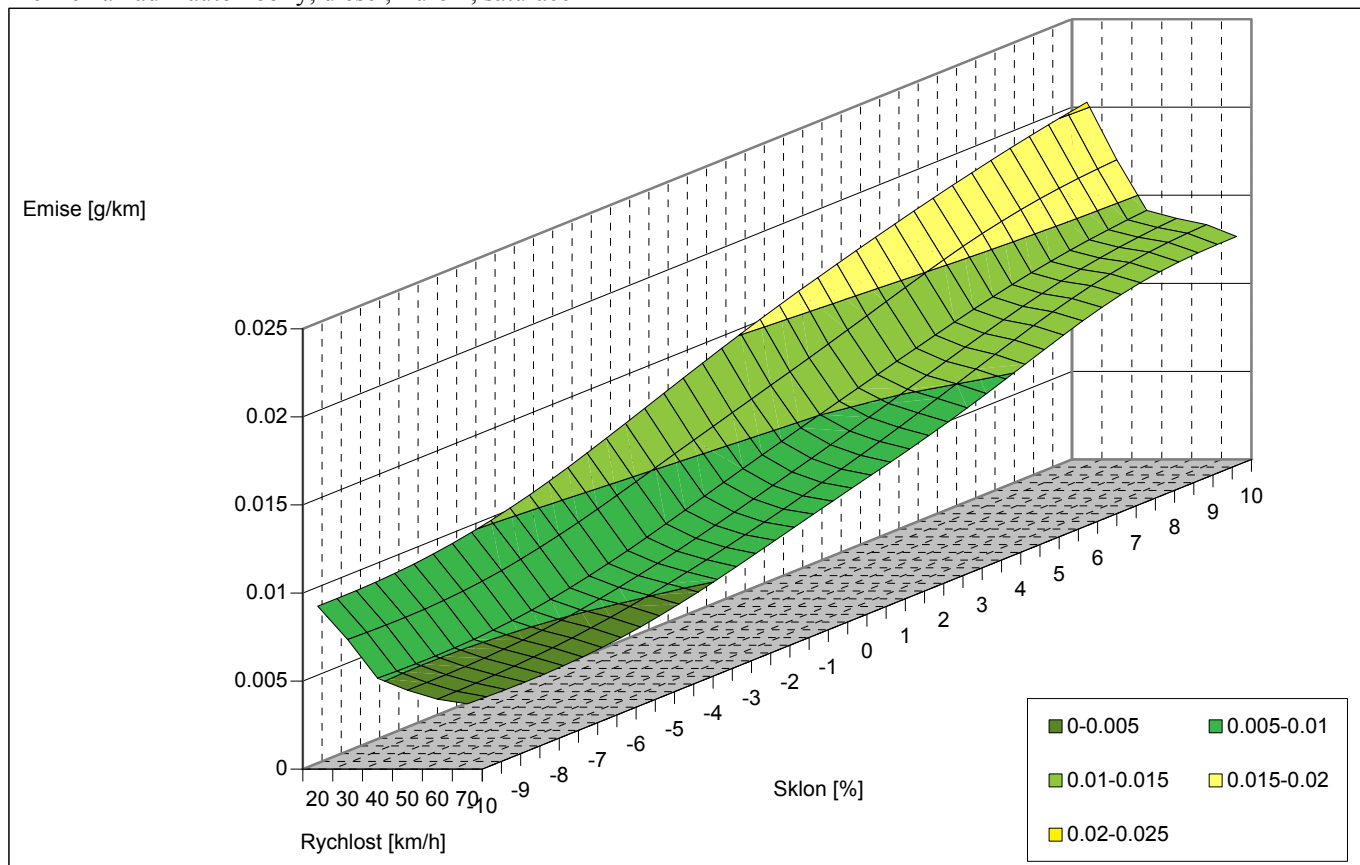
Obr. 3.1003. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 3.5



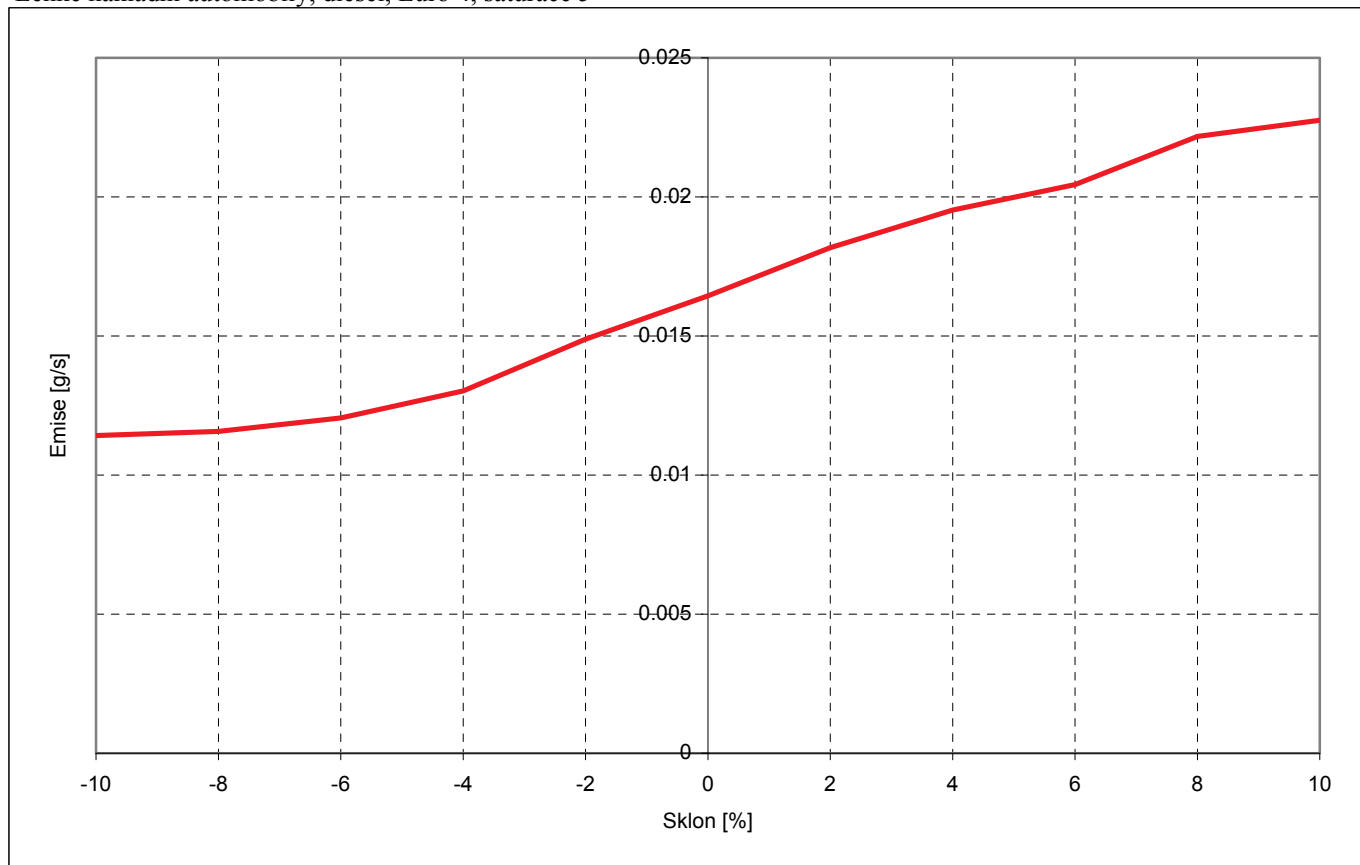
Obr. 3.1004. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 4



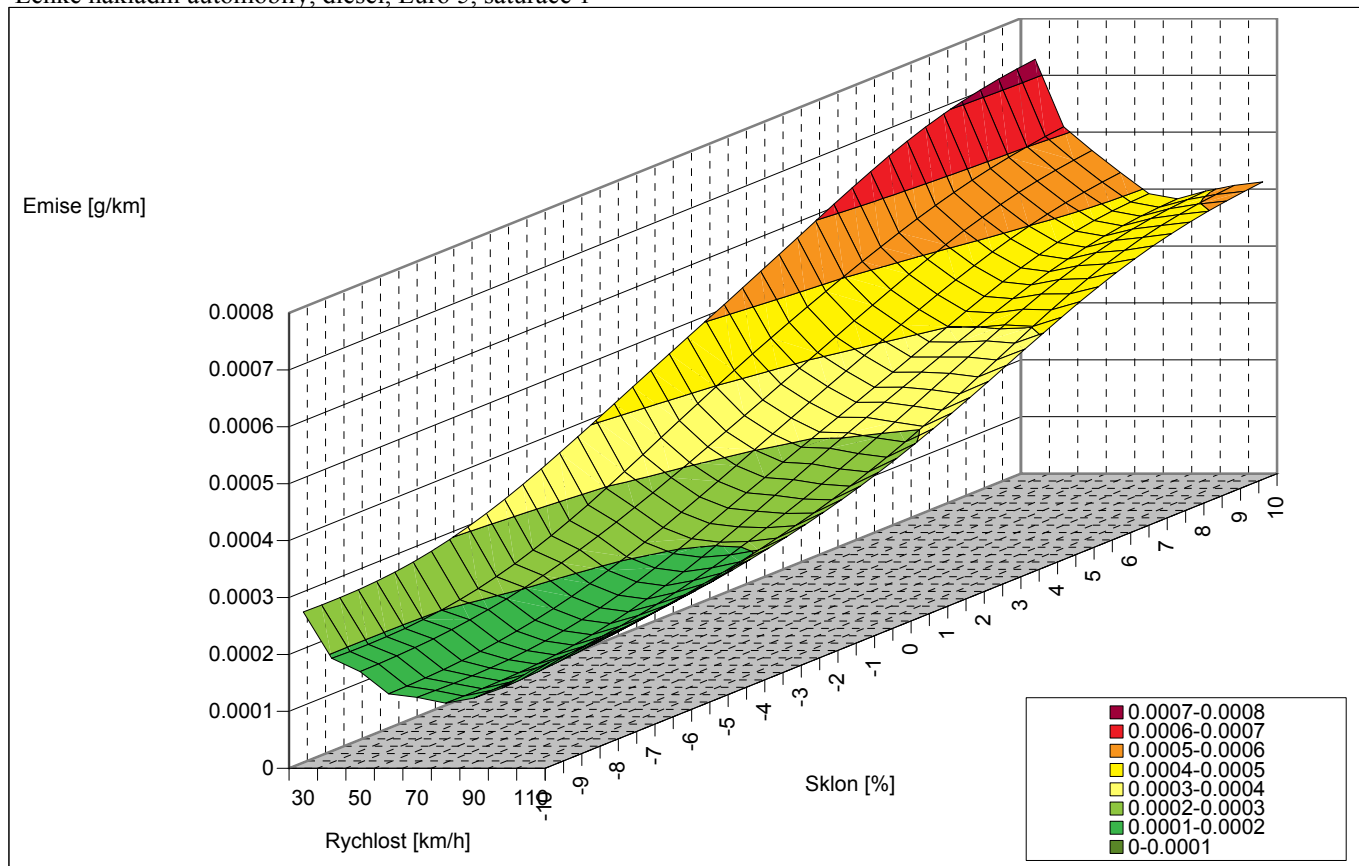
Obr. 3.1005. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 5



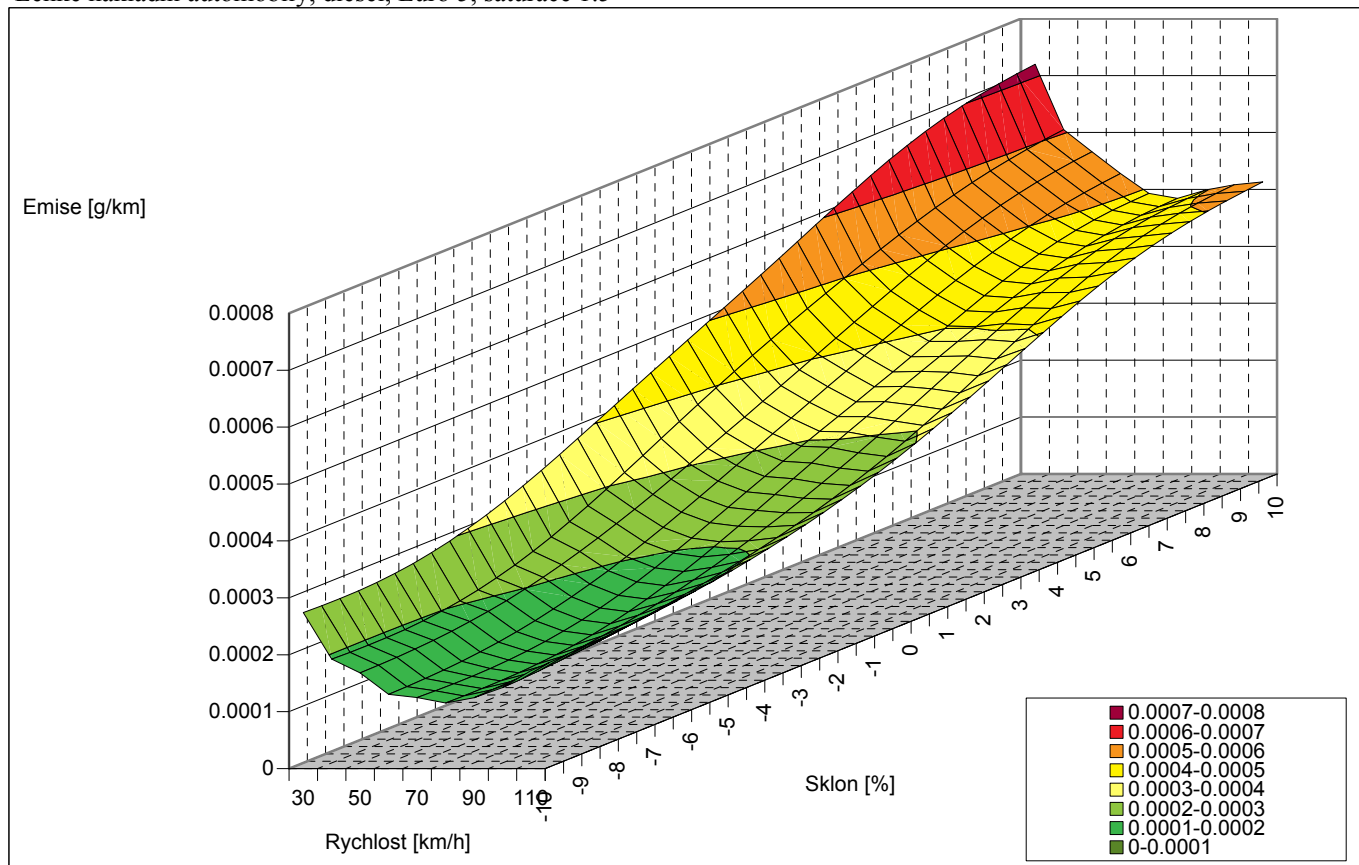
Obr. 3.1006. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 1



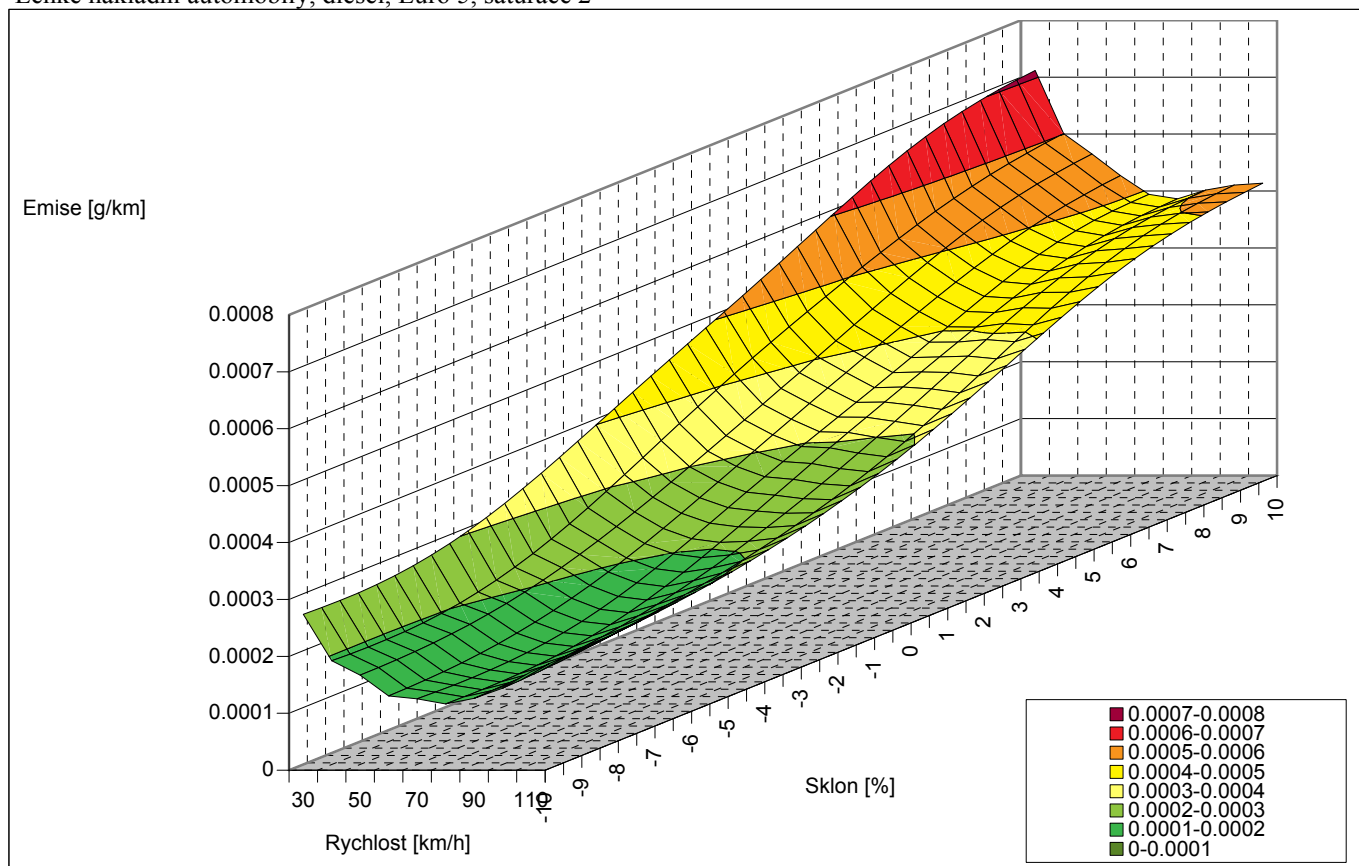
Obr. 3.1007. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 1.5



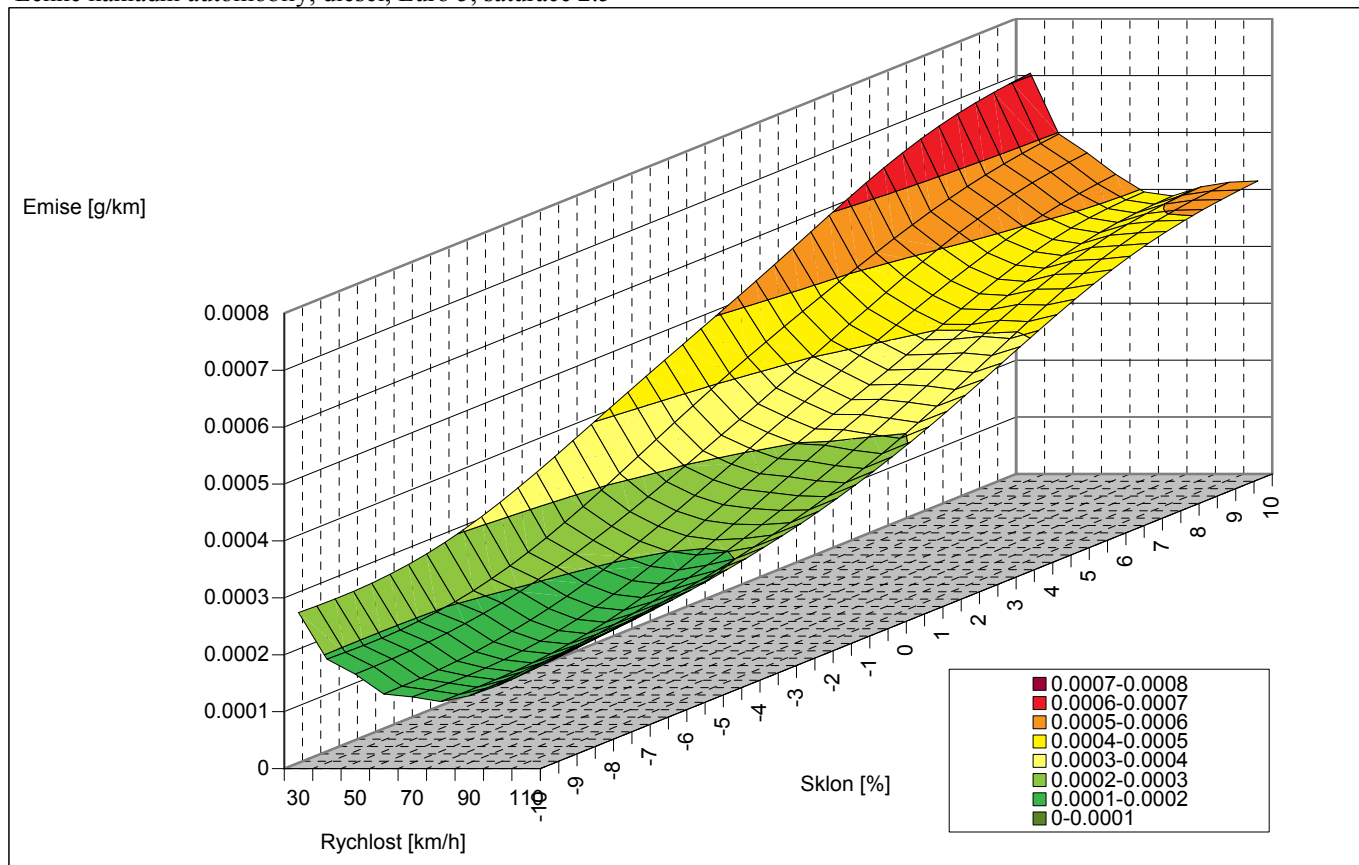
Obr. 3.1008. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 2



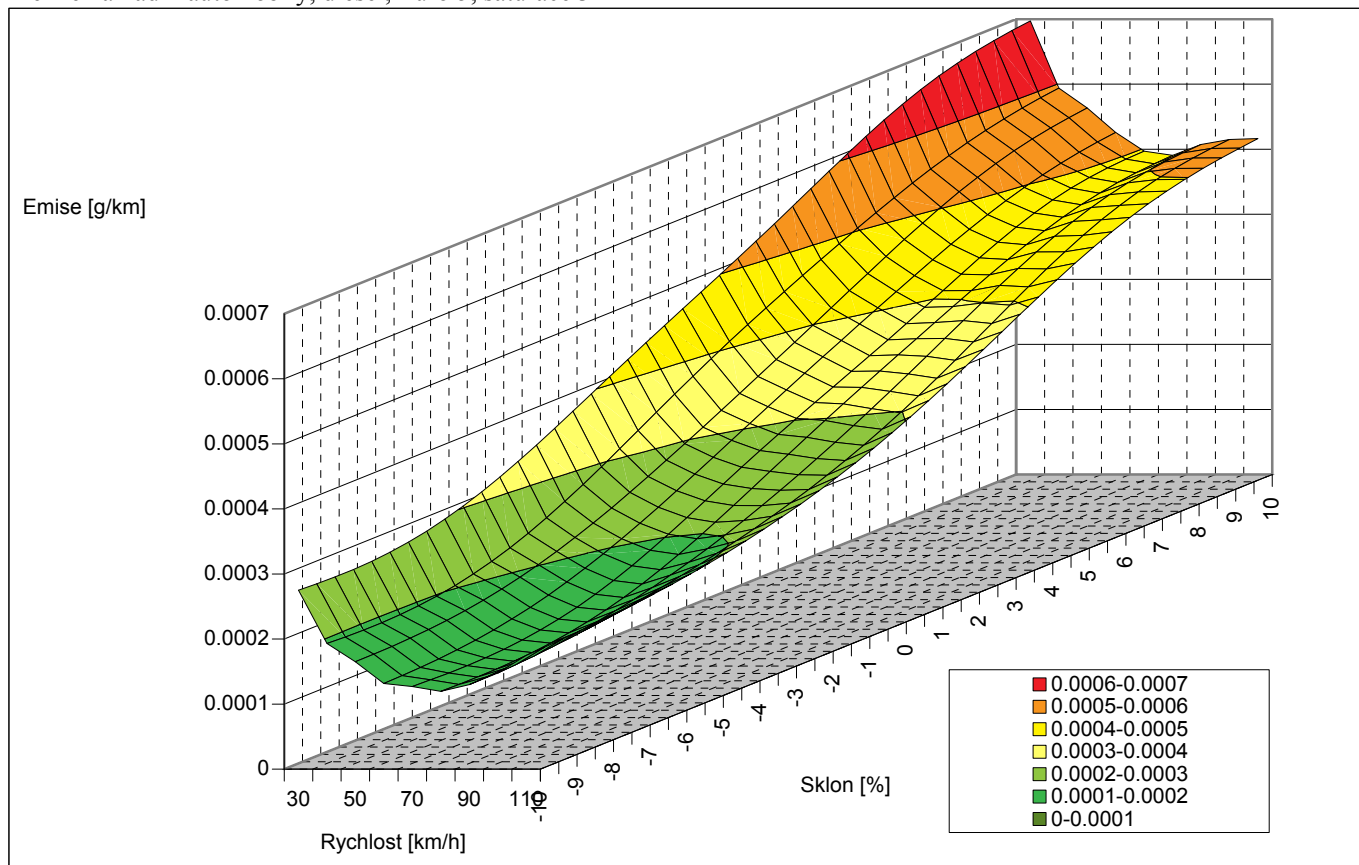
Obr. 3.1009. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 2.5



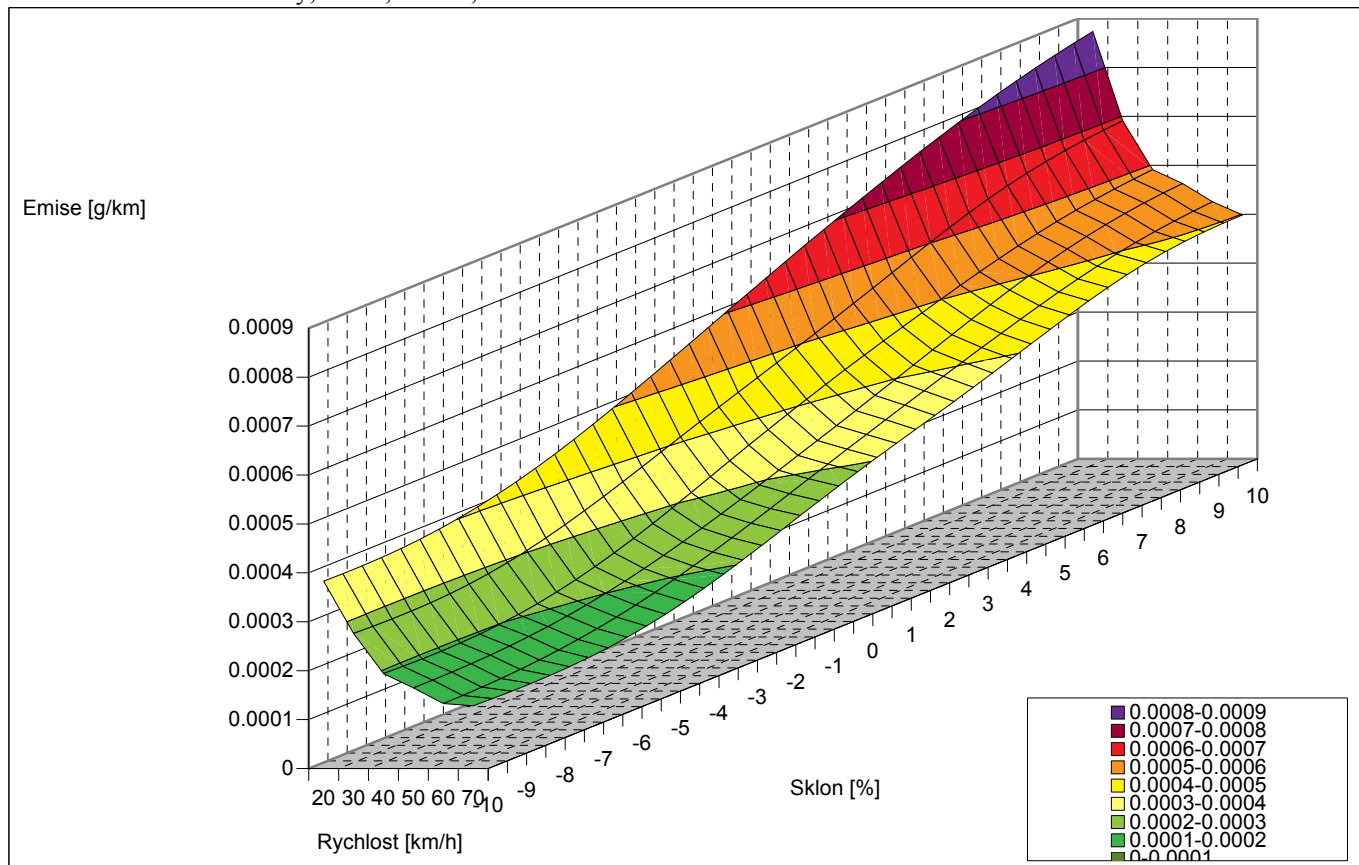
Obr. 3.1010. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 3



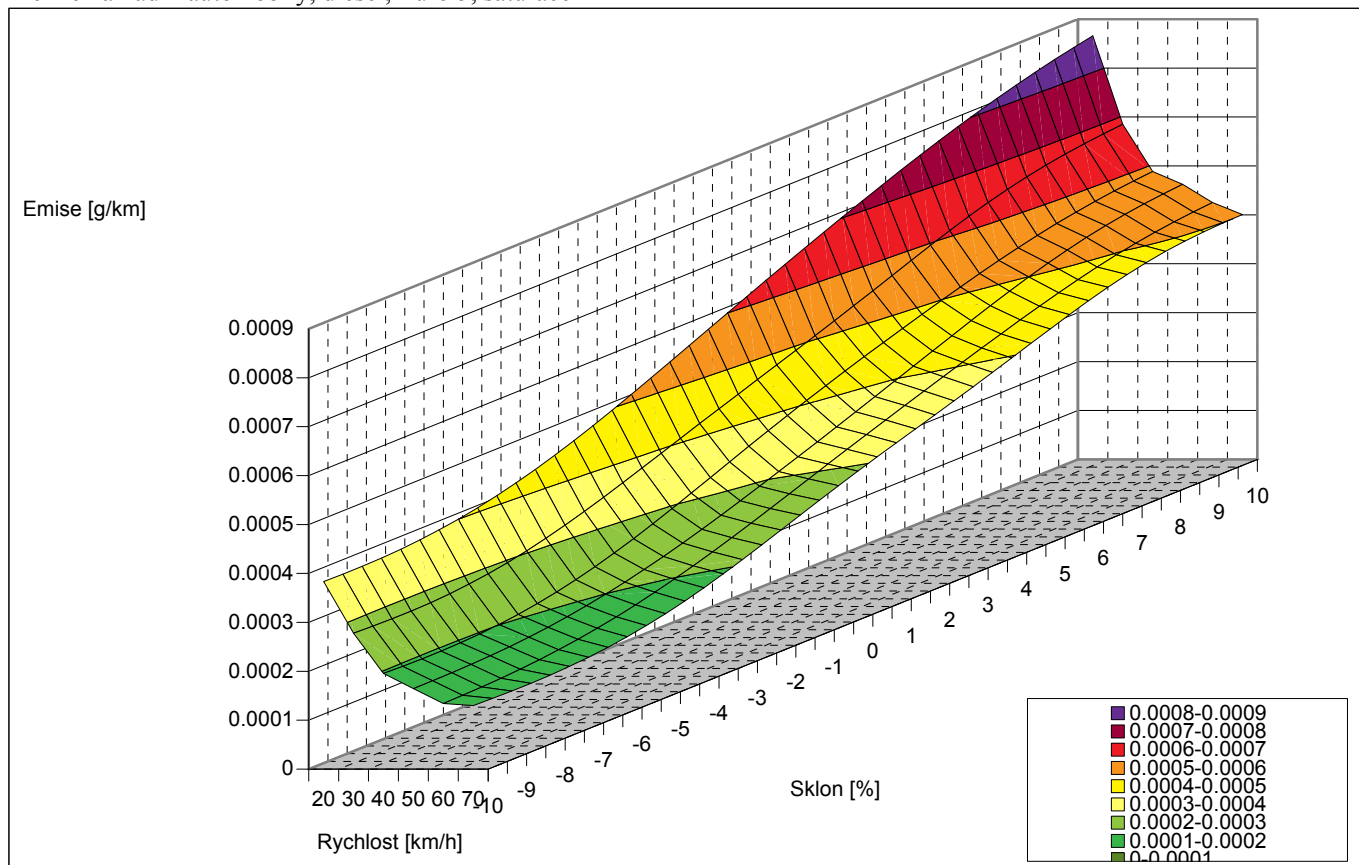
Obr. 3.1011. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 3.5



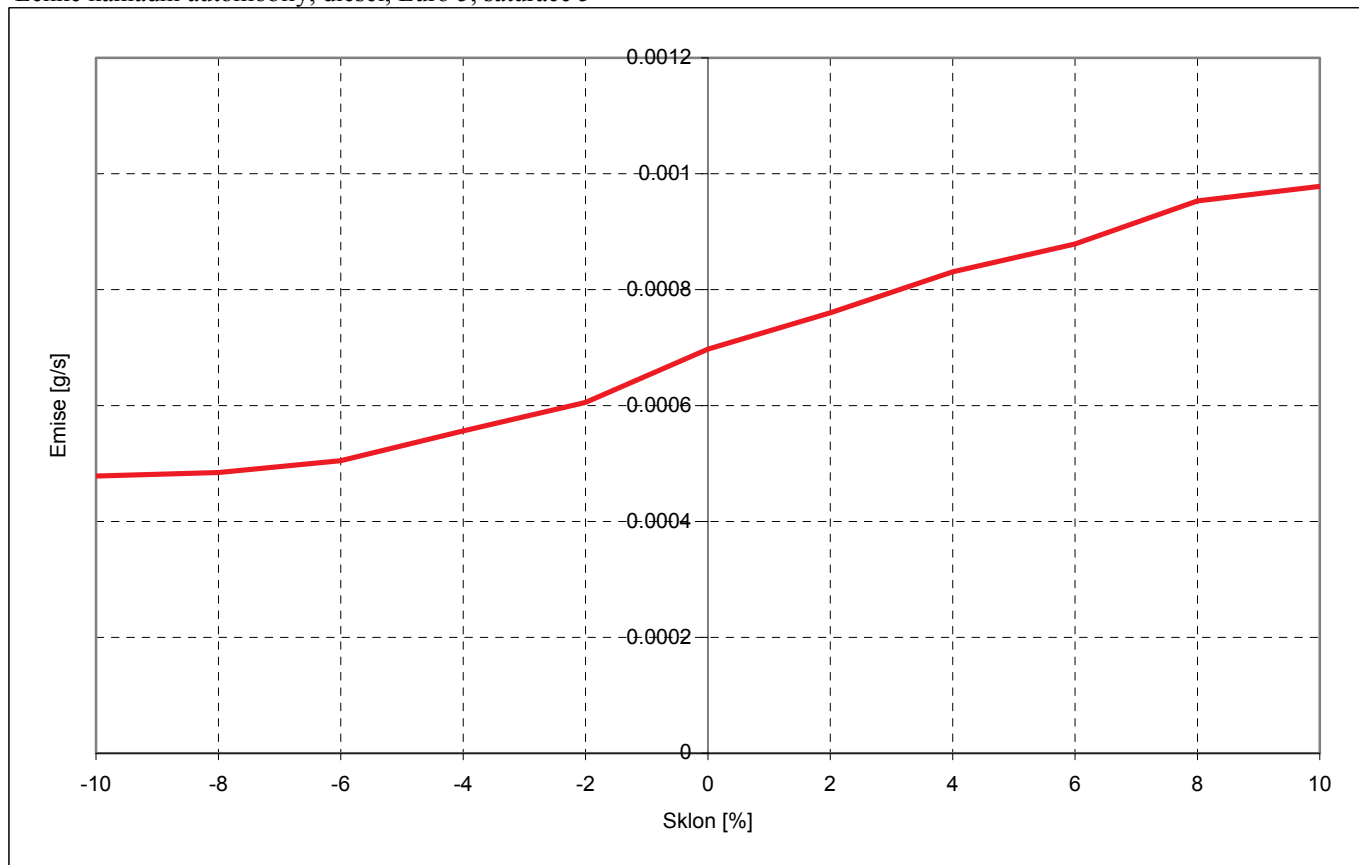
Obr. 3.1012. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 4



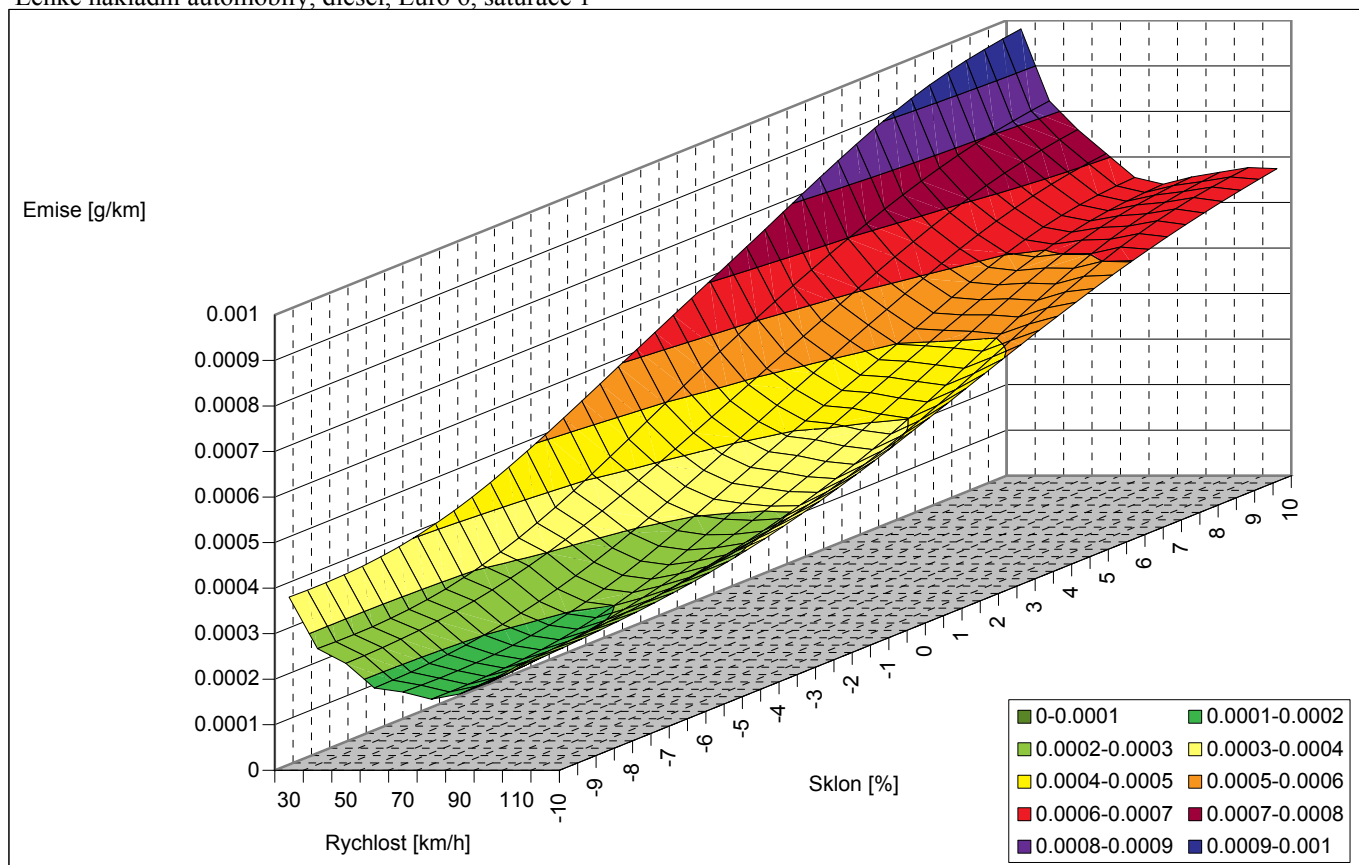
Obr. 3.1013. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 5



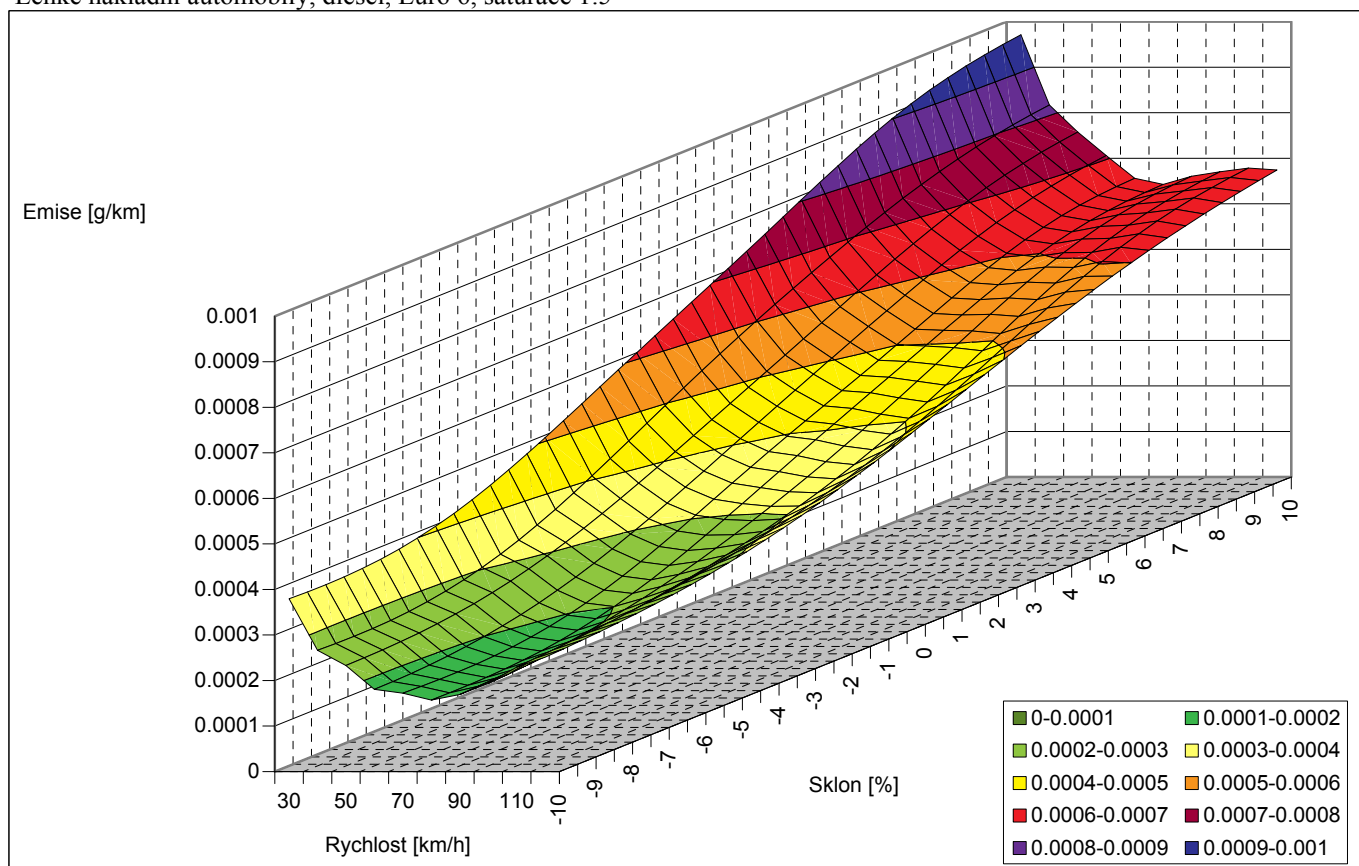
Obr. 3.1014. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 1



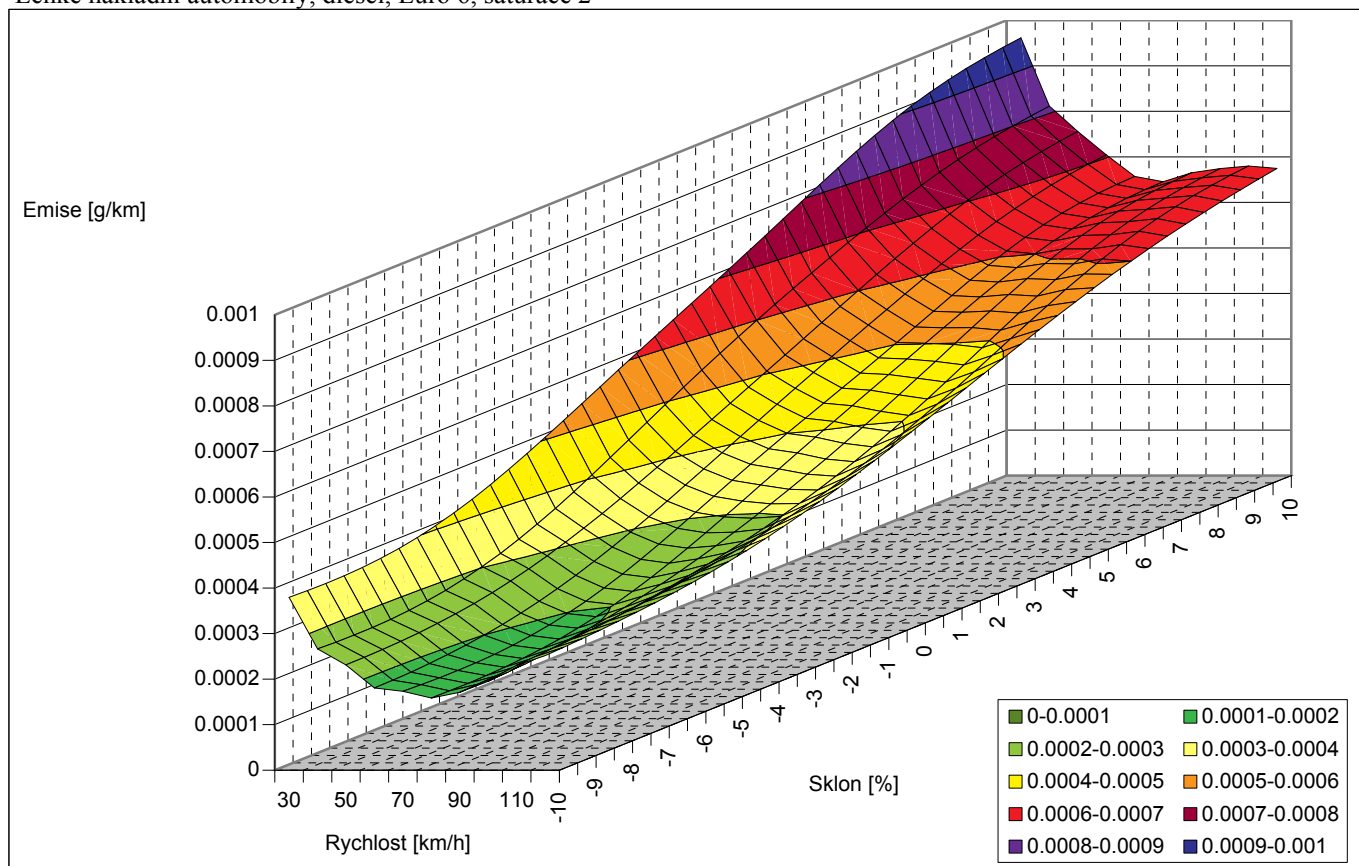
Obr. 3.1015. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 1.5



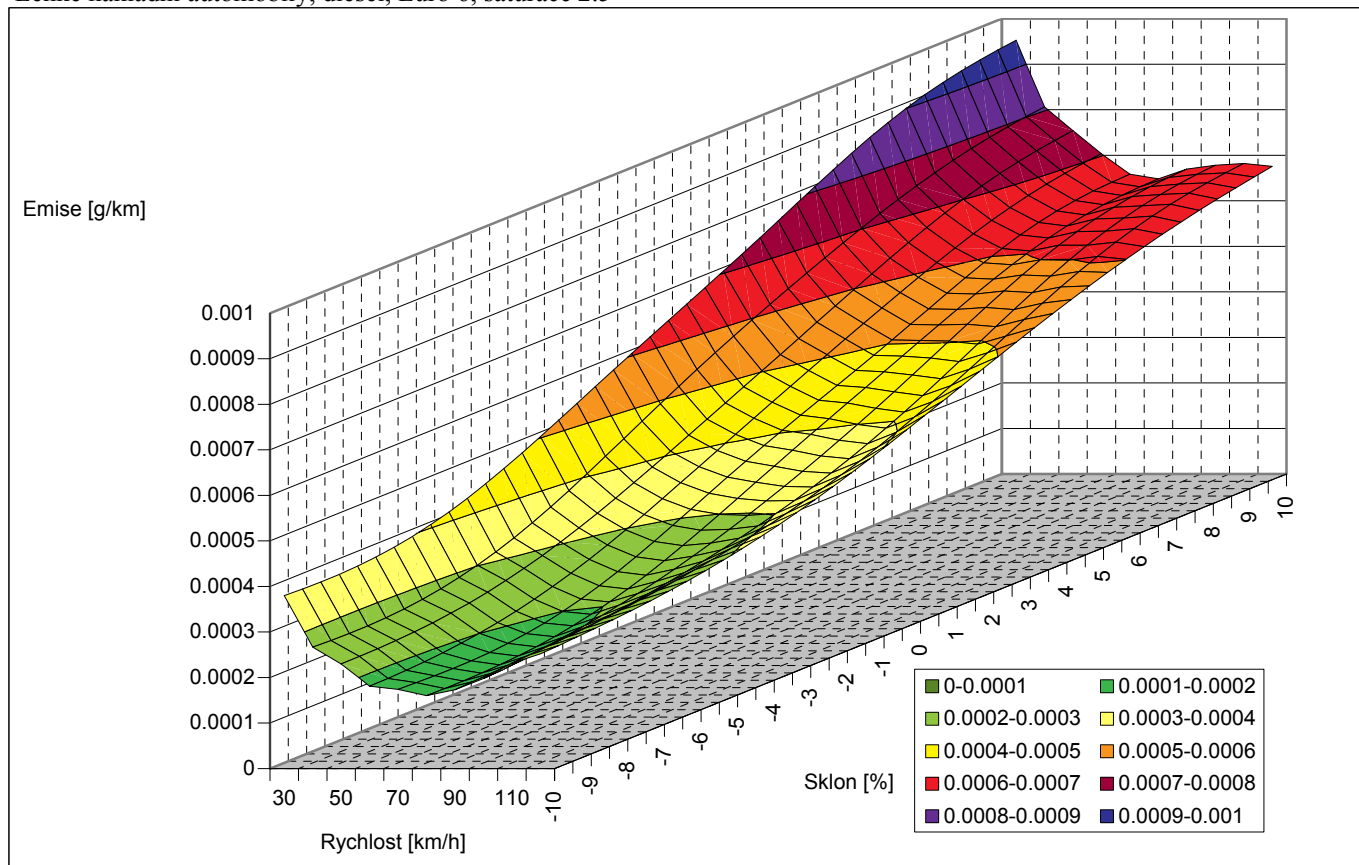
Obr. 3.1016. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 2



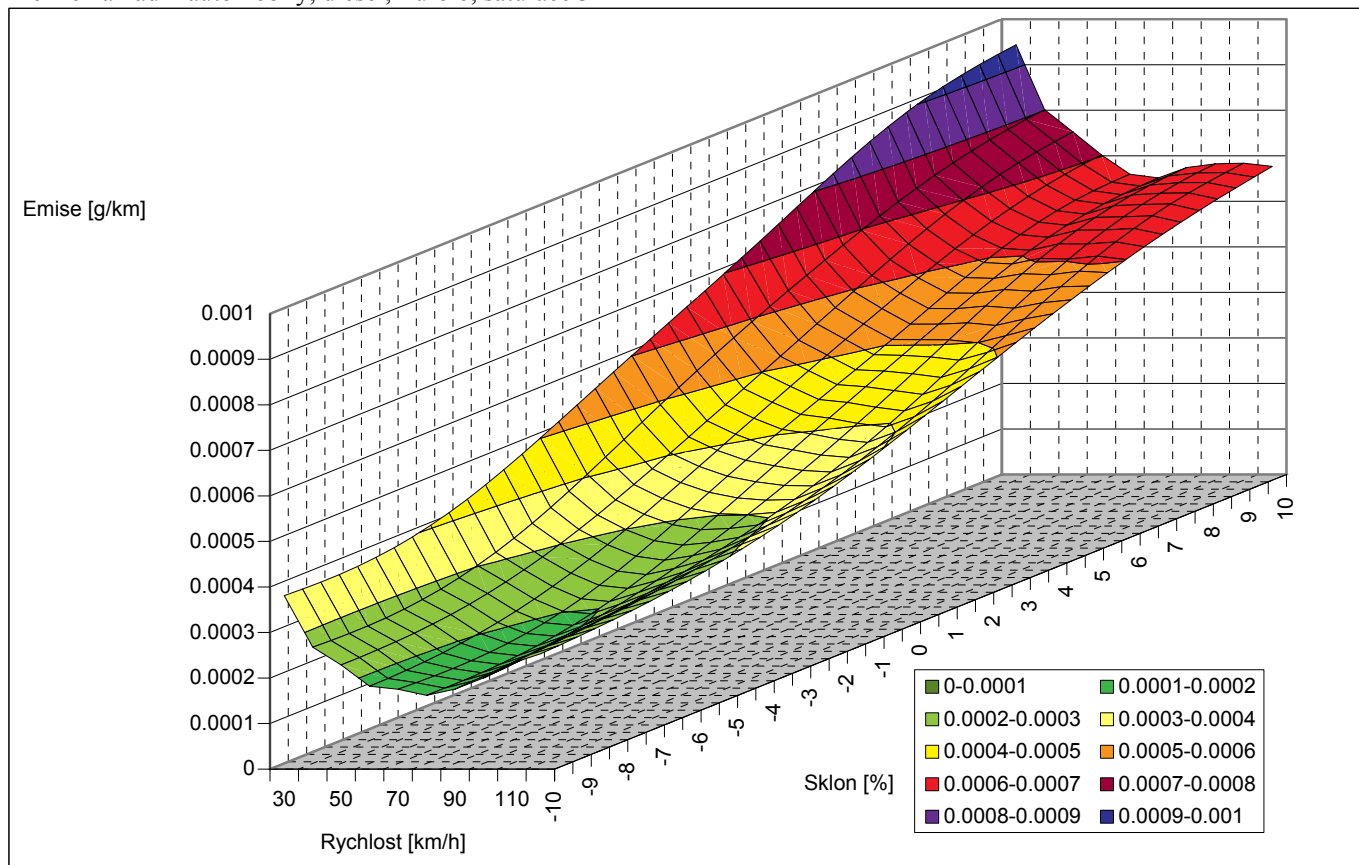
Obr. 3.1017. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 2.5



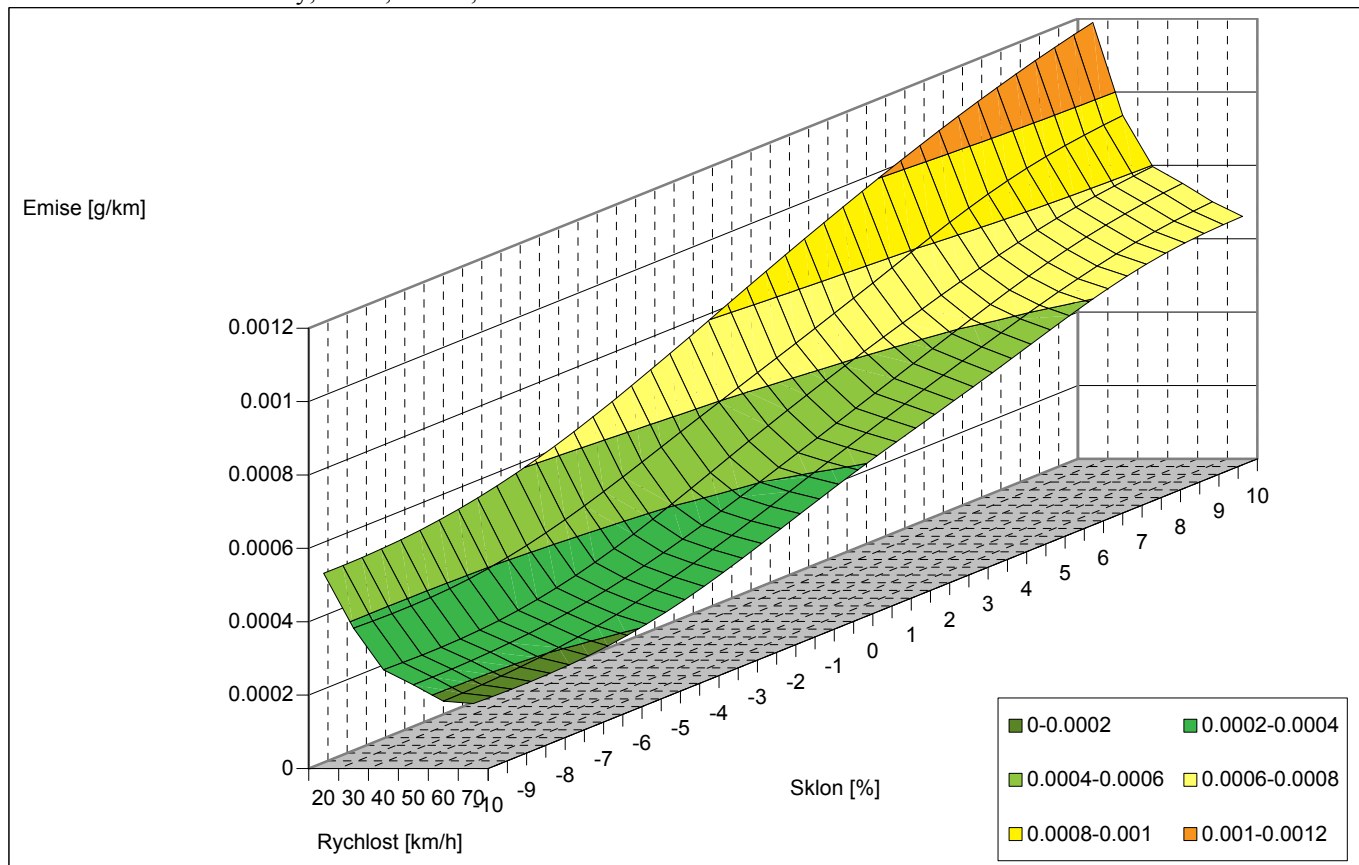
Obr. 3.1018. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 3



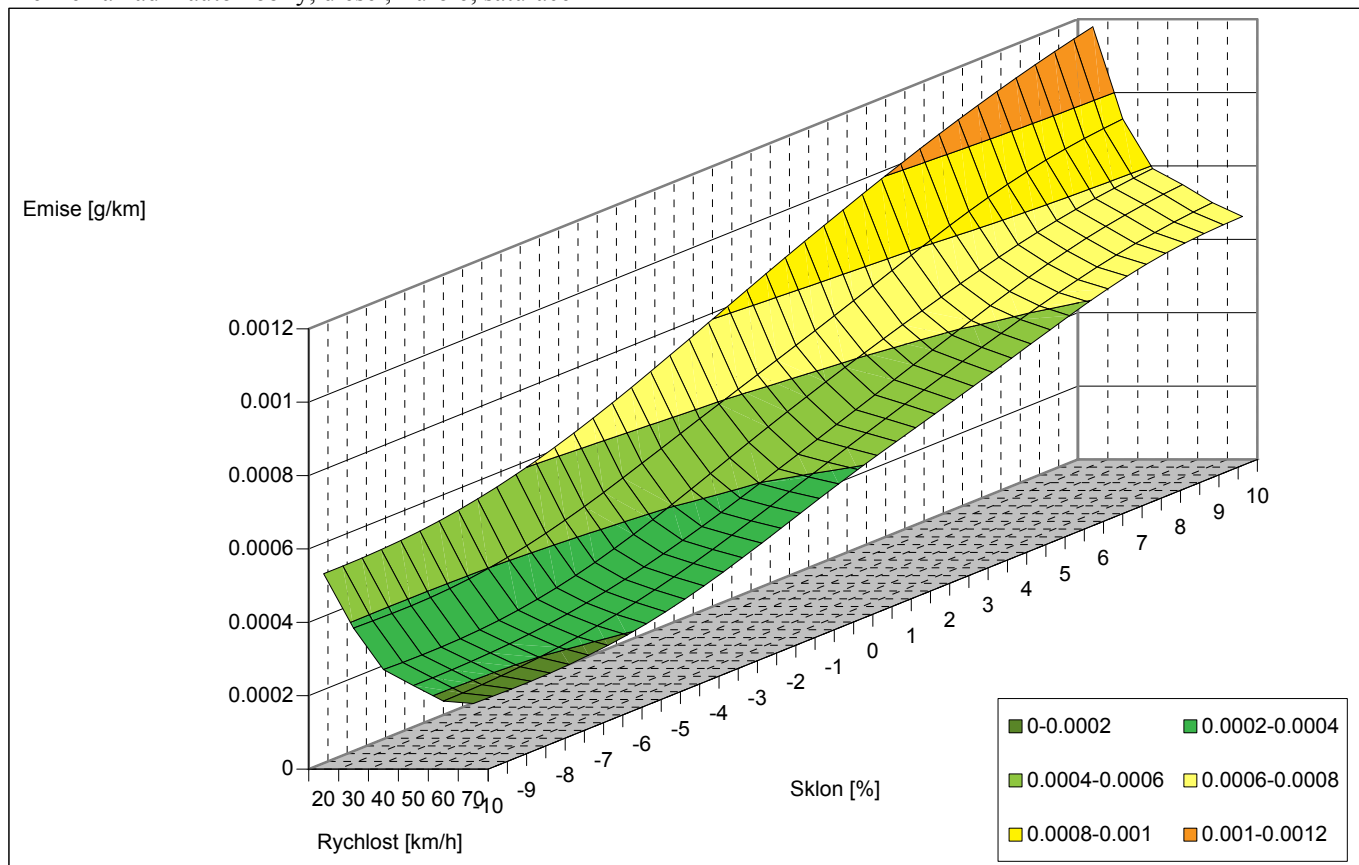
Obr. 3.1019. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 3.5



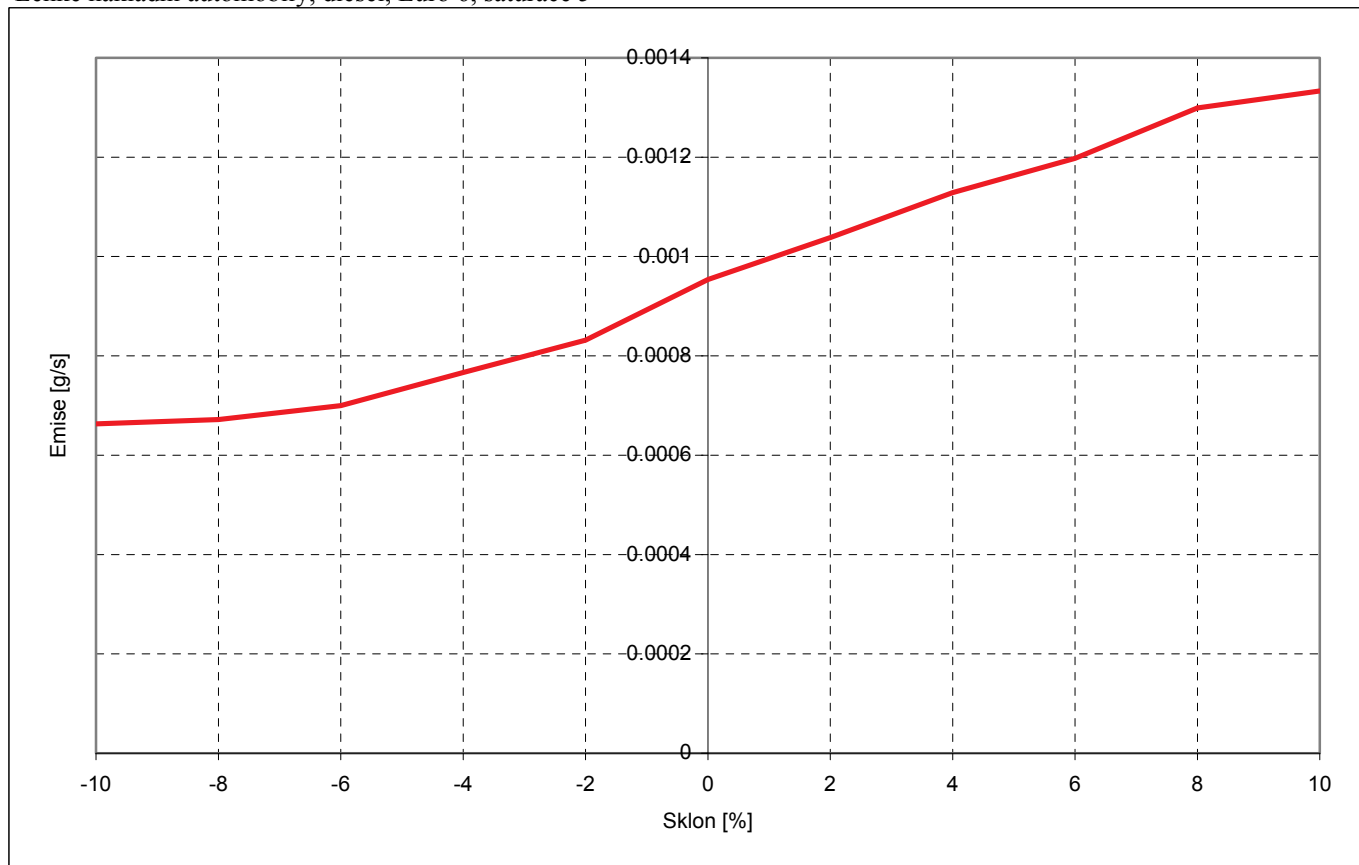
Obr. 3.1020. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 4



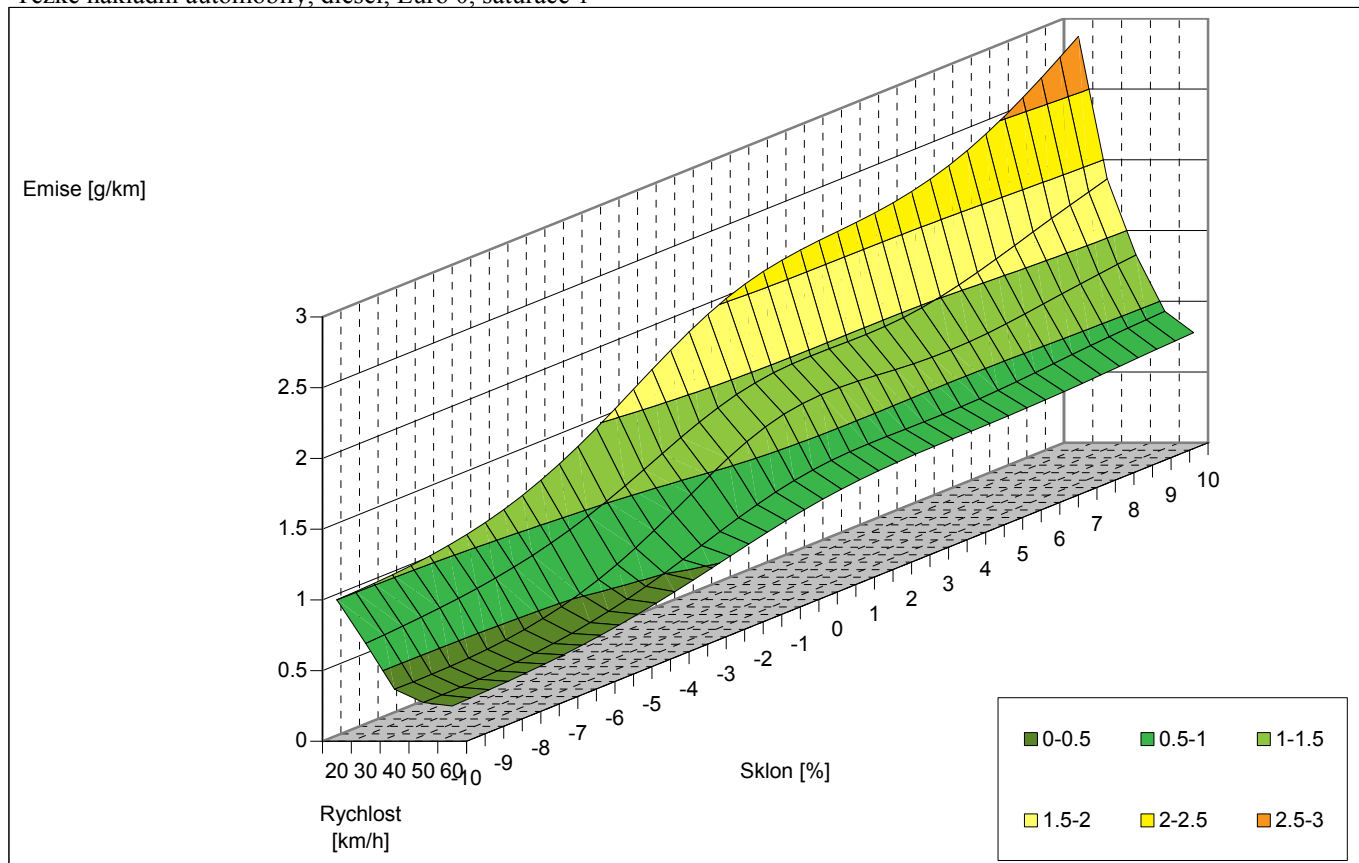
Obr. 3.1021. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Lehké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 5



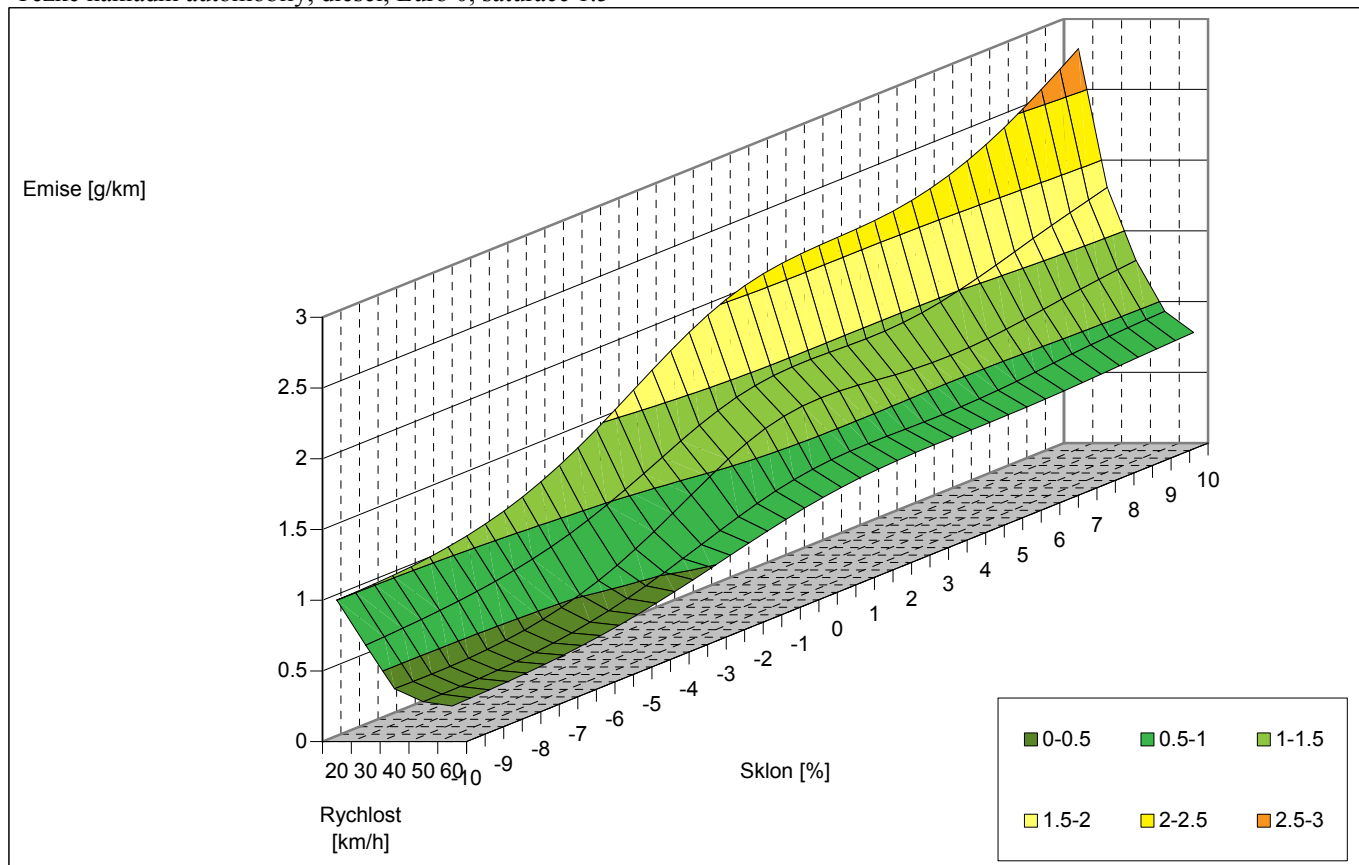
Obr. 3.1022. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 1



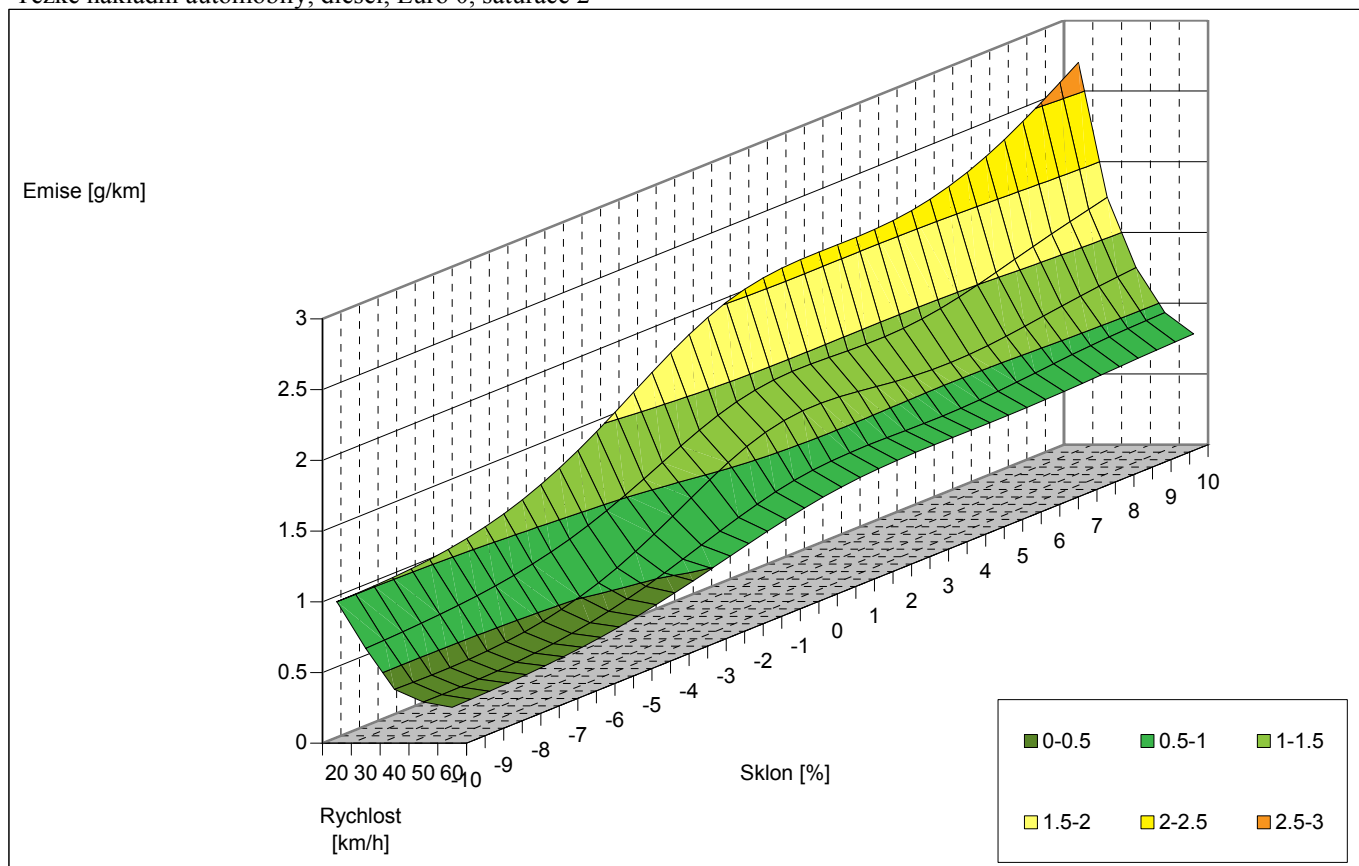
Obr. 3.1023. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 1.5



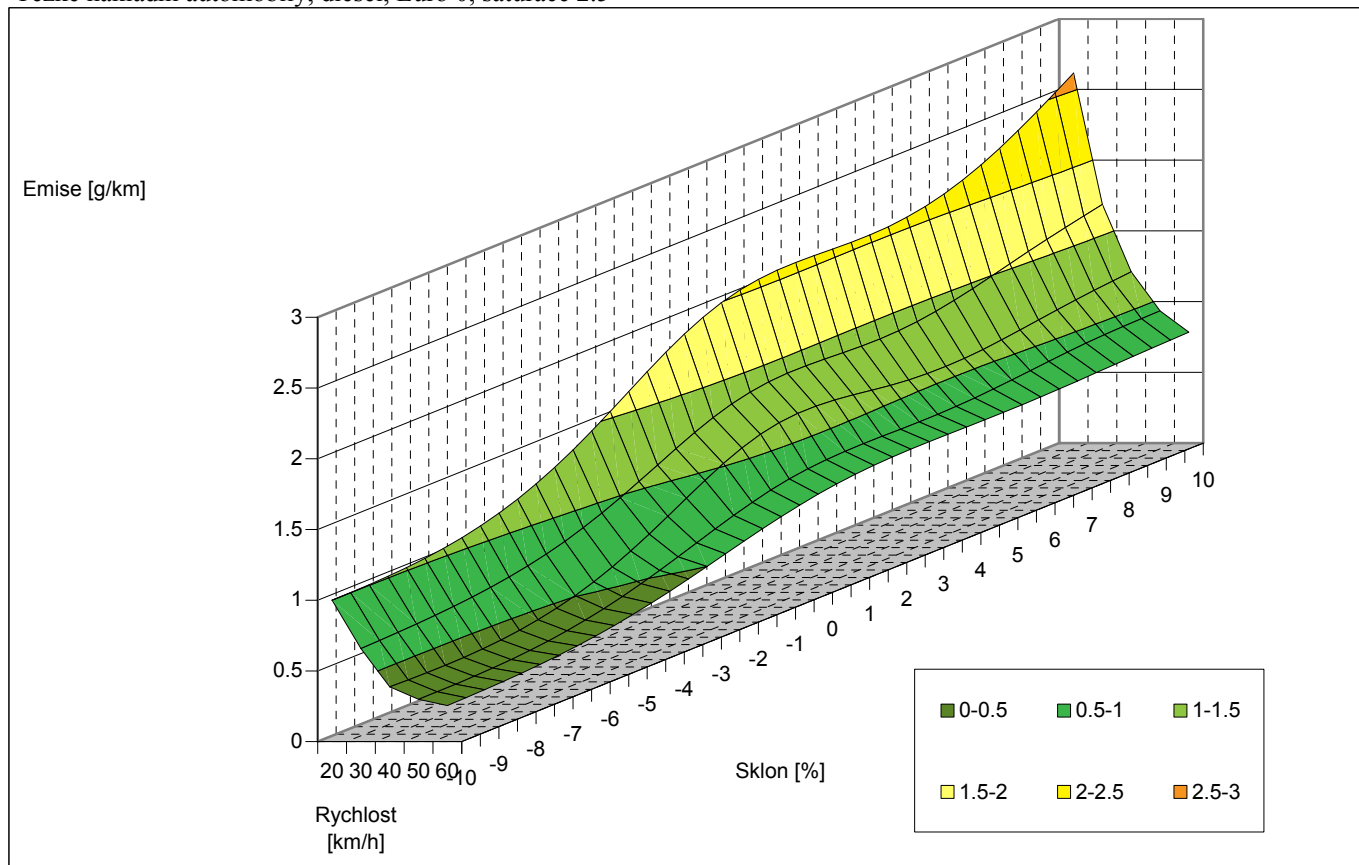
Obr. 3.1024. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 2



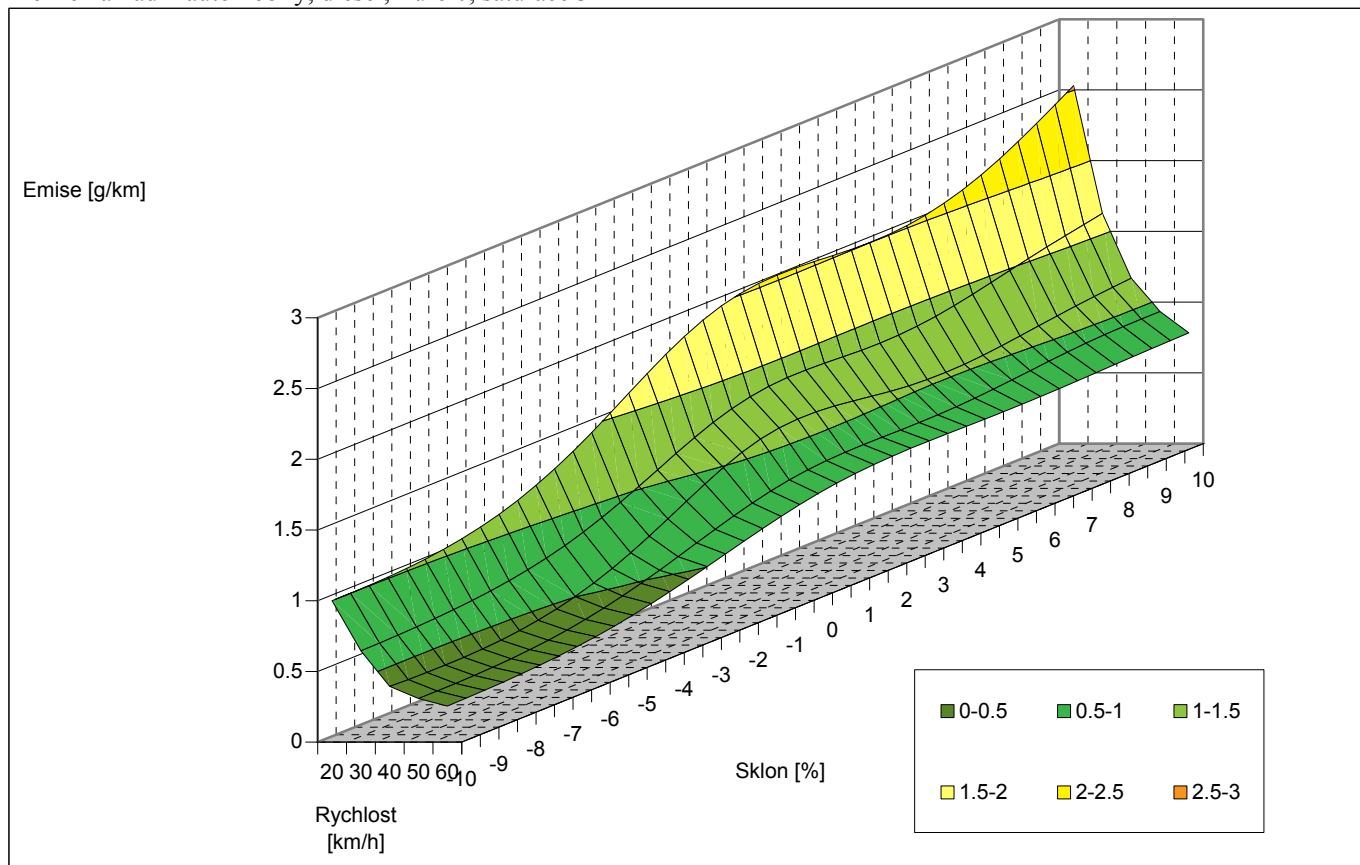
Obr. 3.1025. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 2.5



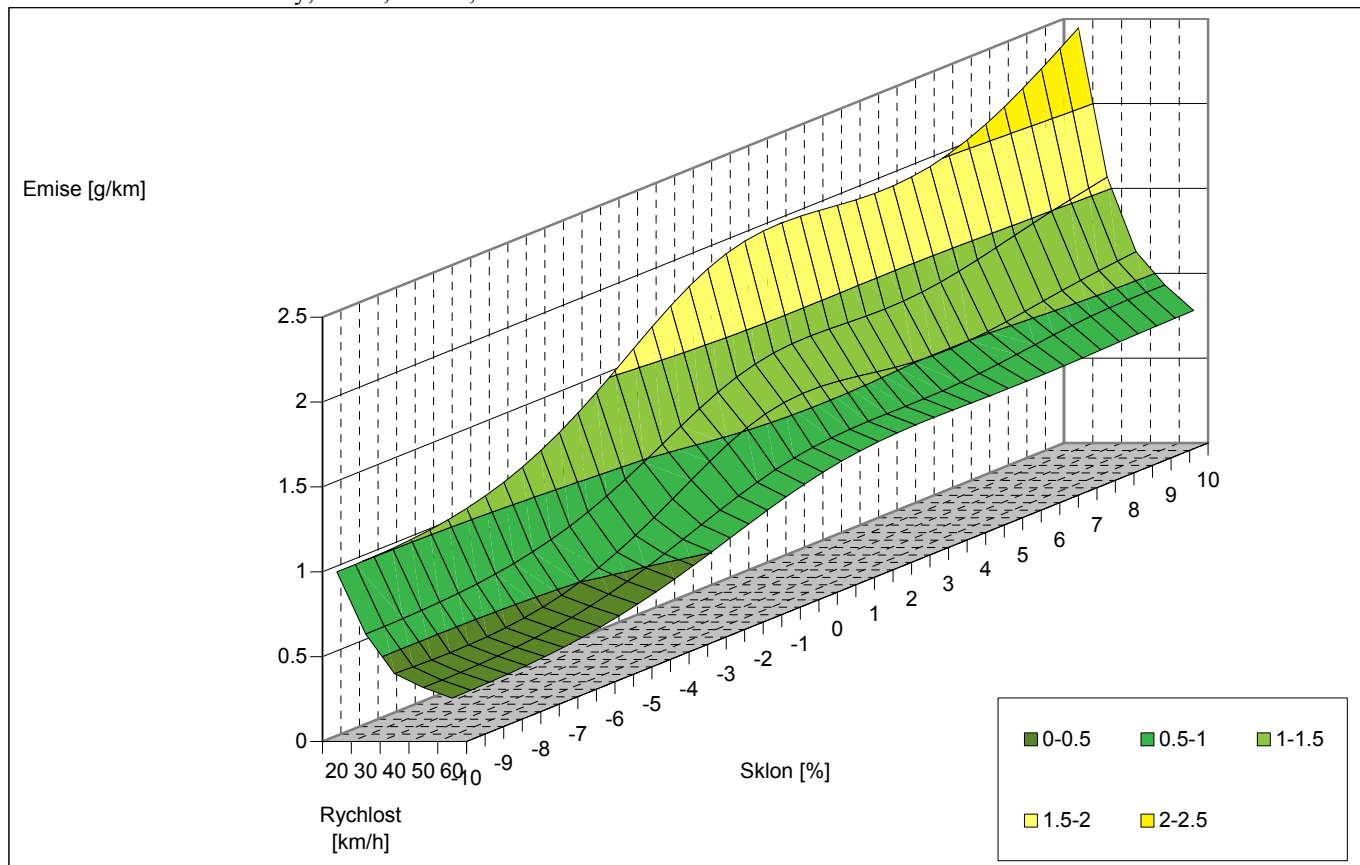
Obr. 3.1026. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 3



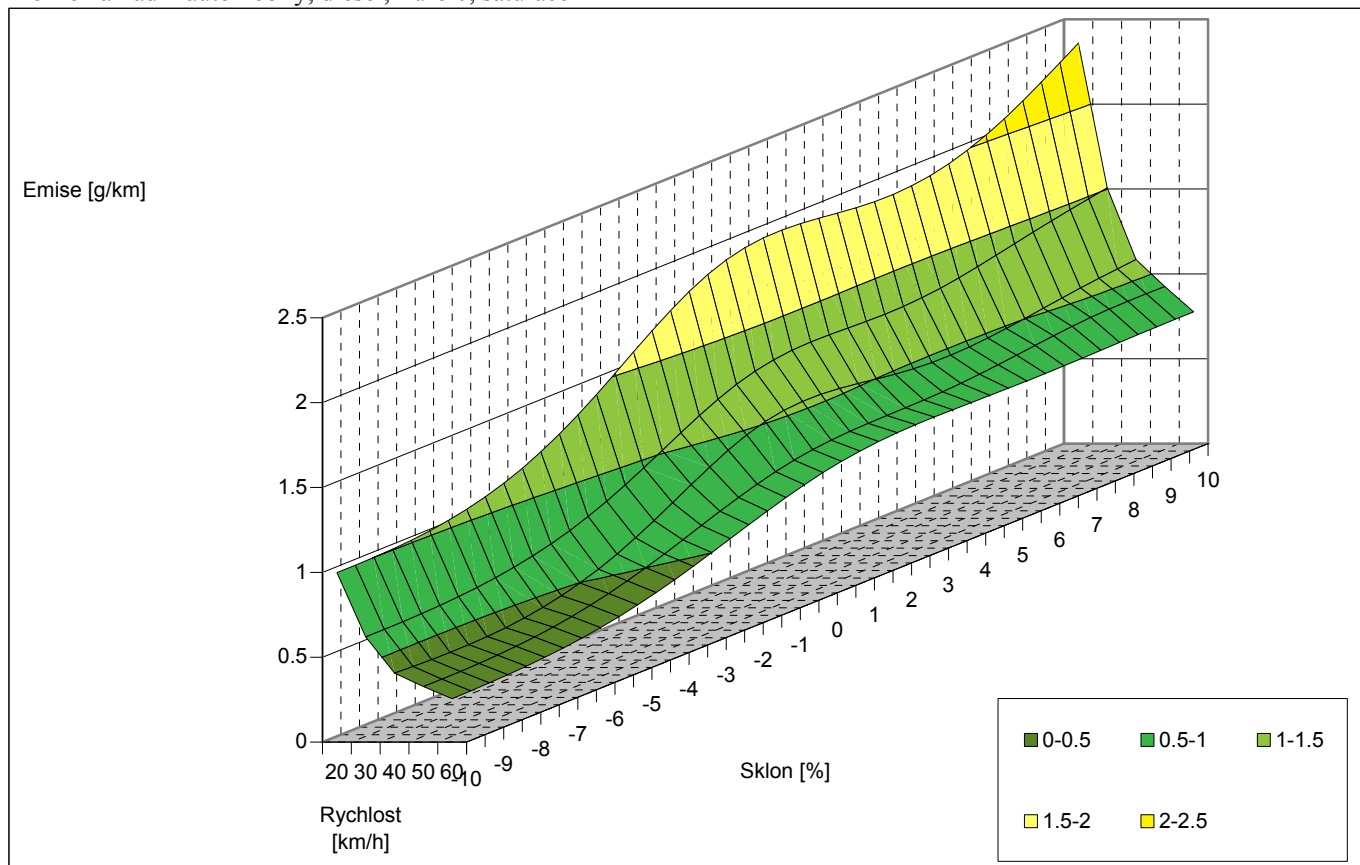
Obr. 3.1027. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 3.5



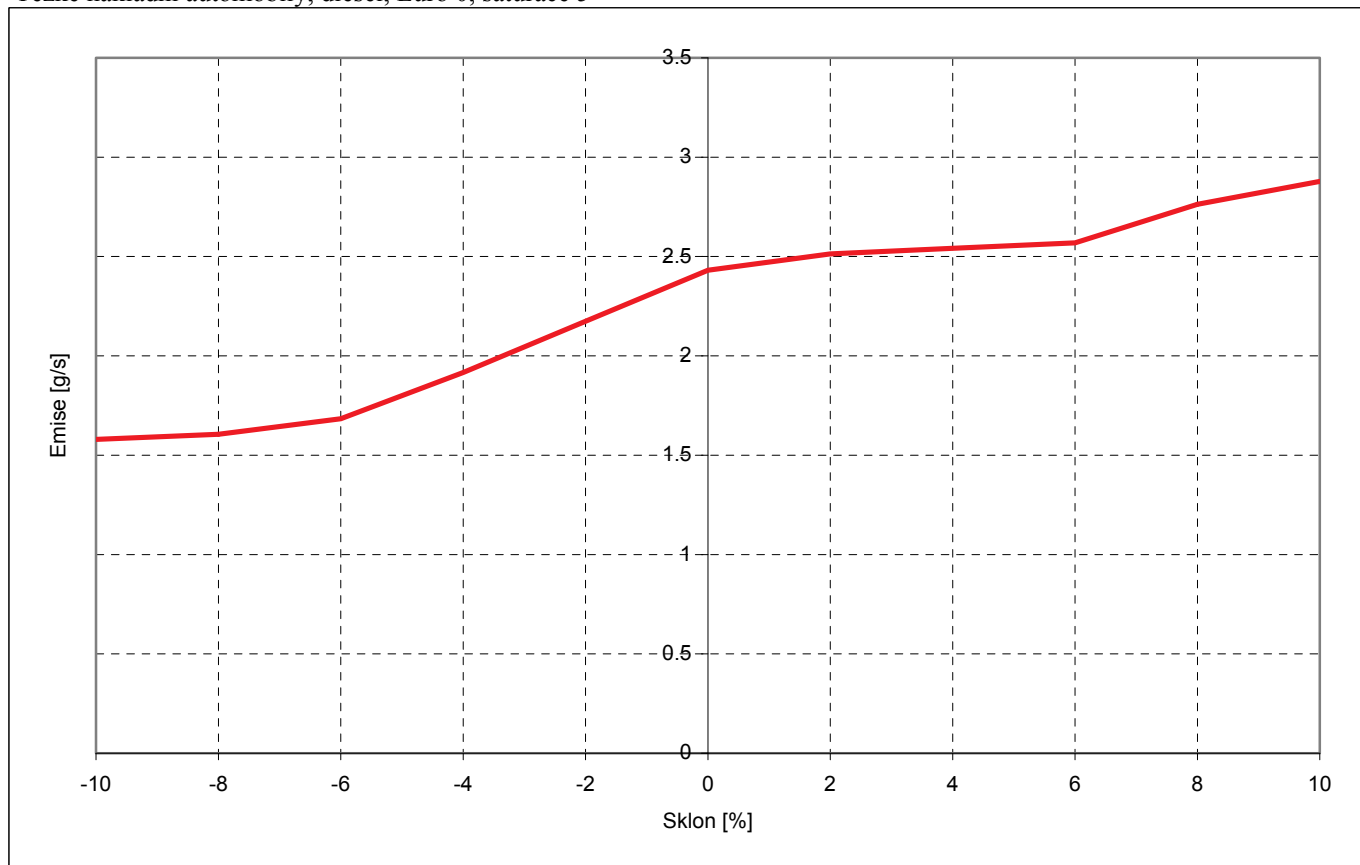
Obr. 3.1028. Závislost emise uhlovdíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 4



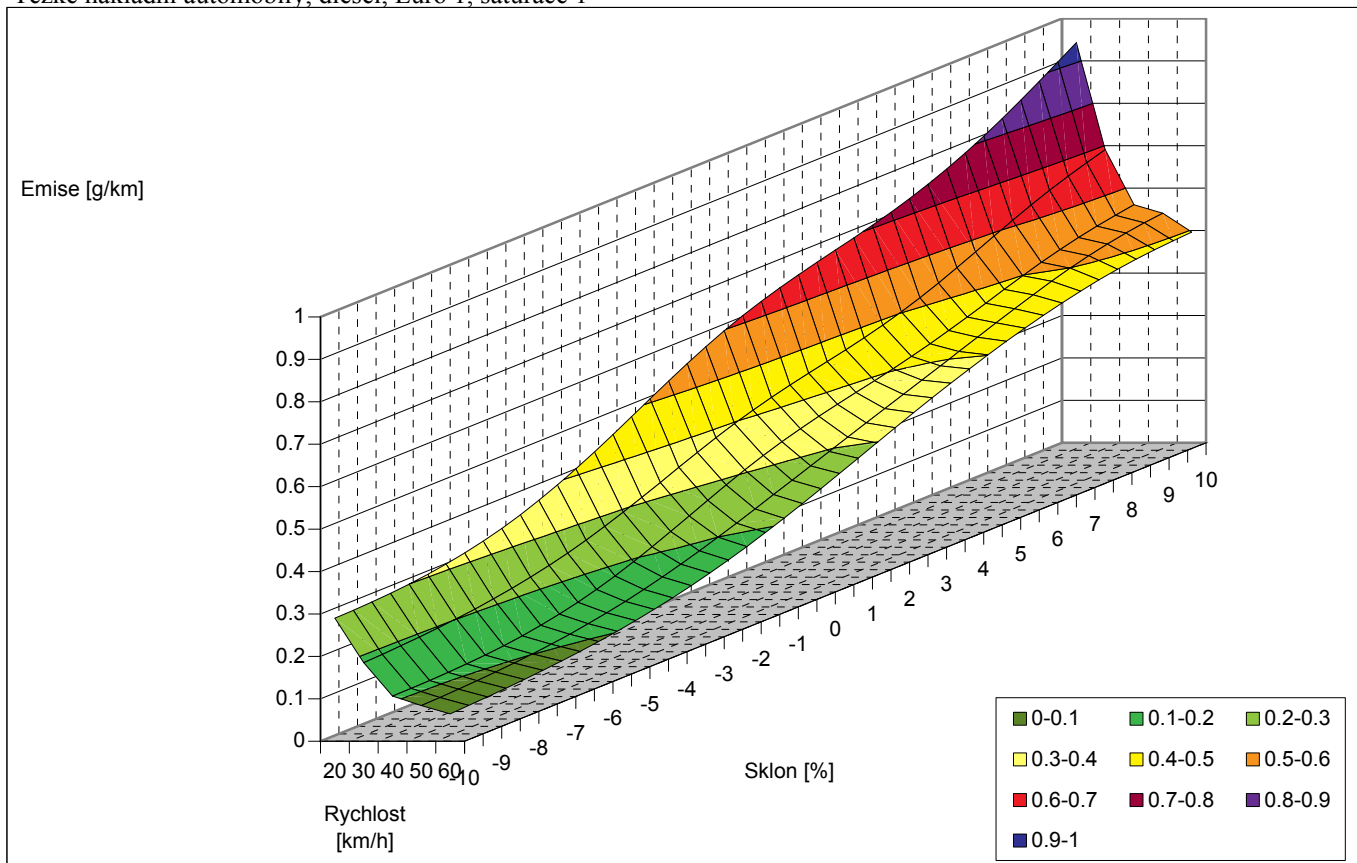
Obr. 3.1029. Závislost emise uhlovdíků na sklonu

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 0, saturace 5



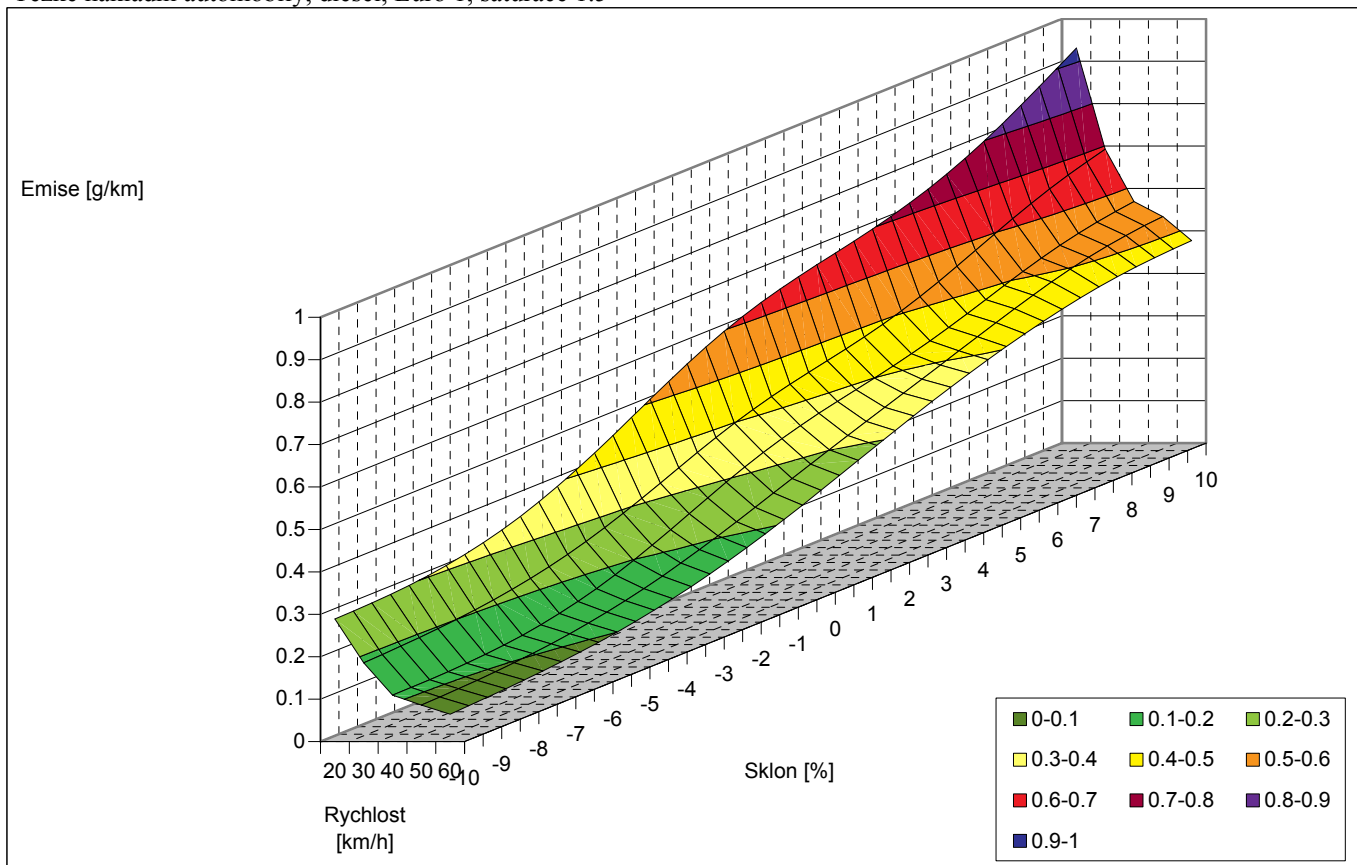
Obr. 3.1030. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 1



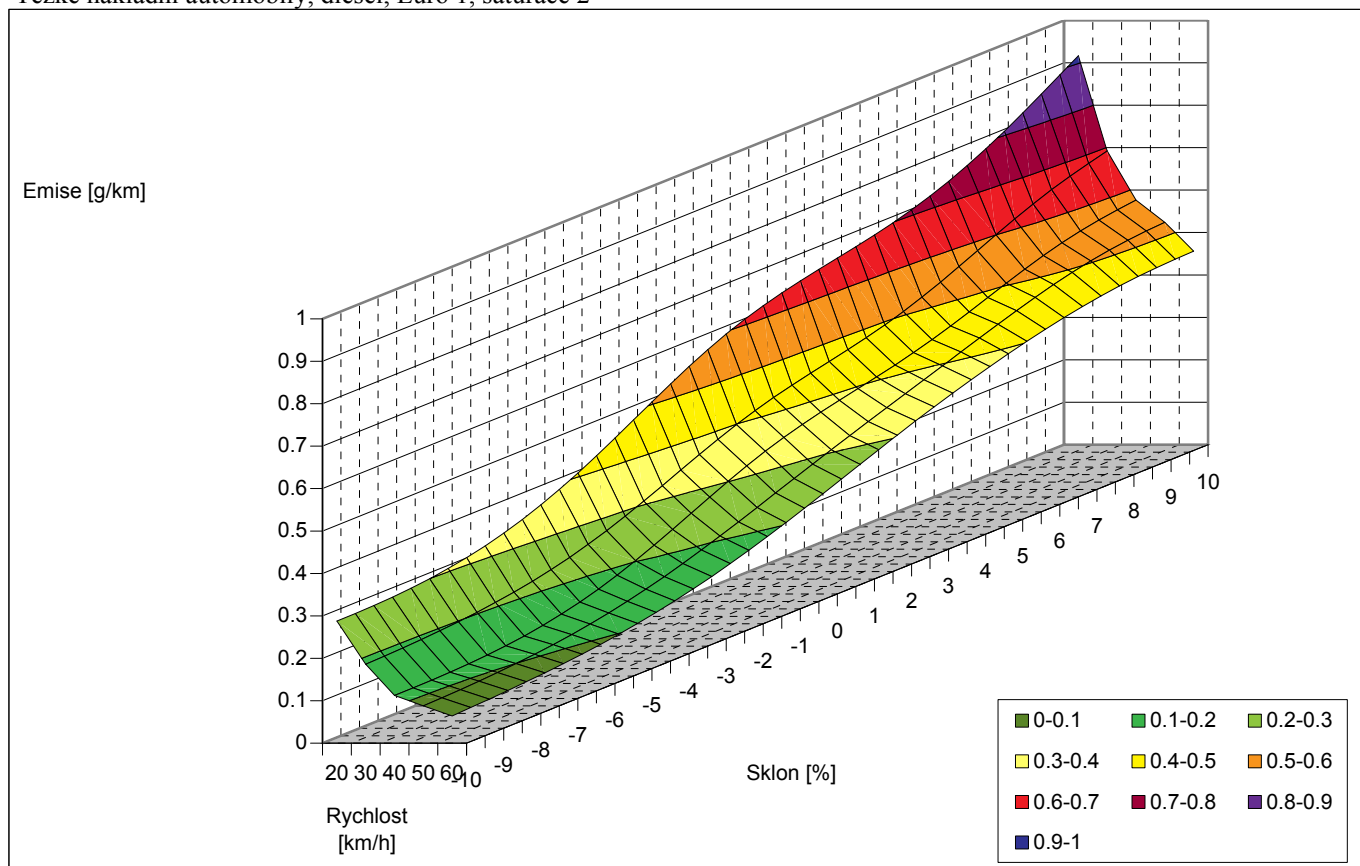
Obr. 3.1031. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 1.5



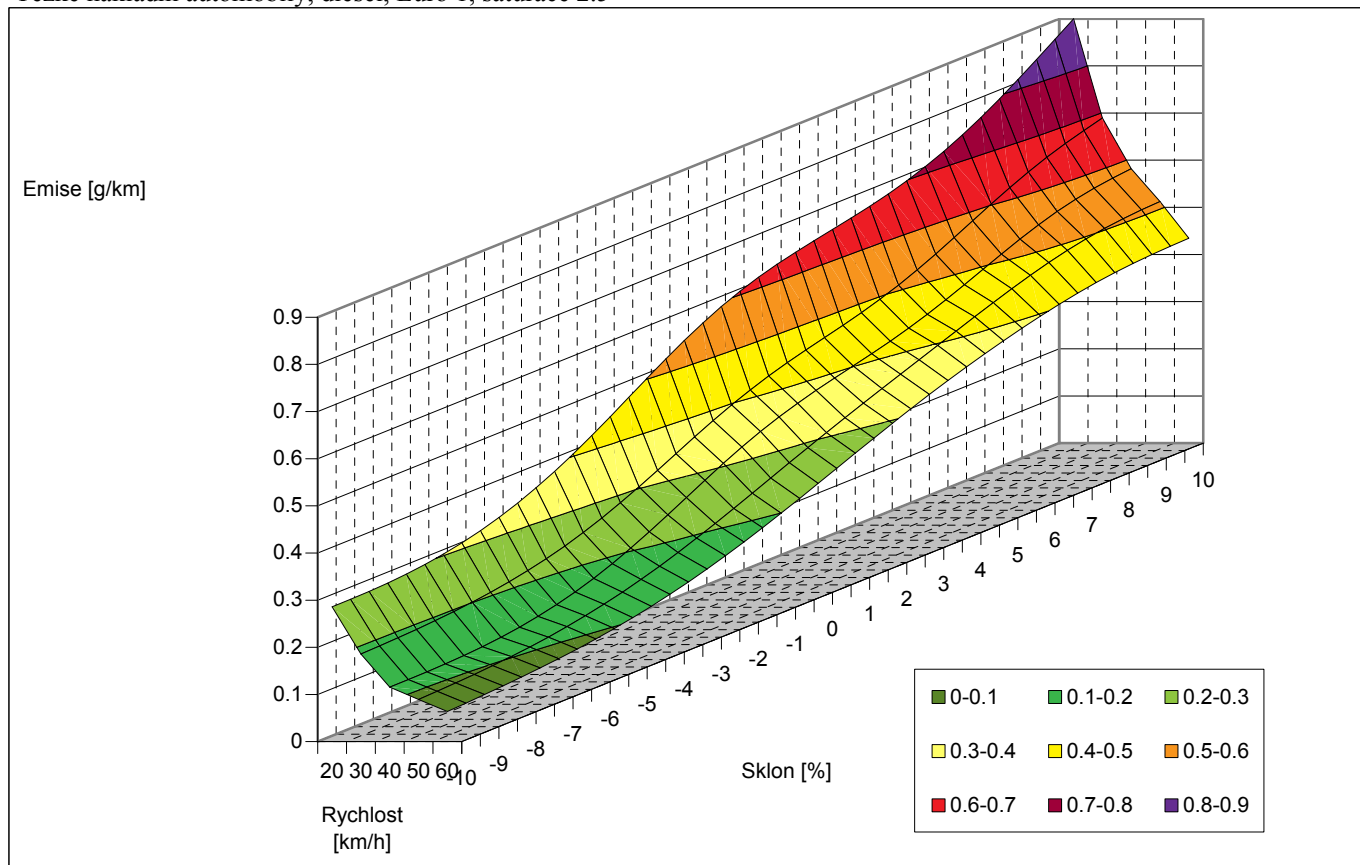
Obr. 3.1032. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 2



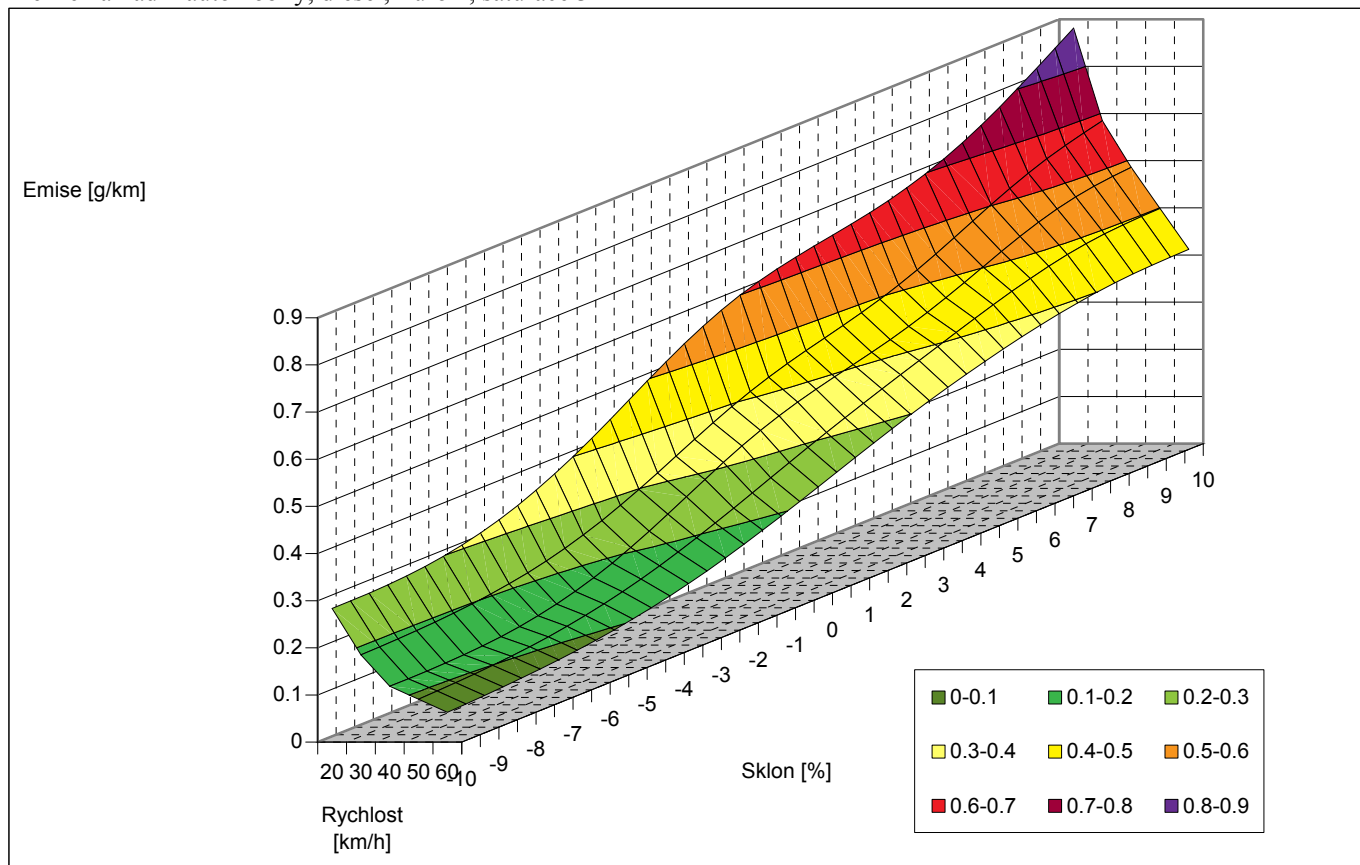
Obr. 3.1033. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 2.5



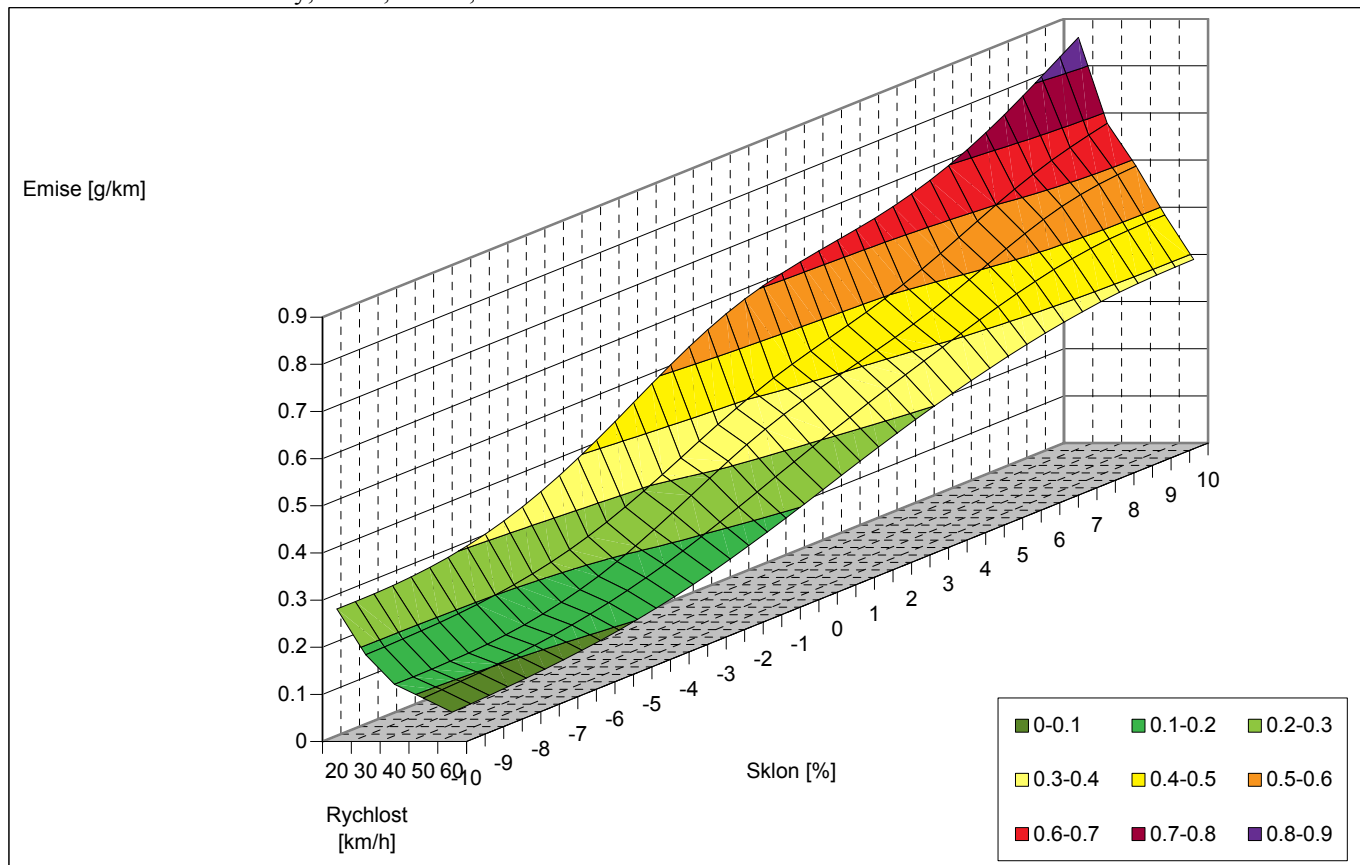
Obr. 3.1034. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 3



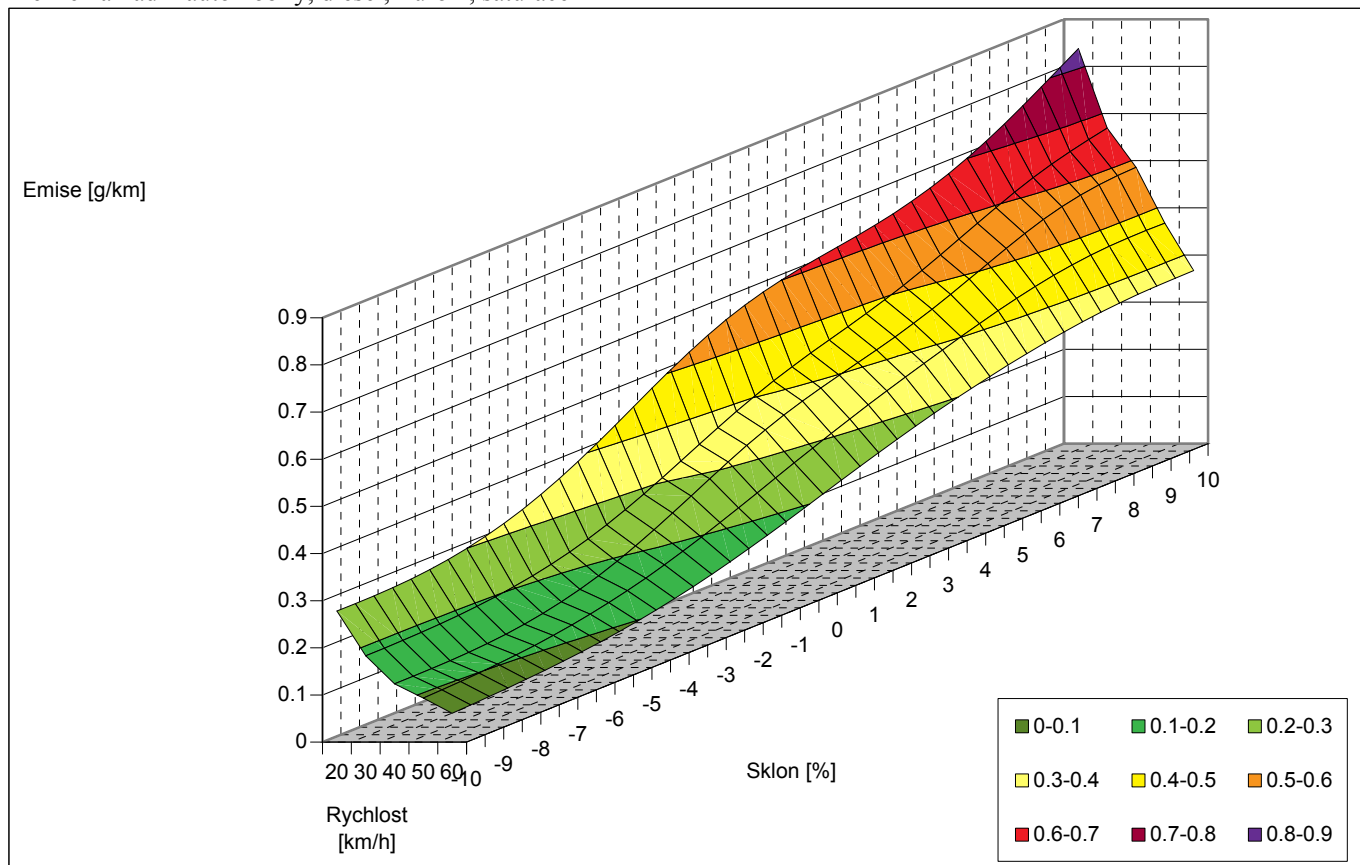
Obr. 3.1035. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 3.5



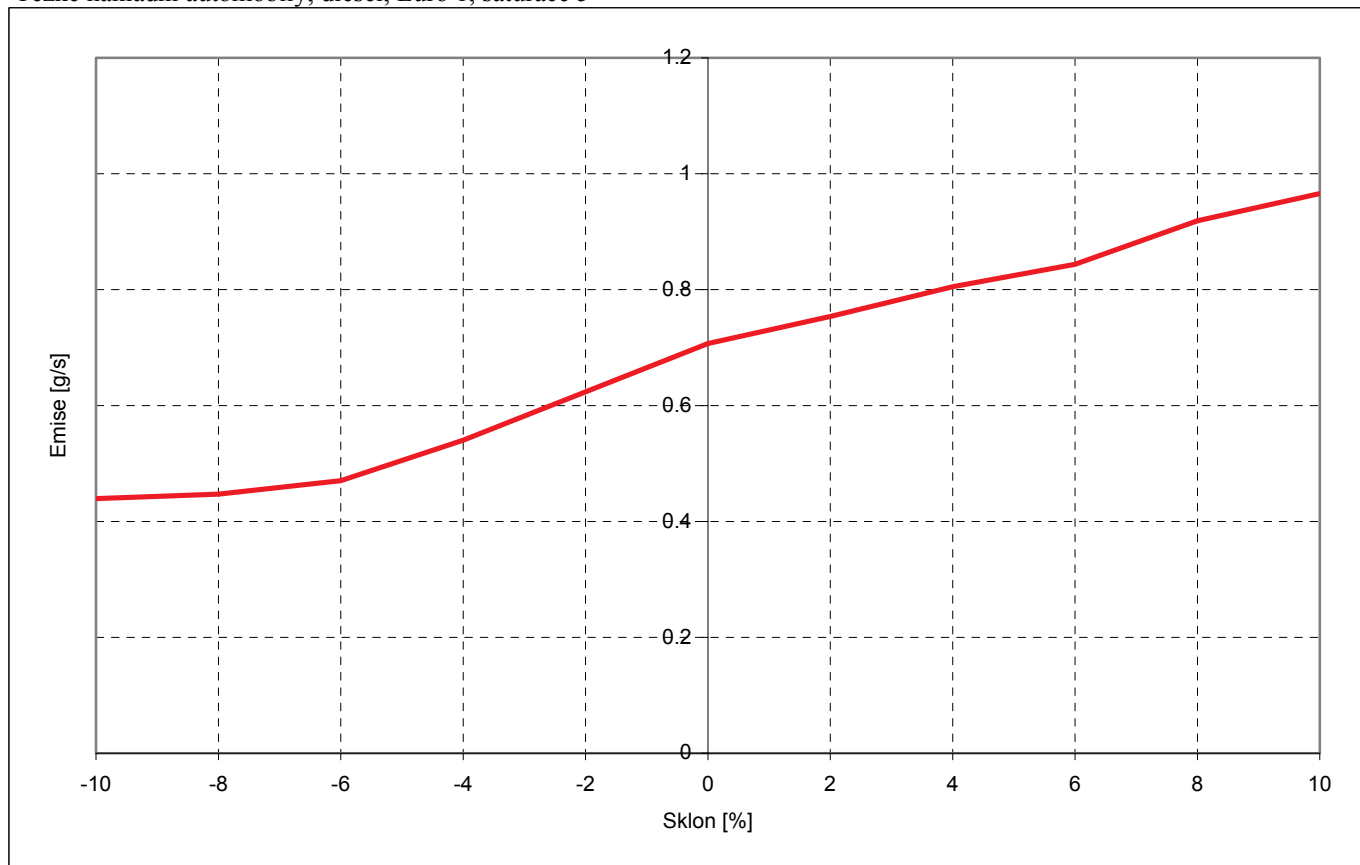
Obr. 3.1036. Závislost emise uhlovdíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 4



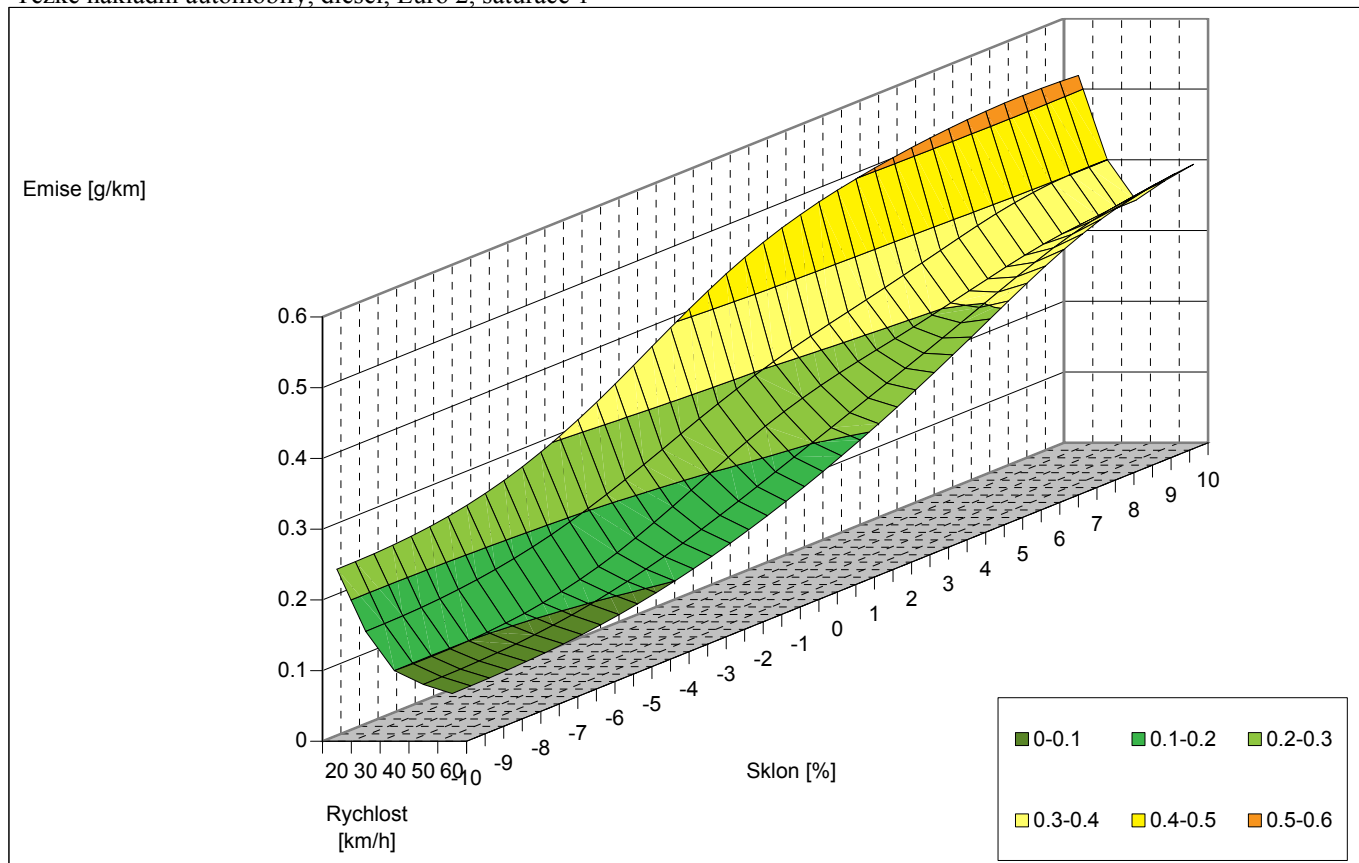
Obr. 3.1037. Závislost emise uhlovdíků na sklonu

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 1, saturace 5



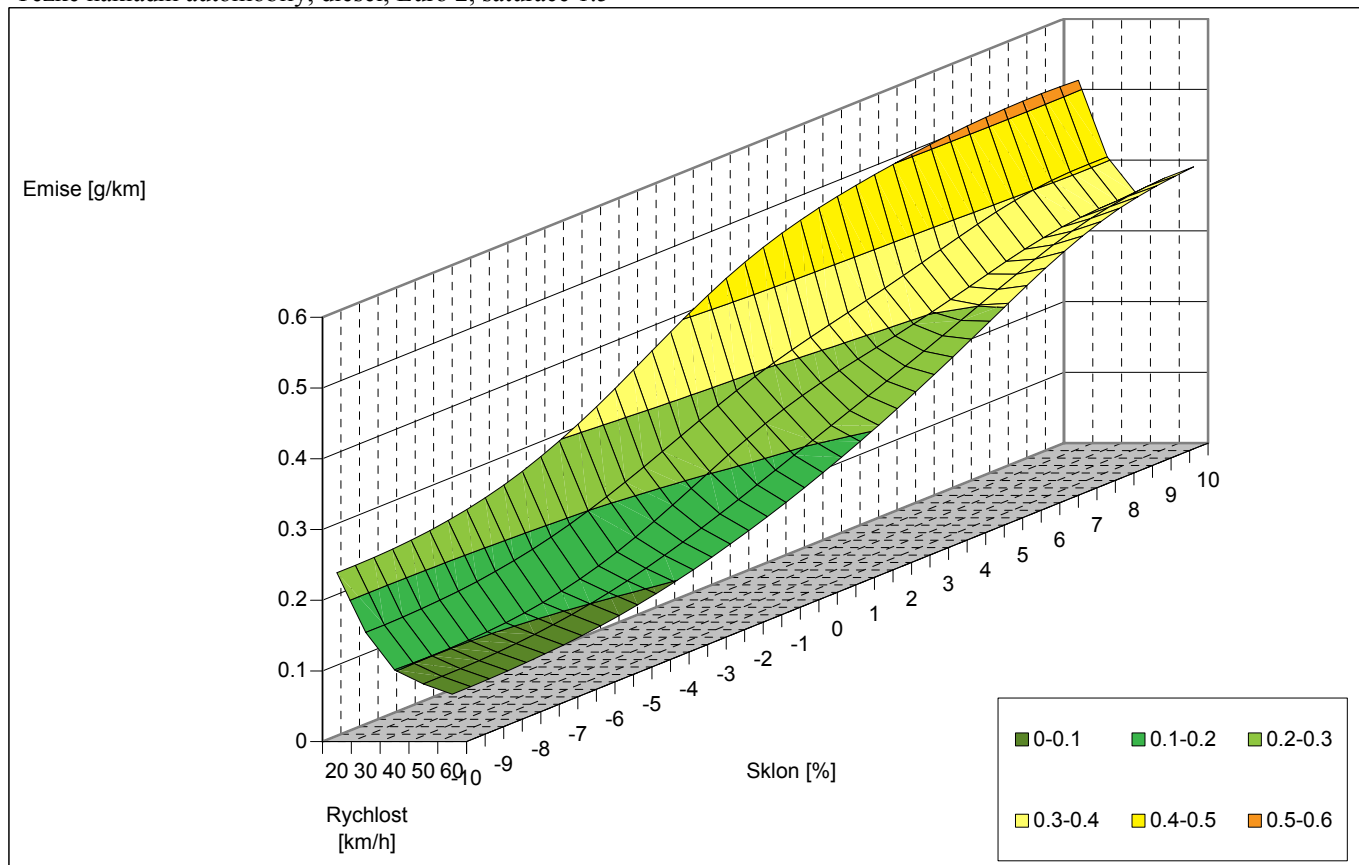
Obr. 3.1038. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 1



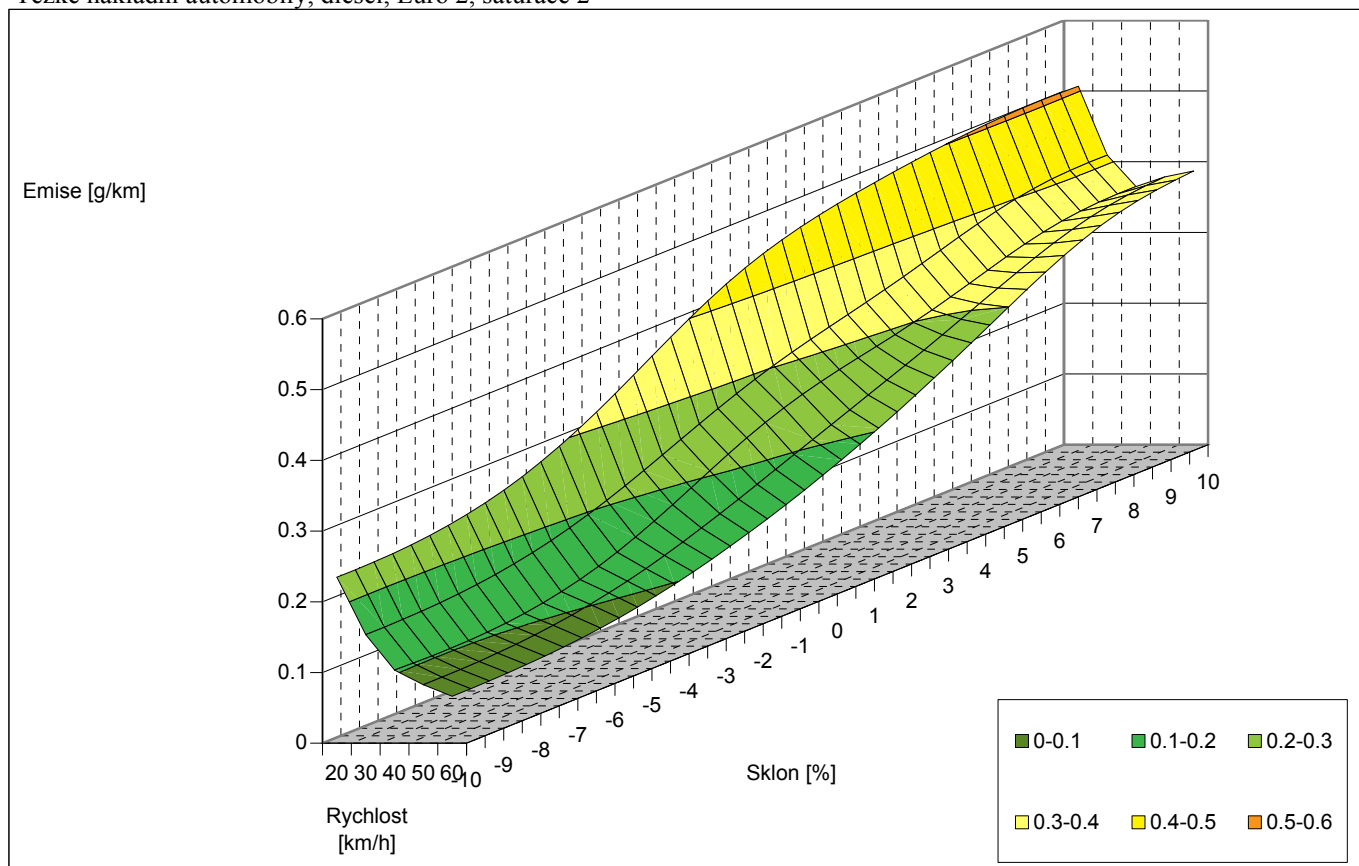
Obr. 3.1039. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 1.5



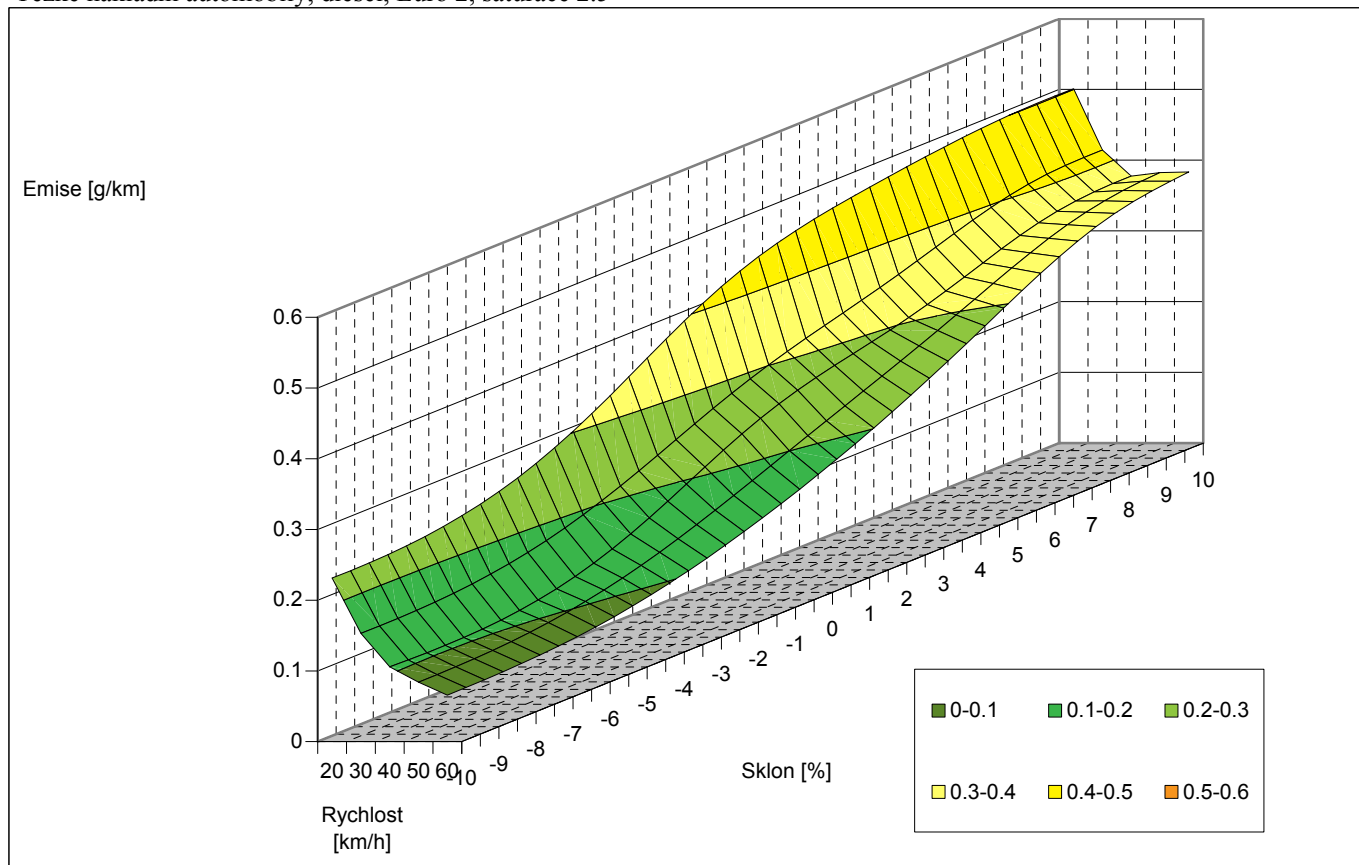
Obr. 3.1040. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 2



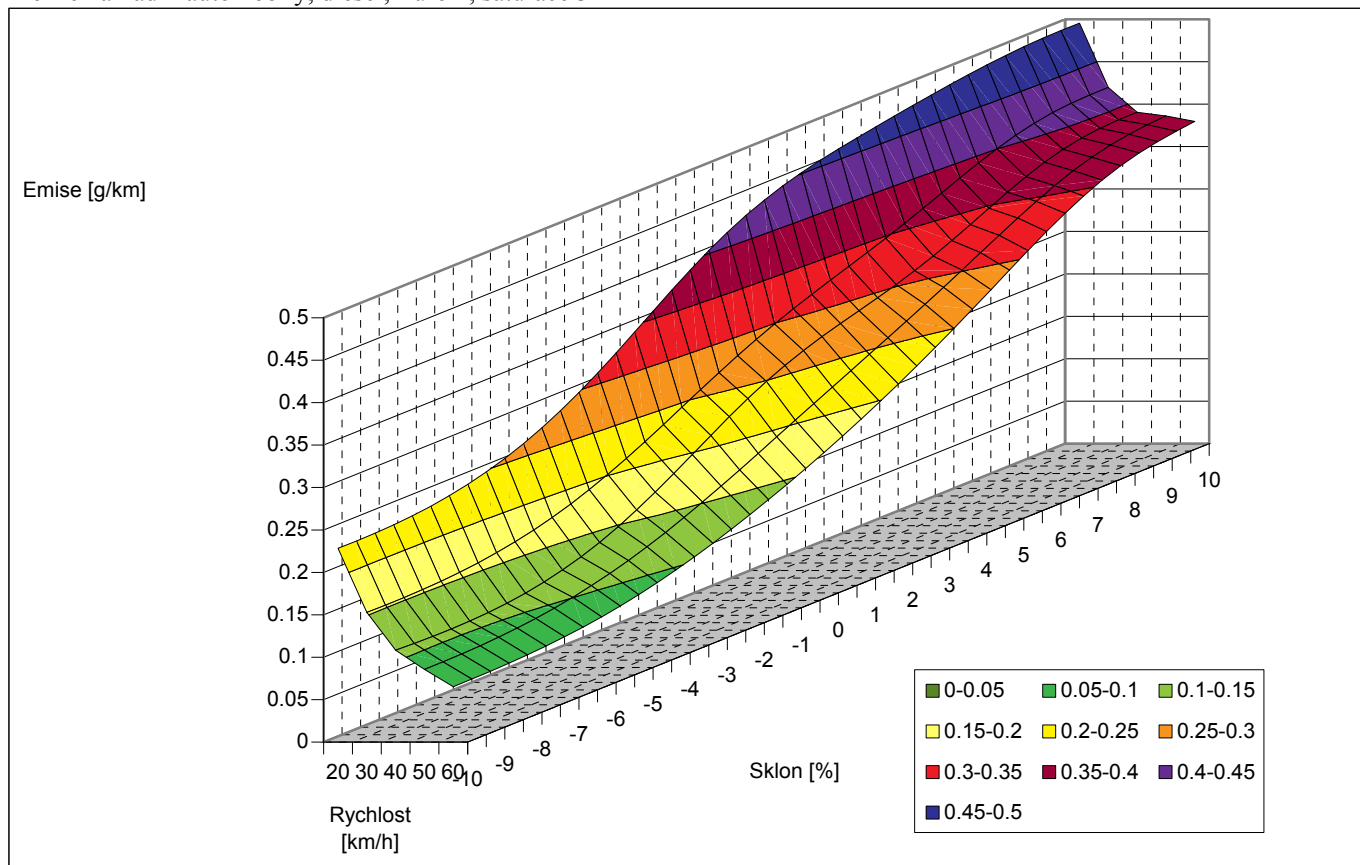
Obr. 3.1041. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 2.5



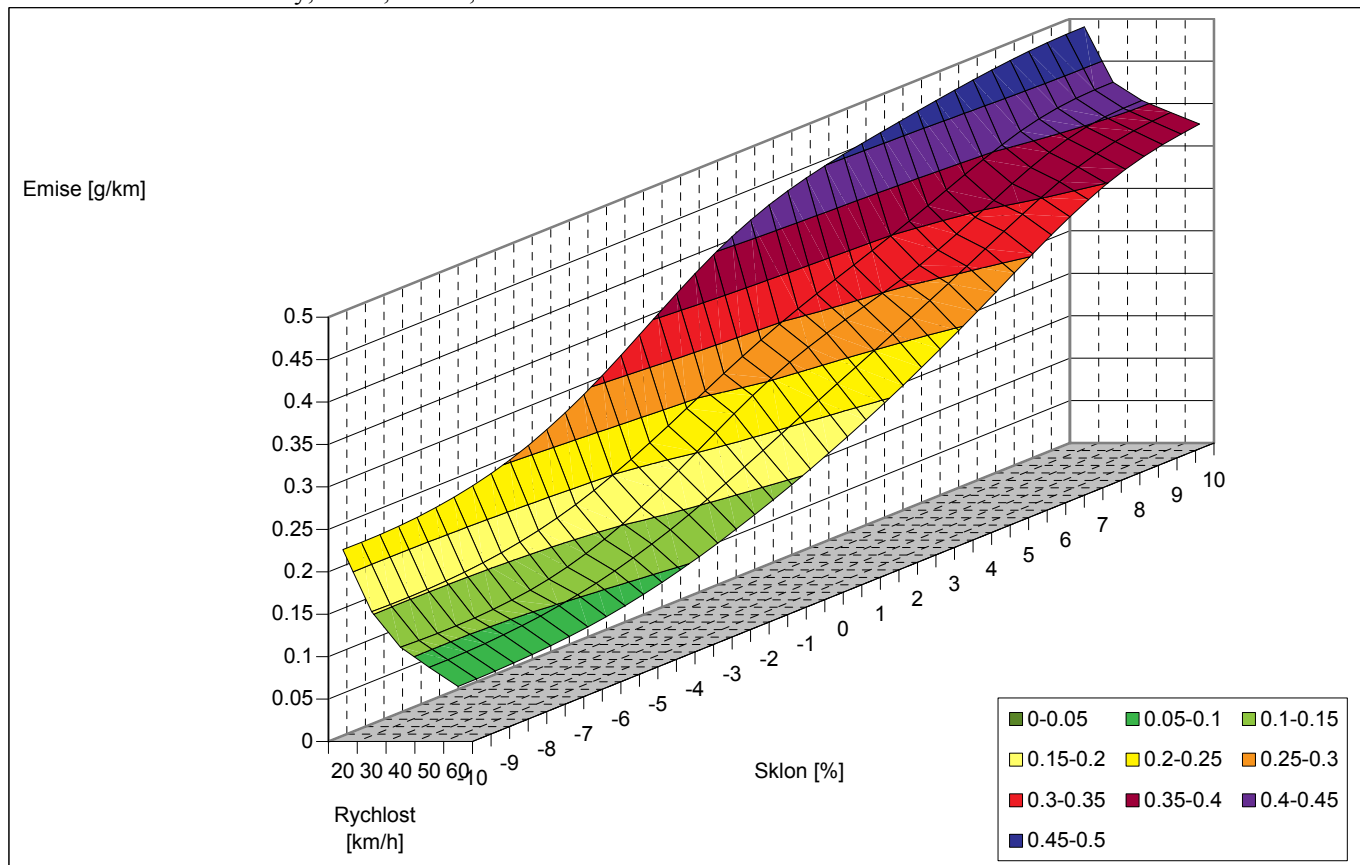
Obr. 3.1042. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 3



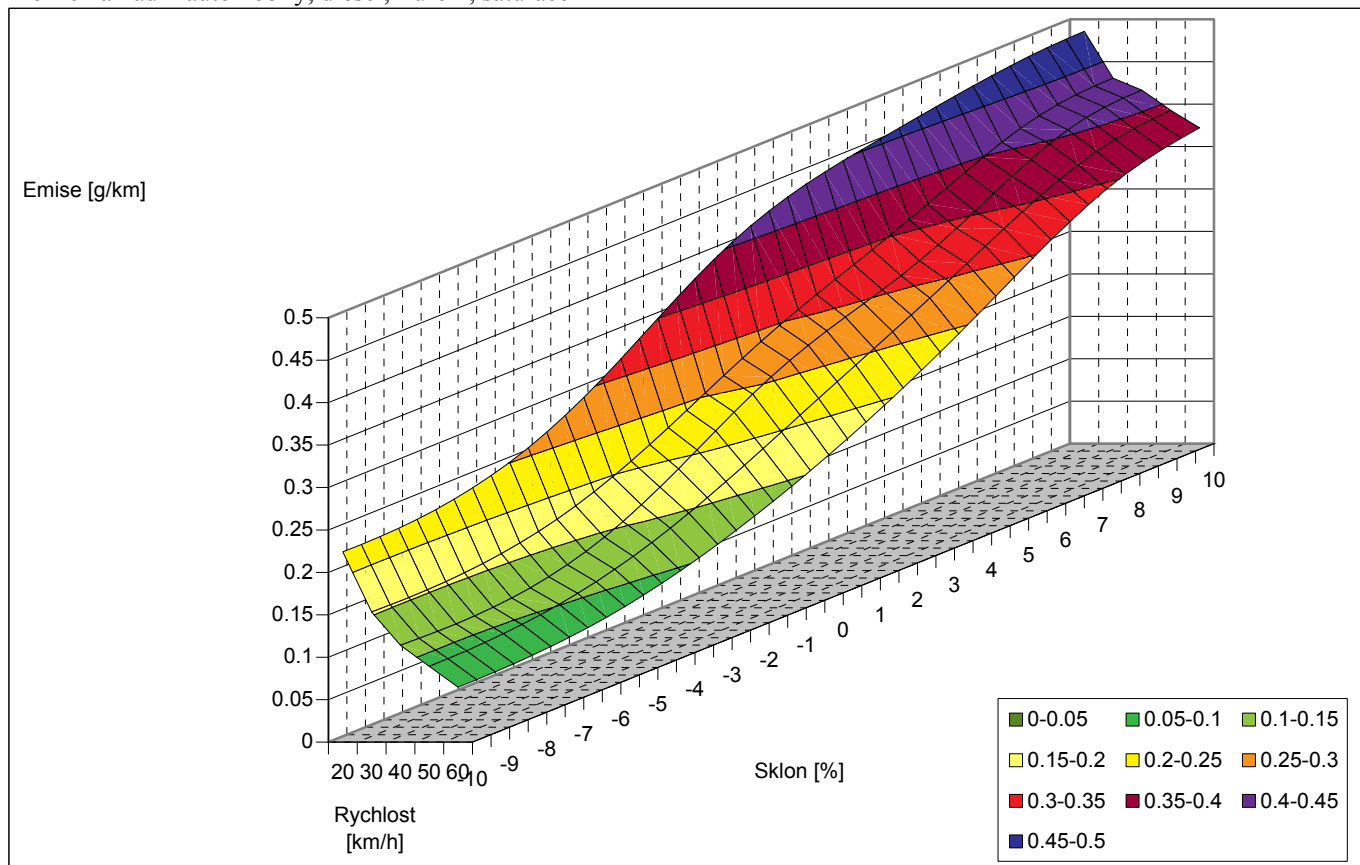
Obr. 3.1043. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 3.5



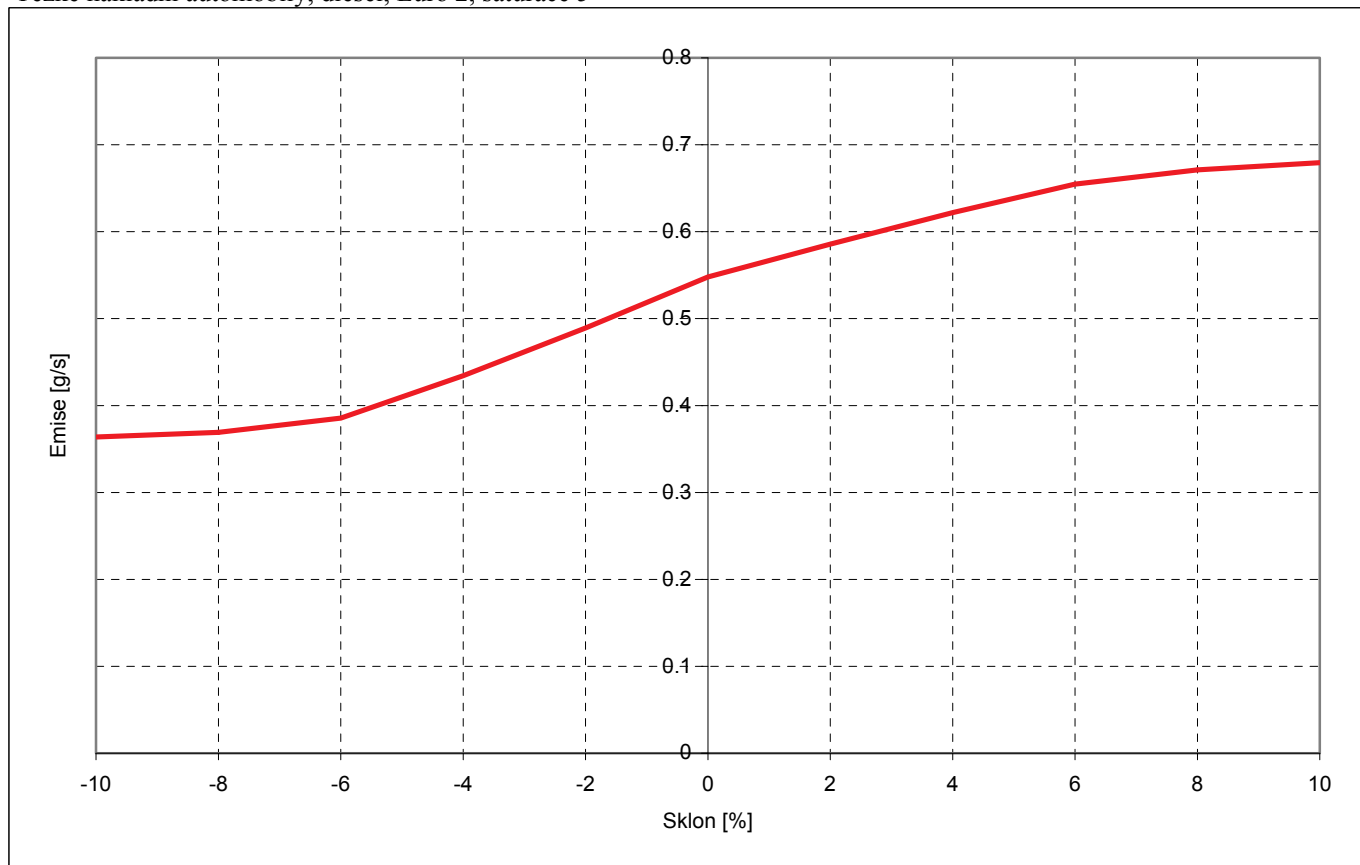
Obr. 3.1044. Závislost emise uhlovdíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 4



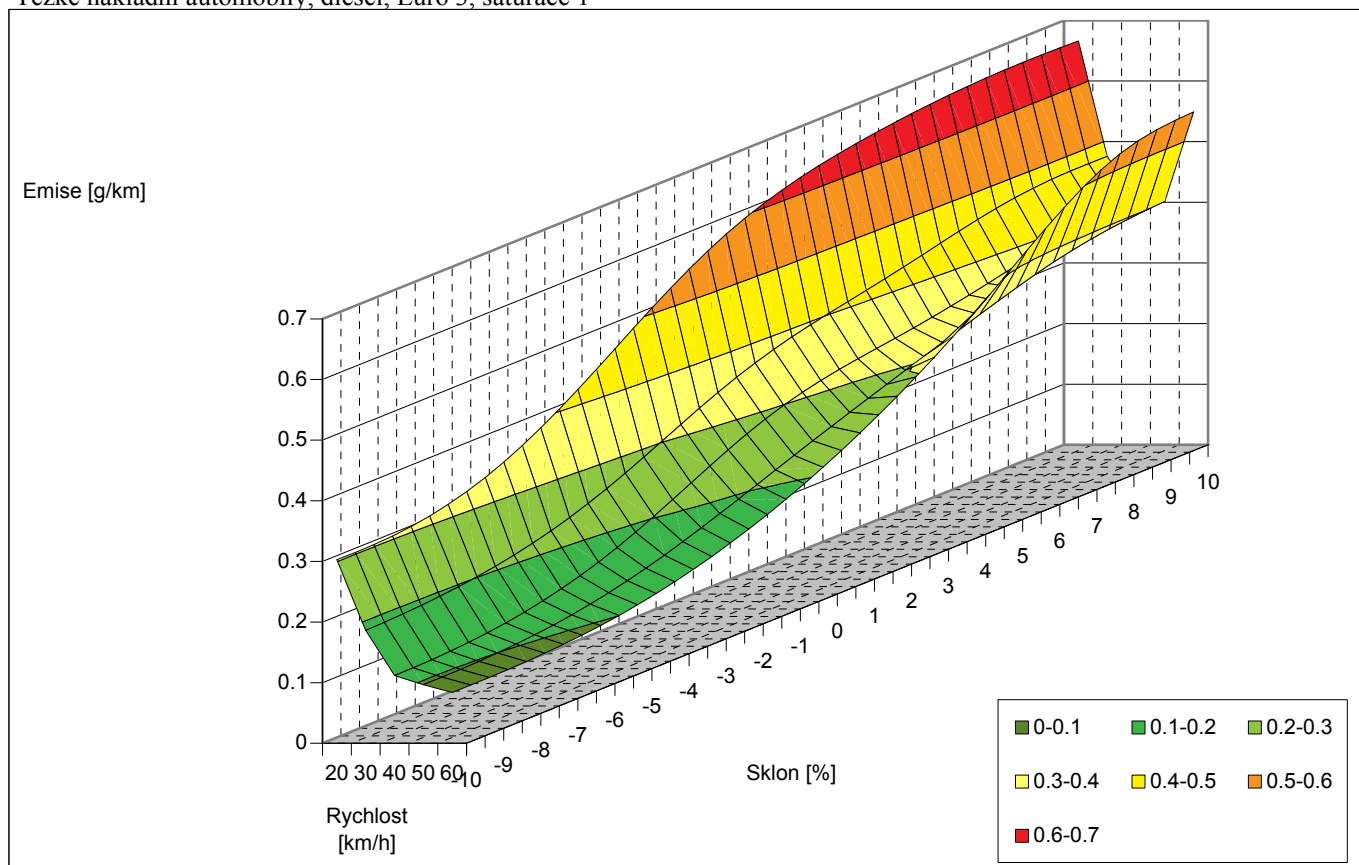
Obr. 3.1045. Závislost emise uhlovdíků na sklonu

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 2, saturace 5



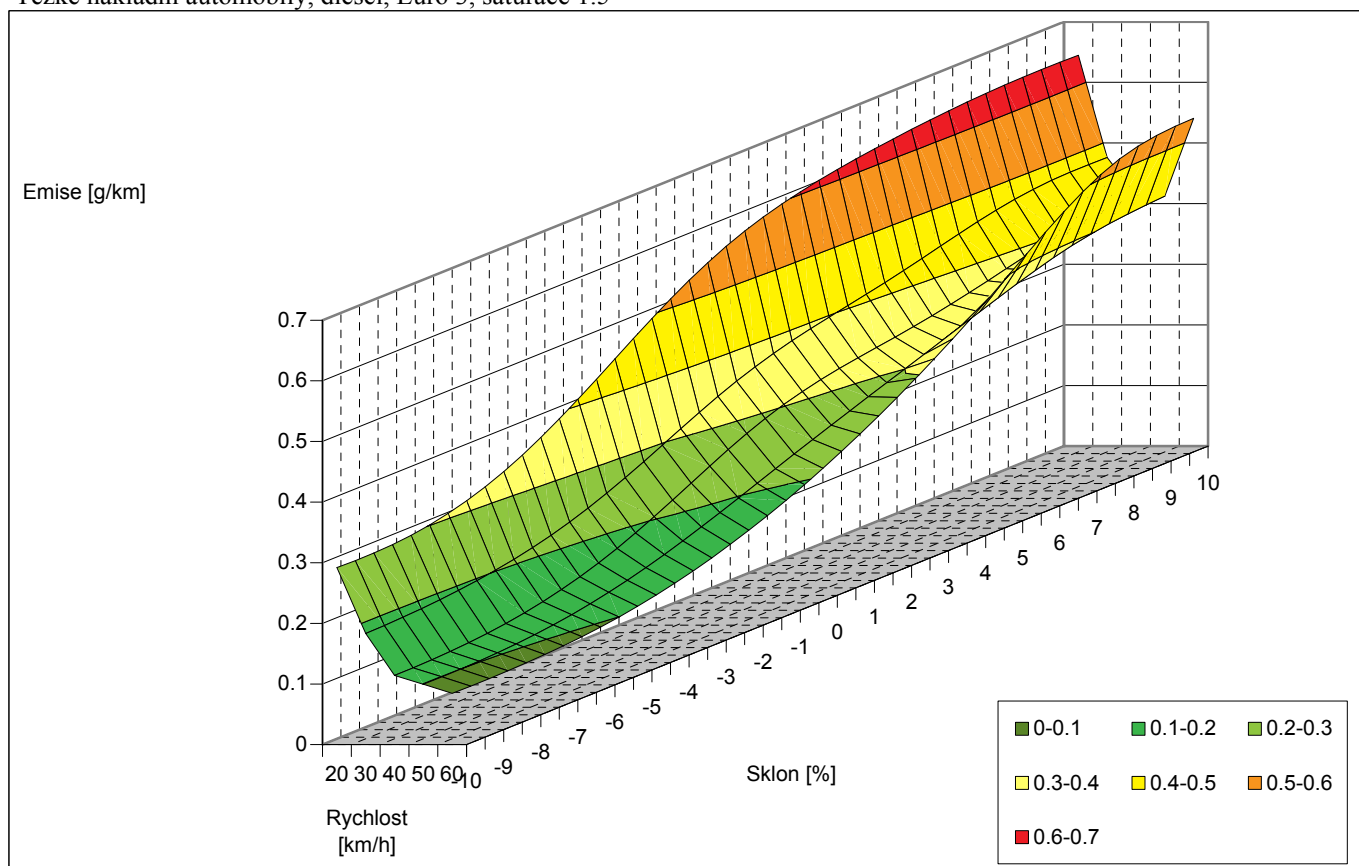
Obr. 3.1046. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 1



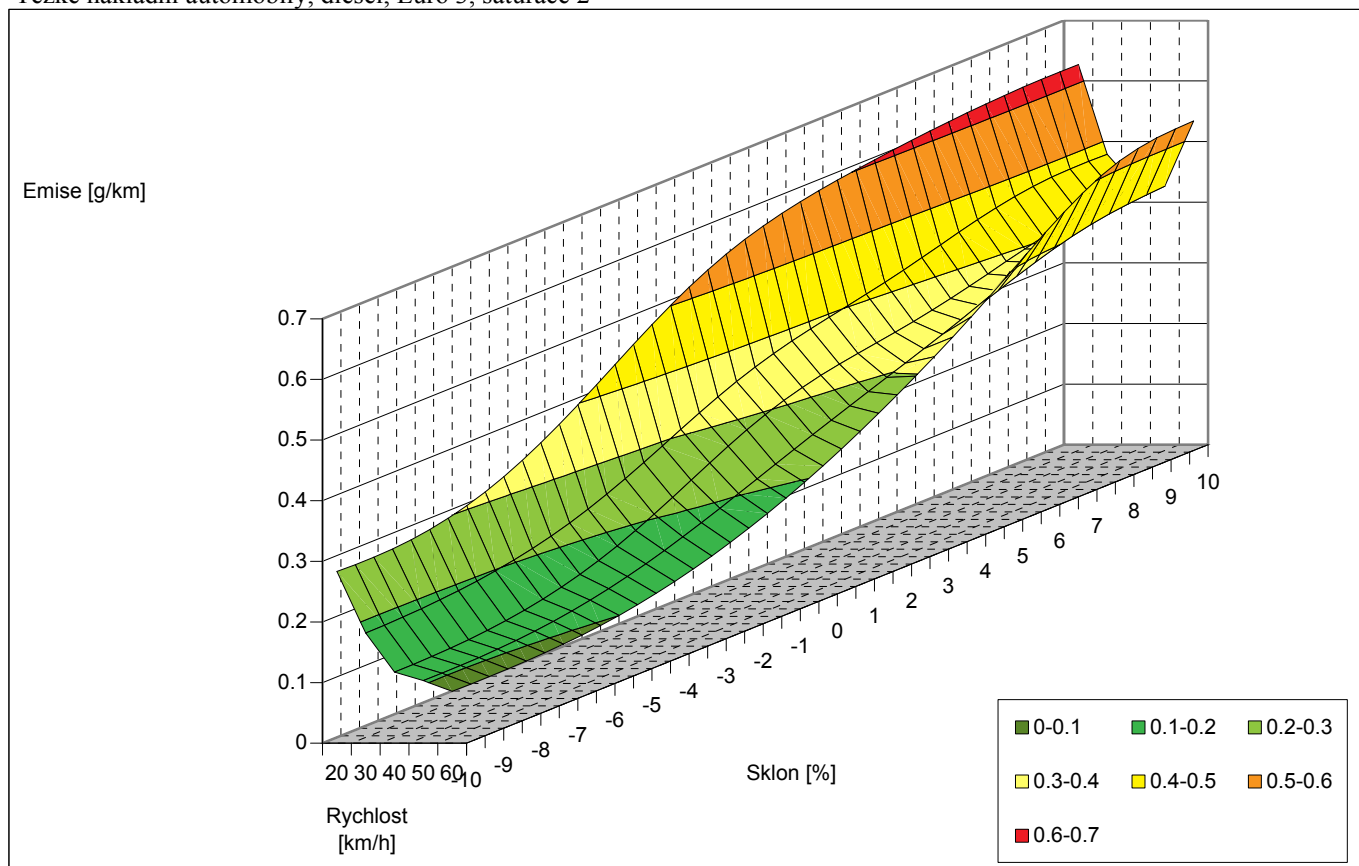
Obr. 3.1047. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 1.5



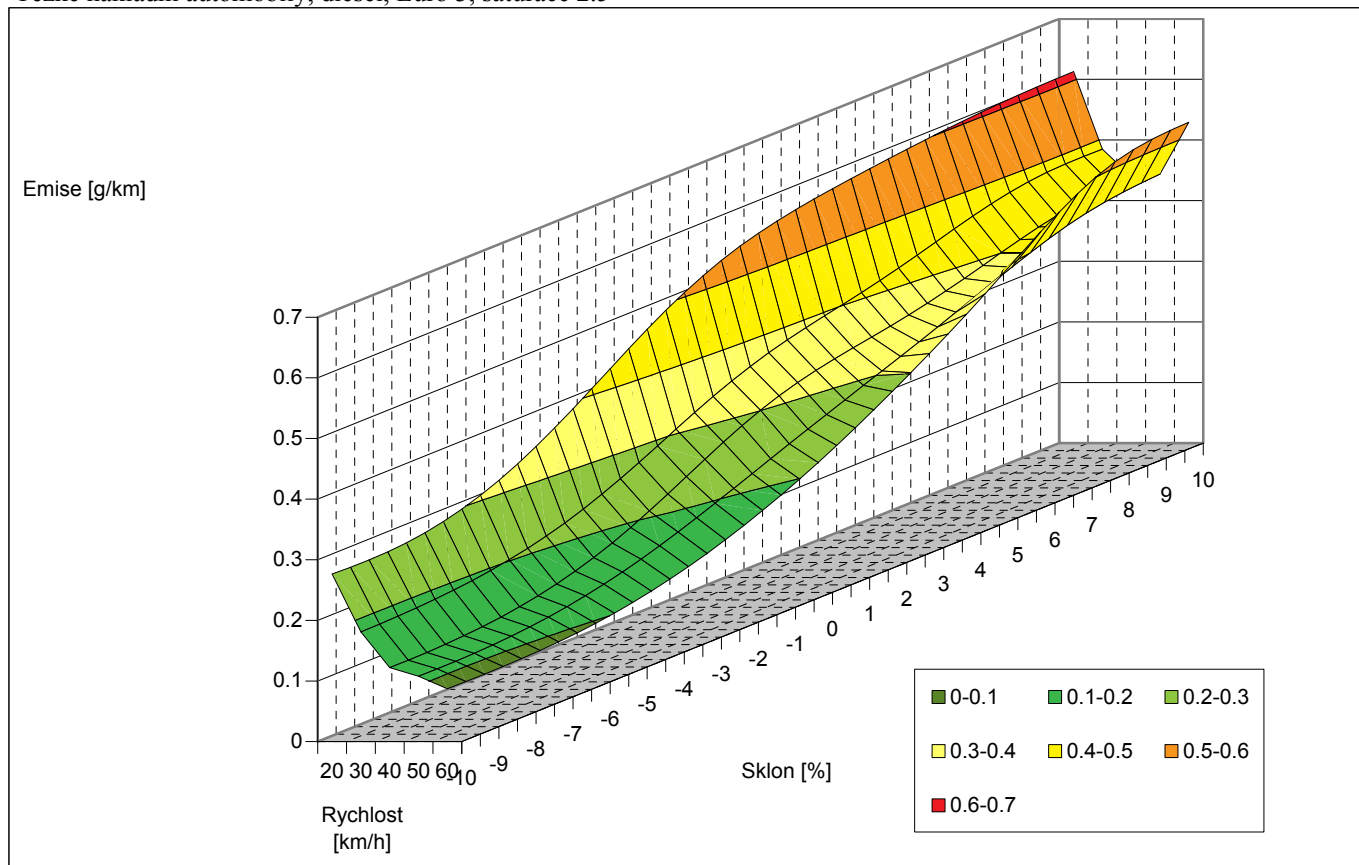
Obr. 3.1048. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 2



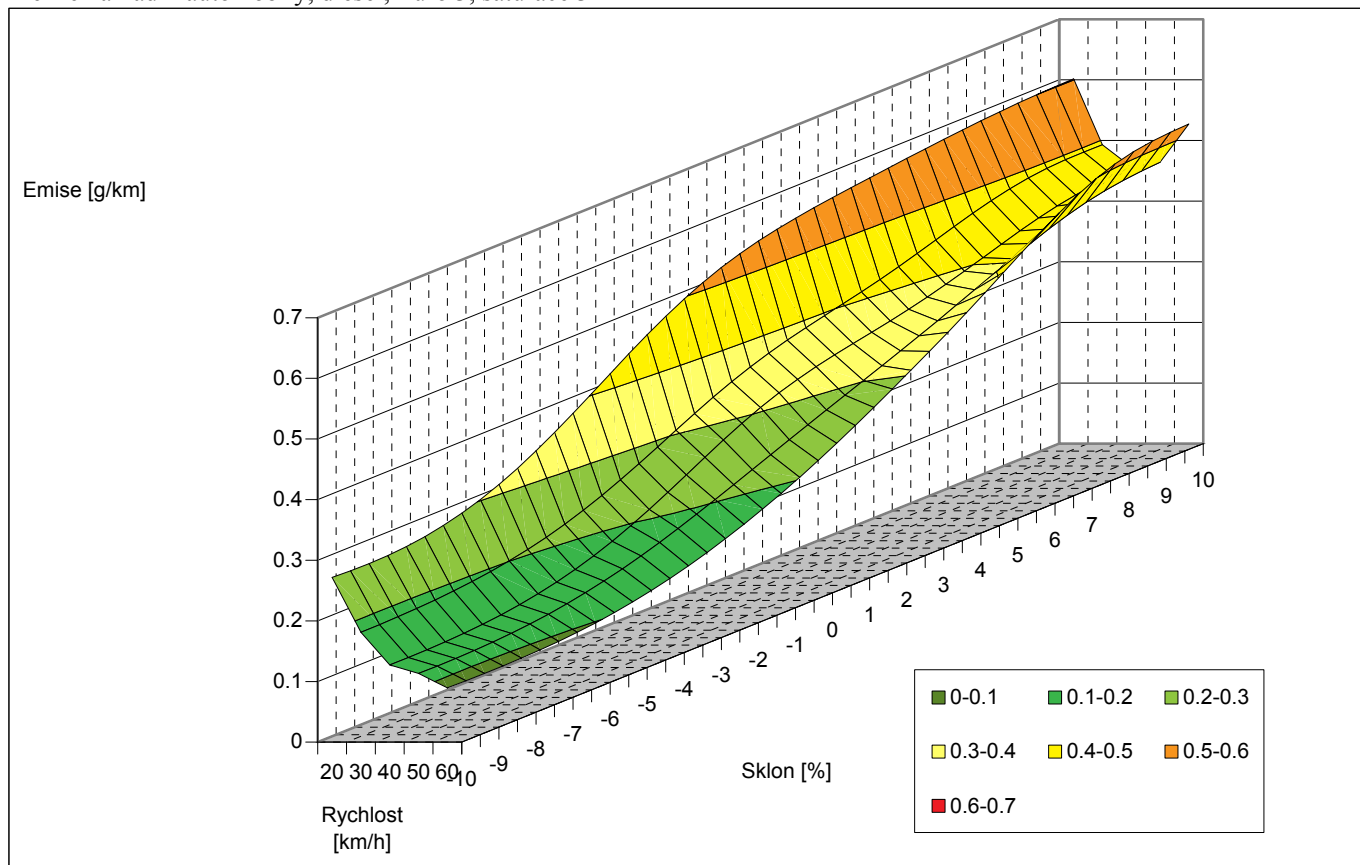
Obr. 3.1049. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 2.5



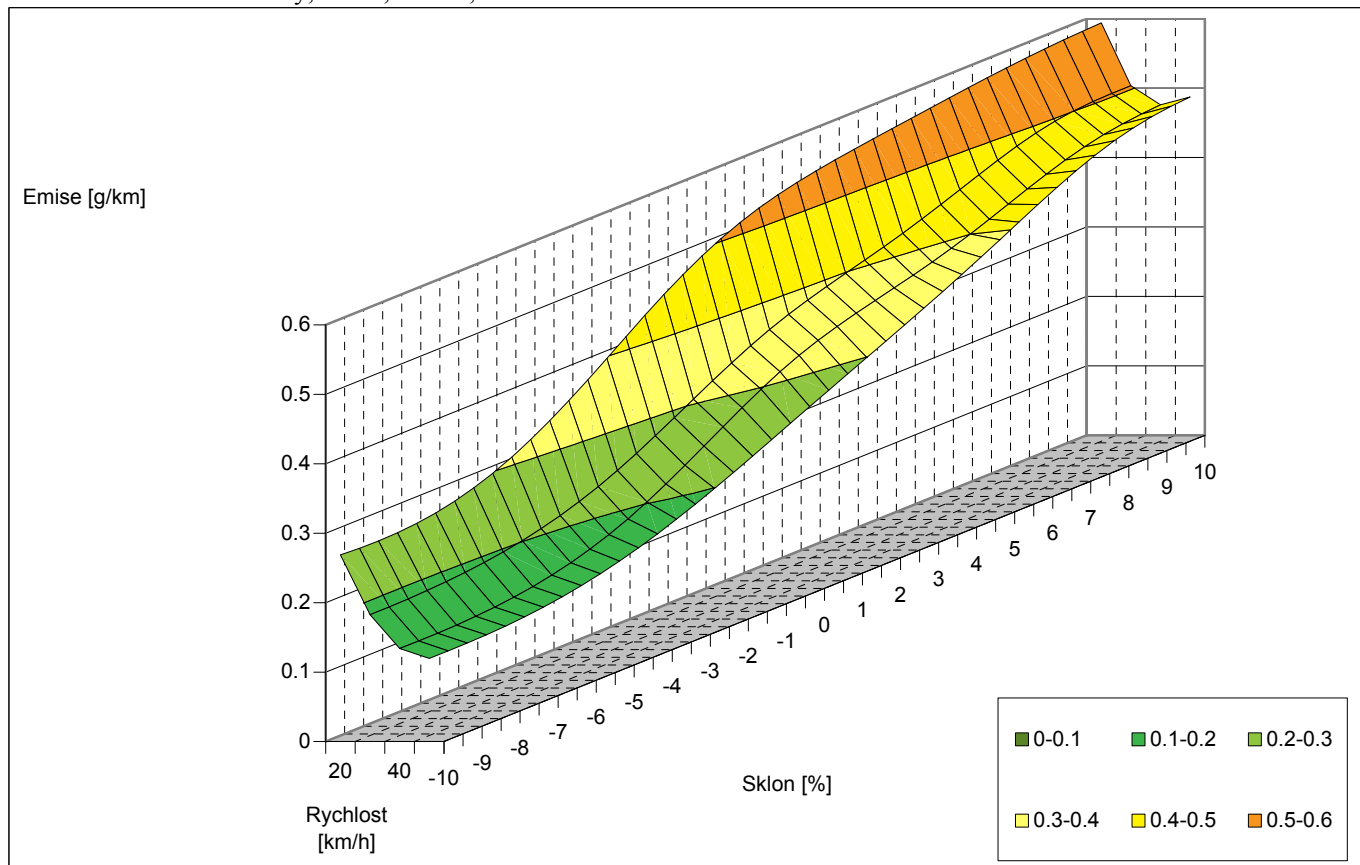
Obr. 3.1050. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 3



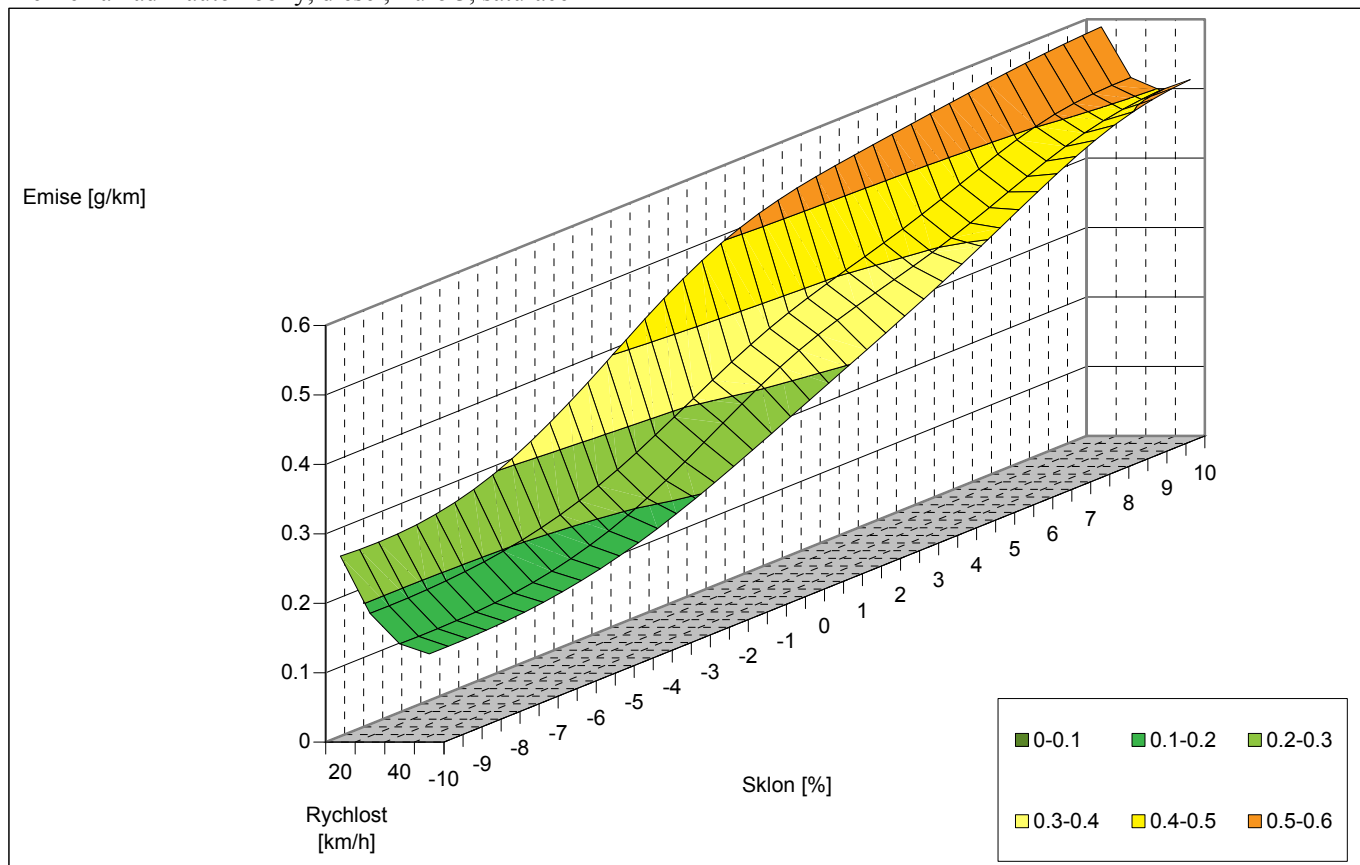
Obr. 3.1051. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 3.5



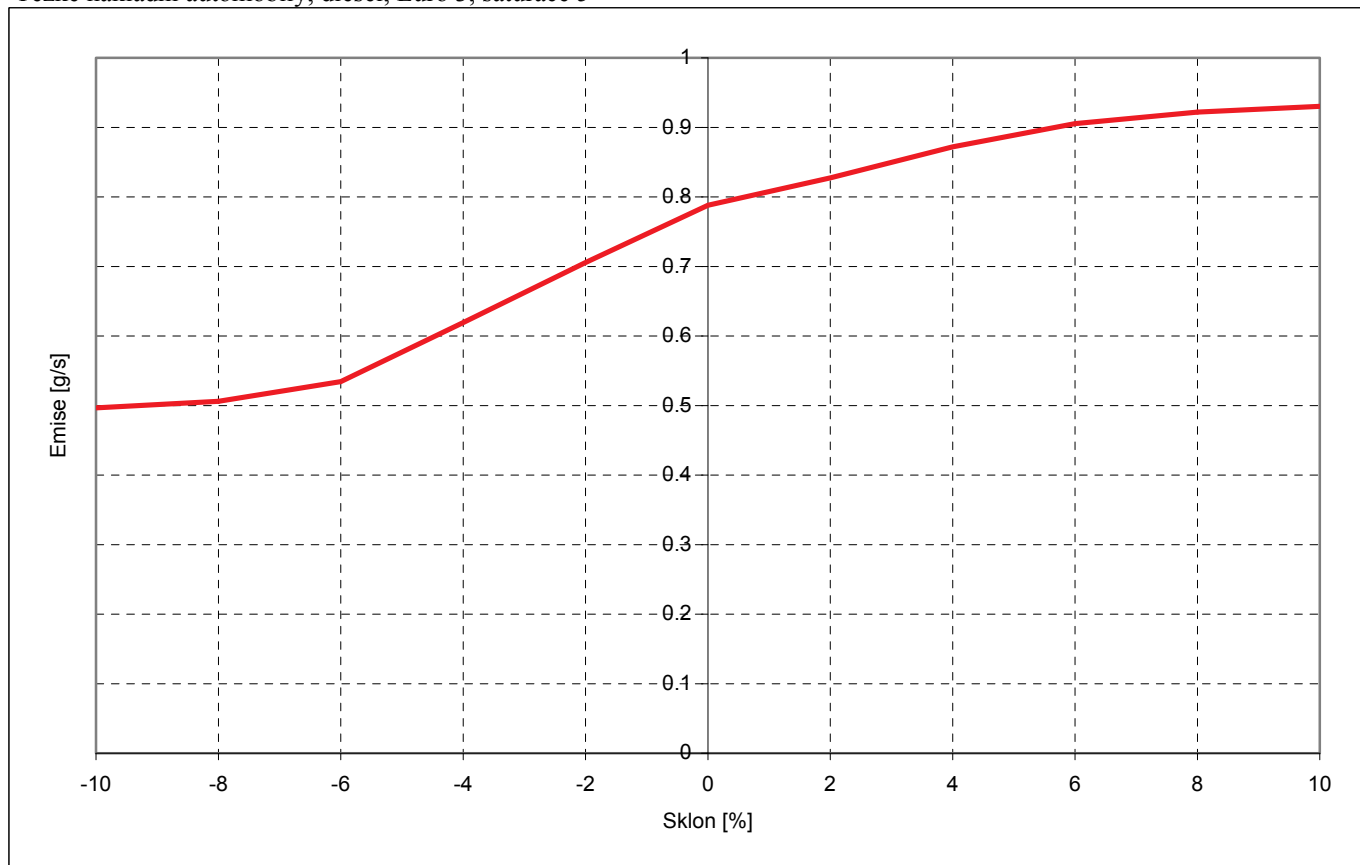
Obr. 3.1052. Závislost emise uhlovdíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 4



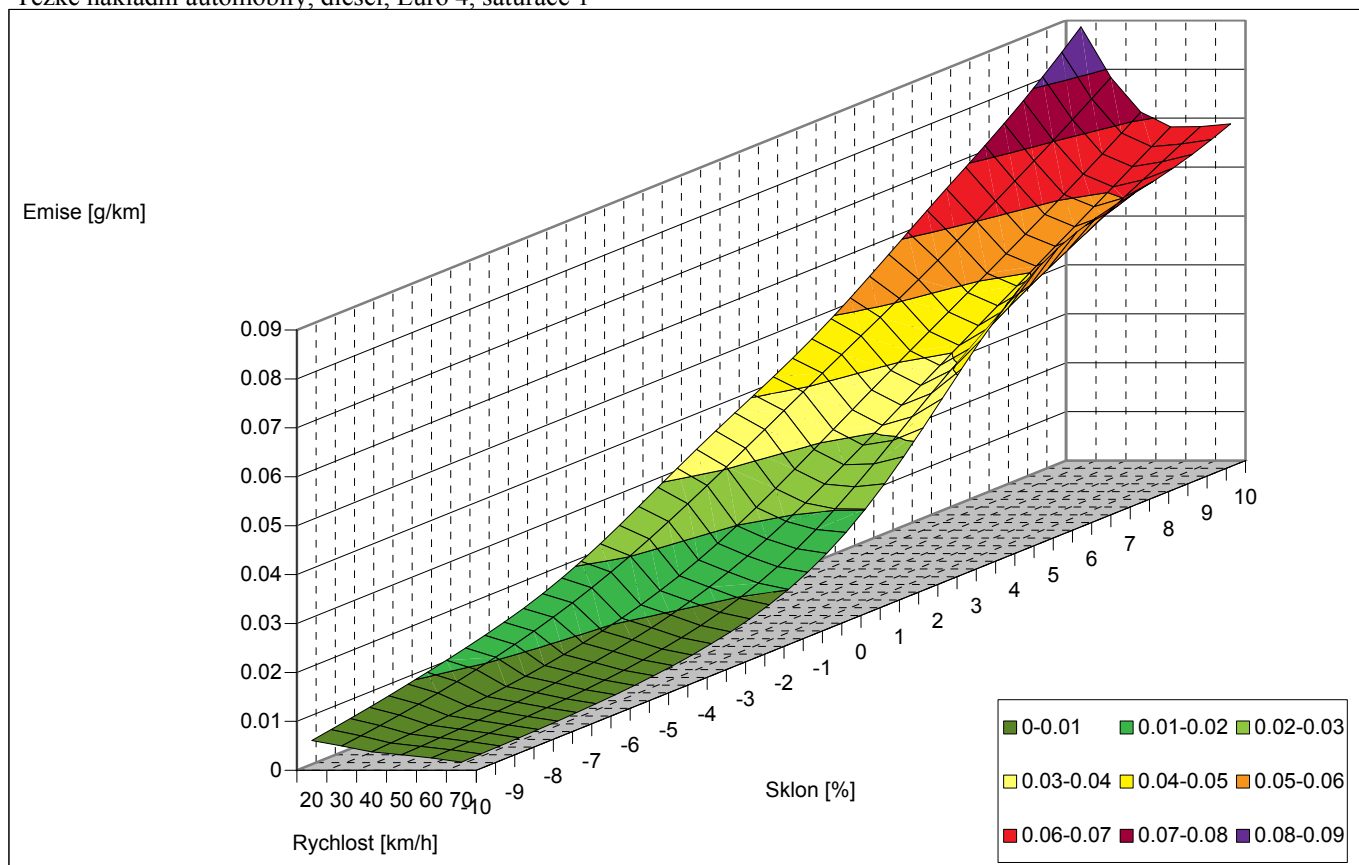
Obr. 3.1053. Závislost emise uhlovdíků na sklonu

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 3, saturace 5



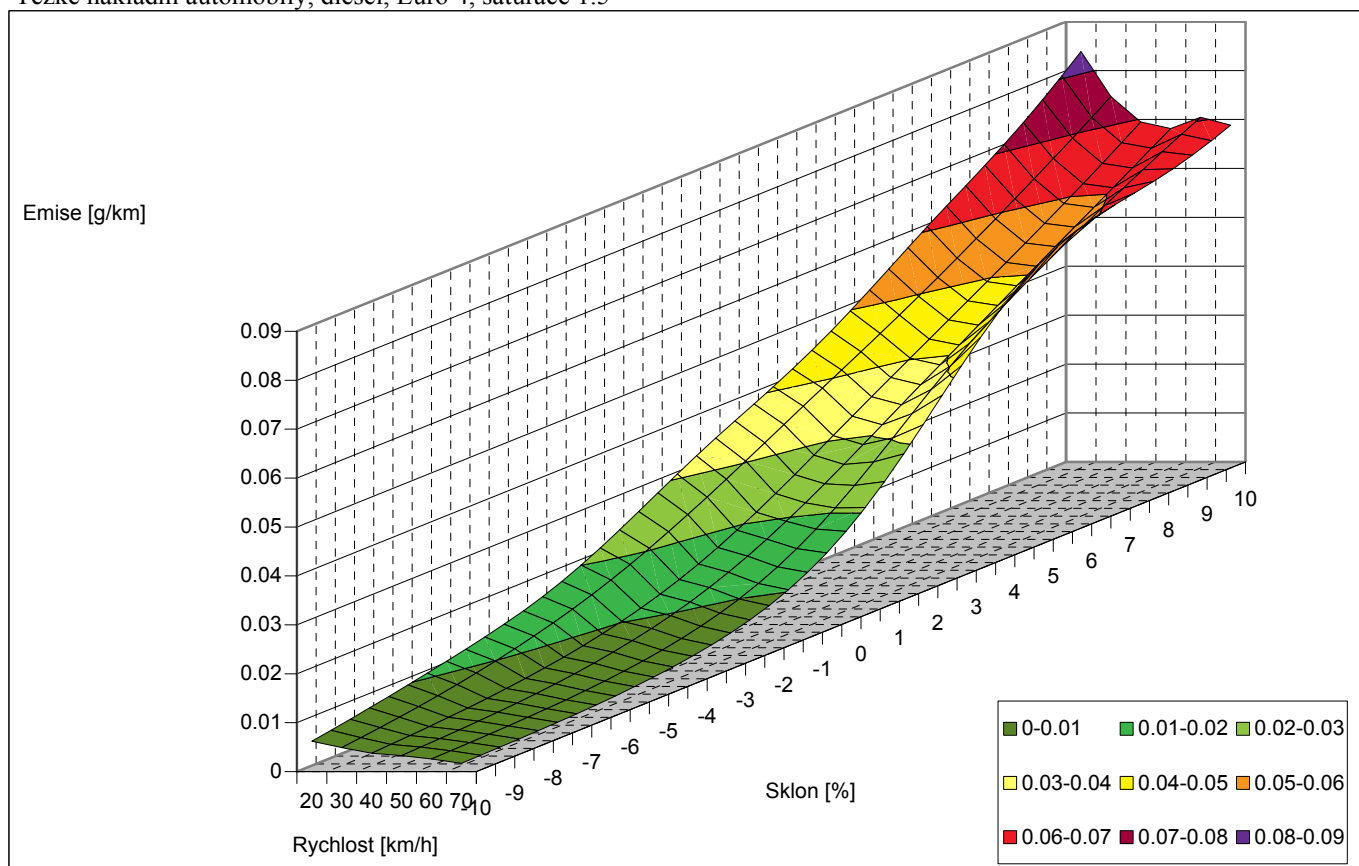
Obr. 3.1054. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 1



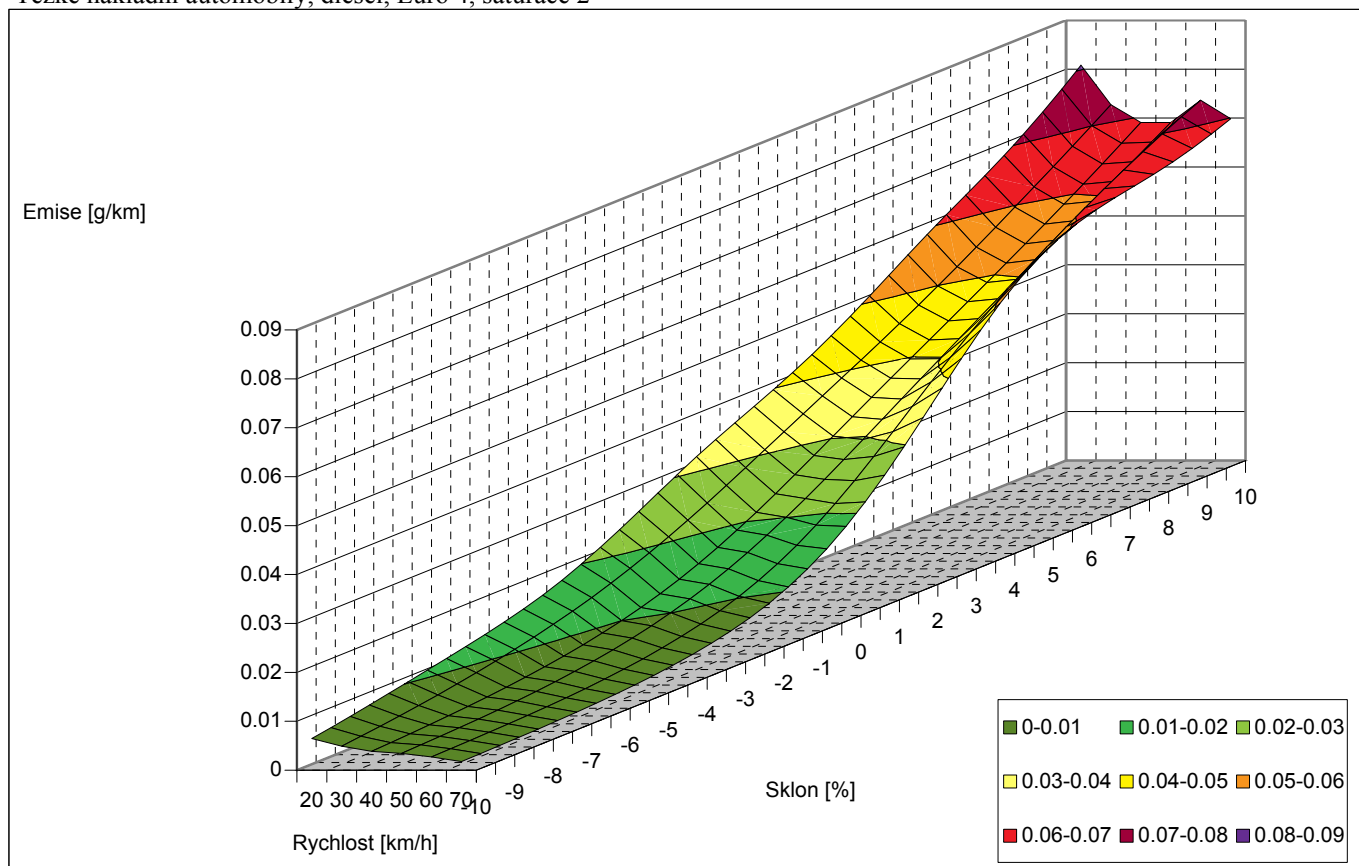
Obr. 3.1055. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 1.5



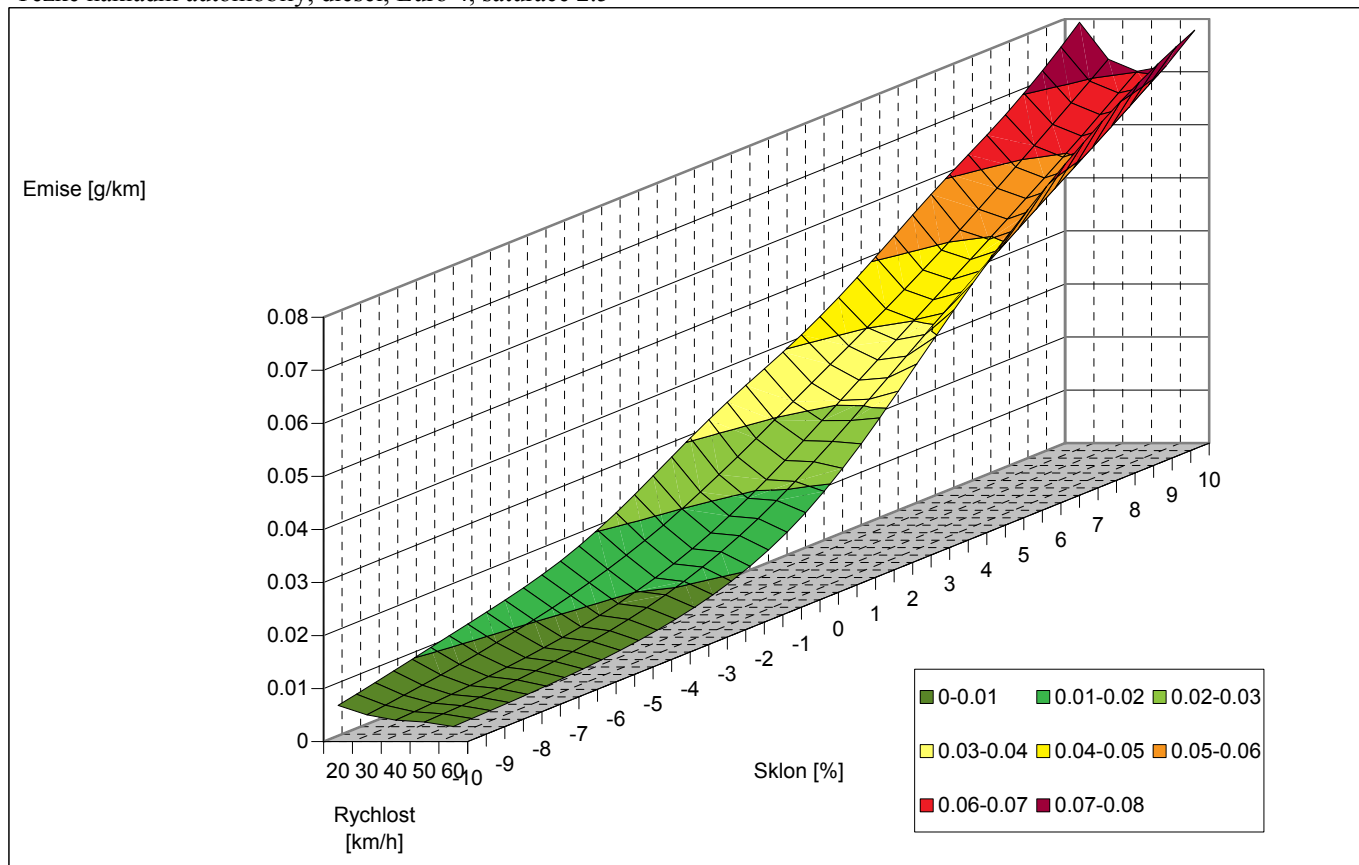
Obr. 3.1056. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 2



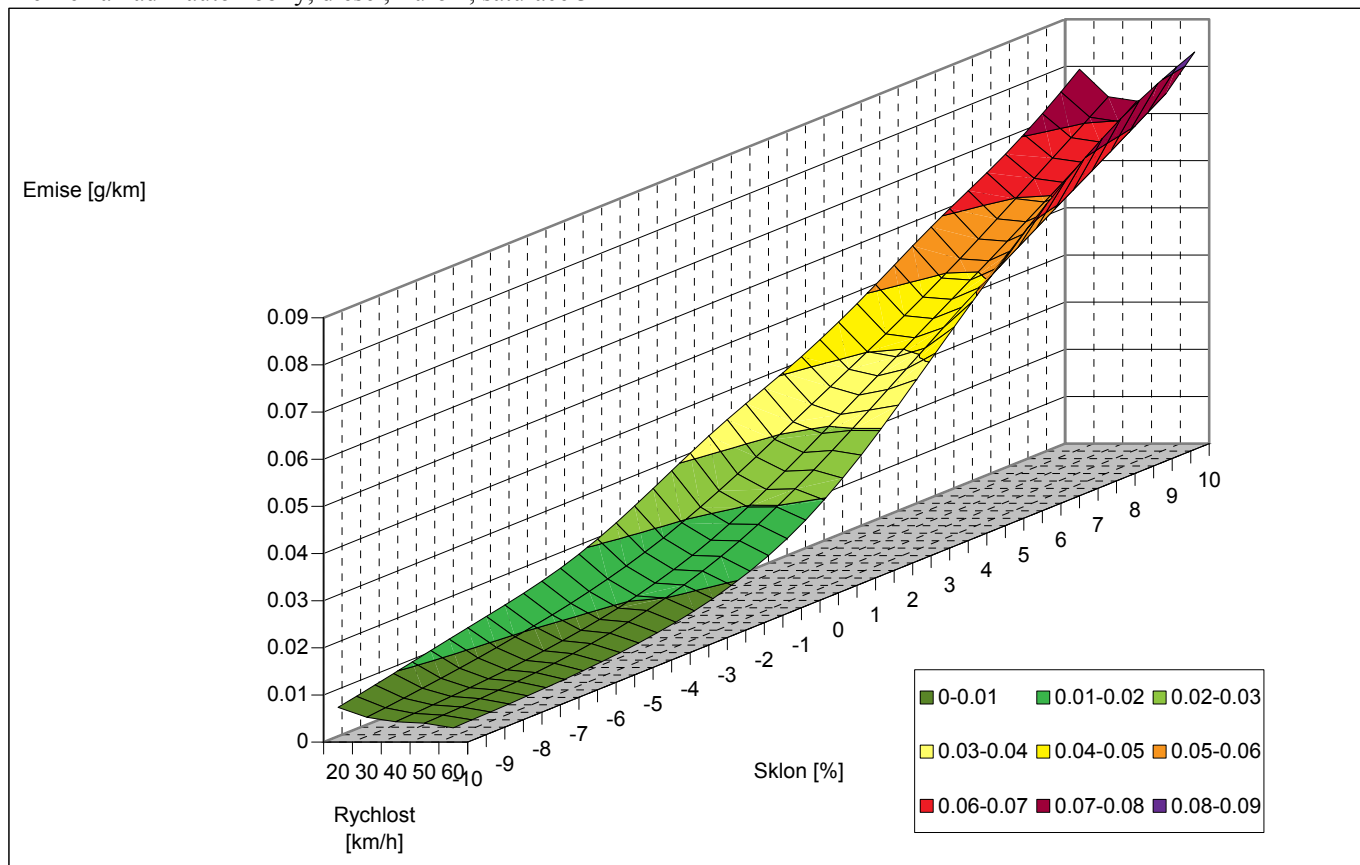
Obr. 3.1057. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 2.5



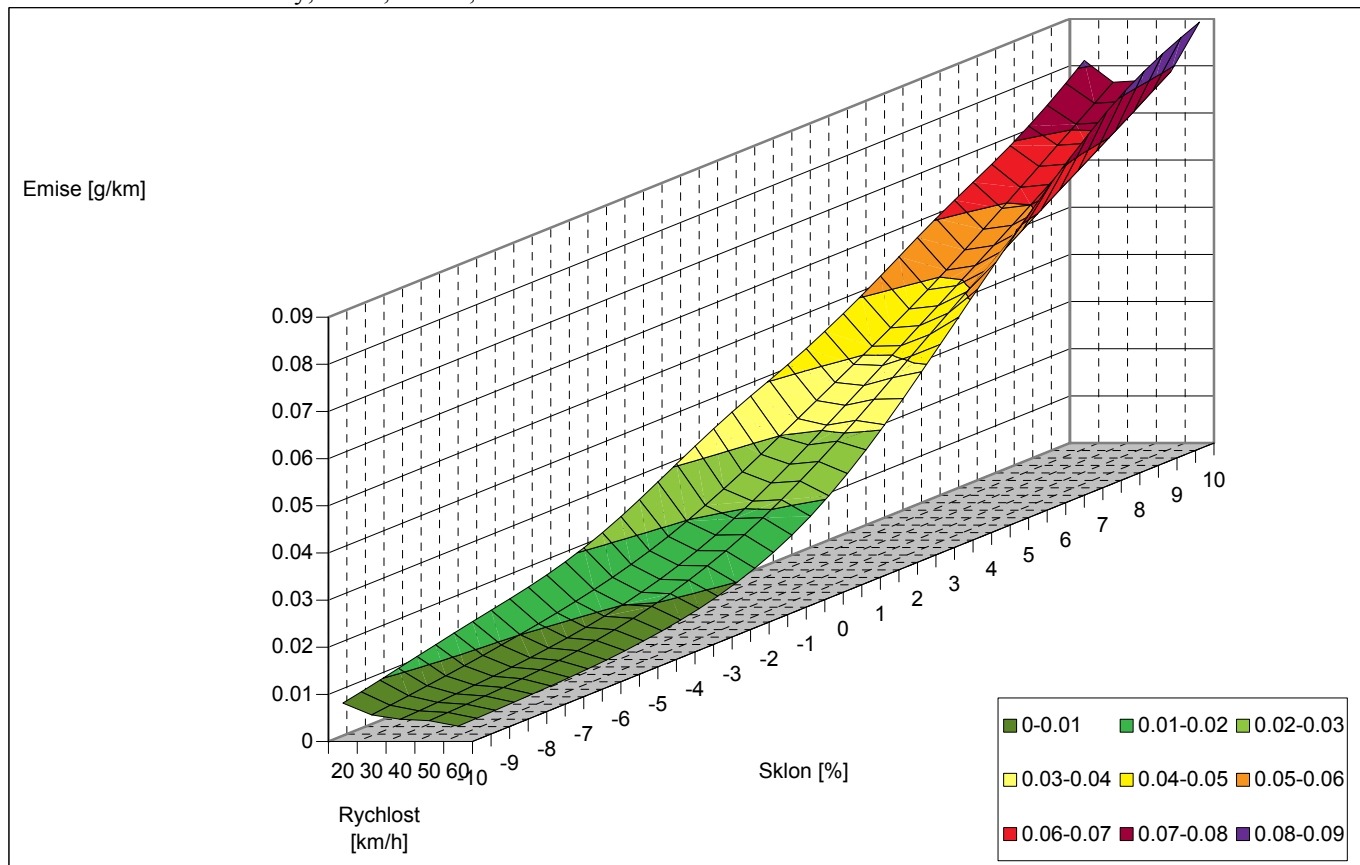
Obr. 3.1058. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 3



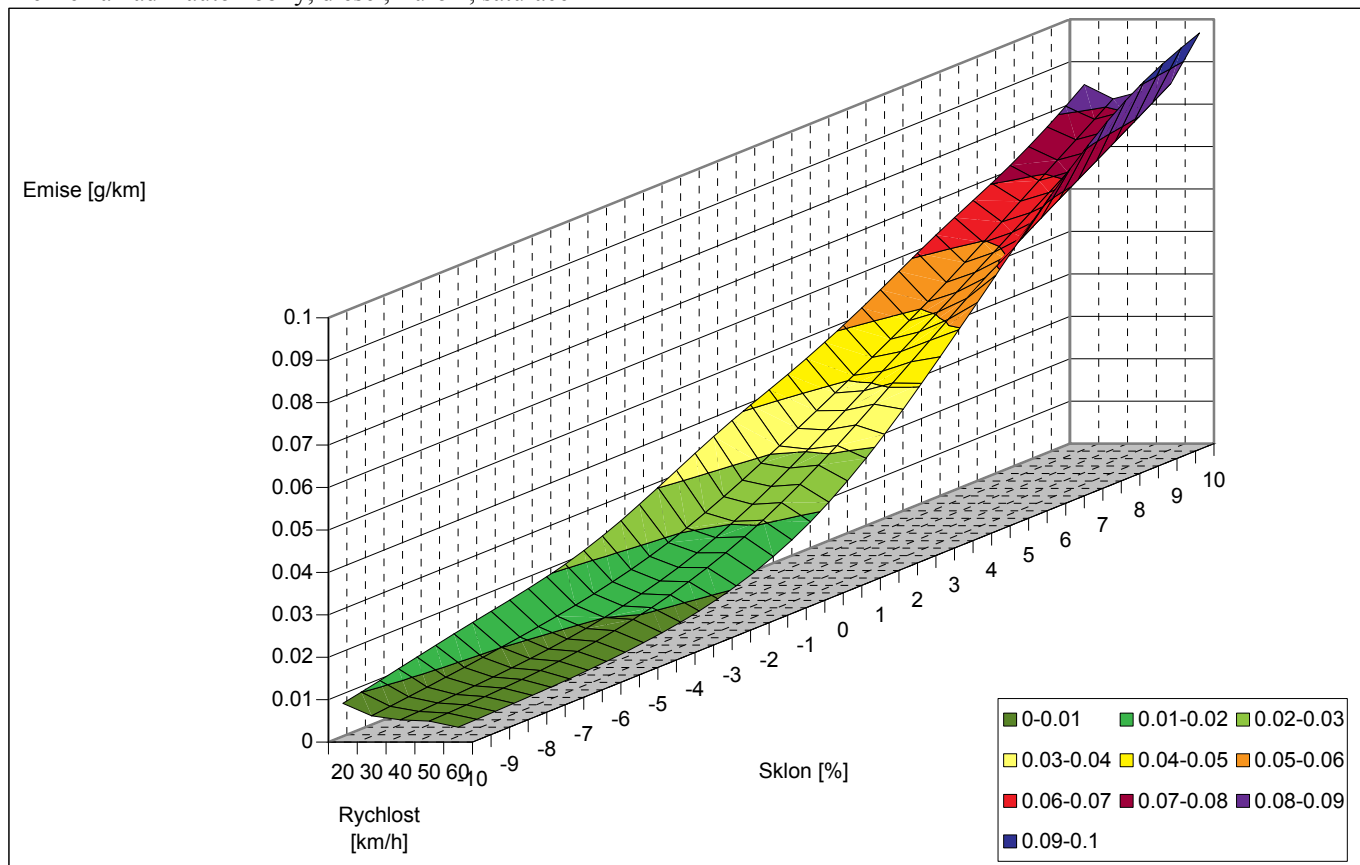
Obr. 3.1059. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 3.5



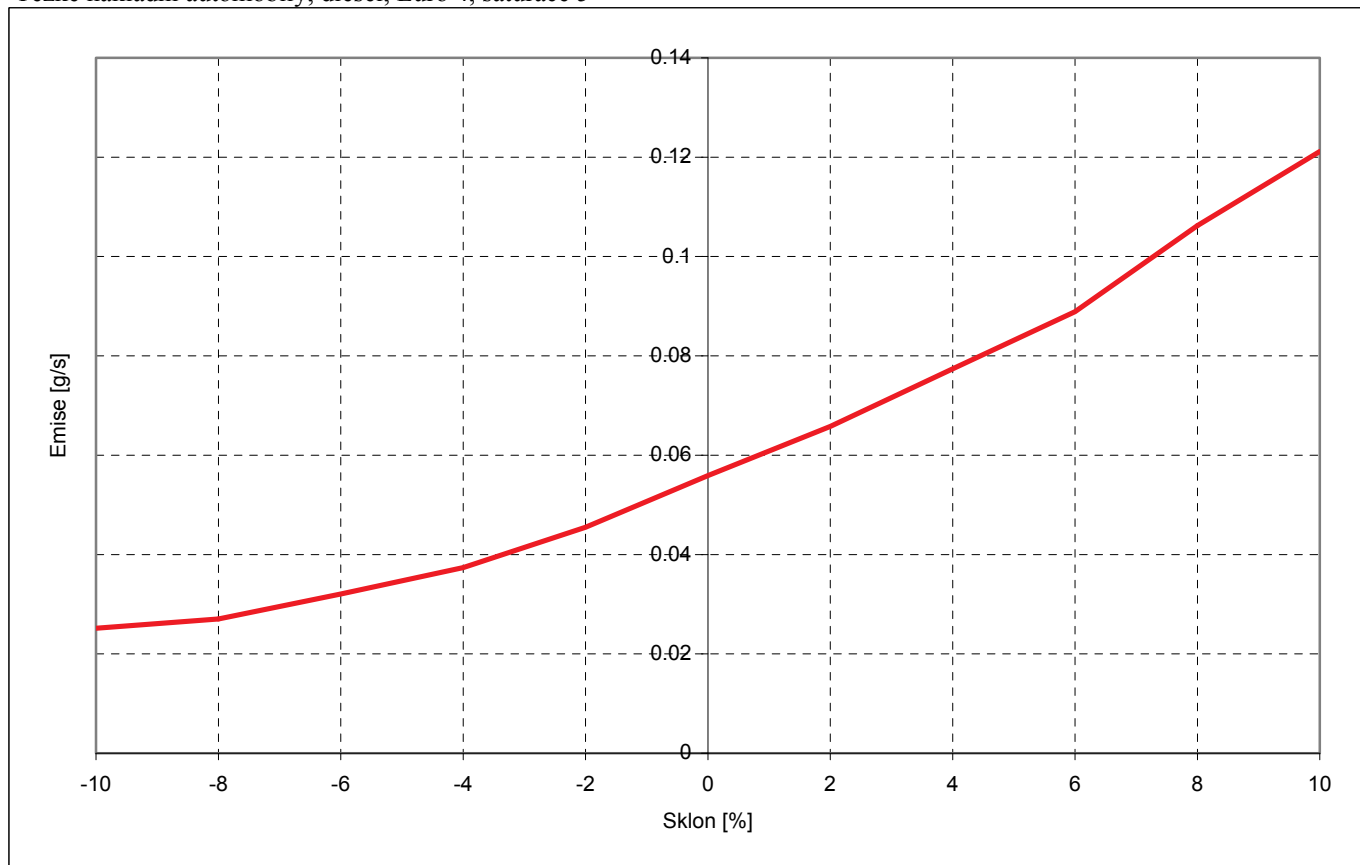
Obr. 3.1060. Závislost emise uhlovdíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 4



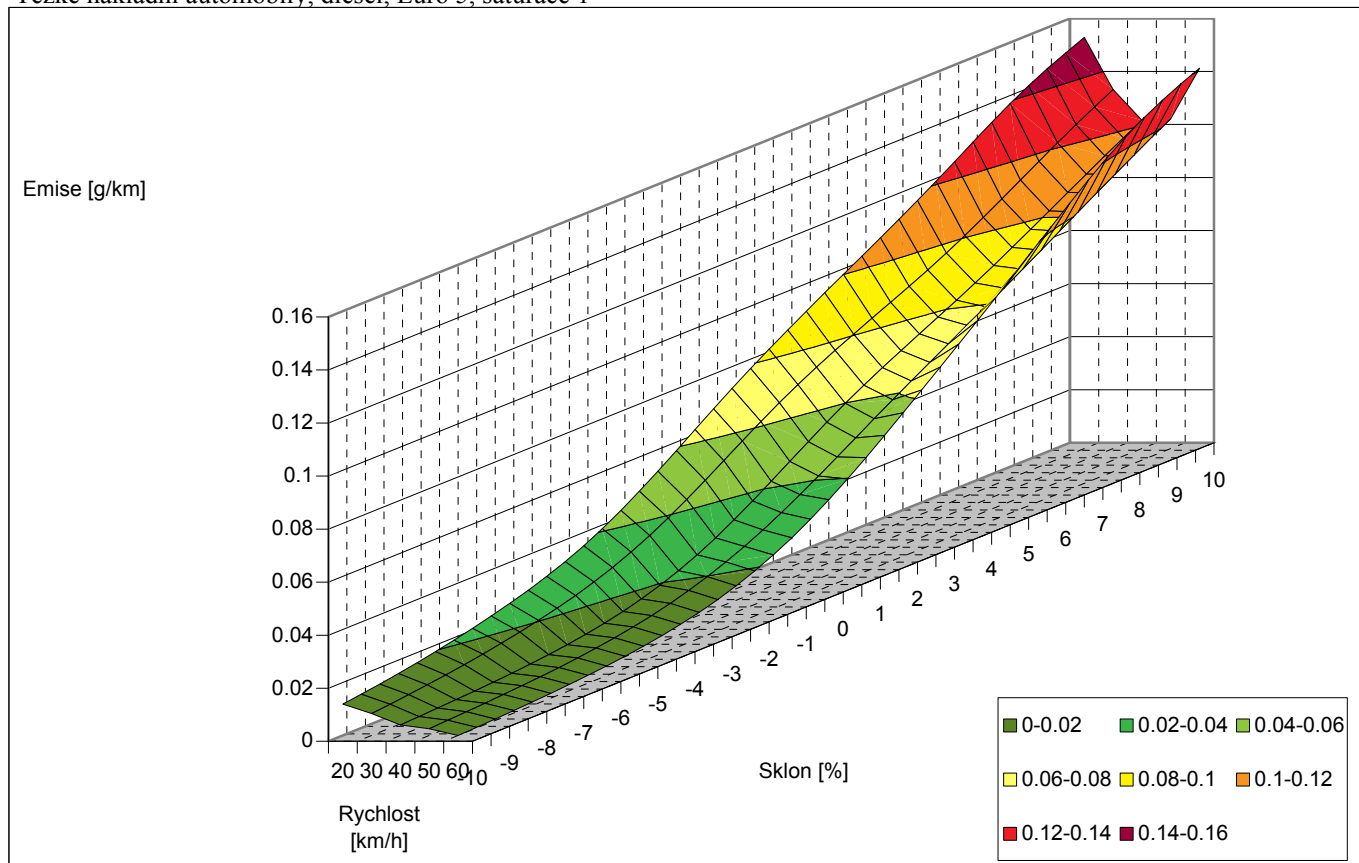
Obr. 3.1061. Závislost emise uhlovdíků na sklonu

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 4, saturace 5



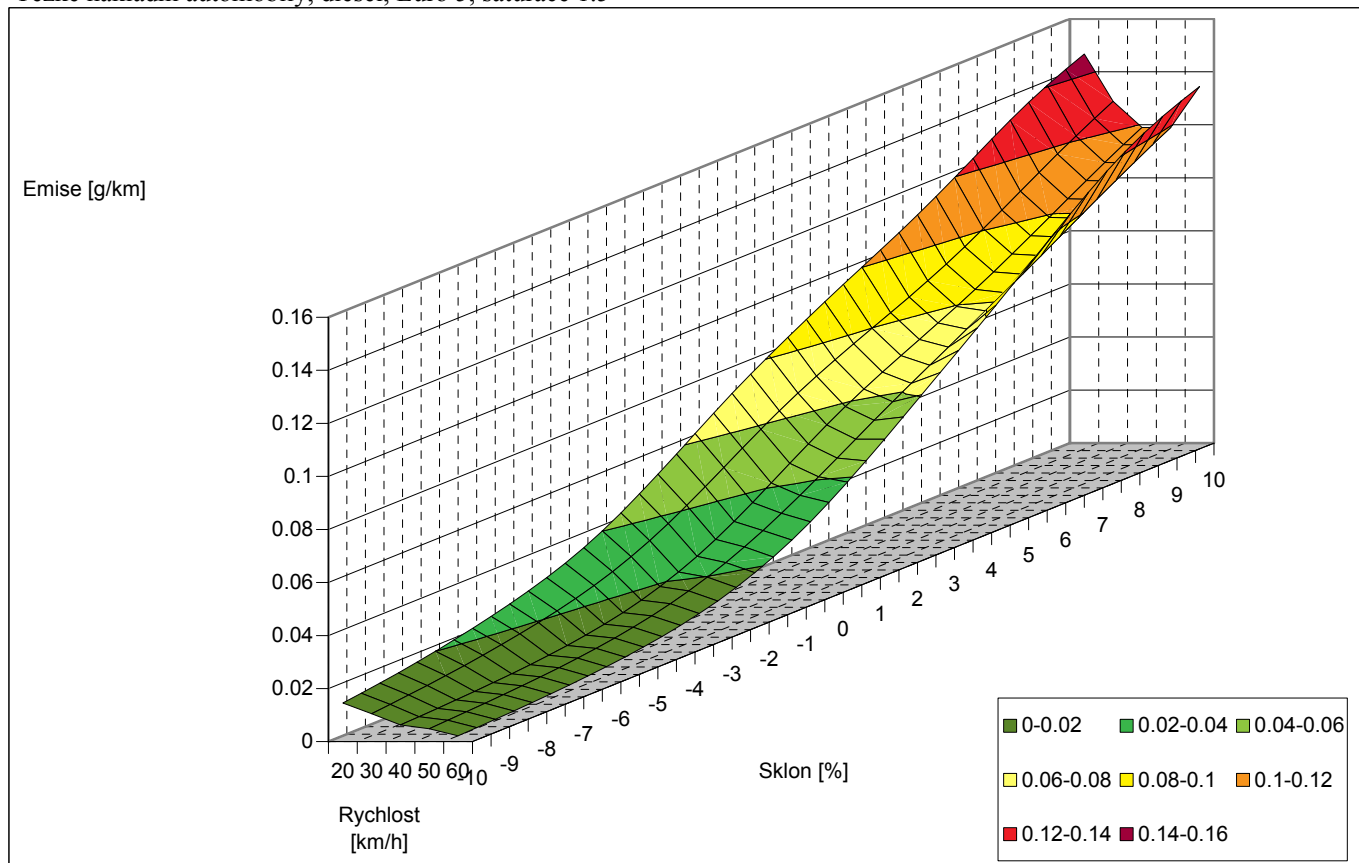
Obr. 3.1062. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 1



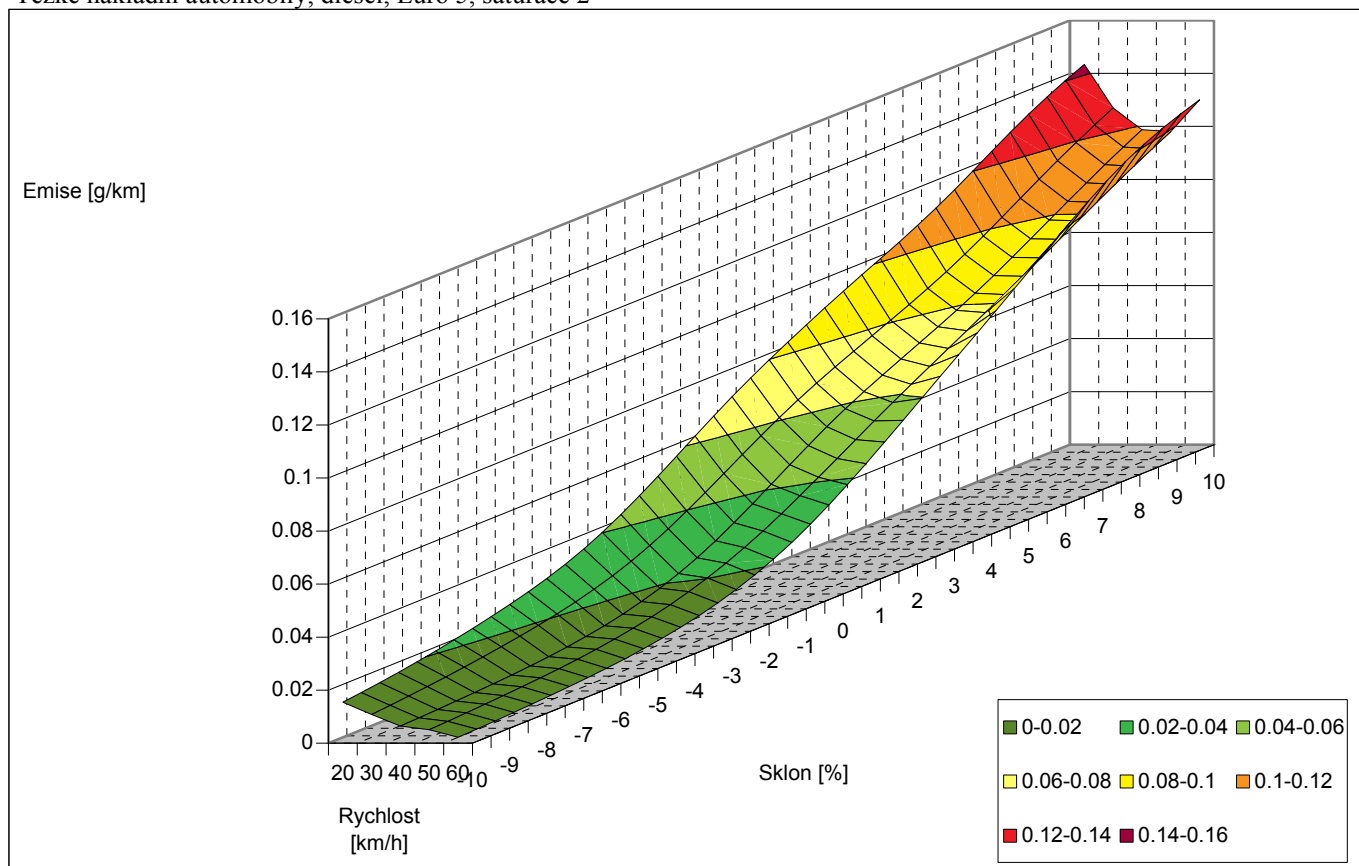
Obr. 3.1063. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 1.5



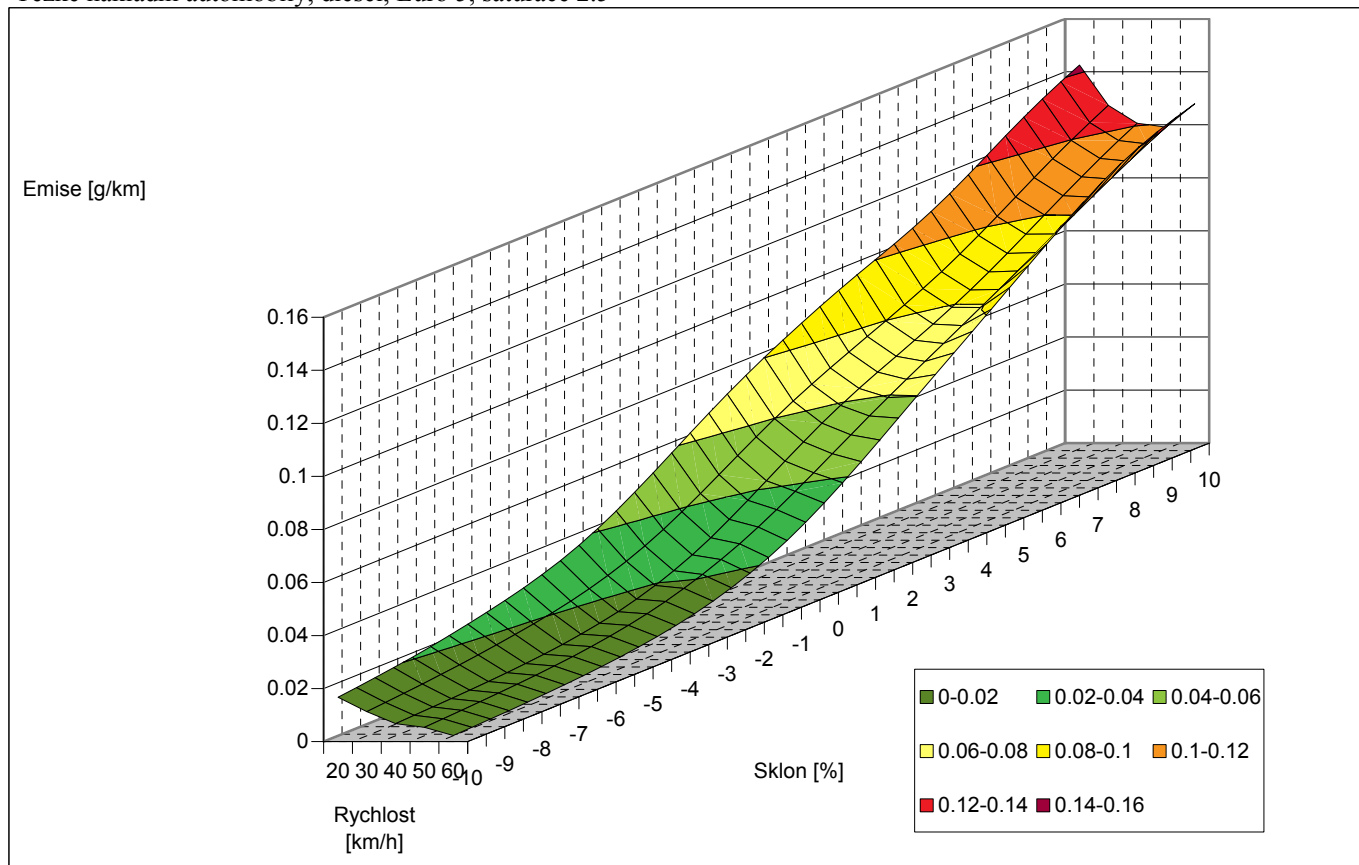
Obr. 3.1064. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 2



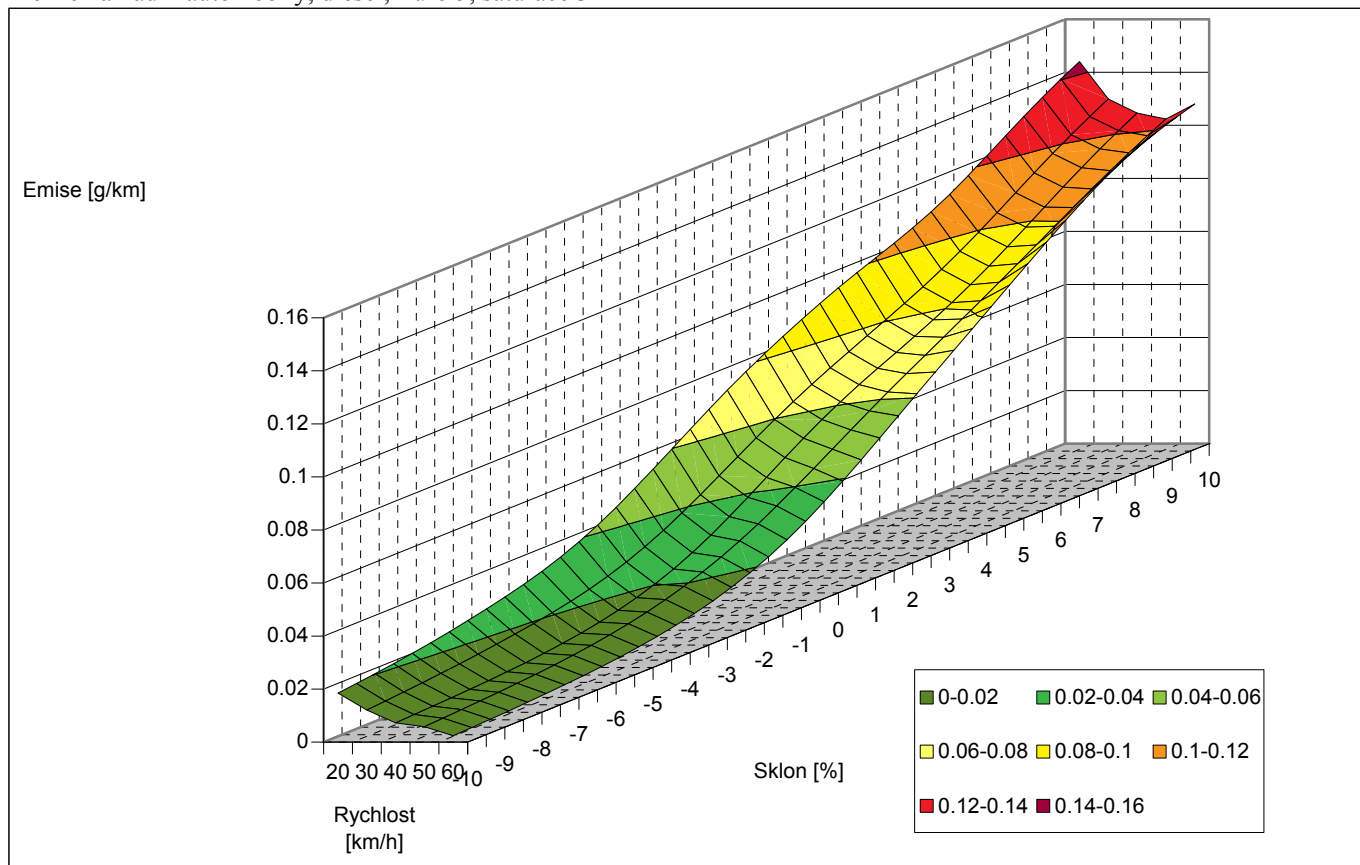
Obr. 3.1065. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 2.5



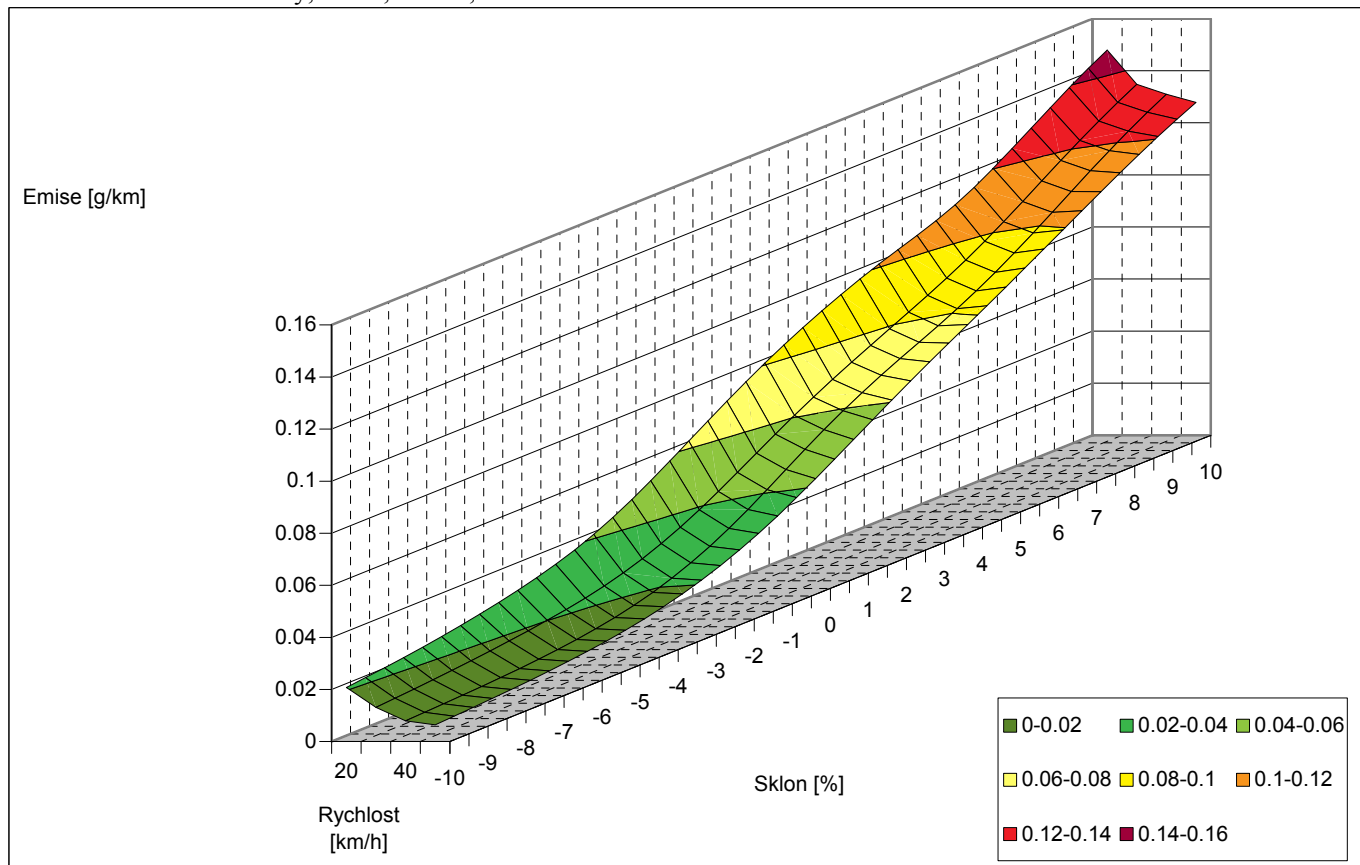
Obr. 3.1066. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 3



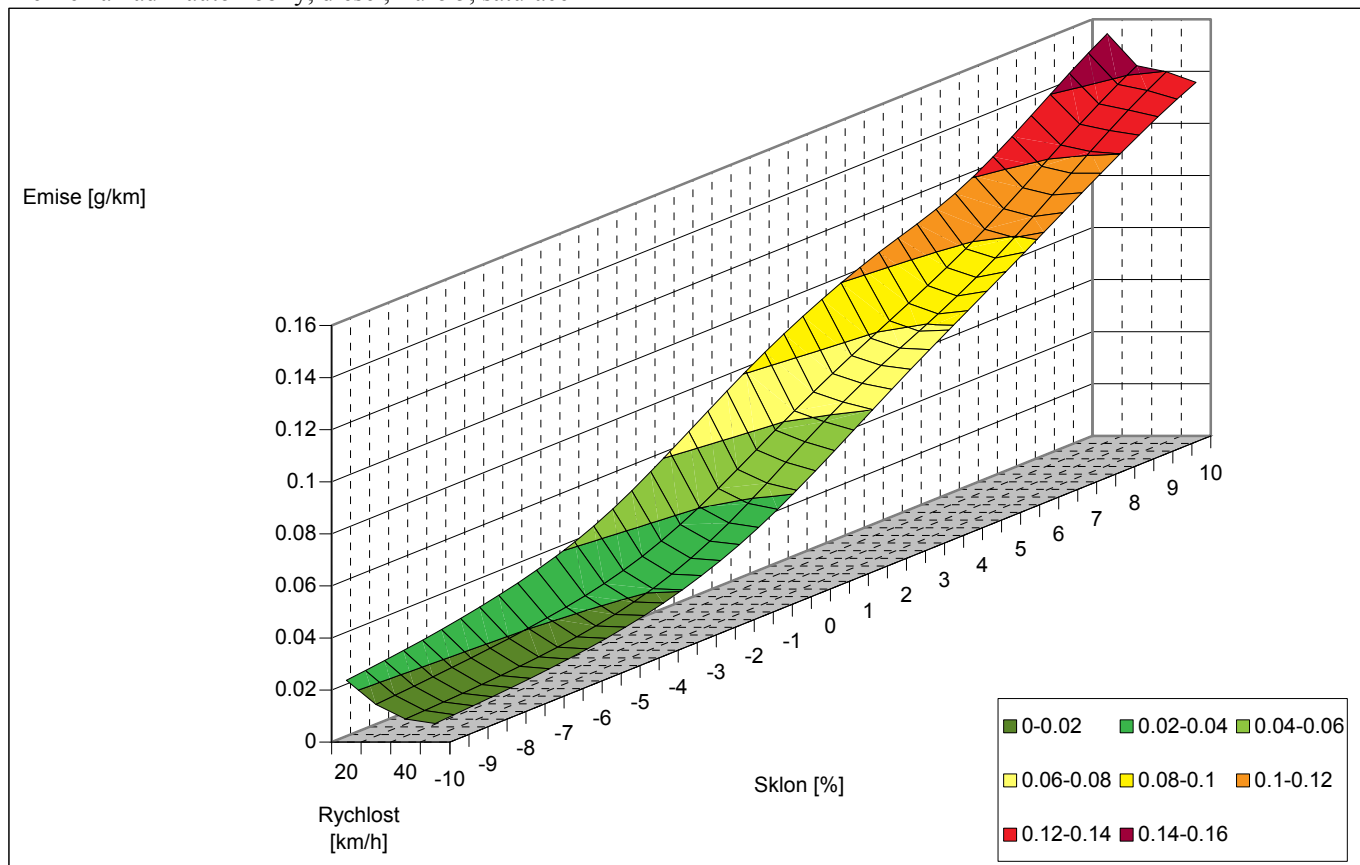
Obr. 3.1067. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 3.5



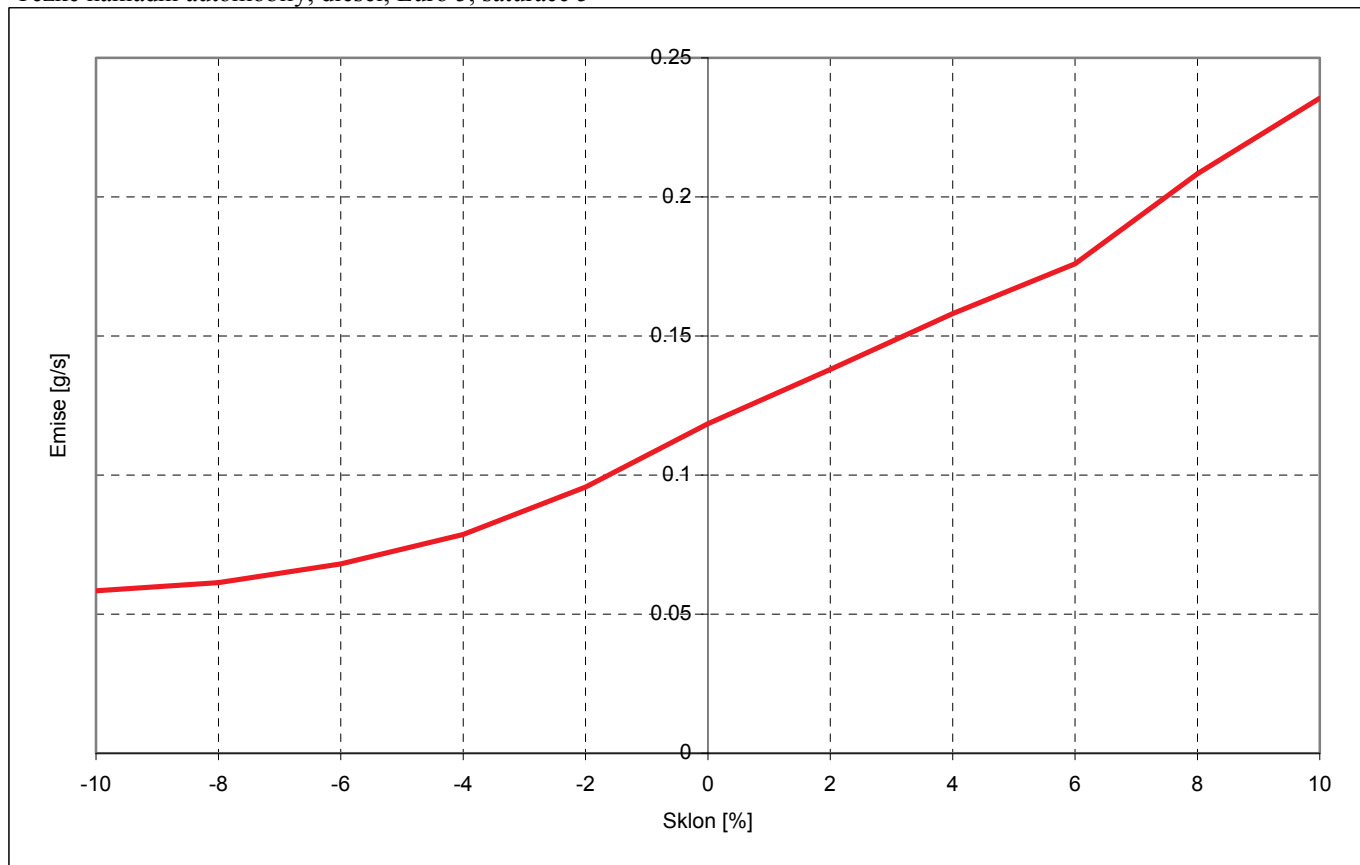
Obr. 3.1068. Závislost emise uhlovdíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 4



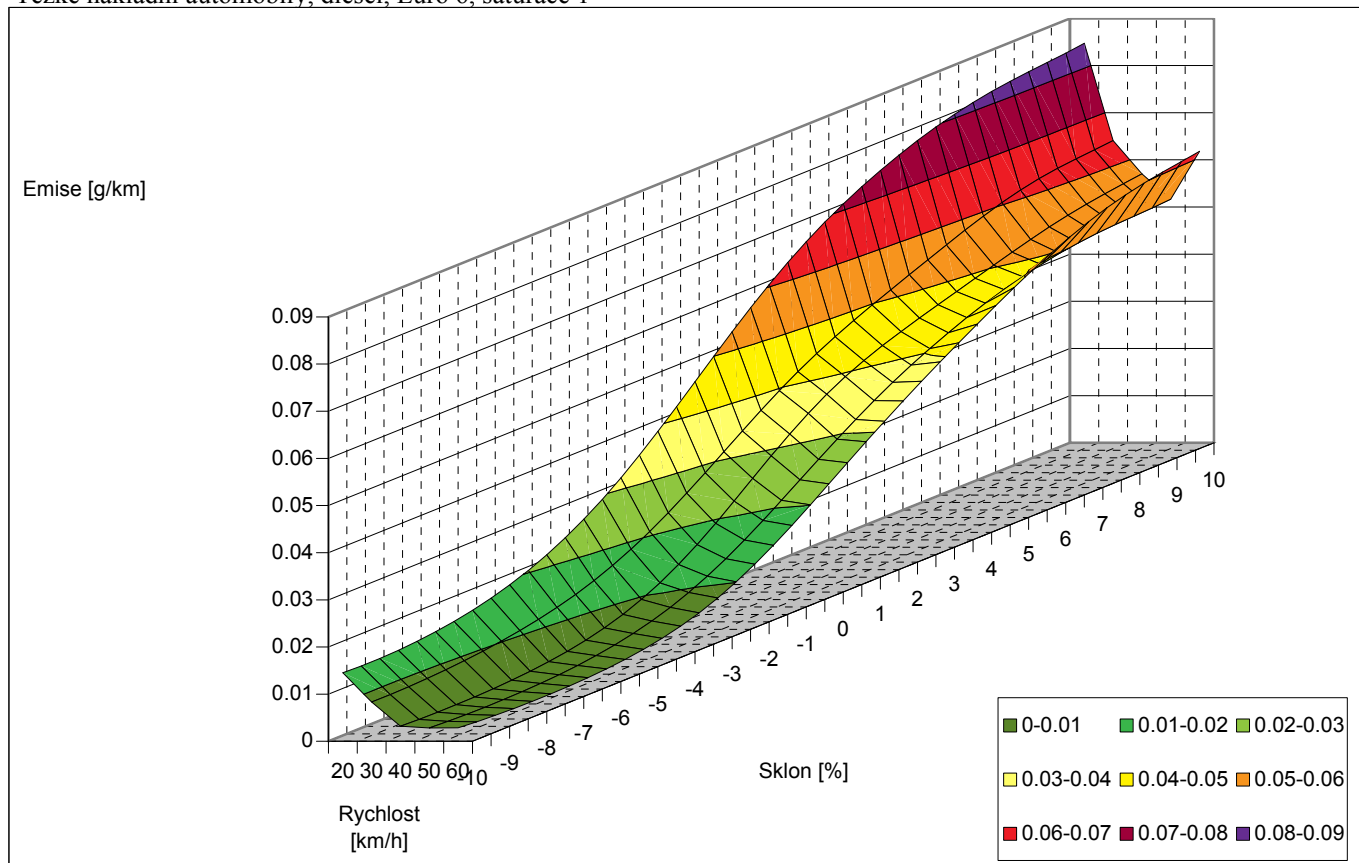
Obr. 3.1069. Závislost emise uhlovdíků na sklonu

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 5, saturace 5



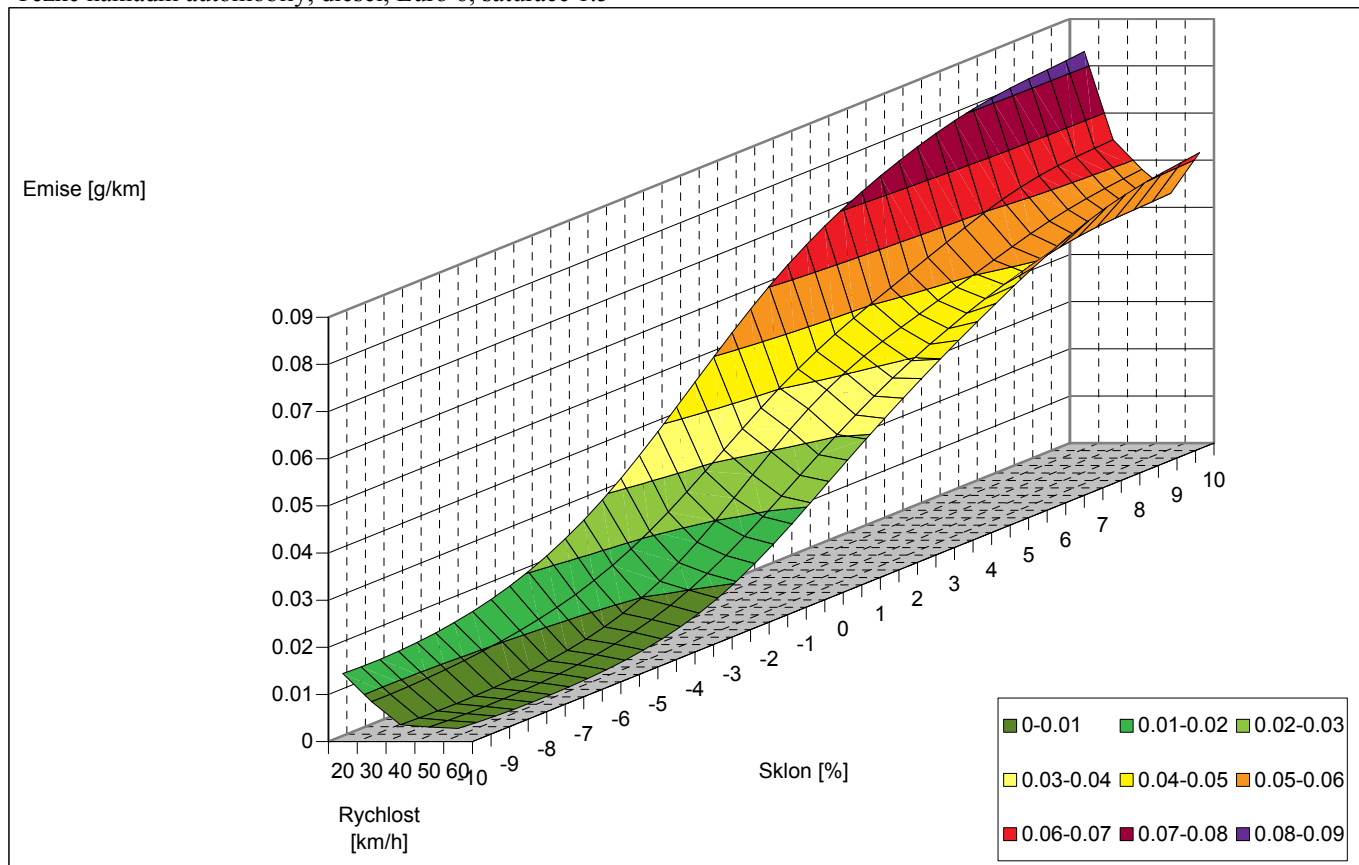
Obr. 3.1070. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 1



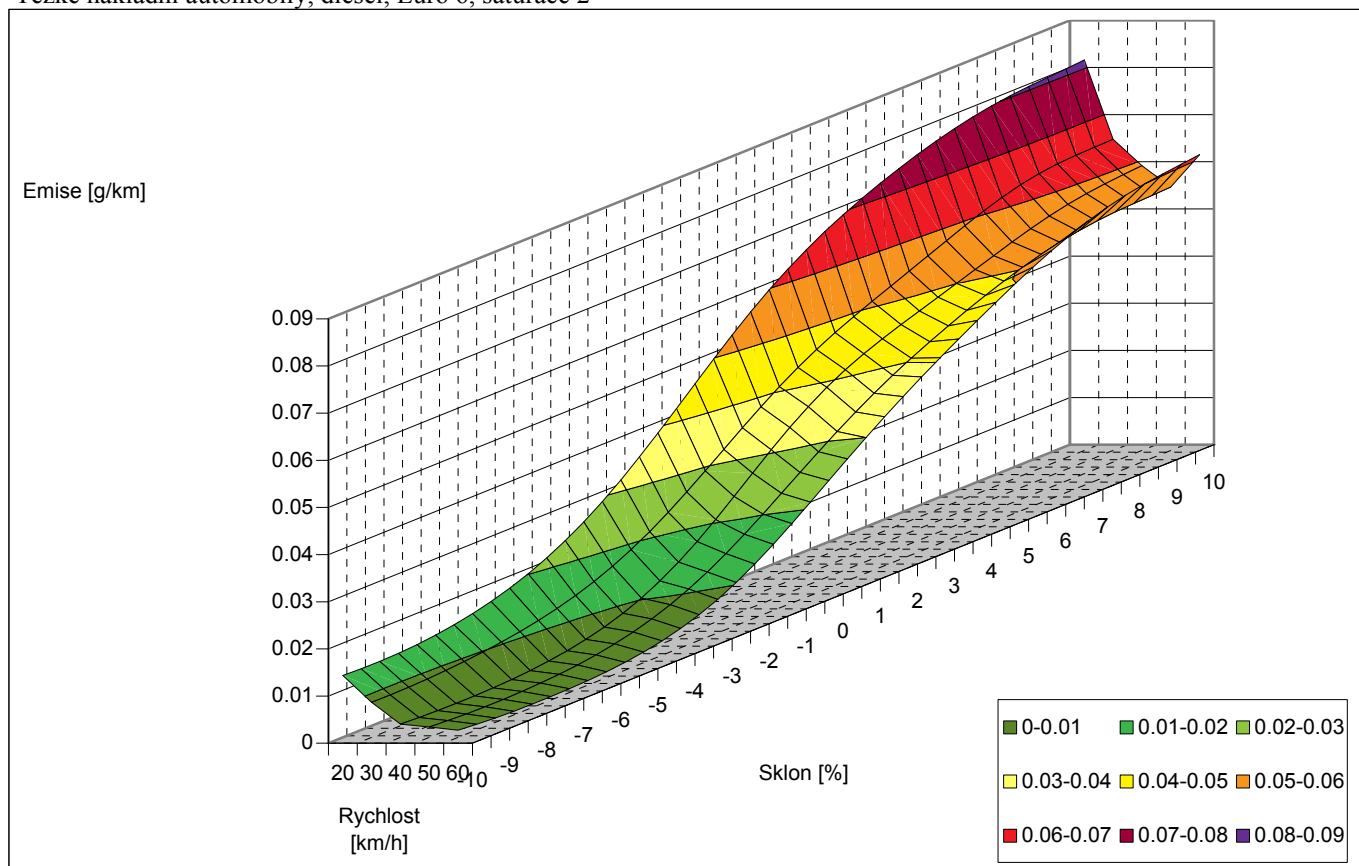
Obr. 3.1071. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 1.5



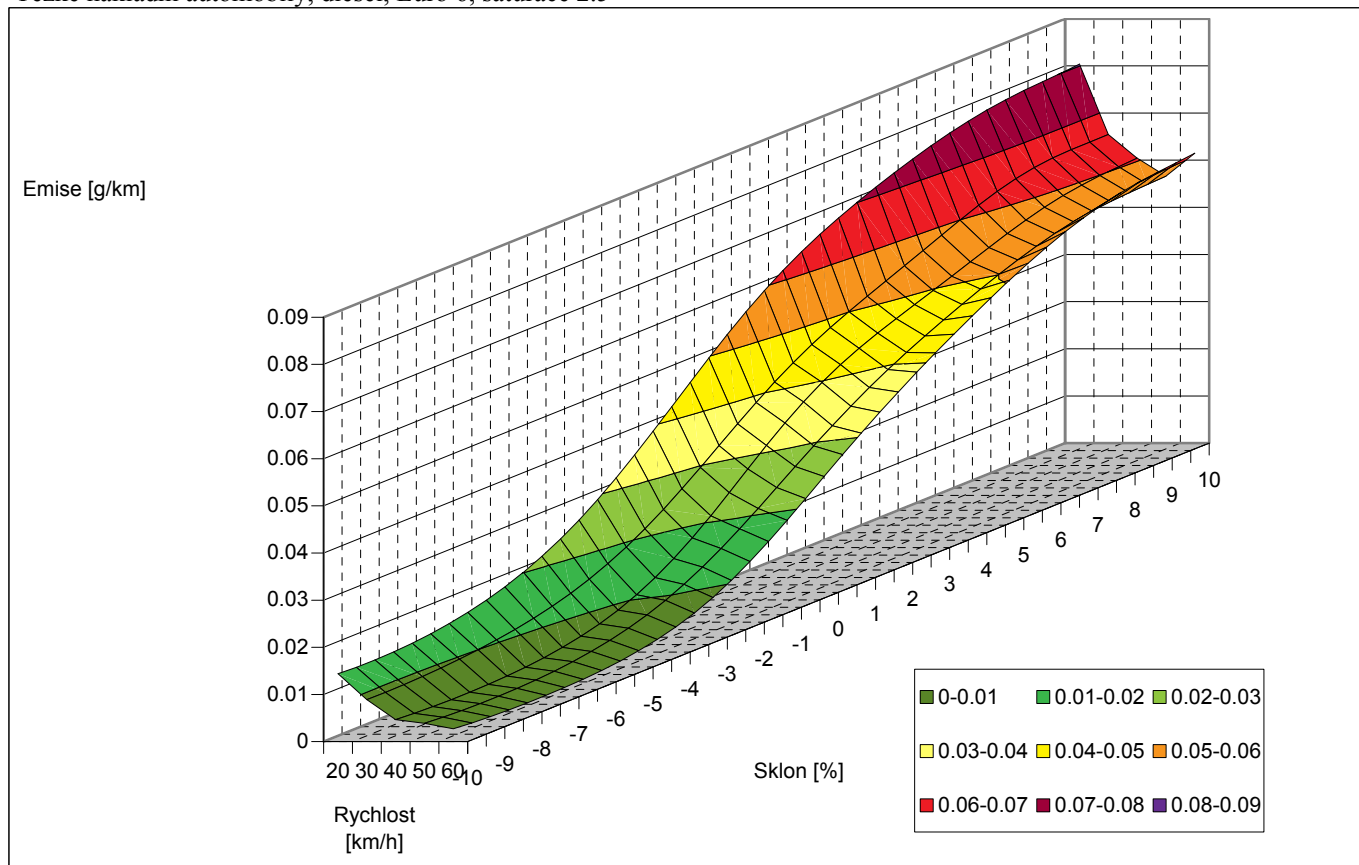
Obr. 3.1072. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 2



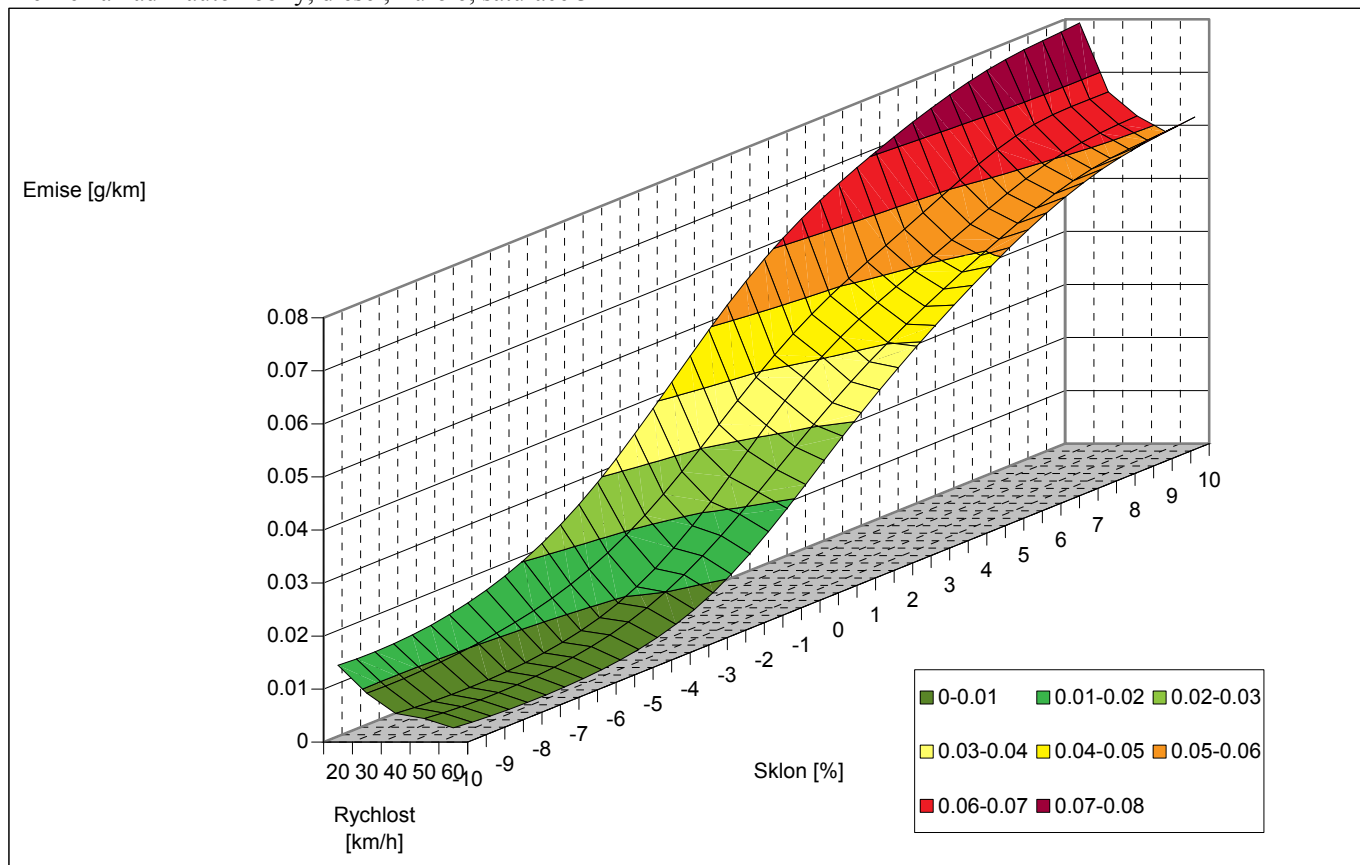
Obr. 3.1073. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 2.5



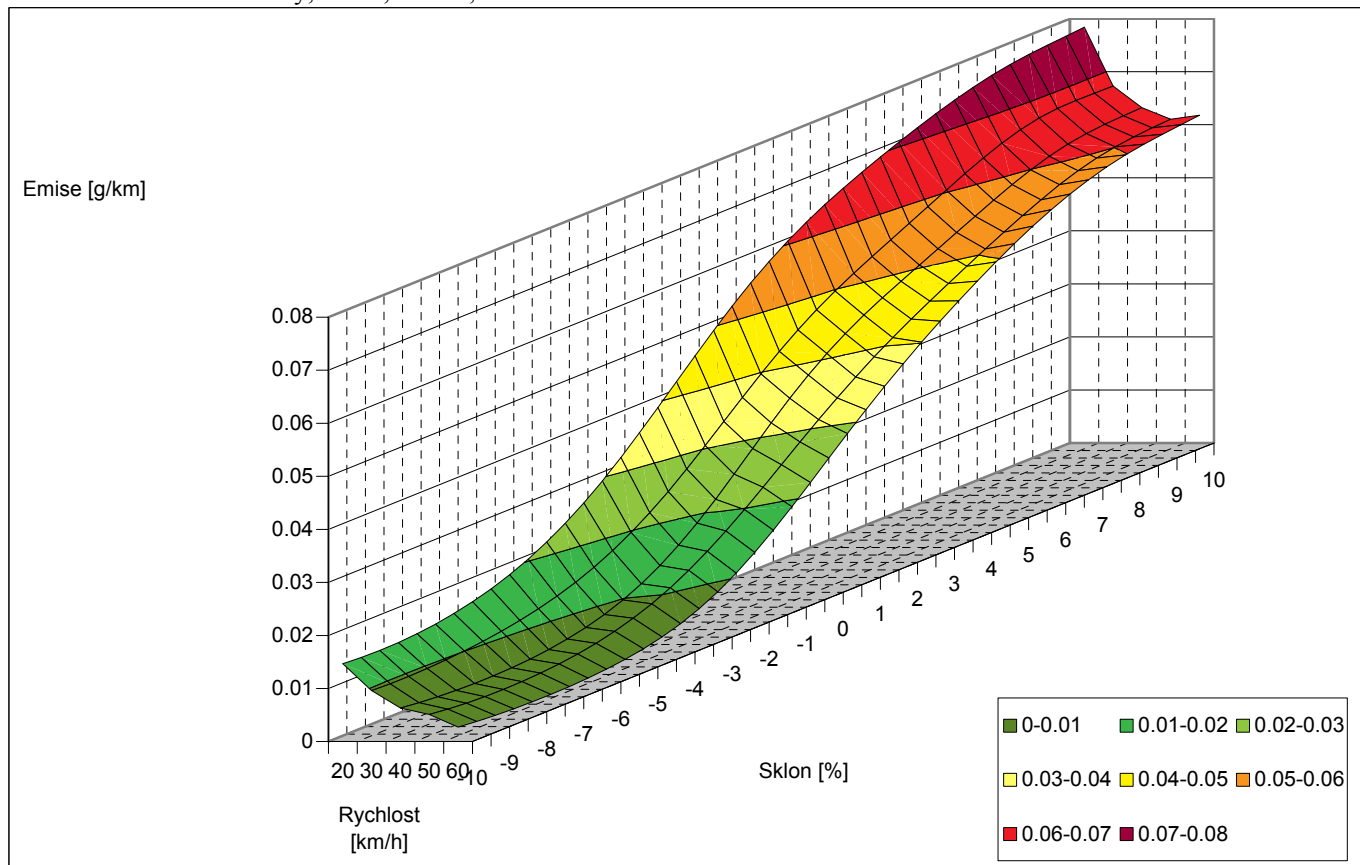
Obr. 3.1074. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 3



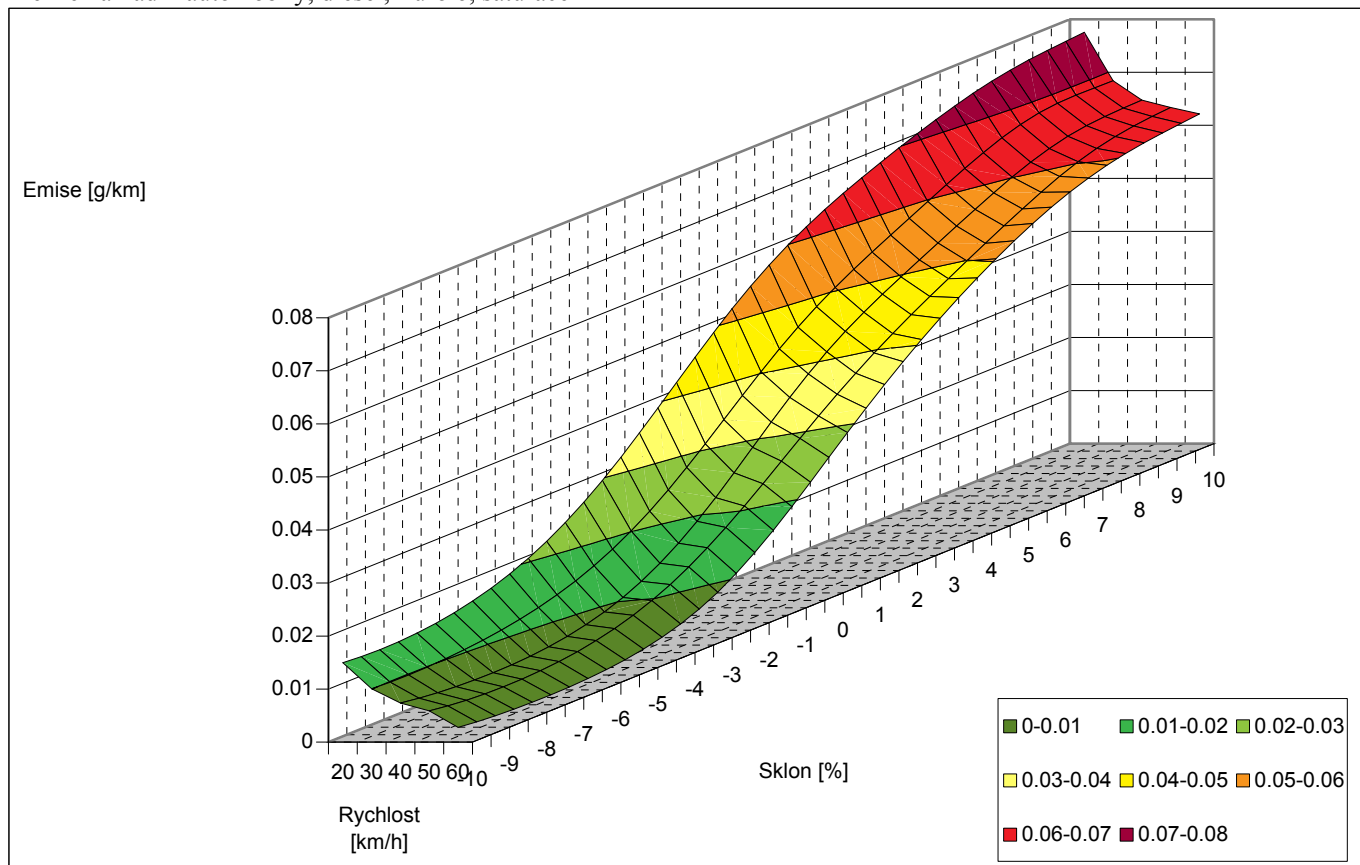
Obr. 3.1075. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 3.5



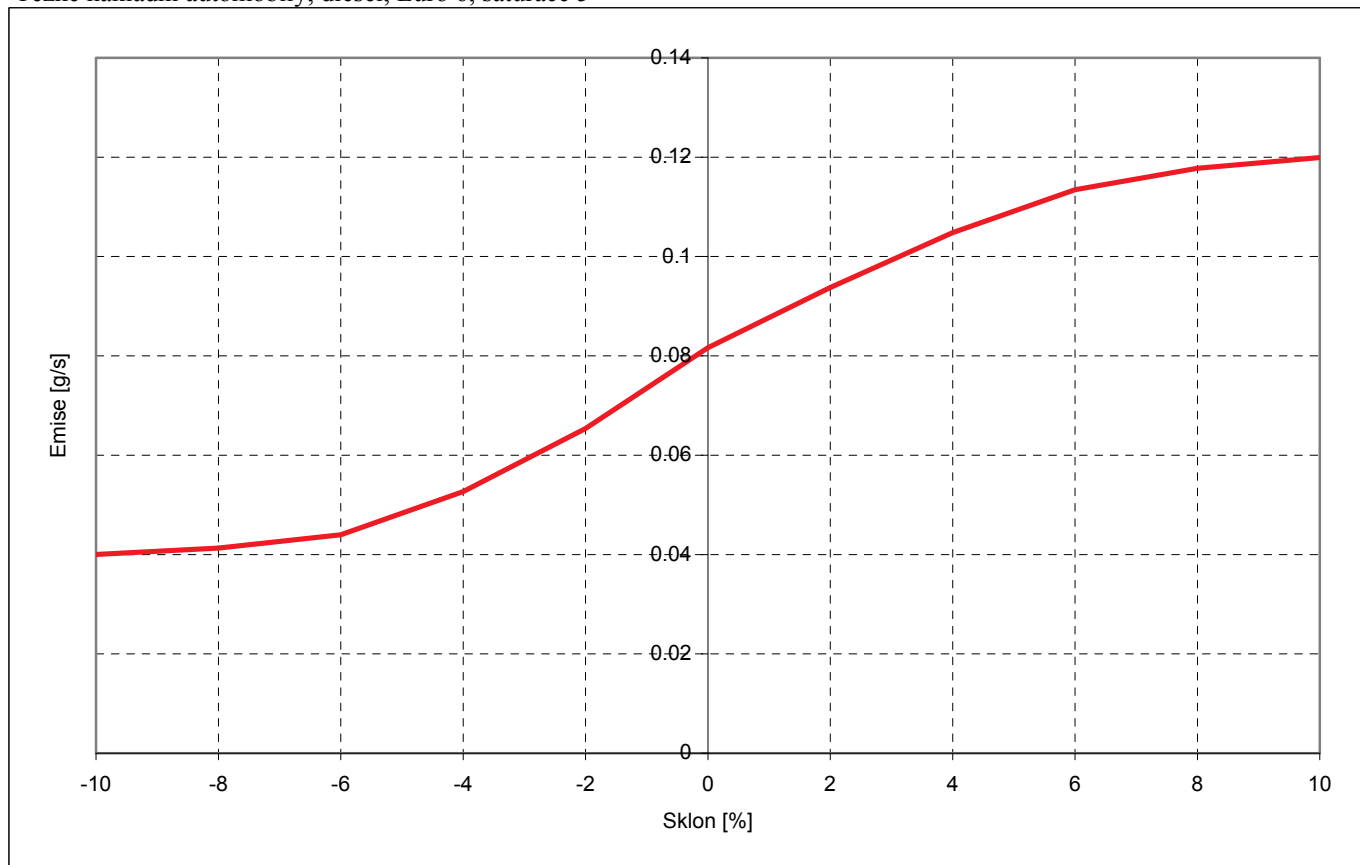
Obr. 3.1076. Závislost emise uhlovdíků na sklonu a rychlosti

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 4



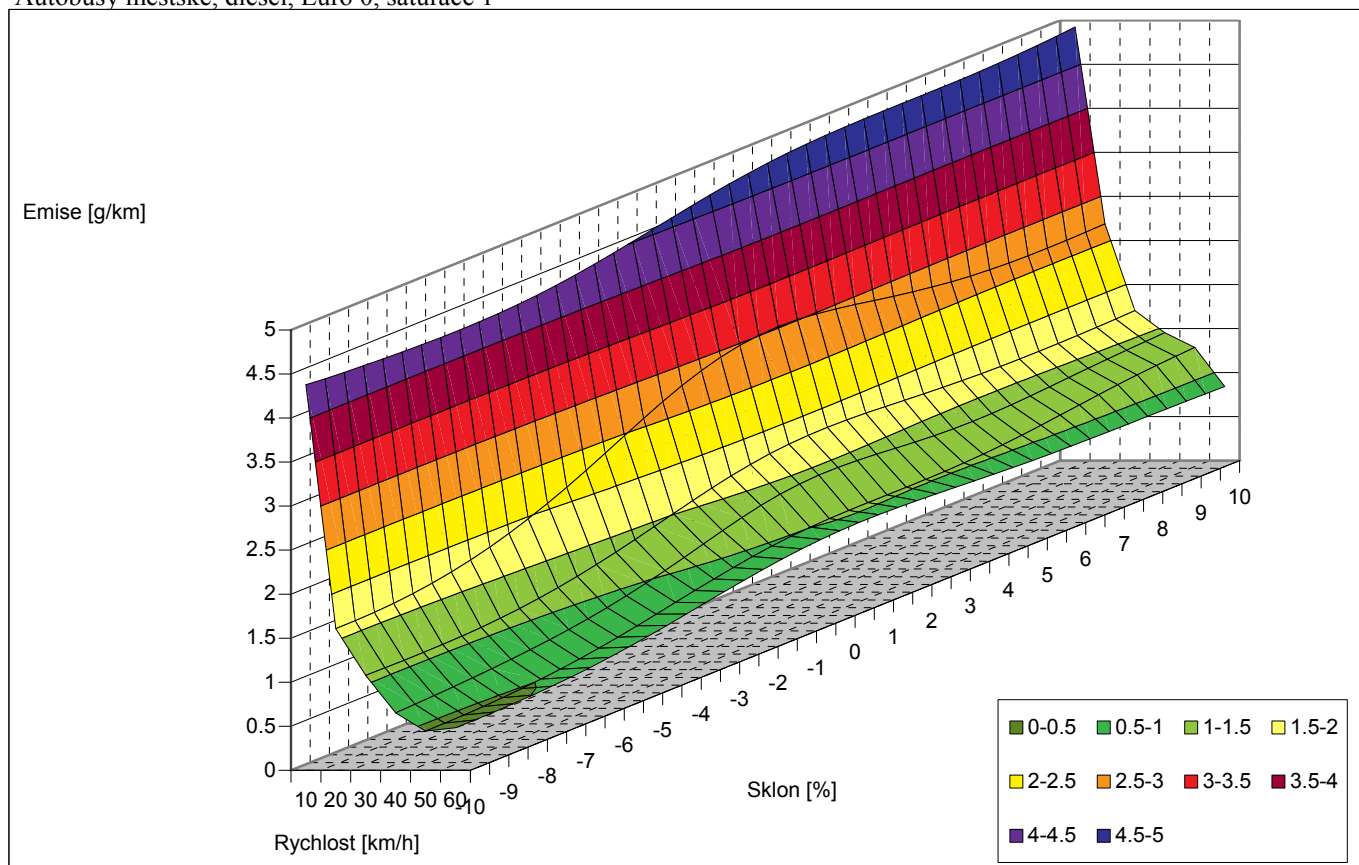
Obr. 3.1077. Závislost emise uhlovdíků na sklonu

Těžké nákladní automobily, diesel, Euro 6, saturace 5



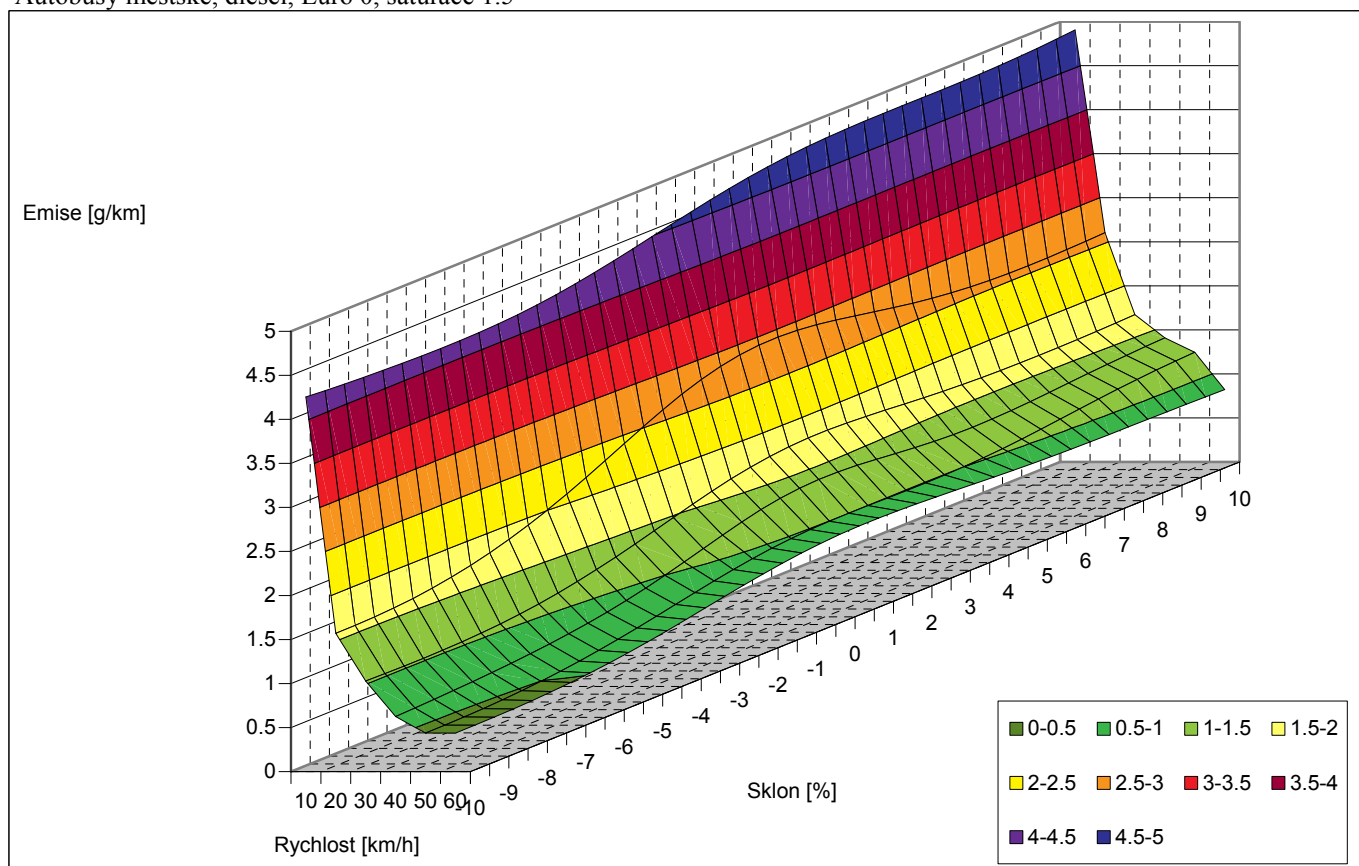
Obr. 3.1078. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 0, saturace 1



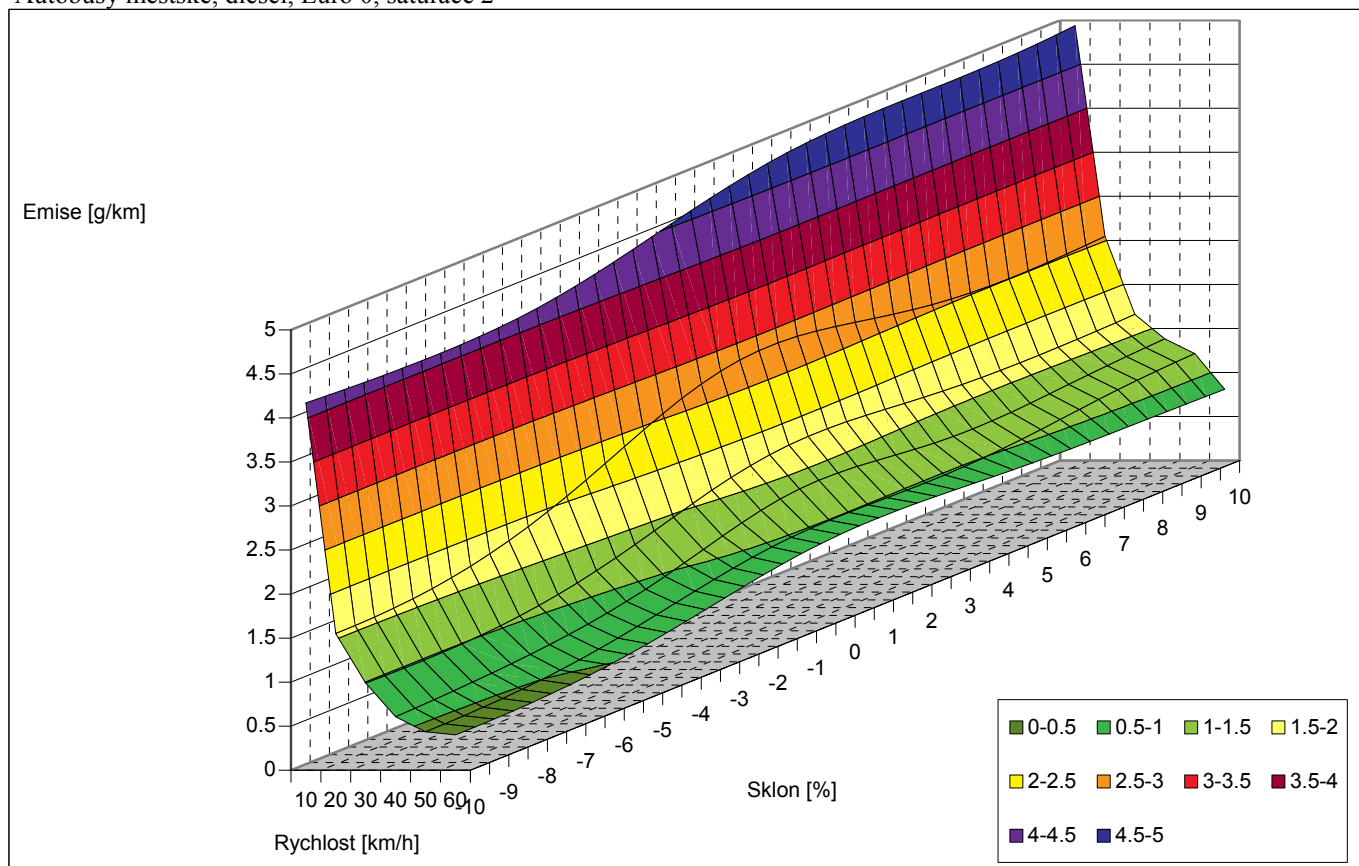
Obr. 3.1079. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 0, saturace 1.5



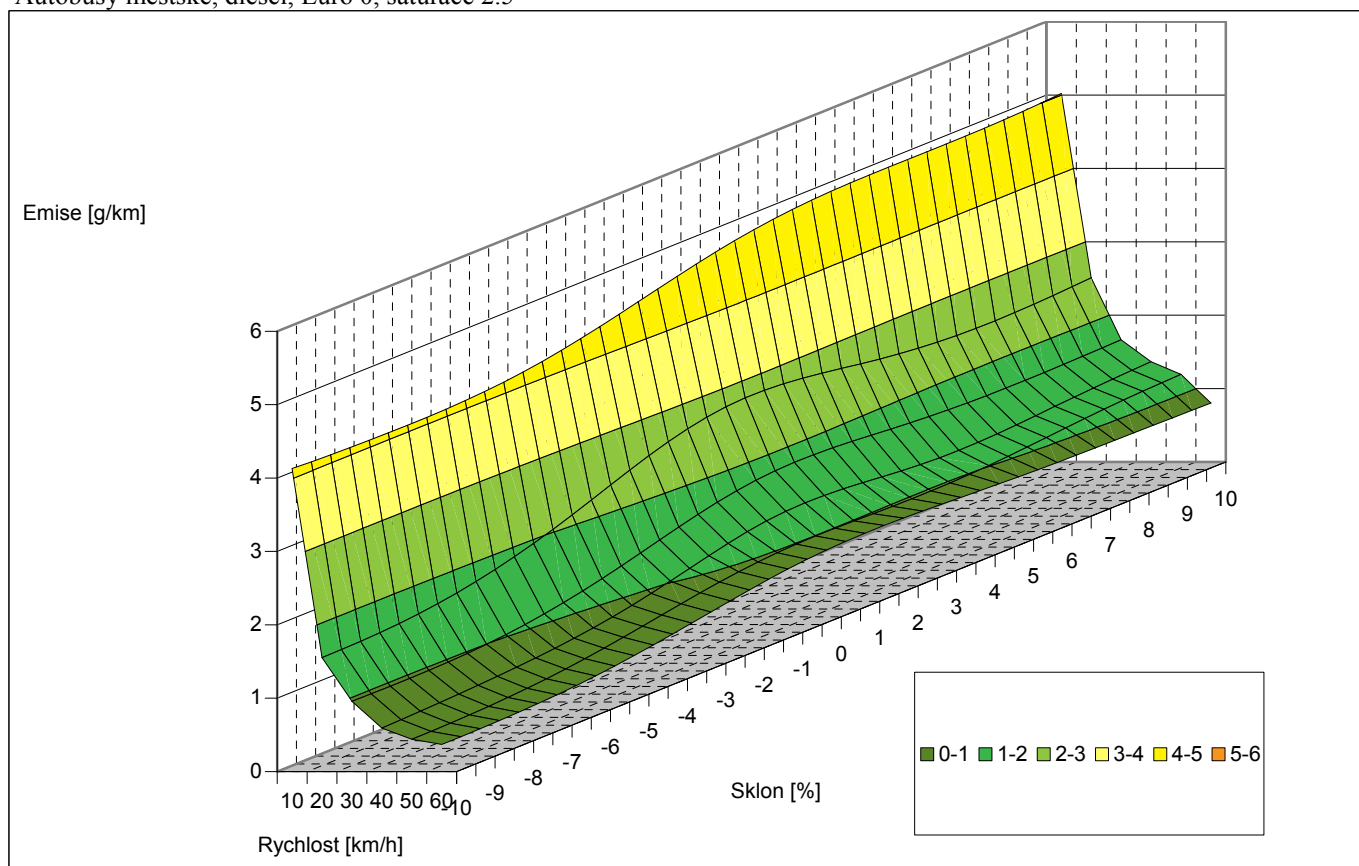
Obr. 3.1080. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 0, saturace 2



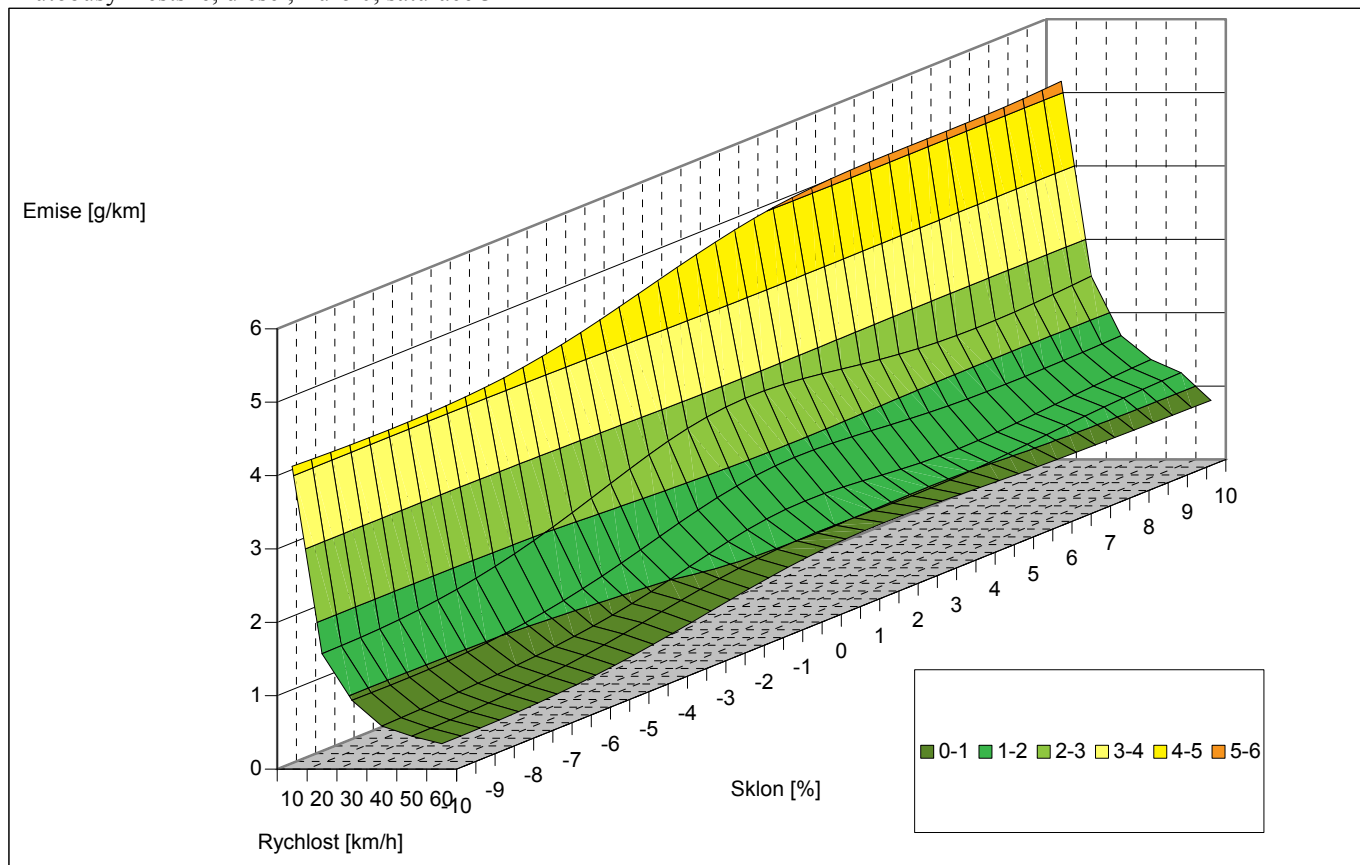
Obr. 3.1081. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 0, saturace 2.5



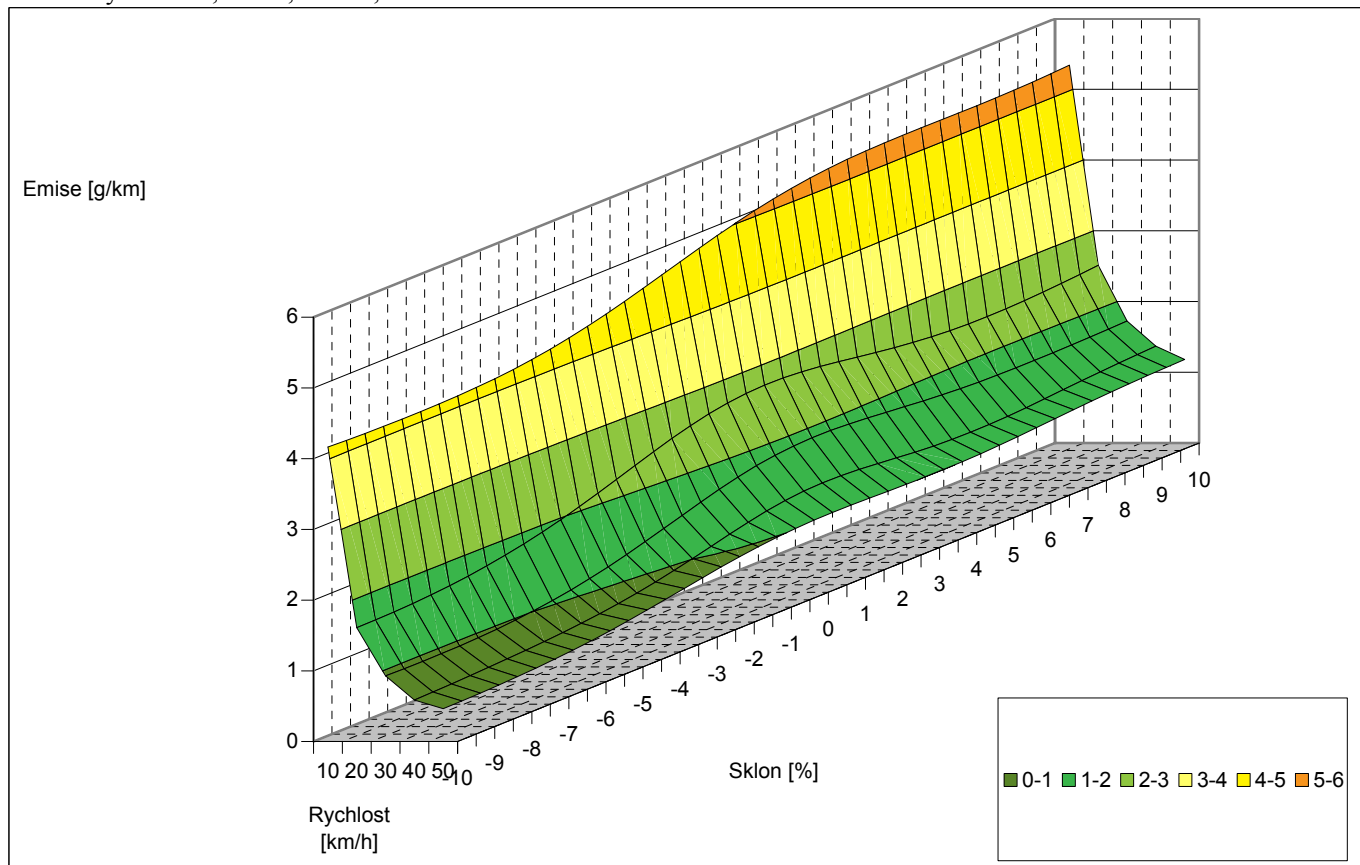
Obr. 3.1082. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 0, saturace 3



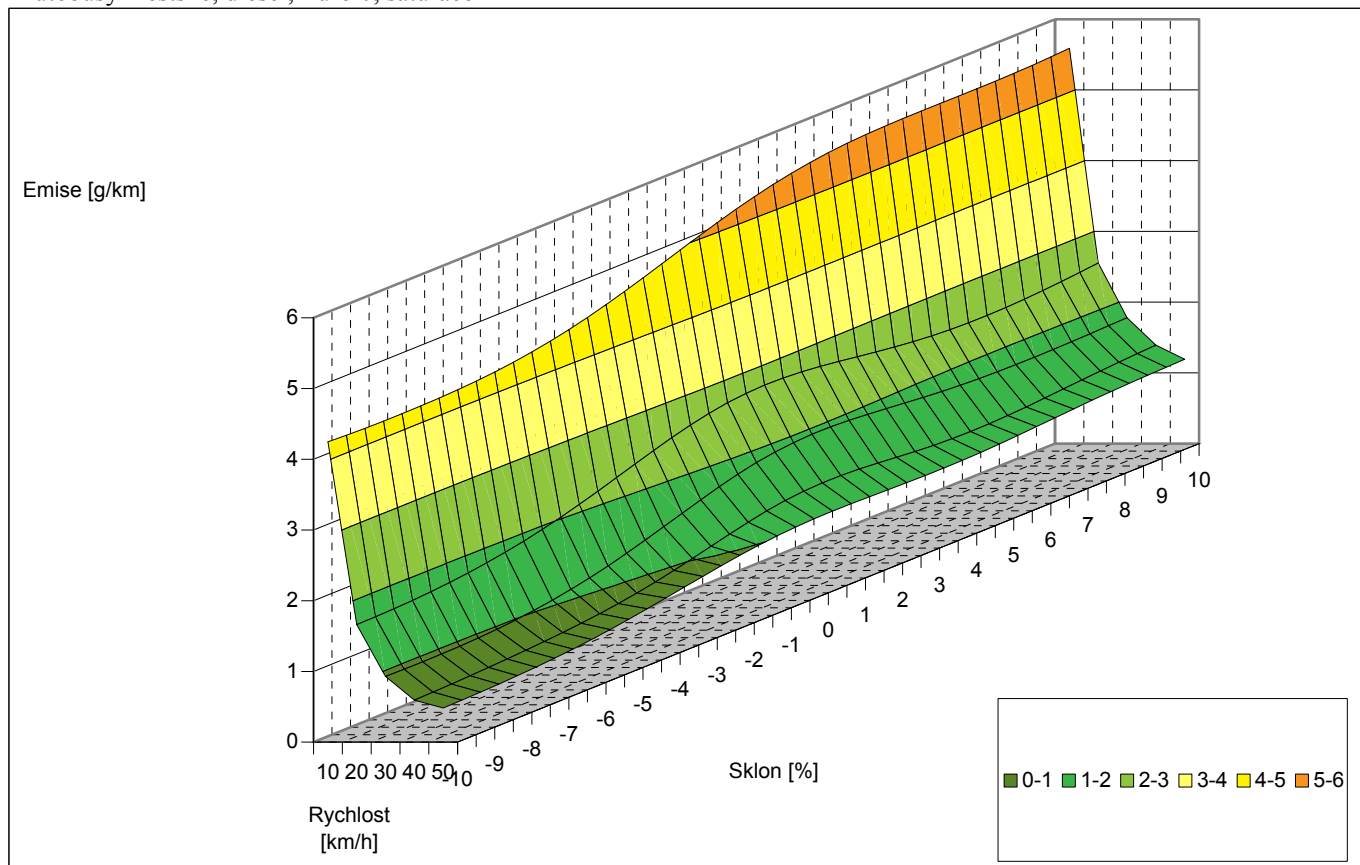
Obr. 3.1083. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 0, saturace 3.5



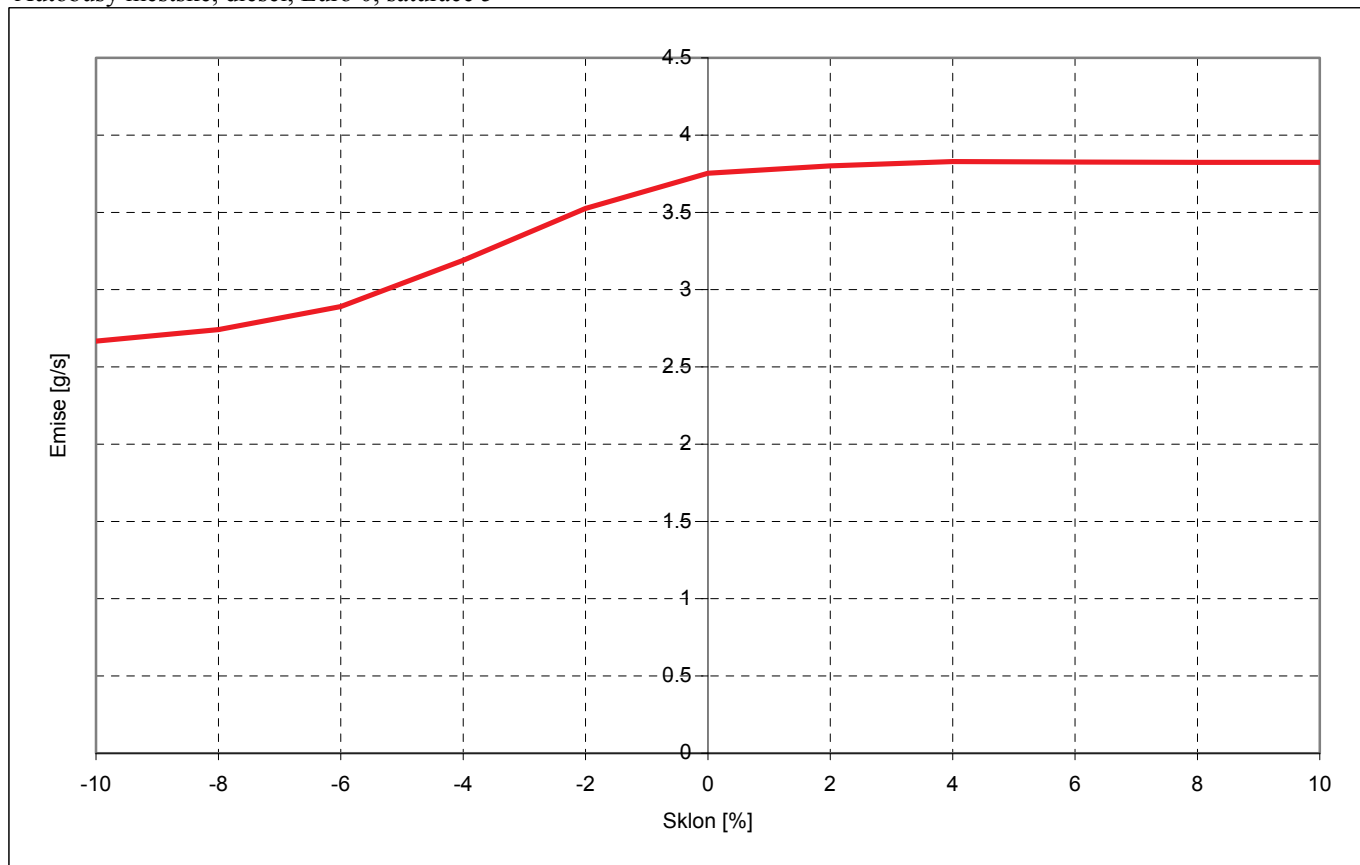
Obr. 3.1084. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 0, saturace 4



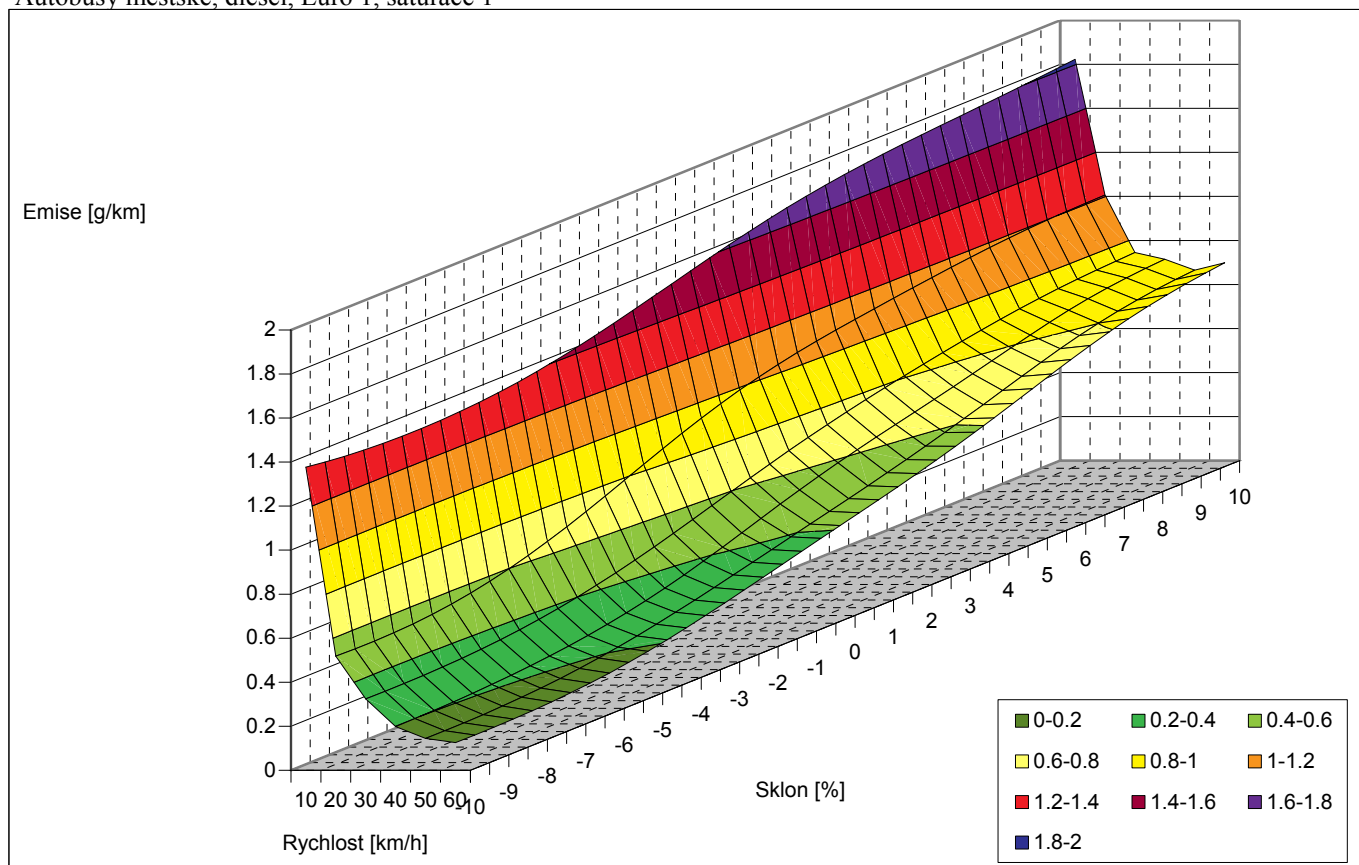
Obr. 3.1085. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Autobusy městské, diesel, Euro 0, saturace 5



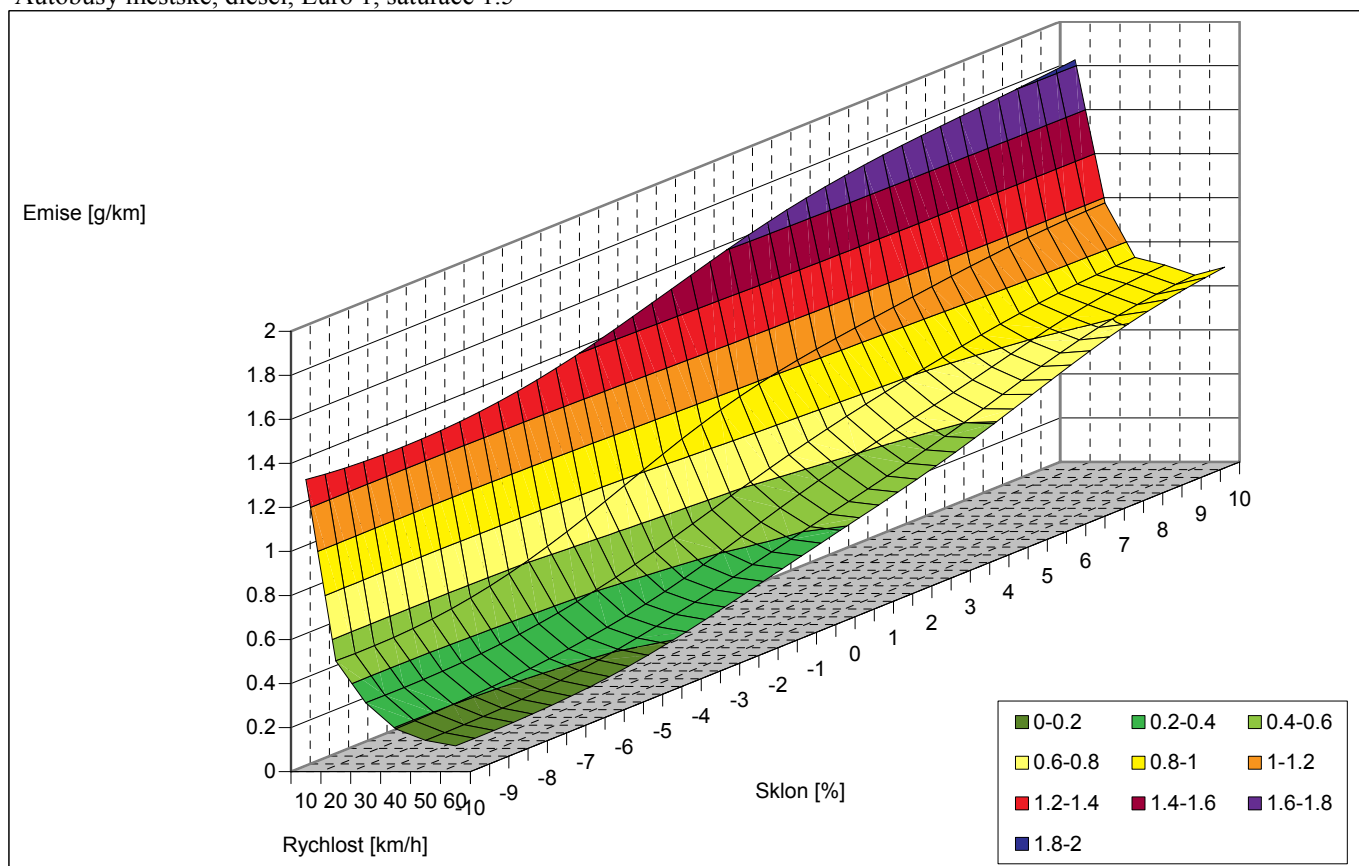
Obr. 3.1086. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 1, saturace 1



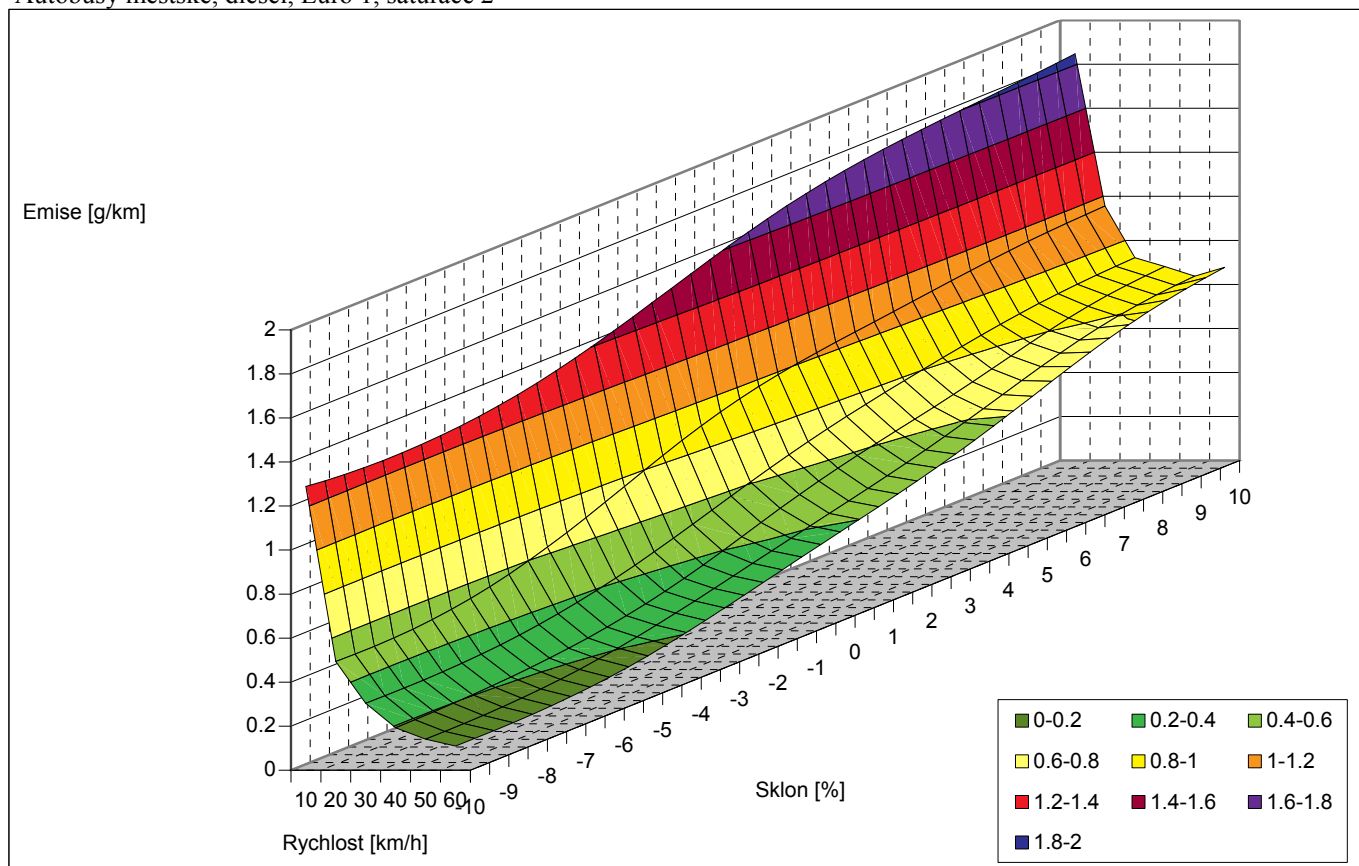
Obr. 3.1087. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 1, saturace 1.5



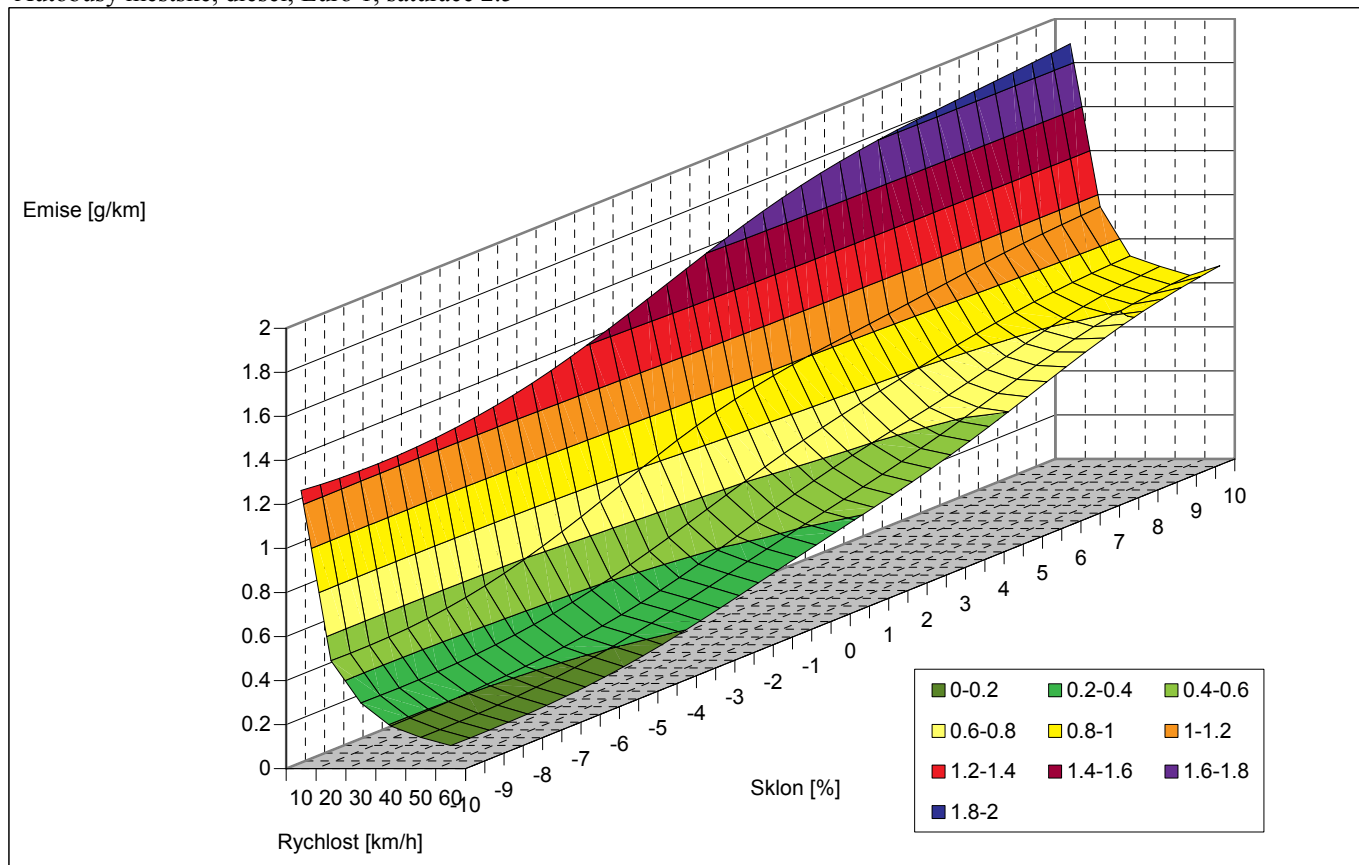
Obr. 3.1088. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 1, saturace 2



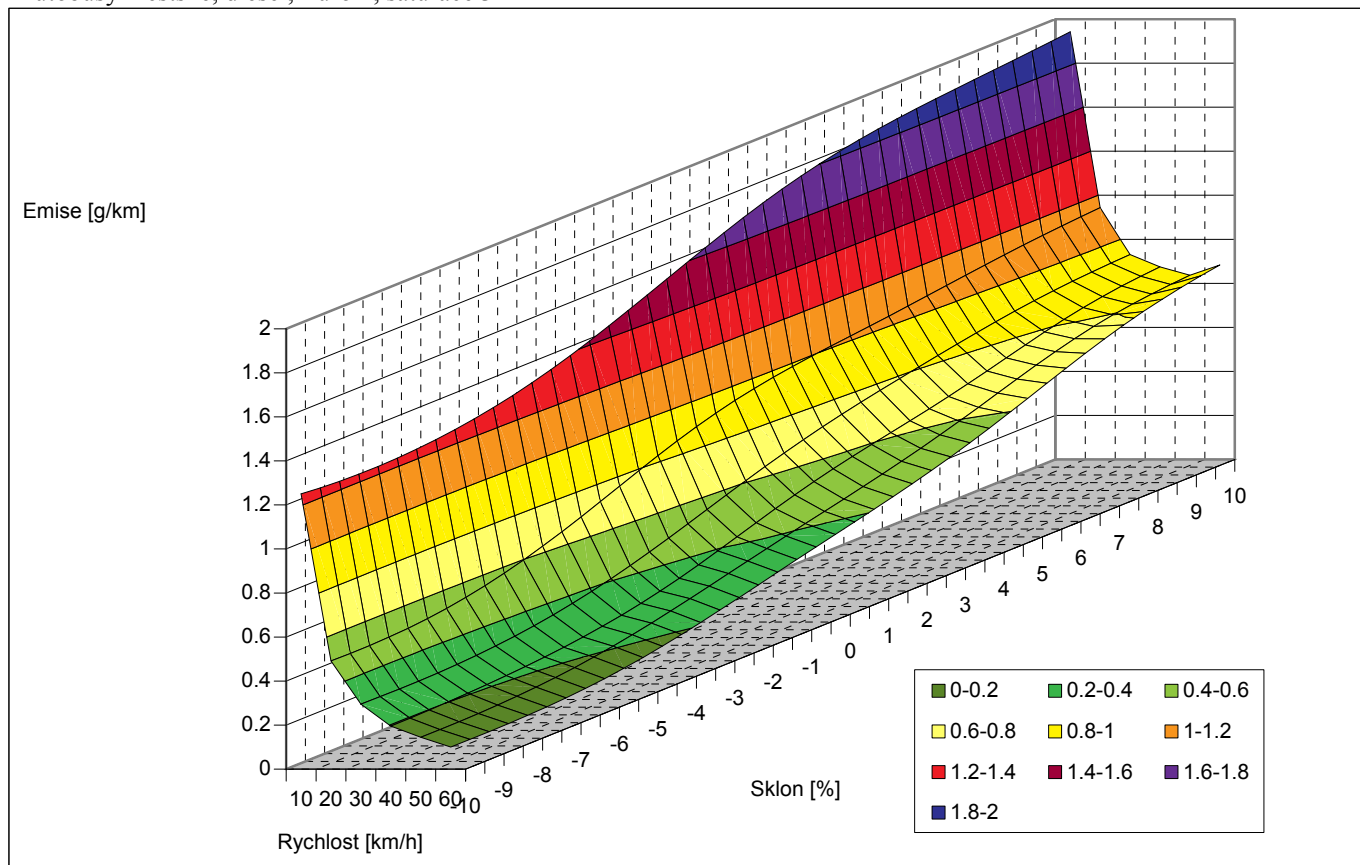
Obr. 3.1089. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 1, saturace 2.5



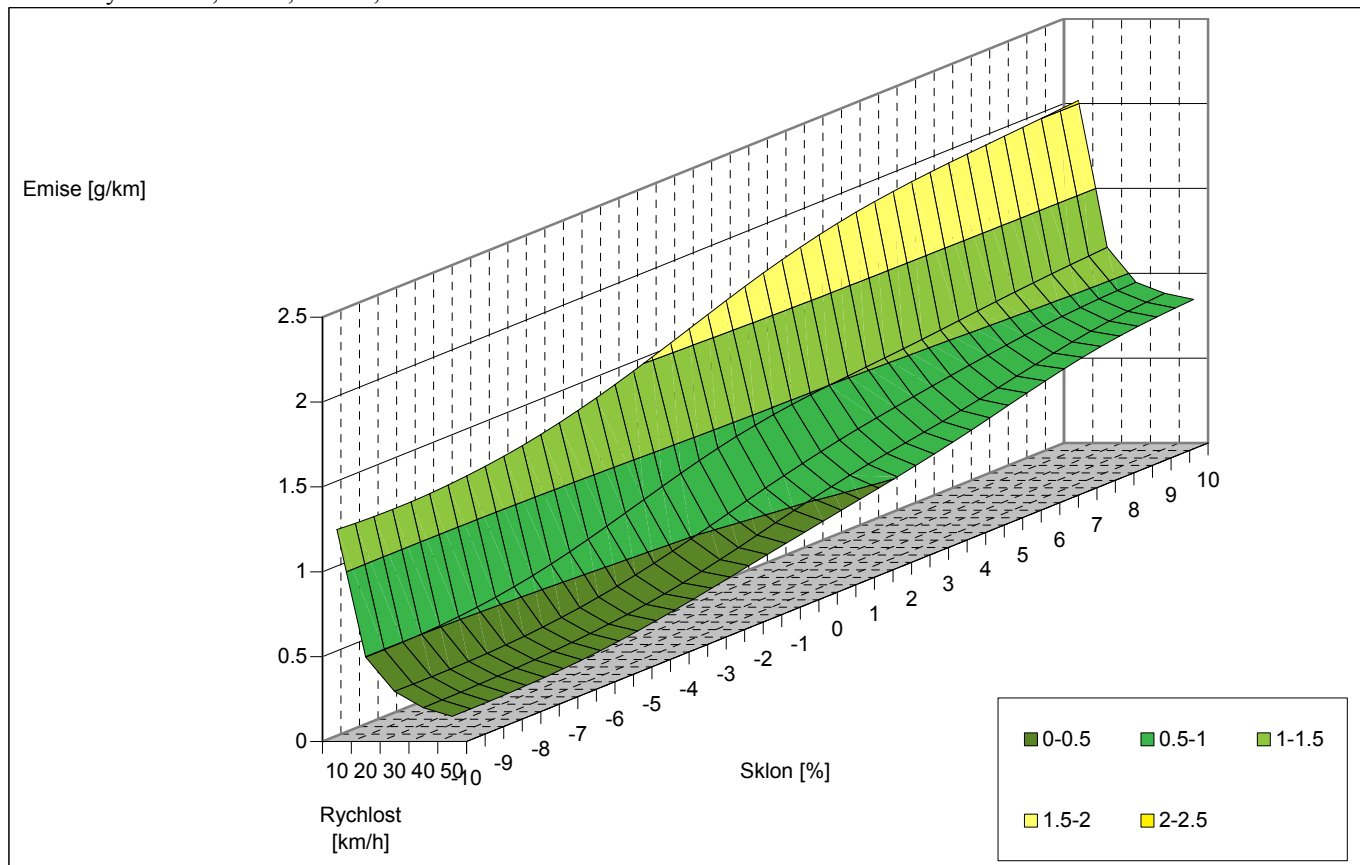
Obr. 3.1090. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 1, saturace 3



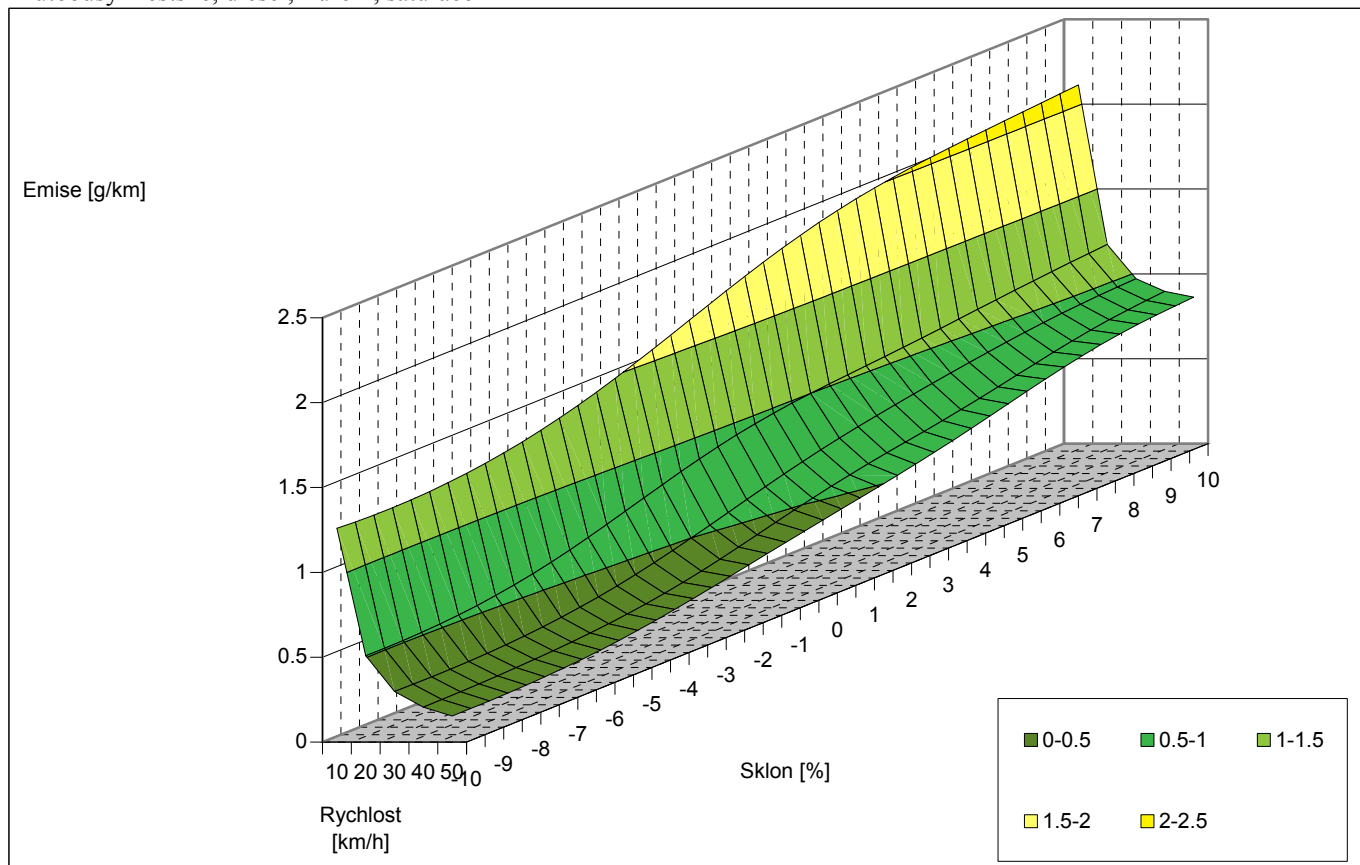
Obr. 3.1091. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 1, saturace 3.5



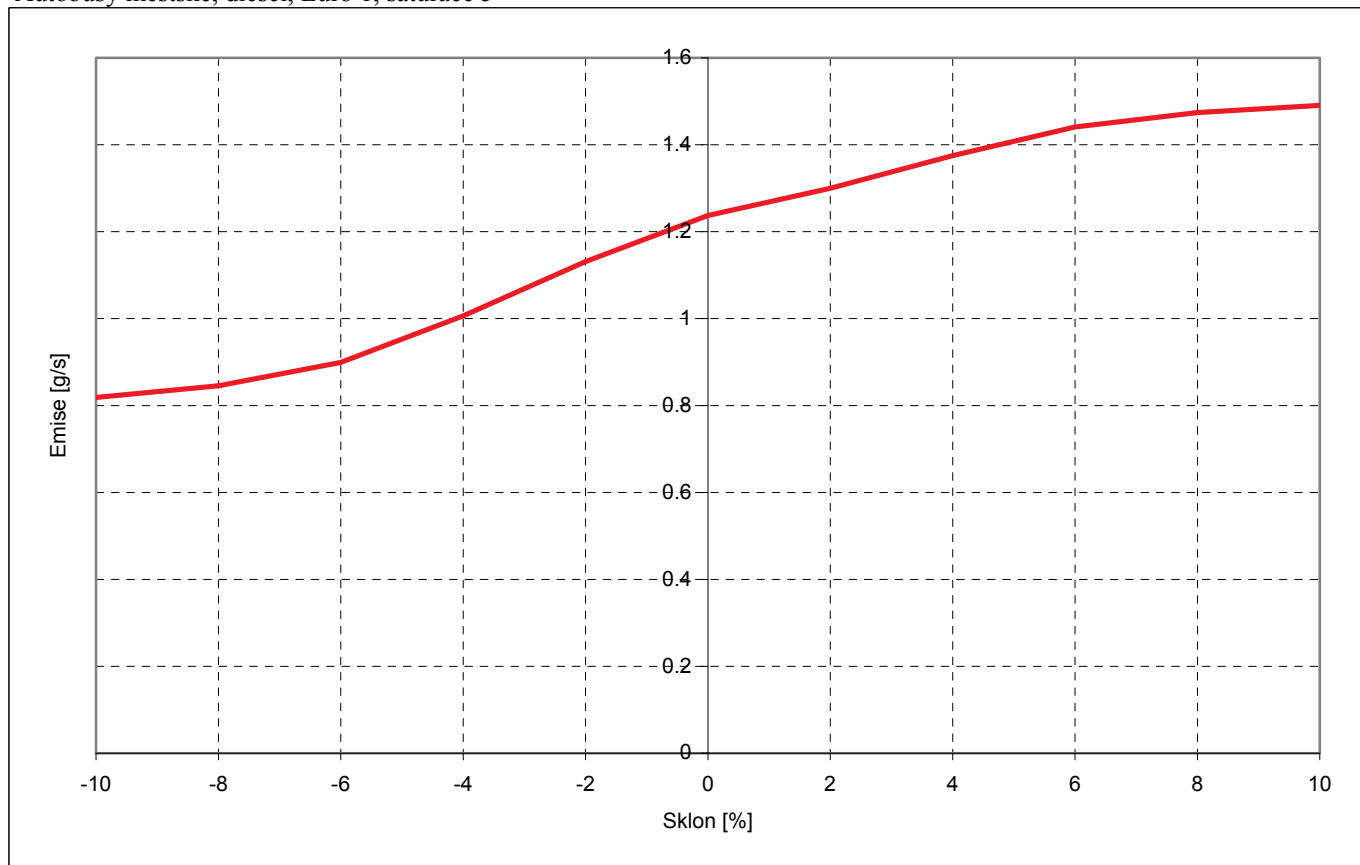
Obr. 3.1092. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 1, saturace 4



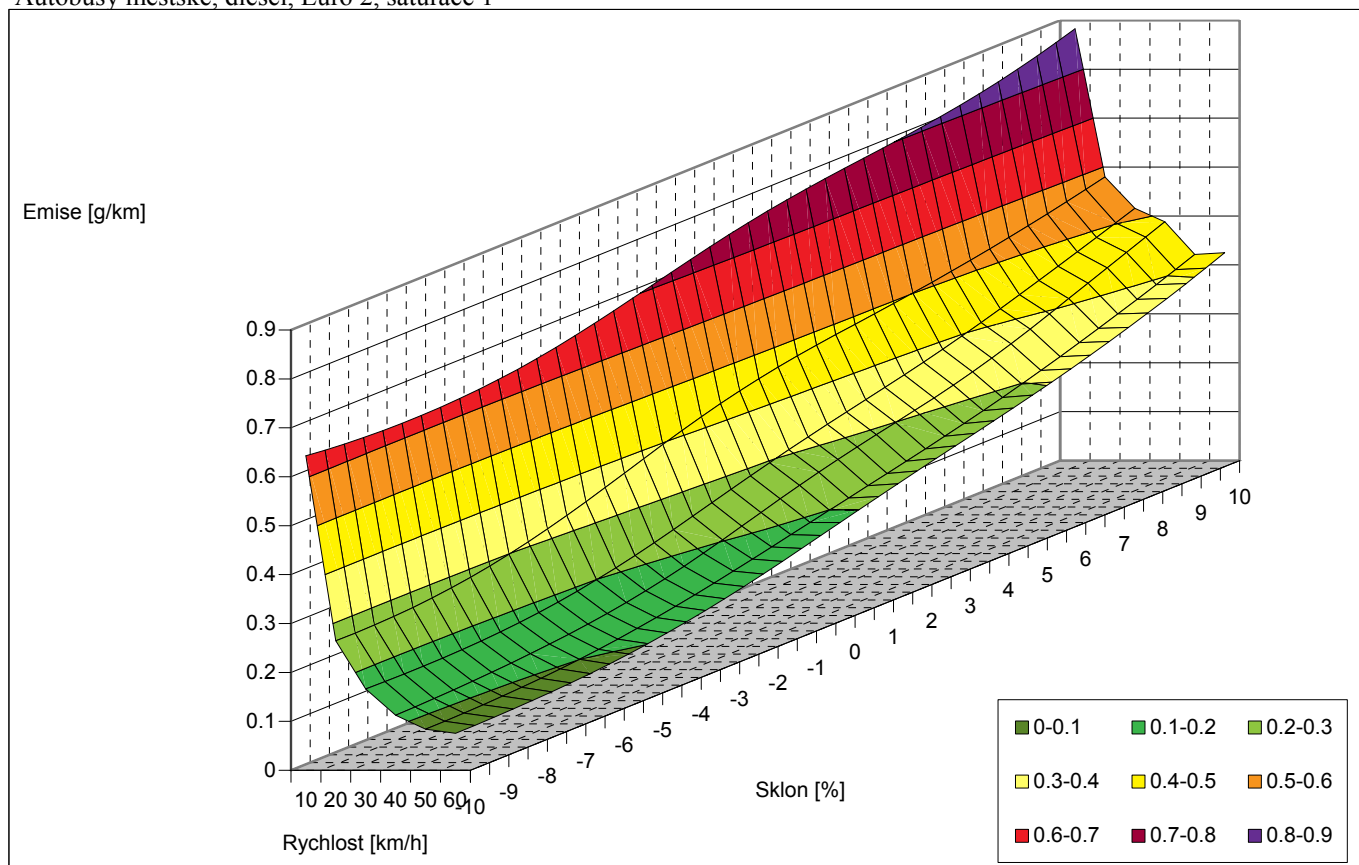
Obr. 3.1093. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Autobusy městské, diesel, Euro 1, saturace 5



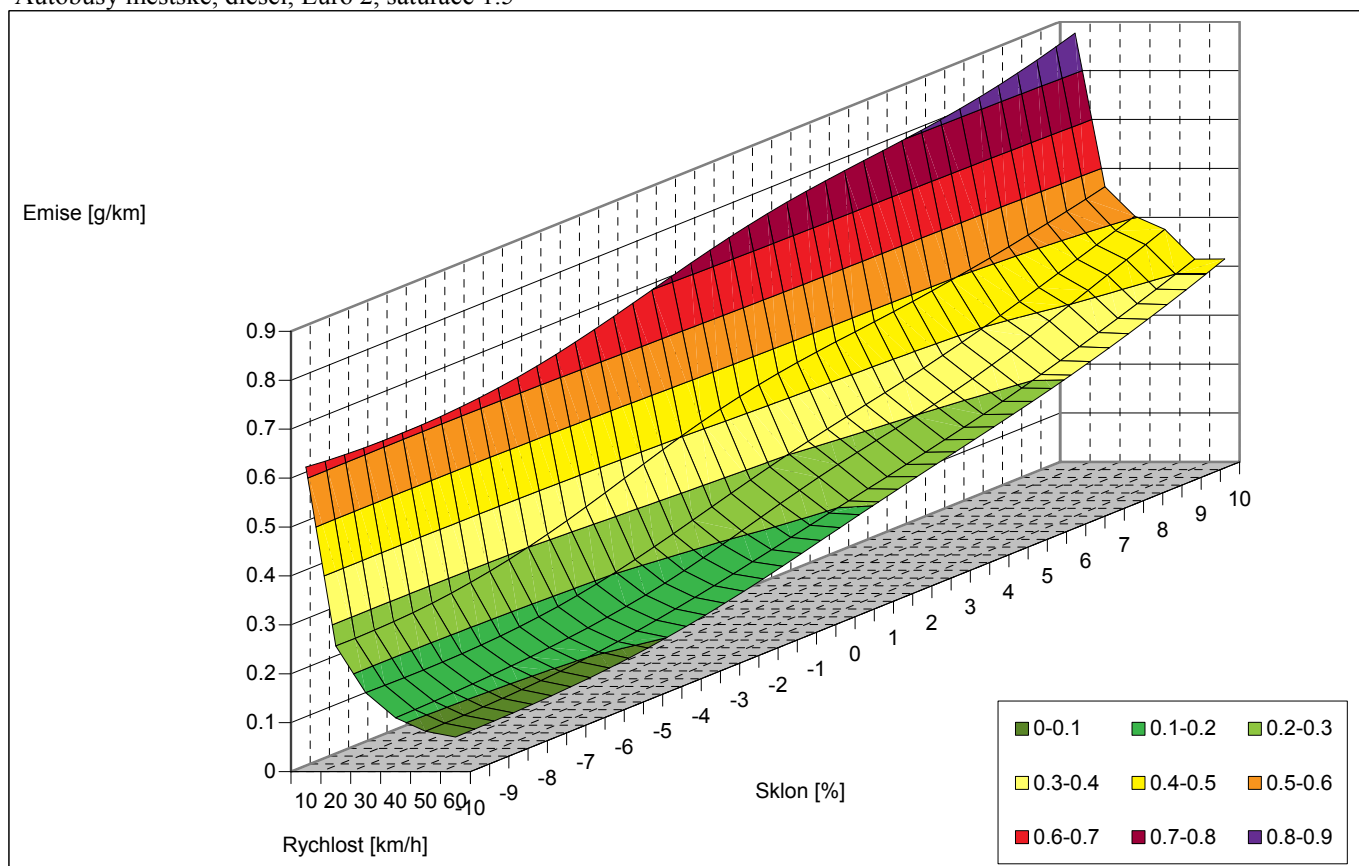
Obr. 3.1094. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 2, saturace 1



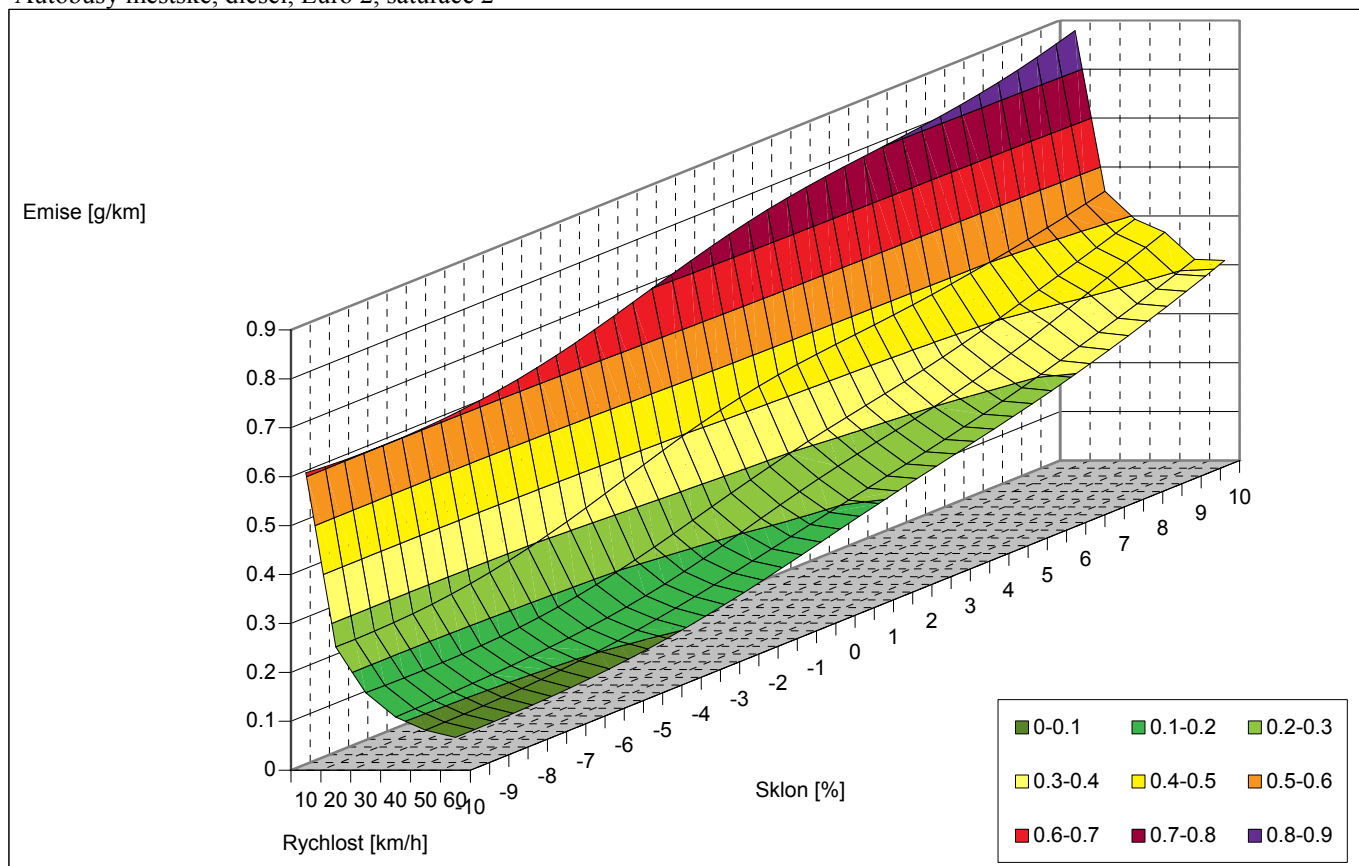
Obr. 3.1095. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 2, saturace 1.5



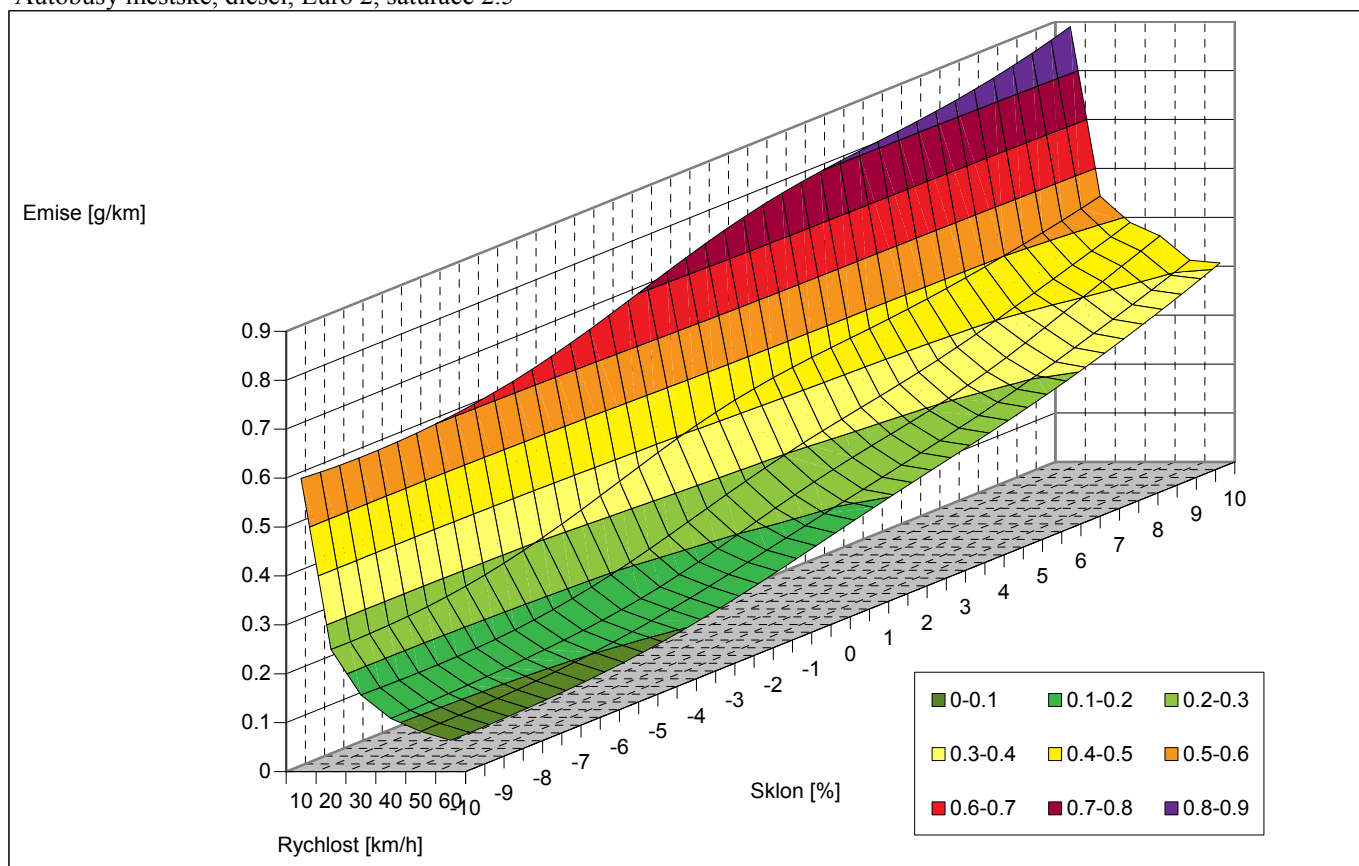
Obr. 3.1096. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 2, saturace 2



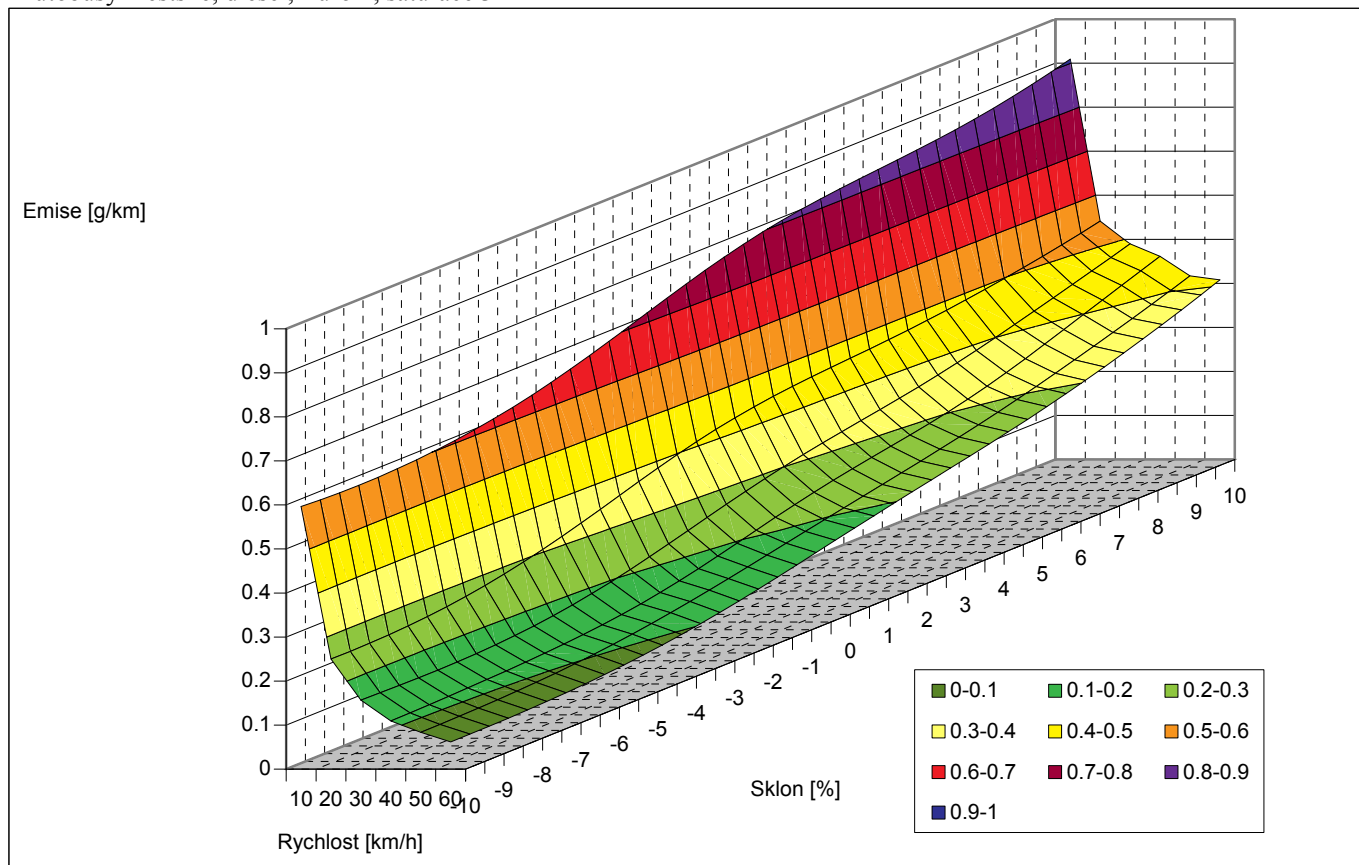
Obr. 3.1097. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 2, saturace 2.5



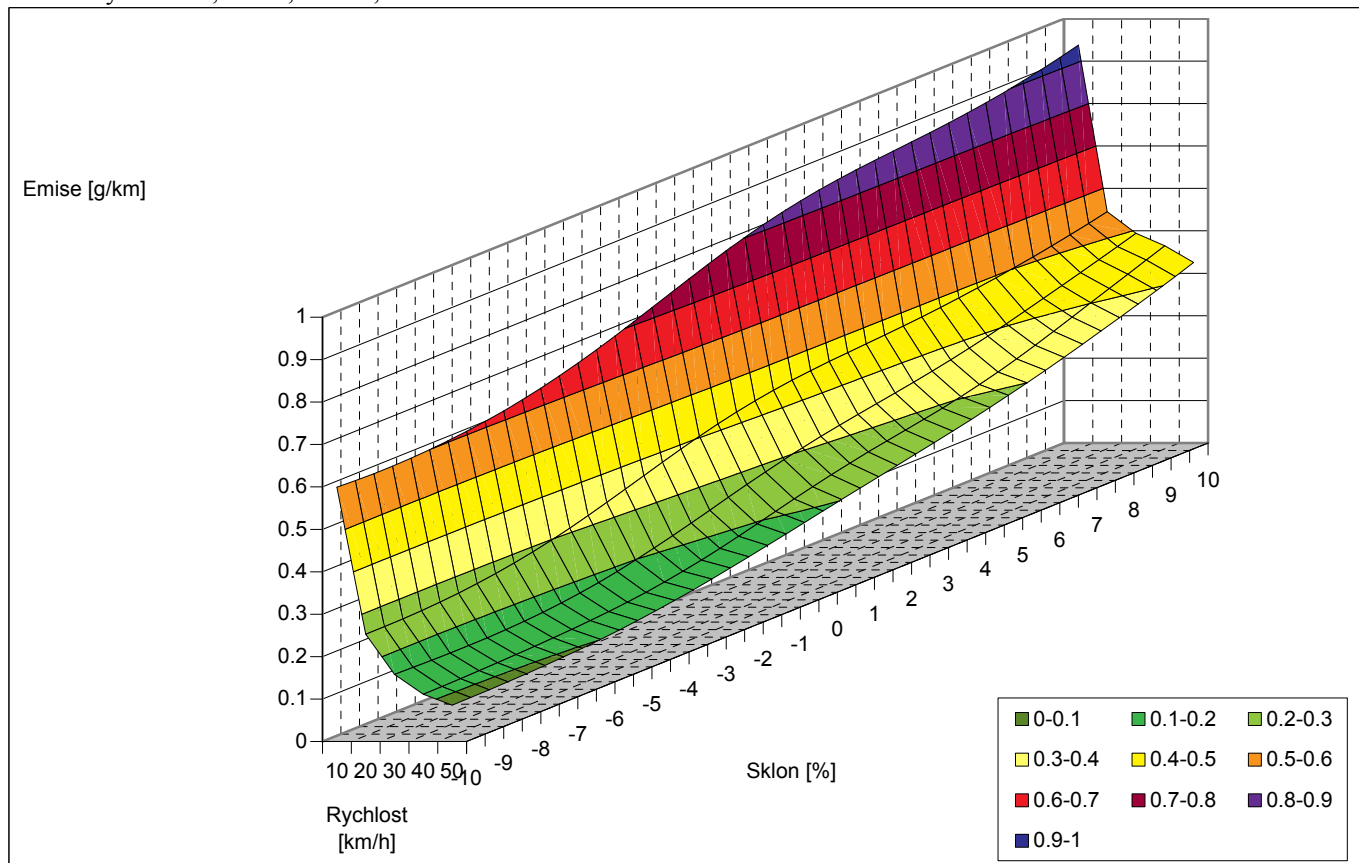
Obr. 3.1098. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 2, saturace 3



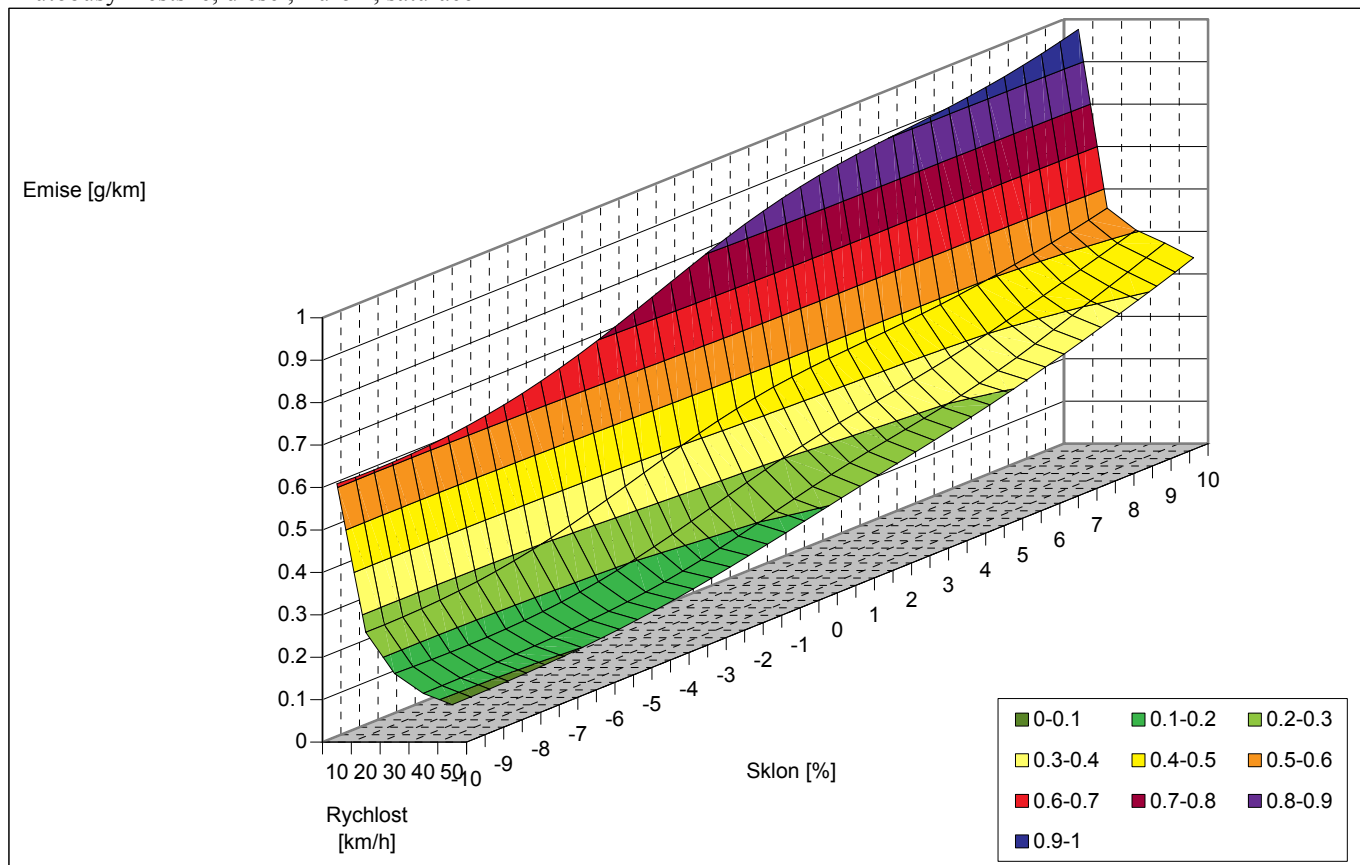
Obr. 3.1099. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 2, saturace 3.5



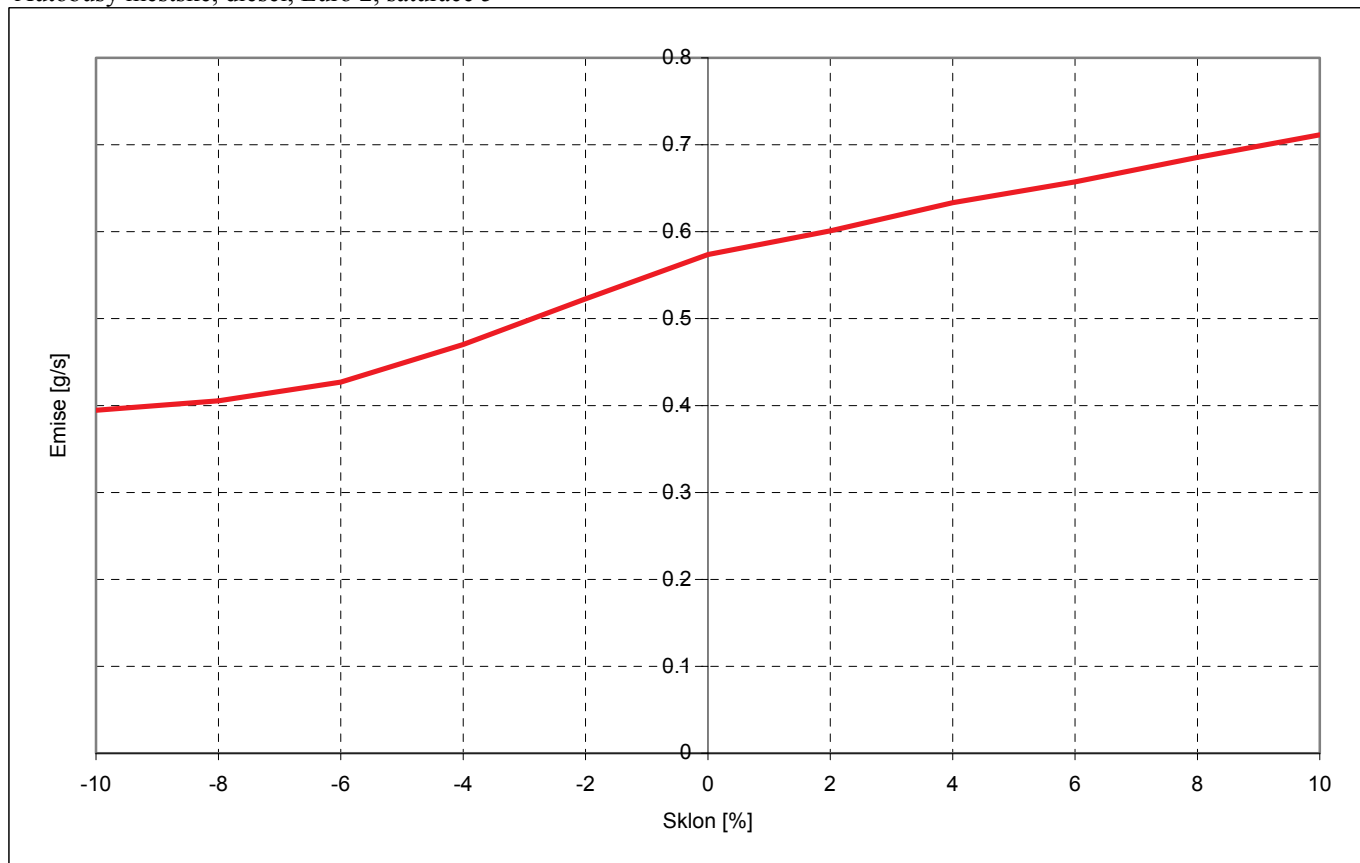
Obr. 3.1100. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 2, saturace 4



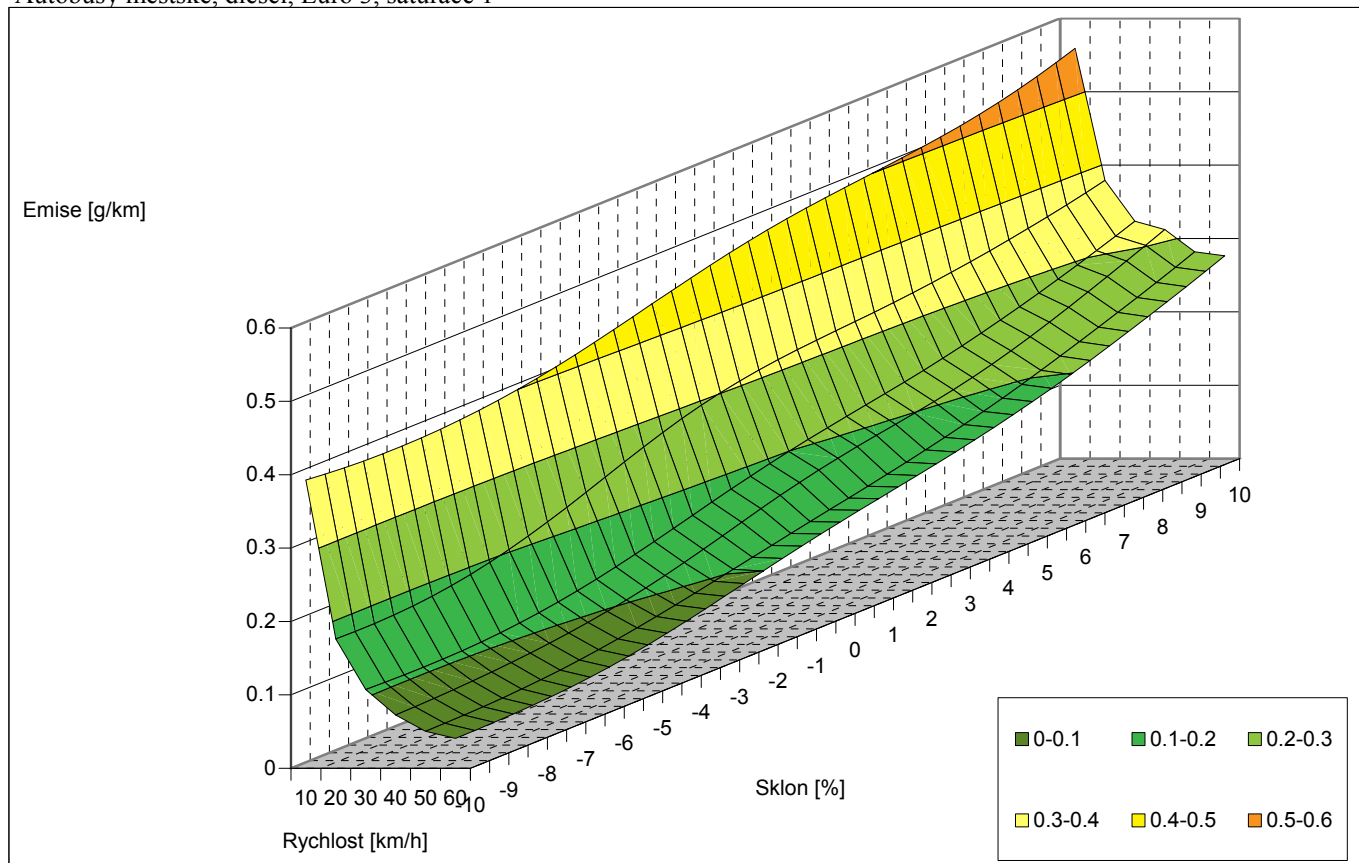
Obr. 3.1101. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Autobusy městské, diesel, Euro 2, saturace 5



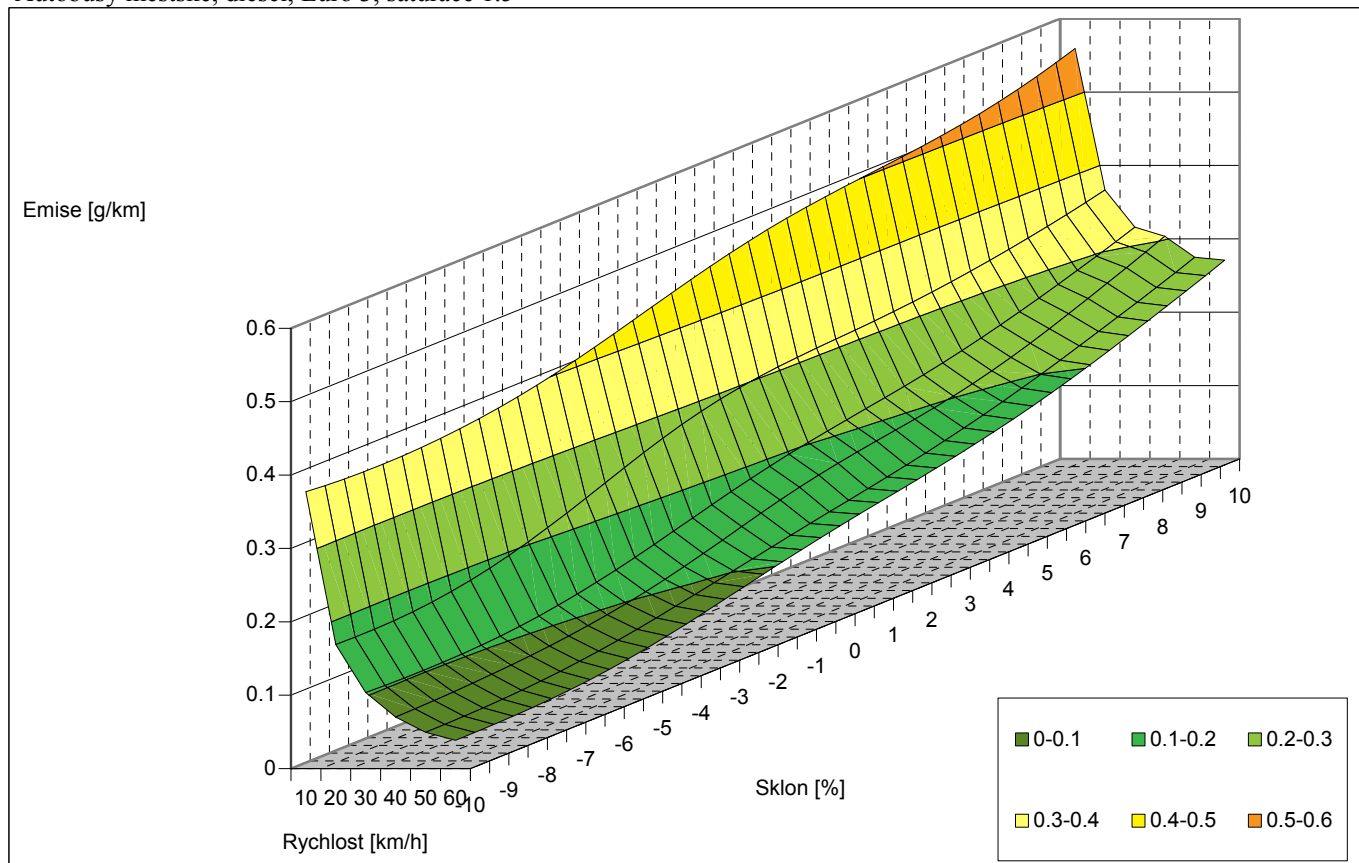
Obr. 3.1102. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 3, saturace 1



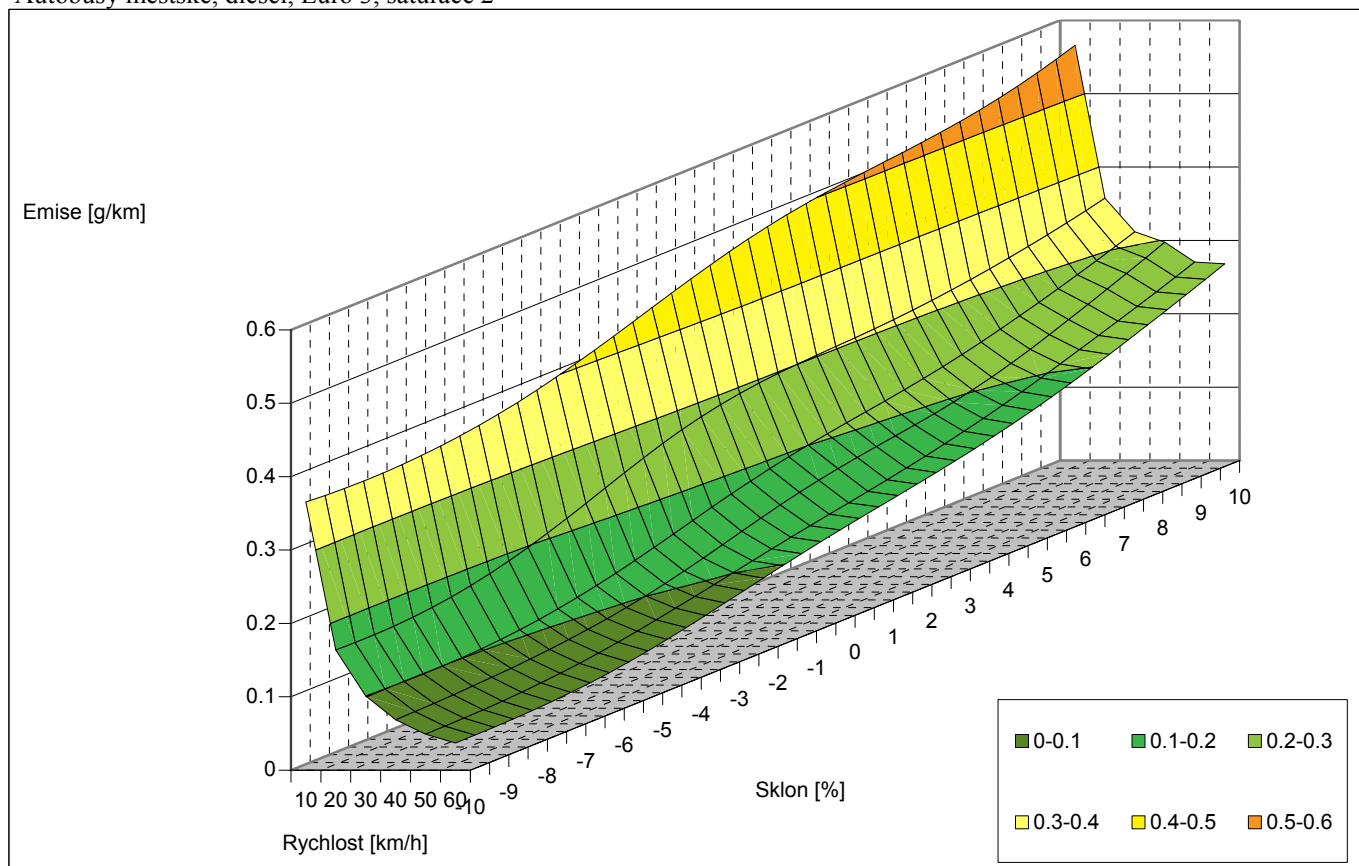
Obr. 3.1103. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 3, saturace 1.5



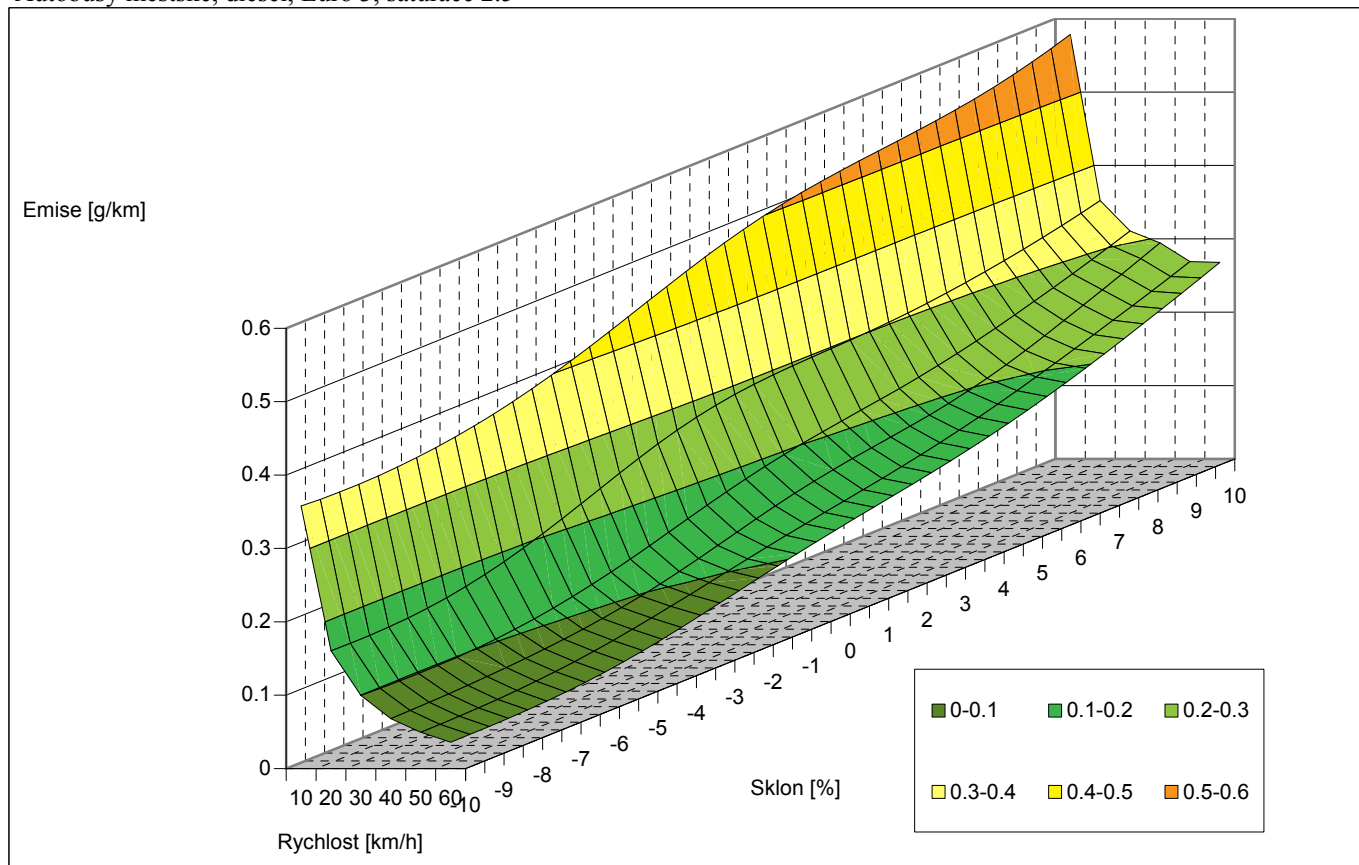
Obr. 3.1104. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 3, saturace 2



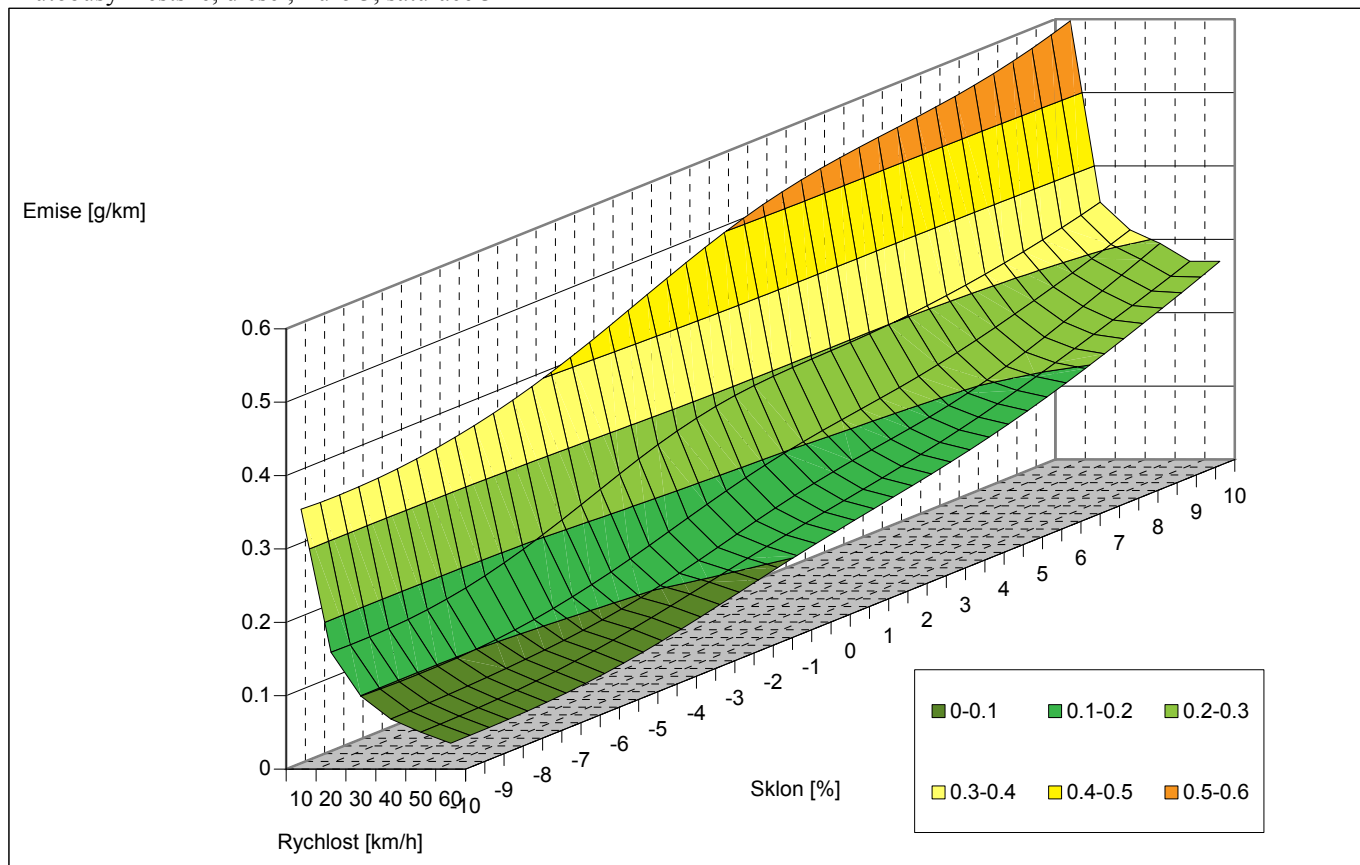
Obr. 3.1105. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 3, saturace 2.5



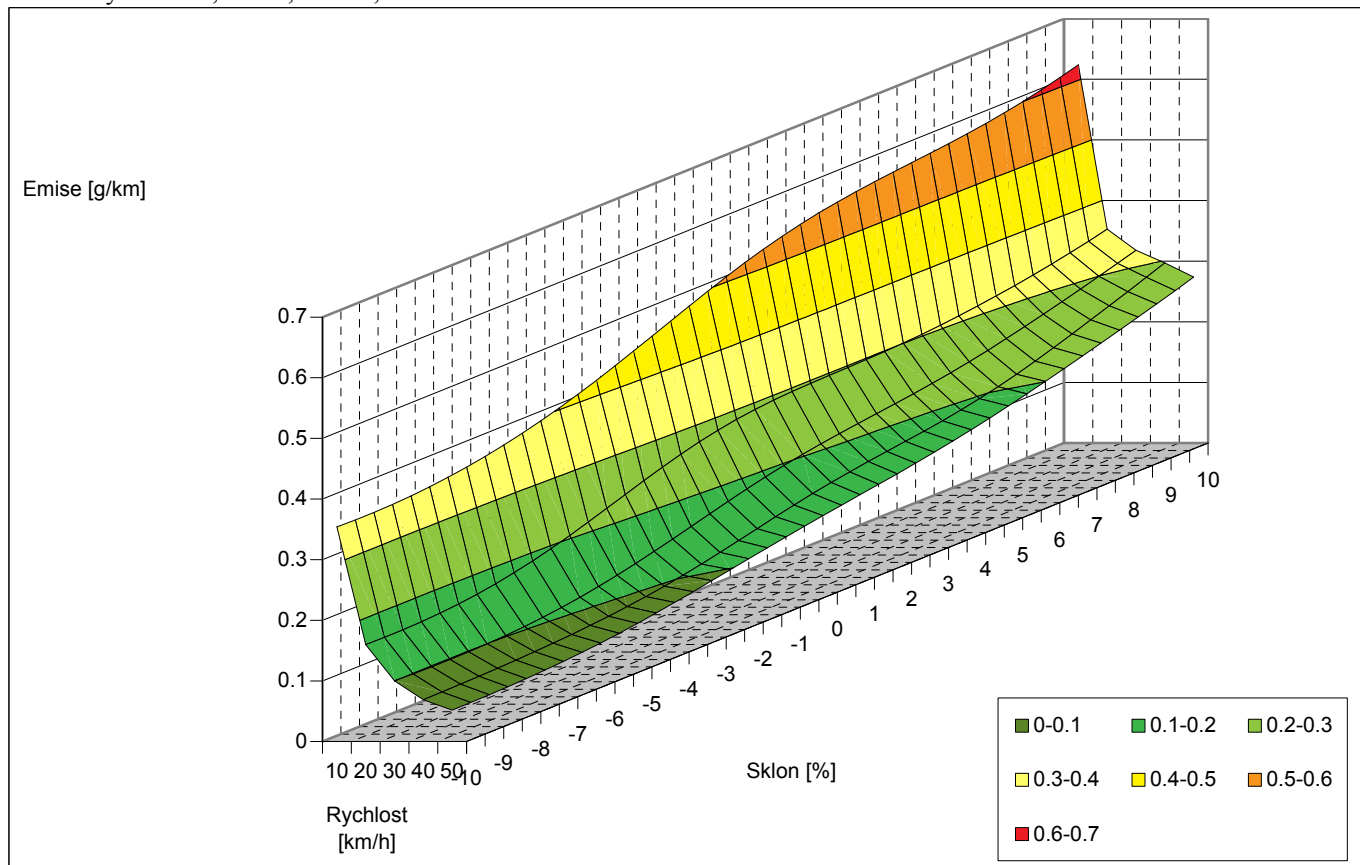
Obr. 3.1106. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 3, saturace 3



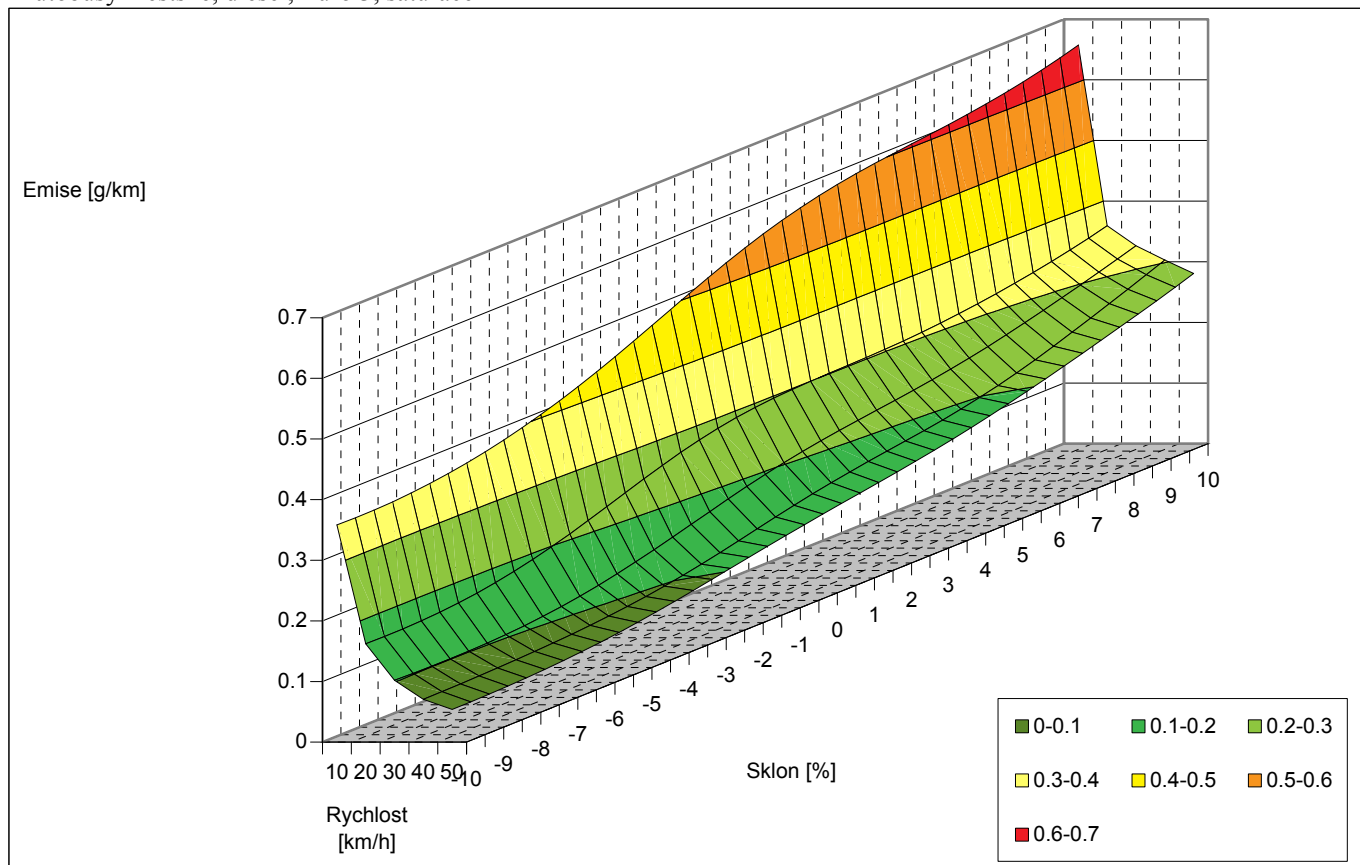
Obr. 3.1107. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 3, saturace 3.5



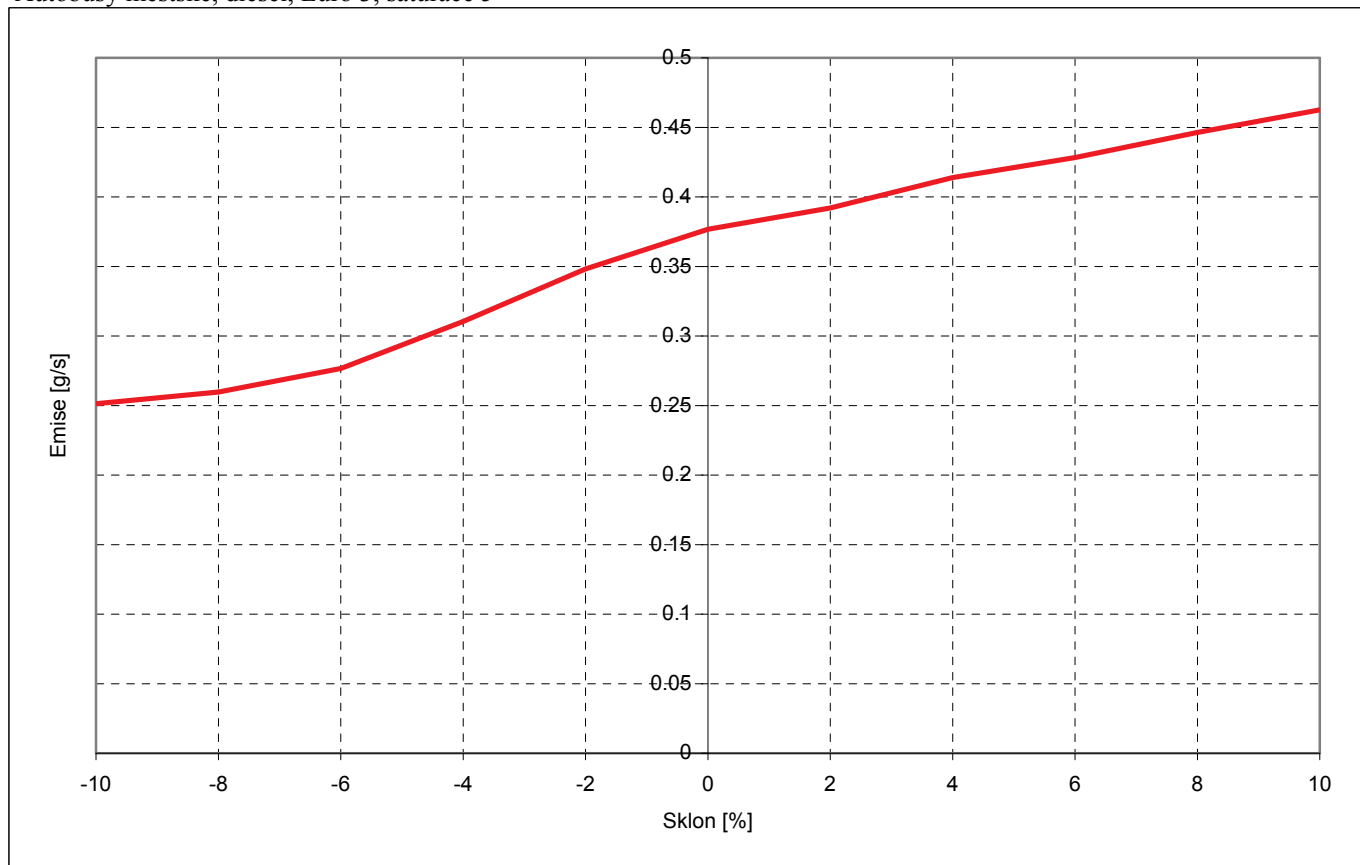
Obr. 3.1108. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 3, saturace 4



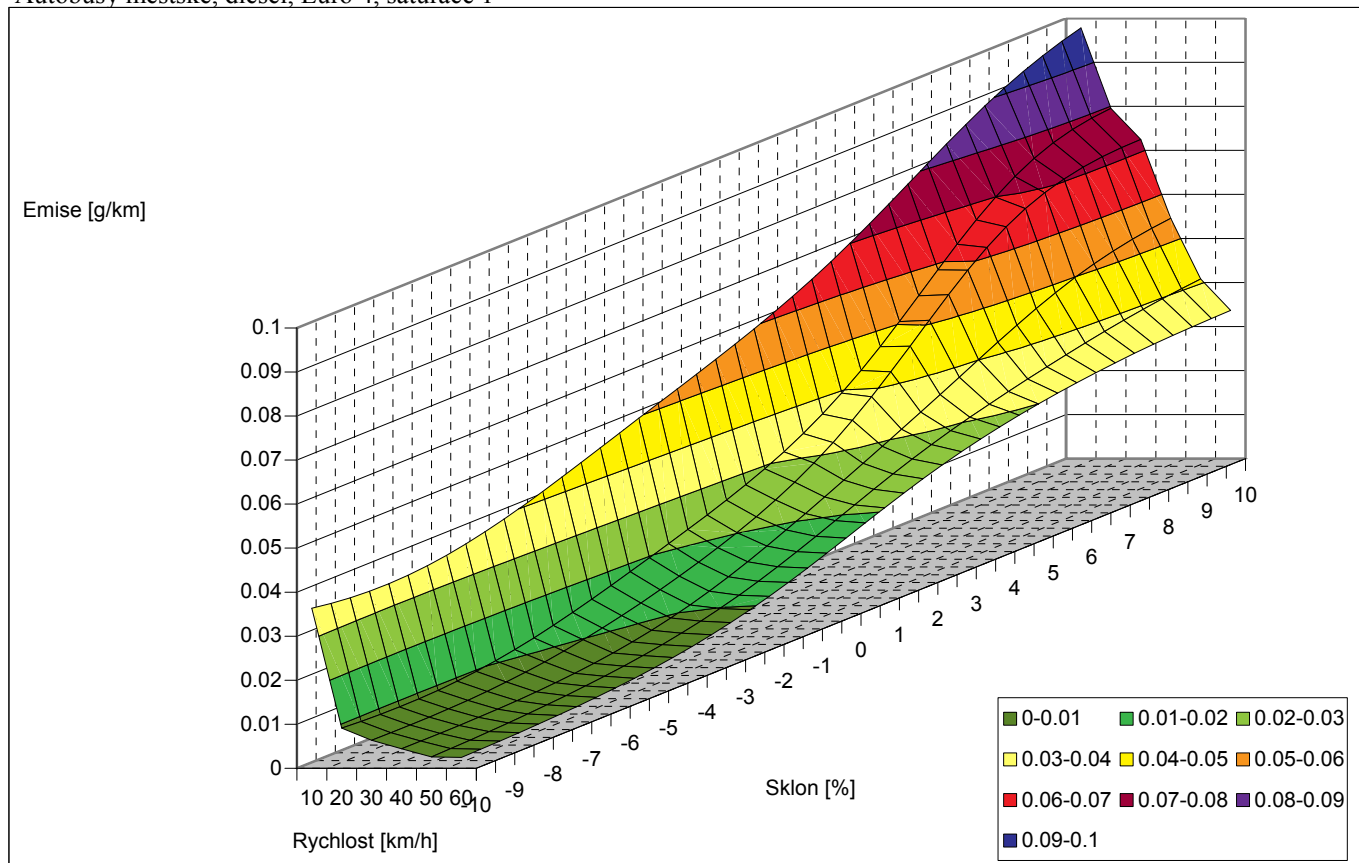
Obr. 3.1109. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Autobusy městské, diesel, Euro 3, saturace 5



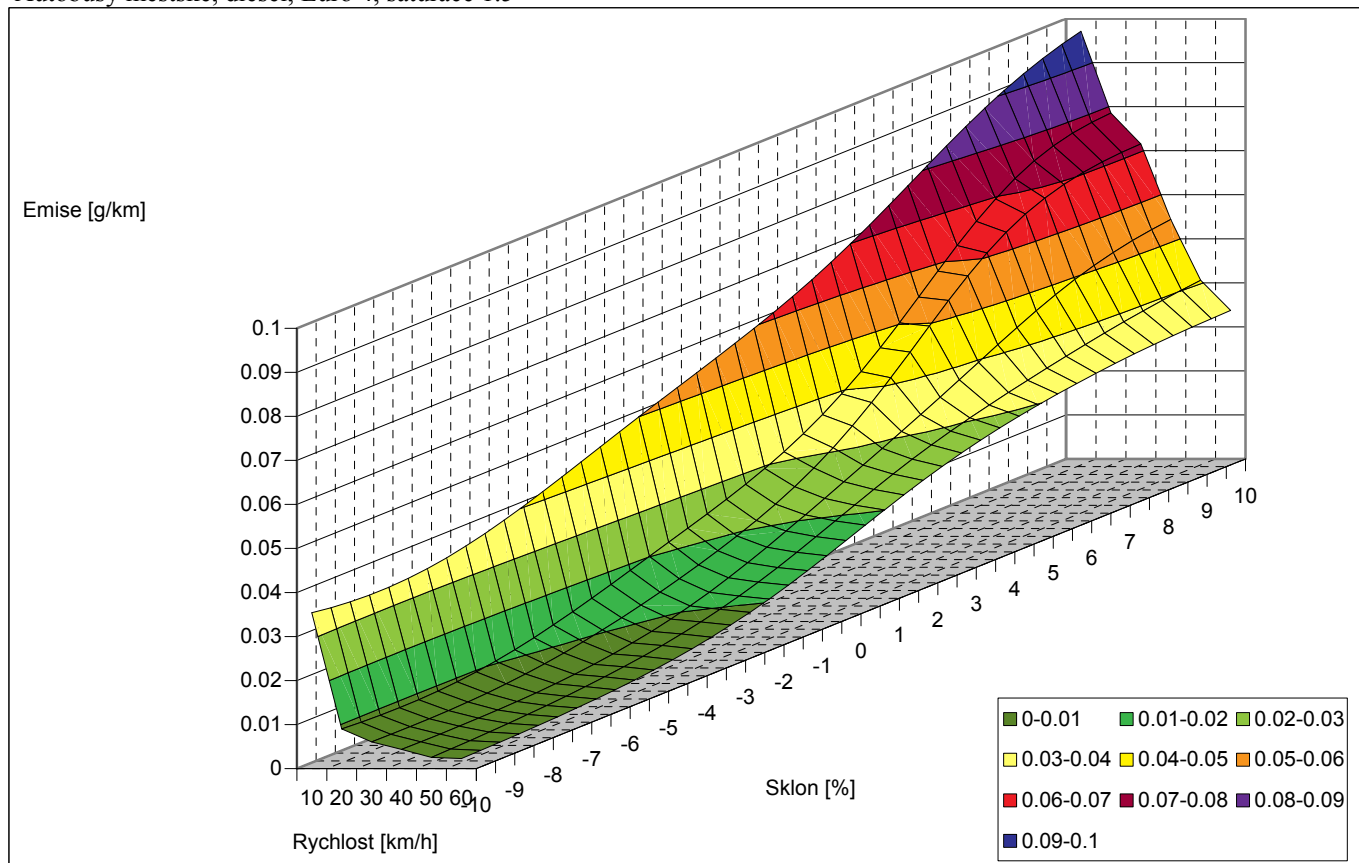
Obr. 3.1110. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 4, saturace 1



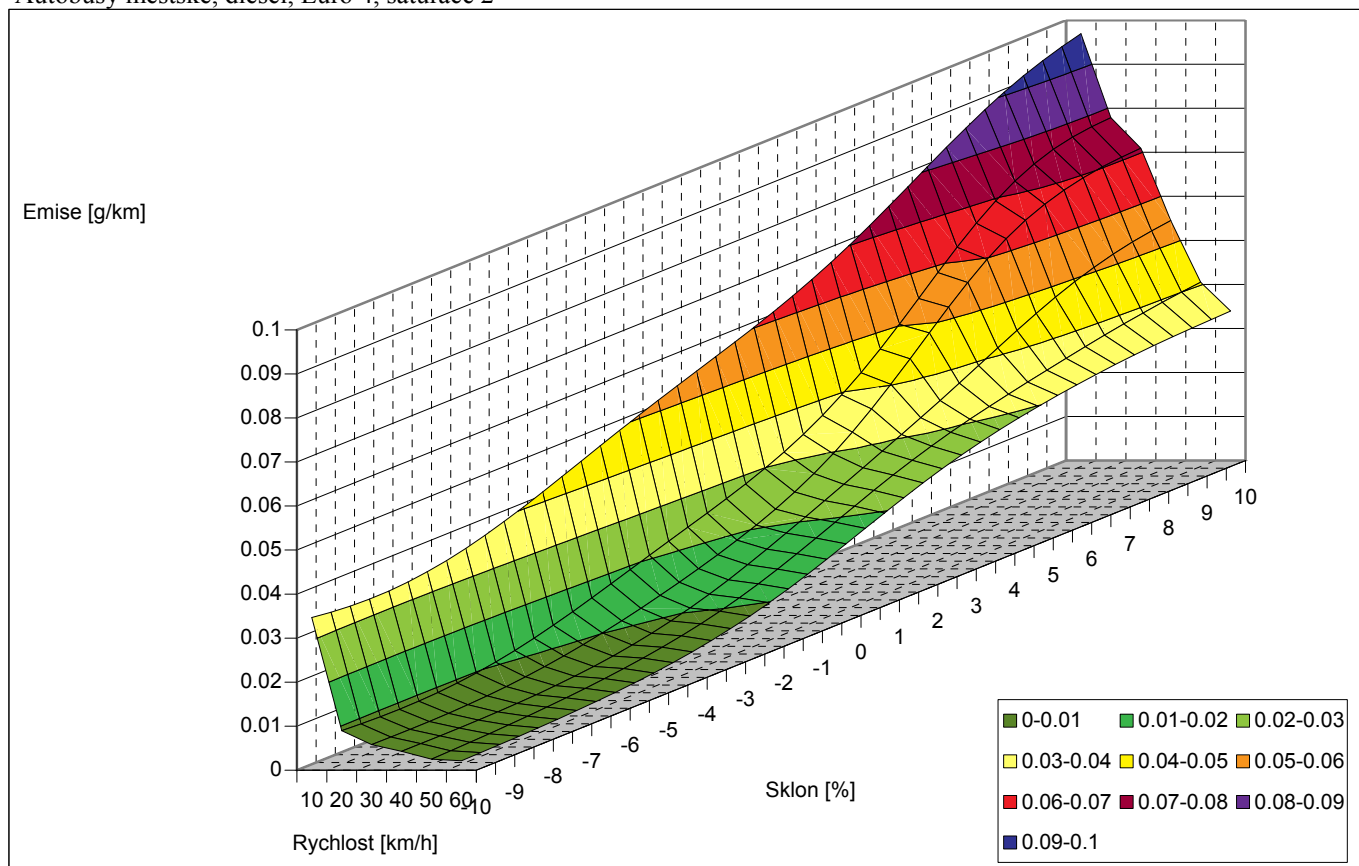
Obr. 3.1111. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 4, saturace 1.5



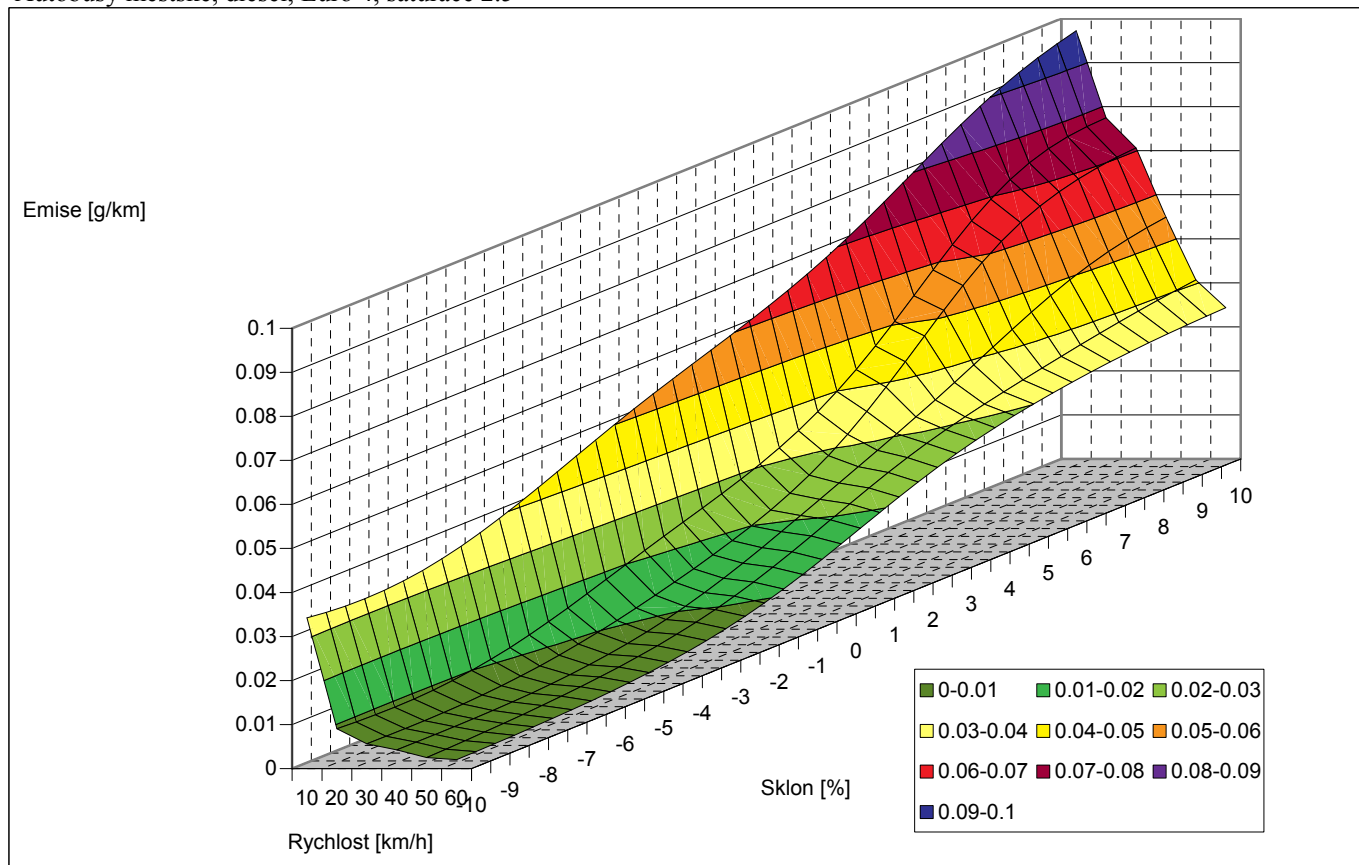
Obr. 3.1112. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 4, saturace 2



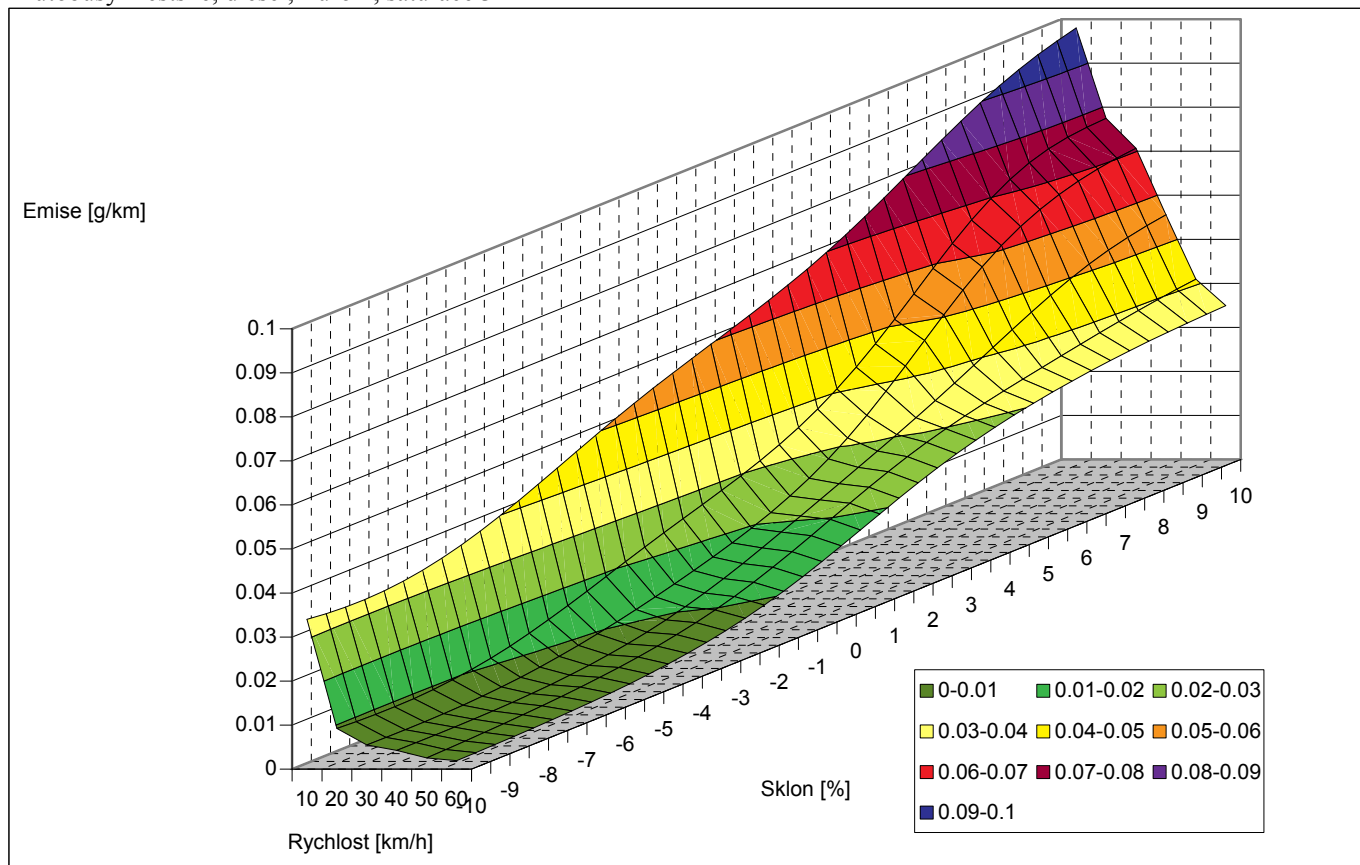
Obr. 3.1113. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 4, saturace 2.5



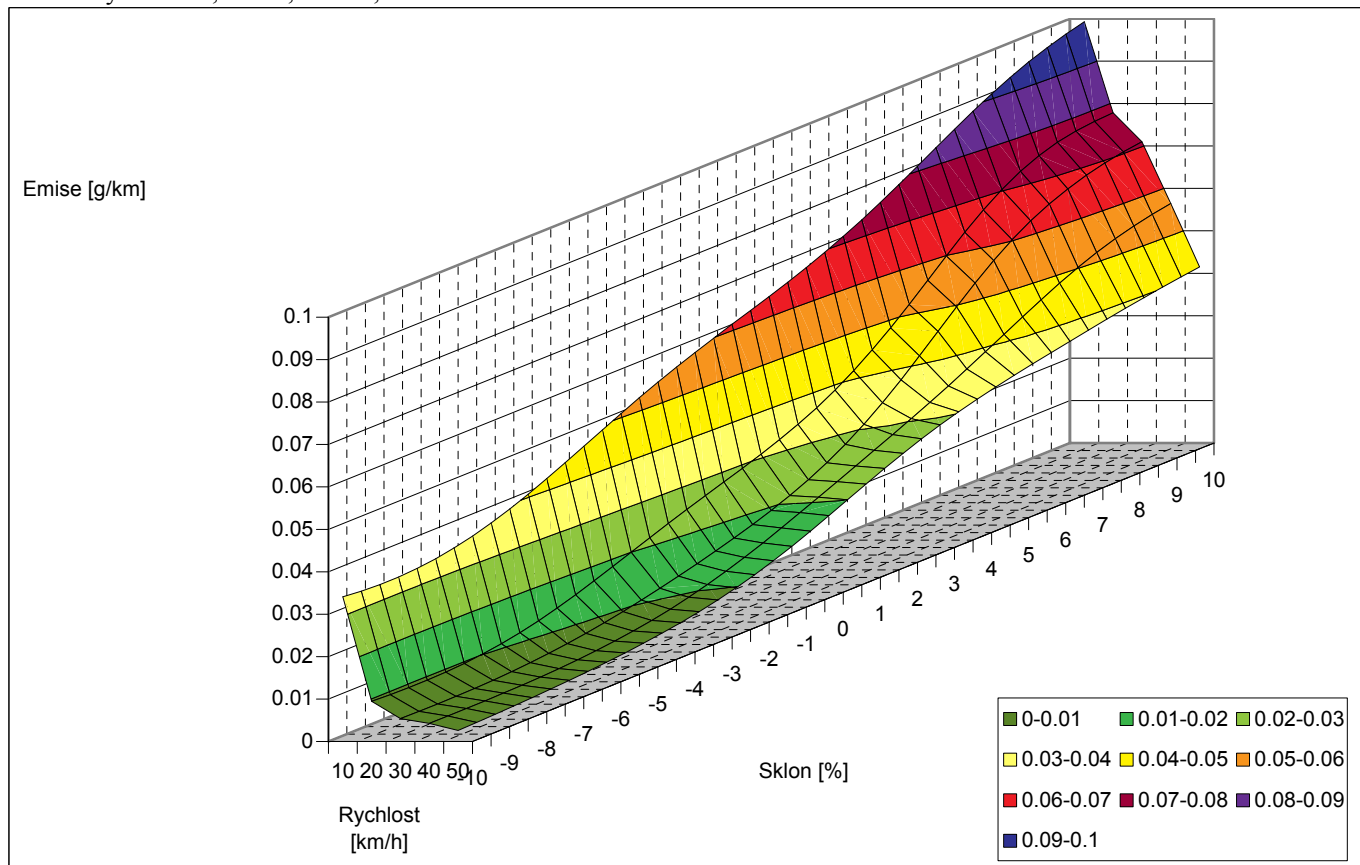
Obr. 3.1114. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 4, saturace 3



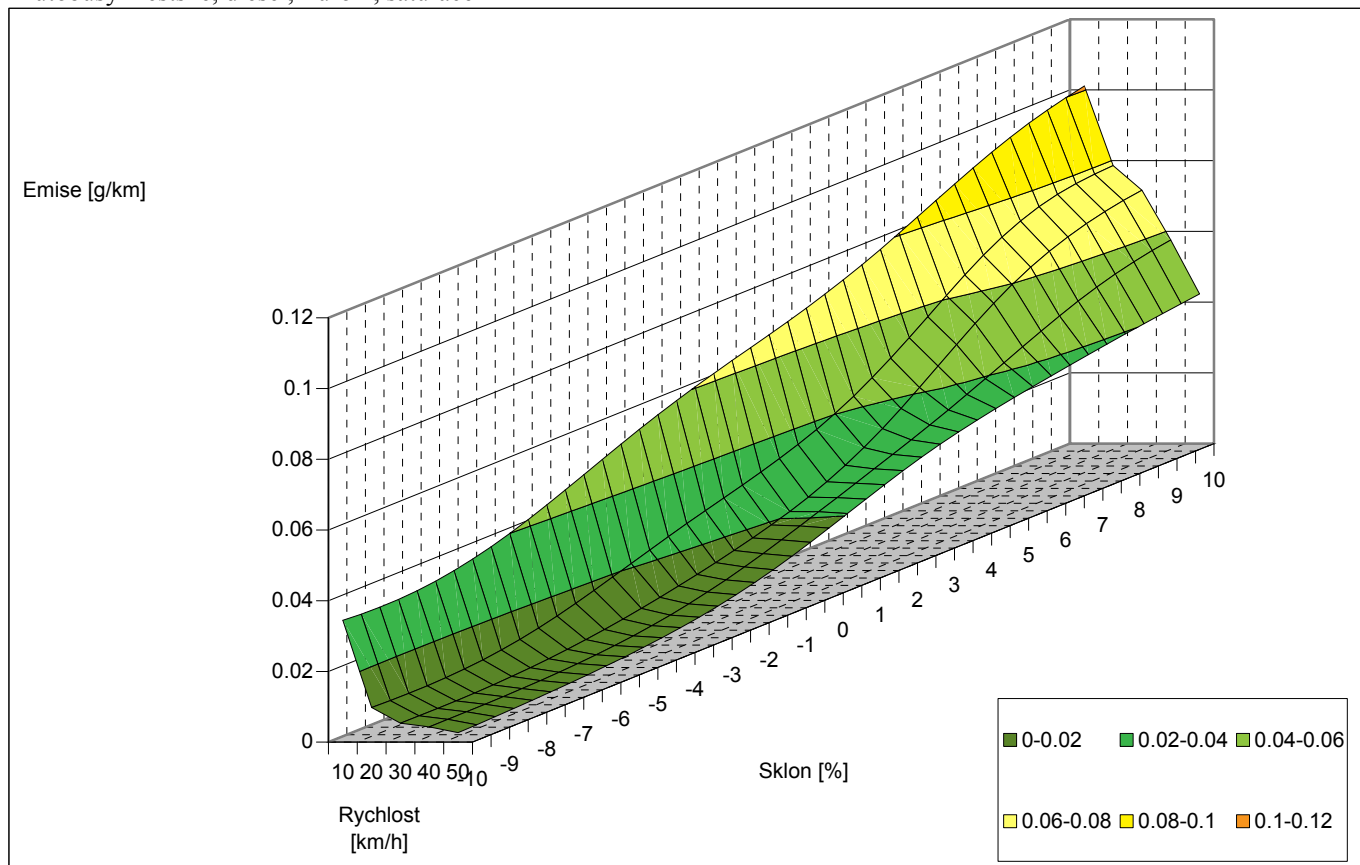
Obr. 3.1115. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 4, saturace 3.5



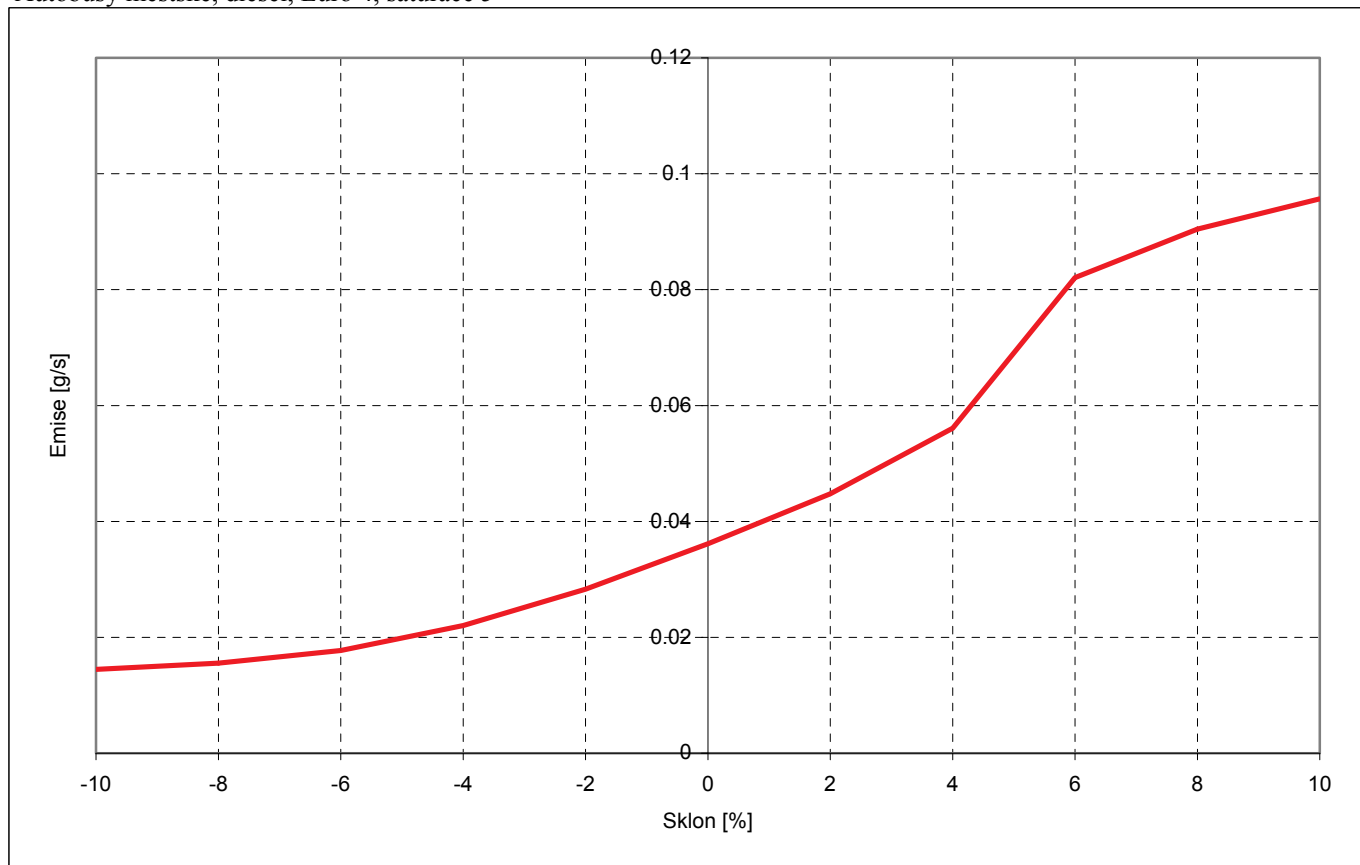
Obr. 3.1116. Závislost emise uhlovdiků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 4, saturace 4



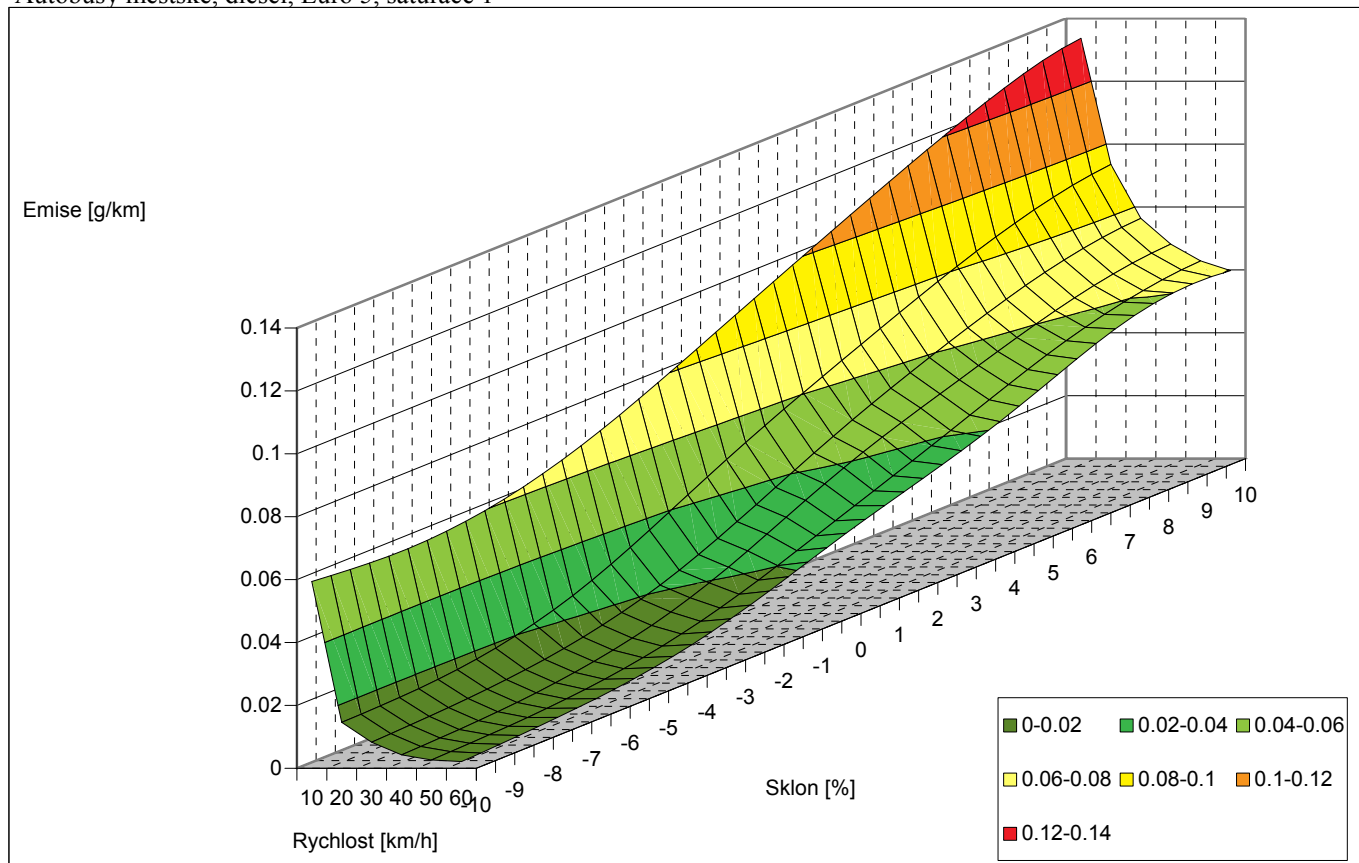
Obr. 3.1117. Závislost emise uhlovdiků na sklonu

Autobusy městské, diesel, Euro 4, saturace 5



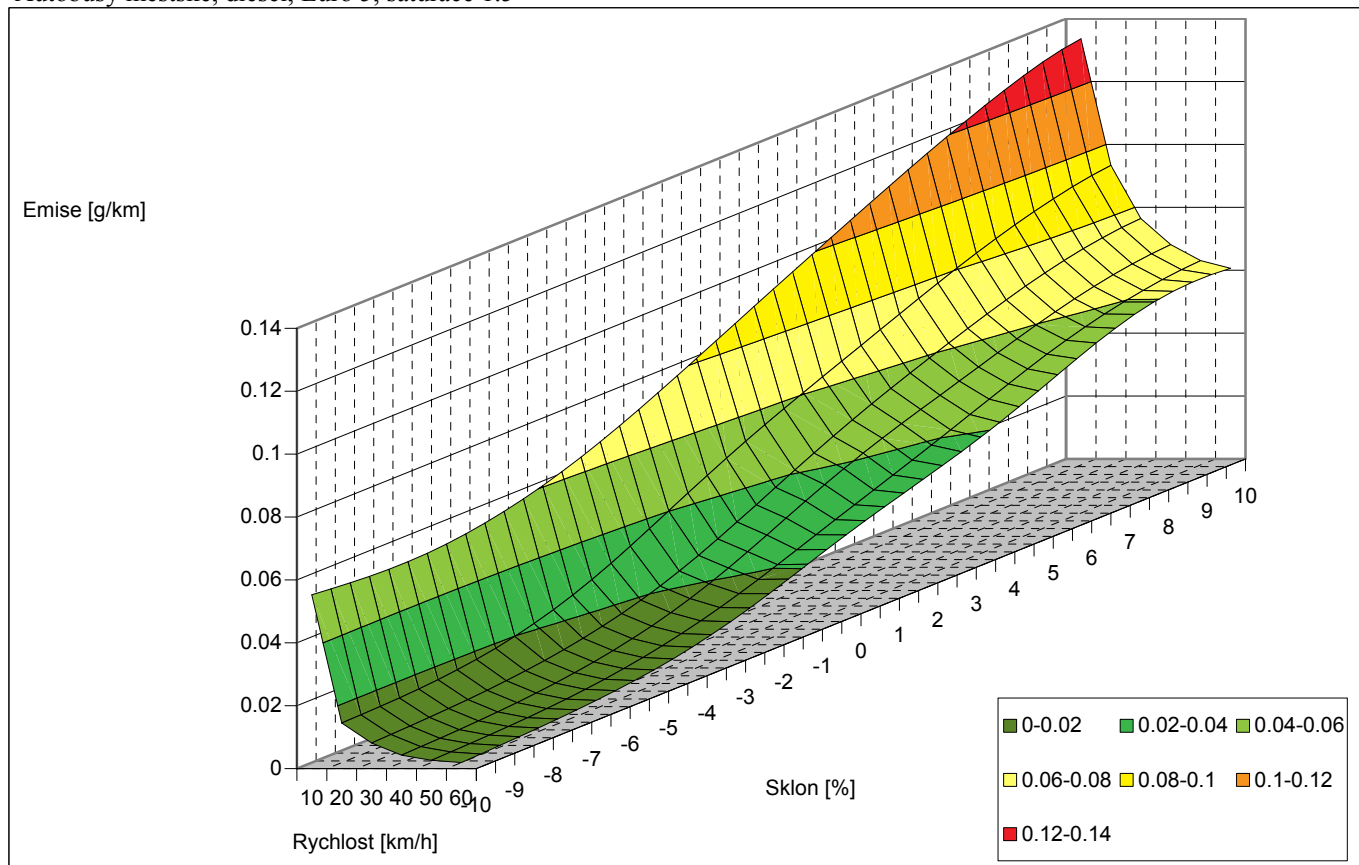
Obr. 3.1118. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 5, saturace 1



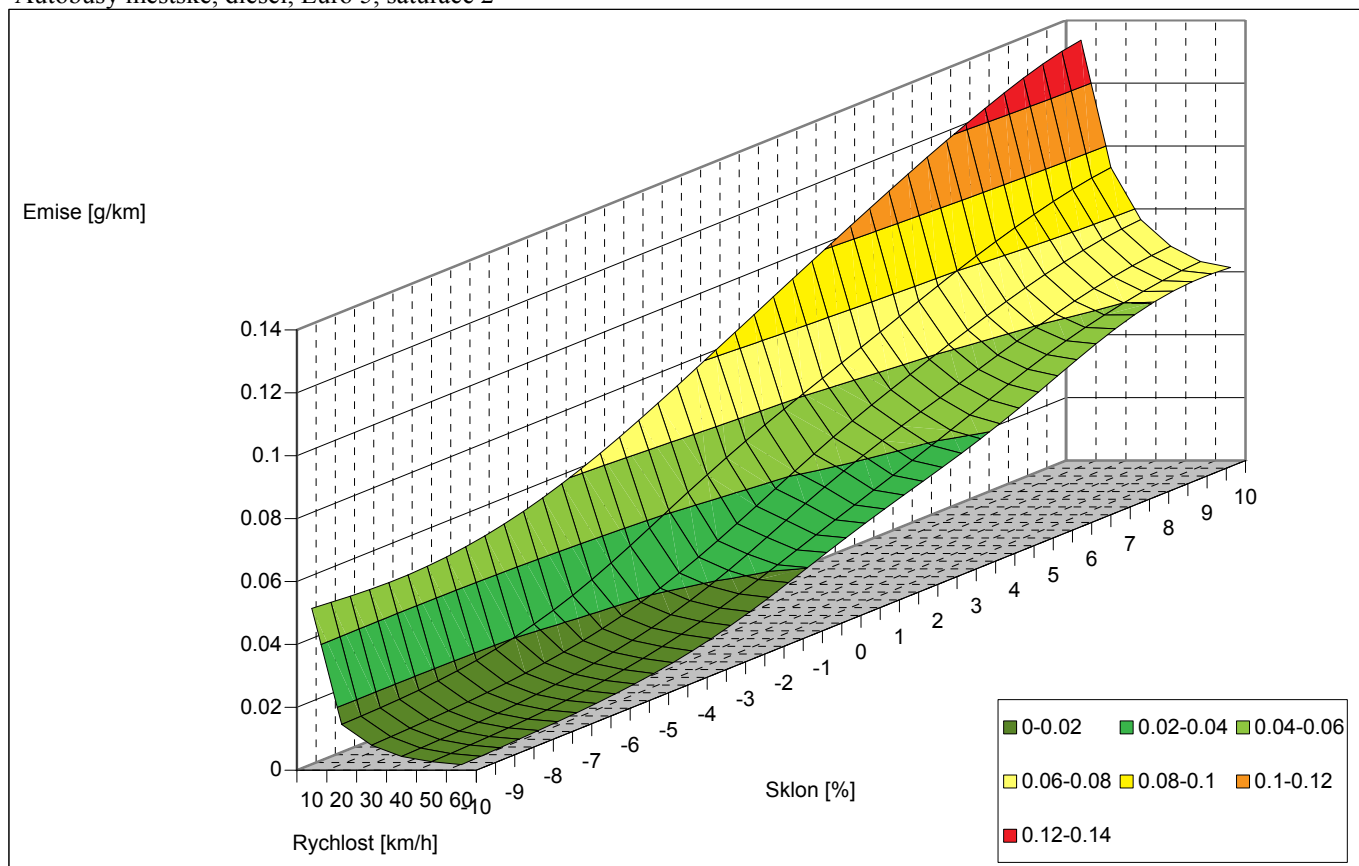
Obr. 3.1119. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 5, saturace 1.5



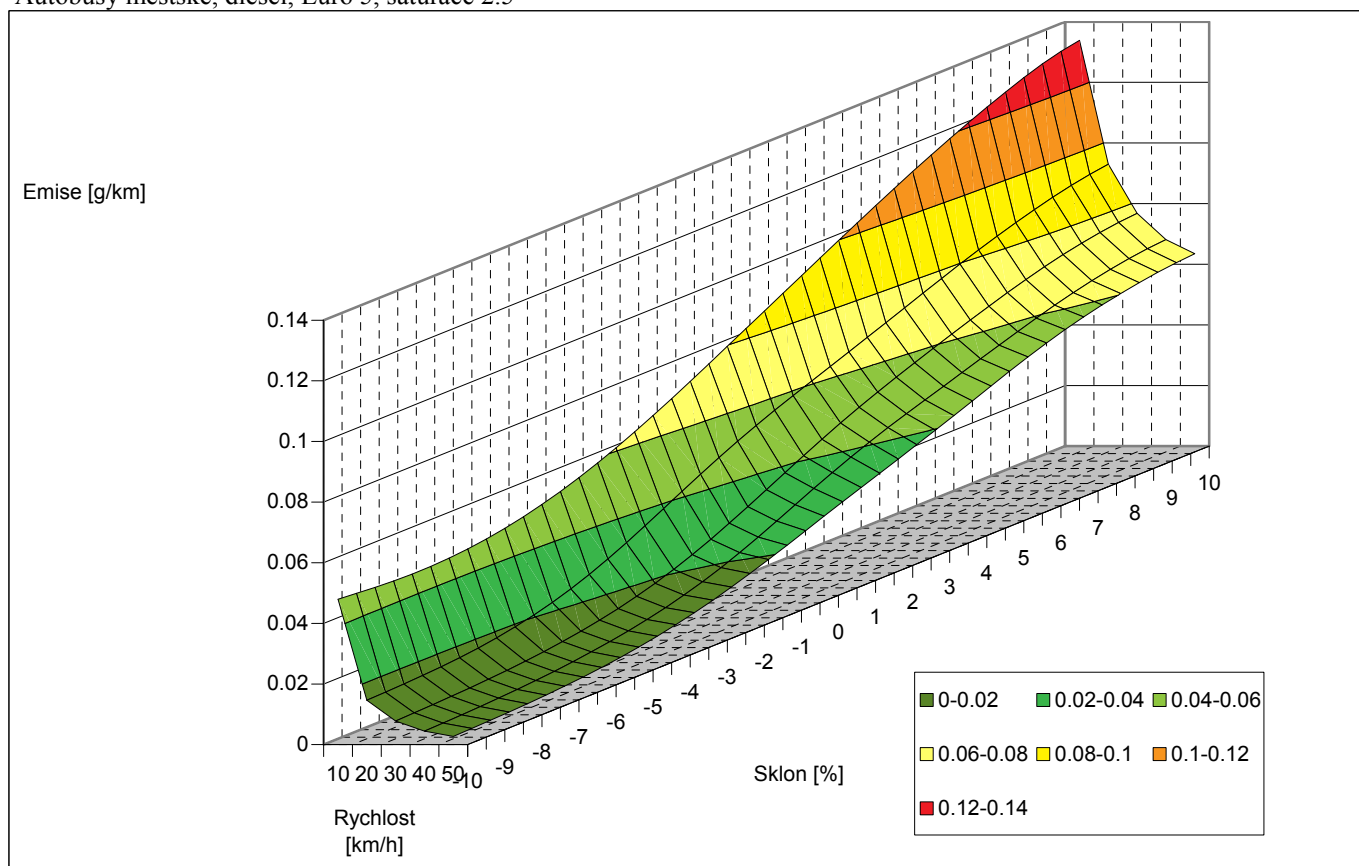
Obr. 3.1120. Závislost emise uhlovdíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 5, saturace 2



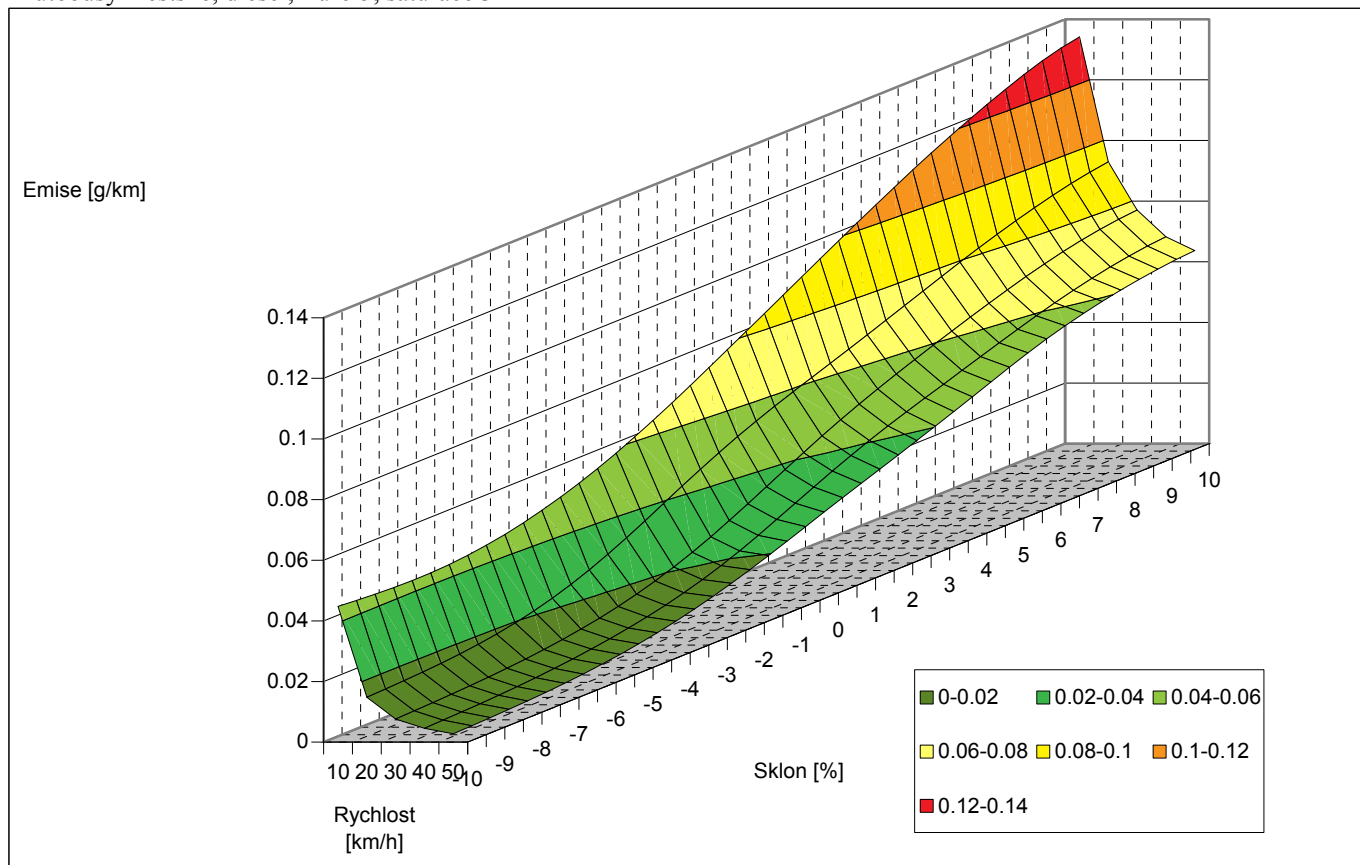
Obr. 3.1121. Závislost emise uhlovdíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 5, saturace 2.5



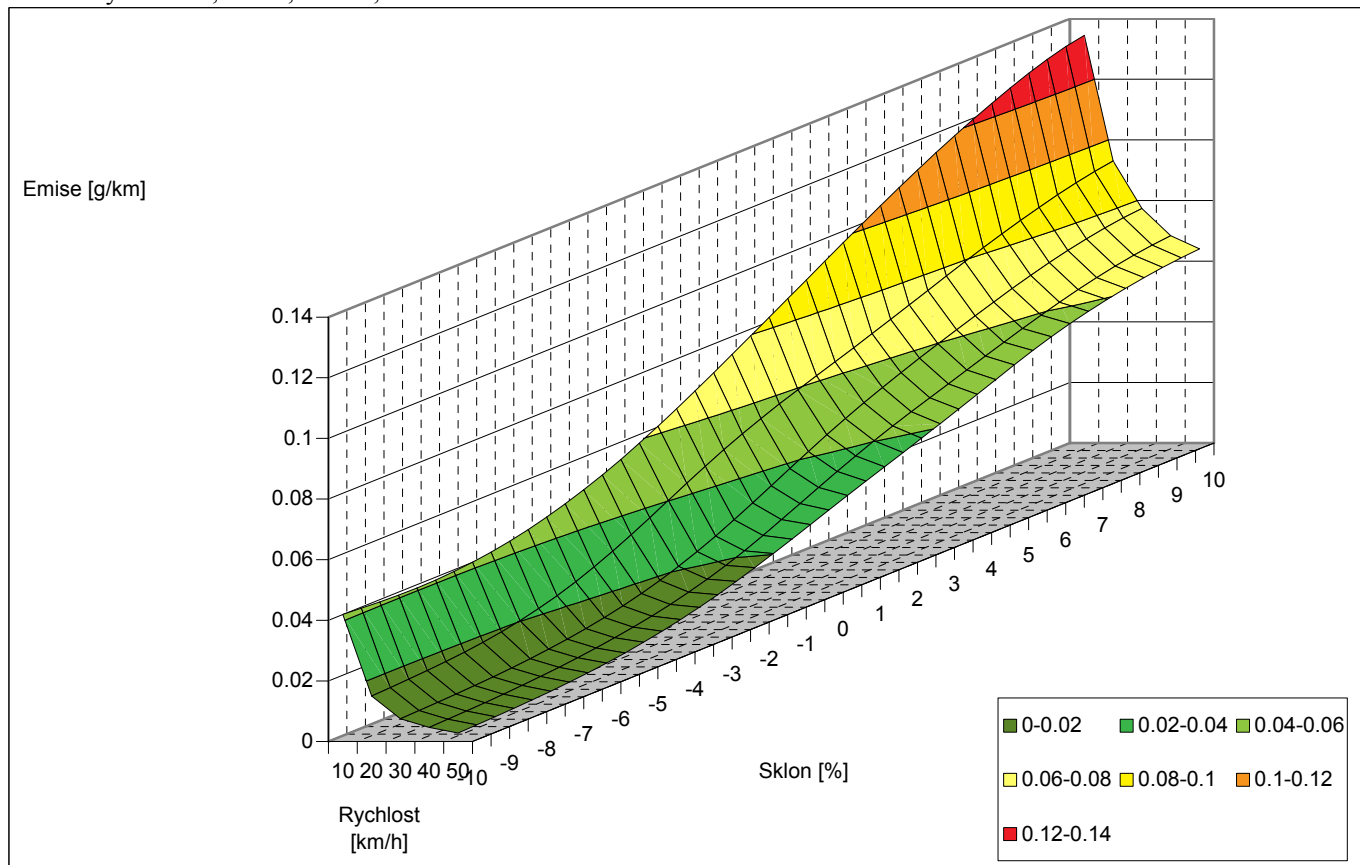
Obr. 3.1122. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 5, saturace 3



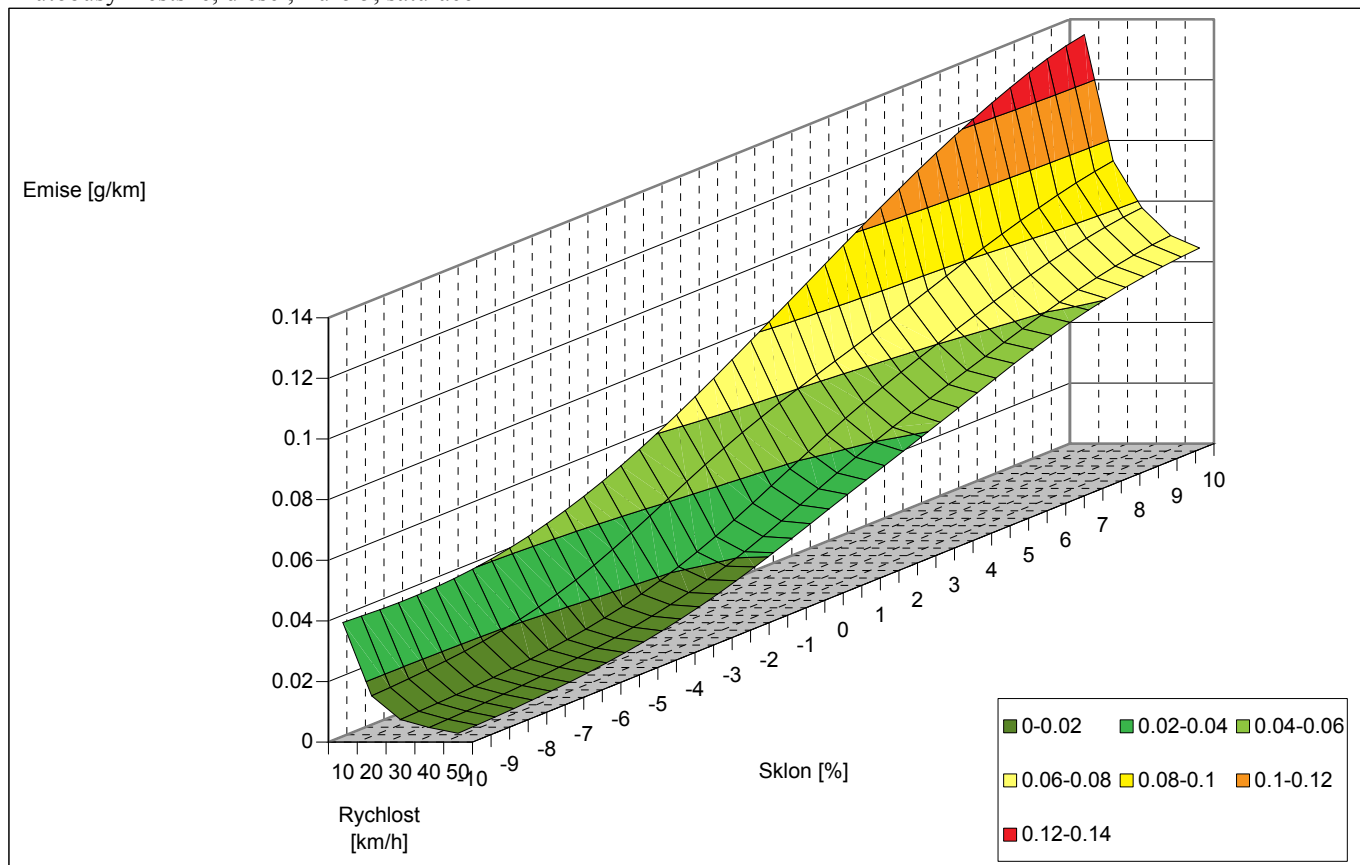
Obr. 3.1123. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 5, saturace 3.5



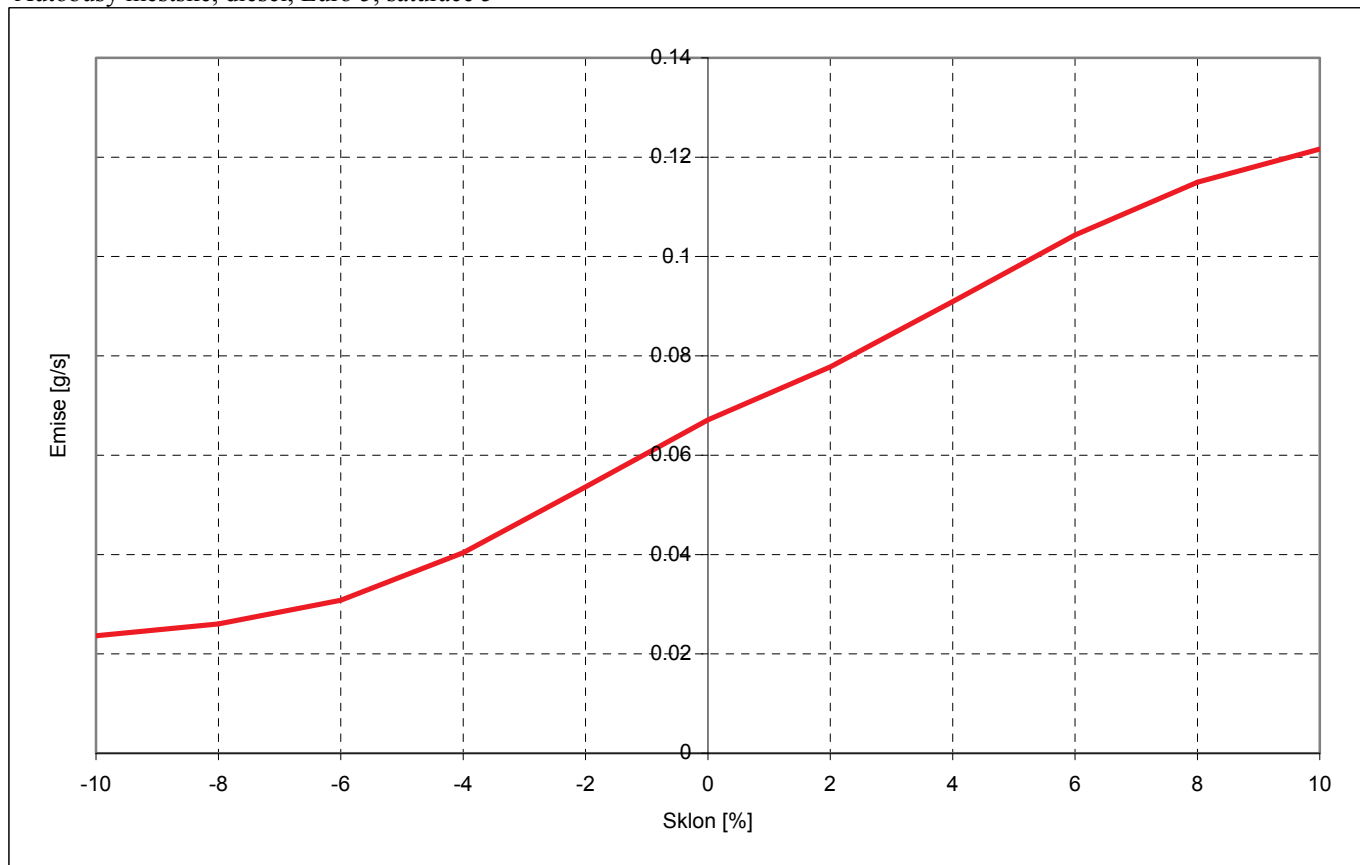
Obr. 3.1124. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 5, saturace 4



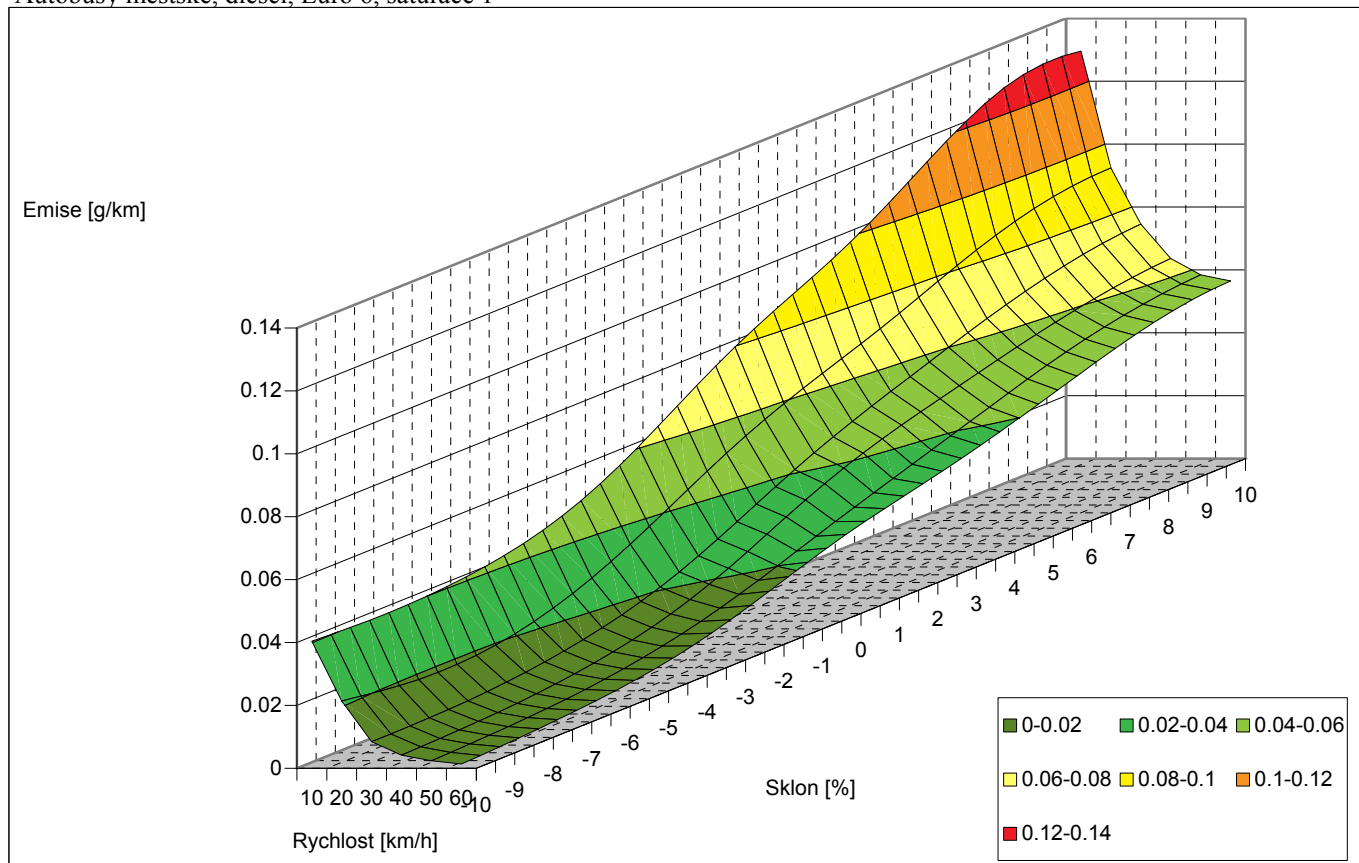
Obr. 3.1125. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Autobusy městské, diesel, Euro 5, saturace 5



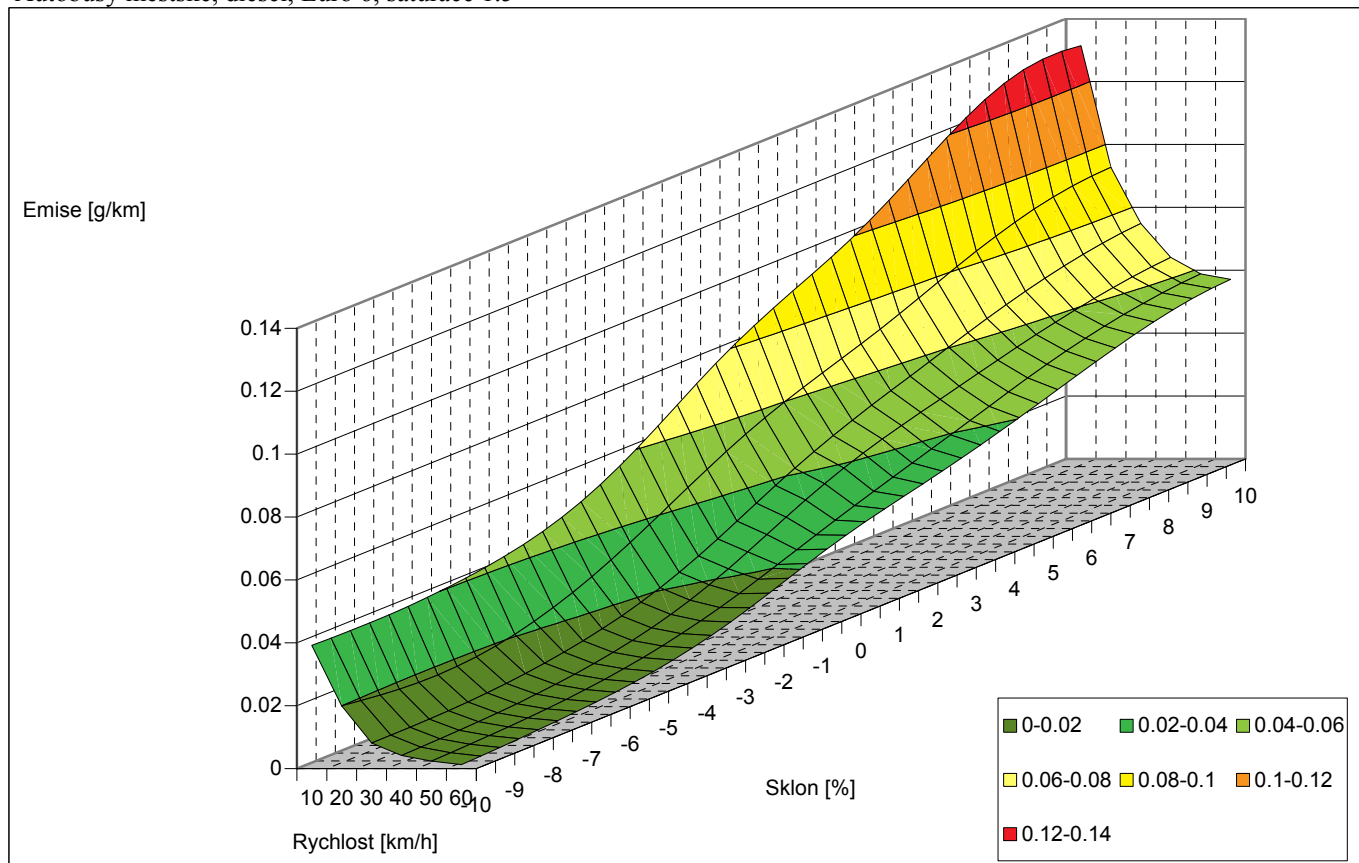
Obr. 3.1126. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 6, saturace 1



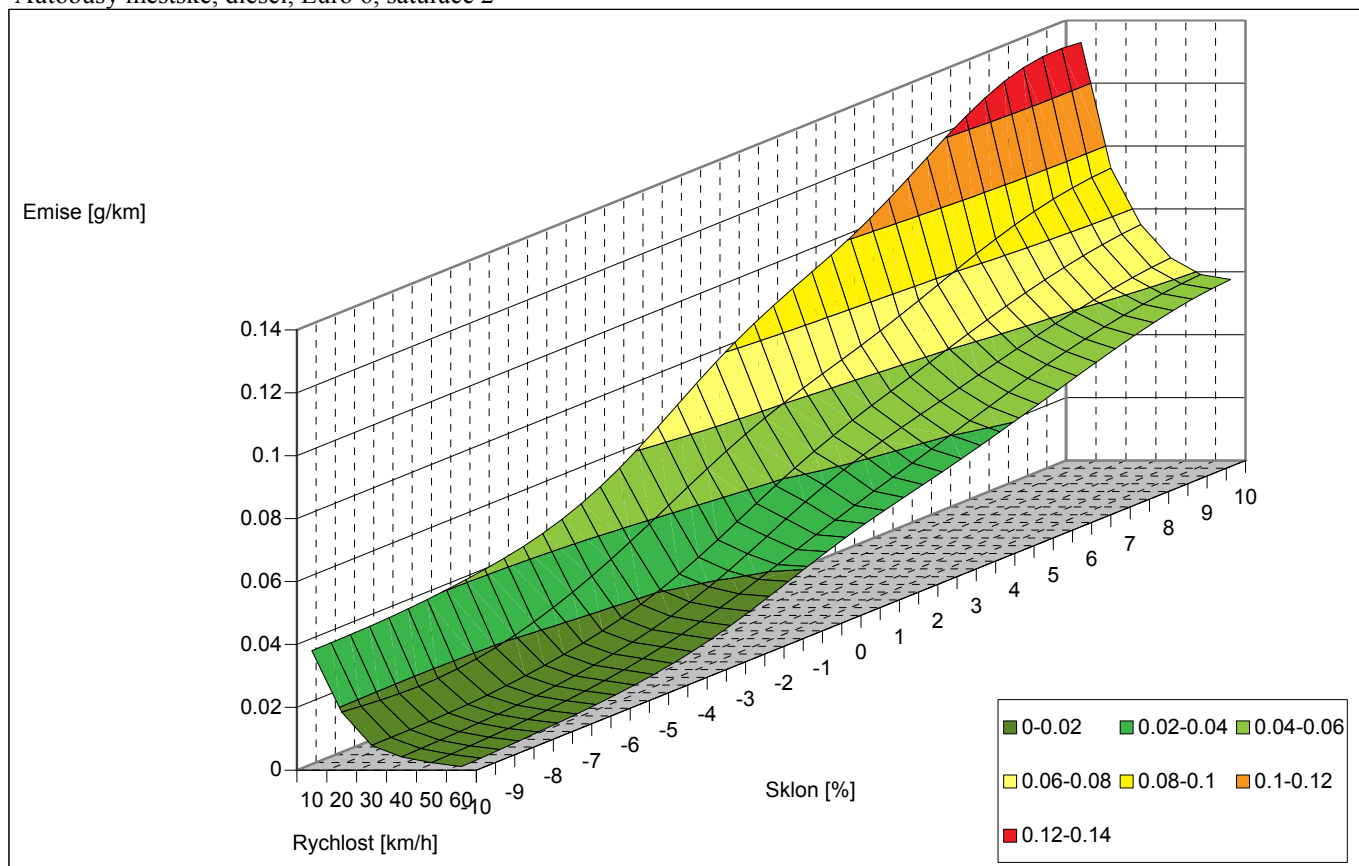
Obr. 3.1127. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 6, saturace 1.5



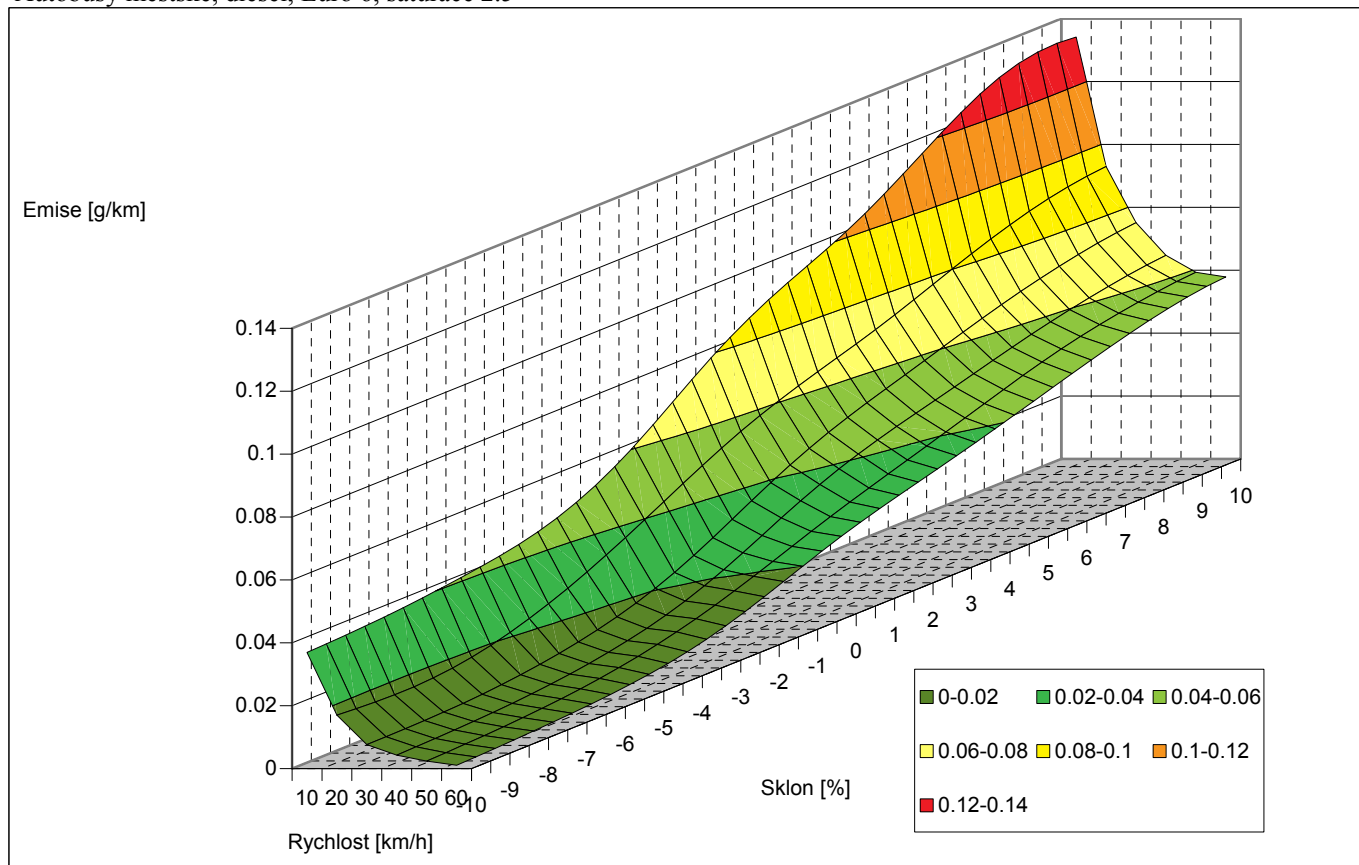
Obr. 3.1128. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 6, saturace 2



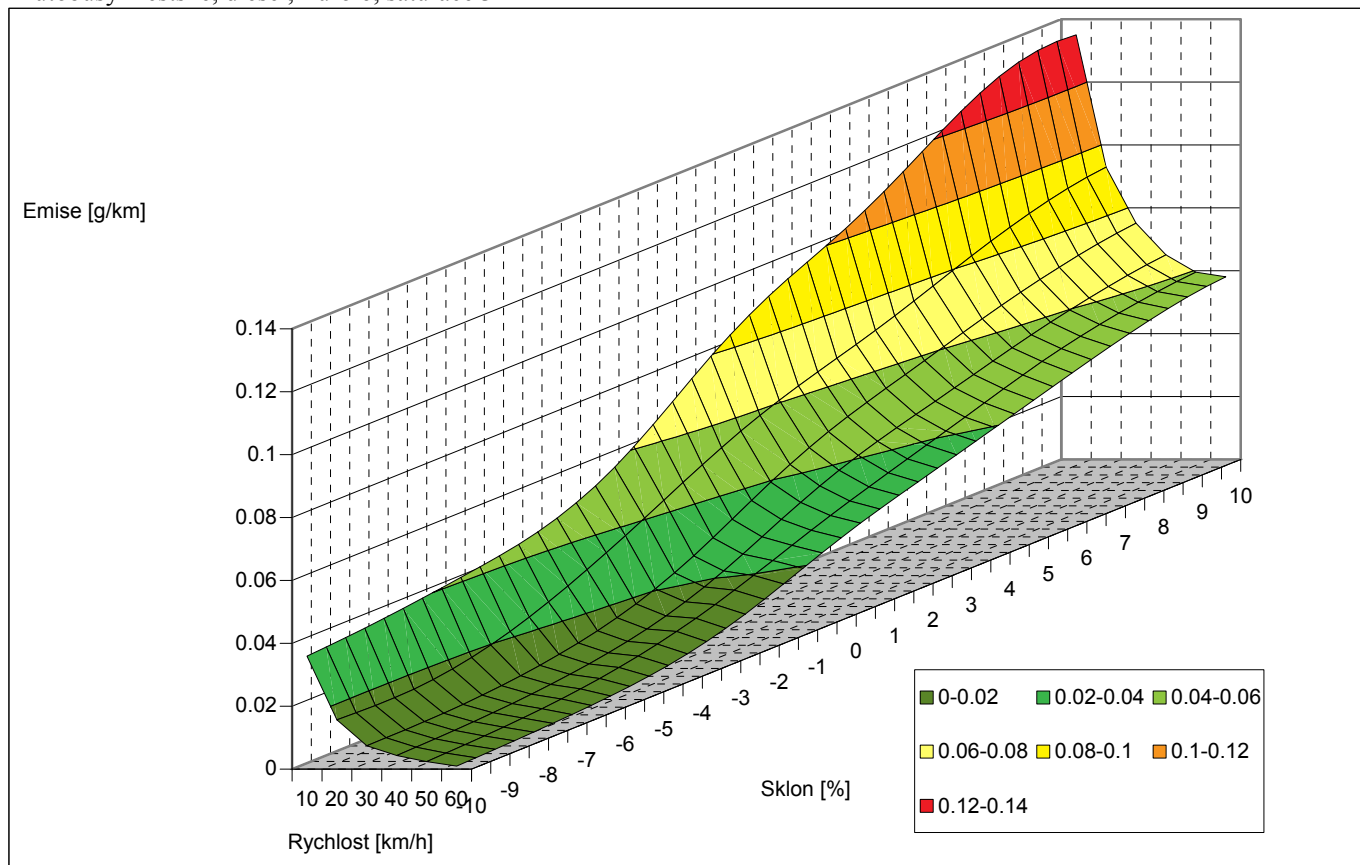
Obr. 3.1129. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 6, saturace 2.5



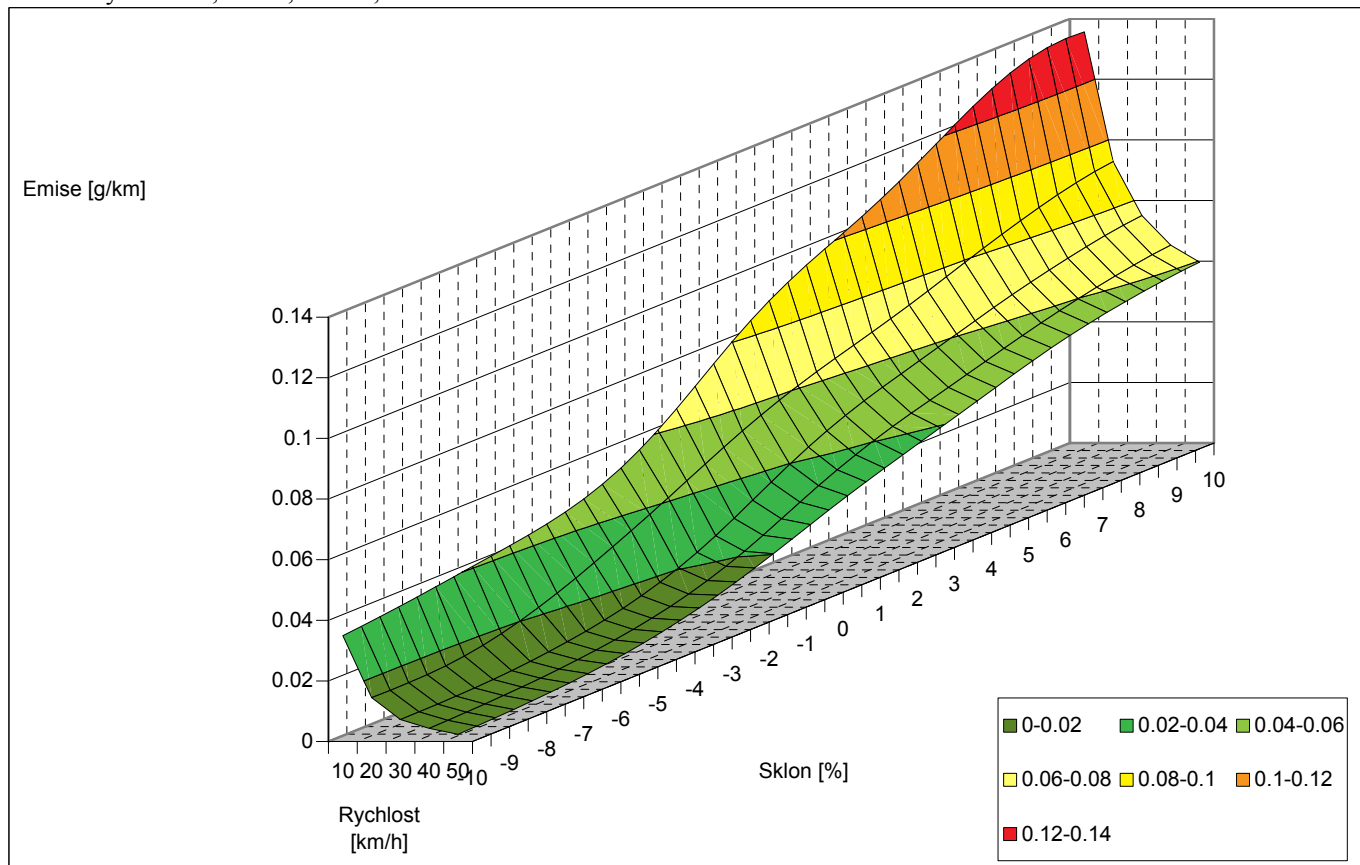
Obr. 3.1130. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 6, saturace 3



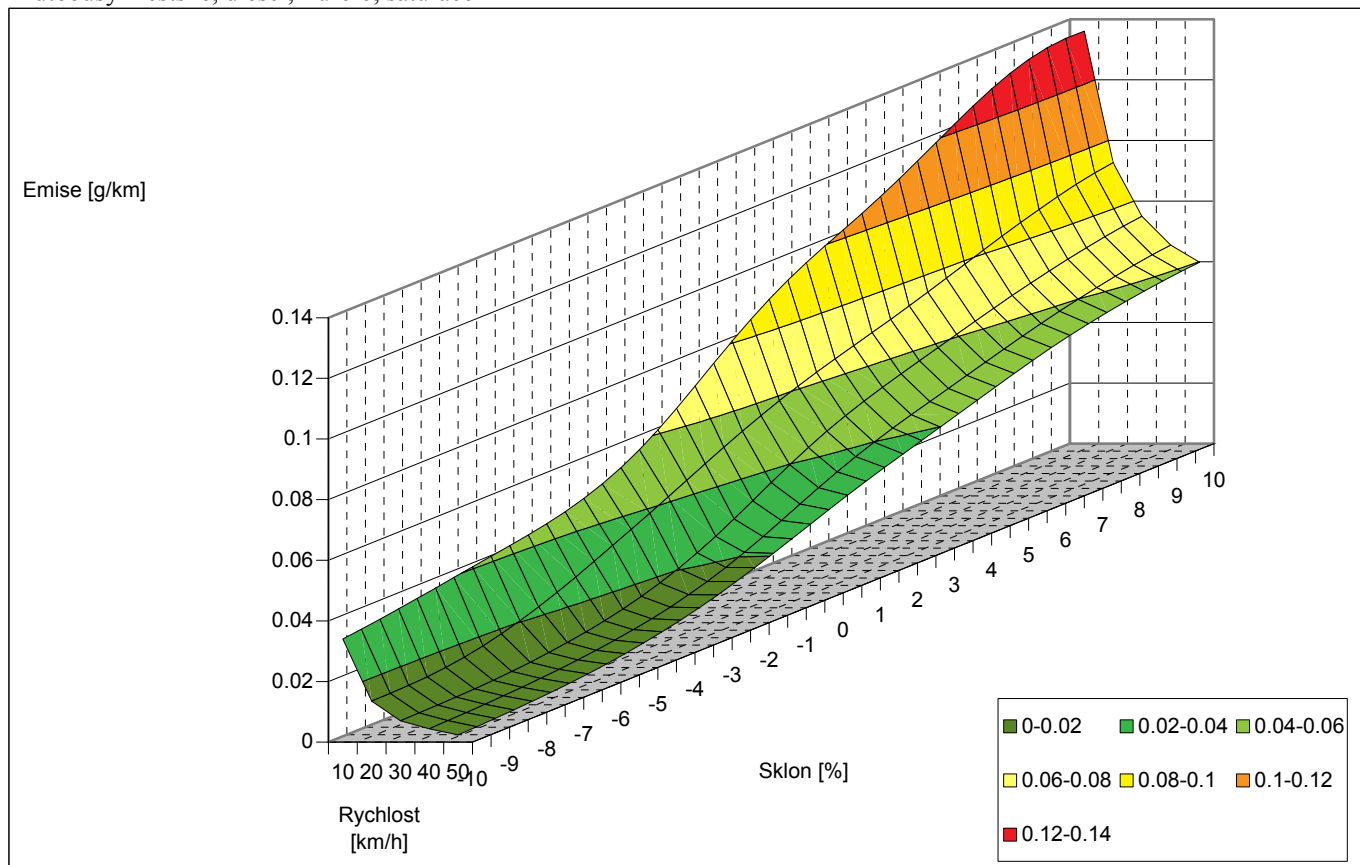
Obr. 3.1131. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 6, saturace 3.5



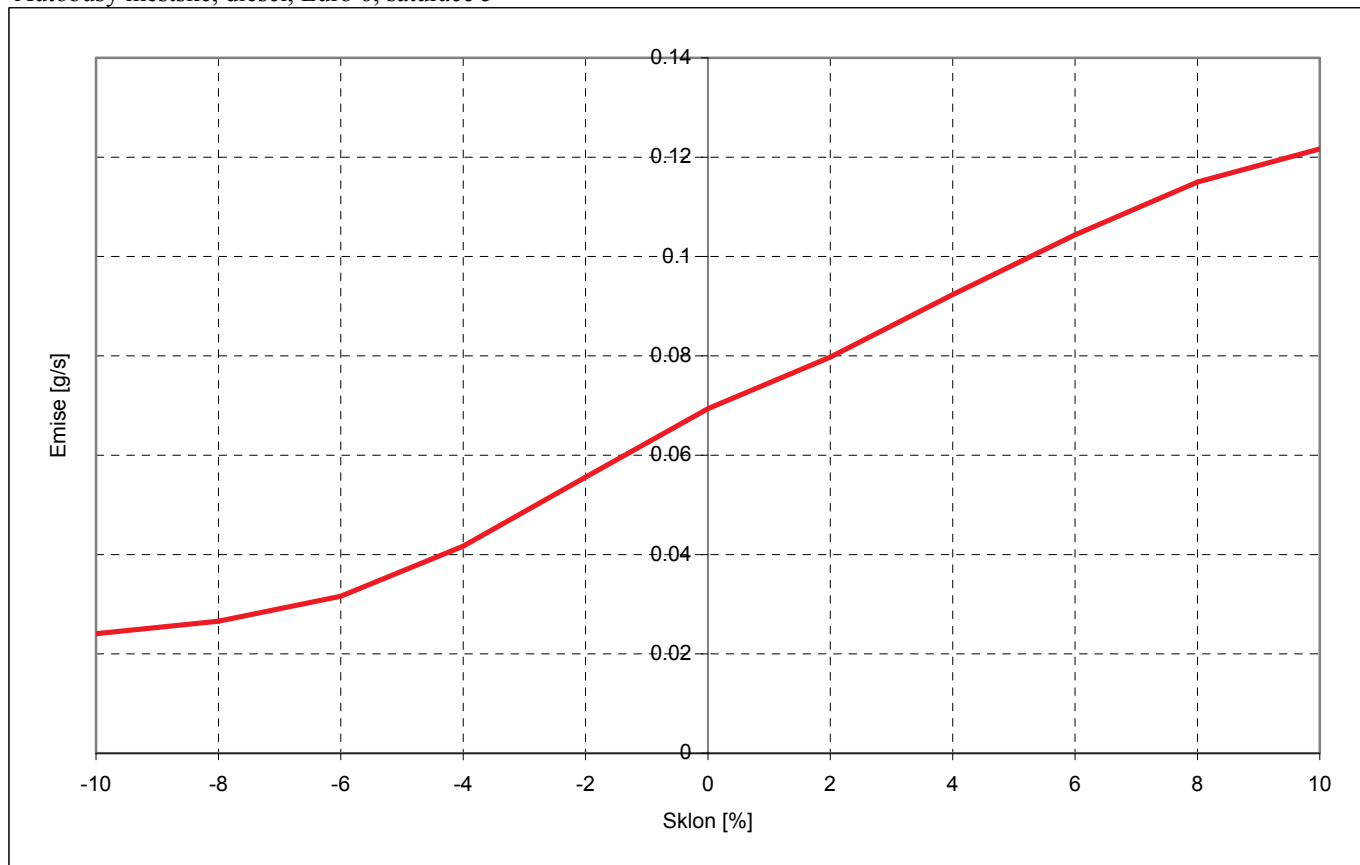
Obr. 3.1132. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy městské, diesel, Euro 6, saturace 4



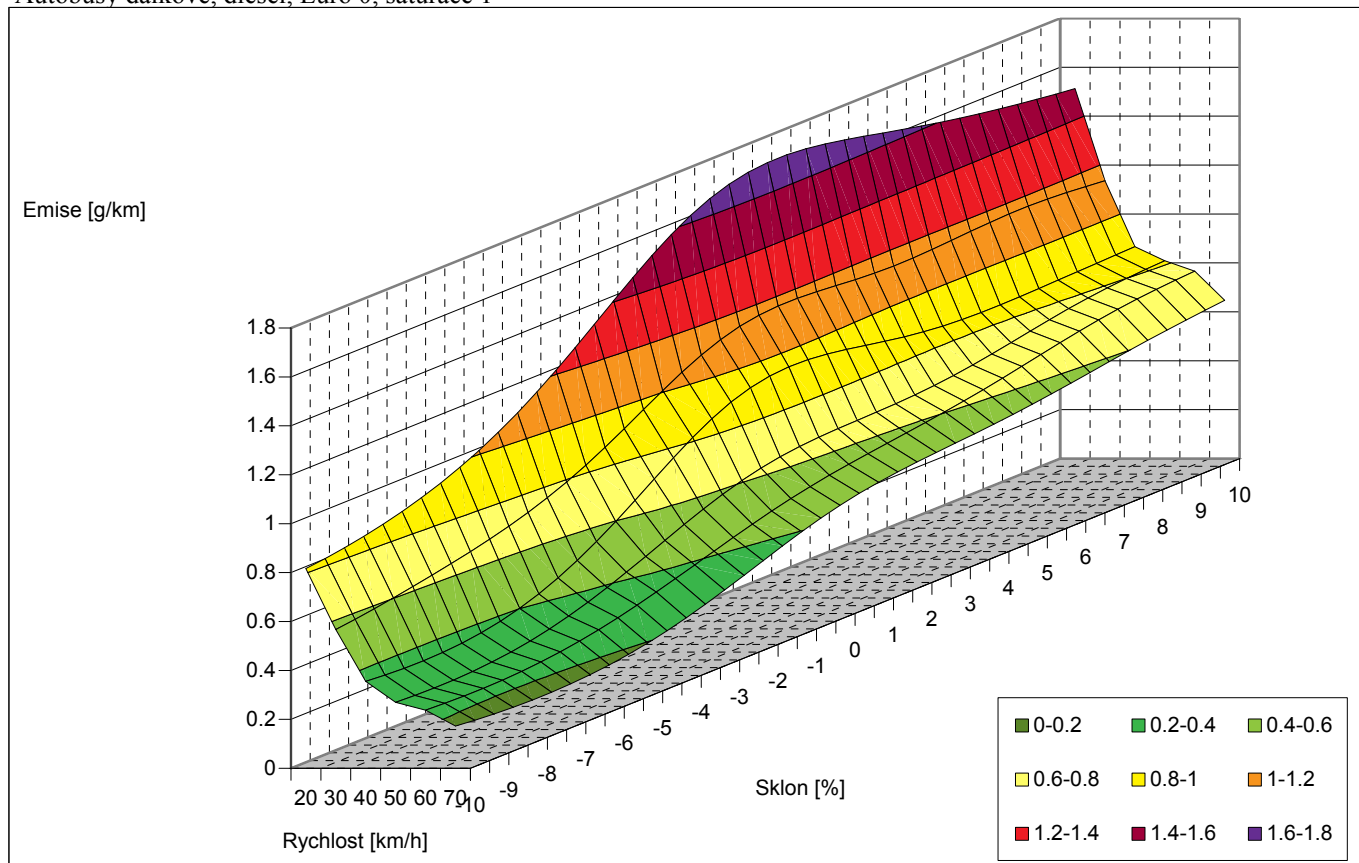
Obr. 3.1133. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Autobusy městské, diesel, Euro 6, saturace 5



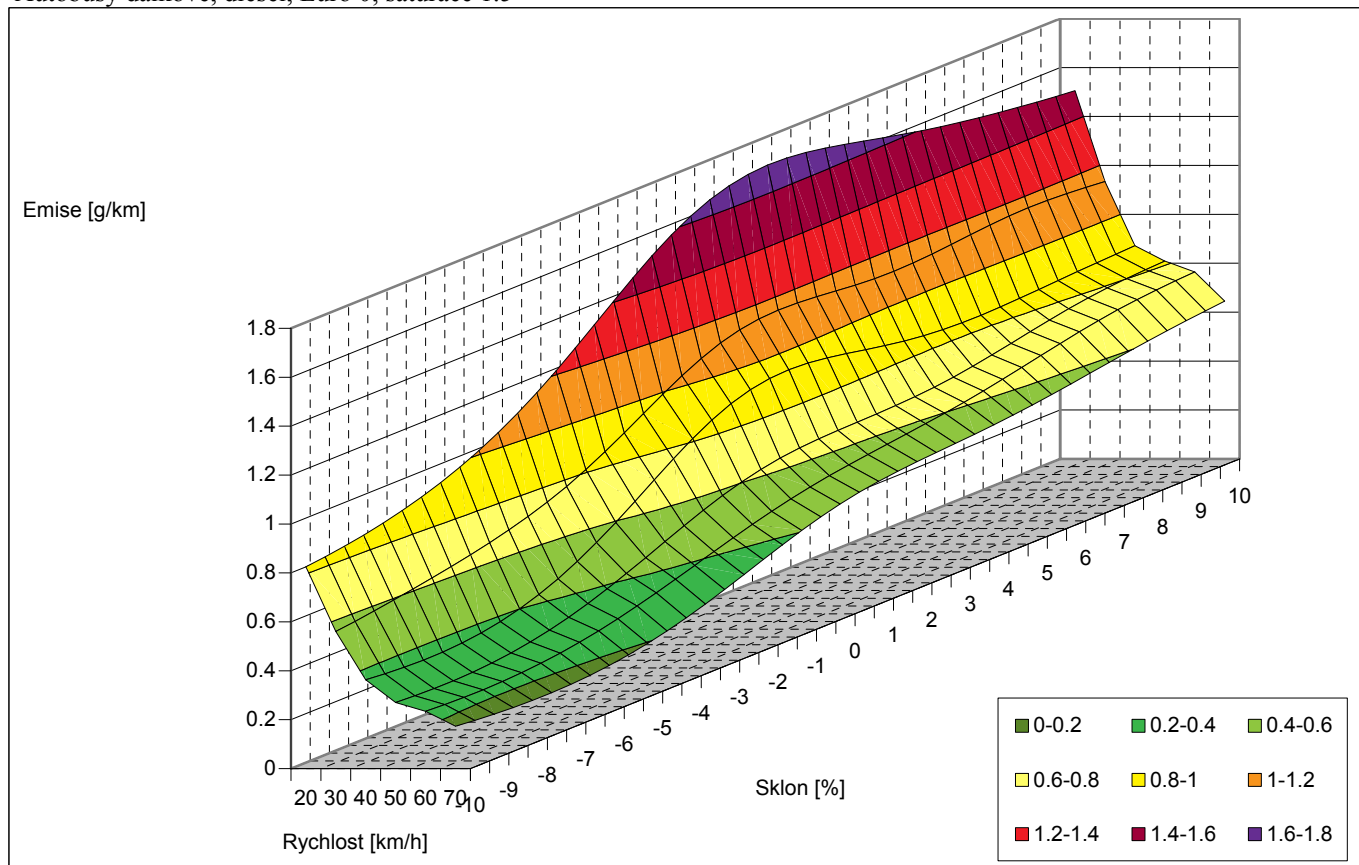
Obr. 3.1134. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 0, saturace 1



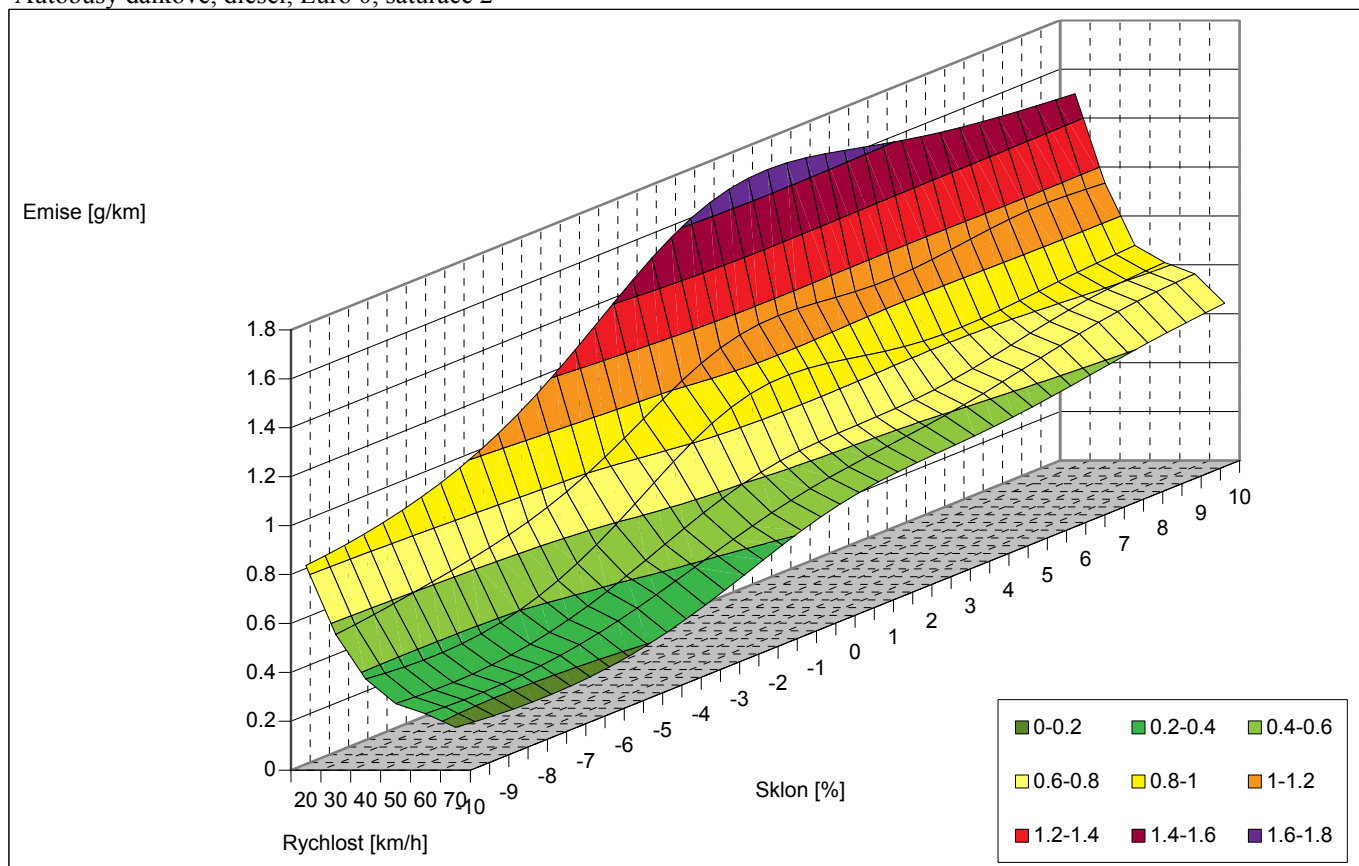
Obr. 3.1135. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 0, saturace 1.5



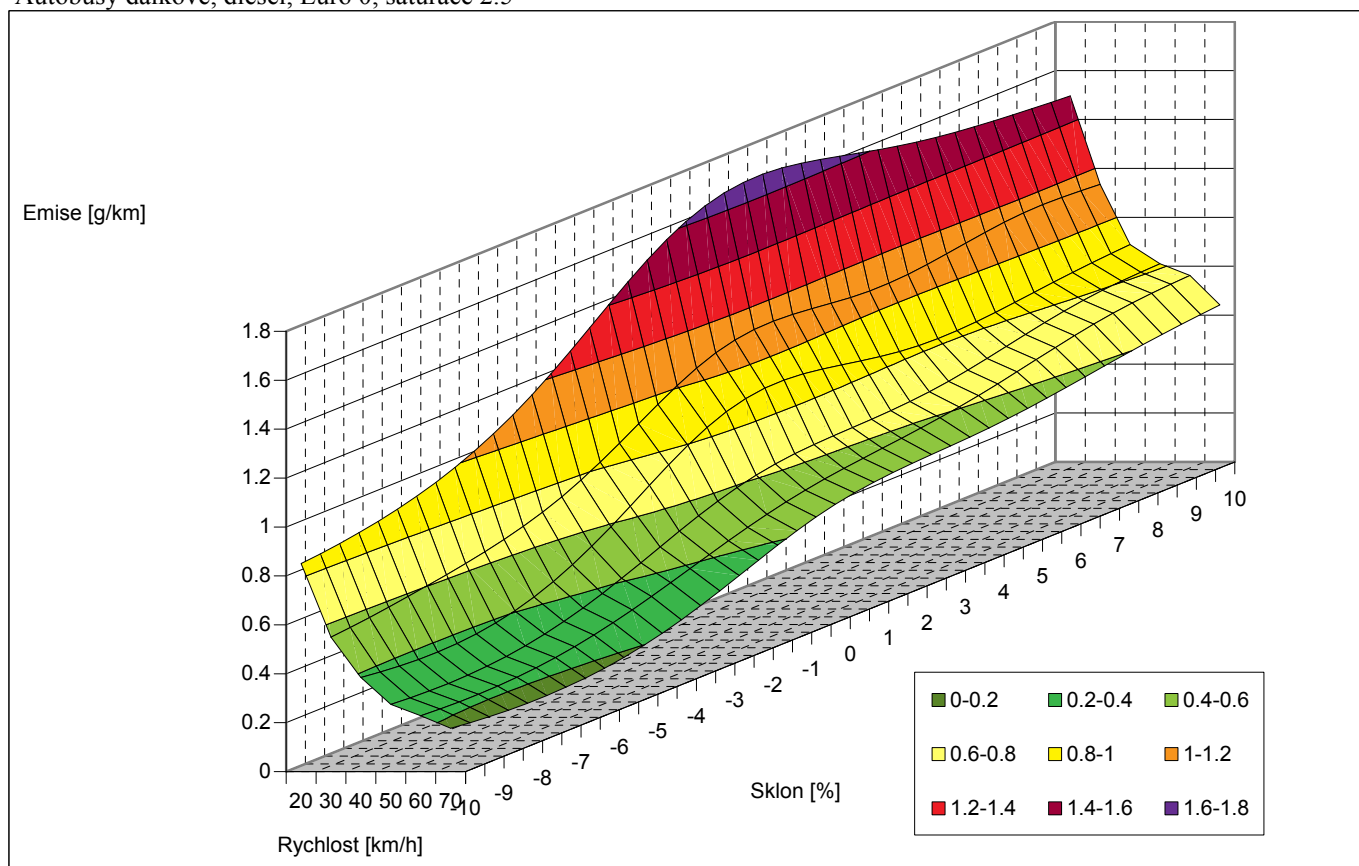
Obr. 3.1136. Závislost emise uhlovdíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 0, saturace 2



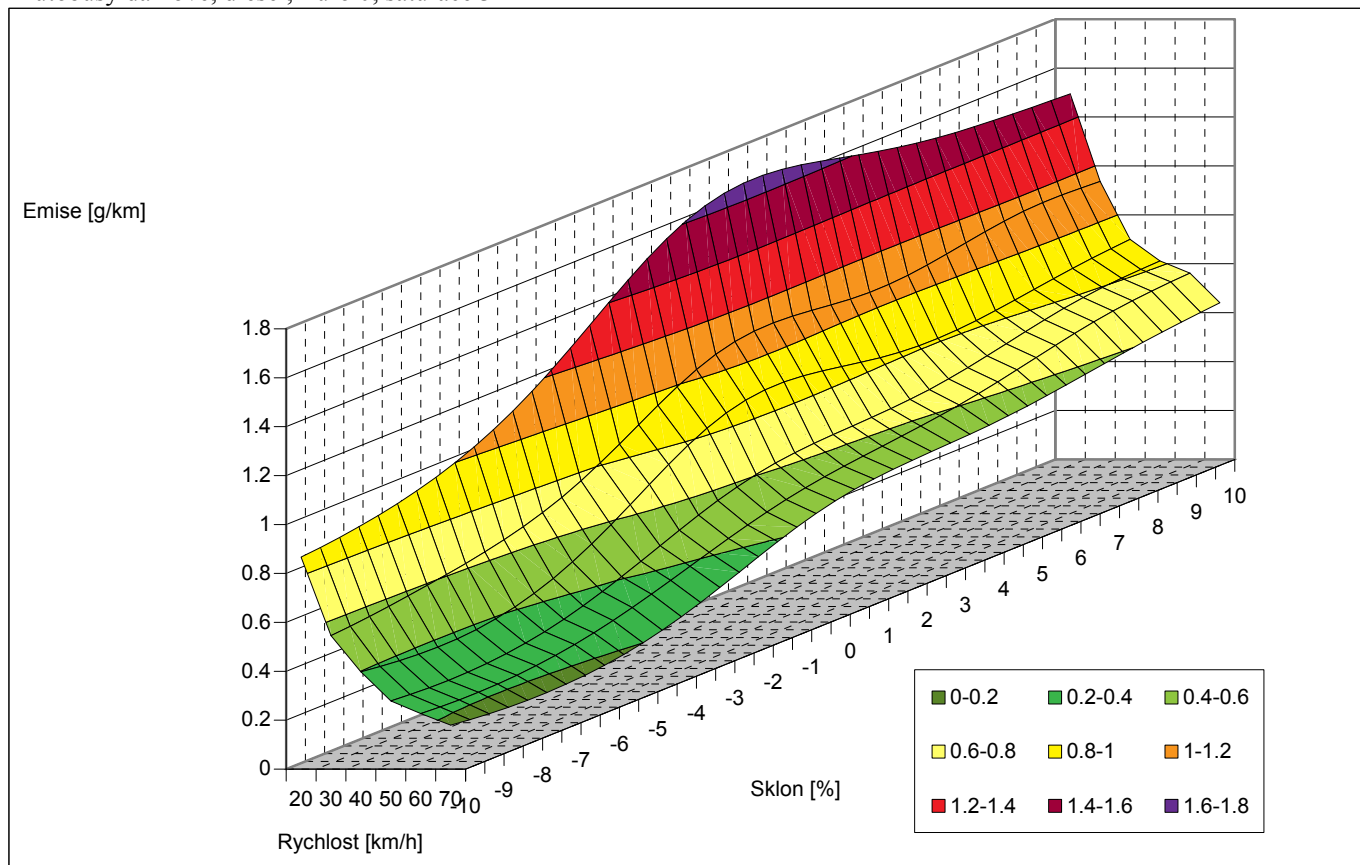
Obr. 3.1137. Závislost emise uhlovdíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 0, saturace 2.5



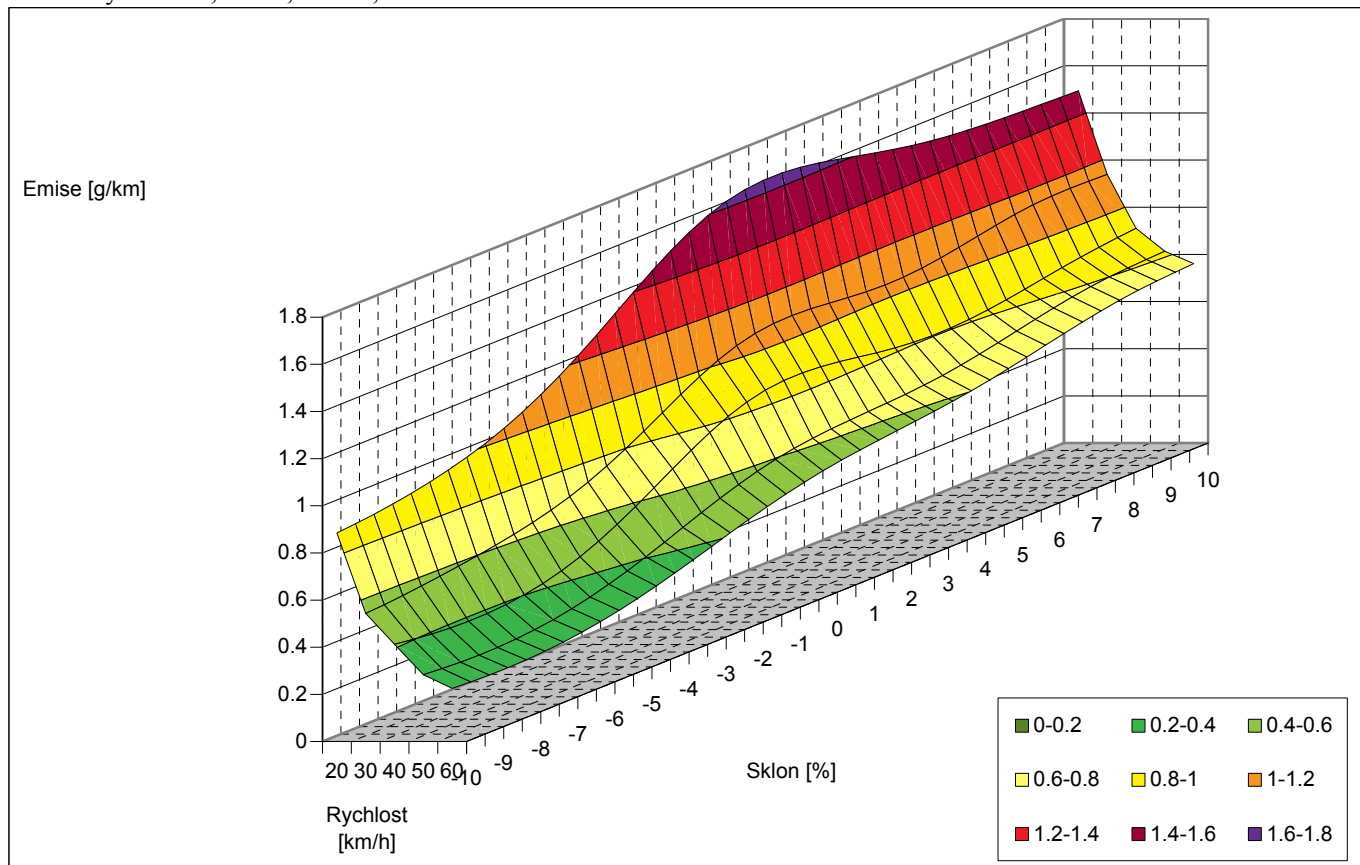
Obr. 3.1138. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 0, saturace 3



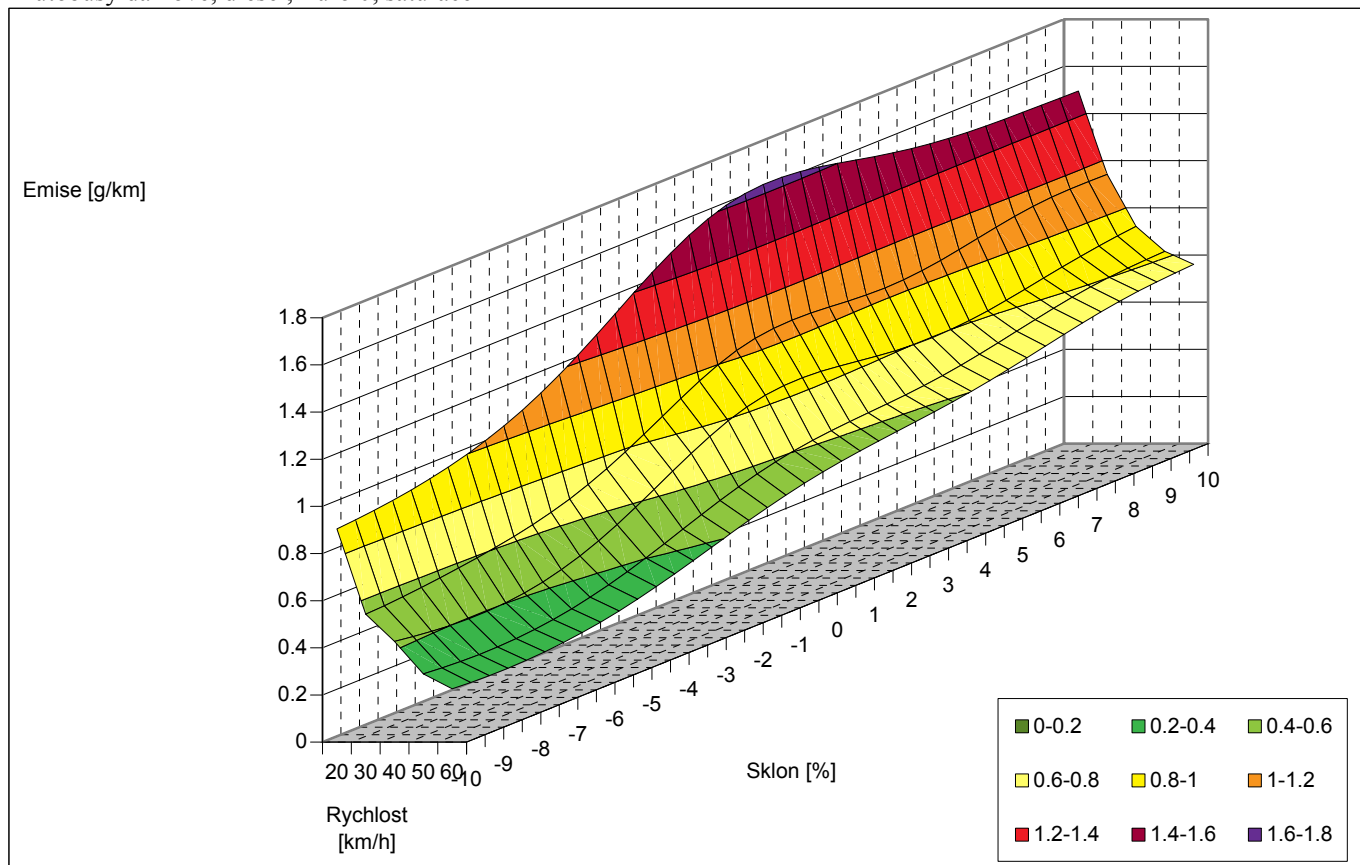
Obr. 3.1139. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 0, saturace 3.5



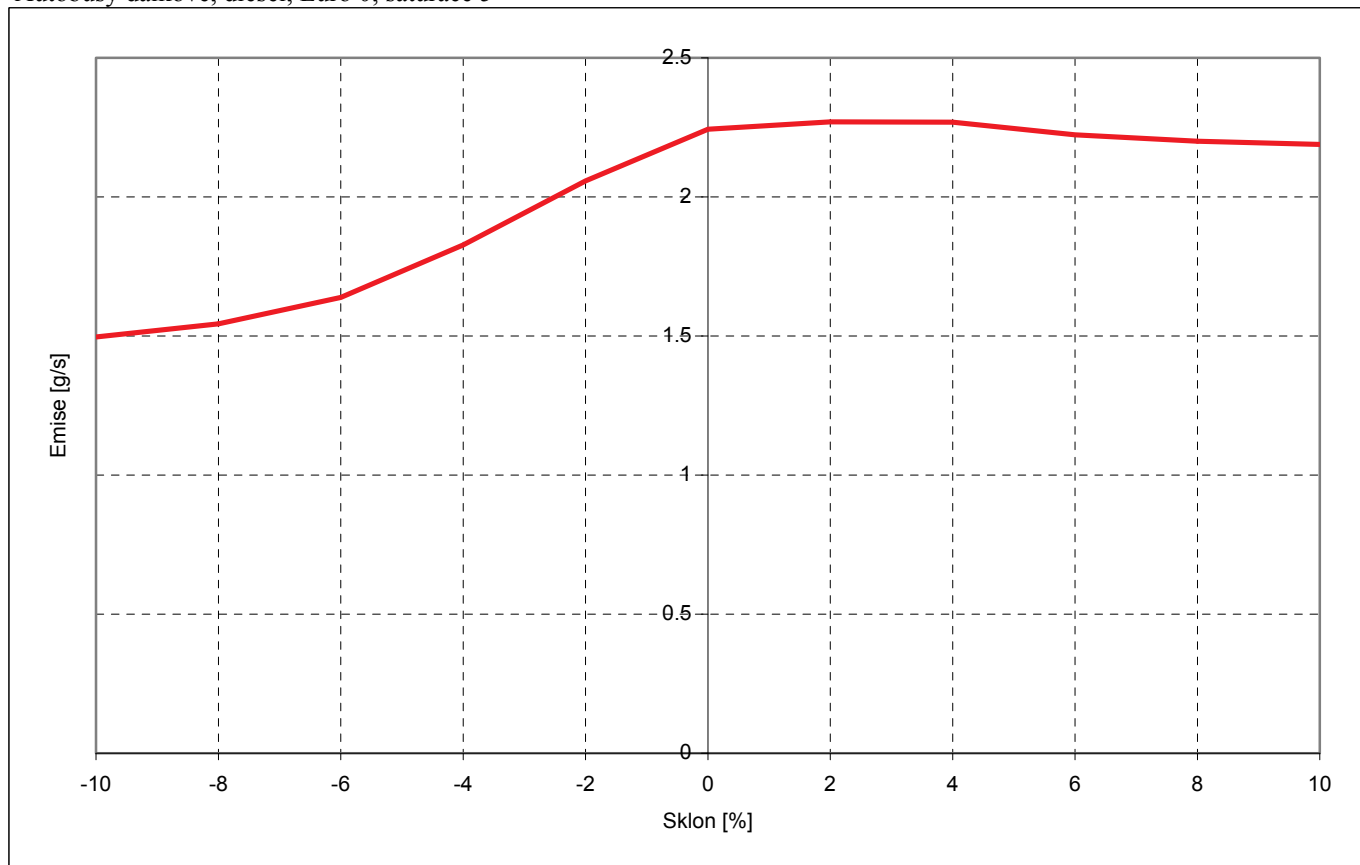
Obr. 3.1140. Závislost emise uhlovdíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 0, saturace 4



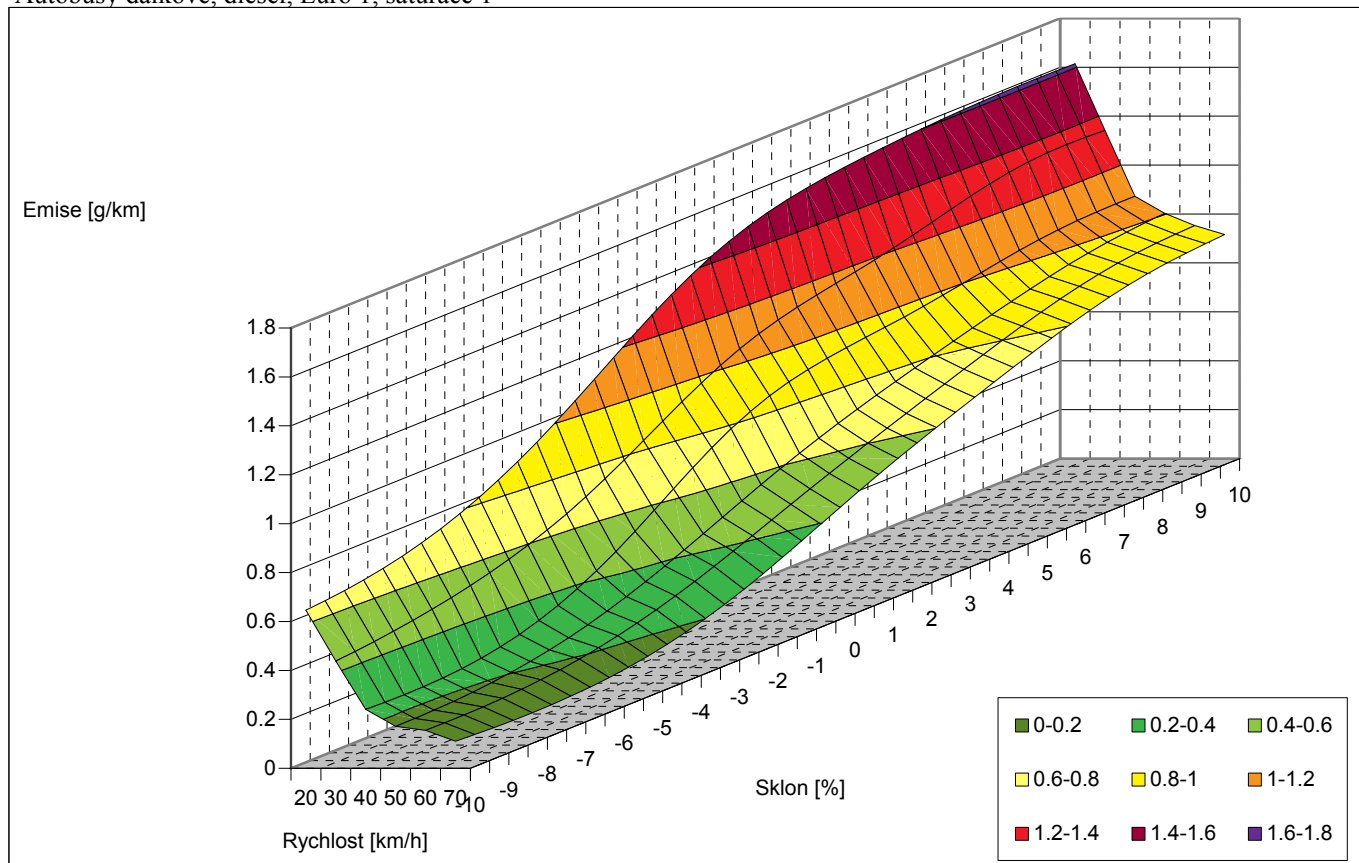
Obr. 3.1141. Závislost emise uhlovdíků na sklonu

Autobusy dálkové, diesel, Euro 0, saturace 5



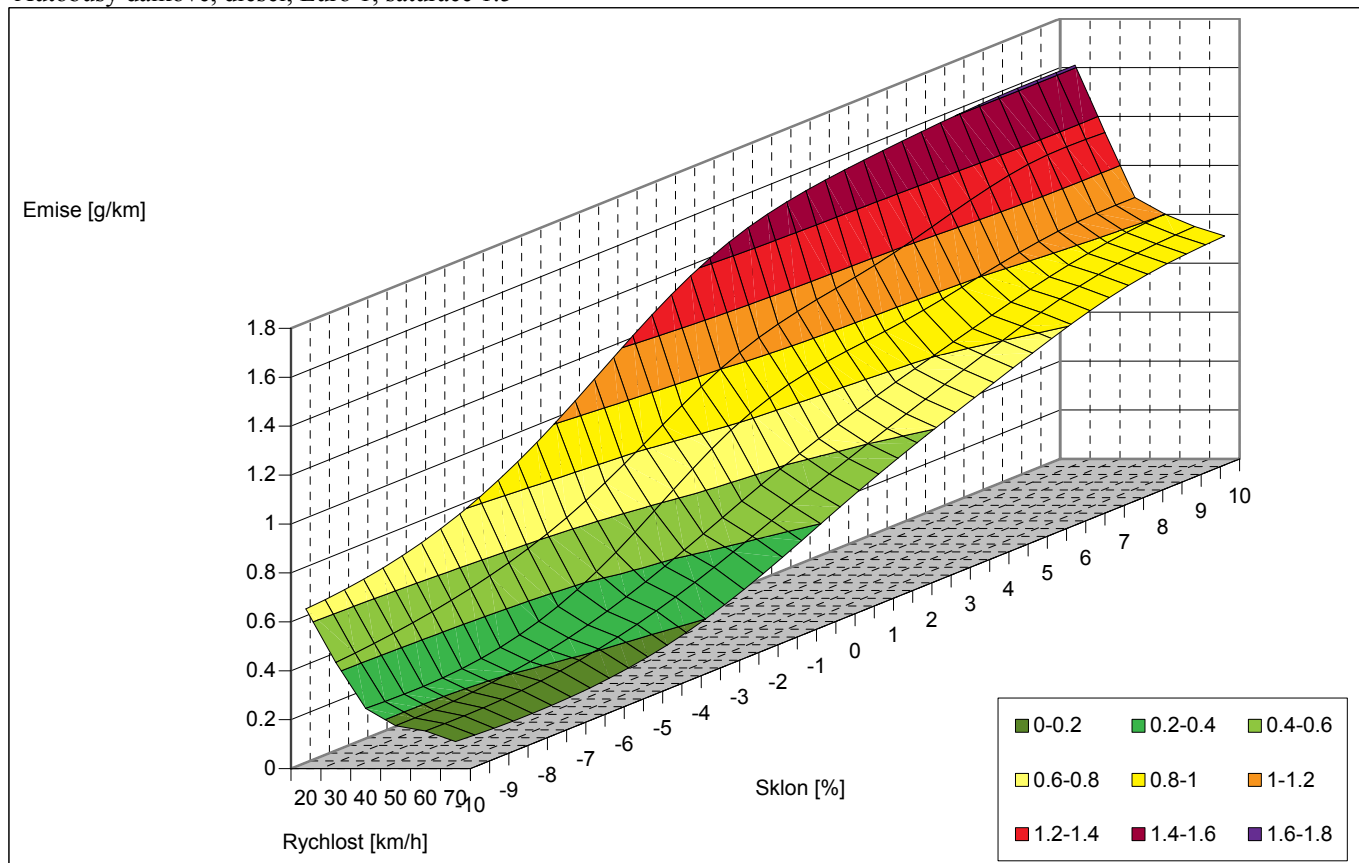
Obr. 3.1142. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro I, saturace 1



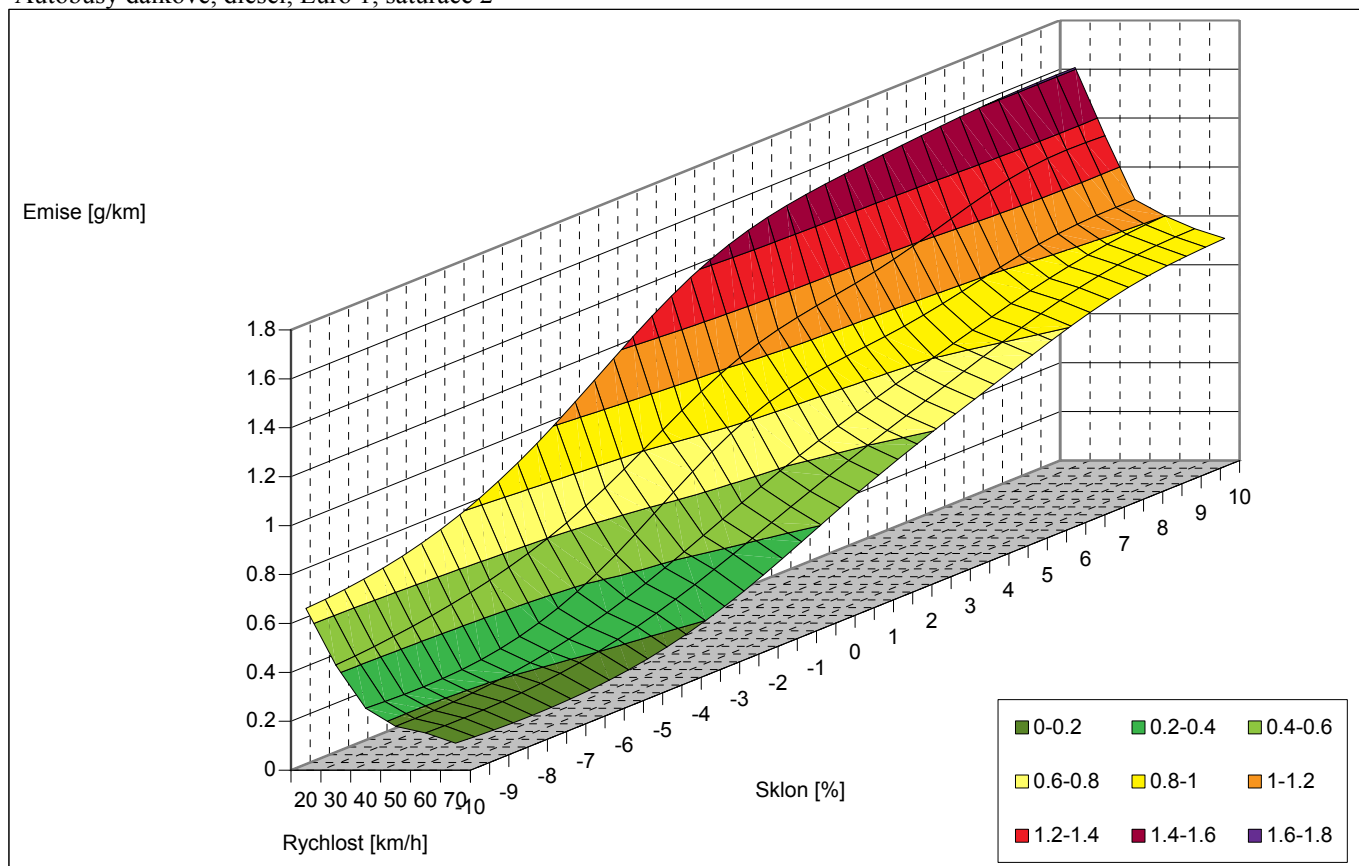
Obr. 3.1143. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro I, saturace 1.5



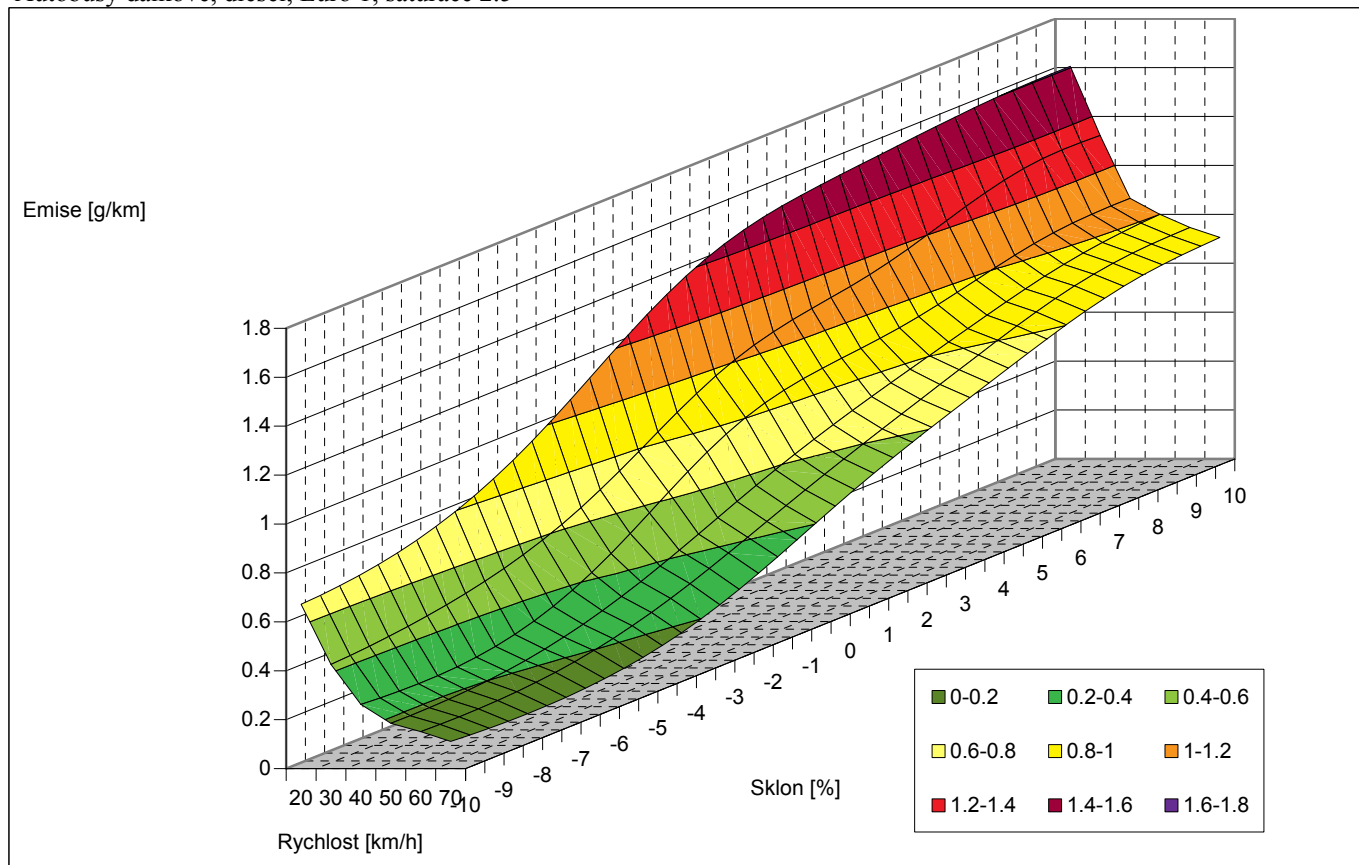
Obr. 3.1144. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 1, saturace 2



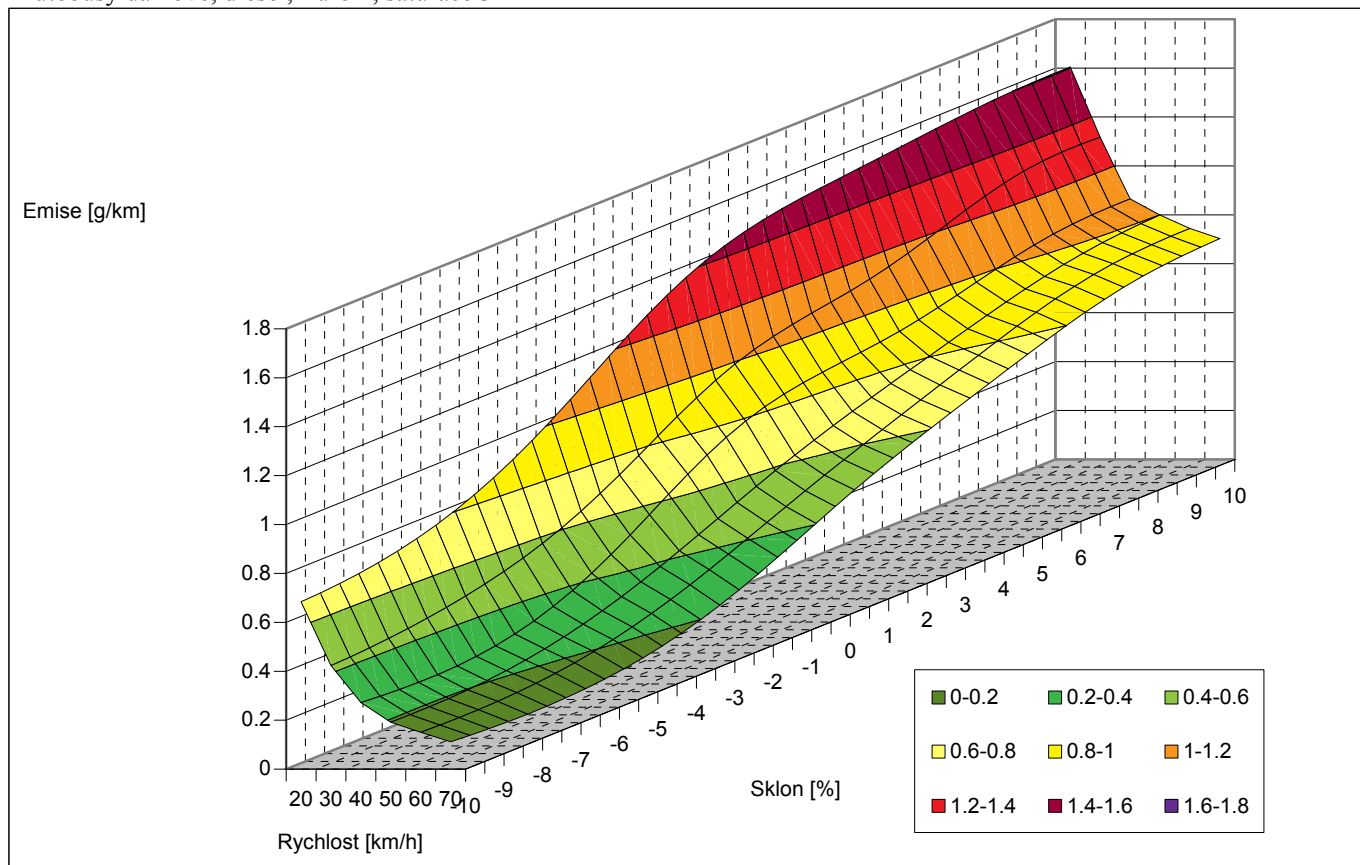
Obr. 3.1145. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 1, saturace 2.5



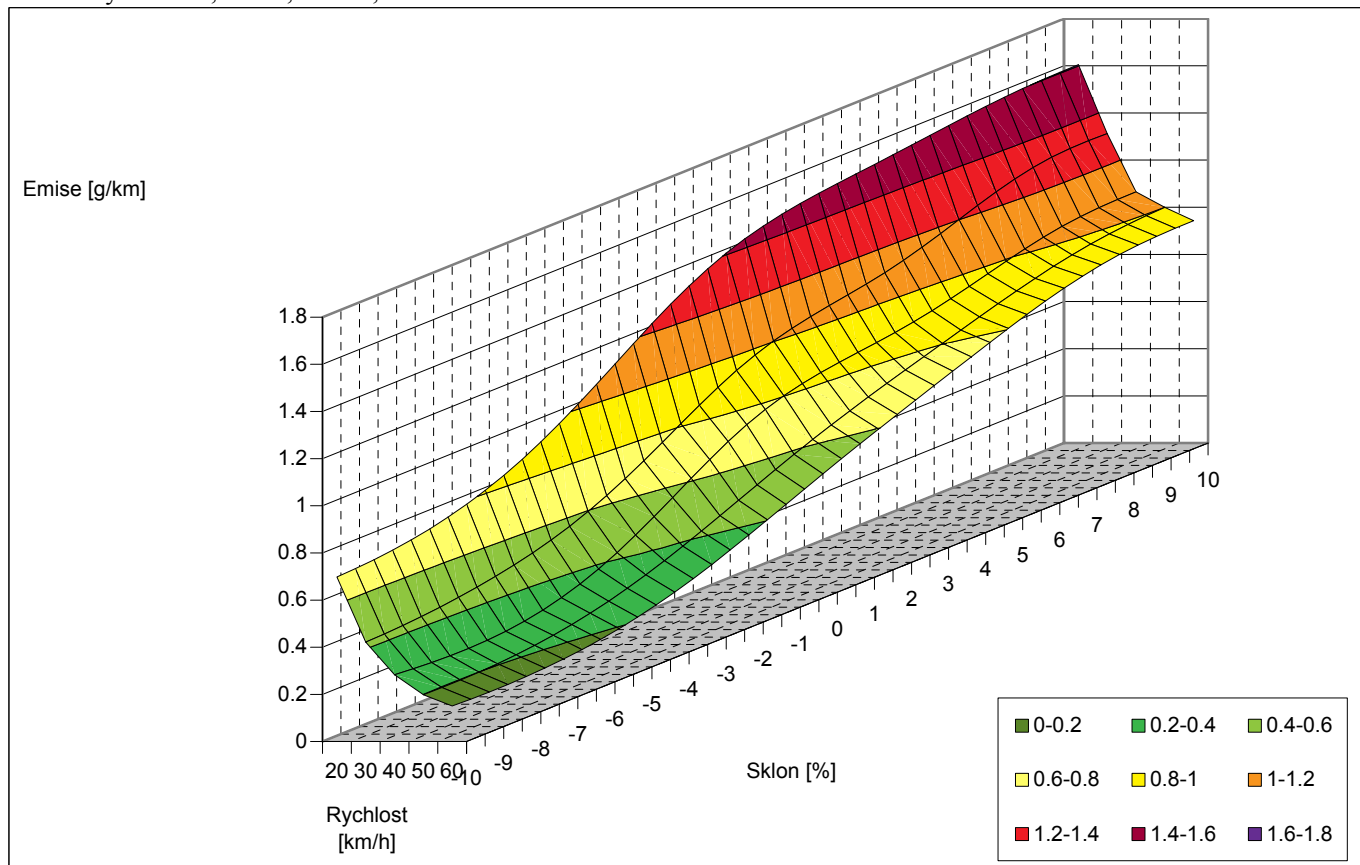
Obr. 3.1146. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 1, saturace 3



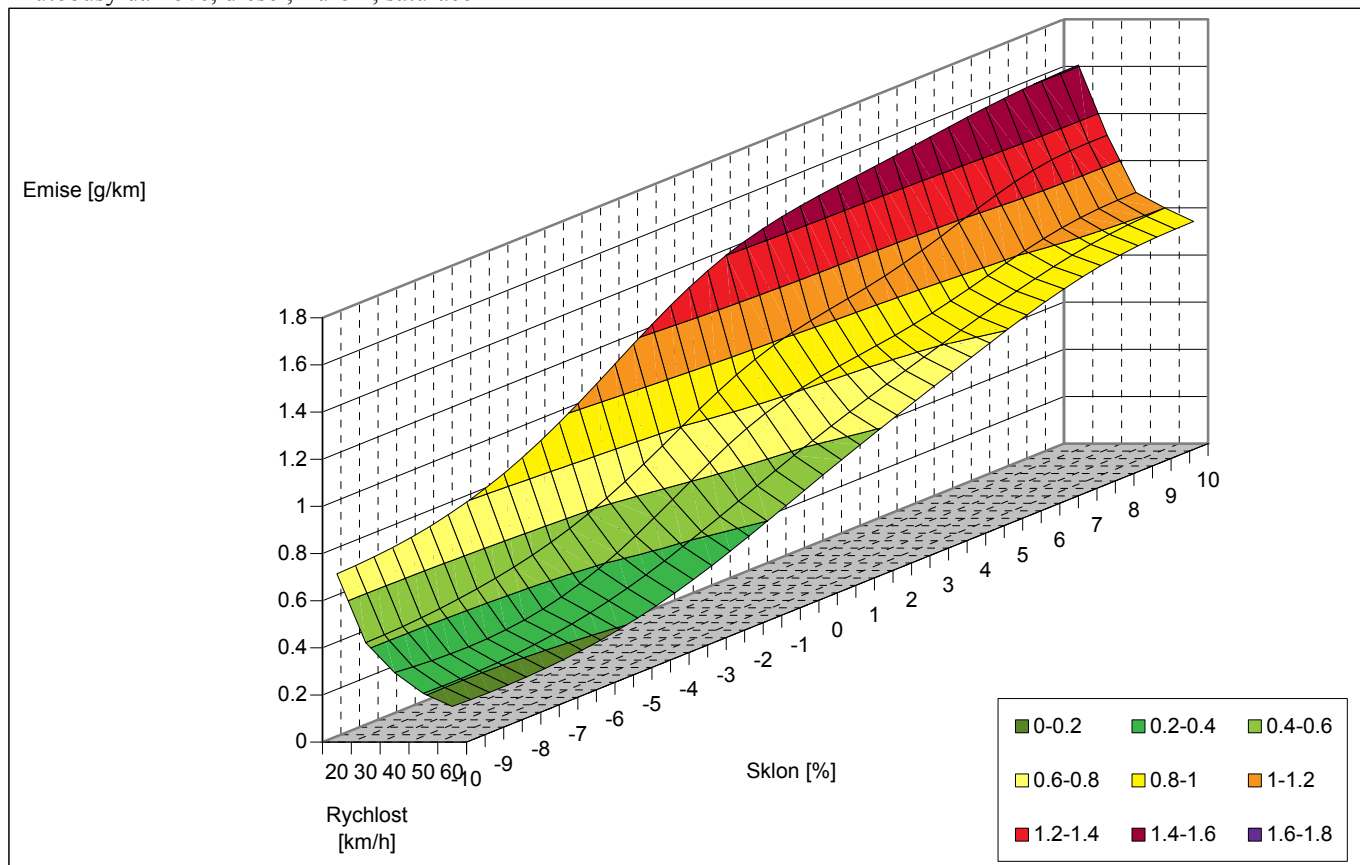
Obr. 3.1147. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 1, saturace 3.5



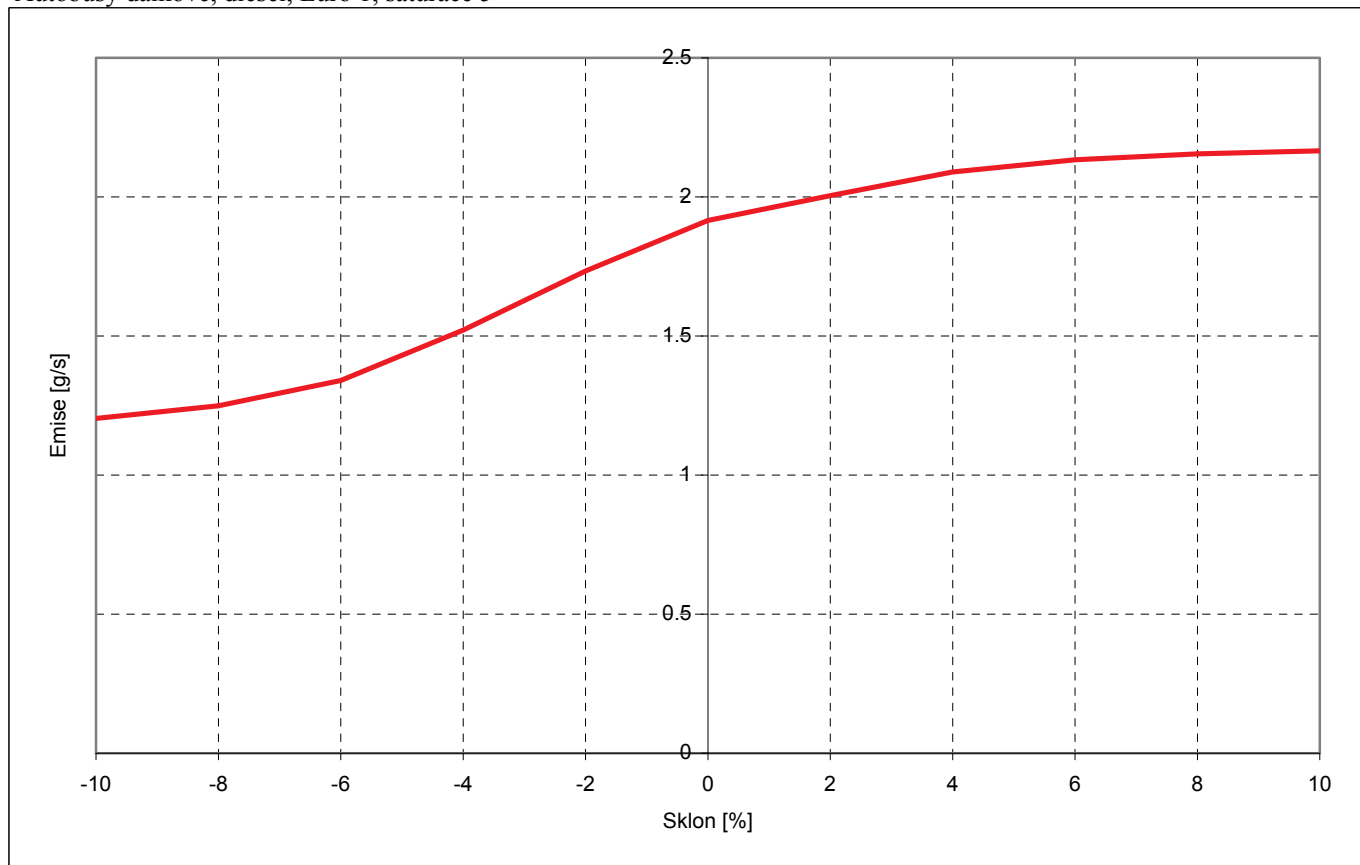
Obr. 3.1148. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 1, saturace 4



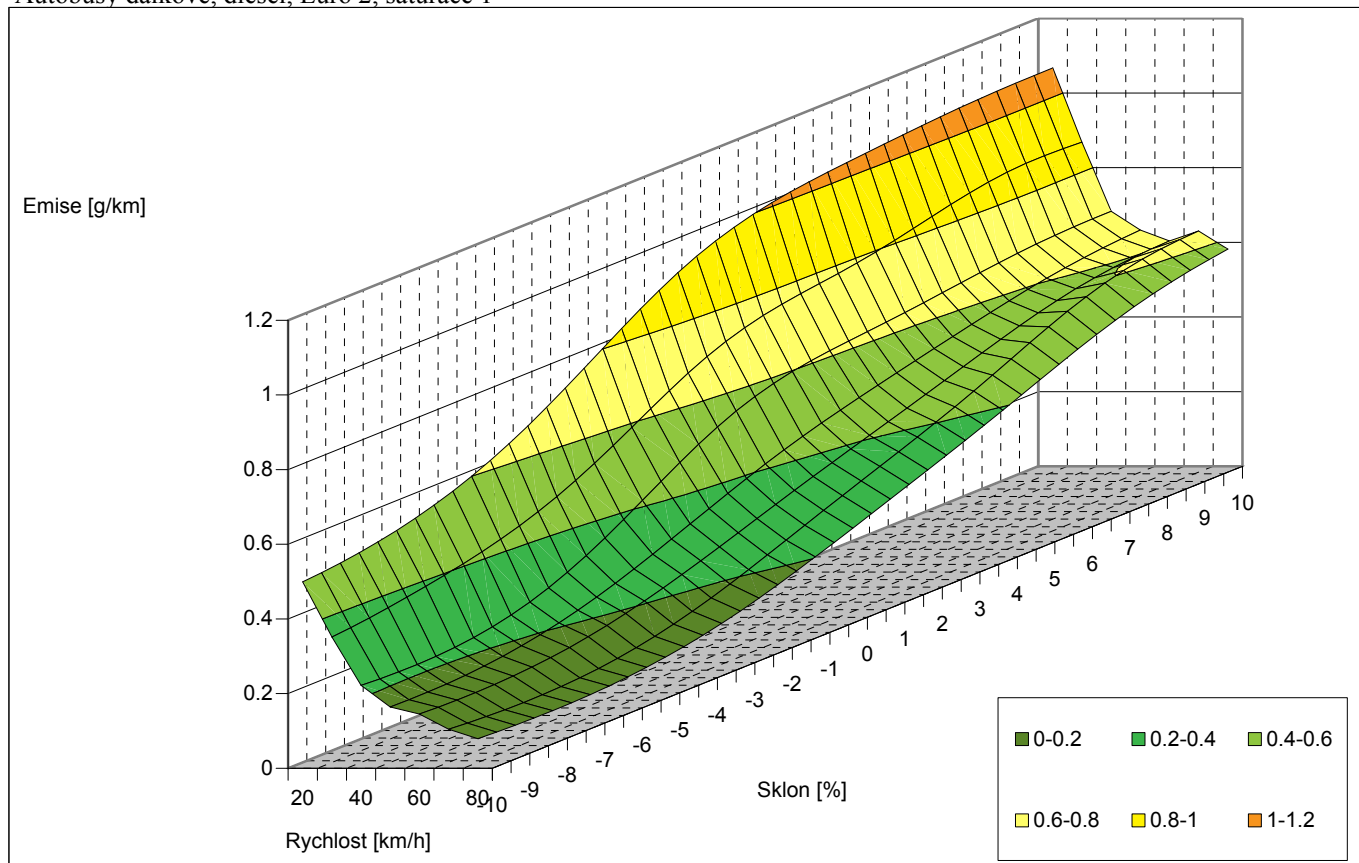
Obr. 3.1149. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Autobusy dálkové, diesel, Euro 1, saturace 5



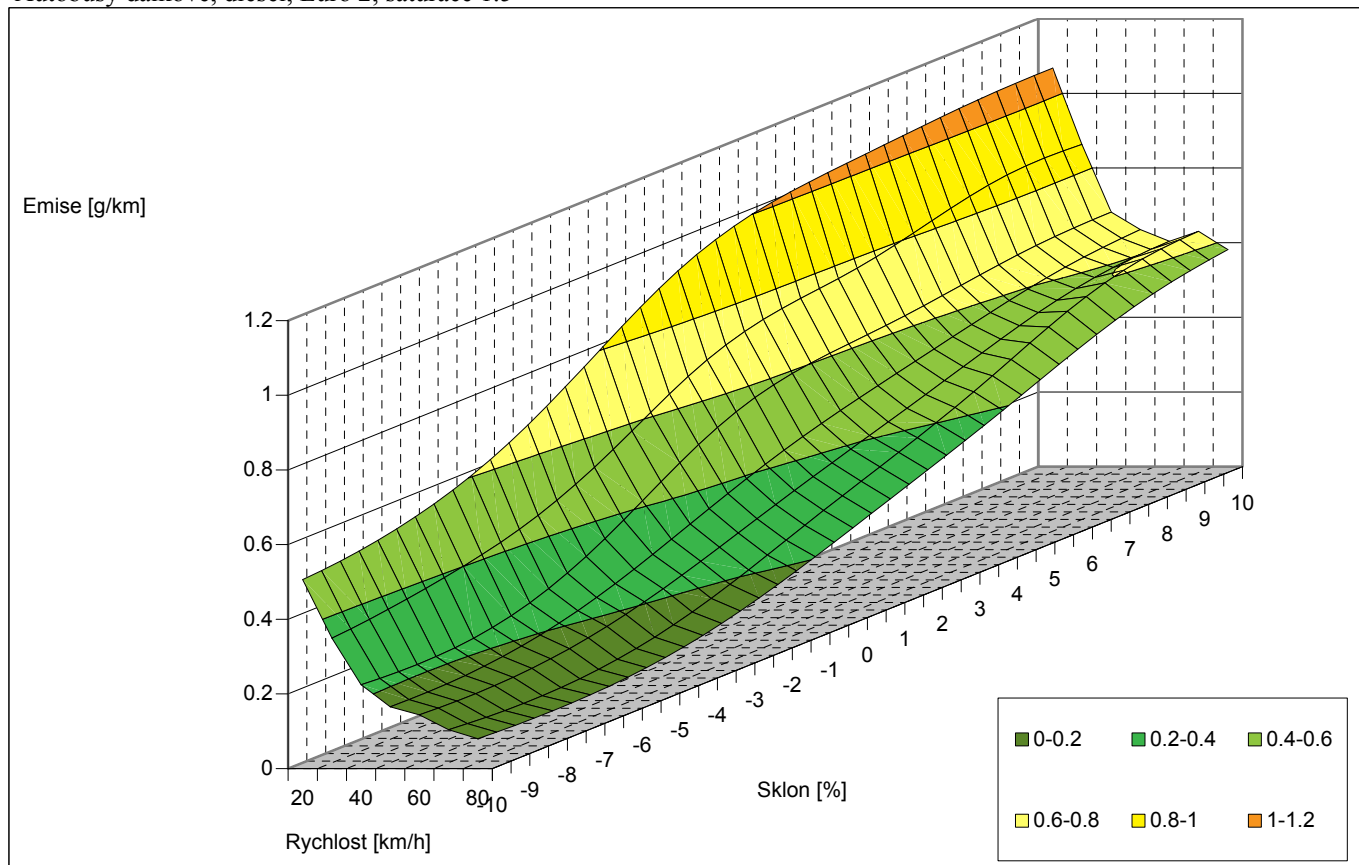
Obr. 3.1150. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 2, saturace 1



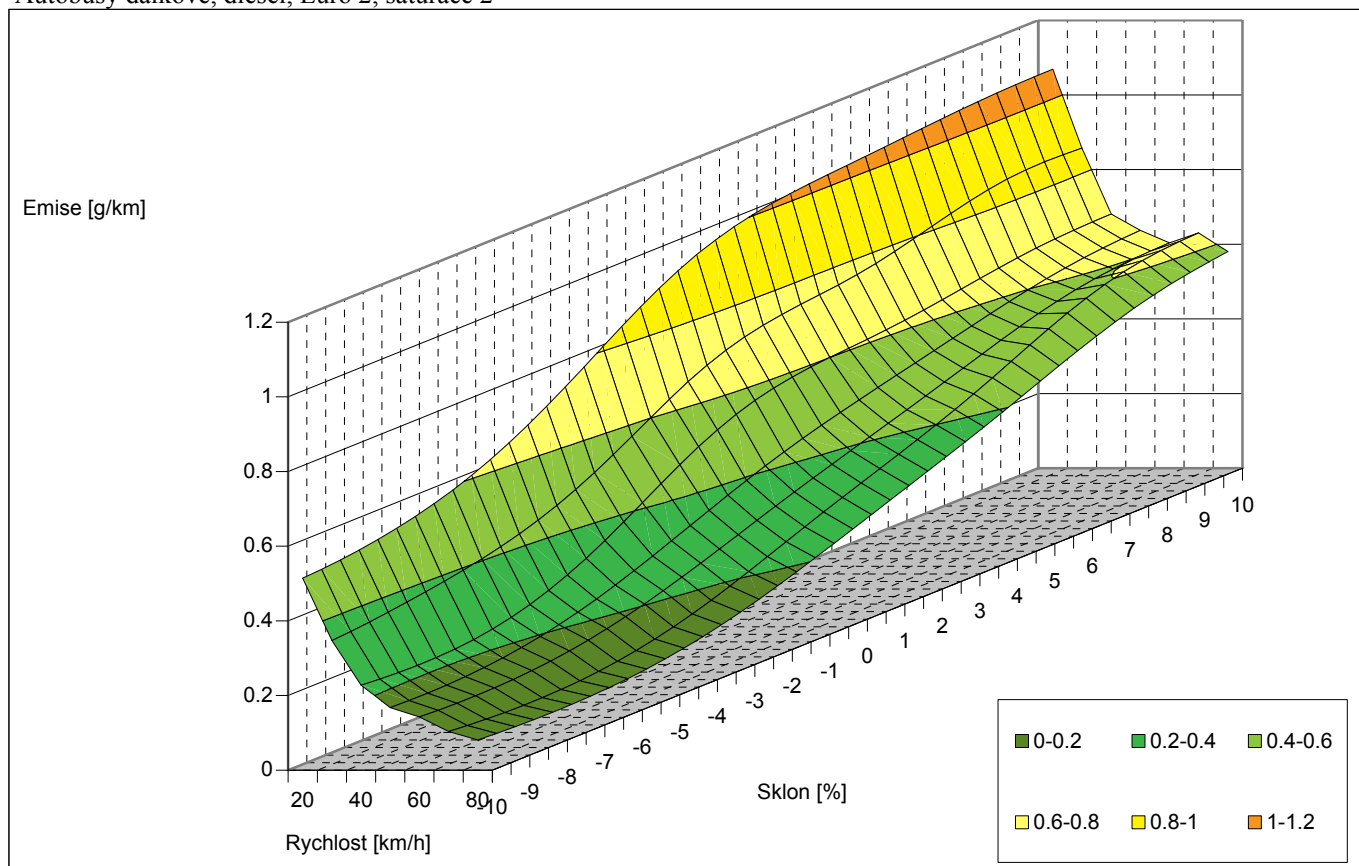
Obr. 3.1151. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 2, saturace 1.5



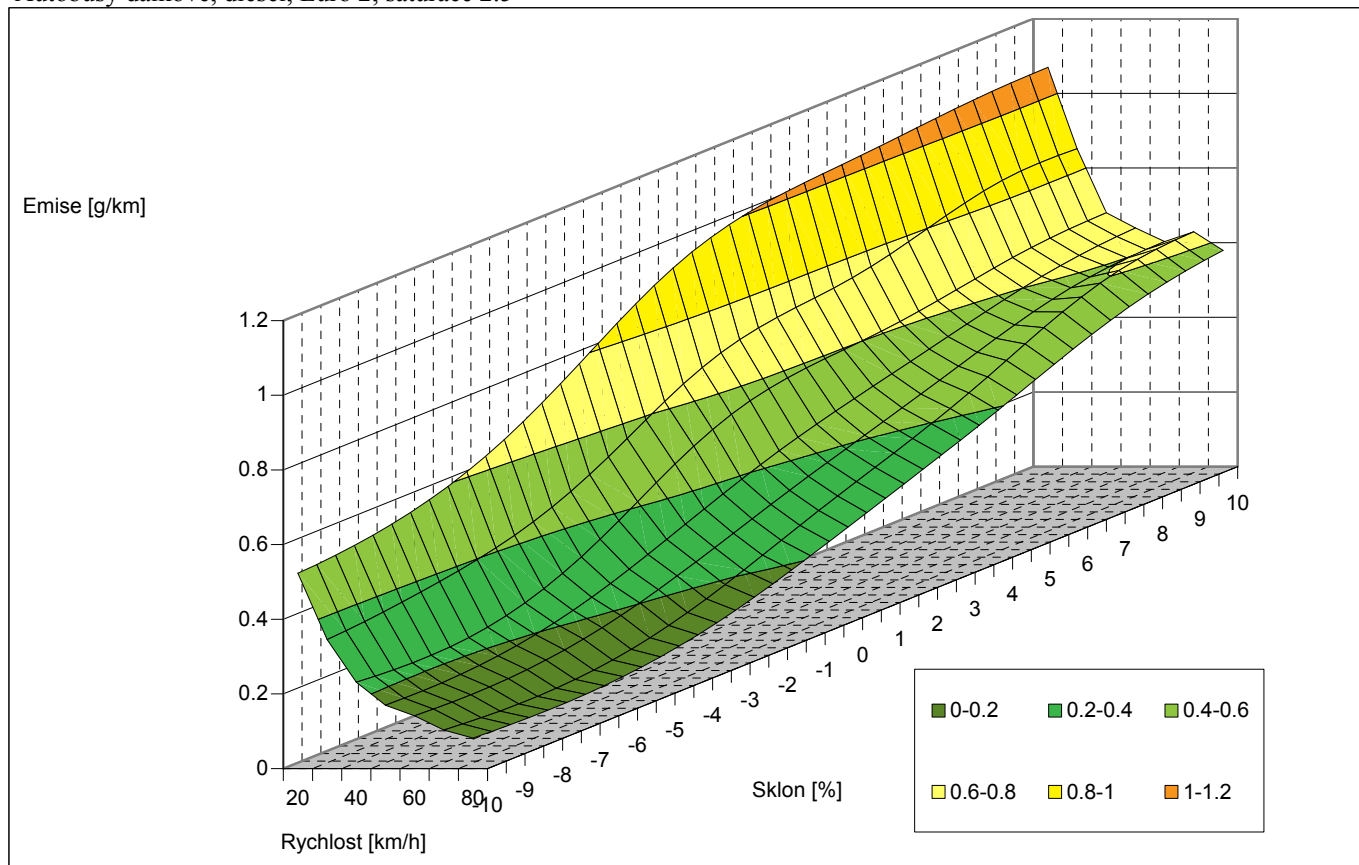
Obr. 3.1152. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 2, saturace 2



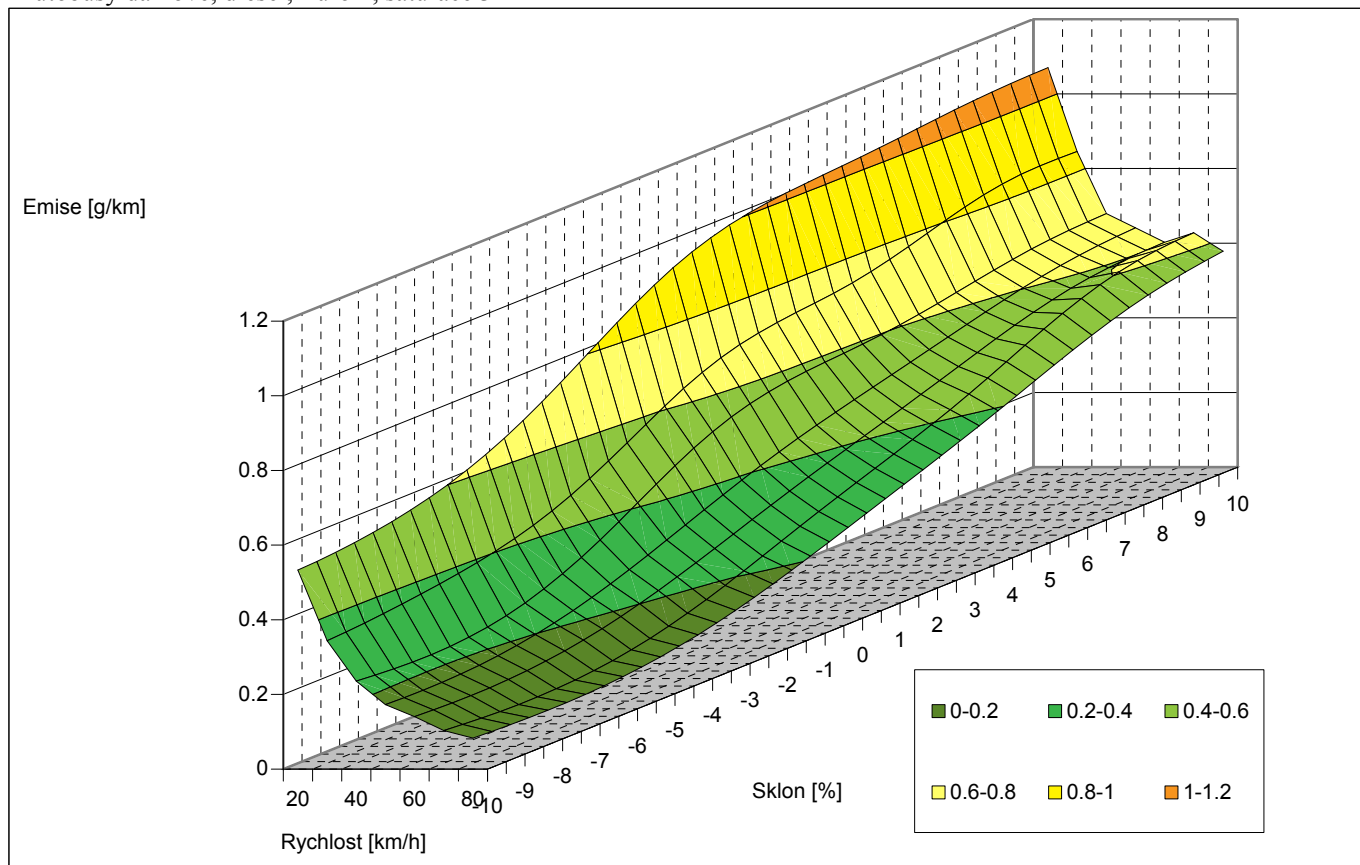
Obr. 3.1153. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 2, saturace 2.5



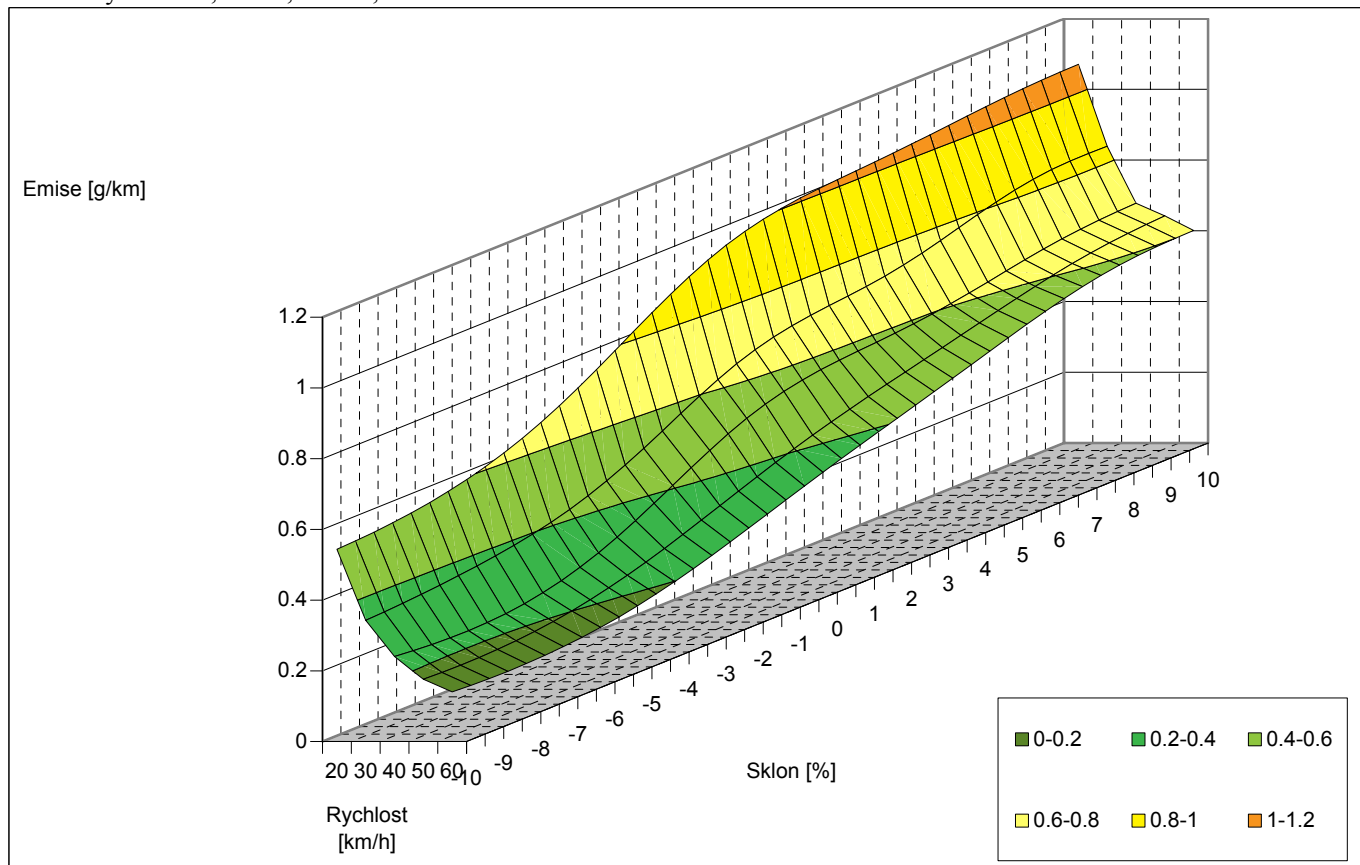
Obr. 3.1154. Závislost emise uhlovdíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 2, saturace 3



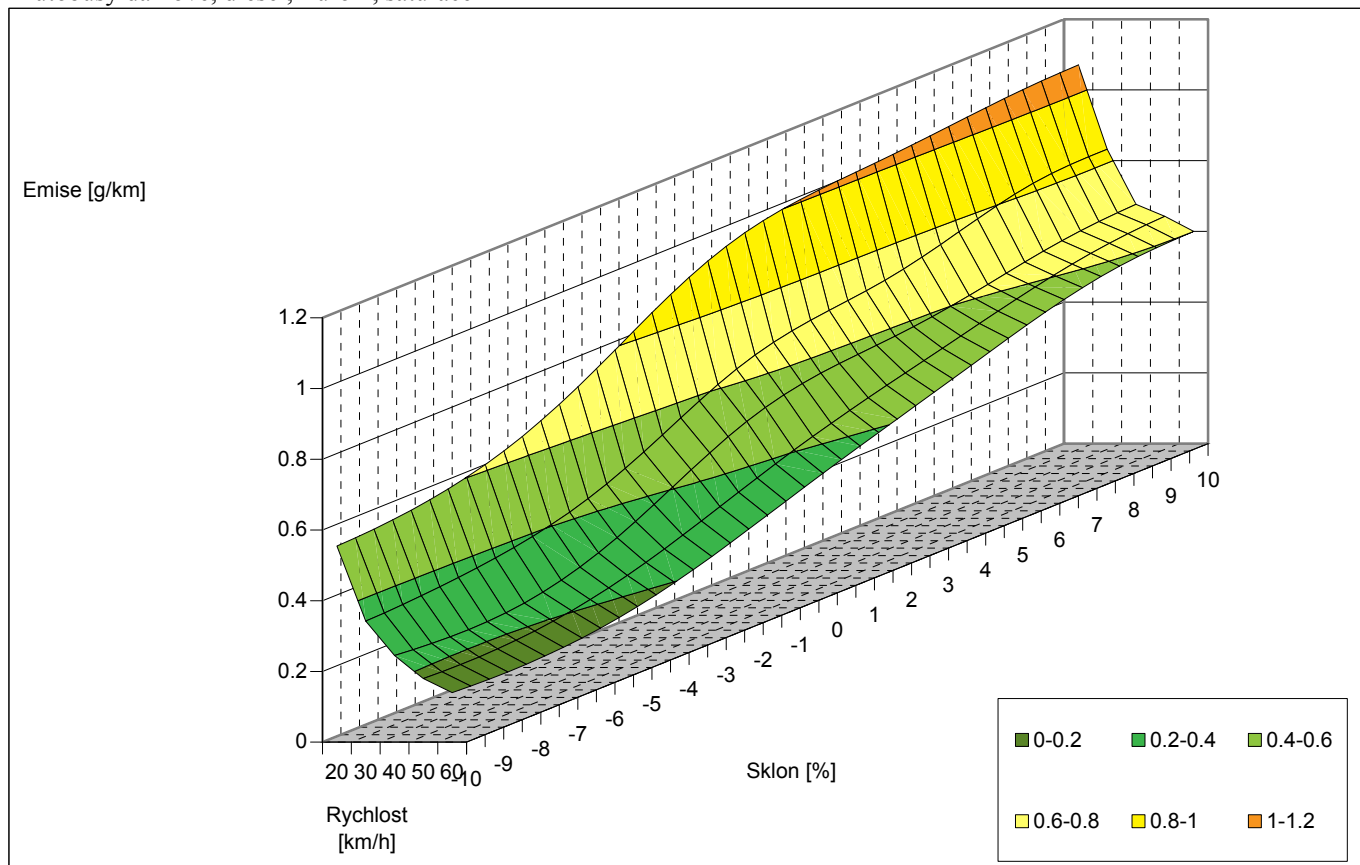
Obr. 3.1155. Závislost emise uhlovdíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 2, saturace 3.5



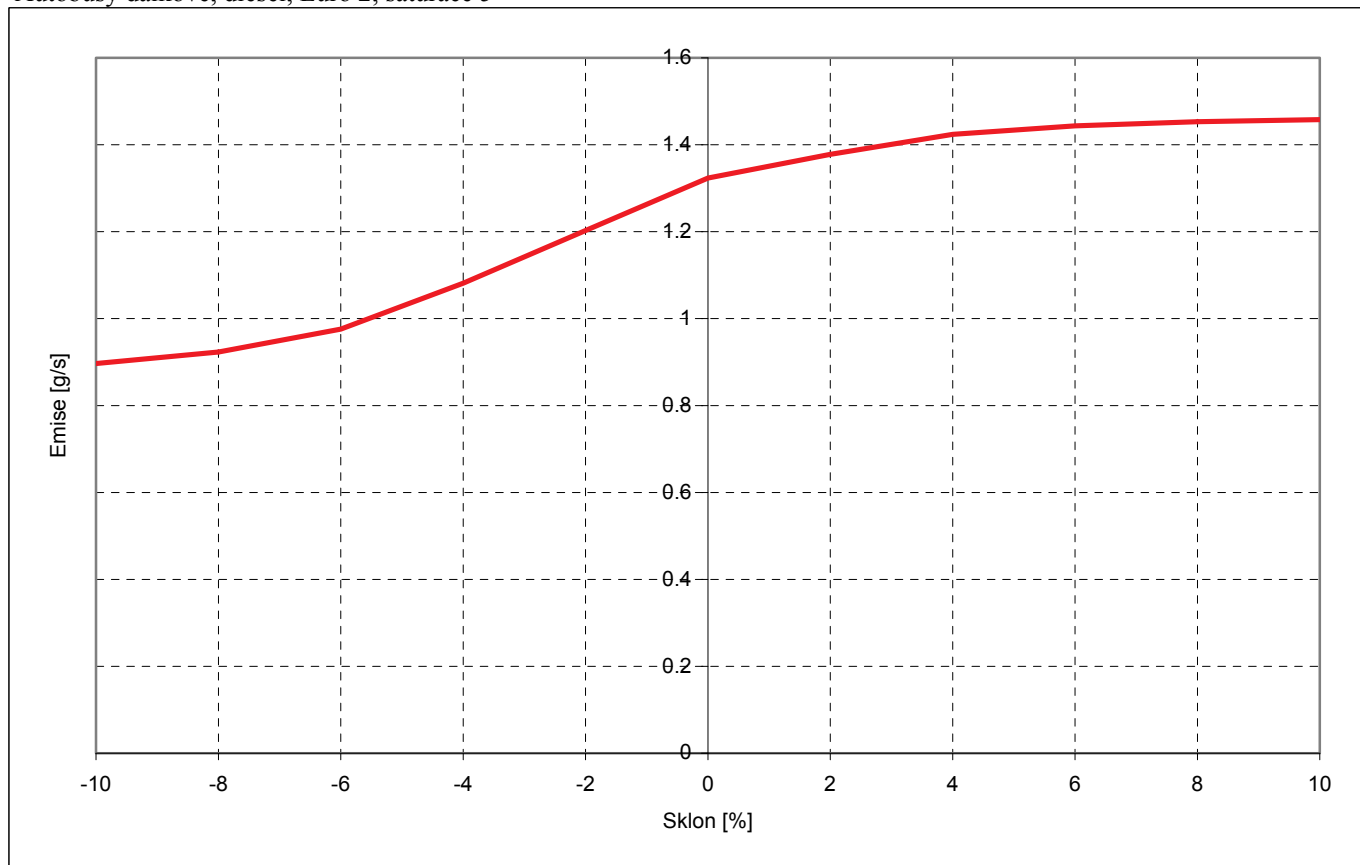
Obr. 3.1156. Závislost emise uhlovdíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 2, saturace 4



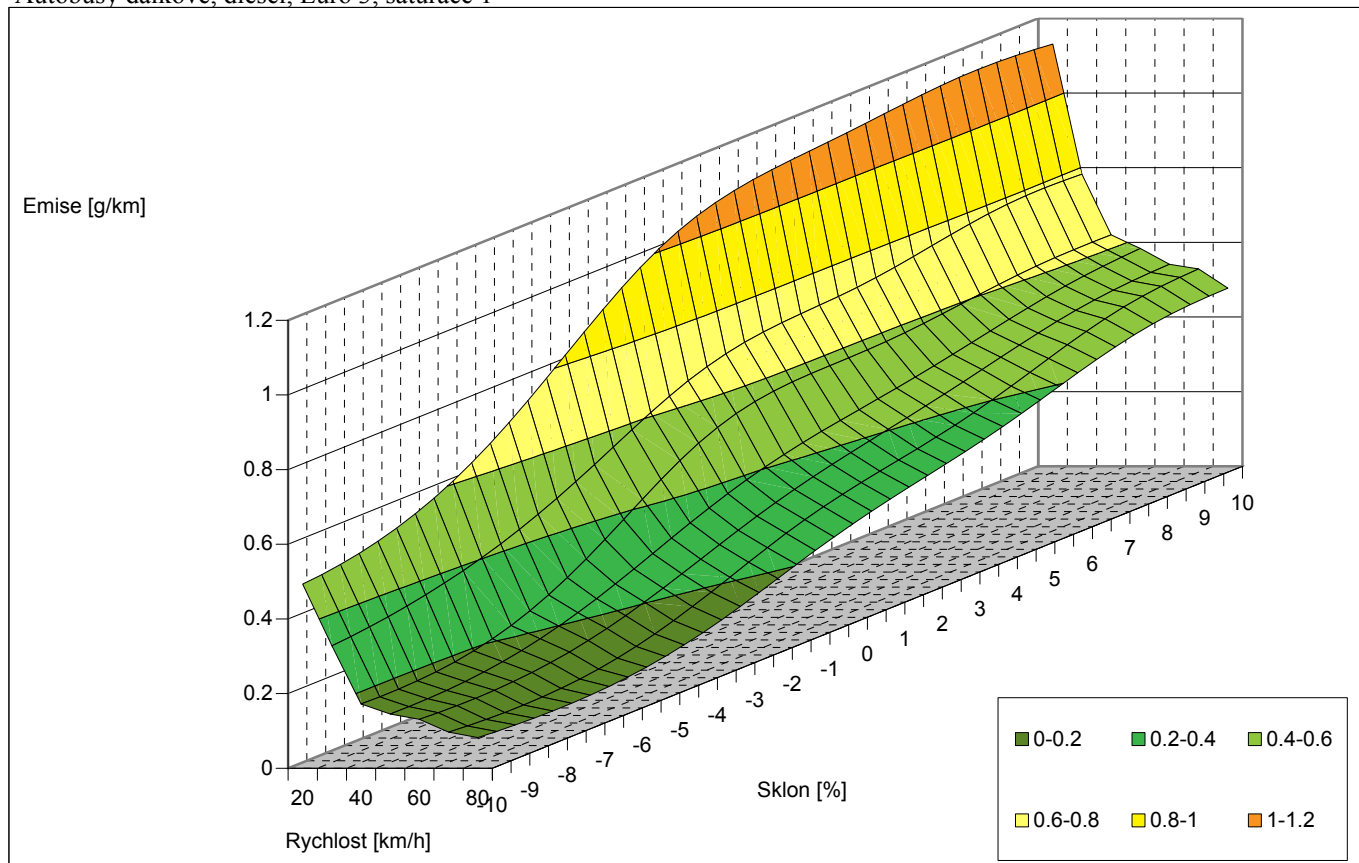
Obr. 3.1157. Závislost emise uhlovdíků na sklonu

Autobusy dálkové, diesel, Euro 2, saturace 5



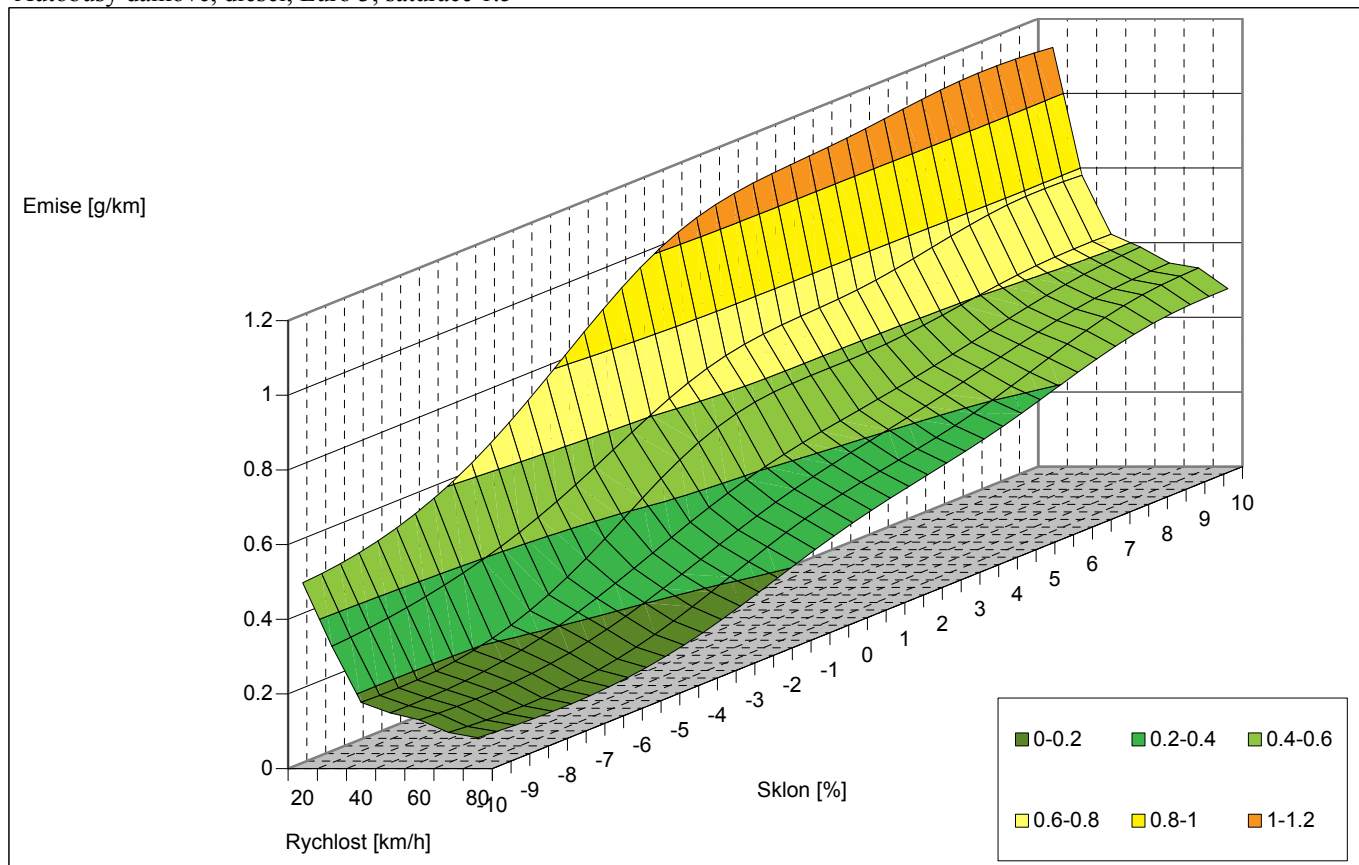
Obr. 3.1158. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 3, saturace 1



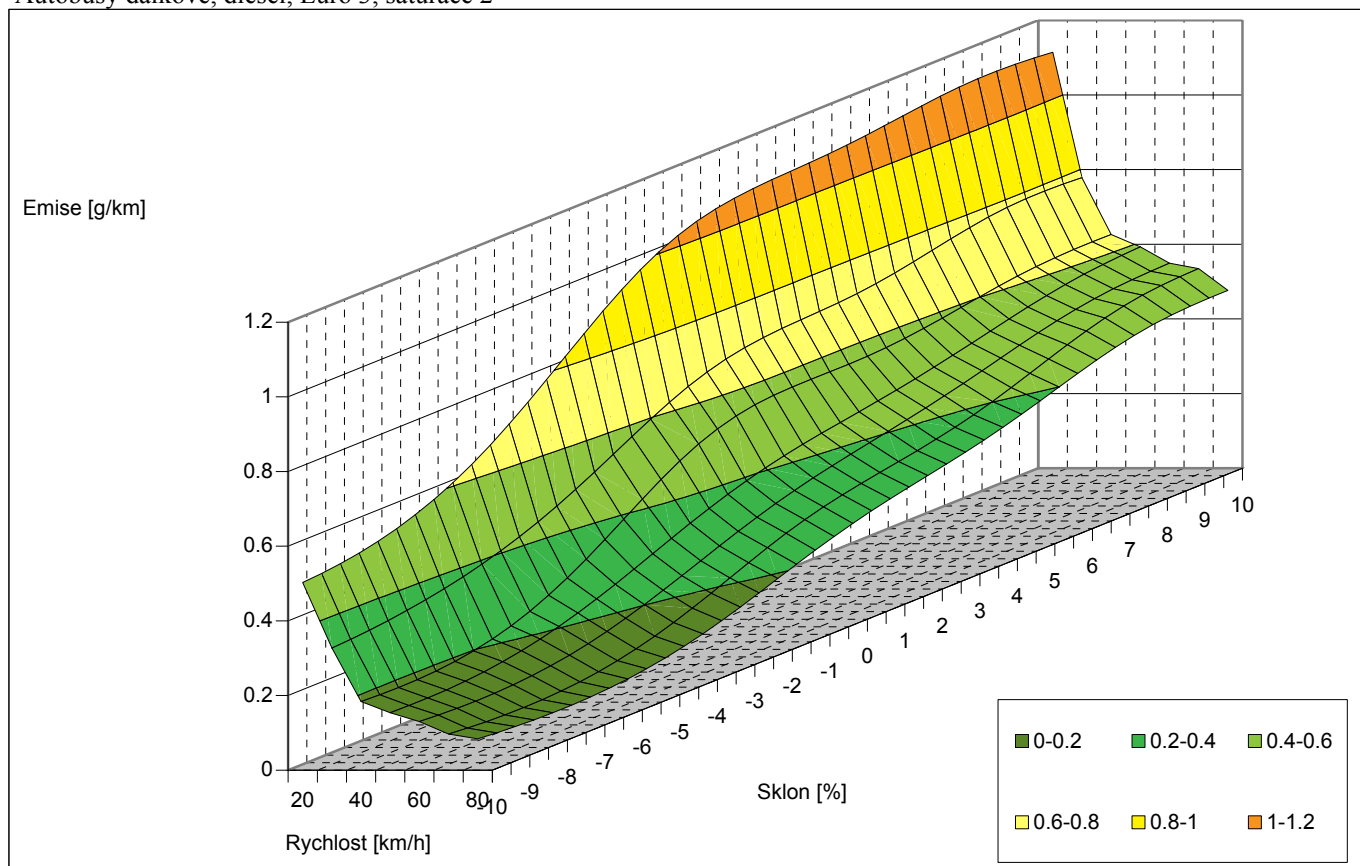
Obr. 3.1159. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 3, saturace 1.5



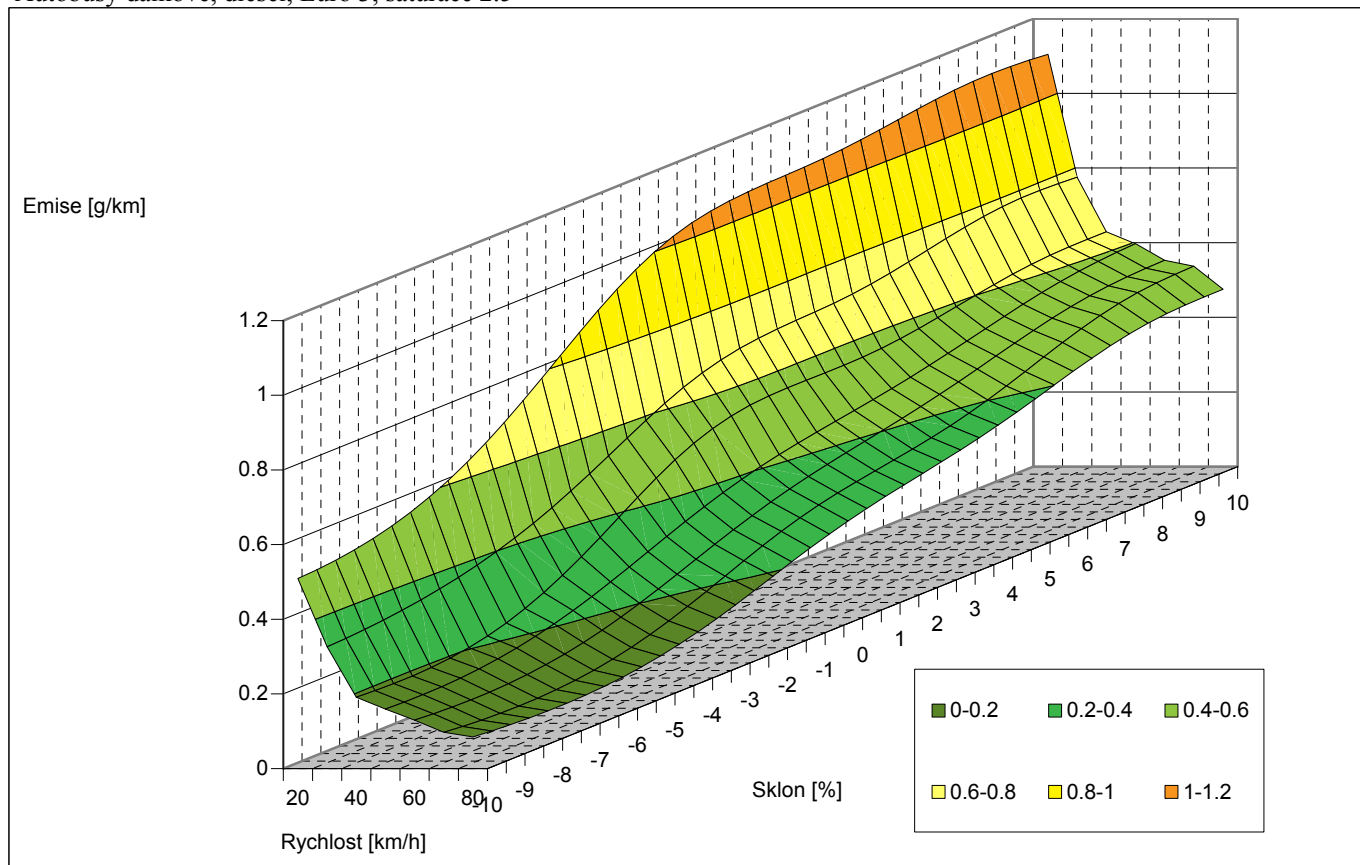
Obr. 3.1160. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 3, saturace 2



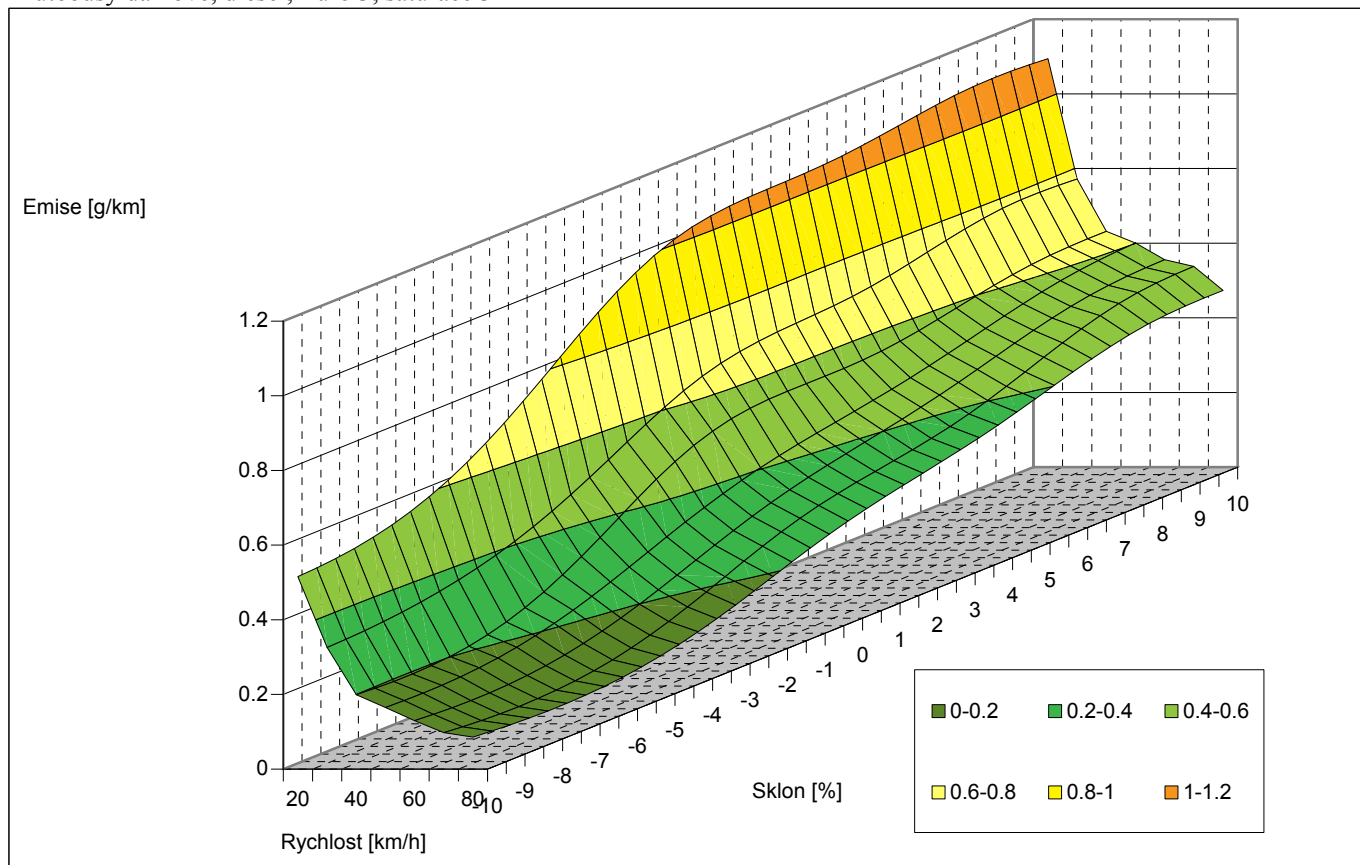
Obr. 3.1161. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 3, saturace 2.5



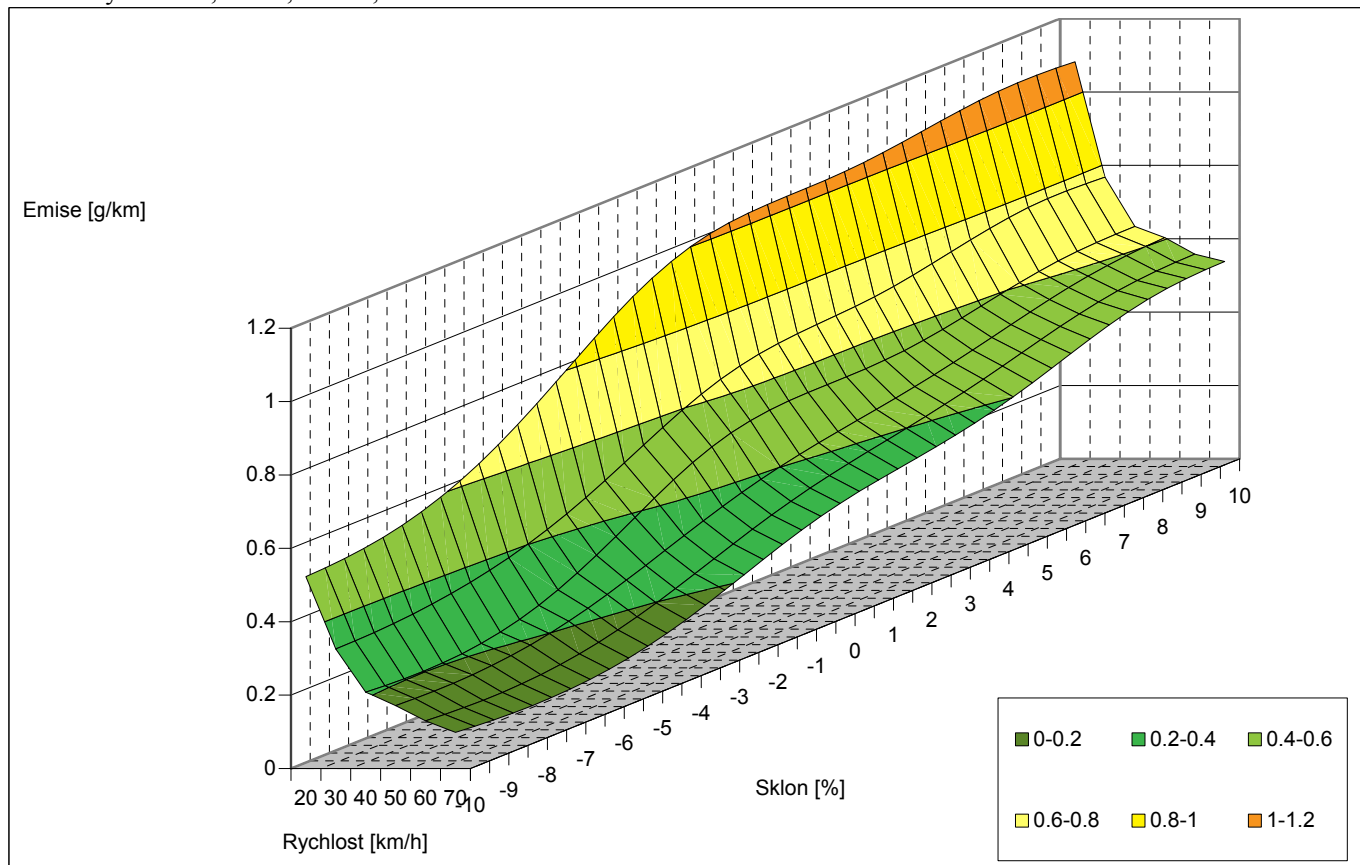
Obr. 3.1162. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 3, saturace 3



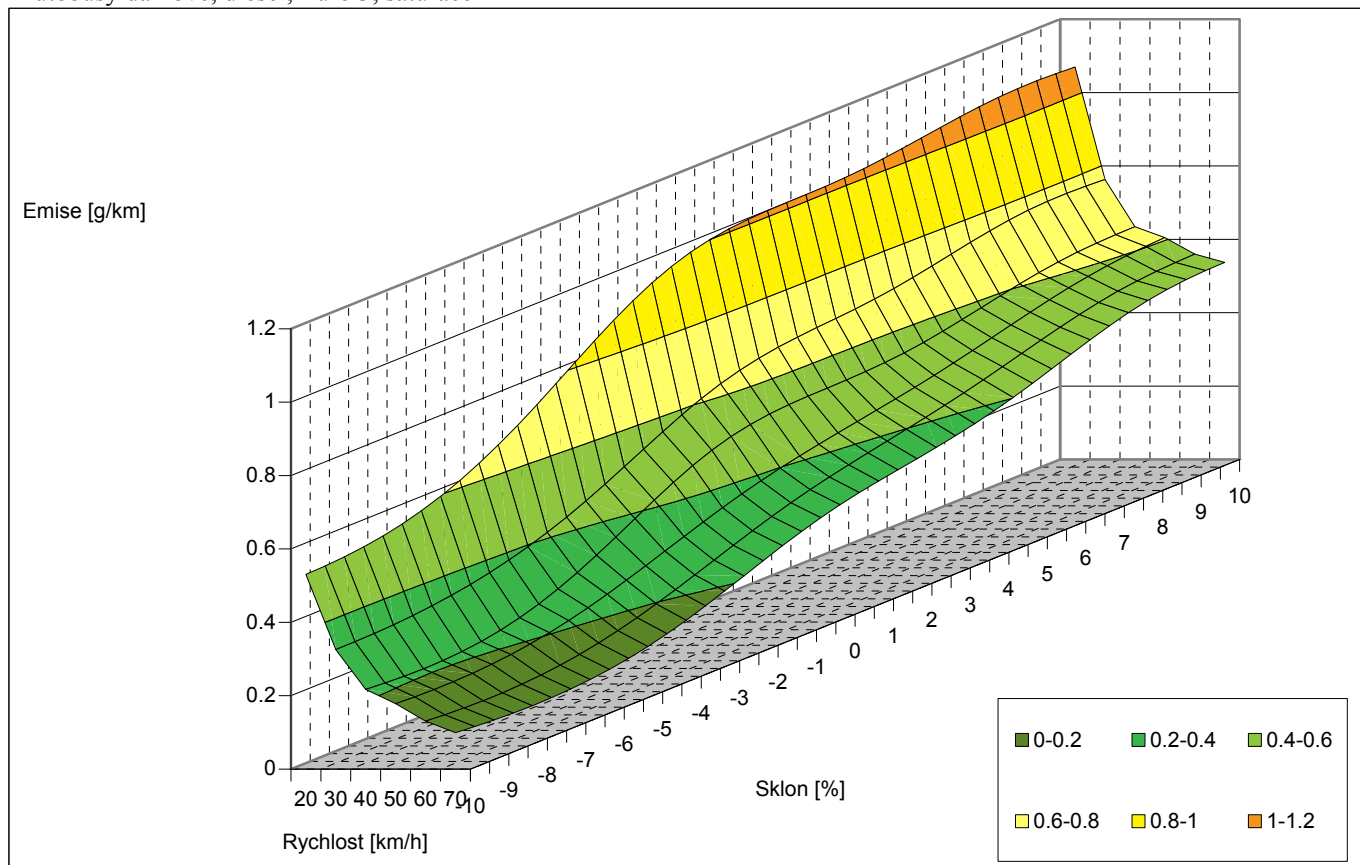
Obr. 3.1163. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 3, saturace 3.5



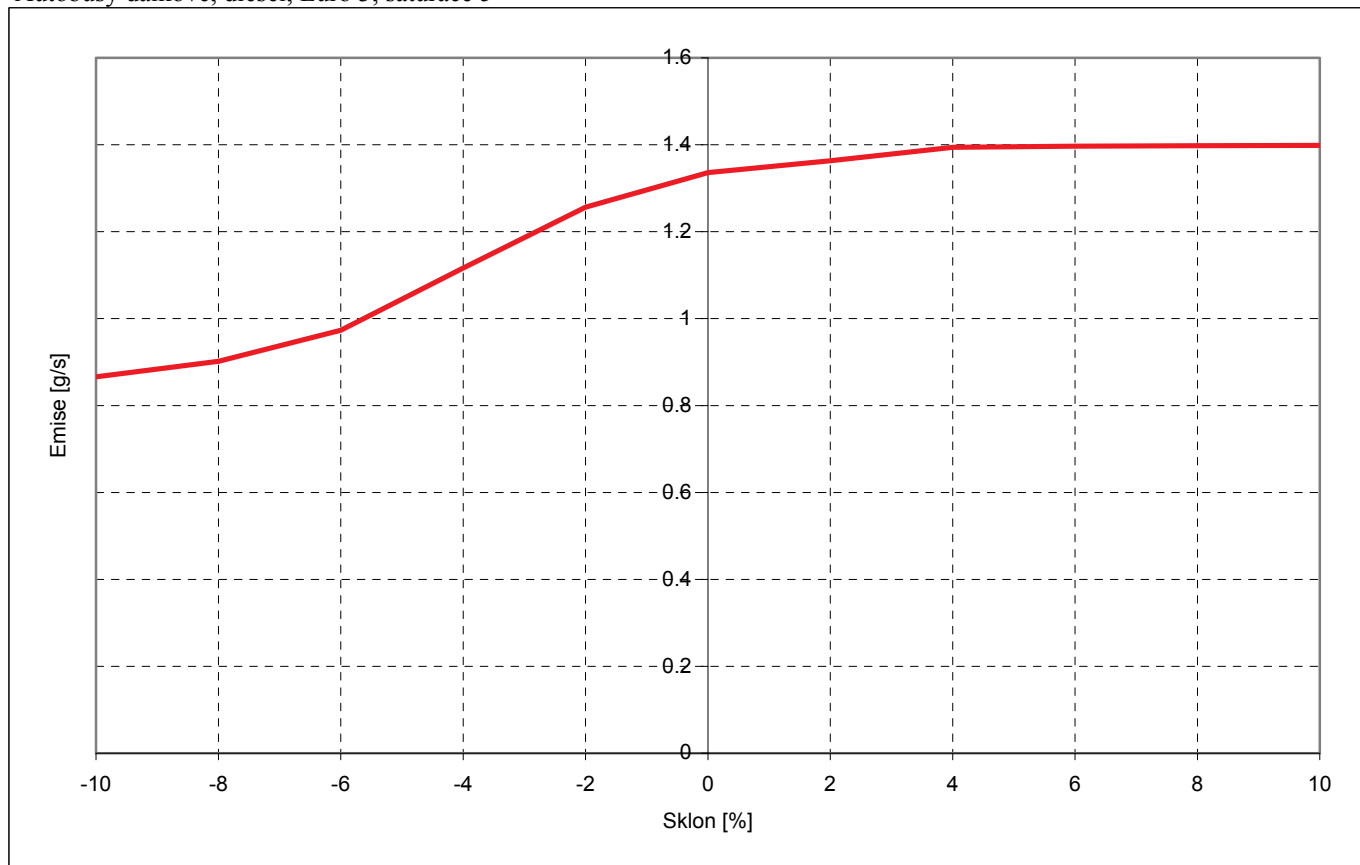
Obr. 3.1164. Závislost emise uhlovdiků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 3, saturace 4



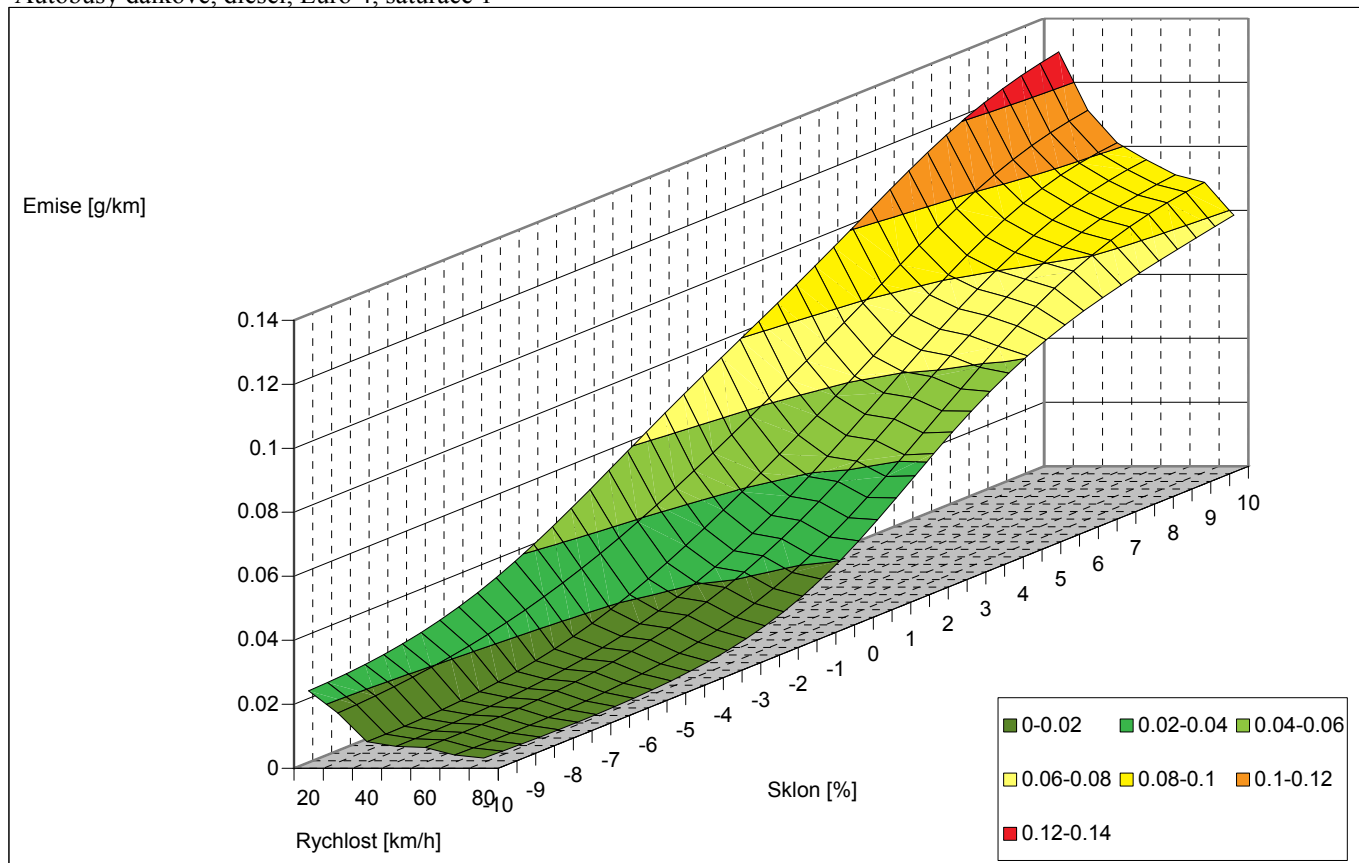
Obr. 3.1165. Závislost emise uhlovdiků na sklonu

Autobusy dálkové, diesel, Euro 3, saturace 5



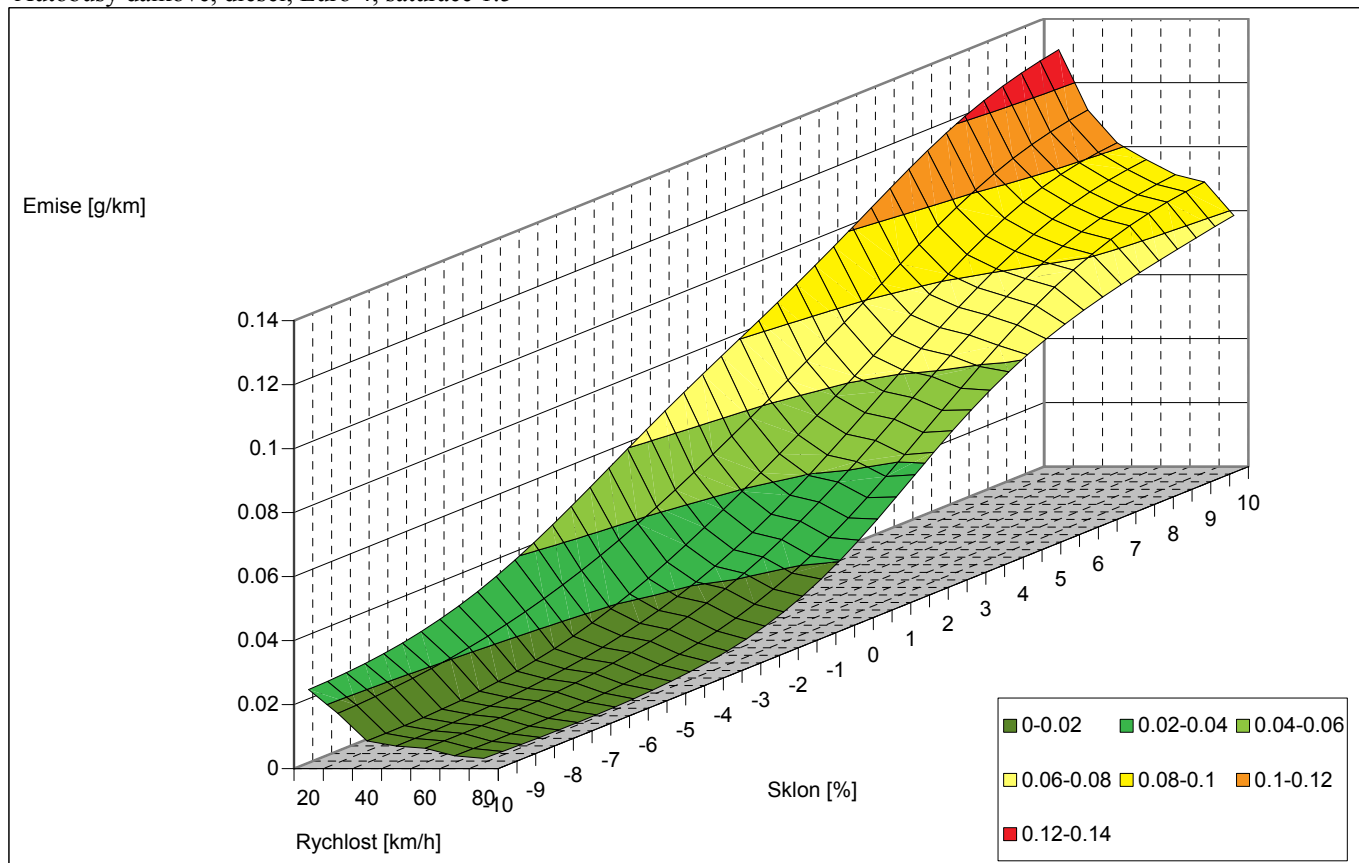
Obr. 3.1166. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 4, saturace 1



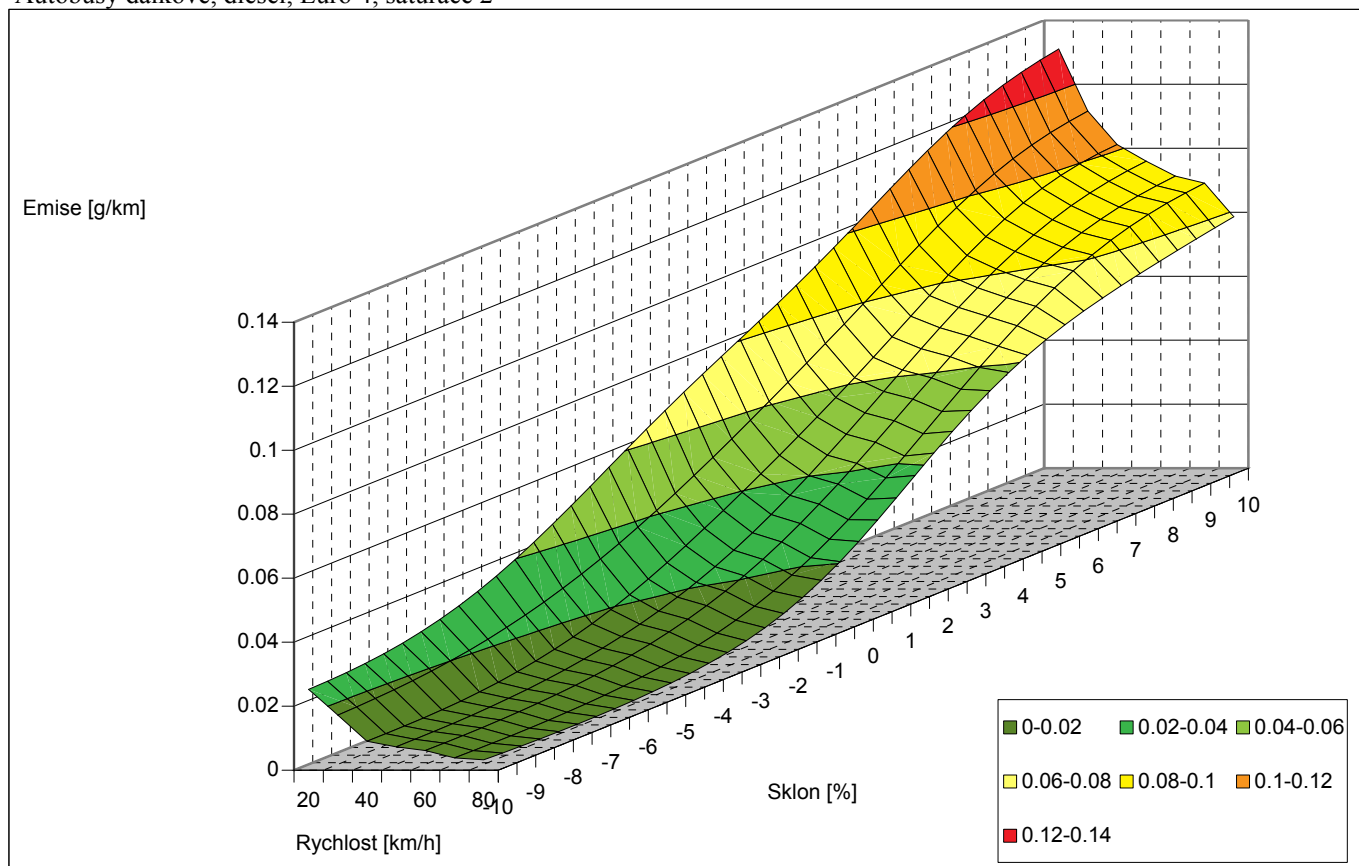
Obr. 3.1167. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 4, saturace 1.5



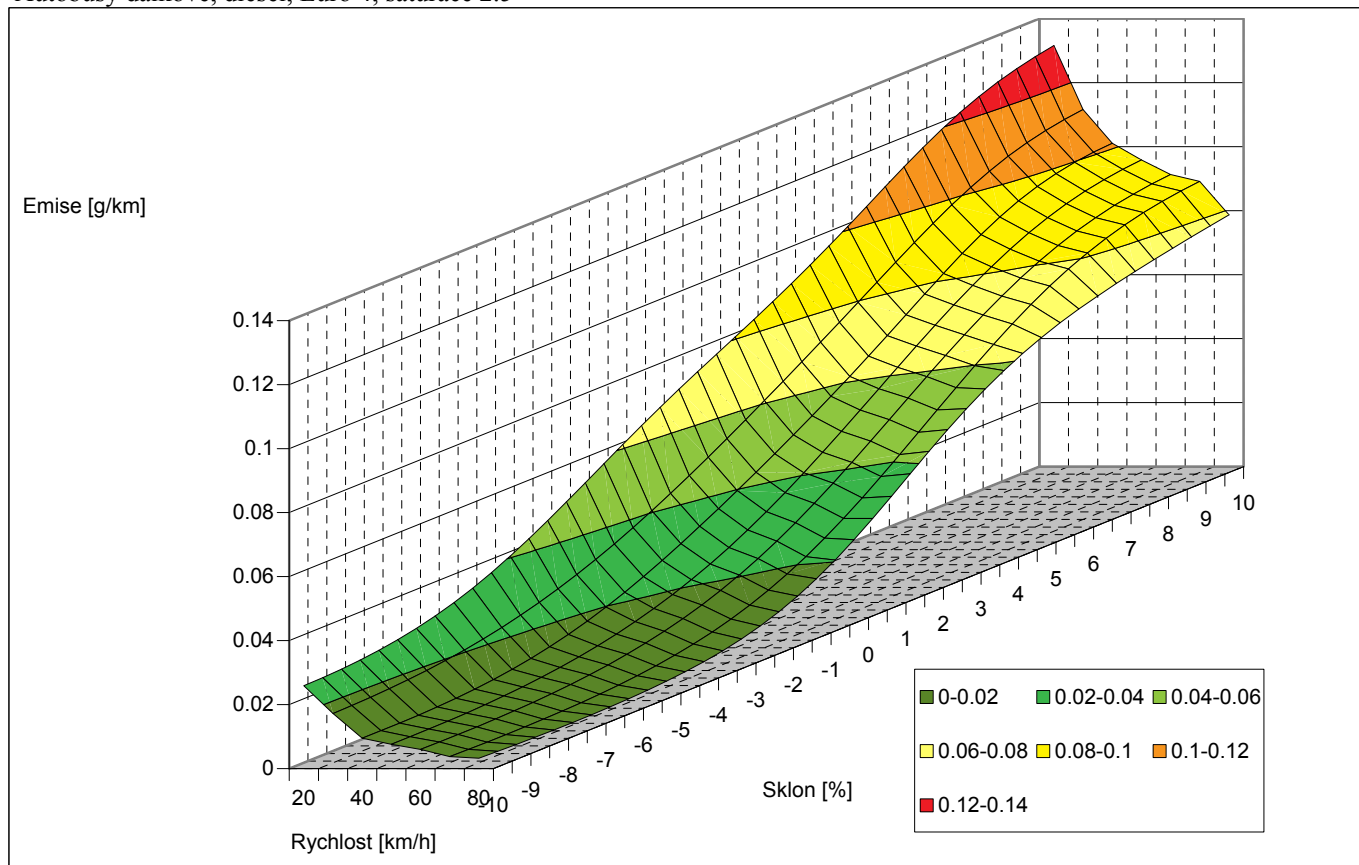
Obr. 3.1168. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 4, saturace 2



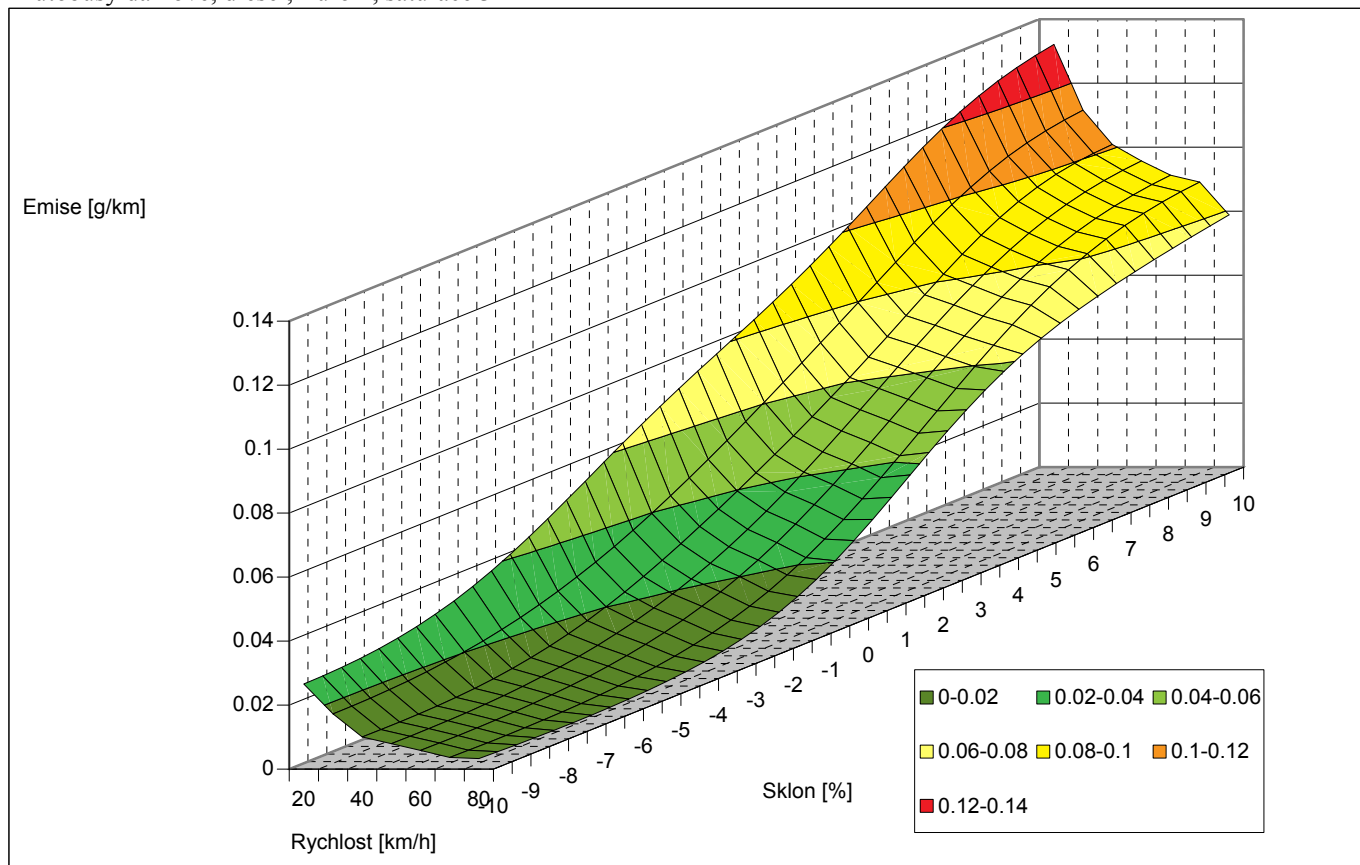
Obr. 3.1169. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 4, saturace 2.5



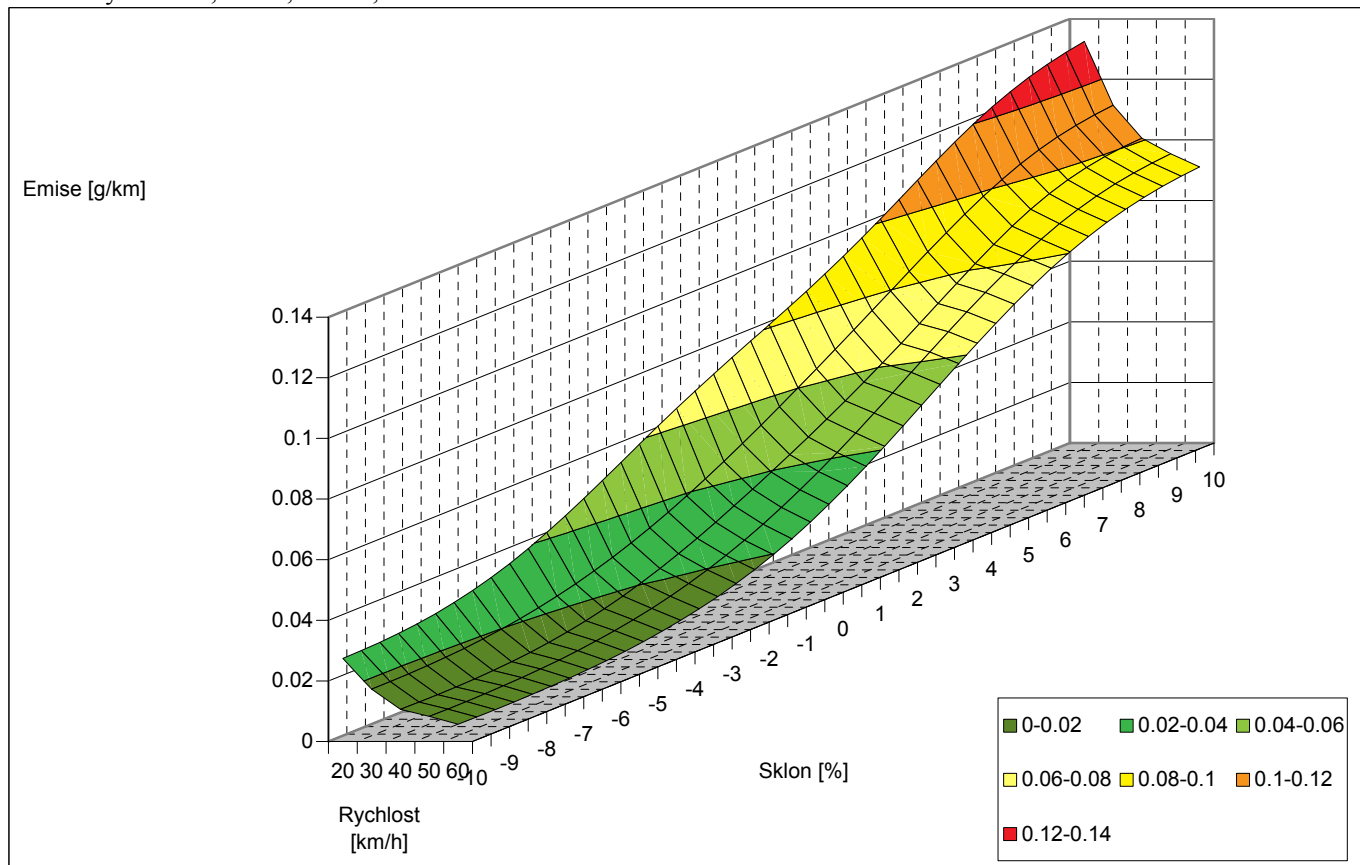
Obr. 3.1170. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 4, saturace 3



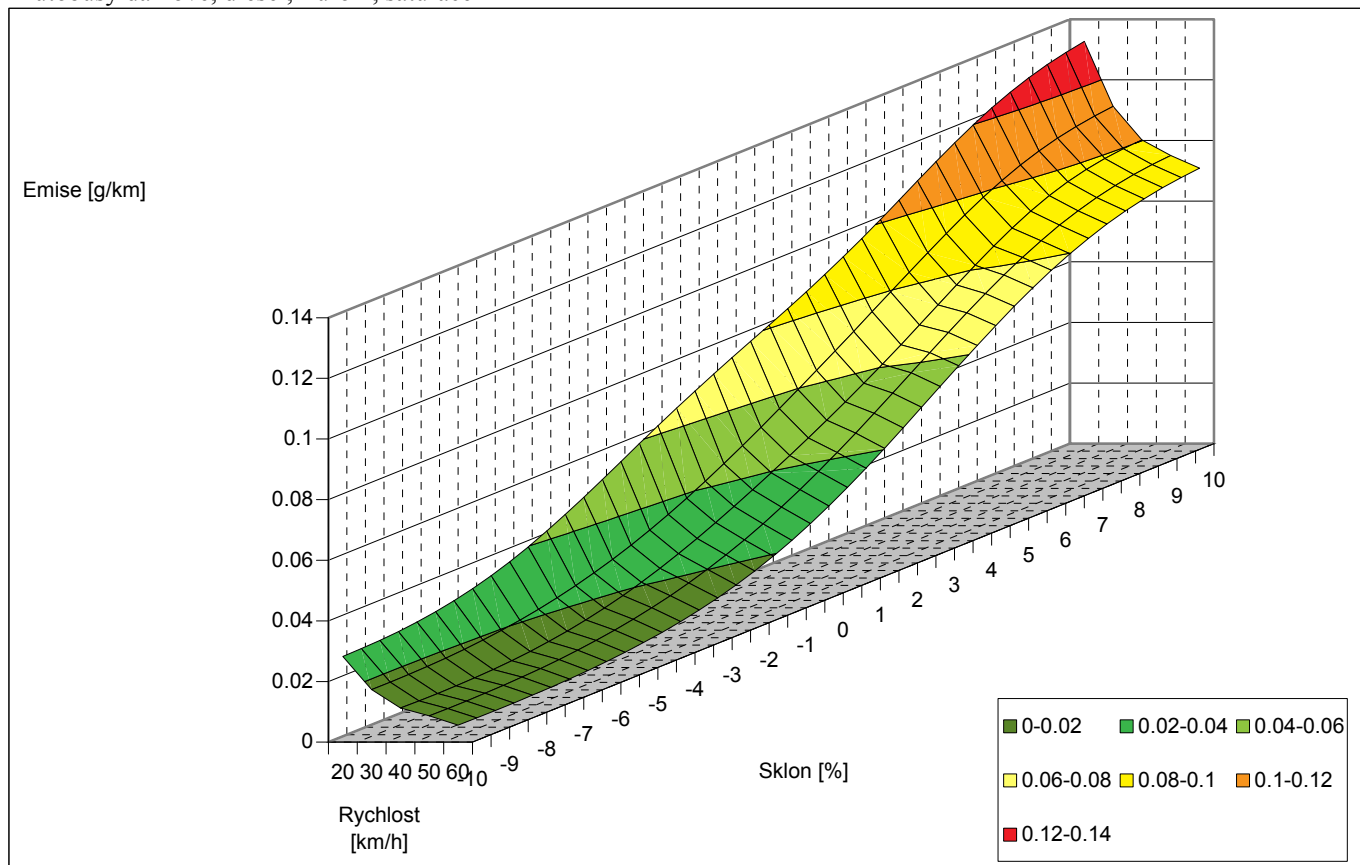
Obr. 3.1171. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 4, saturace 3.5



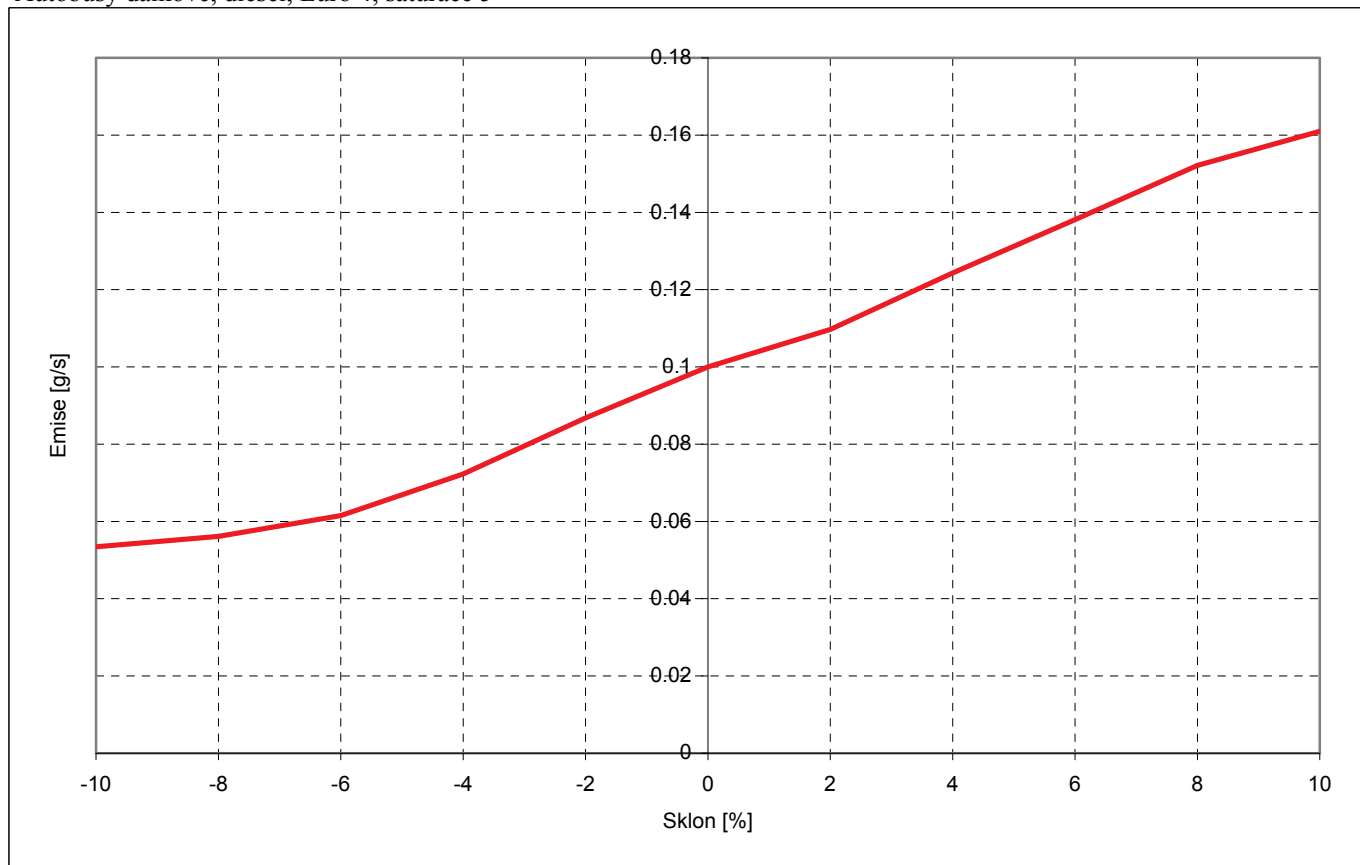
Obr. 3.1172. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 4, saturace 4



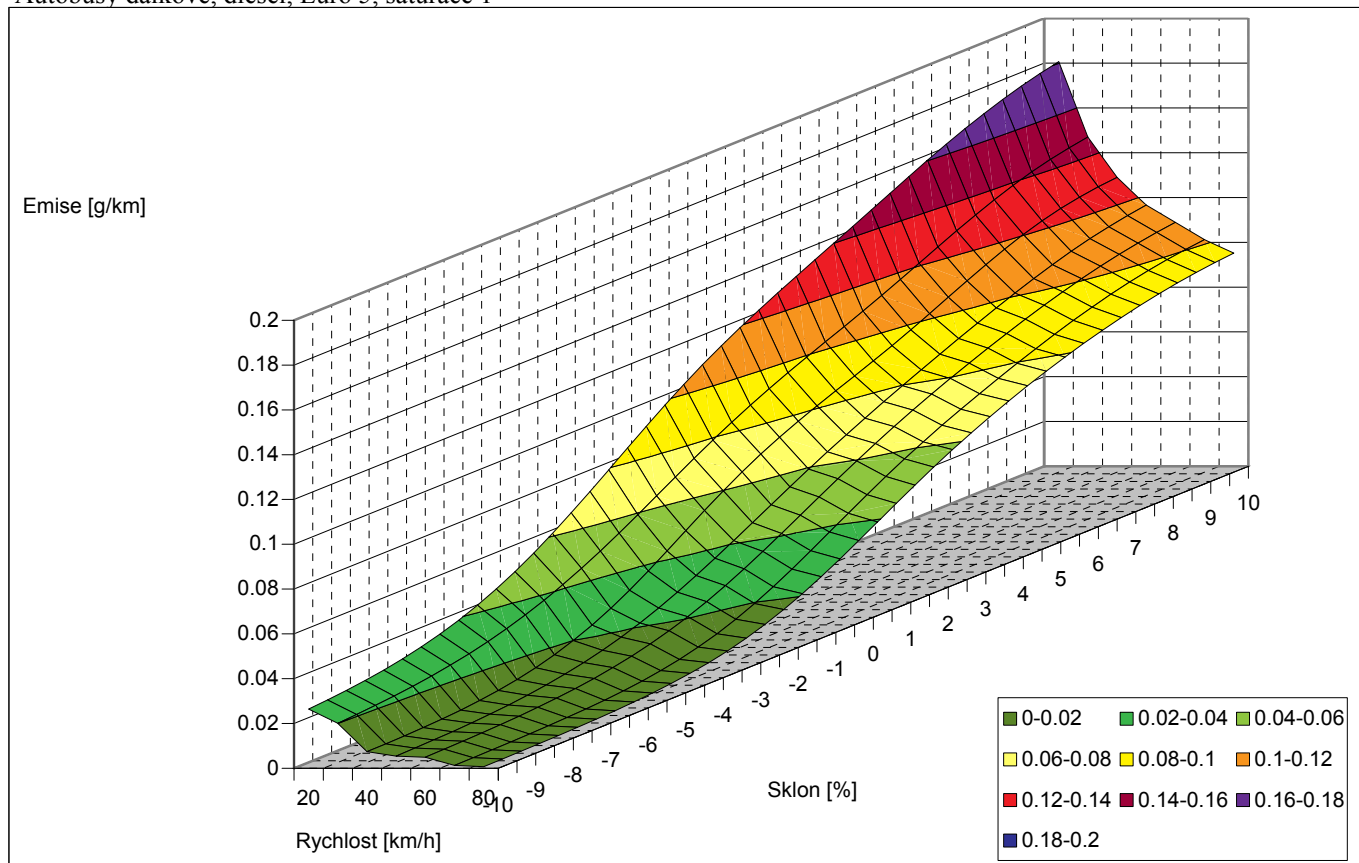
Obr. 3.1173. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Autobusy dálkové, diesel, Euro 4, saturace 5



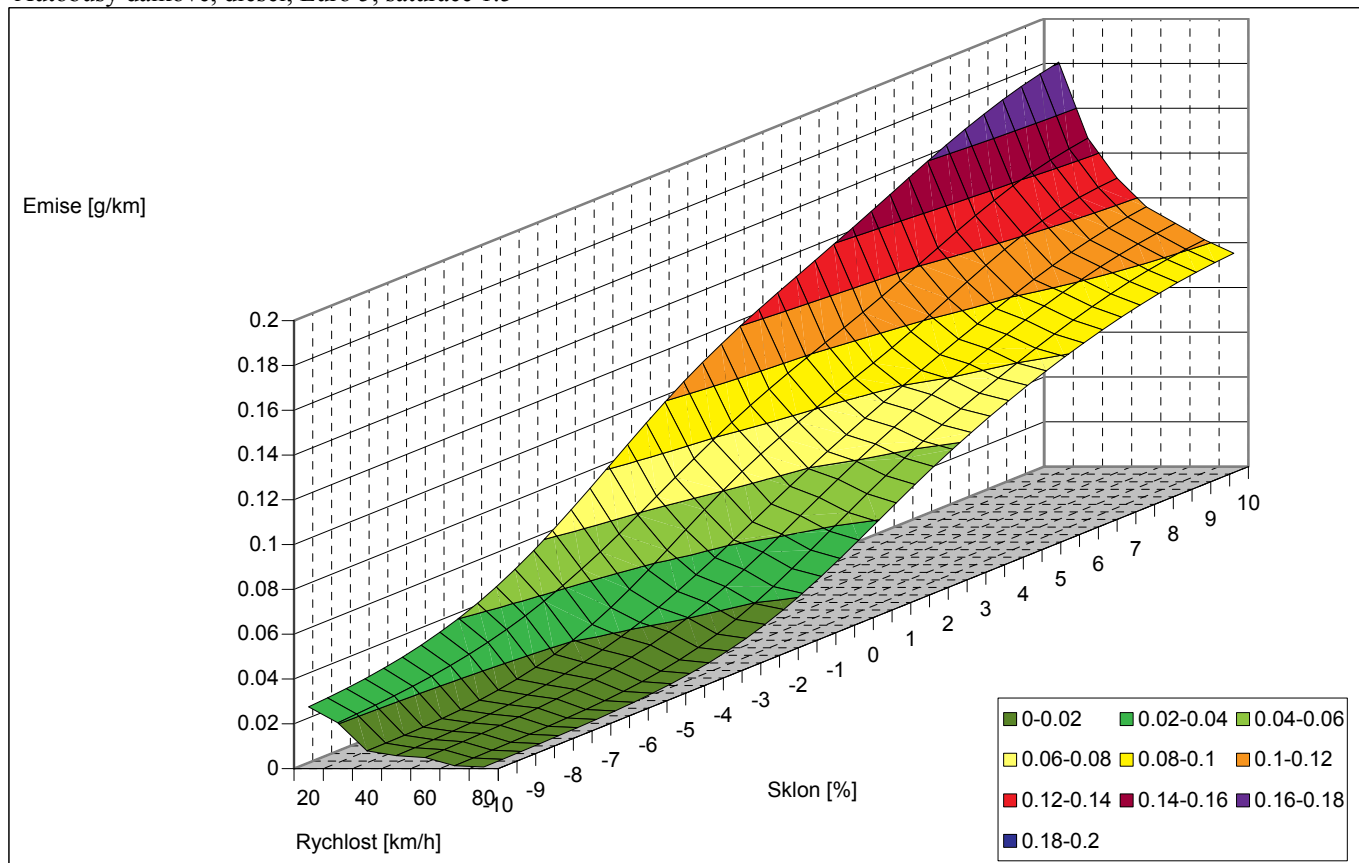
Obr. 3.1174. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 5, saturace 1



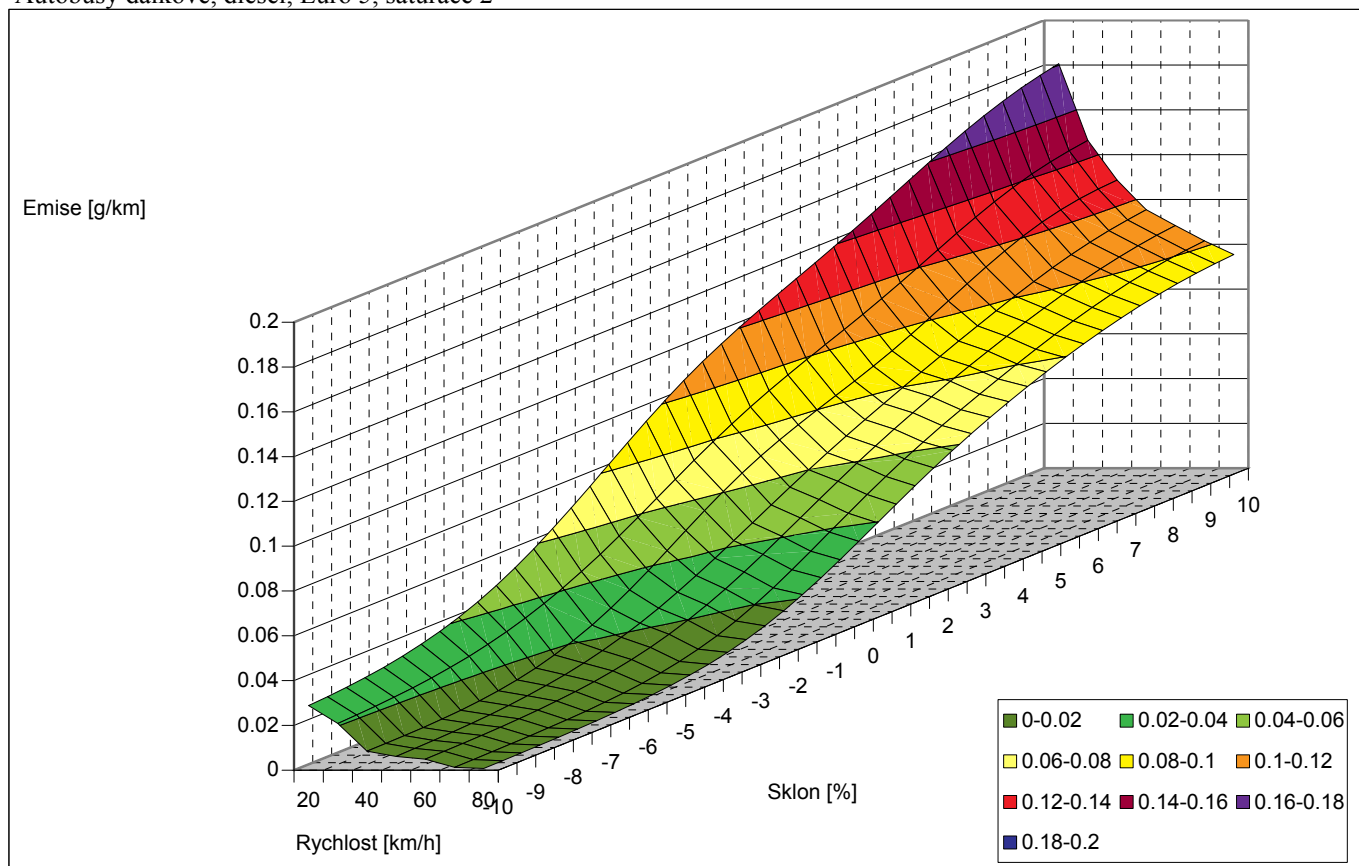
Obr. 3.1175. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 5, saturace 1.5



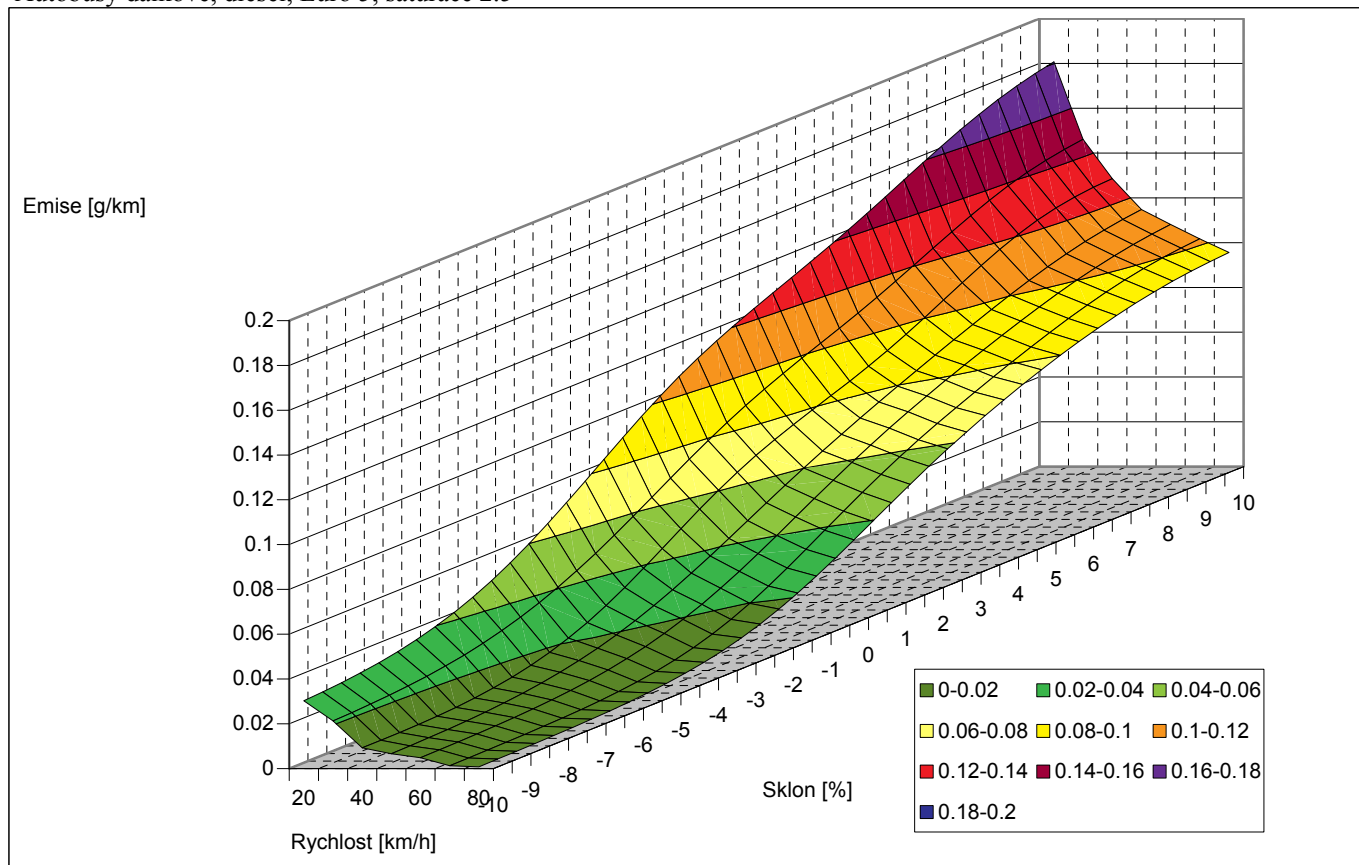
Obr. 3.1176. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 5, saturace 2



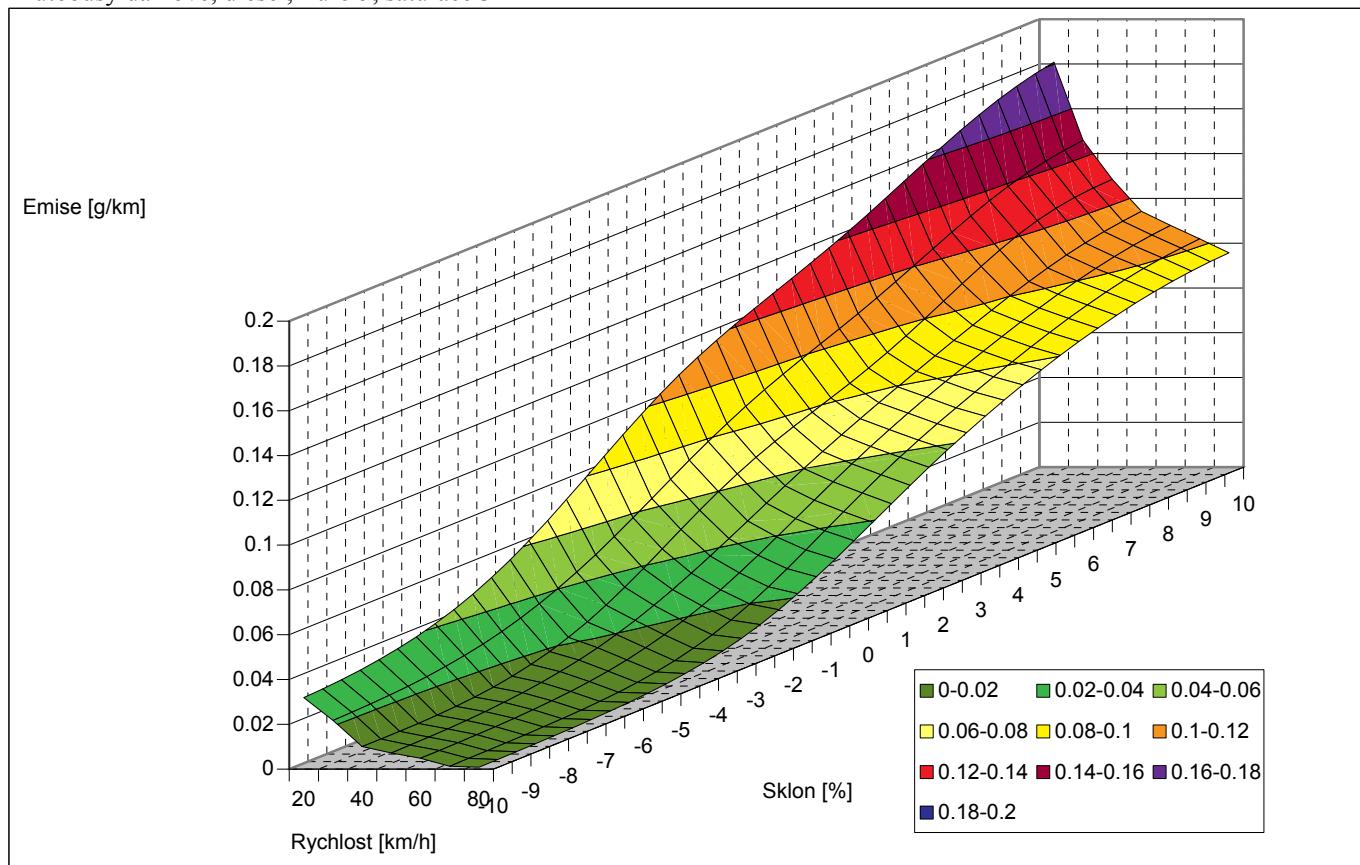
Obr. 3.1177. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 5, saturace 2.5



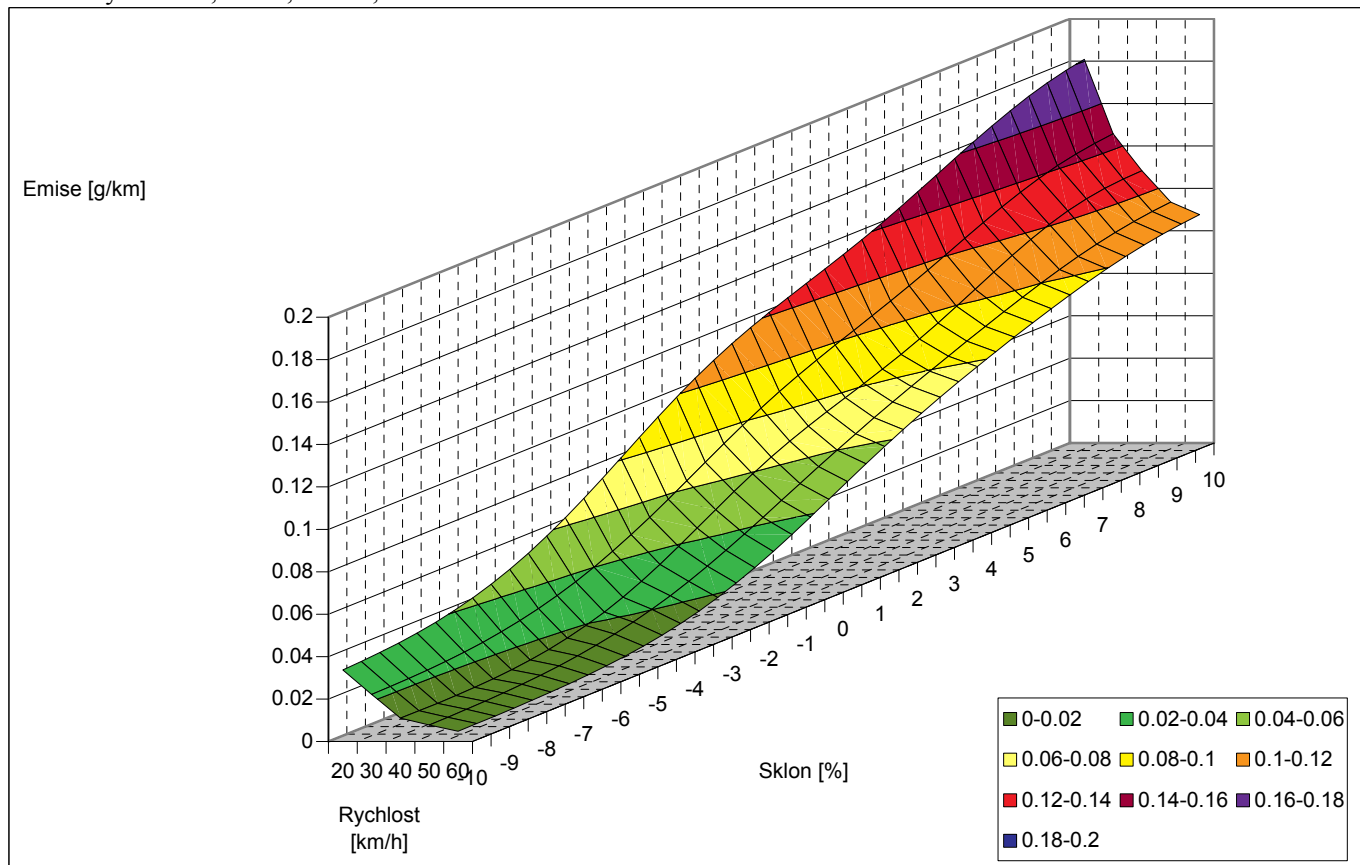
Obr. 3.1178. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 5, saturace 3



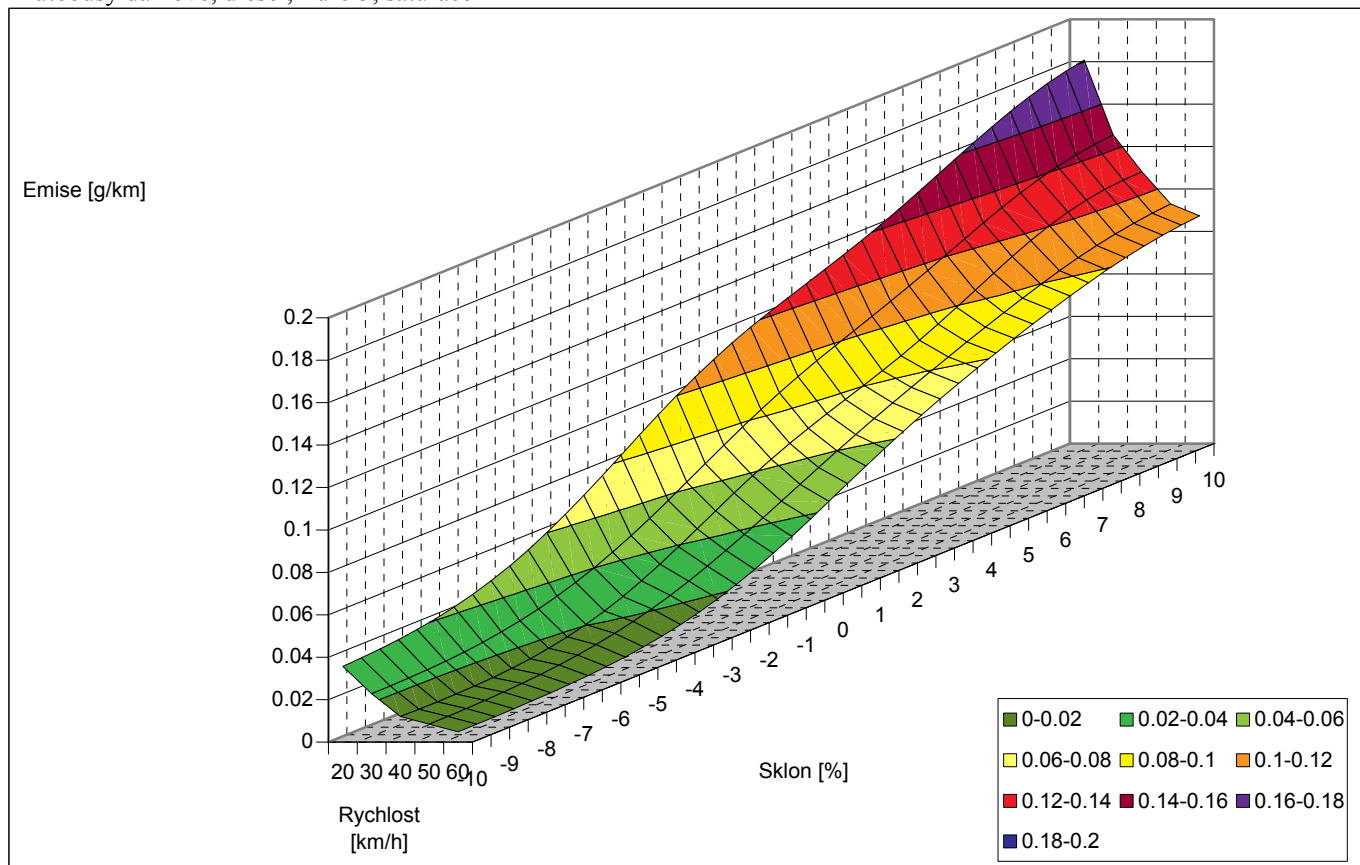
Obr. 3.1179. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 5, saturace 3.5



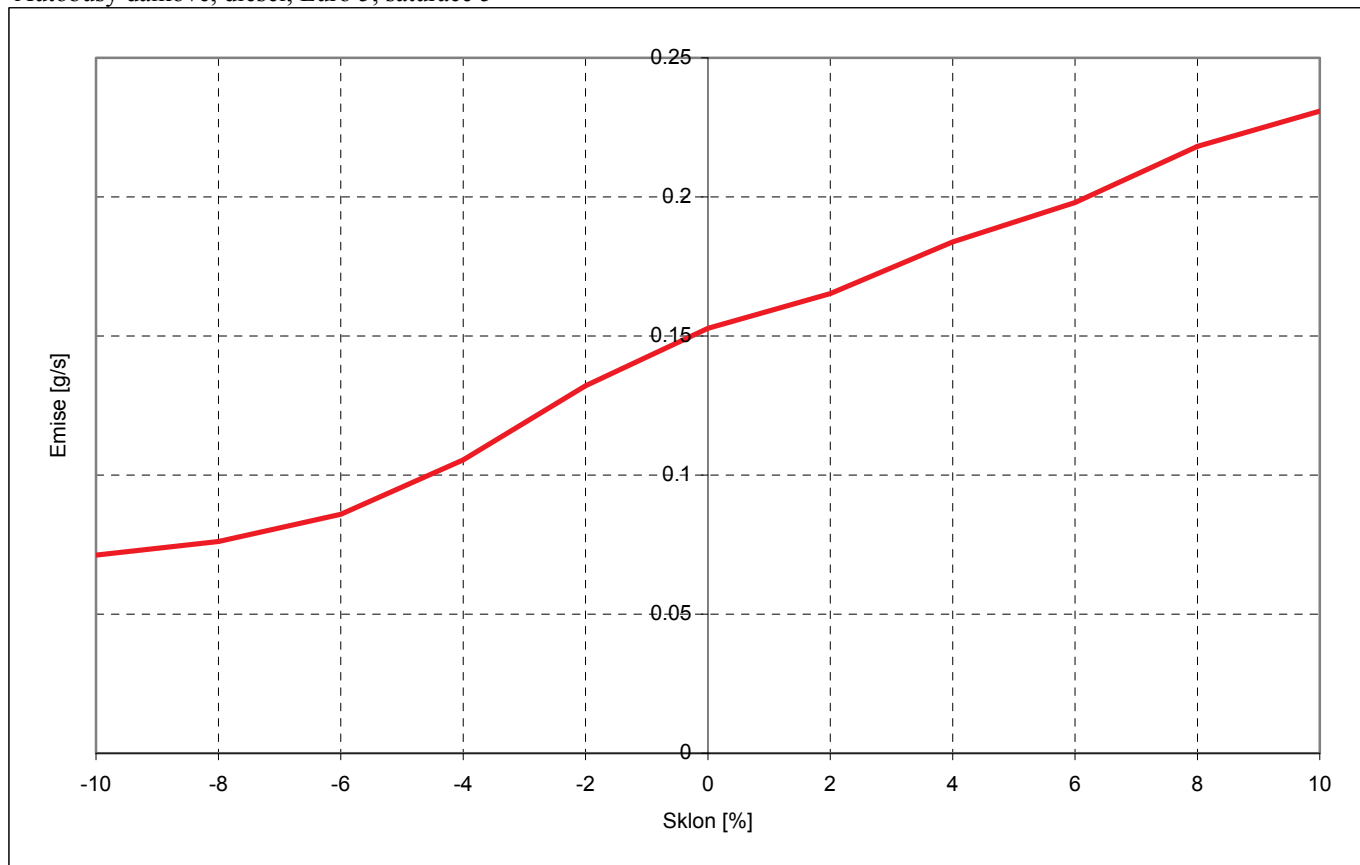
Obr. 3.1180. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 5, saturace 4



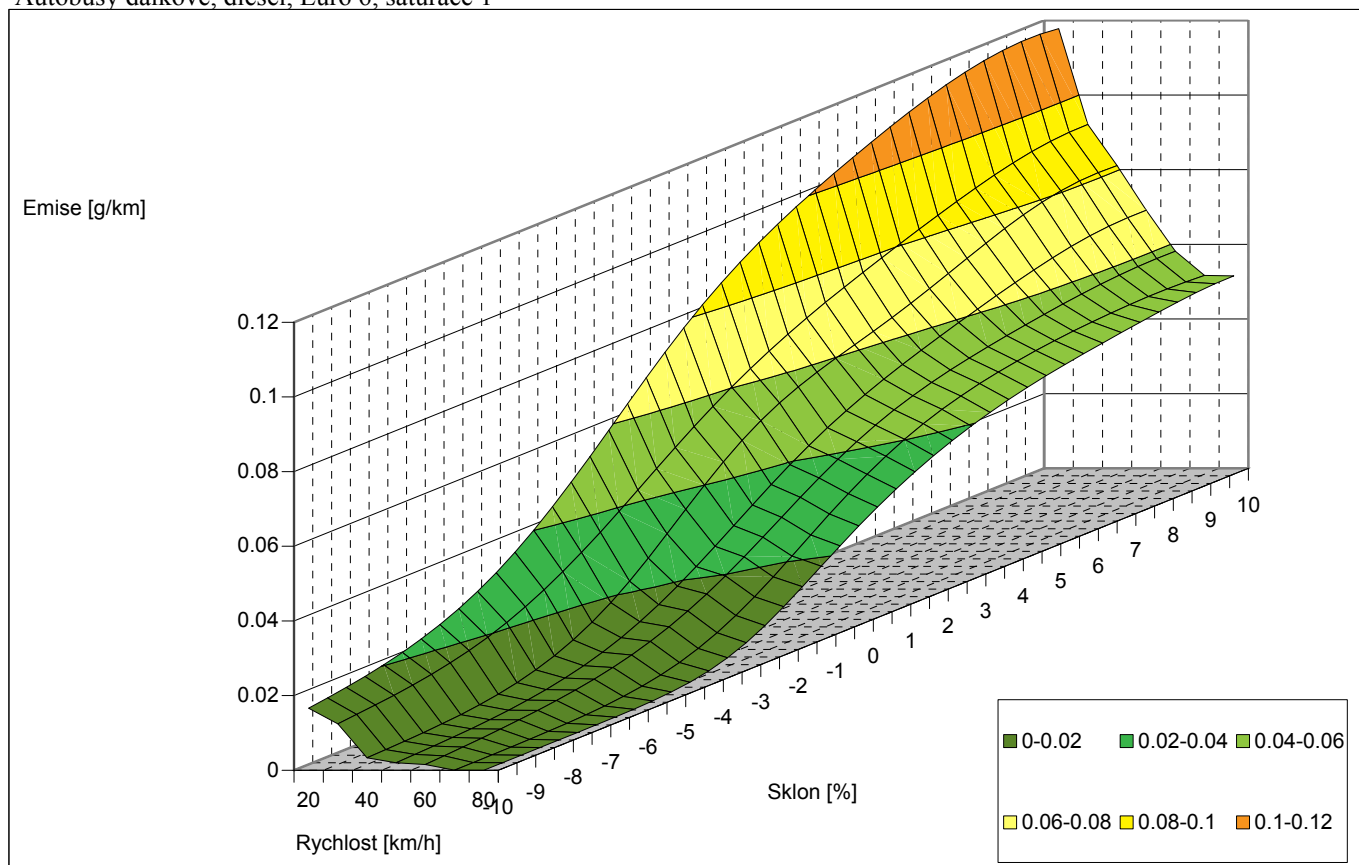
Obr. 3.1181. Závislost emise uhlovodíků na sklonu

Autobusy dálkové, diesel, Euro 5, saturace 5



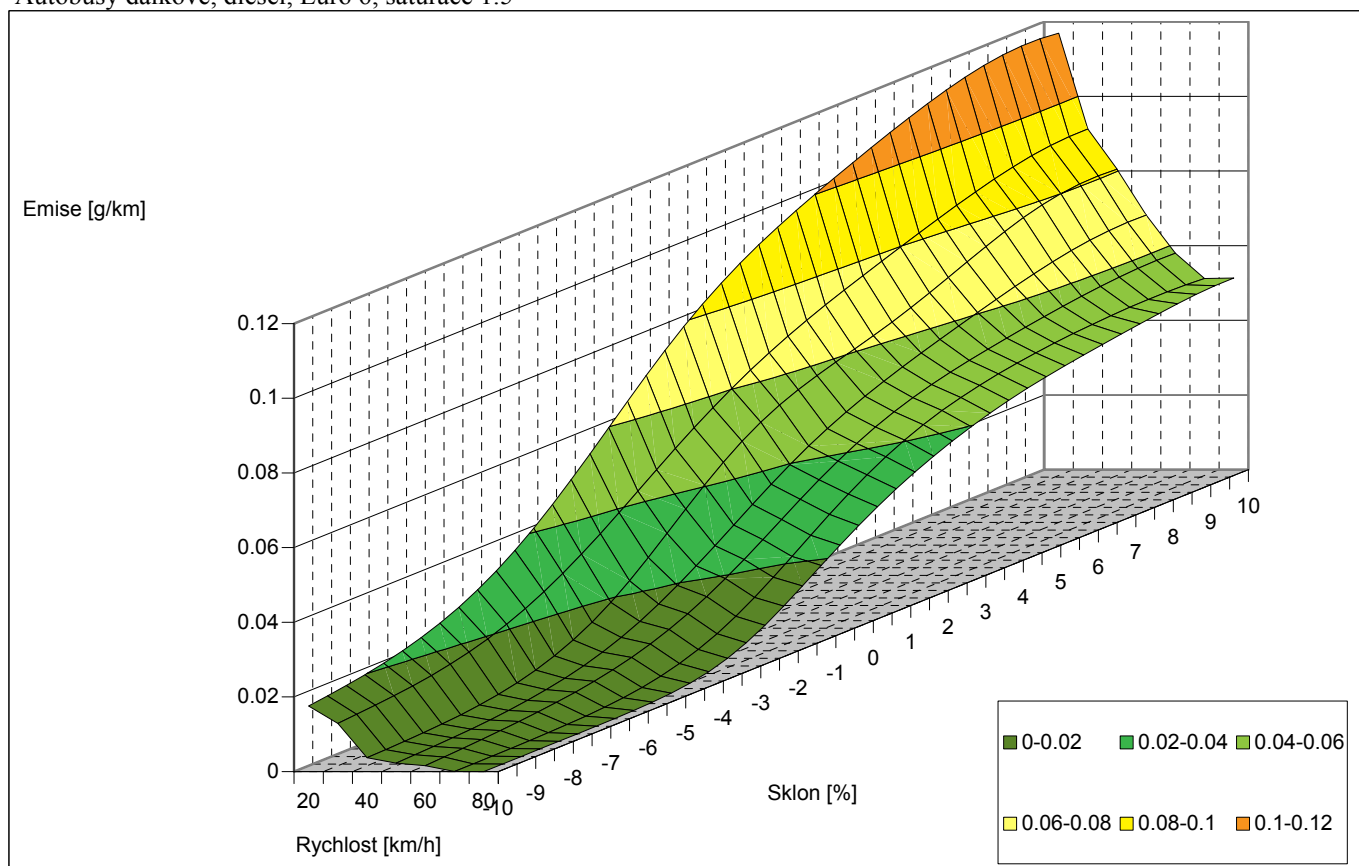
Obr. 3.1182. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 6, saturace 1



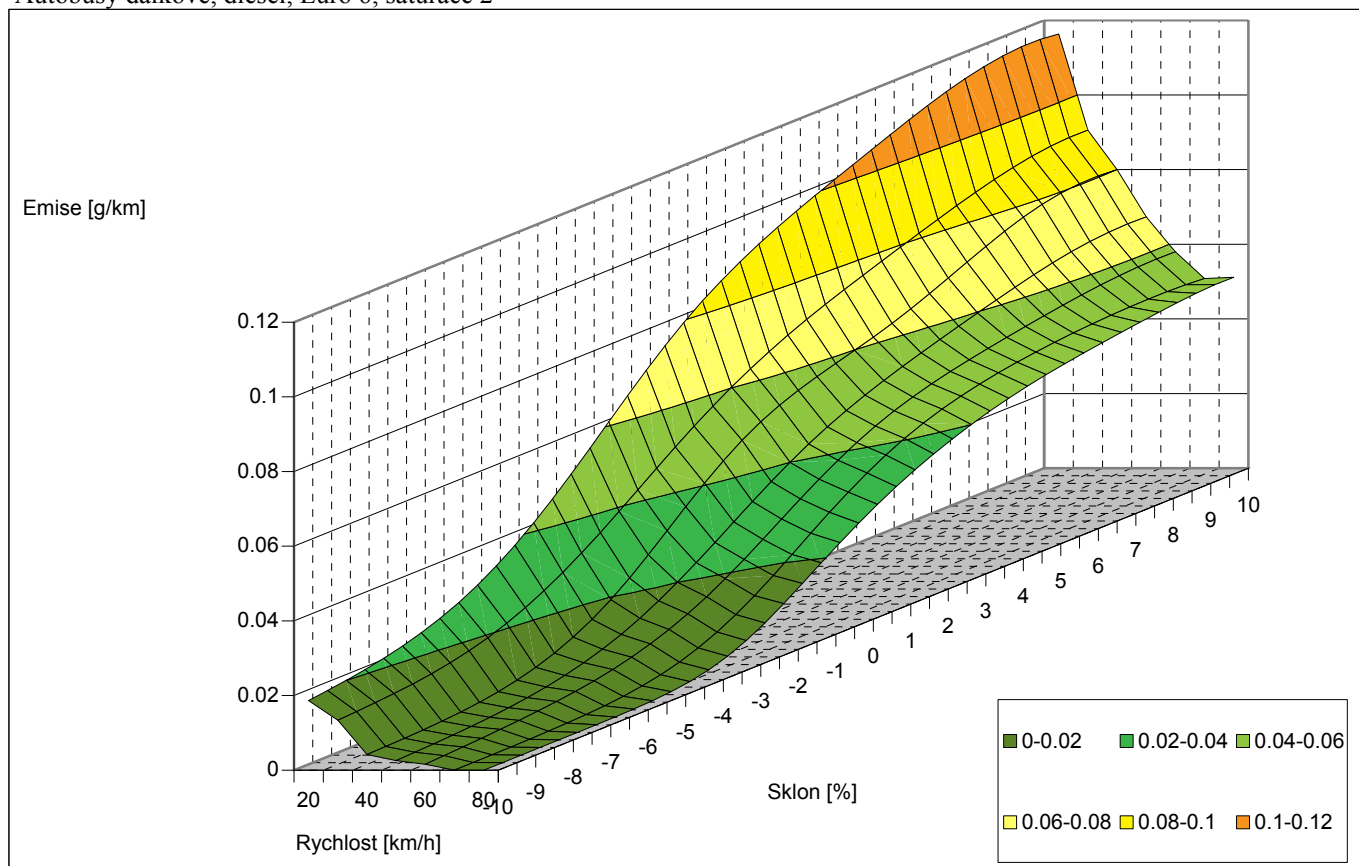
Obr. 3.1183. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 6, saturace 1.5



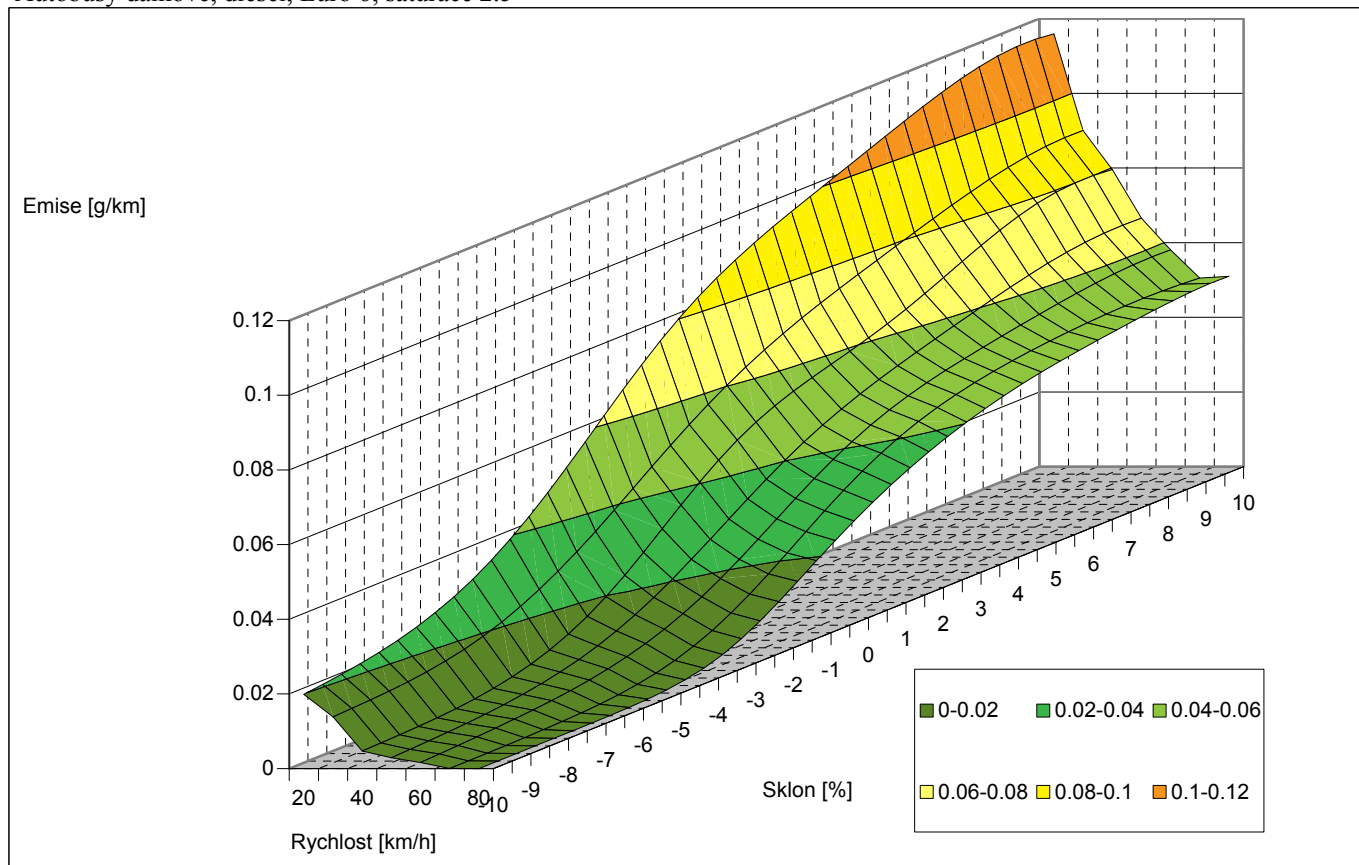
Obr. 3.1184. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 6, saturace 2



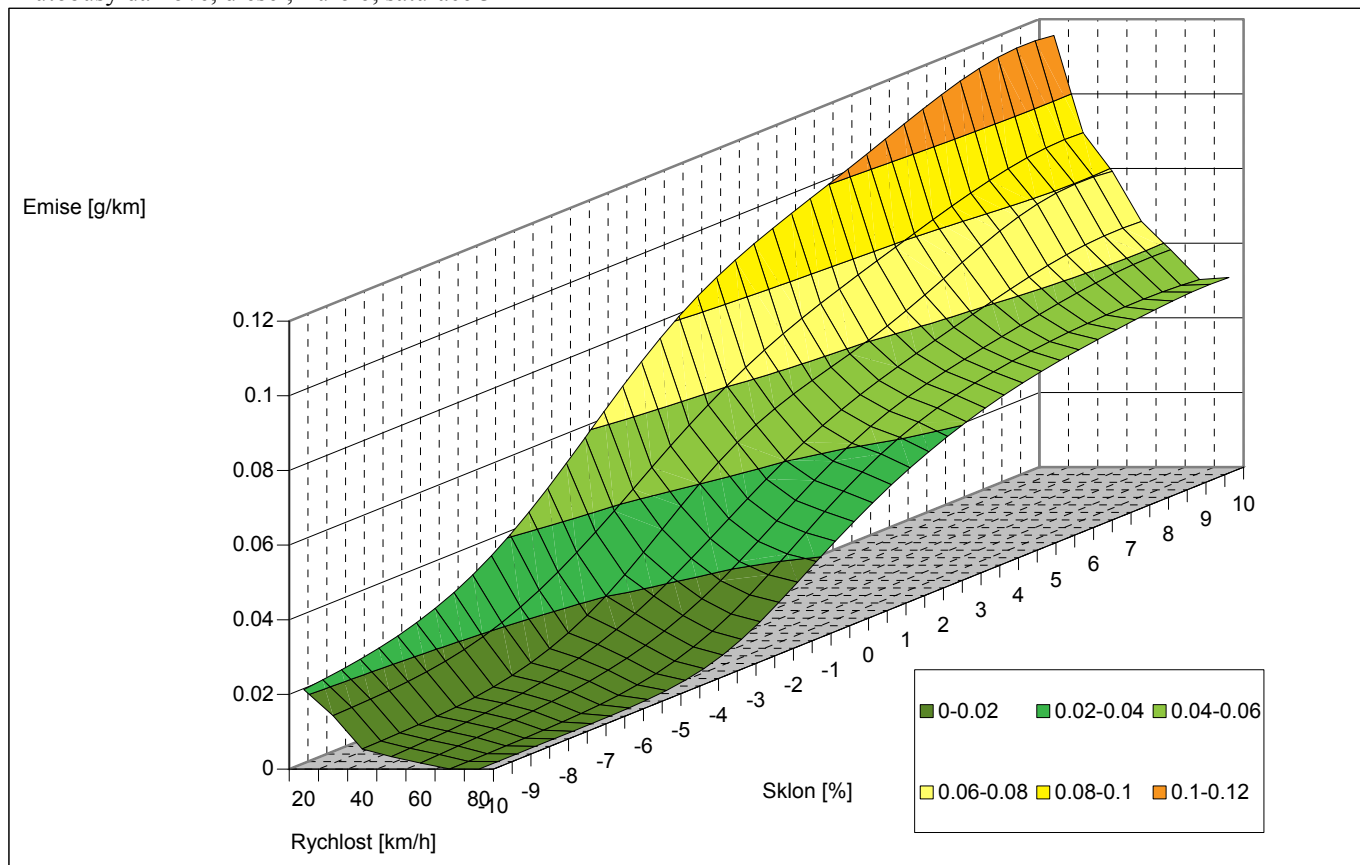
Obr. 3.1185. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 6, saturace 2.5



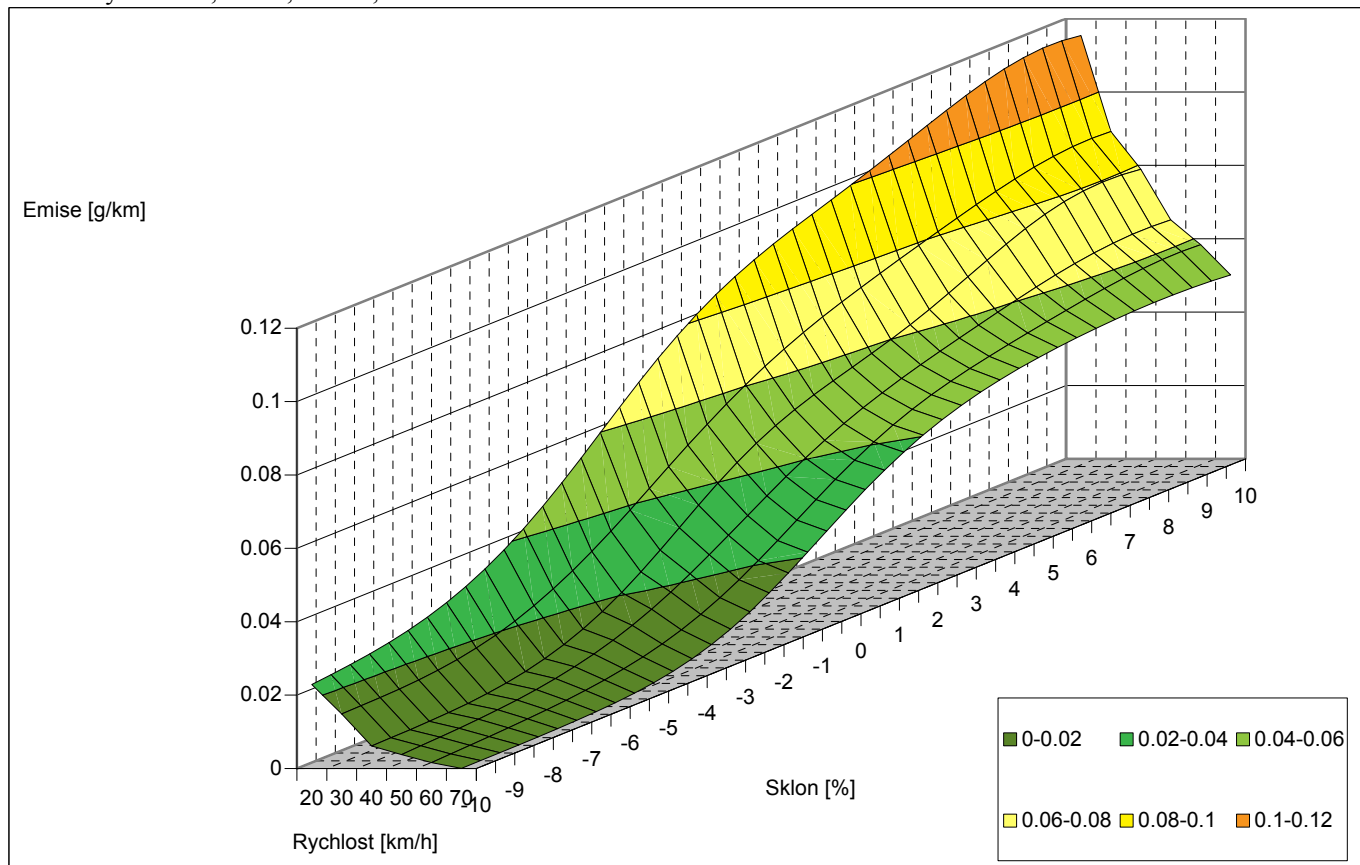
Obr. 3.1186. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 6, saturace 3



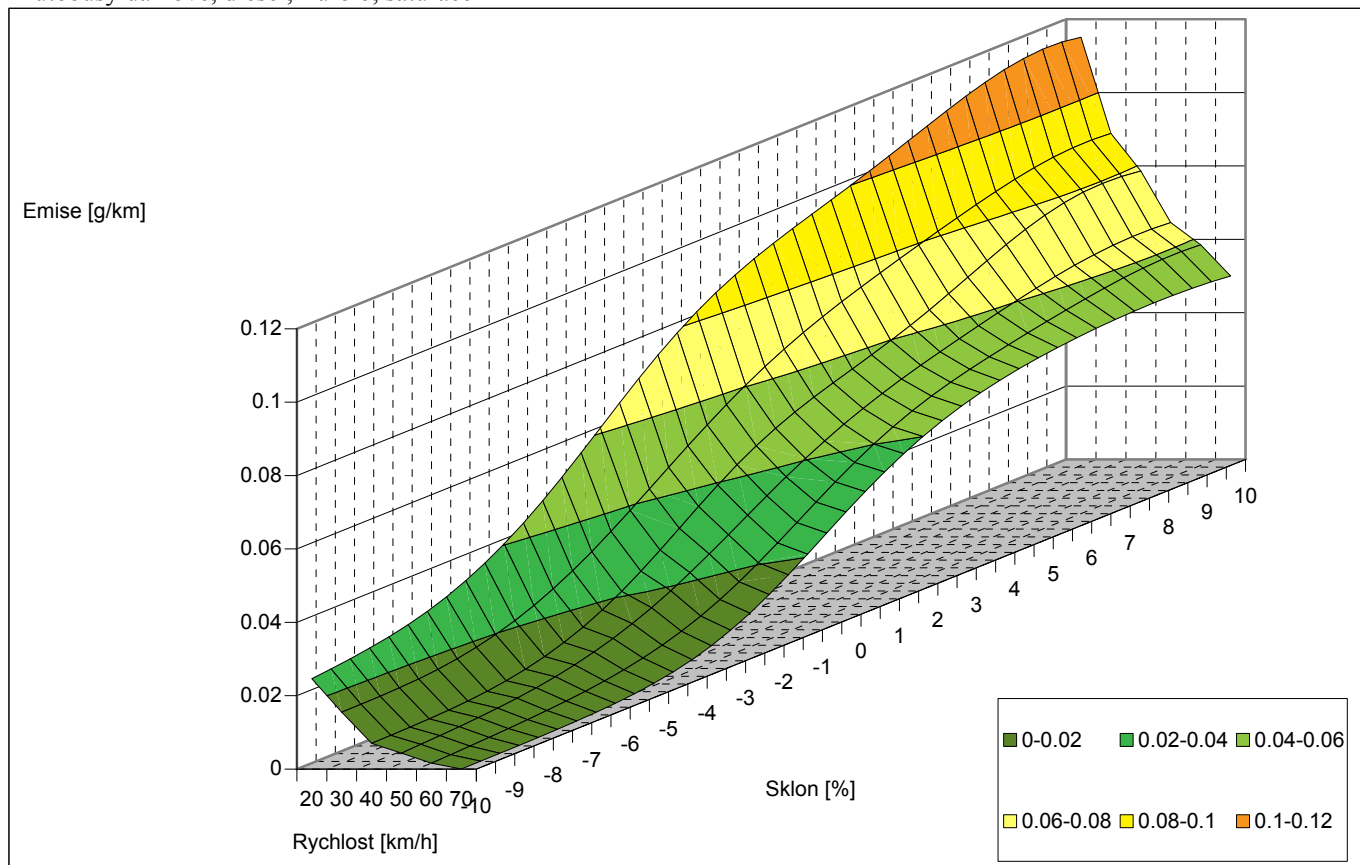
Obr. 3.1187. Závislost emise uhlovodíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 6, saturace 3.5



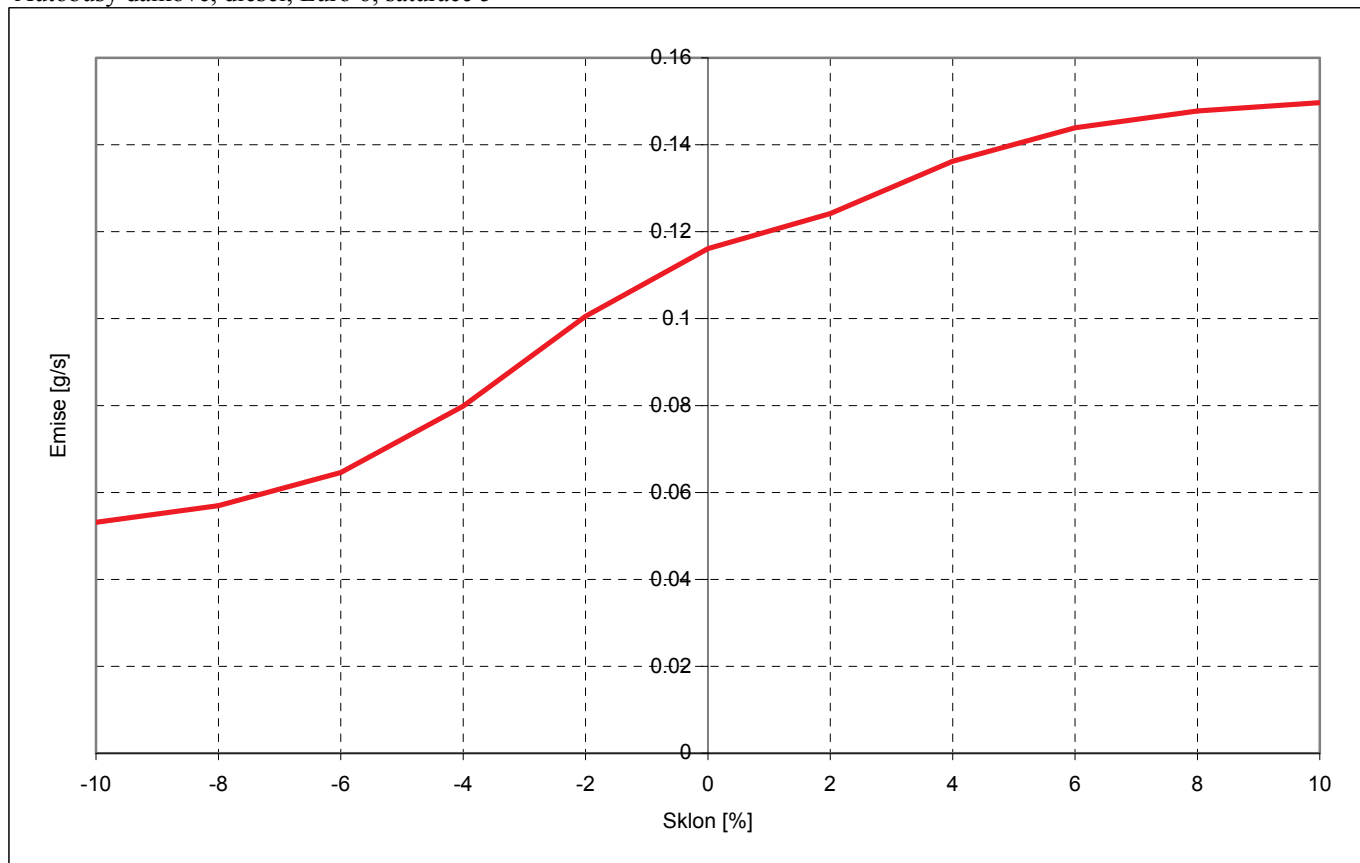
Obr. 3.1188. Závislost emise uhlovdíků na sklonu a rychlosti

Autobusy dálkové, diesel, Euro 6, saturace 4



Obr. 3.1189. Závislost emise uhlovdíků na sklonu

Autobusy dálkové, diesel, Euro 6, saturace 5



3.5. STANOVENÍ PRODUKCE EMISÍ NA KONKRÉTNÍM ÚSEKU KOMUNIKACE NA ZÁKLADĚ PRŮMĚRNÝCH VSTUPNÍCH HODNOT

Metodický postup pro výpočet emisí z automobilové vychází z konstrukce emisních faktorů, z dat o dopravě na daném úseku silnice a z dopravně inženýrských parametrů komunikace.

Emisní faktory jsou vydány samostatně pro každý typ a emisní kategorii vozidel, tj.:

- osobní automobily s benzinovým motorem – EURO 0
- osobní automobily s benzinovým motorem – EURO 1
- osobní automobily s benzinovým motorem – EURO 2
- ...
- až autobusy dálkové EURO 6

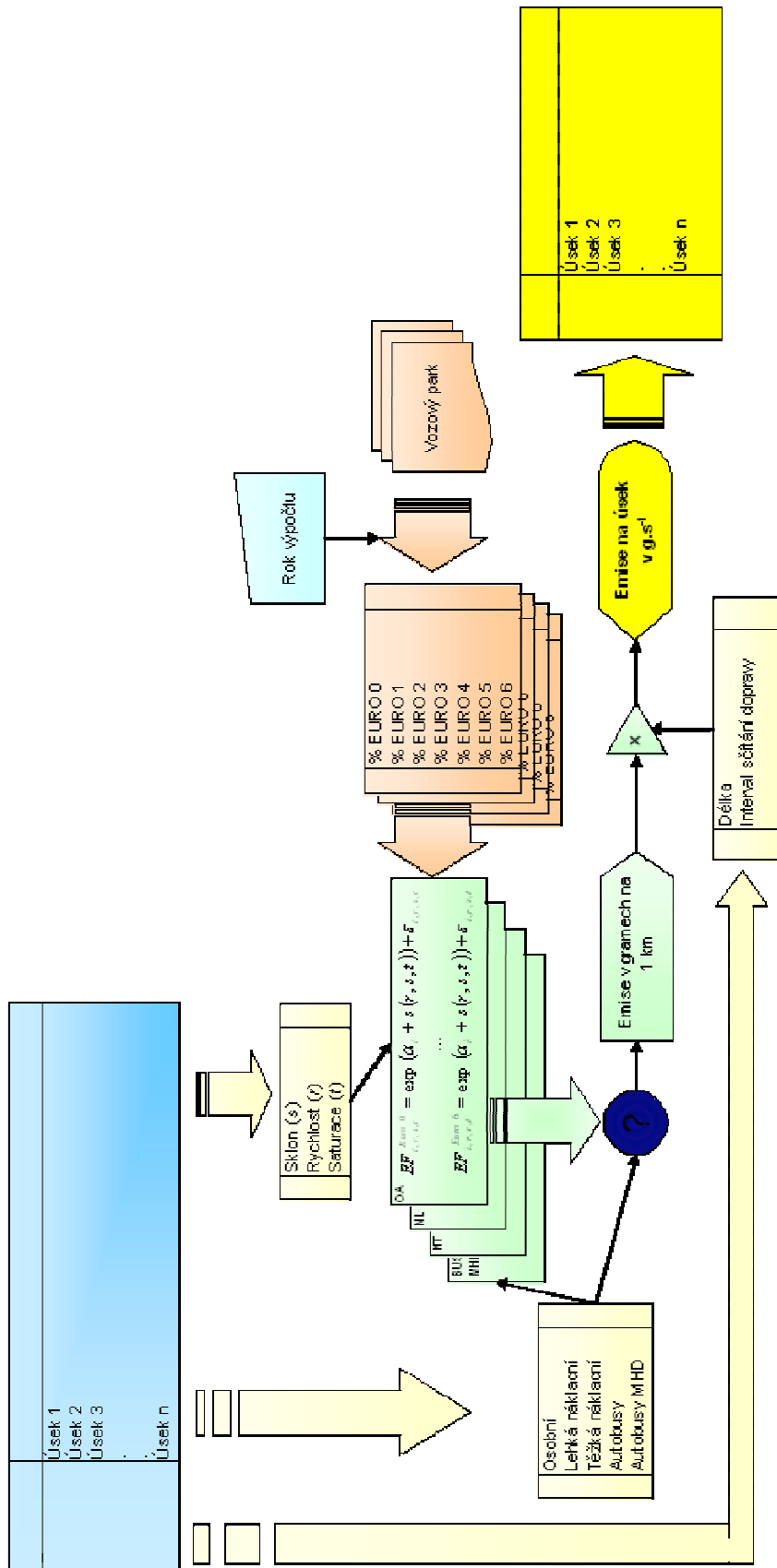
Celkem se jedná o 7 skupin vozidel a 7 emisních úrovní EURO, celkem tedy do každého výpočtu vstupuje 49 emisních faktorů pro danou znečišťující látku.

Tyto „individuální emisní faktory“ je při výpočtu celkové emise z daného úseku komunikace nutno váženě průměrovat přes zastoupení jednotlivých skupin a emisních úrovní vozidel v dopravním proudu.

Schéma postupu výpočtu je uvedeno na obr. 3.1190. Obrázek přehledně ukazuje postup aplikace metodiky. Při výpočtu se tedy postupuje v následujících krocích:

- posuzovaná komunikace se rozdělí na n úseků. Každý úsek by měl být homogenní z hlediska svých prostorových (umístění, sklon) i dopravních charakteristik (intenzita dopravy, složení dopravního proudu, rychlost jízdy, stupeň provozu)
- pro každý úsek se určí vstupní parametry intenzity dopravy v členění osobní automobily, lehká nákladní vozidla, těžká nákladní vozidla, autobusy dálkové a autobusy MHD
- pro každý úsek se určí vstupní parametry podélného sklonu, rychlosti vozidel (případně její rozložení v dopravním proudu) a saturace.
- definuje se rok, pro který je výpočet prováděn. Ten určuje procentuální složení automobilů z hlediska paliva (pro osobní a lehké nákladní automobily) a z hlediska zastoupení vozidel splňujících jednotlivé emisní předpisy EURO. Používá se dynamická skladba vozového parku pro jednotlivé kategorie vozidel.

Obr. 3.1190. Schéma postupu výpočtu dle metodiky



Výpočet emisí probíhá odděleně pro jednotlivé kategorie a jednotlivé emisní úrovně postupem uvedeným v předchozích kapitolách. Výsledkem výpočtu je sada emisních faktorů pro jednotkové průměrné vozidlo daného typu a emisní kategorie jedoucí danou průměrnou rychlostí, tyto emisní faktory je možné obecně označit:

$$E_{skupina}^{EURO} = f(\text{prumerna.rychlost}, \text{sklon}, \text{saturace.num})$$

kde

E	je emise vozidla při ujetí 1 km [g.km ⁻¹]
EURO	je emisní úroveň, kterou vozidlo splňuje (EURO0, EURO1 ... EURO 4)
skupina	je kombinace kategorie vozidla a paliva (osobní – benzín, osobní – diesel, lehká nákladní – benzín, lehká nákladní – diesel, těžká nákladní, autobusy městské, autobusy dálkové)
prumerna.rychlost	je průměrná rychlost dané skupiny vozidel [km.h ⁻¹]
sklon	je sklon vozovky [%]
saturace.num	je stupeň provozu ve standardní pětibodové stupnici [stupně 1 – 5]

Uvedená rovnice nevyjadřuje emise z konkrétního vozidla, ale jedná se o průměrný emisní faktor části dopravního proudu dané emisní kategorie a druhu vozidla, které se pohybují danou rychlostí. Při stanovení emisí z úseku komunikace je pak nutné provést následující kroky:

1. určit vážený průměr emisních faktorů přes zastoupení kategorií EURO v každé kategorii vozidel a kategorii rychlosti. Odděleně se tedy váženě průměrují emisní faktory pro osobní automobily, lehká nákladní vozidla, těžká nákladní vozidla, autobusy městské a autobusy dálkové.
2. výsledný průměrný emisní faktor násobit počtem vozidel v dané skupině vozidel za den
3. sečíst emise pro všechny kategorie vozidel

Výsledkem je produkce emisí v gramech na 1 km za den z daného úseku. Pro účely modelování vlivů na kvalitu ovzduší je pak tato hodnota přepočtena na emisní vydatnost v g.s⁻¹, vyjádřená pro konkrétní délku úseku, tj.:

$$E_{ús_typ} = \frac{E_{prír}}{1000 \times 24 \times 3600} \times d_{ús} \times n \text{ [g.s}^{-1}\text{]}$$

kde

E _{ús}	je emise z úseku v gramech za sekundu
d _{ús}	je délka úseku v metrech
n	je celkový počet vozidel na úseku za 24 hodin

Takto je spočtena průměrná emisní vydatnost z jednoho úseku komunikace. Postup se pak opakuje pro další zvolený homogenní úsek s tím, že do výpočtu vstupují aktualizované hodnoty všech parametrů v souladu s parametry úseku.

Postup výpočtu je tedy možné shrnout následovně:

- vlastní práce se vstupními daty probíhá v detailní úrovni, kde se počítají samostatně emisní faktory pro každou skupinu a emisní úroveň vozidel, tj. (OA-benzín-EURO 0, OA-benzín-EURO 1, atd.). Na této úrovni jsou uvažovány vstupní parametry (rychlost jízdy, sklon, saturace), následně jsou pomocí statistických postupů definovány funkce popisující vliv těchto parametrů na emisní faktor a je proveden výpočet.
- průměrný emisní faktor pro jednotlivé emisní úrovně vozového parku (EURO 0 až EURO 6) je dán jako vážený průměr emisních faktorů na základě jejich procentuálního zastoupení na komunikaci v jednotlivých kategoriích rychlosti
- průměrný emisní faktor pro každý typ vozidel je dán jako vážený průměr emisních faktorů pro jednotlivé emisní úrovně vozového parku (EURO 0 až EURO 6) na základě jejich procentuálního zastoupení na komunikaci dle matice skladby vozového parku pro daný rok
- celkové emise z úseku jsou dány součtem emisí z osobních automobilů, lehkých nákladních vozidel, těžkých nákladních vozidel a autobusů
- emise vyjádřené v $\text{g}\cdot\text{s}^{-1}$ jsou dány přepočtem celkového průměrného emisního faktoru této kategorie (vyjádřeného v $\text{g}\cdot\text{km}^{-1}$) na základě počtu vozidel na komunikaci a délky úseku.
- okamžitou emisi v $\text{g}\cdot\text{s}^{-1}$ je možné počítat jak pro celý dopravní proud, tak pro jednotlivé kategorie vozidel

4. MODEL VSTUPNÍCH DAT ZÍSKANÝ Z VOZIDLOVÝCH JEDNOTEK

Navržená metodika pracuje s aktuálními rychlostmi vozidel v dopravním proudu, které vstupují jako jedna z veličin ovlivňujících výši emisí. Vzhledem k tomu, že výše emisí nezávisí na rychlosti lineárně je pro přesnější výpočet vhodné zadávat rychlosti vozidel přesněji než jen jedním průměrným číslem. Díky vývoji v rámci projektu je možné získávat u vozidel vybavených vozidlovými jednotkami přímo on-line data o provozních parametrech, z nichž jedním parametrem je i aktuální rychlost vozidla. Zároveň je pro vozidla k dispozici i údaj o jeho poloze, což může být využito k prostorovým analýzám a analýzám chování vozidel na různých typech komunikací.

4.1. ZDROJ DAT

Analýza chování vozidel v dopravním proudu byla provedena s využitím dat z vozidlových jednotek, které byly získány v rámci projektu. Jedná se o několik milionů datových vět uložených ve formátu csv, zachycující všechny jízdy vozidel vybavených vozidlovými jednotkami ve zvoleném období.

Vzhledem k rozsahu dat byly analýzy provedeny pro data získaná za 6 měsíců, mezi červnem a listopadem. Celkové počty záznamů v souborech jsou následující:

- červen: 89 352 jízdy, 23 930 396 unikátních záznamů
- červenec: 77 240 jízdy, 21 552 180 unikátních záznamů
- srpen: 84 932 jízdy, 23 955 287 unikátních záznamů
- září: 85 772 jízdy, 24 223 732 unikátních záznamů
- říjen: 84 825 jízdy, 23 343 349 unikátních záznamů
- listopad: 83 597 jízdy, 22 889 187 unikátních záznamů

Jednotlivé záznamy byly získány pro každou jízdu vybraných vozidel, záznamy probíhaly v intervalu cca 30 sekund podle možností palubní jednotky.

Celkově tedy byly zpracovány údaje pro 505 718 jízdy vozidel zaznamenaných v 139 894 131 unikátních záznamech obsahujících data z palubních vozidlových jednotek automobilů.

Tato data byla dále zpracována nad silniční mapou České republiky. Pro zpracování byla použita vektorová data Open Street Map. Tato data obsahují vektorovou reprezentaci silničních komunikací v České republice, jejich členění na kategorie (dálnice, sil. I. třídy, II. třídy atd.) a u některých komunikací též údaj o maximální povolené rychlosti.

4.2. POSTUP ZPRACOVÁNÍ

Pro zpracování dat z vozidlových jednotek byl použit databázový systém PostgreSQL s nadstavbou PostGIS. Jedná se objektově-relační databázový systém (ORDBMS) podporující standard SQL. Systém je schopen zpracovat databázová data ve velkých objemech, s nadstavbou PostGIS je možné datům přiřazovat geografické informace a v dotazech též provádět geografické operace zahrnující umístění a vzájemný prostorový vztah jednotlivých databázových záznamů a jejich reprezentací.

Postup zpracování sestával z následujících kroků:

Import všech cca 140 mil. databázových záznamů do systému PostgreSQL – data z vozidlových jednotek jsou exportována ve formátu csv, tedy údaje oddělené čárkou. Tento formát je použitým databázovým systémem standardně podporován.

Výběr záznamů platných pro území České republiky – část vozidel se v době sledování pohybovala v zahraničí, resp. konala zahraniční cestu započatou v České republice. Vzhledem k tomu, že projekt je zaměřen na území ČR, byly podle zeměpisných souřadnic ze záznamů vybrány pouze ty záznamy, které geograficky spadají do rozsahu ČR

Vytvoření GIS reprezentace záznamů – pro každý záznam byla v databázi vytvořena jeho geografická reprezentace, tj. bodový prvek, který odpovídá poloze daného vozidla v okamžiku záznamu.

Výběr reprezentativních úseků komunikací – pro území České republiky byly vybrány úseky komunikací, pro něž byly následně provedeny analýzy rozložení typických údajů o jízdě vozidel. Přehled úseků a jejich zatřídění je uveden v tab. 4.1. Do výběru byly zahrnuty komunikace všech tříd tak, aby bylo možné vytvořit model vstupních dat pro jednotlivé typy komunikací a případně na základě výsledků analýzy též pro jednotlivé oblasti České republiky. Umístění vybraných úseků v rámci ČR je uvedeno na obr. 4.1.

Výběr bodů v okolí vybraných úseků komunikací – pomocí prostorových dotazů byly vybrány body, které reprezentují jízdu vozidel po vybraných úsecích komunikací.

Statistické zpracování – údaje z analyzovaných bodů byly statisticky zpracovány a na základě této analýzy byly navrženy obecné parametry pro jednotlivé druhy komunikací.

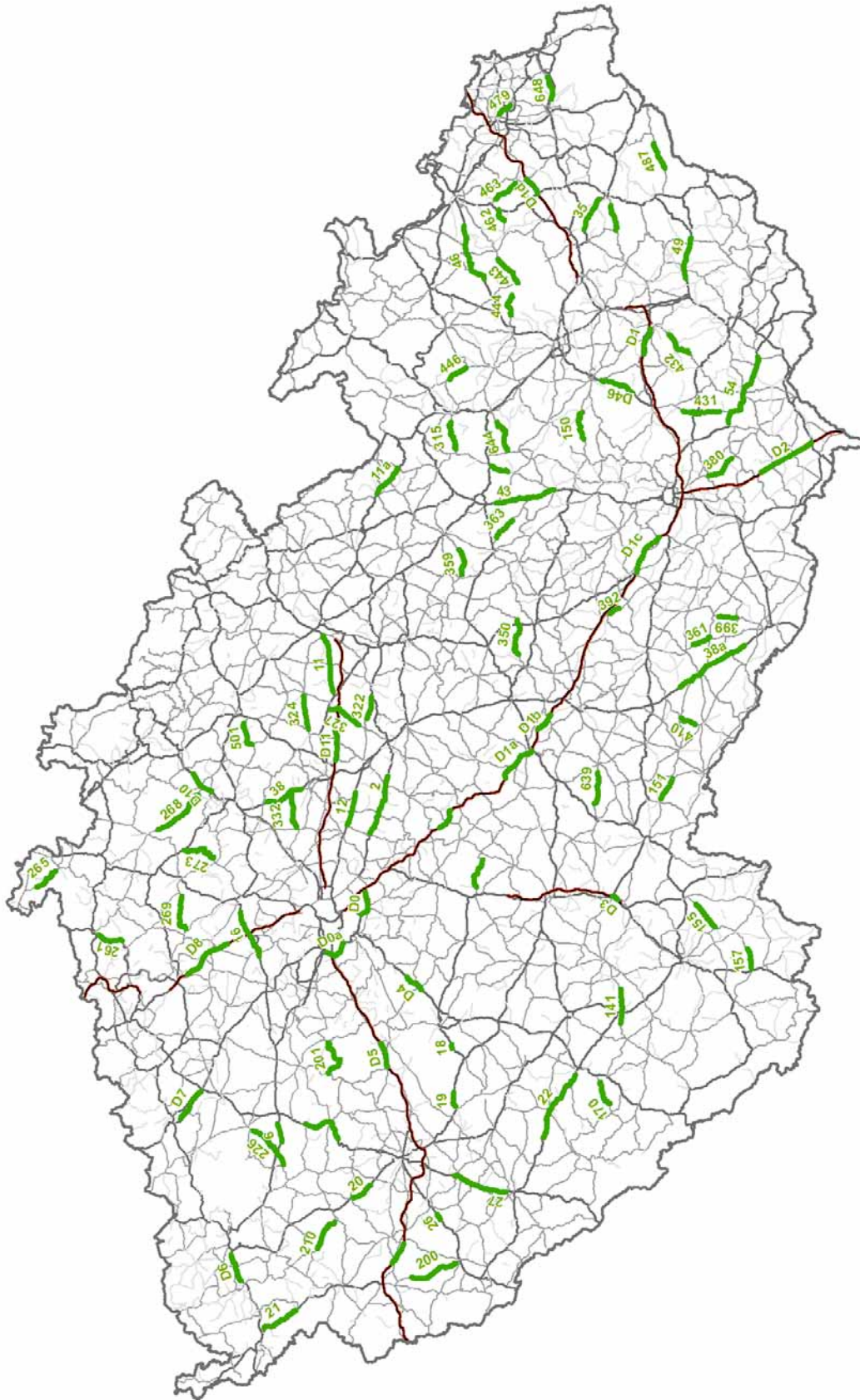
Tab. 4.1. Specifikace úseků komunikací pro analýzu rozložení rychlostí

Dálnice	Úsek
D0	Exit 3 – Modletice
D0a	Praha, Slivenec – Praha, Zličín
D1	Odpočívka Křenovice, 249,2 km – exit 258
D1a	Vojslavický most – exit 90
D1b	Slavnič – Smrčná
D1c	Velká Bíteš, Košíkov – exit 178
D1d	Exit 330 – exit 336
D2	Hustopeče – exit 48
D3	Veselí nad Lužnicí – Dráčov
D4	Exit 32 – Voznice
D5	Kařez – Žebrák
D6	Exit 142 – Jenišov
D7	Exit 78 – Hrušovany
D8	Sířejovice – Stražkov
D10	Exit 53 – exit 63
D11	Velký Osek – Žiželice
D46	Dryšice – exit 21

Silnice I. třídy	Úsek
2	Kostelec nad Černými Lesy – Tišinky
6	Ležky – Čeročice
11	Nové Místo nad Cidlinou – Hradec Králové
11a	Žamberk – Jablonné nad Orlicí
12	Přistoupim – Blinky
16	Velvary – Býkev
18	Láz, Jamky, rozc. – Láz, rozc.. zast.
19	Hořehledy – Míšov
20	Uníšov – Všeruby, rozc. U Červené punčochy
21	v. n. Jesenice, hráz – Stará Voda
22	Nažlovy – Strakonice
26	Holýšov – Střelice
27	Klatovy, Štěpánovická – Přeštice
27	Plasy, Sokolka – Žďár
35	Valašské Meziříčí – Špičky
38	Nymburk, Všechlapský vrch – Smilovice, rjezd
38a	Lesonice, rozs., zast. – Olbramkostel
43	Letovice – Hradec nad Svitavou
46	Dvorce – Dolní Životice
49	Zlín, Louky, křiž. – Zádveřice
54	Žarošice – Bzenec

Silnice II. třídy	Úsek
141	Pražák – Chvalešovice
150	Kunovice – Vícov
151	Kunžak – Markvarec rozsc., zast.
155	Borovany – Domanín
157	Rozpoutí – Besednice
170	Dřešín, rozc. Vacovice – Nihošovice
200	Bonítice – Horšovský Týn
201	Slabce – Roztoky
210	Heřmanov – Úterý
261	Těchlovice, Zadní Lhota – Děčín
265	Krásný Buk – Staré Hrabčcí
268	Klášter Hradiště nad Jizerou – Ploužnice
269	Svařenice – Mošnice
273	Mšeno, Skramouš, rozc. – Obora
315	Tatenice – Zábřeh
322	Kojice – Labětín
324	Městec Králové – Nový Bydžov
327	Krakovany – Chlumeč nad Cidlinou
332	Lysá nad Labem – Krchleby
350	Malá Losenice – Svítov
359	Proseč – Dolní Újezd
361	Příštpo – Rozkoš
363	Pomezí – Rohozná
368	Dlouhá Loučka – Moravská Třebová
380	Žatčany – Borkovany
392	Dolní Heřmanice – Velké Meziříčí, lihovar
399	Běhařovice – Mikulovice
410	Budeč – Jemnice, Louka, rozc.
431	Ždanice – Bohaté Málkovice
432	Roštín – Šelešovice
443	Město Libavá – Budišov nad Budišovkou
444	Heroltovice – Šternberk, Tišíkov, Kyselka, rozc.
446	Dolní Libina – Hradišín
462	Větrkovice – Lesní Albrechtice
463	Bílovec, Stará Ves, rozc. Bravinné – Skřipov
479	Bartovice, Dvorová – Ostrava, Zvířina
487	Huslenky – Karolinka
501	Libá – Veliš
639	Pelec – Hřibčcí
644	Mezihoří – Pavlov, Zavadilka
648	Dobrá – Horní Tošanovice

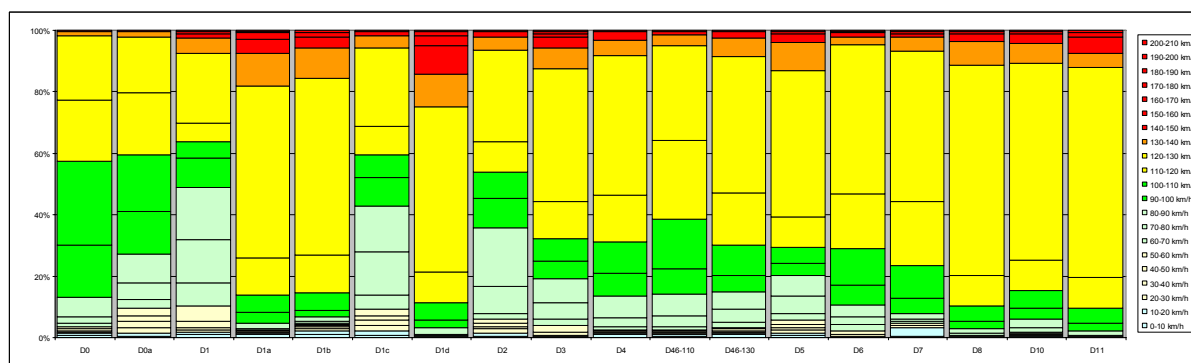
Obr. 4.1. Schéma vybraných úseků komunikací



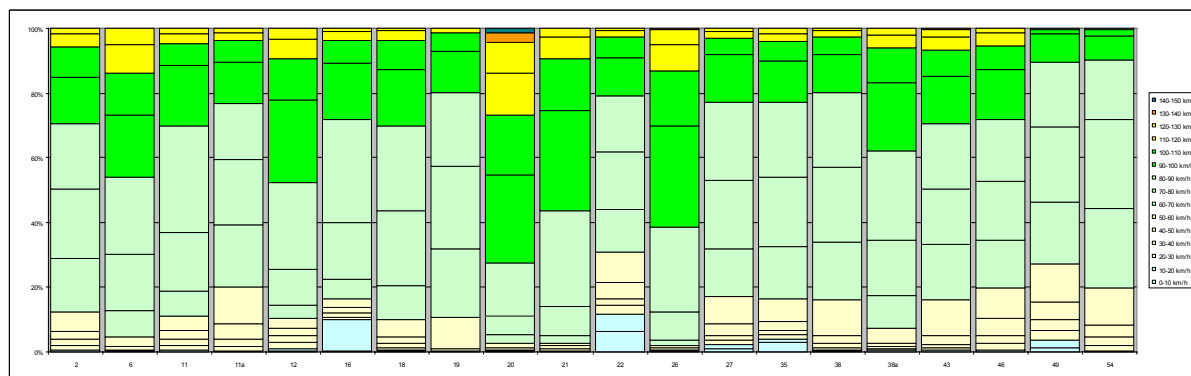
4.3. ODHAD ROZDĚLENÍ RYCHLOSTÍ NA JEDNOTLIVÝCH TYPECH KOMUNIKACÍ

Na základě analýzy byl proveden odhad rozložení rychlostí na jednotlivých typech komunikací. Výsledky analýzy jsou uvedeny v grafech 4.2. – 4.11. Návrh metodického postupu pro použití ve výpočtech emisí je uveden v tab. 4.2. a na grafech 4.12.

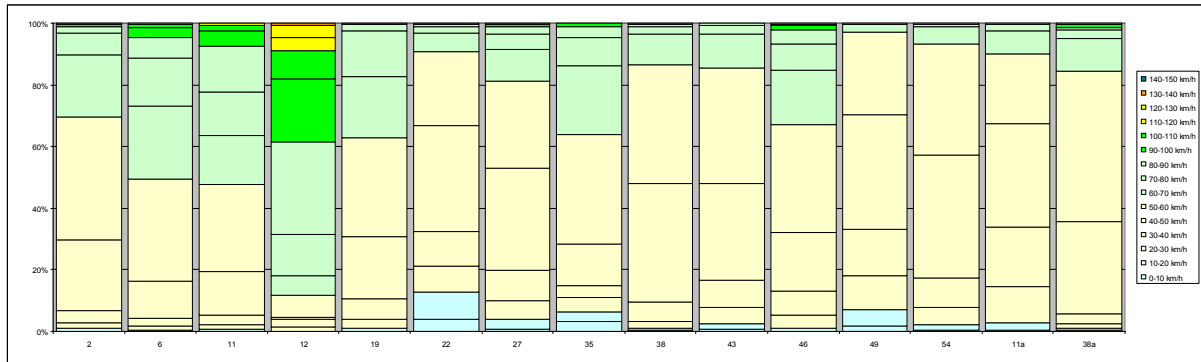
**Obr. 4.2. Rozložení kategorií rychlosti vozidel na jednotlivých komunikacích.
Dálnice, rychlostní limit 130 km.h⁻¹, osobní a lehká nákladní vozidla**



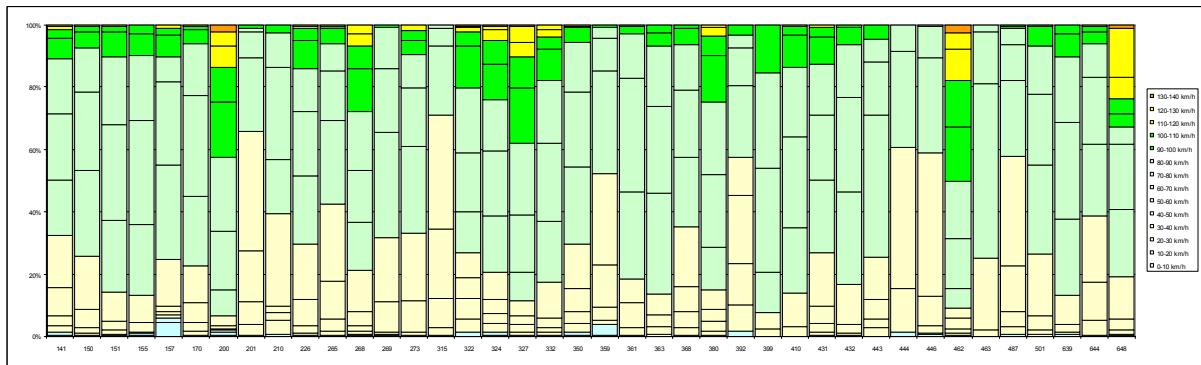
**Obr. 4.3. Rozložení kategorií rychlosti vozidel na jednotlivých komunikacích.
Silnice I. třídy rychlostní limit 90 km.h⁻¹, osobní a lehká nákladní vozidla**



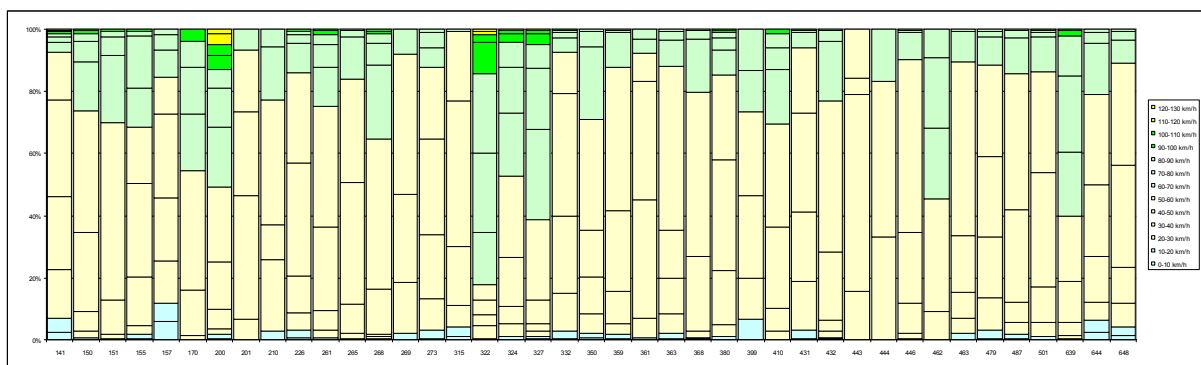
**Obr. 4.4. Rozložení kategorií rychlosti vozidel na jednotlivých komunikacích.
Silnice I. třídy rychlostní limit 50 km.h⁻¹, osobní a lehká nákladní vozidla**



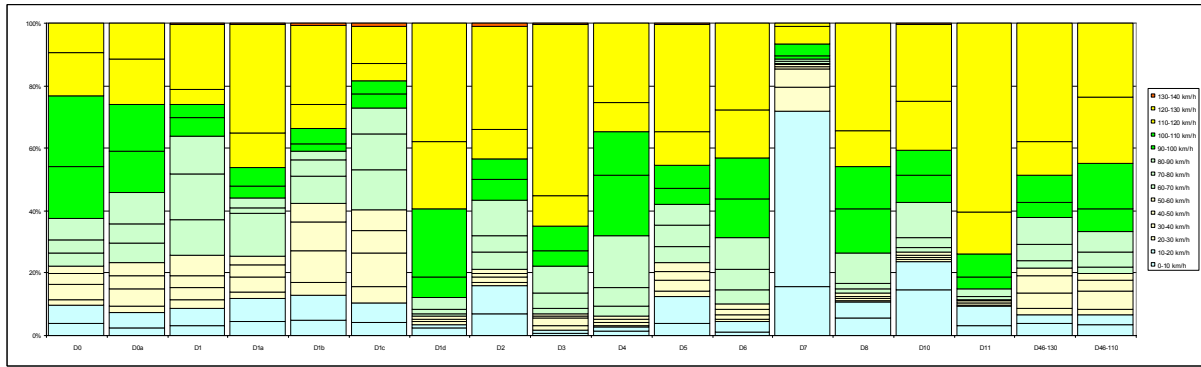
**Obr. 4.5. Rozložení kategorií rychlosti vozidel na jednotlivých komunikacích.
Silnice II. třídy rychlostní limit 90 km.h⁻¹, osobní a lehká nákladní vozidla**



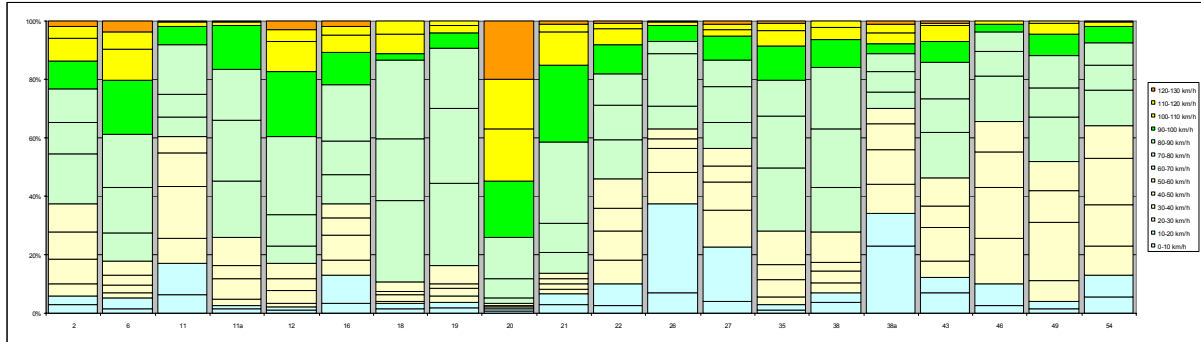
**Obr. 4.6. Rozložení kategorií rychlosti vozidel na jednotlivých komunikacích.
Silnice II. třídy rychlostní limit 50 km.h⁻¹, osobní a lehká nákladní vozidla**



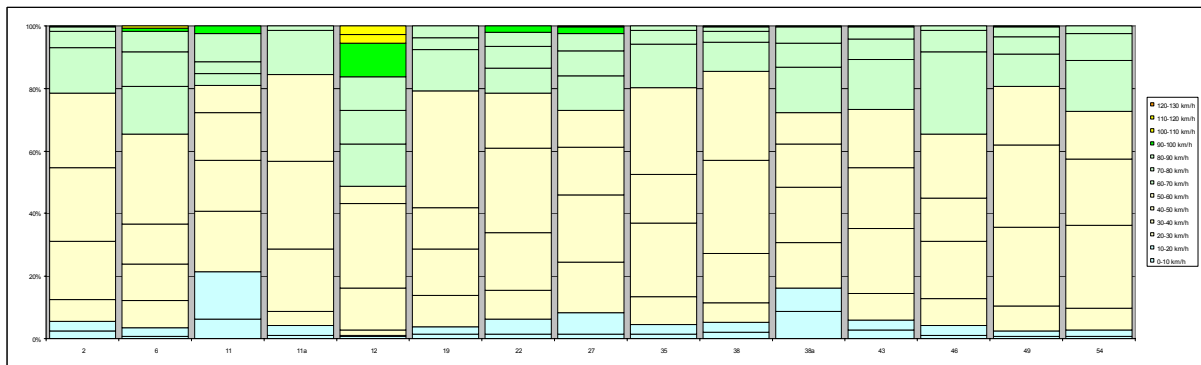
**Obr. 4.7. Rozložení kategorií rychlosti vozidel na jednotlivých komunikacích.
Dálnice, rychlostní limit 130 km.h⁻¹, těžká nákladní vozidla a autobusy**



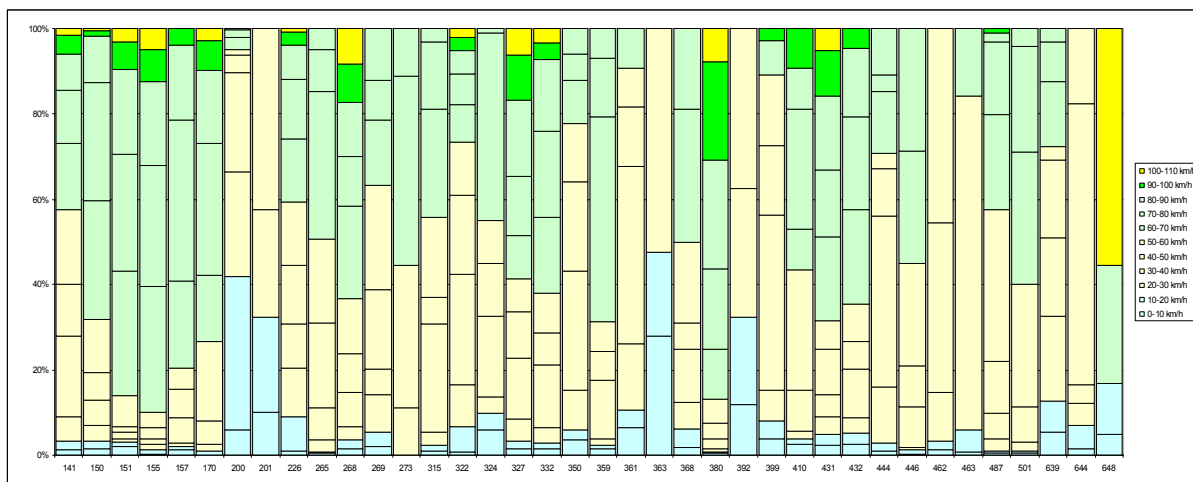
**Obr. 4.8. Rozložení kategorií rychlosti vozidel na jednotlivých komunikacích.
Silnice I. třídy rychlostní limit 90 km.h⁻¹, těžká nákladní vozidla a autobusy**



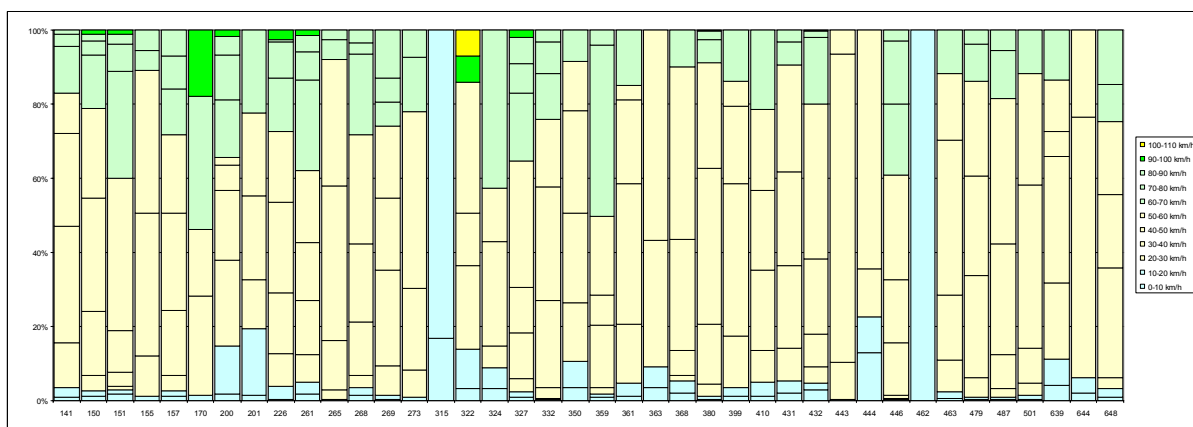
**Obr. 4.9. Rozložení kategorií rychlosti vozidel na jednotlivých komunikacích.
Silnice I. třídy rychlostní limit 50 km.h⁻¹, těžká nákladní vozidla a autobusy**



**Obr. 4.10. Rozložení kategorií rychlosti vozidel na jednotlivých komunikacích.
Silnice II. třídy rychlostní limit 90 km.h⁻¹, těžká nákladní vozidla a autobusy**



**Obr. 4.11. Rozložení kategorií rychlosti vozidel na jednotlivých komunikacích.
Silnice II. třídy rychlostní limit 50 km.h⁻¹, těžká nákladní vozidla a autobusy**



Z uvedených grafů je patrné, že rozložení rychlosti na komunikacích sleduje očekávatelné trendy dle kategorie komunikací, jsou však silně ovlivněny lokálními podmínkami. Na některých komunikacích probíhaly v době sběru dat stavební práce a byla zde omezená průjezdnost, na kapacitních komunikacích se projevují též kongesce a jiné nepravidelnosti v dopravě, které zvyšují podíl vozidel s nízkými rychlostmi. To se týká zejména nákladních vozidel u nichž je možné zaznamenat vyšší zastoupení vozidel v kategoriích rychlostí pod 20 km.h⁻¹.

Na základě uvedených dat byl vytvořen návrh typického procentuálního zastoupení vozidel v třídách rychlosti jízdy pro jednotlivé kategorie komunikací a nejvyšší povolenou rychlost.

Tab. 4.2. Procentuální rozložení rychlostí vozidel dle kategorie komunikace (%)

Osobní a lehká nákladní vozidla

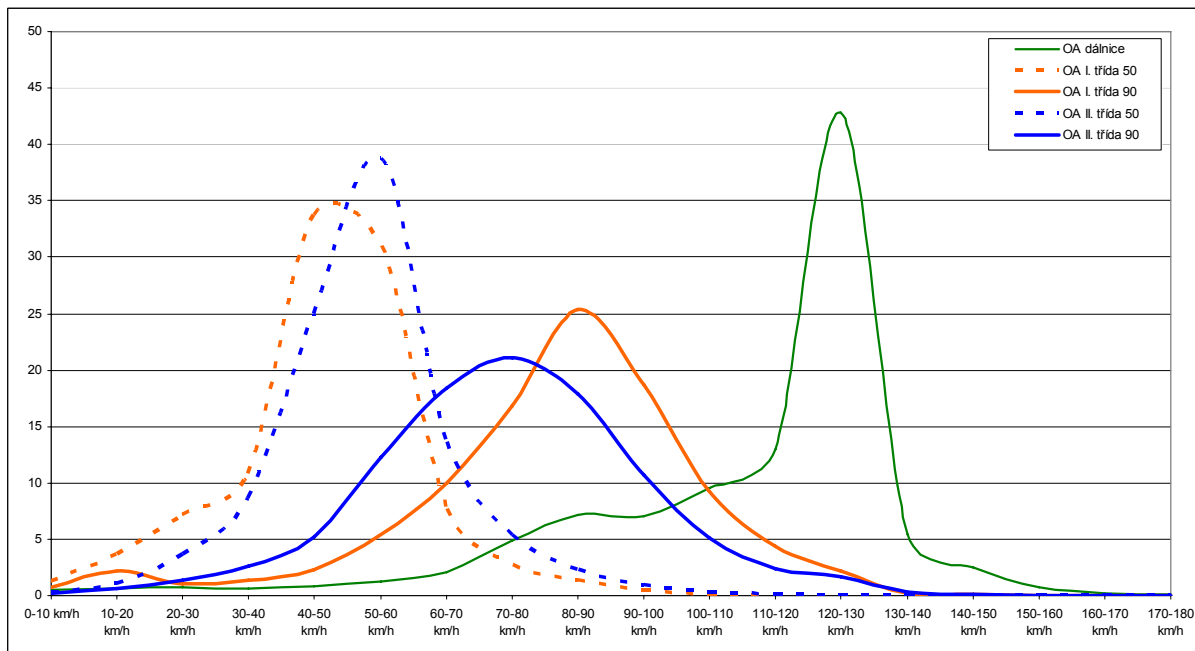
Kategorie silnice	dálnice	I. třída	I. třída	II. třída	II. třída
Rychlostní limit	130	90	50	90	50
0–10 km/h	0,5	0,7	1,3	0,2	0,3
10–20 km/h	0,6	2,2	3,7	0,6	1,1
20–30 km/h	0,7	1,1	7,2	1,4	3,7
30–40 km/h	0,7	1,4	10,8	2,6	8,6
40–50 km/h	0,8	2,3	33,8	5,2	25,0
50–60 km/h	1,2	5,4	31,0	12,3	38,8
60–70 km/h	2,1	10,0	7,7	18,4	13,6
70–80 km/h	4,9	16,8	2,8	21,1	5,4
80–90 km/h	7,2	25,4	1,3	17,9	2,3
90–100 km/h	7,0	18,7	0,4	10,7	0,9
100–110 km/h	9,6	9,2	0,1	5,1	0,3
110–120 km/h	13,0	4,3	0,0	2,4	0,1
120–130 km/h	42,9	2,2	0,0	1,7	0,0
130–140 km/h	5,4	0,2	0,0	0,3	0,0
140–150 km/h	2,5	0,1	0,0	0,1	0,0
150–160 km/h	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
160–170 km/h	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
170–180 km/h	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Celkem	100	100	100	100	100

Těžká nákladní vozidla a autobusy

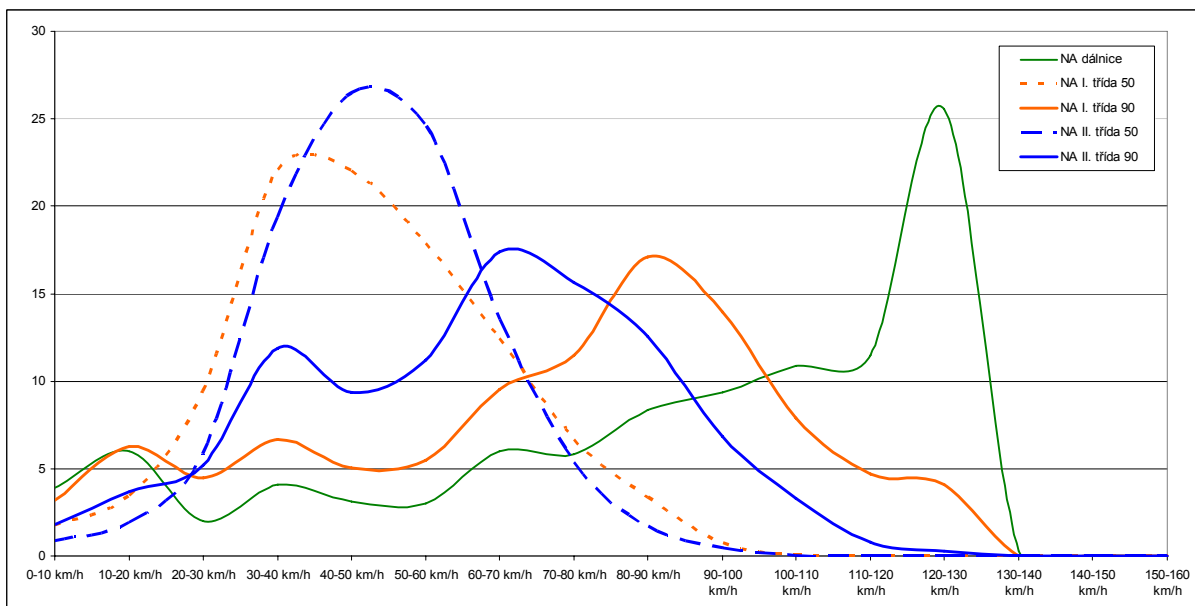
Kategorie silnice	dálnice	I. třída	I. třída	II. třída	II. třída
Rychlostní limit	130	90	50	90	50
0–10 km/h	3,9	3,2	1,7	1,8	0,8
10–20 km/h	6,0	6,3	3,5	3,7	1,9
20–30 km/h	2,0	4,5	9,4	5,2	5,8
30–40 km/h	4,1	6,6	22,1	11,9	19,3
40–50 km/h	3,1	5,0	22,1	9,4	26,5
50–60 km/h	3,0	5,5	17,9	11,2	24,6
60–70 km/h	6,0	9,5	12,5	17,4	13,5
70–80 km/h	5,8	11,5	6,7	15,7	5,4
80–90 km/h	8,4	17,1	3,4	12,6	1,7
90–100 km/h	9,4	14,0	0,7	6,8	0,4
100–110 km/h	10,9	7,9	0,1	3,3	0,0
110–120 km/h	11,5	4,7	0,0	0,8	0,0
120–130 km/h	25,6	4,1	0,0	0,3	0,0
130–140 km/h	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
140–150 km/h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150–160 km/h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160–170 km/h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
170–180 km/h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Celkem	100	100	100	100	100

Obr. 4.12. Procentuální rozložení rychlostí vozidel dle kategorie komunikace (%)

Osobní vozidla



Nákladní vozidla



4.4. STANOVENÍ PRODUKCE EMISÍ NA KONKRÉTNÍM ÚSEKU KOMUNIKACE NA ZÁKLADĚ KATEGORIZOVANÝCH DAT

Výpočet emisí z na základě dat o procentuálním rozložení rychlostí vozidel pak probíhá následovně:

- provede se emisní výpočet pro daný úsek komunikace se zadáním všech příslušných vstupních hodnot pro jednotlivé kategorie vozidel, avšak s tím, že vstupní údaj „průměrná rychlost“ je nahrazen střední rychlostí dle výše popsaného rozdělení, tj. 5 km/hod, 15 km/hod a dále v kroku po 10 km/hod až do 175 km/hod. Celkem se tedy jedná o 18 dílčích výpočtů.
- určí se vážený průměr emisních hodnot pro každou kategorii vozidel přes zastoupení příslušných kategorií průměrné rychlosti

Další postup je pak shodný s výpočtem při použití průměrných vstupních dat:

- výsledný průměrný emisní faktor se vynásobí počtem vozidel v dané kategorii vozidel za den
- emise pro všechny kategorie vozidel jsou sečteny

Výsledkem je produkce emisí v gramech na 1 km za den z daného úseku. Pro účely modelování vlivů na kvalitu ovzduší je pak tato hodnota přepočtena na emisní vydatnost v $\text{g}\cdot\text{s}^{-1}$, vyjádřená pro konkrétní délku úseku, tj.:

$$E_{\text{ús_typ}} = \frac{E_{\text{prům}}}{1000 \times 24 \times 3600} \times d_{\text{ús}} \times n \quad [\text{g}\cdot\text{s}^{-1}]$$

kde

$E_{\text{ús}}$ je emise z úseku v gramech za sekundu

$d_{\text{ús}}$ je délka úseku v metrech

n je celkový počet vozidel na úseku za 24 hodin

Takto je spočtena průměrná emisní vydatnost z jednoho úseku komunikace. Postup se pak opakuje pro další zvolený homogenní úsek s tím, že do výpočtu vstupují aktualizované hodnoty všech parametrů v souladu s parametry úseku.

5. SROVNÁNÍ „NOVOSTI POSTUPŮ“

Metodika přináší komplexní postup pro stanovení produkce emisí na libovolné komunikaci v ČR. Oproti dosavadní praxi nově umožňuje zohlednit vzájemnou závislost vstupních parametrů při zachování výhod dosud uplatňovaných „jednodušších“ postupů, jako je přehlednost a ověřitelnost zadávaných vstupů, vazba na metodiky z resortu dopravy atd. Součástí metodiky je model vstupních dat, který vychází z analýzy údajů načítaných průběžně z vozidlových jednotek a podstatným způsobem zpřesňuje emisní výpočet. Jedná se o nově získaná data, pořízená v rámci realizace projektu TA ČR č. TA04020797 „Emisní procesor nové generace využívající nově dostupné zdroje dat“.

V porovnání se současností se jedná o nové dílo, neboť v této podobě nebyl dosud metodický postup k dispozici. Dosavadní metodiky, používané v ČR, pracují nejvýše se samostatnými funkcemi vyjadřujícími působení faktorů ovlivňujících velikost emise, avšak bez zohlednění jejich vzájemné závislosti. Analogická zahraniční data pak mají zcela odlišné pojetí vstupů, nekompatibilní s postupy a metodikami standardně uplatňovanými v ČR. Datová část je založena na zcela nově pořízených údajích.

6. POPIS UPLATNĚNÍ CERTIFIKOVANÉ METODIKY

Uplatnění metodiky se předpokládá zejména zpracovateli rozptylových studií, hodnocení vlivů na životní prostředí, územních plánů a při vyhodnocení vlivů územních plánů na trvale udržitelný rozvoj, dále pak při zpracování dokumentací staveb (dokumentace pro územní řízení, stavební povolení), při zpracování dopravních koncepcí apod. Dalším okruhem cílových subjektů jsou pak řešitelé výzkumných projektů (např. posuzování různých scénářů v dopravě) a orgány veřejné správy (rozhodovací činnost).

Relevantními uživateli tedy jsou:

- zpracovatelé rozptylových studií
- zpracovatelé posouzení vlivů na životní prostředí (EIA, SEA)
- zpracovatelé studií proveditelnosti pro nízkoemisní zóny, pro tvorbu regulačních řádů pro případy vzniku smogové situace apod.
- projektanti staveb dopravní infrastruktury
- orgány veřejné správy v odvětví ochrany ovzduší, ochrany životního prostředí, rozvoje dopravy a územního plánování
- samosprávné orgány obcí, měst a krajů
- řešitelé výzkumných projektů

7. EKONOMICKÉ ASPEKTY

Základním předpokládaným přínosem uplatnění metodiky je optimalizace řešení dopravních staveb s cílem snížení emisí a imisní zátěže obyvatel v jejich okolí a zlepšením jejich životních podmínek. Přesnější stanovení produkce emisí z automobilové dopravy umožní přesněji formulovat podmínky z hlediska ochrany obyvatel před dopady znečištění ovzduší z automobilové dopravy. Tyto efekty se v ekonomické rovině projeví:

- úsporami na straně přípravných prací, kdy jednoznačně daný výpočetní postup usnadní proces projektové přípravy a povolování staveb
- dílčím snížením externích nákladů vyvolaných v důsledku expozice obyvatel znečišťujícími látkám

V souhrnu lze úspory v této oblasti odhadovat v řádu jednotek až desítek mil. Kč ročně.

Mezi další přínosy patří sjednocení přístupů analýzy vstupních dat a navazující využití jednotného procesního schématu hodnocení, snížení napadnutelnosti odborných projektů, celkové zlepšení podmínek pro cílená rozhodování v oblasti ochrany ovzduší, ale i např. možnost rozvoje kooperace se zahraničními institucemi (výměny odborných poznatků a metodik).

8. SEZNAM PUBLIKACÍ, KTERÉ PŘEDCHÁZELY METODICE

Předložená metodika navazuje na následující projekty zpracované autory v předešlém období:

- Šebor, G. a kol.: Souhrnná metodika pro hodnocení emisí znečišťujících látek ze silniční dopravy. Závěrečná zpráva projektu VaV MD Č. 1F54E/121/520.
- Píša, V. a kol.: Vývoj aplikačního prostředí pro implementaci aktualizace metodiky MEFA. Závěrečná zpráva projektu TA ČR č. TA01020491
- Máca, V. a kol.: Metodika pro hodnocení emisí zdravotně rizikových látek ze silniční dopravy a externích nákladů v důsledku jejich působení na lidské zdraví, výsledek projektu TA ČR č. TB930MZP001 „Ekonomické vyhodnocení mobility s cílem minimalizace rizikových emisí“.

9. POUŽITÉ PODKLADY A LITERATURA

- [1] ATEM: MEFA 13 - program pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla.
<http://www.atem.cz/mefa.php>
- [2] EEA: EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook - 2016.
<https://www.eea.europa.eu/themes/air/emep-eea-air-pollutant-emission-inventory-guidebook/emep>
- [3] EMISIA: Copert Documentation. <http://emisiam.com/content/copert-documentation>
- [4] INFRAS AG: Handbook Emission Factors for Road Transport (HBEFA).
<http://www.hbefa.net/e/index.html>
- [5] EDIP: TP 219 Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí. MD ČR, EDIP, 2009.
- [6] Máca, V. a kol.: Metodika pro hodnocení emisí zdravotně rizikových látek ze silniční dopravy a externích nákladů v důsledku jejich působení na lidské zdraví, MŽP, ČŽP UK, ATEM, 2014

10. JMÉNA OPONENTŮ

Ing. Jiří Jedlička – Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Mgr. Jakub Bucek – Bucek s. r. o.